

Suscripción

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre... 2,60 ptas.

Año... 5,00 id.

EXTRANJERO

Año... 18 francos.

A los vendedores y co-

responsales, 25 ciem-

: plares 75 céntimos ::

Número atrasado 10 céntimos.

Se publica los sábados.

Número del día 5 céntimos

AÑO VI

No se devuelven los artículos y fotografías
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 29 de Abril de 1916

Toda la correspondencia debe ser dirigida
al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm. 269

LA PRÓXIMA CRISIS

Don Amós Salvador, tiene que irse.

Corren tan diversos rumores acerca de la solución que se dé a la próxima crisis, que no aventuramos ningún pronóstico. El conde de Romanones—según afirmaban ayer algunos de sus íntimos—, aún vacila sobre la extensión que debe dar a la crisis parcial. Comprendemos la incertidumbre del jefe del Gobierno. En el partido liberal hay muchos hombres de valer, aptos para figurar en los campos de la Corona. Pero el conde de Romanones debe reducir la crisis todo lo posible. El partido liberal, pecó siempre de falta de robustez por las inquietudes de sus prohombres y los cambios frecuentes de Gobiernos y ministros. Maura y Dato, abandonaron los Gobiernos con la mayoría de los ministros que designaron al encargarse del Poder. Así consiguieron vigorizar al partido e imponer la autoridad de sus jefaturas. Creemos que el conde de Romanones debía limitar la crisis a proveer las carteras de Hacienda, Estado y Fomento. D. Amós Salvador, no puede continuar. En el Parlamento, el anciano ministro, autor del artículo *Neutralidades que matan*, caería de manera ruidosa, provocando otra crisis, que tal vez trajese consecuencias.

El achacoso ministro de Fomento necesita la quietud de su hogar. Sabemos que como última genialidad de su vivir político, no quiere marcharse del Gobierno. Si, si. Que se vaya. En sus genialidades presentimos un cercano peligro para la paz que hoy tiene nuestra nación. Tememos que alguien pueda dirigirse al conde de Romanones en el Parlamento, preguntándole si está hoy conforme con lo que manifestó en el Senado el actual ministro de Fomento. Y, tememos más, a lo que en un momento de impulsivo puede contestar entonces el ministro riojano. Porque D. Amós es genial y repentista. Tanto, que el 10 de noviembre de 1915, un mes antes de ser ministro, de su puño y letra nos manifestaba que no constituye ningún mérito el solicitar indultos de infelices condenados a morir.

La elección de senadores

Con igual éxito que las de diputados a Cortes se celebraron el domingo último las elecciones de senadores. El Gobierno ha coronado su labor electoral con un éxito franco que le abre un amplio horizonte parlamentario para la intensa labor que piensa realizar.

En Madrid tomaron parte 247 compromisarios y diputados provinciales, de 254 a quienes la ley facultaba para este objeto.

Sin incidentes de ninguna clase obtuvo el triunfo los señores siguientes:

D. Juan Ortueta, liberal, 225 votos.

D. Eduardo Yáñez, conservador, 214.

D. José Róbera Ortiaga, liberal, 193.

D. Agustín Retortillo, liberal, 184.

Obtuvieron también sufragios D. Carlos Prast, que se presentaba con el carácter conservador, y D. Toribio Fernández, republicano.

Las Academias eligieron: la de Ciencias Morales y Políticas, al Sr. Sanz y Escartín; la de Ciencias Exactas, al Sr. Cortázar; la de la Lengua Española, al Sr. Commelerán; la de Bellas Artes, al Sr. Avilés; la de la Historia, al marqués de Laurencin, y de la Medicina, al doctor Hergueta.

En la Universidad hubo lucha algo apasionada. El Gobierno patrocinaba la candidatura del Sr. Azcárate, estimando que su figura prestigiosa no debía quedar fuera del Parlamento. Los doctores del Claustro otorgaron el triunfo por 35 votos de mayoría al señor

Ortega Morejón, dando motivo con esta actitud a los comentarios más contradictorios.

La lucha en provincias fué tranquila. Los conservadores, atendiendo a que en la parte permanente del Senado cuentan con numerosos adictos, procuraron facilitar la acción del Gobierno noble y desinteresadamente. Triunfaron unidos liberales y conservadores en la mayoría de ellas, siendo también algunas las que brindaron todos sus puestos a los correligionarios del Presidente del Consejo.

Las Universidades, los Arzobispados y las Sociedades Económicas, con ligerísimas modificaciones, envían los mismos representantes que en las Cortes anteriores.

El resumen oficial de los senadores electos es el siguiente:

Liberales.....	106
Conservadores.....	33
Ciervistas.....	2
Mauristas.....	4
Reformistas.....	2
Jaimista.....	1
Integrista.....	1
Regionalistas.....	7
Republicano.....	1
Independientes e indefinidos.....	6

Total..... 163

La mayoría del conde de Romanones está asegurada plenamente. El ciclo electoral termina de igual modo que comenzó: pacíficamente, dentro de la legalidad más absoluta y del respeto a la voluntad ciudadana más escrupuloso y correcto. El triunfo del Gobierno, y singularmente el del Sr. Alba, es

altamente remarcable. Porque si supieron llegar a la conquista de unas nutridas y disciplinadas mayorías, dejaron tras de la lucha fama justa de que ella se libró honradamente, pulcramente, cual cumple a gobernantes deseosos del progreso moral de su país.

©

El señor marqués de Alhucemas será nombrado presidente de la alta Cámara. El ilustre ex presidente del Congreso, ostentará legítimamente la nueva investidura. La importancia de su significación en la política, espa-

ñola, le hace acreedor a tan elevado cargo que habrá de desempeñar con aquella exquisita corrección y aquella suma habilidad que preside todos los actos públicos del señor García Prieto.

En el sillón presidencial del Congreso volverá a aparecer la noble figura de D. Miguel Villanueva, que tan gratísimo recuerdo supo dejar de su anterior etapa en el mismo cargo.

Con tan esclarecidas mentalidades como los señores Villanueva y el marqués de Alhucemas, las nuevas Cortes prometen ser honrosas y brillantes.



El Soberano acompañado de los Caballeros de Calatrava, en el umbral del templo, después de asistir a los Oficios de Viernes Santo

Ayuntamiento de Madrid

La guerra europea

Resumen mensual.

En Francia.

Si los alemanes se propusieron repetir en la toma de Verdun el sistema empleado en otros casos, a lo von Sauer, habremos de convenir que no acertaron. Llevan desde el 20 de febrero, sesenta días casi, persiguiendo ese objetivo, y aunque poco a poco van apoderándose de las obras, fuertes, accidentes geográficos y trincheras más o menos avanzadas, les cuesta tanto tiempo y sangre que a la postre pudiera resultarles la victoria—si la consiguen—tan costosa que no responda el fruto al precio de adquisición, por la debilidad y cansancio consecuentes a tan tremendo esfuerzo, que pueden repercutir con desventaja para los germanos en otras partes y aun en Francia misma si Joffre sigue conservando intactas y en buenas condiciones las reservas estratégicas.

De todos modos y contrayéndonos a la realidad, en Verdun no hay que negar que el heroísmo de los soldados del Kaiser, tras un fuego infernal de su excelente Artillería, y dejando miles de bajas en cada avance, han llegado a tener a sus adversarios en situación cada día menos favorable y aproximándose a Verdun, que en lo que pudiéramos llamar radio máximo de su línea defensiva, por Avacourt, alcanza unos 16 kilómetros, y otro mínimo de 6 a 7 kilómetros desde las alturas de Thiaumont y bosque de La Caillette. Mas esto no obsta para que sea mucho lo que resta por hacer, que si no es cosa fácil por el terreno en sí y sus defensas, lo será menos seguramente por el decidido esfuerzo de sus bravos defensores y el inteligente empleo de sus recursos que acredita al general Petain, militar de valor sereno y metódico en su acción, dispuesto siempre a aprovechar el menor descuido o flaqueza de sus enemigos, como se ha visto en algunos episodios de estos últimos días.

Por ahora la ya célebre loma de Mort-Homme, Avacourt, Apremont y Vaux, siguen dando juego, sobre todo la primera, y los alemanes desarrollando su movimiento envolvente.

En la parte de línea defendida por ingleses y belgas apenas ha habido pequeñas variaciones por el toma y daca de algunas trincheras, aunque en ciertos días pareció acentuarse un tanto el intento ofensivo de las tropas británicas que hicieron retroceder algo en determinados puntos a los germanos.

Se ha dicho que éstos acumulaban elementos para repetir sus esfuerzos por esta parte, pero hasta ahora nada ha ocurrido.

La lucha italo-austriaca.

Más se esperaba con el mejor tiempo, que se realizase en este frente, donde en honor a la verdad, no se ha dejado de combatir en pleno invierno, que habrá costado a uno y otro ejército—ambos dignos de admiración por sus sufrimientos y heroísmo—no pocas bajas por el frío y los accidentes inevitables en esa terrible guerra entre montañas elevadísimas y enormes precipicios.

Ciertas noticias dan como seguro que a este teatro de operaciones se están trasladando 200.000 austriacos retirados de la parte de los Balcanes después del acuerdo con Rumania y que se prepara una fuerte ofensiva sobre el Isonzo para quitar a los italianos cuanto tienen conquistado.

Por lo pronto, también éstos han reforzado sus posiciones y elementos, y salvo un pequeño retroceso local, abril no acusa grandes novedades ni modificaciones en esta zona.

La renombrada meseta de Doberdo y el Col di Lana siguen siendo sangrientamente disputadas por ambos adversarios, que también se batan en Cordovele y San Michele.

De Rusia.

Motivado por el mal tiempo o por defectos de otro orden, el caso es que la ofensiva rusa, que se inició con algún resultado, ha quedado de nuevo contenida.

Pudiera imaginarse que esto obedeciese a un plan de acción simultánea en momento dado, después de la cacareada Conferencia de los aliados, pero el inopinado relevo del ministro de la Guerra moscovita hace pensar en otras causas.

En cambio, fuera de Europa, hay un hecho de importancia indudable y que acredita el talento militar del gran duque Nicolás, que es la toma de Trebisonda, cuya pérdida ha causado el natural efecto en la moral del pueblo turco. Sus resultados se tocarán pronto por muchos conceptos y de momento ejerce una influencia grande en los propósitos y planes en Oriente.

Salónica.

Nada importante cabe registrar en esta parte. Sarraíl sigue organizando y preparando aquello todo lo mejor que puede, y a pesar de cuanto se esperaba y dijo desde hace dos meses, ni los búlgaros ni sus aliados han hecho nada importante.

La incógnita continúa sin despejar.

En Inglaterra.

Las incursiones aéreas realizadas por los alemanes han causado los daños naturales,

no declarados por completo. Mas a esto hay que agregar, como muestra del audaz arrojo de los germanos en su afán de hacer sentir la guerra a Inglaterra, el intento de desembarco de armas y municiones en Irlanda, por un navio auxiliar, custodiado por un submarino, de acuerdo con el conspirador sir Roger Casement, y la aparición delante de Dowestort de una escuadra alemana formada por cruceros de combate, ligeros y destroyers, que inició un bombardeo que causó algunas bajas y daños; mantuvo luego un corto combate con las fuerzas navales locales de los ingleses, y se retiró.

Como nota de gran efecto moral, más que material, hay que registrar el transporte de soldados rusos a Francia realizado por la marina inglesa o con su protección y custodia sin el menor contratiempo.

Finalmente, hemos de hacer notar que hasta ahora no se advierte el resultado de las reiteradas visitas y conferencias de los aliados en pro de la unidad de acción..., y estamos a mitad de la primavera.

EL VIAJE REGIO

SS. MM. y AA. RR. llegaron a Córdoba el domingo a primera hora. Esperaban en la estación las autoridades e inmenso gentío. Los Soberanos fueron aclamados, continuando su viaje a Moratalla, adonde llegaron a las diez. Recibieron a los augustos viajeros las autoridades y los marqueses de Viana.

Los Reyes e Infantes se trasladaron en carruaje al palacio de Moratalla, donde después de cambiar de ropa oyeron misa, saliendo después a visitar el campo de polo y las obras del nuevo puente sobre el río Bembezar.

El lunes, a las tres, llegaron a Sevilla en tren especial.

Los andenes de la estación estaban adornados con banderas y gallardetes.

La Soberana fué obsequiada con flores por el alcalde.

Acudieron, además de las autoridades, numerosas Comisiones civiles y militares.

Los Reyes fueron aclamados por la multitud.

Por la tarde se dirigieron al Hipódromo de Tablada, para asistir a la inauguración de las carreras de primavera. A las seis, tomaron el automóvil, siendo cariñosísima la despedida tributada a las augustas personas por los asistentes al Hipódromo.

Los Reyes y los Infantes hicieron el jueves otra excursión a Sevilla, asistiendo, con las personas de su séquito, a la corrida de toros. También concurrieron a ella, en el palco Regio, los Infantes D. Carlos y doña

Luisa, que llegaron expresamente de Villamanrique.

Los Reyes, tanto al llegar a la plaza como al retirarse, fueron ovacionados. Los espadas, que eran Gaona, Gallito y Belmonte, les brindaron sus toros, recibiendo regalos de Sus Majestades. Estos quedaron satisfechos de la corrida, en la que especialmente se hizo aplaudir el diestro Gallito.

Después de la corrida, los Soberanos marcharon en automóvil a la Exposición hispano-americana, donde inauguraron la gran pista y admiraron los palacios que están ya terminados.

Seguidamente los Reyes se dirigieron a la feria, por entre centenares de carruajes. Don Alfonso y doña Victoria fueron objeto de calurosas manifestaciones de afecto. El automóvil de la Soberana quedó rápidamente lleno de claveles y otras flores.

El Monarca y su augusta esposa fueron obsequiados con cañas de manzanilla, servidas en la clásica cañera de metal.

Los Soberanos pasaron después a la casa del Círculo de Labradores, donde vieron bailar danzas regionales a varias señoritas de la aristocracia sevillana.

Después trasladáronse a la estación, emprendiendo el regreso a Moratalla.

A última hora de la tarde llegaron los Reyes y sus acompañantes a Moratalla, de regreso de Sevilla.

Ayer se levantaron temprano, y pasearon por los jardines, disfrutando del hermoso tiempo reinante.

El Sr. Marqués de Alhucemas

Gran número de significadas personalidades del Colegio de abogados de Madrid, presentan la candidatura del ilustre político y letrado, D. Manuel García Prieto, para ocupar el cargo de decano que hubo de dejar vacante el Sr. Díaz Cobeña.

Ha comenzado a repartirse una circular, autorizada por más de 400 firmas, en la que se invita a la adhesión para votar la candidatura del Sr. Marqués de Alhucemas en las elecciones que han de verificarse en junio próximo.

Semejante propuesta, honra a cuantos la suscriben.

Esperamos que ha de ser indiscutible el triunfo de tan prestigioso candidato, digno por todos conceptos de ocupar el preeminente puesto vacante.

Automóviles SCRIPPS-BOOTH

10-12 CABALLOS
EL COCHE AMERICANO MÁS ELEGANTE

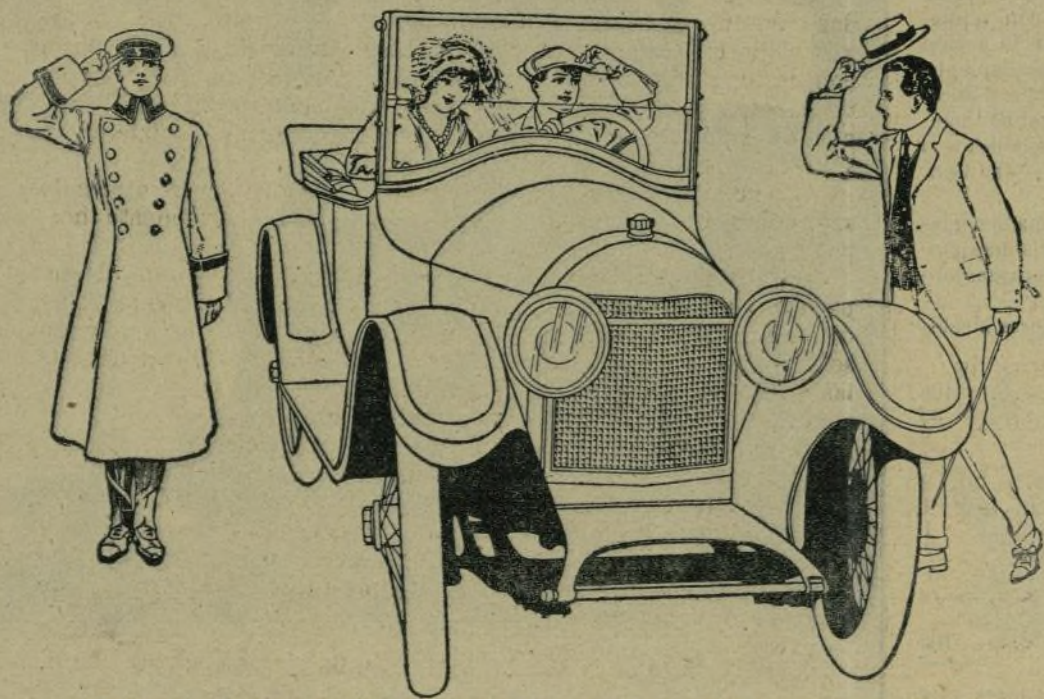
Alumb ado eléctrico para automóviles
DE LA CASA
JOSEPH LUCAS LIMITED
BIRMINGHAM
INGLATERRA

"KING OF THE ROAD"
"EL REY DEL CAMINO,"

REPRESENTANTES:

Castellá & Campuzano

PASEO DE RECOLETOS, 16. — TELÉFONO 5.912
MADRID



PEDID PRESUPUESTOS Y TARIFAS A

ASPECTOS

El Soberano en el Centenario de Cervantes.

Alguien se ha conolido, con sistemática condolencia, del escaso homenaje oficial tributado a la memoria de Cervantes con motivo del tercer centenario de su muerte. Quien así se queja, no acertamos a saber qué pretende para la mejor honra de la memoria del autor del Quijote. ¿Qué quedará?, puede preguntarse con el del cuento.

Escaso homenaje le parece al quejoso en cuestión, que a po o le sabe siempre, cuanto a celebrar la gloria de Cervantes se trata.

Y, sin embargo, no perdona ocasión de hallar ridículas, pobres y de bombolla, cuantas solemnidades se celebran en honor de las glorias patrias.

El acto con que el Gobierno hubo de conmemorar el pasado domingo el tercer centenario del ingenioso hidalgo D. Miguel de Cervantes Saavedra, nos parece más que cumplido homenaje. Esos ocho mil niños a niñas que depositaron flores al pie de la estatua del autor del Quijote, valen por la más pomposa, ruidosa y tumultuosa ceremonia. De cierto que e sencillo, tierno y simpático festo habrá parecido al festejado la mejor manifestación de nuestro amor por él y nuestra devoción por su libro inmortal.

El Soberano ha querido también cooperar al mayor engrandecimiento del glorioso español, y hubo de ordenar que se abriesen al público la biblioteca popular cervantina de Valladolid, instalada en la casa donde habitó Miguel de Cervantes. El comisario regio del Turismo, señor marqués de la Vega Inclán, dirigió a S. M. un telegrama, dándole cuenta de la inauguración de la biblioteca cervantina, y a este despacho contestó el Soberano con otro, pleno de entusiasmo, por el homenaje que Valladolid tributaba a Cervantes y adhiriéndose a él.

También se ha recibido en Palacio el siguiente despacho, fechado en Cádiz, dirigido al señor secretario particular de S. M. el Rey, suscripto por representantes de varias entidades americanas:

«En esta fecha, que puede considerarse como la de nuestra lengua, reunidos los americanos que aquí vivimos, acordamos rogar a V. E. que se digne presentar a S. M. el Rey el saludo respetuoso y el filial cariño a España, acreedor a nuestra y nunca suficientemente pagada».

Hijos de Repúblicas separadas de los brazos, pero nunca del corazón de España, seguimos llamándola los más bellos y conmovedores vocablos de nuestro idioma: Madre y Patria.

Anhelamos una gran patria española, con pueblos del mismo idioma, y España y su gran Rey por guía, seguros de que se cumplirá el destino manifiesto de la prosperidad y la gloria.

Los niños españoles y el Soberano han dedicado a la memoria de Cervantes la más delicada ofrenda: flores y cultura. ¿Puede aún parecer poco a los descontentadizos sistemáticos?

El viaje del Sr. Francos Rodríguez.

El ilustre director general de Correos y Telégrafos, D. José Francos Rodríguez, llegó el martes a Logroño con objeto de efectuar una inspección en los servicios locales, y de los solares que le ofrecen, para construir la nueva casa de Correos.

El Sr. Francos Rodríguez llegó en automóvil acompañado del gobernador civil, el alcalde y los altos jefes de Comunicaciones.

Poco después se trasladó a Calahorra, donde el vecindario le hizo un cariñoso recibimiento, para inaugurar el Centro Telegráfico, instalado por el Estado. Luego se celebró un banquete, al que asistieron más de 200 personas, haciendo uso de la palabra el Sr. Francos para prometer cuantas mejoras pueda llevar a cabo en los servicios de Comunicaciones de aquella localidad.

En el Ayuntamiento de Calahorra se celebró en honor del Sr. Francos una brillante recepción. El vecindario se lanzó a la calle para testimoniarle su gratitud.

El miércoles por la noche regresó a Madrid, en el rápido, el director general de Comunicaciones, a quien despidieron en la estación de Logroño todas las autoridades, los empleados de Correos y Telégrafos muchos amigos particulares y políticos.

En la estación del Mediodía le esperaban todo el alto personal del departamento que dirige y numerosos amigos, que dispensaron al prestigioso hombre público un entusiasta recibimiento.

Todos felicitaron efusivamente al Sr. Francos Rodríguez por el brillante resultado de su excursión.

POLÍTICA EXTERIOR

PORTUGAL.—Pasa el tiempo, y hasta la fecha, todo lo ocurrido como consecuencia de la declaración de guerra entre Alemania y Portugal se limita al hundimiento de un barco portugués por un submarino enemigo cerca del puerto de Lisboa.

La incautación de barcos, origen de tal declaración, se afirma en Inglaterra que no fué exigida a su aliada, aunque se considere beneficiosa a los fines de ambos países.

La entrada de Portugal en la guerra proporciona a las fuerzas navales de la «Entente» la posibilidad de utilizar las costas y los puertos portugueses como bases de operaciones.

Sus islas del Atlántico son también puntos excelentes para vigilar las rutas comerciales que vienen del Sur o del Oeste del Mar Océano.

Por lo pronto y aparte de la llamada de reservistas de la Marina, también lo han sido, de un modo inmediato, quince mil hombres a las filas del ejército, quedando el Gobierno facultado para incorporar los hombres de veinte a cuarenta y cinco años de edad, según se puedan ir necesitando, calculándose se han de incorporar más de cien mil, sobre los que hay ahora; además, para completar las plantillas, se dan facilidades, por un decreto, para el ascenso a sargento a los cabos y soldados que reúnan ciertas condiciones; han sido promovidos a oficiales buen número de sargentos y se han reducido a seis meses los cursos de las academias militares; se han tomado otras varias medidas de carácter militar y reforzado ciertas guarniciones y organizado las defensas de los puertos más importantes.

Reconciliados pública y aparatosamente Almeida y Costa, pareció establecerse una tregua patriótica entre las diversas fracciones republicanas y hasta con los mismos monárquicos, que siguiendo los consejos del ex Rey D. Manuel, se fundieron en el supremo interés nacional, siendo muchos los jefes y oficiales retirados o excluidos por afectos al antiguo régimen que ante las circunstancias solicitaron su vuelta al servicio, que el Gobierno, vista la falta que hacen y la escasez

de elementos técnicos, se inclinó, a conceder sin grandes distinguos, aunque no fuese éste el parecer de Leote do Rego, constituido en jefe superior de la Armada lusitana, no obstante su poca categoría; pero su opinión tuvo eco en Costa, y solo la acción personal del presidente de la República pudo evitar la crisis.

En otros órdenes las Cámaras han otorgado facultades extraordinarias al Gobierno, tanto de carácter político como económico, y en la masa del país educada por tradición en el afecto a Inglaterra, no ha producido desagrado la declaración de guerra, esperando que de ella habrán de sobrevenir a la nación lusitana más bienes que males, incluso el día en que se ventilen los destinos de la mayor parte de Europa, en ese, todavía hipotético, Congreso de la Paz.

La amnistía ha sido aprobada por fin, y sólo quedan exceptuados de ella Paiva Couceiro y pocos más por ser monárquicos de acción.

Banco Hipotecario de España

AVISO

EL BANCO HIPOTECARIO, mediante el abono de diez céntimos de peseta al semestre por cada Cédula hipotecaria del 5 por 100 y hasta nuevo acuerdo, asegura el quebranto que ocasiona la amortización por pérdida de la prima de cotización y por el pago del impuesto de Derechos reales.

El asegurado a quien le resultase amortizada alguna Cédula del 5 por 100 recibirá del Banco otra en equivalencia de aquella.

Los interesados que deseen gozar de este beneficio, deberán manifestarlo al Banco, expresando la numeración de sus resguardos o de las Cédulas que quieran asegurar.

El Banco sigue admitiendo en depósito sus Cédulas sin cobrar por ello derechos de custodia.

Madrid, 19 de abril de 1916.—El secretario general, Juan Mallá Jaqueto.

Por su situación espléndida, por la prodigiosa eficacia de sus aguas, por su admirable instalación, recomendamos eficazmente el

GRAN BALNEARIO DE BETELU

Situación.—En la provincia de Navarra, a 28 kilómetros de la estación de Tolosa, en sus límites con la de Guipúzcoa, en un pintoresco valle, al final de la carretera que va de Pamplona a San Sebastián, se eleva el vasto y grandioso Establecimiento de Betelu, a 224 metros sobre el nivel del mar.

Manantiales.—Tres, llamados *Iturri Santu*, *Dama Iturri* y *Carmelo*; con un caudal: el primero, de 55 litros por minuto y temperatura de 24° C.; el segundo, de 62,3 litros por minuto y 24° C. de temperatura, y el tercero, de 41 litros por minuto y 16° C. Los dos primeros son energicamente radiactivos.

Clasificación.—*Iturri Santu*: sulfuradas sódicas nitrogenadas. *Dama Iturri*: bicarbonatadas sódicas, variedad litínica. *Carmelo*: cloruradas sódicas, variedad litínica y ferruginosa.

Indicaciones.—Manantial *Iturri Santu*: enfermedades de las vías respiratorias, ya estén localizadas en los bronquios, nariz, faringe o laringe. Enfermedades de la piel. Catarros de la matriz. En todas estas enfermedades desmenuvelen su acción poderosa, ya se hallen bajo la dependencia del herpetismo o escrofulismo, o existan con independencia de estos estados.

Manantial *Dama Iturri*: dispepsias, gastralgias, cólicos hepáticos y nefríticos, catarros vesicales y otras afecciones dependientes del artrismo.

Manantial *Carmelo*: afecciones gastro-intestinales dependientes de falta de acidez del jugo gástrico. Infartos del hígado, bazo y matriz.

Especialización del manantial Iturri Santu.—Afecciones catarrales de las mucosas, dependientes o sostenidas por el herpetismo, escrofulismo o artrismo.

Especialización del manantial Dama Iturri.—Manifestaciones del artrismo sobre el estómago, riñón y vejiga.

Instalación.—En el Gran Hotel hay 800 habitaciones, aisladas o comunicadas entre sí, cuyo decorado y mobiliario varía según el precio, estando al alcance de todas las fortunas. Cuenta con un magnífico comedor, capaz para 400 personas, cuatro particulares, y otro para los sirvientes de los señores bañistas. Además del salón de descanso del departamento de baños, existe uno soberbio para fiestas y otro para juegos.

Los señores bañistas pueden utilizar también otros hoteles de segundo orden y casas de huéspedes que facilitan modesto hospedaje.

Su instalación balneoterápica es admirable y completísima para la buena administración de las aguas, en baños y duchas de diferentes clases, así como la de los dos grandes salones donde se hallan instalados los aparatos de inhalación y pulverización de las aguas e irrigaciones nasotaringeas.

Capilla con culto diario en el balneario.

Clima templado y propio de montaña, de poca elevación.

Temporada oficial: De 15 de junio a 30 de septiembre.

Itinerario: Ferrocarril del Norte hasta Tolosa, o por Navarra hasta Irurzun, desde cuyos puntos hay servicios de carruajes y magníficos automóviles del establecimiento, en combinación con todos los trenes. Servicio de automóvil a todos los trenes de Tolosa.

Gerente de la Sociedad Balnearia: D. Gaspar Esteve de Rich

Para informes, al Administrador en Betelu.

PIEDAD PARA LOS HERIDOS

Una iniciativa de nuestro Soberano

Los anales guerreros del mundo no encerrarán seguramente entre sus páginas sangrantes relatos tan intensos de violencia y de crueldad como los que origina esta guerra. De todas las catástrofes ha quedado siempre un recuerdo doloroso que las generaciones han transmitido con dejos sentimentales y románticos. De ésta, que abate hoy al mundo, se guardará memoria perdurable mientras la humanidad subsista. Porque bien parece que el genio del Mal empeñase en agravar las horas de los combatientes y en acumular penurias rodeando la tragedia de los trazos imborrables y duros del dolor sin grandeza, de la amargura sin sentimentalismo.

La ciencia y la naturaleza han hermanado su acción, por virtud del esfuerzo humano, para recargar las tintas del cuadro. La ciencia ha descubierto a los hombres que, en sus arcanos, secretos hay para aumentar la fuerza exterminadora del semejante. Y así como antes en los laboratorios se retorcía la experimentación para obtener un descubrimiento que evitase dolores a la humanidad o la preservase de epidemias y muertes, ahora se rinde culto a la destrucción, y de los matraques y retortas surgen los ensayos de diabólicas combinaciones que tienden a segar vidas, a cegar ojos, a destruir propiedades, a hundir ejércitos y escuadras, a inutilizar al contrario.

La muerte impera. Igual en la tierra que en los aires, que en el mar. ¿Quién sabe la cifra de los que cayeron en la flor de su juventud! ¿Quién adivina las legiones de inútiles, de los que no verán más la luz, de los que permanecerán insensibles al ruido, de los que no podrán ayudarse por horribles mutilaciones! La tragedia flota duramente en la atmósfera y pesa sobre los hogares todos para perpetuar estas horas crueles que no tuvieron igual en la historia agitada de la humanidad.

Hay quien cree que esta guerra enmarca un avance en el progreso humano y en el curso de la civilización. Puede que así sea. Pero a nuestro espíritu cristiano sólo se ofrecen las calamidades y miserias originadas por el trastorno, haciéndole abominar de estos saltos progresivos, si es que ellos han de aparejar forzosamente un rastro que bordean lágrimas y luto.

Mas algo existe en esta contienda que la horroriza en grado superlativo. Nos referimos a la suerte que corren los heridos en esas acciones parciales y diarias entre trincheras y trincheras. Anteriormente a estas evoluciones bélicas, luchaban los ejércitos, caían a millares los heridos y terminaba la batalla o el combate con la supremacía de uno de los combatientes. Luego, extinguido el olor a pólvora, el vencedor emprendía la tarea humanitaria de recoger a todos los que cayeron, igual a los amigos que a los adversarios, y dedicaba sus horas al cuidado sublime de salvar su vida y de luchar contra la muerte.

En la actualidad, las condiciones especiales de la guerra de trincheras, esta misión se hace difícil y peligrosa. Combaten unos y otros a corta distancia, dejando entre las líneas de sus armas una faja de terreno que nadie osa hollar con su planta, porque enca-

ñado se encuentra por los fusiles del enemigo. Terminado el combate parcial tornan a sus trincheras unos y otros, y los que tuvieron la desgracia de caer heridos, allí quedan, contando los pocos minutos que la vida les deja para maldecir seguramente de la crueldad última que les permite agonizar ante los propios hermanos, imposibilitados de acudir en su socorro.

¿Cuántos han caído así en los veinte meses de guerra? ¿Cuántos caen todavía? ¡Oh! Imposible fijar la cifra; centenares, millares son los heridos que mueren sin asistencia a pocos metros de sus hermanos en armas.

Pensando en tan graves momentos, y respondiendo siempre al noble impulso de su corazón, nuestro Rey ha tenido la noble iniciativa de mitigar en lo posible este daño repugnante y dependiente sólo de la voluntad de ambos peleadores. Para ello ha solicitado a los altos Poderes de todos los países que las ambulancias militares y la Cruz Roja gocen de la inmunidad precisa para ejecutar su humanitaria misión. Indudable es el éxito que ha de coronar tan loable iniciativa. A todos los pueblos beligerantes favorece, ya que a todos ellos perjudica por igual, y de esperar es que suscriban ese compromiso que no vibró en sus corazones acaso porque la guerra endurece las fibras sentimentales, tal vez porque el eco de la lucha impidió que a sus labios subiese la piedad cristiana de socorrer al herido.

La figura de nuestro Soberano se engrandece ante los ojos de Europa. A todos los hogares llega el eco de su labor bienhechora, de su afán por mitigar el dolor ajeno. Entre la batahola infernal que ciega las fuentes de ternura en los campos de batalla y en las esferas directrices, asoma constante la voz de nuestro Rey para evitar que el mal no tenga un fin próximo. Prisioneros, desaparecidos, internados, reos de muerte, a todos alcanza la benéfica actuación del Monarca español. De hoy en adelante otro sector guerrero juntará también sus manos para gloriar al Rey que los libró de una muerte que, al consumarse, constituye una airante y un baldón para el siglo que tolera tan abominables abandonos.

¡Benditos los pueblos neutrales que tanto bien pueden derramar entre los campos fértiles del dolor! ¡Bienaventurado el Rey de España que vela por la paz de los suyos, por la tranquilidad de los hogares, por la vida de los que cayeron en el combate! Nuestro entusiasmo por D. Alfonso XIII afirma más y más sus raíces, porque si es un gran patriota, un español excelso que dirige a su pueblo con acierto indiscutible, también ofrenda al mundo la mayor de las virtudes: la de la misericordia.

Y cuando la turbionada pase, restituyendo en los cuarteles a los ejércitos, reintegrando los prisioneros a sus patrias, y los hospitales se despueblen, y las gentes oren entuladas ante las cruces de los cementerios, la historia grabará en letras de realce el supremo desagravio a esta nación hispana, víctima un día de leyenda infame. Porque cuando la crueldad desató sus furias sobre Europa, del solar español salió la voz de la piedad por boca de D. Alfonso XIII, gloria de su pueblo y orgullo de su raza.

ridad absoluta el fracaso electoral del significado tribuno. El pueblo se ha equivocado esta vez y con reincidencia. El Sr. Azcárate debiera haber ocupado su habitual escaño en el Congreso. De no ser así, debiera haber tenido un asiento en la alta Cámara. La verdadera opinión así lo ha proclamado; el señor ministro de la Gobernación y el señor presidente del Consejo, así también han lamentado la ausencia del Sr. Azcárate en las nuevas Cortes. Y sobre estas manifestaciones de sentimiento y, como expresión de la importancia personal del esclarecido rector honorario de la Universidad, S. M. el Rey ha tenido uno de sus peculiares rasgos bellísimos, enviando desde Moratalla, la noche del domingo, al Sr. Azcárate, un despacho telegráfico que dice así: Enterado resultado elección, no quiero dejar pasar una hora sin que sepa una vez más el cariño y afecto que le

profeso como rey y como español.—Alfonso.» A tan generosa, a tan alta, a tan gallarda muestra de distinción, contestó el señor Azcárate con el telegrama siguiente: «Agradece toda mi alma el telegrama de Vuestra Majestad que me obliga a profundo reconocimiento y contribuye a aminorar las amarguras de las postrimerías de mi vida política.—Gumersindo de Azcárate.» Aminorarlas debe, realmente, pues que el bálsamo, por venir de quien viene, no puede ser más halagüeño ni preciado. Con esta nueva prueba que el Monarca da al Sr. Azcárate de su real estimación, se afirma el gran sentido liberal que imprime a todos sus actos y también la especial atención que dedica a los hombres meritisimos del país que gobierna.

SOBRE UNA CAMPAÑA

Don Mariano de Foronda

Ilustres y respetabilísimas personalidades nos felicitaron telefónicamente y escribiéndonos, por la justa defensa que en el número anterior hicimos de D. Mariano de Foronda, que tan popular es en Barcelona. Desde allí, donde al Sr. Foronda se le venera y admira por la enorme y prodigiosa labor social que practica beneficiando a la clase trabajadora, recibimos telegramas de adhesión a nuestra campaña. Nos complace recibir esos parabienes, que demuestran el alto prestigio de D. Mariano de Foronda y la rutin estructura moral de quien le ataca.

Elogios merecidos.

Terminadas las elecciones de diputados y senadores, el Sr. Alba se ha visto objeto de elogios entusiastas por su actitud en la contienda y por la habilidad y tacto con que supo presidirla.

Públicamente se reconocía, hasta por los adversarios más encarnizados, que la conducta seguida por el ministro de la Gobernación ha sido de lo más escrupuloso y recto que se ha conocido en esta clase de lides, significando ello un evidente progreso en nuestras costumbres políticas.

El Gobierno se ha abstenido de toda presión y ha respetado noblemente la opinión de los electores, que, con absoluta libertad, expresaron su sentir otorgando la victoria a los candidatos liberales. Las oposiciones, por su parte, vieron también incólume su derecho alcanzando el triunfo sonoro aquellas que tienen una honda raigambre en el pueblo español.

Esa ha sido la labor del Sr. Alba, la de apartar añejos procedimientos haciendo que resplandezca brillantemente el alma monárquica de este país. El Presidente del Consejo no ha ocultado la satisfacción que esta difícil labor del Sr. Alba le ha proporcionado, y hablando con los periodistas prodigó las más justas alabanzas al ministro de la Gobernación:

«—Ha llevado—decía el conde de Romanones—con tal acierto y con tanta fortuna la difícilísima tarea de las elecciones el señor Alba, que cuanto yo diga en elogio suyo me parecerá poco.

Su compenetración conmigo ha sido absoluta, sin que hayamos tenido la menor discrepancia ni el más insignificante rozamiento. Estoy muy agradecido a la inteligencia y leal colaboración del Sr. Alba.»

Palabras son estas que subrayará, sin duda, todo el país, por el espíritu de justicia que encierran y por lo acreedor que a ellas se hizo con su conducta el ministro de la Gobernación.

Manifestaciones del Sr. Alba.

Nuestro querido colega ABC, ha publicado unas declaraciones del señor ministro de la Gobernación acerca de la crisis, y de ellas entresacamos la parte más interesante:

«Esta crisis, ya pública por la salida del Sr. Villanueva, no es una crisis que puede considerarse reducida al cambio de una o dos personas. Fundamentos principales de la política que España ha de emprender, son los departamentos de Estado y de Hacienda. Sobre la importancia peculiar y permanente de ambas carteras pesa la gravedad de los momentos actuales. El Ministerio de Estado no es hoy, ocioso es decirlo, tan sólo el centro en que se tejen nuestras relaciones exteriores; es también un departamento cuya gestión se liga estrechamente a nuestra propia vida económica.

Es para confesado, aunque nos contrarie el reconocimiento, pleno, indudable en esta comoción europea; no tenemos existencia económica independiente; se traba con la de otros países; nuestra necesidad fuerza la independencia; carecemos de producción bastante, carecemos de carbón suficiente, de trigo, de primeras materias, de medios industriales. La labor que ha de efectuarse, pues, desde el Ministerio de Estado, aparte la extrema delicadeza con que han de conducirse muchas quebradizas, sutiles cuestiones, tendrá ahora una viva y franca repercusión en nuestra economía, en la del presente y en la del mañana.

Por lo que atañe a la cartera de Hacienda, ¿qué decir que no esté en el ánimo de las gentes? La labor improba, abnegada, acaso obscura, pero primordial para la reconstitución de España, ha de realizar el ministro. Y para ello habrá de prodigar no sólo su voluntad, sino el tributo de un patriótico entusiasmo y de un resuelto valor cívico; porque en esta hora, en que se acusa la quiebra de tanta doctrina, que parecía cristalizada; cuando Inglaterra, el país del individualismo y del libre cambio hace dócilmente la conversión, que hubiera parecido antes inverosímil, a los apogemas de Lloyd George; cuando en Francia, espíritu tan equilibrado como Ribot persuade a la opinión de la necesidad inconcusa de sistemas que antes se hubieran tomado por fruto del comunismo...; cuando todos los planes y los métodos y hasta los fenómenos económicos se subvierten, hemos de convenir en que el ministro de Hacienda español ha de emprender la marcha con soluciones nuevas y prácticas, sin despegarse de la realidad, descuidado de rutinas, de sistemas estériles y hasta de costumbres.

—Dos cosas deducen claramente de cuanto dice usted, Sr. Alba. La primera, que la designación de esos ministros ha de ser cosa definitiva.

—Evidente. No están los tiempos para retrasos. No es preciso insistir en la necesidad, más que en la conveniencia de emprender sin demora la obra difícil, muy difícil, complicadísima, que la realidad encomienda al partido liberal. Lo dije poco antes de que viniéramos al poder; lo he repetido luego. Nuestra misión es tan grave, que incluso puede ser histórica. Por fortuna, como la opinión, a través de injusticias pasajeras, tiene un fondo de gran rectitud, yo estoy seguro de que hará la justicia de reconocer que el partido liberal ha hecho hasta ahora algo, bastante, dadas las dificultades de que todo está erizado, y nos dispensará la confianza de que mucho más hemos de hacer.

El partido liberal ha de mantener ahora más unidad, cohesión y disciplina que nunca, y la confianza de todo el partido debe estar en manos del conde de Romanones, con quien, por mi parte, cada día me siento más íntimo, leal y cariñosamente ligado.»

Desde nuestro mirador

La derrota del Sr. Azcárate y el hermoso rasgo del Monarca.

Dos veces ha sido derrotado, para desprestigio de la voluntad popular, D. Gumersindo de Azcárate, honra de la cátedra y una de nuestras más eminentes figuras políticas; en las elecciones de diputados por León y en las de senadores después por la Universidad Central de Madrid. Aunque nos separe del ilustre catedrático la suma distancia que media entre el republicanismo y la monarquía, no por eso hubimos nunca de dejar de inclinarnos ante el hombre sabio, y, en virtud de esta devoción, lamentamos hoy con sin-

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que, visiten la Joyería de D. Ramón Pérez Molina, Carrera de San Jerónimo, 29. En sus escaparates y en su almacén se ven verdaderas preciosidades.

La Monarquía Bilbaína

VISITA MODELO

LAS REGIONES HISPANAS DE CIUDADES FUERTES Y TRIUNFADORAS

Entre las ciudades industriales españolas destaca Bilbao con poderoso relieve. Elegante capital, que baña el Cantábrico, es acaso el organismo fabril de más importancia de España. Asomarse a Bilbao es dar fe de una existencia activísima, vigorosa, fecunda. Los negocios que allí se desarrollan son el alma de aquella vasta comarca. Bilbao es el tipo de la ciudad moderna. De su ambiente comercial e industrial surgieron hombres de negocios de

gran empresa, pero útiles en aquel momento para iniciar los trabajos.

Inmediatamente se reformó el dique número 2 y se comenzó la construcción de un tercero con un calado de 7,5 metros, para que en él pudiesen entrar en cualquier marea y a cualquiera hora la generalidad de los bu-

rios expertos e inteligentes, capaces de realizar las más complicadas tareas, se aumentó el radio del dique primero. Fue él destinado a construcciones navales; todo el esfuerzo de aquella gente, dedicado está a lanzar navíos que luego surcan los mares, llevando en sus tablas el sello de un trabajo español.



El Arenal.

extraordinario temple, a semejanza de los famosos norteamericanos. Hoy que España, por la situación en que la coloca la guerra europea, ha menester de un vigoroso resurgimiento industrial y comercial, Bilbao puede con su singular fuerza contribuir poderosamente al engrandecimiento nacional, y así lo esperamos del patriotismo de los ilustres bilbaínos que consagran su vida a los grandes negocios con el ardor de los hombres enamorados de un ideal. Bilbao, la fuerte, la fecunda, la patriótica, laborando está en pro del renacimiento ubérrimo del pueblo español.

Hombres é industrias que dieron á Bilbao su actual grandeza.

La visita a los «Talleres Euskalduna» es lo que da la sensación de lo que es Bilbao y de su gran importancia mercantil e industrial. Estos talleres se alzan, magníficos, cerca de la inmortal villa, en ameno lugar, junto a la orilla del Nervión, y en sus naves gigantes-

cas y graderíos imponentes, parece simbolizarse la historia de las construcciones navales en Vizcaya.

La Compañía Euskalduna se constituyó en marzo de 1900 y comenzó por adquirir los antiguos diques secos, insuficientes para una

ques que frecuentan este puerto. Con esto, dicho se está que este dique es el mayor, de propiedad particular, de cuantos existen en el Golfo de Vizcaya, contando también la costa francesa.

Cuando comenzó a funcionar en 1905, se instalaron nuevas y potentes bombas de achique, con capacidad para dejar seco el dique en dos horas, por muy fuerte que sea la marea, y a la vez replanteáronse los talleres, construyéndose con este motivo cinco nuevas naves, destinadas a talleres de calderería, forja, ajustaje y carpintería.

Con esta reforma consiguieron los inteligentes directores de esta notable empresa abarcar toda clase de trabajos de reparaciones en los buques. Ya no necesitaron acudir a otros talleres, porque en los suyos se completaban las labores, ya que en todos los departamentos funcionaba la más moderna maquinaria, movida por motores eléctricos independientes.

En cinco años la empresa había entrado en el camino de las grandes construcciones.

Evolución y mejoras.

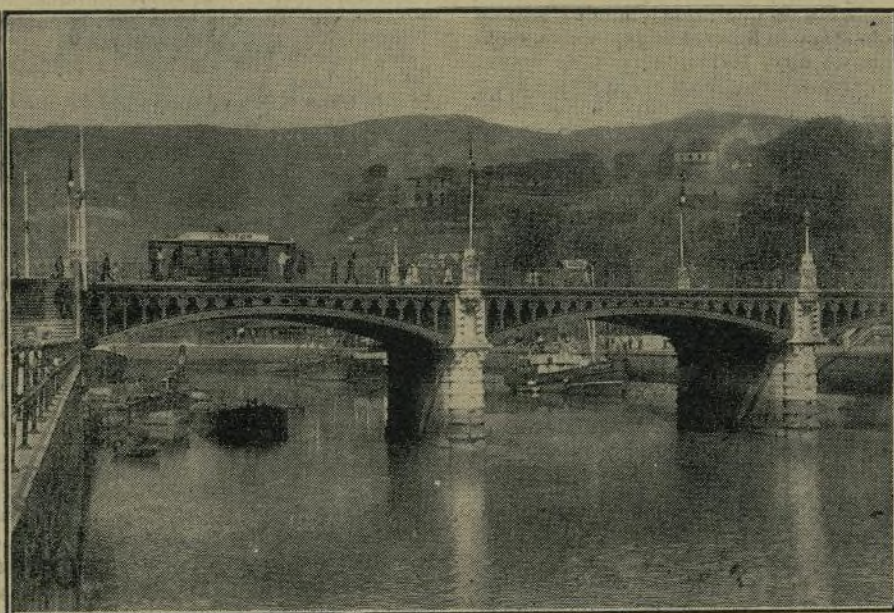
Ya en completo funcionamiento los talleres y adaptado el personal técnico a las necesidades de la industria y contando con opera-

Esta evolución dió por resultado que en el año último se construyesen 32 buques de distintas clases, algunos de ellos de 10.000 toneladas y uno de 10.300.

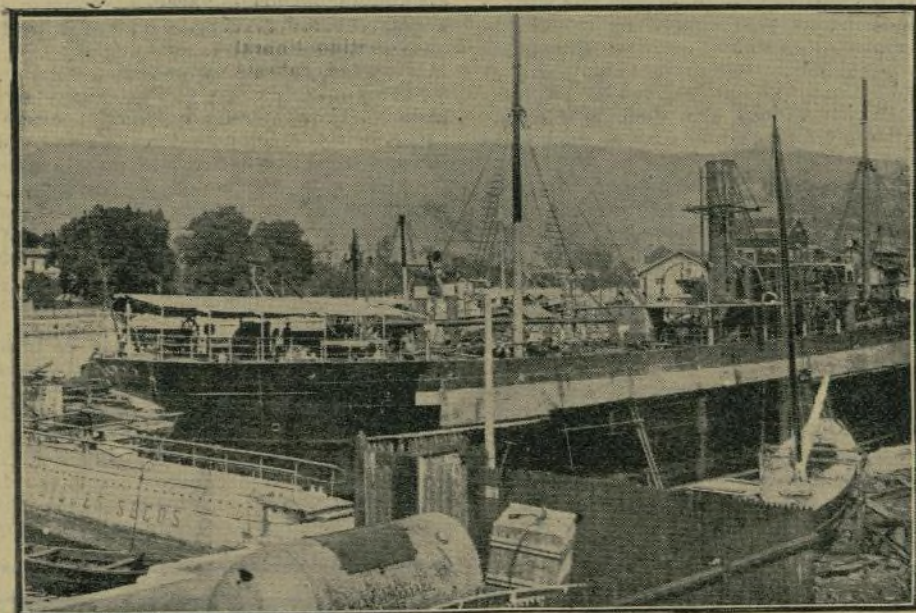
Pero han parado en este puerto las evoluciones y mejoras advertidas. En sus talleres se han implantado, además, cuantos adelantos se conocen en dicha industria, introduciendo el remachado y retacado automático y estableciendo redes de tuberías, no sólo en rededor de los diques, sino en los muelles colindantes, con objeto de poder trabajar con sus máquinas en cualquiera de los buques que allí están construyéndose o reparándose.

Igualmente se han establecido líneas que permiten conducir el fluido eléctrico al interior de los buques, ya para alumbrarlos, ya para mover las admirables máquinas portátiles que facilitan y adelantan el trabajo con pasmosa rapidez. También cuenta la Compañía con instalación completa de los más modernos aparatos de soldadura autógena y con la práctica constante ha logrado formar un Cuerpo de soldadores, tan hábil y experimentado, que puede decirse constituye la especialidad sobresaliente de estos talleres.

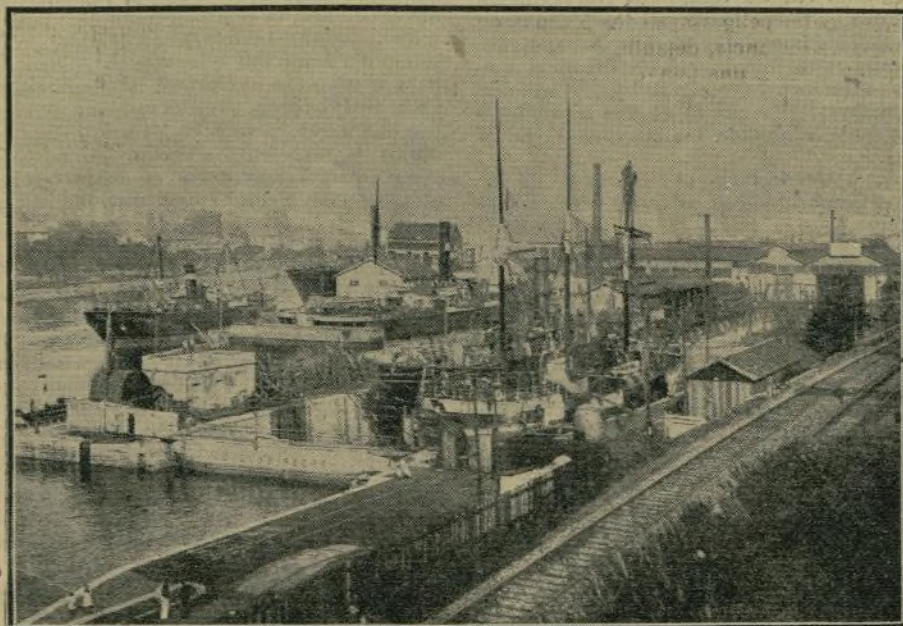
Finalmente, el taller de fundición se amplió de modo considerable. Hoy puede fundir piezas de 10.000 kilogramos y su labor es tan



Puente de Isabel II



Los diques secos de Bilbao.



Una perspectiva de los diques secos de Euskalduna.

escrupulosa y tan perfecta que, en la fundición de algunas de aquellas, tales como las hélices de buques, puede competir ventajosamente con las del extranjero, tanto por su calidad como por su precio.

Aumenta la demanda.

Toda esta laboriosidad y estos sacrificios determinan una popularidad en el mundo industrial de los navieros que se tradujo en demandas constantes de proyectos y en órdenes repetidas de comenzar nuevas construcciones.

El Consejo de la Compañía, ante la imposibilidad de desenvolver adecuadamente el negocio, por tener límites muy reducidos la propiedad adquirida, pensó en extender los dominios, adquiriendo terrenos en extensión suficiente para ampliar talleres y construir gradas. La orientación que llevaba no era otra que la de poder servir las demandas que se hacían. El Consejo tuvo la fortuna, luego de repetidos tanteos, de poder adquirir los terrenos llamados «Vega de San Mames», que se hallan en comunicación directa con los que actualmente posee.

En éstos se han establecido dos soberbias gradas, capaz una de ellas para buques de 15.000 toneladas, y la otra para buques de 11.000. Inútil es decir que en ellos se han montado también talleres de calderería, compresores de aire, forjas, hornos de doblar chapas, armazones, etc., además de los necesarios para verificar la construcción de los buques con las garantías de rapidez y perfección, por medio de la maquinaria perteneciente al tipo más moderno y usual en los astilleros.

En estas gradas se ha puesto ya la quilla a un buque, *Artagan Mendi*, de la Compañía Sota y Aznar, que desplazará 12.000 toneladas y estará destinado a buque-escuela.

Este progreso material ofrece un aspecto interesante: el que pudiéramos llamar de estudio y comprobación. En estos nuevos terrenos, el Consejo directivo ha dispuesto un espacio destinado a maquinaria, con objeto de seguir atentamente las luchas actuales entre las máquinas de propulsión de movimiento alternativo, las turbinas y los motores por explosión, con el fin de que una vez terminado el período de prueba a que se someten los tres sistemas diversos, proceder en su consecuencia al montaje definitivo de los talleres. En esta época, estudiándose está la posibilidad del sistema a quien corresponde la supremacía futura, y la Compañía experimenta hoy para la decisión de mañana que la ha de colocar indudablemente, en condiciones inmejorables de competencia respecto a los astilleros ingleses, mejor reputados.

El «Igotz-Mendi».

En 1.º de febrero, hace escasamente dos meses, se verificaron las pruebas de mar del vapor *Igotz-Mendi* construido en estos talleres y con destino a la Casa Naviera de los señores Sota y Aznar.

Las características principales del buque son las siguientes:

Eslora, 385 pies; manga, 50 pies y 4 pulgadas; puntal, 28 pies y 4 pulgadas; desplazamiento en la línea de carga, 10.379 toneladas; carga máxima del buque, incluso carboneras, 7.440 toneladas.

Máquina de Blair & C.º Ltd. de Stockton On Lees, de triple expansión, de 26" x 46" x 67 pulgadas de diámetro de los cilindros por 48" de curso y tres calderas marinas horizontales de 15 pies de diámetro y 11 pies de longitud, con tres hornos cada una.

Las pruebas tuvieron lugar en el mar, fuera del puerto, haciendo su recorrido el buque con gran precisión. El resultado fué altamente satisfactorio, y cuantos en él navegaban pudieron apreciar las cualidades excelentes del buque y la regularidad de sus máquinas.

Se festejó el acontecimiento con gran esplendor, y todos los invitados levantaron su copa haciendo votos porque la construcción de buques recobre la importancia que en otros tiempos tuvo en Bilbao, rindiendo de esta suerte el mejor culto a la tradición y buena fama adquirida en las luchas industriales.

El *Igotz-Mendi* lleva el número 35 de los vapores construidos en aquellos importantes astilleros.

Otros buques.

En la actualidad se están construyendo los vapores *Mauvo* y *Mar Tirreno*, de 4.000 toneladas cada uno para las Compañías Vasco Cantábrica de Navegación y Marítima del Nervión, respectivamente.

También se labora sin descanso con objeto de colocar la quilla cuanto antes al *Artagan Mendi*, de 8.500 toneladas de carga, para la Casa Naviera de los Sres. Sota y Aznar.

Igualmente varias secciones de obreros están en el afán de materiales para colocar la quilla de un vapor de carga y pasaje que se llamará *Capitán Segarra* con destino a la Compañía de Vapores Correos de Africa, y que ocupará la grada que deje vacante el *Mar Tirreno* cuando éste se lance al mar.

La Compañía abriga la seguridad de que el

Capitán Segarra quedará terminado en este año, dándose el caso de que al mismo tiempo que los astilleros laboran muscularmente, en las oficinas los técnicos ultiman los planos de otro vapor gemelo a éste para la misma casa levantina, y los de otro de 6.000 toneladas para la Casa maderera de Barcelona Tayá e hijos.

Puede apreciarse por esta enumeración sucinta la actividad desplegada en los astilleros bilbaínos, su importancia considerable y el valor inmenso que para el poderío industrial implican todos estos encargos.

Y he aquí cómo en este dique inmenso situado en la orilla izquierda del Nervión, frente a la villa de Deusto, en la parte que la ría tiene un ancho de 120 metros, rinden su esfuerzo a la patria más de un millar de obreros, excelentemente dirigidos, enalteciendo su región y avalorándola considerablemente con el trabajo personal.

El balance último.

Por todo lo que llevamos expuesto se comprenderá fácilmente que el éxito más franco y ruidoso acompaña a esta loable empresa. Laboriosidad, rectitud, orden, inteligencia, factores son del triunfo, y ellos acumulados fueron por D. Ramón de la Sota, opulento naviero, hombre de indomables energías, de voluntad firmísima y bien orientada.

Mas pasando de estos talleres admirables que su e-fuerzo personal levantó y acrecentó, a la Casa Naviera, de la que el Sr. Sota es también gerente, en colaboración con el Sr. Aznar, nos encontramos también con un ambiente de prosperidad estimable y halagüeño. ¿Qué más patriótico para los buenos españoles que ver triunfantes las grandes empresas y compañías, fuentes de riqueza y de gloria en la actividad nacional?

En la Junta general de accionistas de esta Casa Naviera, recientemente celebrada, se dió cuenta del balance, que arroja los siguientes resultados:

El saldo bruto de utilidades fué de pesetas 12.933.988,44, que sumadas a 114.490,49, remanentes del año anterior, hacen un total de 13.078.478,99 pesetas. Deducidas pesetas 2.598.989,80 por conservación y visitas del material, gastos generales, impuestos, etcétera, restan 10.479.489,10 pesetas.

Habiéndose distribuido como diviendo 8.050.000, se propone que se destinen a fondo de amortización 1.164.790,86 pesetas; a rebajar el valor de la flota, 1.001.385,42 pesetas; a la Caja de Previsión del personal de la Compañía, 200.000, y a primera partida de la cuenta de pérdidas y ganancias pesetas 63.532,82.

Se han empleado en conservación y visitas 983.535,01.

Por estas cifras se trasluce que la administración escrupulosa y la rectitud afirman cada día más el prestigio y buen nombre de tan popular entidad naviera.

Los que trabajan.

Las relaciones entre el personal y el Consejo directivo son cordialísimas. Indudablemente lo son más que antaño, más que antes de los sucesos que pasaron, y «que no volverán, pues ello sirvió para que saliera de la Casa cierta minoría que no se sintió influida por aquellas corrientes de mutuo afecto que siempre fueron la base más sólida de su organización.»

Así lo expresa la memoria que los gerentes sometieron a la aprobación de los accionistas, y así se deduce también del comportamiento que el servan con los obreros.

Prueba de esto es la participación que se les ha concedido en las utilidades provenientes de las circunstancias actuales; el haber aumentado la subvención a los mayordomos, con objeto de que la carestía de las subsistencias no pudiera influir adversamente en la manutención de las tripulaciones; el aumento de los sueldos en 25 por 100 en ciertas navegaciones; la remuneración de 3 por 100 a los tripulantes sobre las utilidades, sin perjuicio del 2 por 100 que vienen disfrutando hace tiempo los capitanes; el donativo a la Caja de Previsión, y otras más que sería prolijo enumerar, y que en su conjunto corroboran la excelente disposición patronal, para que las relaciones se mantengan en el más puro afecto y reciprocidad de servicios.

Además, la Casa tiene en servicio un buque-escuela, en el que navegan doce alumnos, y propósito de los gerentes es trasladar estas enseñanzas al *Artagan Mendi*, cuando esté terminado, ampliando y mejorando la instalación de la escuela y sus enseñanzas.

Así no es de extrañar que, alejados aquellos elementos perturbadores, todo el personal se agrupe en torno a sus patronos, agradecidos a su liberalidad, y viendo en ellos, en su dirección y desvelos, la raíz suprema del sustento y vida de sus hogares.

Renuncias y donativos.

Por haber pasado, afortunadamente, las circunstancias que aconsejaron su promulgación, en lo que a la marina mercante se refiere, la Casa Sota y Aznar, renunció desde el 17 de diciembre de 1915, previa la autori-

zación de la Junta general de agosto último, al beneficio de las primas de navegación.

El importe líquido de las correspondientes al año, importante en 592.880,73 pesetas, fué destinado íntegro a la Caja de Previsión del personal de la Compañía con asentimiento también de la precitada Junta.

Esta Caja de Previsión es una institución admirable. En 31 de diciembre ascendía su capital a 708.796,46 pesetas, y ha ido él aumentando con los donativos y cesiones hechas por la Junta. Además, por la distribución de beneficios ha recibido un nuevo donativo de 200.000 pesetas, que, sumado a todos los anteriores, hace ascender su capital a 1.500.000 pesetas.

Al finalizar el ejercicio, contaba con 268 socios, y en concepto de pensiones ha repartido, durante el año, 8.491,77 pesetas, siendo todo esto un motivo mayor de gratitud que el personal siente hacia sus patronos porque la institución previsora se va consolidando hasta el punto de que pueden mirar con tranquilidad al porvenir sus asociados, ya que en el día de su retiro encuentran la mano generosa que les ayuda a sobrellevar la vida.

Además los capitanes se han repartido 168.000,43 pesetas en concepto del 2 por 100 sobre las utilidades del año 1914-15. Y, por último, han recibido también su premio 35 capitanes por haber navegado durante el año sin averías en los buques a su cargo.

Resumiendo; puede anotarse que el importe de todas estas concesiones, donativos y aumentos suma la respetable cantidad de 1.800.811,79 pesetas, cifra que encierra en su elocuencia aritmética el alto sentimiento de los directores de la Empresa y la base de un afecto que el trabajador percibe en su humilde corazón.

El alma de estas Empresas.

Ya lo hemos escrito anteriormente, es el ilustre bilbaíno D. Ramón de la Sota.

Nuestros lectores conocen los ejemplos y resultados de su actividad porque en otras ocasiones nos ocupamos de ellos. Sencillo, modesto, de carácter franco que no excluye la amabilidad, el Sr. Sota es un ejemplo viviente de cuanto pueden en el mundo la voluntad y la inteligencia bien hermanadas y orientadas. Si aquella es firme y tiene como condición primera la perseverancia honrada, triunfará seguramente. Mas el éxito será de doble resonancia si a su tenacidad se antepone la guía clara de un entendimiento reposado y ecuánime.

D. Ramón de la Sota es un modelo de hombres voluntariosos, ponderados, aptos para la dirección de los negocios, porque ni le sorprenden los felices acontecimientos ni le apesadumbran las adversidades. En él lo primordial es seguir la línea recta, el camino trazado. ¿Que el triunfo le acompaña? Tanto mejor, porque para ello se labora, aunque no hay que perder la serenidad por si los vientos de la fortuna cambian de cuadrante. ¿Que alguna vez un escollo cualquiera dificulte una operación y proporcione parcial y momentáneo fracaso? No importa; para ello está la inteligencia humana, la experiencia y la voluntad. Se aprovechan sus enseñanzas, se rectifica el obstáculo y se persiste honradamente el esfuerzo siguiendo el norte de sus aspiraciones.

La personalidad de D. Ramón de la Sota es estimable entre nosotros, porque ella da la medida de cuanto puede obtenerse industrialmente en España. Sus planes vastísimos se han contenido momentáneamente por la guerra; pero cuando ella termine reanudarán, no cabe dudarlo, su marcha triunfal y progresiva para brindar riquezas a su patria y pan a unos millares más de obreros.

No es esta ilusión de escritor. Quien ha cimentado una casa naviera como la que él regenta; quien ha sabido impulsar paralelamente la construcción de buques con sus talleres de Euskalduna; quien ha construido un ferrocarril particular para el transporte del mineral desde los yacimientos hasta el puerto de Sagunto; quien puso en explotación tan ricos filones, está llamado a seguir levantando y fomentando nuevos cauces de riqueza.

Su plan del porvenir, de un porvenir próximo, es levantar en Sagunto unos Altos Hornos, y ellos se harán, como se hará también el puerto necesario al empuje vigoroso de su voluntad. Y todo ello lo realizará el señor Sota con solo su esfuerzo personal, sin la ayuda del Estado, fiando en su trabajo, en sus indomables energías, en su inteligencia privilegiada.

El nombre de D. Ramón de la Sota es popular hoy, no sólo en Bilbao, sino en toda España. Es un sembrador de actividades, de riquezas, un orientador para los rehacios, un estimulante para los abúlicos. El Sr. Sota vive para sus negocios. Por eso siempre se le halla en los lugares que se trabaja y se lucha; en la mina, en el astillero y en la fábrica.

Nosotros le rendimos hoy el testimonio de nuestra admiración, porque grande y efusiva la merece quien desdendiendo el oropel político cifra su ideal de honrar a la Patria en

la brega industrial, en el impulso y creación de nuevas riquezas, en la satisfacción de contribuir a su prosperidad asegurando, al paso, el pan de los humildes.

La Asociación de Navieros de Bilbao.

Muy conocida es de la opinión pública porque la ha visto actuar con acierto y energía en diferentes ocasiones.

Hace tiempo, cuando sobre el tapete nacional, púsose el problema de la venta de los barcos, algunos interesados en el desprestigio de esta poderosa entidad social hicieron correr especies fomentadoras de alarmas. Nosotros, en estas mismas columnas, hubimos de combatir contra tales infundios, ayudando a restablecer la justicia y la verdad de los hechos y de las intenciones.

La alarma que cundió era falsa. En un balance que se hizo sobre los barcos vendidos y los barcos comprados o construidos vióse que arrojaba un saldo de tonelaje muy ponderable en beneficio de la matrícula de Bilbao. La Asociación de Navieros hubo también de salir al paso de esos vociferadores para defender su gestión, atajando, a la par, las audacias de los mal intencionados.

Entonces esta Asociación, que dirige con peculiar acierto y extraordinaria habilidad el Sr. D. Ramón de la Sota, defendió su derecho a enajenar sus propiedades cuando ella entendía que eran insuficientes o inútiles para el tráfico. Claro está que ofrecía simultáneamente el razonamiento de que ello se hacía con holgura porque a la venta había precedido una compra oportuna o una construcción premeditada. El tonelaje no sufría merma, sino, antes al contrario, alcanzaba todavía superioridad con el que se contaba anteriormente.

Un estado comparativo lo demostraba claramente. En él se hacían constar unas cifras, y el saldo no podía ser más favorable a sus razones y argumentos.

Haciendo un resumen de aquellas cifras podemos decir hoy:

	Toneladas. Registro bruto.
Barcos adquiridos del extranjero para la matrícula de Bilbao durante los años 1914-1915...	38.554
Buques construidos en las factorías de Bilbao para Embarcaciones navieras bilbaínas durante los mismos años.....	10.320
Total.....	48.874
Barcos vendidos al extranjero de la matrícula de Bilbao durante esos mismo años.....	30.024
Diferencia a favor.....	18.850

De suerte, que contra un total de 12 barcos con 30.024 toneladas que se han dado de baja por enajenación, tenemos un total de 18 barcos con 48.874 toneladas adquiridos del extranjero y construidos en Bilbao, o sea una diferencia en favor de la matrícula bilbaína de seis barcos con 18.850 toneladas.

Además avisaba también la Asociación de Navieros que durante el año actual se acabarían, en los astilleros bilbaínos, seis barcos más con un total de 21.685 toneladas.

Estas cifras y estos razonamientos calmaron a la opinión, que pronto advirtió el movimiento de quienes se lanzaron contra industriales tan escrupulosos con sus deberes patrióticos. La nación entera vió que esos números le aseguraban un tonelaje suficiente a sus necesidades, y que el patriotismo de tan poderosa entidad le había impedido, por añadidura, a la renuncia de aquellas primas de navegación, dando ejemplo espontáneo y generoso, y advirtiéndolo a sus aristarcos que no necesitaba requerimientos de nadie para el cumplimiento de los deberes que tenía con el país y con el personal que sirve en los buques de sus asociados.

Entonces combatimos nosotros, con singular energía, al Sr. Sala por la hostilidad injusta con que miró en un principio desde su cargo de la Dirección de Comercio—y por razones ocultas que el Sr. Sala no dió a comprender—a la Asociación de Navieros. Su terquedad fué vencida por las razones claras y apastantes que popularizó el Sr. Sota al frente de la Comisión bilbaína. Sus gestiones sirvieron grandemente a la Asociación, que tanto se enaltece contándole como su Presidente.

Hoy la Asociación de Navieros de Bilbao es una entidad que camina veloz al engrandecimiento de la industria marítima de aquella capital. Su abnegación, su fe y su laboriosidad han de verse coronados indudablemente por el éxito. Y ello ha de ser motivo de satisfacción para cuantos sentimos especial complacencia con estos progresos materiales que tienden a engrandecer a la Patria.

MARQUES DEL REAL TESORO
JEREZ Y COÑACS

PAPELERÍA ALEMANA IMPRENTA, LITOGRAFIA, TIMBRADO EN RELIEVE

MATERIAL DE ESCRITORIO PARA OFICINAS DE BANCA Y ADMINISTRACIÓN
MATERIAL DE DIBUJO PARA INGENIEROS Y ARQUITECTOS
CASA PROVEEDORA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

GUILLERMO KOEHLER

ESPARTEROS, 1. — MADRID

TELÉFONO 1.837 — APARTADO 373

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA,

FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

52 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS

Domicilio: Alcalá. 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, 60
MADRID

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.—**Aceros** Besemer y Siemens-Martín, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—**Carriles Vignole**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—**Carriles Phoenix ó Broca**, para tranvías eléctricos.—**Viguería** para toda clase de construcciones.—**Chapas** gruesas y finas.—**Construcciones de vigas** armadas, para puentes y edificios.—**Fabricación especial de hoja de lata**. **Cubos y baños** galvanizados.—**Lateria** para fábricas de conservas.—**Envases** de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

BANCO DE ESPAÑA

SITUACIÓN

ACTIVO

	22 de Abril de 1916	15 de Abril 1916	22 de Abril de 1916	15 de Abril 1916
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Oro en Caja				
Del Banco.....	969.258.591	958.230.638	969.266.095,26	958.232.142,26
Consignado para pago de derechos de Aduana	1.504,26	1.504,26		
Corresponsales y agencias del Banco en el extranjero				
Del Tesoro.....	9.658.371,20	9.658.371,20	105.886.094,83	101.758.170,31
Del Banco.....	96.227.723,63	92.099.799,11	761.781.928,34	761.257.834,01
Plata.....			3.317.563,53	3.268.566,89
Bronce por cuenta de la Hacienda.....			4.858.688,12	2.430.226,68
Efectos a cobrar en el día.....			150.000.000	150.000.000
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891....			100.000.000	100.000.000
Pagarés del Tesoro, ley de 2 de Agosto de 1899.....			338.340.577,59	342.963.630,02
Descuentos.....				
Pólizas de cuentas de crédito.....	173.961.955	174.375.455	94.807.535,56	96.453.382,47
Créditos disponibles..	79.154.419,44	77.922.072,53		
Pólizas de cuentas de crédito con garantía.....	342.757.243,33	344.757.554,68	158.393.869,76	159.327.537,32
Créditos disponibles..	184.363.373,57	185.430.017,86		
Pagarés de préstamos con garantía.....			13.047.778	14.395.023
Otros efectos en Cartera.....			4.695.630,12	4.896.260,23
Corresponsales en el Reino.....			13.529.735,55	13.456.577,46
Deuda perpetua interior al 4 por 100.....			344.431.519,26	344.431.519,26
Obligaciones del Tesoro a negociar.....			10.500.000	10.500.000
Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos.....			1.154.625	1.154.625
Acciones del Banco de Estado en Marruecos, oro.....			12.739.301,03	12.753.914,79
Bienes inmuebles.....				
Operaciones en el extranjero por cuenta del Tesoro público.....			6.715.528,13	5.670.145,05
Tesoro público: su cuenta corriente, plata.....			102.733.893,37	118.080.847,08

PASIVO

Capital del Banco.....	150.000.000	150.000.000
Fondo de reserva.....	24.000.000	24.000.000
Billetes en circulación.....	2.152.259.025	2.157.572.200
Cuentas corrientes.....	714.854.029,99	709.835.798,55
Cuentas corrientes en oro.....	2.055.063,62	2.034.714,02
Cuentas corrientes oro, para pago de derechos de Aduana.....	1.504,26	1.504,26
Depósitos en efectivo.....	9.983.681,42	10.2.6.071,80
Por pago de intereses de Deuda perpetua al 4 por 100.....	5.580.814	9.315.552,36
Por pago de amortización e intereses de Deuda amortizable al 4 por 100.....	283.859,21	310.291,21
Tesoro público.....		
Por pago de amortización e intereses de Deuda amortizable al 4 por 100.....		
Por pago de amortización e intereses de Obligaciones sobre la renta de Aduanas	219.746,59	219.746,59
Su cuenta corriente, oro.....	9.658.371,20	9.658.371,20
Reservas de contribuciones.....		
Para pago de la Deuda perpetua interior.....	2.108.478,71	794.886,33
Dividendos, intereses y otras obligaciones a pagar.....	39.708.166,77	41.401.607,68
Ganancias y pérdidas.....		
Realizadas.....	21.321.590,87	21.040.369,08
No realizadas.....	489.232,70	307.351,56
Diversas cuentas.....	63.670.799,11	64.301.897,39

3.196.194.363,45 3.201.090.401,83

Tipo de interés.—Descuentos, Préstamos y Créditos con garantía, 4 1/2 %—Créditos personales, 5 1/2 %

Ayuntamiento de Madrid

1916

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano y Trinidad, y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poó.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12, para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden Pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

HOY, AL CERRAR

Declaración firmada con Italia

El jefe del Gobierno manifestó ayer a los periodistas su satisfacción por haber firmado con el embajador de Italia una declaración, por la cual este último, en nombre de su Gobierno, renuncia al régimen de capitulaciones en la zona de influencia española en Marruecos.

Una declaración análoga quedó ya firmada el 9 de marzo último por Italia y Francia, en lo que se refiere a la zona francesa marroquí.

Esta antelación no significa, en manera alguna, una preferencia, puesto que sólo detalles de fórmula han retrasado la firma con España hasta el día de hoy.

Esta declaración es de mucha importancia, puesto que, merced a ella, todo lo relativo a la Administración de Justicia, que antes correspondía a los cónsules italianos, respecto a sus súbditos, pasa a la jurisdicción española.

El Sr. López Muñoz

Ha llegado de Lisboa el ilustre ex ministro, representante de España en Portugal, D. Antonio López Muñoz.

El viaje tiene por objeto presidir la fiesta que, con asistencia del Soberano, se celebrará el domingo, organizada por la Asociación de Escritores y Artistas para la inauguración del Instituto Cervantes.

Dice el jefe del Gobierno

El señor conde de Romanones confiaba ayer en que se hallen restablecidos de su indisposición los Sres. Alba, Burell y Luque, y pueda celebrarse hoy Consejo.

Será a las cinco y media, en la Presidencia. Hablando de la solución de la crisis, manifestó que en realidad no hay tal crisis, sino la provisión de unas carteras vacantes. In-

sistió en no anticipar la menor noticia, declarando únicamente que su aspiración es hacer lo menos posible.

Algunos periodistas le hablaron de las manifestaciones que sobre la crisis han hecho los Sres. Burell y Alba.

Manifestóse conforme con ellas, puesto que entiende también que la solución que se dé no debe dejar la impresión de una interinidad.

El aniversario de Telégrafos.

Anoche se celebró en el Hotel Ritz el acostumbrado banquete conmemorativo del aniversario de Telégrafos.

Asistieron, entre otras muchas personalidades, el ministro de la Gobernación D. Santiago Alba, el subsecretario señor duque de Almodóvar del Valle y el director general de Comunicaciones D. José Francos Rodríguez.

Se pronunciaron varios discursos, siendo todos ellos aplaudidísimos.

Los Sres. Alba y Francos Rodríguez fueron ovacionados al levantarse para hablar, y al final de sus brillantísimas palabras repitieron las aclamaciones en honor suyo.

La crisis.

Aunque nada se sabe de cierto por la reserva del jefe del Gobierno, es muy posible que el Sr. Alba pase a ocupar la cartera de Hacienda, y el Sr. Ruiz Jiménez la de Gobernación.

Para la de Estado se cita a D. Amalio Gimeno y al Sr. Navarro Reverter.

En cuanto a Fomento se da también como muy probable la salida de D. Amós, indicándose para sustituirle a D. Rafael Gasset.

Nueva estación telegráfica.

El alto comisario de Marruecos comunica que ha quedado abierta al servicio público la estación telegráfica de Río Martín.

Como el año pasado, será San Sebastián la única población que brinde hospitalidad gratuita a los veraneantes, al amparo de nuestra neutralidad.

La capital donostiarra, llena de encantos, culta y progresiva, es realmente una estación que puede rivalizar con las más importantes del extranjero.

Para divertir a los veraneantes se está preparando un magnífico programa de fiestas, entre las que figuran los conciertos artísticos en el Gran Casino, los bailes de sociedad, los tés elegantes en los hoteles, las representaciones teatrales por las más notables compañías de Madrid, las corridas de toros y otras muchas.

Una de las grandes novedades de la temporada en San Sebastián, será la inauguración del Hipódromo en terrenos adquiridos en el pueblo de Zubietá, que contará con todos los elementos necesarios para la mayor brillantez del espectáculo hipico.

Está si uado el nuevo Hipódromo entre La-sarte y Oria, a ocho kilómetros de la capital, con gran facilidad para las comunicaciones, pues hay líneas de tranvía y ferrocarril. Durante su reciente estancia en San Sebastián, S. M. el Rey hizo una detenida visita al Hipódromo, al que tributó entusiastas elogios.

La pista tendrá 1.800 metros de perímetro; es decir, lo suficiente para que las carreras sean lucidísimas y los caballos demuestren toda su valía.

Los organizadores de las carreras desean que al prestigio de un «Grand Prix de París» se una el de un «Grand Prix de San Sebastián».

Se trata de que las cuadradas extranjeras, hoy demasiado ociosas por la terrible contienda europea, envíen allí los mejores de sus ejemplares.

Dicho «Grand Prix de San Sebastián» se correrá el domingo, 2 de julio. Será el suceso inicial de la temporada. Su importe será de 100 000 francos o pesetas.

El jueves, 6 de julio, se otorgará el «Premio de Bélgica»; el domingo, 9, «handicap libre de consagración, con premio de 10.000 francos»; el martes, 11, «Premio de Francia»; el jueves, 13, «Premio de España»; el domingo, 6, otro premio de 10.000 francos; el día 18, «Premio de Madrid», de 8.000 francos; el 20, «Premio de Araujuez»; el domingo 23, otra

interesante carrera, con 10.000 francos de premio; el 25 y el 27, «Premios de Chantilly y de Newmarket», y el domingo, «Gran premio del Casino de San Sebastián», de 25.000 francos.

Esta carrera terminará la temporada de verano.

En la reunión de otoño habrá sesiones interesantes, que se anunciarán con la debida antelación.

Las cuadradas del Hipódromo y todos los servicios están admirablemente montados, y justifican los elogios del Monarca.

Las fiestas hípias constituirán, pues, este verano una interesante atracción.

Banquete a D. Rafael Gasset

El pasado domingo la Asociación Nacional del Magisterio Primario ofreció un banquete al ilustre ex ministro D. Rafael Gasset, para celebrar su nombramiento de presidente honorario de dicha Asociación.

Asistieron el rector y el secretario de la Universidad Central, el comisario de la Escuela Superior del Magisterio y numerosos profesores.

El Sr. Gasset pronunció un hermoso discurso agradeciendo el agasajo y acerca de la misión cultural del Magisterio.

Entre calurosas ovaciones terminó su dis-

curso. Los numerosos asistentes al acto acompañaron al Sr. Gasset hasta la calle aplaudiéndole con entusiasmo.

"EL HOGAR ESPAÑOL"

PIERTA DE SOL, 9. - MADRID

Ha reanudado sus operaciones de PRÉSTAMOS HIPOTECARIOS sobre fincas urbanas.

LAS ARTES. - FERRETERIA

HIJOS DE FRANCISCO MUÑOZ

Plaza de Menéndez Pelayo n.º 5. - Melilla

Extenso surtido en batería de cocina, herrajes para muebles, tornillería y clavazón.

Instalaciones completas de cuartos de baño. Grandes existencias en aceros y herramientas para la agricultura.

CARNET MUNDANO

La Reina Cristina en el palacio de Medinaceli.

S. M. la Reina doña Cristina, acompañada de su camarera mayor, la duquesa de la Conquista, estuvo el jueves, por la tarde, en el palacio de los duques de Medinaceli. La augusta dama recorrió todas las estancias de la espléndida residencia, admirando las riquezas artísticas que contiene.

S. M. tomó el té con los condes.

La familia del Sr. Dato.

La señora del ex presidente del Consejo, Sr. Dato, y una de sus hijas, se encuentran en Sevilla pasando unos días.

El Sr. Luca de Tena.

En estado de franca convalecencia, el ilustre director de ABC, saldrá en breve de Madrid para pasar una temporada en el campo, cerca de Sevilla, atendiendo al total restablecimiento de su salud.

Mucho celebramos que nuestro querido y respetado amigo vaya reconquistando la salud perdida.

D. Senén Canido.

El presidente del Tribunal de Cuentas, don Senén Canido, se encuentra muy aliviado de la grave dolencia que padece.

Celebramos de todas veras la mejoría, y hacemos votos por el total restablecimiento de su salud.

El marqués de Alhucemas.

Ha marchado a Biarritz el señor marqués de Alhucemas.

El verano en San Sebastián

La próxima temporada.—Una novedad interesante.—El nuevo Hipódromo.

La capital donostiarra activa sus preparativos para la próxima temporada de verano, que promete ser tan brillante como la anterior. Numerosas familias extranjeras tienen ya solicitados alojamientos en los hoteles principales, o alquiladas casas, y la colonia veraniega, verdaderamente internacional, será tan distinguida como importante.



LA FAMOSA MAQUINA DE ESCRIBIR
"SMITH PREMIER VISIBLE"
 Registra el éxito más colosal que se observado hasta hoy por sus sensacionales adelantos nunca vistos.
NUEVO INVENTO AMERICANO

Está siendo admirado en todas partes el último modelo verdaderamente maravilloso, creado por la renombrada casa de máquinas **Smith Premier** de fama mundial.

S. M. el Rey ha adquirido una. El ex sultán S. M. I. Muley Hafid ha adquirido otra.

No comprad antes sin conocer este gigantesco progreso. Supera a todo lo conocido. Pedid catálogos a D. OTTO STREIBERGER. Apartado de Correos 335. - Barcelona.



BALNEARIO DE PARACUELLOS DE JILOCA
 CALATAYUD (ZARAGOZA)

Agua clorurado-sódica su furosa magnetización, de fuerte mineralización, que brota de dos abundantes manantiales.

Están indicadas en las dispepsias por hipoclorhidria; plétora abdominal, estreñimiento habitual y hemorroides; a dosis refractas en los catarros intestinales, bronquitis crónicas, braditrofías y sífilis.

Su espialización se caracteriza notablemente en las afecciones de naturaleza escrofulosa y dermatosis de tipo clínico tórpido.

Completa instalación balnearia. «Confort», excelente servicio, luz eléctrica, Capilla, estación telegráfica, hermosos jardines y amplio salón de reuniones.

TEMPORADA OFICIAL: DE 15 DE JUNIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Informes al propietario D. Felipe García Serrano, en Calatayud
 Y en Madrid, a D. Juan Cortadellas, Carrera de San Jerónimo, 53, entlo.

:: AGUAS ::
 MINERALES
 NATURALES DE

CARABANA

Propietarios: Viuda e hijos de R. J. CHAVARRI. - Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12. - Madrid

AYUNTAMIENTO DE MADRID

:: PURGANTES ::
 DEPURATIVAS
 ANTIBILIOSAS
 ANTIHERPETICAS

Imp. de A. Ungria, P.ª de la Encarnación, 2.