

Suscripción

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre... 2,60 ptas.

Año..... 5,00 id.

EXTRANJERO

Año..... 18 francos.

A los vendedores y co-

responsales, 25 ciem-

plares 75 céntimos ::

La Monarquía

Director-Propietario: BENIGNO VARELA

Redacción

y Administración

Paseo de Recoletos, 5.

TELÉFONO 3.415

APARTADO 408

Los giros á cargo del

suscriptor

Tarifa de
anuncios en la octava

plana

Pagos adelantados

Número atrasado 10 céntimos

Se publica los sábados.

Número del día 5 céntimos

AÑO VI

No se devuelven los artículos y fotografías
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 6 de Mayo de 1916

Toda la correspondencia debe ser dirigida
al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm. 270



LA EXCMA. SEÑORA

D.^A CLAUDIA DE PRAT

VIUDA DE VARELA

Entregó su alma a Dios, en Zaragoza, el día 5 de Mayo de 1916

A LAS DOS DE LA MADRUGADA

R. I. P.

Su hijo, D. Benigno Varela; su hija política, Doña Mercedes Gómez del Moral y Sabater; hermanos, D. Francisco y Doña Concha; sobrinos, primos y demás parientes y la Redacción de *LA MONARQUÍA*;

Ruegan a sus amigos la encomienden al Señor.

LA MADRE DE NUESTRO DIRECTOR

El jueves por la tarde, cuando más ajeno estaba nuestro querido director, Benigno Varela, a la desgracia que le amenazaba respecto a su madre, la respetable señora doña Claudia de Prat, viuda de Varela, pues que hubo de pasar a su lado, en su casa de Zaragoza, la semana anterior, dejándola en perfecto estado de salud, vino a herirle la terrible noticia de que su madre se hallaba en peligro de muerte.

Sorprendió la triste nueva a nuestro director en su gabinete de trabajo, cuando, febril y animoso como siempre, preparaba la labor del presente número de LA MONARQUÍA, a la que dedica su vida entera con el amor de un iluminado, y el cruel mensaje telefónico, portador de la tragedia, vino a quebrar sobre las cuartillas la pluma incansable y por qué no decirlo? maestra, del periodista y el literato. Apenas repuesto de la primera impresión del golpe, nos llamó por teléfono: «Vengan ustedes... Mi madre se muere... Salgo inmediatamente para Zaragoza.» Acudimos a su llamamiento; encontramos enfermo a nuestro buen amigo, y el viaje hubo de demorarse hasta la mañana del viernes; había, además, alguna esperanza de salvar la vida de la enferma. La mañana del viernes acudimos de nuevo al despacho de Benigno Varela para estrechar su mano antes del viaje y desearle que el Señor salvase la vida de su madre.

Encontramos a Varela derrotado sobre un sofá, llorando, débil como un niño... Ante aquel dolor sin límites de hijo bueno, de hijo agradecido; ante aquellas lágrimas del hombre visto en su intimidad más pura, no pudimos menos de recordar al Varela luchador, brioso, temido, del que un tiempo hubo de hacerse injusta y rencorosa leyenda y cuyas bondades y ternuras muchos desconocieron engañados por la aparente hosquedad, por la exterior aspereza de su carácter aragonés. Prodigamos a nuestro amado camarada algunas frases de consuelo, esas necias palabras con que todos pretendemos consolar la pena inconsolable del que pierde a su madre, o a su hijo, o a la mujer querida...

Varela nos tendió la mano, y sollozando, nos dijo: «Si mis temores se confirman al llegar a Zaragoza y hacen ustedes algo de mi madre en el periódico, digan... lo buena que ha sido para mí». Nosotros ya sabíamos por la bella esposa de nuestro director, que aquellos temores de Varela tenían, desgraciadamente, plena confirmación. La Sra. D.^a Claudia de Prat había ya entregado su alma al Señor.

Acaso nuestra pluma peque en estos momentos de falta de serenidad; ello obedece al afecto sincero y vivísimo que a Benigno Varela profesamos, y en virtud de este afecto de camaradas a camarada y de hombres a su guía, sentimos el reflejo de los dolores que le hieren. Varela es para nosotros como un hermano por la bondad con que nos trata, y como al hermano mayor le queremos. ¿Cómo, pues, no sentir en estos momentos esa vaga tristeza que empaña el espíritu ante las amarguras de los seres que amamos? Sepa nuestro buen amigo cuán sinceramente estamos a su lado en la pena que le abruma, sepa cuán de corazón deploramos su desventura.

Porque para Varela era su madre su profundo amor, su inmenso culto; tenía ciega adoración por ella. ¿Deber de hijo únicamente? No, por cierto. Era gratitud inefable, agradecimiento sin límites por las excelsas bondades que aquella ilustre dama supo prodigar a su hijo.

En todo momento, a través de las luchas de Varela por la conquista del pan y el nombre, cuando en horas amargas, de todos conocidas, vióse Varela vejado y escarnecido injustamente por enemigos sin piedad y por traidores que trataron de hundirlo para salvarse ellos, su santa madre le defendió, le ayudó, le hizo, al fin, triunfar de todos, con esa abnegación de las madres y de las santas, elevándose sobre las miserias de los hombres. «Digán lo buena que ha sido para mí...» Queda satisfecho el deseo de nuestro pobre amigo.

Que el Señor acoja en el Cielo, que por sus bondades y sus virtudes y sus tristezas mereciera, el alma de la Excm. señora doña Claudia de Prat, viuda de Varela.



Reciban su hijo, su hija política doña Mercedes Gómez del Moral y de Sabater, sus sobrinos, doña María Luisa y D. Enrique Gómez del Moral y de Sabater y todas las demás personas de la familia, el testimonio de nuestro más vivo pesar.

El Instituto Cervantes

Con el mayor fausto se ha solemnizado la fundación del Instituto Cervantes. La Asociación de Escritores y Artistas hubo de vestirse de fiesta el pasado domingo para recibir dignamente la visita del Soberano, que iba a honrar con su presencia aquella casa para abrir con llave de oro la sesión con que se celebraba la fundación del Instituto cervantino con motivo del tricentenario de la muerte del Príncipe de los ingenios. Alfombras, plantas y flores engalanaban el vestíbulo y la escalera de la casa en honor del Monarca y el objeto de la ceremonia. Distinguida concurrencia ocupaba el salón de actos de la Asociación de Escritores y Artistas. El Soberano declaró abierta la sesión, y el secretario de aquella procedió a la lectura de la Memoria. Tras la lectura de ésta, levantóse el presidente de la Asociación, Sr. López Muñoz, para leer su Mensaje. Este es una admirable muestra de su verbo y de su entendimiento. Y, por último, el Soberano se puso en pie y con él todos los concurrentes. Iba a escucharse la palabra de Su Majestad y había una devota expectación. La hermosa oración del Monarca fué escuchada con singular delectación y subrayada por entusiastas aplausos y vivas. En ella late el amor que el Soberano de España siente por todo lo que es cultura, progreso, intelectualidad, y esa especial devoción en que tiene, como hijo de su patria, al Príncipe de los ingenios, autor del Quijote, cuyo nombre ha servido para denominación de un Instituto, que es felicísima obra de protección a las letras y de caridad y cordialidad entre cuantos han puesto su vida al servicio de la pluma. De este bien que el Soberano procura a la clase intelectual, de este amor que profesa a escritores y artistas y a todos en general, muy acertadamente supo el Sr. López Muñoz dar cuenta en su discurso, tributando a D. Alfonso XIII el sobrenombre de el Bienhechor. También, con gran oportunidad, hubo el Sr. López Muñoz de dedicar un recuerdo a la noble figura de don Alfonso XII, que tuvo generosas palabras de aliento para la Asociación al inaugurar ésta la Exposición de Letras, Artes e Industrias. Lo que fué halagüeña esperanza en vida del Rey D. Alfonso XII, es hoy hermosa realidad por el amparo que su augusto hijo dispensa a las Artes y a las Letras. El Instituto Cervantes, a la bienhechora sombra de D. Alfonso XIII, será uno de los organismos que más honren a España y a su Gobierno.

El discurso del Soberano.

«Señores: El recuerdo conmovedor, dedicado en su oración elocuente por vuestro ilustre presidente al saludo con que, en ya muy lejano día, significara mi augusto padre, S. M. el Rey D. Alfonso XII, las más gratas y alentadoras esperanzas para los nobles esfuerzos de esta respetable Asociación, demuestra cómo al través de las fórmulas oficiales puede penetrar y resplandecer un verdadero espíritu de profecía.

Las promesas, acaso escuchadas con pesimismo, son hoy hermosas realidades, en las cuales la belleza moral vale tanto como el trabajo rendido. Ni primera piedra ni sucesión fastosa de estériles ceremonias. De un sólo golpe hacéis el bien, de una sola vez, como en la página divina, herís la roca y surge el piadoso y saludable manantial. A la hora misma en que quién sabe si el hombre desespera de su destino, unos cuantos corazones abnegados realizan un milagro de amor.

Es ese, en suma, el Instituto Cervantes: milagro de amor y de cordialidad, con que los dichosos y los infortunados, los triunfadores y los vencidos, los que amanecen para el ideal y los que de él no conservan sino las heridas cobradas en sus batallas, llegan a unirse en verdadera comunión de almas, redimidas las unas de sus inquietudes empujadoras, limpias las otras de aquel acerbo sentimiento que calladamente suele engendrar el dolor.

Ante esta obra generosa, todas las voluntades se inclinan y conciertan: voz y órgano de la mía, ya mi Gobierno concurre con el esfuerzo posible a acompañaros en los vuestros; mas para fortalecerlos de modo que el arranque inicial halle término de necesaria consistencia, yo me complazco en anunciaros cómo en el proyecto de nuestro presupuesto acrecen los auxilios al Instituto Cervantes, y adquiere su sostenimiento el carácter de una atención nacional.

Con un criterio desabrido y estrecho, el arte en la imprevisión multiplicidad de sus formas el artista y el escritor, viviendo tantas veces casi enfrente, o al margen de la vida misma, ajenos al engranaje y funcionamiento de todo organismo oficial, sin nómina pautada, sin escalafón y sin servicio, difícilmente podrían aparecer en las clasificaciones administrativas.

Con el gran criterio gobernante de coherencia humana y social, a cuyo influjo todos los pueblos civilizados levantan Universidades, Escuelas, Museos, Laboratorios, Bibliotecas y cuanto puede encaminar más hacia Dios y al

dominio de la Naturaleza las fuerzas inteligentes del hombre; con ese criterio, la existencia consagrada al Arte, el cincel que ha hecho hablar a la piedra, el pincel que ha sabido fijar lo que hay de eterno en una belleza fugitiva, la pluma que al moverse en la soledad agita el remanso de las conciencias dormidas; todo eso, que suprimido en un pueblo sería tanto como suprimir en el Evangelio el vaso de nardo, o aquellos lirios del valle que no hulan ni trabajan, pero que cantan la gloria de Dios, bien puede ser acogido por el Estado, que con ello extiende y renueva el ambiente moral indispensable a sus expresiones jurídicas, y bien ha de alcanzarle el maternal amparo de la Nación, cuyo amor es natural que reciba y apremie el mérito y el trabajo de todos sus hijos.

Habéis asociado a vuestro Instituto el gran nombre, aquel que es como el emblema y el sortilegio de nuestra Historia literaria, y al mismo tiempo representación carnal y dolorosamente viva de la inmensa fábula en que lucha el pobre puñado de tierra con la luminosa idealidad. Por la gloria del nombre y por ser quien es Cervantes en nuestras letras, ¿qué otra elección podríais haber hecho?

Pero todavía simboliza más al frente de vuestra obra el nombre de Cervantes: allí donde el quebranto de la edad, la flaqueza del ánimo ante el infortunio, tristezas y agotamiento de energías, rigores del abandono o soledad del hogar, habrán de empujar a hombres que un día fueron ennoblecidos por un sueño de gloria, el nombre de Cervantes es como una enseñanza para la paciencia, un consuelo contra toda injusticia, un bálsamo para todo dolor. Quien había de recibir el homenaje de todas las naciones, muere en silencio. Quien completando el dominio de los conquistadores, labra el cetro espiritual, pasa confundido entre los humildes personajes que forman como el coro de sus héroes. Quien llevaba en su alma tesoros de ternura, no halla un hogar fijo y tranquilo donde confortar a su calor la vida y el genio. Pensando en estas cosas, el Instituto de Cervantes será para los acogidos a él la seguridad consoladora de que entre los escritores y los artistas españoles, si es humanamente imposible igualar aquella grandeza, tampoco habrá manera de caer en su infortunio.

Sean estos esfuerzos realizados por la Asociación de Escritores y Artistas, timbre de honor en la larga historia de sus bellas y buenas acciones, y una a su devoción admirativa por otro nombre excelso—el de Shakespeare—y a sus sentimientos por el reinado de la paz, la devoción y los sentimientos mismos con que el Rey de España invoca todas las glorias merecidas y pone con el pensamiento y el corazón, elevado a la Providencia, una fe inquebrantable en el humano progreso.»

NUESTRO SOBERANO, EN EL INSTITUTO CERVANTES



S. M. el Rey, presidiendo el domingo último el solemne acto de la inauguración del Instituto, creado por la Asociación de Escritores y Artistas, en conmemoración del tercer centenario de la muerte de Cervantes. En esta solemnidad pronunció el Soberano un hermoso y patriótico discurso que reproducimos.

EL CONDE DE ROMANONES, ACERTADO UNA BUENA MODIFICACION MINISTERIAL

Lo que vaticinó «La Monarquía».

Hasta los mismos adversarios políticos del conde de Romanones han de reconocer estuvo sumamente acertado en el modo de resolver la modificación ministerial. Y ese acierto del presidente del Consejo nos llena de regocijo, pues confirma la exactitud de nuestros vaticinios que sólo aventuramos después de sondear imparcialmente a la opinión. Todo, absolutamente todo lo que aconsejábamos para fortalecer al Gabinete presidido por el conde de Romanones, se realizó al pie de la letra. Dijimos que en las circunstancias presentes nadie como D. Amalio Gimeno—tan entusiasta de la neutralidad—estaba tan indicado para ministro de Estado. Y ya para tranquilidad del país, D. Amalio Gimeno está al frente de los asuntos internacionales. Manifestábamos ha quince días que con D. Joaquín Ruiz Jiménez—uno de los políticos de más positivo valer que tiene el partido liberal—se cometieron prolongadas injusticias teniéndolo alejado de los Consejos de la Corona; pedíamos al conde de Romanones que reparase tal injusticia dando al Sr. Ruiz Jiménez el puesto de importancia que merece. Y ahí está ya el alcalde modelo de Madrid en el Ministerio de la Gobernación. Insistimos, en varias ocasiones, desde hace tres meses, que debía ir a Fomento D. Rafael Gasset, que con sus planes puede hacer ahora mucho bueno. Y ya es también ministro de Fomento D. Rafael. Aconsejamos con argumentación definitiva y contundente que D. Amós Salvador, el pobre D. Amós fracasado por su senectud y sus genialidades saliera pronto de Fomento. Y aunque D. Amós se resistía de un modo formidable—aunque por el bien quedar diga lo contrario ahora al jefe del Gobierno—lo largamos por fin a las veinticuatro horas de publicar LA MONARQUÍA su editorial último titulado: D. Amós Salvador, tiene que irse. Redactamos este artículo el sábado, a las

siete de la mañana, una hora antes de entrar en máquina el número. Por la tarde del mismo día, D. Amós Salvador decía que no, que él no se marchaba. Y el domingo, la rebeldía de D. Amós concluyó por ceder, comprendiendo que justicieramente y acaso por lo mismo que muchos nos dieron la razón, estaba el ministro derrotado después de leerse nuestro artículo justiciero.

Ya pasó la interinidad. Completado el Ministerio con personalidades de gran relieve y dispuestas las que han de ocupar las Presidencias de las Cámaras, el partido liberal entra en una época de actividad legislativa. Garantía de sus futuros aciertos es el Gobierno, y singularmente el conde de Romanones, que tal pericia demuestra.

Los nuevos ministros.

Verificóse la modificación ministerial el domingo poco después del regreso de Su Majestad el Rey.

Por la mañana celebró una extensa y detenida conferencia con nuestro Soberano el conde de Romanones, y acto seguido se entrevistó con las personas escogidas para ocupar las vacantes.

A primera hora de la tarde conversó el presidente del Consejo con el Sr. Alba, y poco después llegaron a su domicilio los señores Ruiz Jiménez, Gimeno y Gasset, que habían sido citados previamente.

El Sr. Gasset, que se hallaba en Torreldones, recibió aviso telefónico del Gobierno, y vino en automóvil.

A las cuatro de la tarde quedaba acordada la modificación ministerial en la siguiente forma:

Ministro de Hacienda, D. Santiago Alba.
De Gobernación, D. Joaquín Ruiz Jiménez.
De Estado, D. Amalio Gimeno.
De Fomento, D. Rafael Gasset.

La jura.

En la antecámara, a las siete y media,

prestaron juramento los ministros, tomándolo el presidente del Consejo.

Acompañaban a S. M. los marqueses de la Torrecilla y Viana; los generales Aznar y Fernández Silvestre, y el conde del Grove.

Terminada la ceremonia, los nuevos consejeros pasaron a cumplimentar a Sus Majestades las Reinas doña Victoria y doña María Cristina.

Por la noche se celebró un Consejo de Ministros en el palacio de la Presidencia.

Orientaciones.

La entrada de los nuevos consejeros ha dado lugar a comentarios sobre rectificación en la línea gubernamental.

El Sr. Alba manifestó, a la salida de Palacio, que había aceptado la cartera de Hacienda por disciplina, ya que no se le ocultaban las dificultades del momento. Por el instante presentará a las Cortes un presupuesto transitorio, que después se completará y hará definitivo, cuando haya estudiado las importantes cuestiones a resolver.

También agregó que la intervención parlamentaria motivada por la política electoral no le inquietaba mucho, pues las elecciones no son discutidas, como lo prueban las vistas de actas del Supremo, donde nadie ataca al Gobierno, sino a los candidatos que triunfaron.

El conde de Romanones, por su parte, expresó que la entrada de D. Amalio Gimeno significa que en nada, absolutamente en nada, sufrirá modificación la política que en materia internacional viene observando el partido que dirige.

Por ello puede deducirse que la orientación marcada en la nota ministerial de diciembre, sigue mantenida fielmente como esencia de un programa hondamente sentido.

El Sr. Alba.

Pasa a ocupar la cartera de Hacienda con títulos propios. Difícil es su desempeño en

estas circunstancias y poco codiciada seguramente entre los políticos. Ello denota el espíritu de sacrificio y el sentimiento de la disciplina que abonan la vida del nuevo consejero.

Las aptitudes del Sr. Alba, sus estudios y competencia, las campañas económicas en las que logró justa y amplia notoriedad, fomentan la esperanza de que su paso por la cartera de Hacienda irá seguido del triunfo.

Deja el puesto de Gobernación luego de tres meses de intensa labor política, sin dejar un agravio, y el país sigue su curva, ilusionado con que el acierto rotundo acompañe a la labor económica que ha de realizar.

El Sr. Ruiz Jiménez.

Ha sido un acto de justicia su exaltación al Ministerio. Por dos veces ha regido la Alcaldía de Madrid, y en ambas ha dejado el más grato recuerdo de cuantos pasaron por aquel difícil puesto.

Su gestión de ahora señalase evidentemente con haber liquidado de una manera definitiva el enojoso pleito que venían sosteniendo los rebeldes al pago del Impuesto de Inquilinato. En Gobernación puede decirse que está en su elemento, porque político esencialmente, prestará grandes servicios a la causa del partido liberal.

Su nombre es una garantía para las dos ramas del partido liberal, ya soldadas y fundidas. Porque si lealísimo y fiel amigo es del conde de Romanones, entusiasta es también de la unión de los liberales, como lo demostró en sus acertadas gestiones particulares que condujeron a la armonía actual.

El éxito le acompañará, indudablemente, en esta su nueva etapa ministerial. D. Joaquín Ruiz Jiménez es uno de los hombres de más talento con que cuenta el partido liberal. Y tarde se le ha hecho justicia, como decíamos en fecha reciente.

De la secretaría política del ministro de la Gobernación, se ha encargado el ex concejal y elocuente abogado, D. Eduardo Larrea. De la secretaría particular, los señores D. Luis Pérez Bueno y D. Juan Becerra.

Don Amalio Gimeno.

Causó extrañeza no verle dentro del Gabinete liberal cuando éste se formó en diciembre último. Disciplinado y devoto amigo del conde de Romanones, siguió calladamente sus indicaciones, posponiendo todo otro sentimiento a las conveniencias del partido liberal y de la patria.

Dotado de gran talento y de singulares facultades de adaptación y de estudio, se encarga ahora de la cartera de Estado, como antaño de la de Marina y anteriormente de la de Instrucción Pública. Sus aciertos en tan diversas materias hicieron popular en el mundo político la frase de que el Sr. Gimeno puede encargarse de cualquiera cartera, porque de todo se impone bien y rápidamente.

El ministerio que rige desde esta semana, repleto está de dificultades. Sin embargo, sabrá sortearlas y vencerlas hábilmente, defendiendo los intereses de España con los recursos extraordinarios que le facilitan su mentalidad, su talento y su cultura. Compensado con el conde de Romanones, será honroso continuador del sentir internacional, que hasta la fecha tuvo tan felices intérpretes.

Don Amalio Gimeno se hará acreedor, con justicia, al reconocimiento público y a la gratitud popular.

Nuestro distinguido amigo, D. Vicente Gimeno, hijo de D. Amalio, se encargó de la secretaría particular.

Don Rafael Gasset.

Por octava o novena vez vuelve a su departamento ministerial el Sr. Gasset. No hace mucho tiempo, hizo resaltar en estas columnas sus optimismos creadores y sus orientaciones. Piensa a todas horas en su patria, y con una visión personal de su grandeza, por ella labora con la pluma y con la palabra cuando no viste el uniforme de ministro.

Al tornar al Ministerio de Fomento lleva

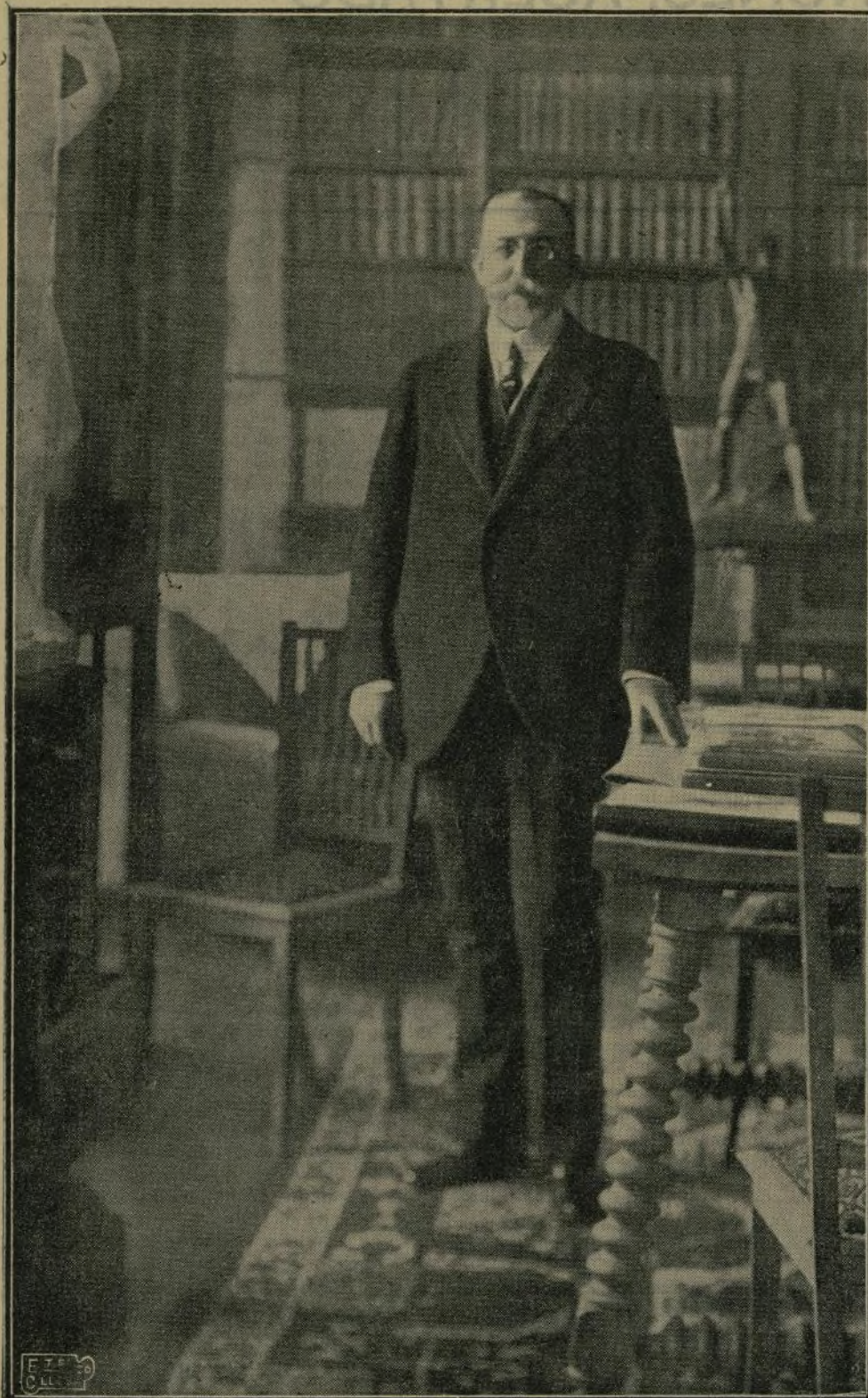
LOS NUEVOS MINISTROS DESPUÉS DE LA JURA



El conde de Romanones, saliendo de Palacio con los nuevos ministros de Gobernación, Hacienda, Fomento y Estado, después de prestar juramento.

Ayuntamiento de Madrid

EL SR. RUIZ JIMENEZ, MINISTRO DE GOBERNACION



La actividad constante de su
el hoy como de la actividad constante
mundial a su vez la actividad
de la guerra, ordenes de la actividad
que producen a tanta actividad de
esta, debe ser y será un claro
motivo para que su España
sea por su importancia en el mundo
de la paz. *R. Ruiz*

la fe del convencido y el aliento íntimo de quien anhela seguir desarrollando su programa y sus fecundas iniciativas. Hoy, más que nunca, son utilísimos sus servicios, ya que al aproximarse la hora de la paz precisase del hombre que mire a la tierra como capital preciado, fomentador de riquezas.

El Sr. Gasset proseguirá en Fomento afirmando su fama con la práctica de su política hidráulica, que tantos beneficios lleva sembrados.

En LA MONARQUÍA pedimos no ha mucho que, por las críticas circunstancias actuales, se licenciara al fracasado por todos conceptos, D. Amós Salvador, y se le substituyera

con D. Rafael Gasset. Y lo que solicitábamos tuvo afortunadamente realización.

La secretaría particular del Sr. Gasset, ha sido encomendada a su hijo político, el culto abogado D. Manuel Alonso Sañudo.

La Prensa juzga a los
nuevos ministros. :

De La Epoca:

D. Santiago Alba es una de sus más preclaras inteligencias. Conoce la realidad nacional, porque no es un político formado entre las cuatro paredes de su despacho de Madrid, o improvisado en la tertulia de un personaje. Ha mantenido contacto constante con las realidades económicas del país.

EL SR. GASSET, MINISTRO DE FOMENTO



El programa de actividad para los negociados es muy sencillo.

Substituir durante unos meses el baldique con la cinta por medir el terreno; tramitar pocos expedientes y concluir muchos proyectos que produzcan trabajo para hoy y prosperidad para mañana

Rafael Gasset

Autógrafos que los nuevos consejeros redactaron para LA MONARQUÍA al posesionarse de sus cargos.

Fot. de Amador, para LA MONARQUÍA.

Pasadas las elecciones, cuando lo que hace falta respecto de las Cortes no es más que la cohesión y eficacia de la mayoría y la armonía con las oposiciones, el Sr. Ruiz Jiménez ha de ser un buen ministro de la Gobernación. El talento notorio de D. Amalio Gimeno, su trato exquisito, las simpatías de su persona y su cultura general, hacen plausible su designación para el Ministerio de Estado, donde todo es cuestión de perspicacia y de habilidad.

Vuelve al de Fomento el Sr. Gasset. Hemos combatido con él no poco. Lo hemos censurado siempre que nos lo ha impuesto nuestro deber. Pero, ¿cómo desconocer que el Sr. Gasset tiene en el país una significación lisonjera? Son momentos en los que hay

muchísimo que hacer en el Ministerio de Fomento.

De Heraldo de Madrid:

No son extraños a la gobernación del país los Sres. Gimeno, Ruiz Jiménez y Gasset. Cada cual en su departamento respectivo puede contribuir con el desarrollo de acertada actividad a que sea sobrellevada con holgura por el Gabinete liberal la pesadumbre de los negocios públicos.

El Sr. Alba es un iniciado en las cuestiones económicas y financieras. Entró en la política cuando apenas había traspuesto los albores de la mocedad, adicto a la revisión del presupuesto de España y a la reducción consiguiente de los gastos por cien millones de pesetas.

EL SR. GIMENO, MINISTRO DE ESTADO



El Ministro de Estado

Los Monarcas no son grandes solo por la espada. También llegan a serlo cuando saben levantar su corona, por encima de los horrores de la guerra, a seguir una justa causa, donde el bien tiene su imperio.

En esta hora angustiosa de la historia en que han desmenucido tantos valores morales, pocos ejemplos hay más nobles que el que ofrece a los pueblos nuestro Rey.

Antonio Gimeno

1 Mayo 1916

LA UNION DE LOS LIBERALES

La actitud del Sr. García Prieto.

Circula con reiterada insistencia un rumor gratisimo para cuantos, al borde de la política, estamos atentos y anhelamos los movimientos favorables al Trono y a la patria. Nos referimos a la afirmación definitiva y última de la unión de las dos ramas liberales.

Dícese, por quienes se juzgan enterados, que el día en que se celebre la reunión de las mayorías, el marqués de Alhucemas dirigirá a sus amigos políticos un breve discurso para indicar al conde de Romanones como jefe único del partido liberal-democrático. En dicho acto, se agrega, quedarán borradas todas las diferencias, se acabarán todas las suspicacias, desaparecerán todos los grupos y el partido, plenamente robustecido con esta fusión, emprenderá su nueva vida para actuar en la política con aquella firmeza y aquel éxito que tantos lauros le valió en el pasado.

Añádese también que este acto es de obligada ejecución, porque desde antes de venir al Poder existía la inteligencia entre las dos ramas del partido liberal y que ella ha ido afirmándose con mayor solidez desde esa fecha. La armonía es tan perfecta y la unión tan leal, que en el ánimo de todos está la imposibilidad de que vuelvan a reproducirse los hechos pasados.

Halagadora es la decisión política que se supone en el Sr. García Prieto. El patriotismo que vibra en su alma, la devoción jurada al Rey le impelen, sin duda, a esta actitud que el país verá con singular agrado. El marqués de Alhucemas, atento a sus deberes políticos, rinde todas las facilidades al conde de Romanones, le entrega su confianza, le asiste con su cooperación decidida para que el partido liberal torne a ser el robusto instrumento de Gobierno que la Monarquía necesita en su alta misión de regir al pueblo.

Elogios sinceros merece la conducta de tan ilustre personalidad. La nación entera se los prodigarán indudablemente, y a ellos unimos los nuestros, porque en estas páginas grabado está el anhelo que sentíamos de esa unión desde que desapareció de entre nosotros el gran estadista, D. José Canalejas.

Al realizarse esa fusión, experimentamos singular complacencia, porque para llegar a esta finalidad, pusimos a contribución en todo momento nuestras energías y nuestro esfuerzo periodístico.

UNA ERRATA

En el artículo de entrada del número anterior se deslizó una, que seguramente enmendarian nuestros lectores. Redactado y compuesto el mismo sábado, momentos antes de entrar el número en máquina, se leía en el periódico Campos de la Corona, en lugar de «Consejos de la Corona», que se escribió.

CONFESIONES REPUBLICANAS

No tienen ideas ni moralidad

Los mismos republicanos comienzan a reconocerlo. La situación no puede ser ya más lamentable y acusar una corrupción más intensa y rápida.

El diputado por Tortosa, Marcelino Domingo, pinta la interna situación del republicanismo con las tintas negras y colores más sombríos de su paleta.

En su periódico de Barcelona lleva publicados unos artículos acerca del estado actual de los partidos republicanos. A su juicio, todos ellos han quedado desechos, triturados después de las últimas elecciones, no constituyendo un peligro para la Monarquía ni inspiran la confianza en el pueblo. Han dejado de ser un instrumento de oposición a los de arriba, y por lo tanto, no son tampoco los representantes de los de abajo.

Comentando estas declaraciones España Nueva, reconoce que todo ello es verdad, y, además desconfía del remedio, porque recuerda la ineficacia de las campañas realizadas por su gerente en unión del jefe de los socialistas. Y añade: «no basta predicar solo con la palabra; hay que ofrecer al país el ejemplo de nuestra propia corrección, comenzando por realizar la obra de sanea-

miento que el republicanismo español necesita urgentemente e imprescindiblemente.»

Para ello pide el órgano de Rodrigo Soriano una renovación tan honda y tan extensa, «como profunda es la carie que corrompe el organismo republicano.»

A tono con estos pesimismo se expresa también otro ex diputado republicano en el semanario España. Dice éste que no hay ideales ni fe entre los republicanos españoles. Todo son murmuraciones casineras, juegos de comité, y a la postre no queda de la labor republicana más que las fichas del dominó esparcidas por la mesa y el recuerdo de alguna marrullería electoral.

Y cerrando este florilegio de opiniones, podemos agregar lo que Lerioux dijo a un periodista sevillano ha pocos días. La unión de todos los grupos republicanos es imposible, porque desconfían unos de otros, y porque, a su vez, todos recelan de su persona.

Total, que bajo el gorro trágico no hay ni ideas ni moral. El cerebro bajó al estómago, se han materializado, y, por lo mismo, se han corrompido.

No son estas palabras de adversario, sino concreción de sus propios pensamientos. Ellos afirman y proclaman su corrupción. ¿Por qué no creerlos?

Afortunadamente España los ha conocido, y no los ha dejado nunca aproximarse al Poder. El recuerdo anárquico de 1873 vive permanente en la memoria de todos los españoles, acrecentado hoy con las concupiscencias de que hacen gala.

Celebremos su desaparición y saludemos su muerte con la alegría del que ve cerrarse la última llaga que afeaba al cuerpo nacional.

ASPECTOS

Saludemos a Francia sin olvidarnos de Alemania.

Bienvenidos sean los ilustres académicos franceses Mrs. Bergson, Widor, Imbart de Latour y Perrier a nuestra casa. Bienvenida sea tan lucida representación de la cultura francesa. España, y Madrid especialmente, se sienten orgullosos de albergar durante el espacio de unos días a tan dignos huéspedes. Ellos nos traen la brillante muestra de los valores mentales de Francia en el siglo XX, y en ellos admiramos la ciencia, la sabiduría y el arte esplendorosos de nuestra amiga nación vecina.

Lo mejor que pudimos, si corto el logro, largo el deseo, hemos acogido, obsequiado y ensalzado a nuestros insignes visitantes. La céntrica del Ateneo se ha visto honrada con la persona de uno de ellos, el Parainfante de la Universidad Central también ha tenido el honor de servir de tribuna a otro conferenciante, y Madrid entero se ha enorgullecido de poder escuchar la palabra sabia de los enviados de las Academias parisienses. Bienvenidos sean, pues, tan luminosos heraldos del cerebro de Francia. España siente por ella sincera y leal simpatía, y ocasión es esta de manifestarlo ante las eminentes personalidades que han venido a representarla.

Pero algún periódico se ha complacido en sacar consecuencias de otra índole con motivo del viaje de los académicos franceses; alguien ha querido ver en este viaje una intención política, un deseo de ejercer influencia francófila en la opinión española para disponernos con marcada preferencia a favor de la causa de los aliados.

Esto ha supuesto algún órgano de la prensa española, y esto es lo que nosotros rechazamos por absurdo. No, señores; no es posible que los respetables enviados franceses hayan pensado un solo momento en aprovecharse de la docta misión que traen a España para hacer en ella propaganda política. Esto es un infundio de quien le ha convenido forjarlo buscando el provecho. Los señores académicos franceses pueden suponer, lógicamente, que España, país absolutamente neutral, porque así conviene a sus intereses morales y políticos y también a los propios contendientes, no va a inclinarse su balanza por el solo hecho de que unos cuantos hombres de la ciencia y el arte vengan a obsequiarnos con unas cuantas conferencias académicas. ¿Simpatía por Francia? Quien lo duda; simpatía y grande, veneración por sus ilustres mentalidades y afecto verdadero por la hermosa nación vecina. Pero no menor simpatía ni admiración menor tiene por nosotros Alemania, y así lo vemos diciendo desde el principio de la guerra. Saludemos, pues, a Francia, mas sin olvidarnos de Alemania. Ni otra cosa es ni otra podría ser, en buena neutralidad entendida. Quienes suponen tendencioso el viaje de los Sres. Bergson, Widor, Imbart de Latour y Perrier, pueden por esta vez envainar las espadas, pues, merced al Gobierno del señor conde de Romanones, la neutralidad española se mantiene con la firmeza que hubo de declararla oficialmente D. Eduardo Dato.

Desde nuestro mirador

La unión de las derechas.

Comienza a anunciarse pomposamente la formación de un bloque político integrado por elementos de la extrema derecha. Como residuo de una campaña electoral en el Principado de Asturias, surge el llamamiento a los católicos asturianos para fusionar sus energías en una acción común que tienda a vigorizar las tres afirmaciones esenciales a su juicio: el espíritu regionalista, el sentimiento católico y la reorganización corporativa.

El movimiento, por lo que se ve, circunscribe en la actualidad a la provincia de Oviedo. No sabemos si luego de la Asamblea de Covadonga, que preparan para el mes de septiembre, irrumpirá por España con aires regeneradores. Por ahora no sale de aquellas montañas poéticas y de aquellos valles de ensueño. El Sr. Mella es su pregonero heráldico, y el Sr. Maura anuncia su incorporación para ser, acaso, el verbo encendido de tal pasión regional.

¿Qué efectos tendrá? Difícil es predecirlo. Tan pequeño es el ambiente, tan reducida la finalidad que ellos contrastan de un modo visible con la grandeza de sus jefes o motores. ¿Cómo pensar que en los momentos apremiantes de la vida moderna, donde todos los problemas son nacionales, reduzcan su vista parlamentarios tan insignes a cuestiones de orden local?

El Sr. Maura reprochaba a los regionalistas que recortaban su horizonte con aquellas pretensiones afectas solo a Cataluña. El señor Maura jactóse repetidas veces en el Parlamento de no haber promovido disensiones por aspectos religiosos. El Sr. Maura desvía ahora su camino buscando el brazo de los enemigos de la dinastía para alentar el sentimiento católico y la virtud regionalista como canchales de donde surgirá la piedra angular de nuestro futuro edificio.

No sabemos qué habrá tras ese postulado de regionalismo, cooperativismo y catolicismo. Asturias no tiene del espíritu regional otra concepción que el indispensable para nutrir sus cantos regionales: católicos son todos los partidos políticos que actúan en la Monarquía; el sentimiento corporativo, alejándose va cada vez más del engranaje social, avasallado hoy por las democracias. ¿Qué finalidad encierra la remoción de semejantes ideales? Acaso batir al reformismo, que, incipiente en su nueva modalidad, gana concien-

cias extremas para incorporarlas a la legalidad.

Si tal es, confesemos que reducida es la aspiración, y poco regular para las mentalidades directrices. La unión de las derechas extremas se exteriorizará en las Cortes futuras. Aguardemos a que sus verbos elocuentes razonen el móvil ideológico que los unió. Entonces, acaso lamentemos que esas inteligencias en vez de dirigir sus anhelos hacia Europa, vuelvan sus ansias hacia una tradición venerable, que todos llevamos en el corazón, y tan sublime, que no se fabricaron todavía los límites políticos para encerrarla y monopolizarla.

LA UNION DE DAMAS

CONFERENCIA DEL SR. BULLÓN

Siguiendo su noble campaña, la Unión de Damas invitó al ex director general de Primera Enseñanza, D. Eloy Bullón, a que ocupase su tribuna, desarrollando un tema de los que constituyen el nervio principal de su actuación propagandista.

El Sr. Bullón, complacido a tal deferencia, ocupó la cátedra para hablar a tan ilustradas damas del papel importante e insustituible que la mujer tiene en la sociedad.

Las dotes personales del culto catedrático, sus estudios constantes y el dominio grande que tiene de los problemas pedagógicos, nos vedan el elogio. Es excusado por sabido. Como también el éxito resonante que obtuvo ante tan bello auditorio.

El Sr. Bullón no fué a imponer opiniones personales, fué a consultarlas, buscando en la aprobación de las damas la complacencia de que acertaba, al discurrir como lo hacía, sobre este problema que tanto preocupa a los políticos modernos.

Habló de la mujer-esposa y de la mujer-madre, señalando el radio inmenso de afectividades que caen bajo su dominio, por las cuales puede influir de un modo notorio en la vida social y en la preparación de las generaciones venideras. Y fijándose en la que no llega a tan sublimes categorías, llevó la atención del auditorio hacia el campo vastísimo de labor humanitaria que puede realizar aquella que no tiene vínculos familiares que la retienen en el hogar. ¡Cuánto bien puede derramar con sus ternuras! ¡Qué acción más eficaz sobre la sociedad, la de su desinteresada labor!

El Sr. Bullón señaló a continuación el medio de que este feminismo racional, que entrega a la mujer sus propias funciones lo mismo en el hogar que en la calle, llegue a tener una consolidación efectiva. Paseó su vista por Europa y fijó sus ojos en la católica Bélgica, donde las escuelas *menagère* adoctrinan a las mujeres, que luego son guías en el hogar y sembradoras en las almas infantiles.

Un aplauso cariñoso del bello auditorio hizo comprender al conferenciante que sus ideas quedaban aprobadas y compartidas espiritualmente por esa noble legión de damas que anhela tanto bien para su patria.

El Sr. Bullón terminó su conferencia con una síntesis admirable: La redención de España por la mujer; la redención de la mujer por la educación. De nuevo sonaron los aplausos entusiastas que demostraron al culto conferenciante, el agrado con que se habían oído sus opiniones y sus promesas de no ser ellas palabras de un momento, sino estímulo poderoso a ejecutar cuando la política le incorpore en el lugar preeminente a que tiene derecho por sus aptitudes y por su laboriosidad.

"VIENA REPOSTERIA-CAPELLANES,"

Obsequia a sus favorecedores con Cartillas de la

Caja Postal de Ahorros.

La Gerencia de las grandes fábricas «Viena Repostería Capellanes», correspondiendo una vez más a la preferencia de su numerosa y selecta clientela, regala a sus favorecedores cartillas de cinco pesetas de la Caja Postal de Ahorros, para obtener las cuales sólo es necesario presentar en los despachos de estas populares fábricas cien pesetas en «tickets» por compras de las siguientes especialidades de su exquisita producción:

«Chocolate Reina Victoria»

«Viena Repostería-Capellanes», proveedores efectivos de SS. MM. y AA. RR., han puesto a la venta, con general aceptación, el selecto «Chocolate Reina Victoria», fabricado con los mejores cacao y azúcares, sin mezcla de harina alguna.

Véndese a 1,50, 2, 3 y 4 pesetas la libra en todos los despachos de «Viena Repostería-Capellanes».

Fiambres.

Los fiambres más selectos son los «Viena Repostería Capellanes», mereciendo citarse preferentemente el jamón en dulce, fabricado a diario por procedimientos exclusivos.

Se preparan surtidos de exquisitos fiambres, del día, para campo y viaje, desde una peseta.

Pastelería y bollería.

Los pasteles, mantecados hojaldres, bizcochos, brioches, croissants, suizos, mantecadas, pastas, ensaimadas y bollos de estas Casas son de un gusto exquisito.

Pan de gluten.

Fabricado a diario por estas Casas, a diez céntimos panecillo, y peseta veinte, la caja de doce, es el más recomendable a los enfermos y personas débiles.

Vino gallego del Rivero y los Peares.

Estos riquísimos vinos de elaboración exclusiva para estas casas, se venden a 50 y 75 céntimos botella.

Se recomienda al público no confunda estos selectos vinos, que sólo se expenden en los despachos de «Viena Repostería Capellanes», con los que venden otros establecimientos.

También es inmejorable el vino Rioja, «Cosme Palacio y Hermanos», a 90 céntimos botella grande, cosecha 911, y cosechas del 99 y 900, de vino tinto y blanco «Semillón», en botellas alambradas.

©

Felicitemos a «Viena Repostería-Capellanes» por su plausible iniciativa de obsequiar con una cartilla de cinco pesetas de la Caja Postal de Ahorros a cuantos presenten cien pesetas en «tickets» por compras de pastelería, confitería, repostería y fiambres en sus elegantes despachos: Mendizábal, 34; Arrenal, 30, esquina a la Costanilla de los Angeles; Marqués de Urquijo, 19; Alarcón, 11; Preciados, 19; Génova, 21, y Ancha, 88; teléfonos 1.953 y 1.937.

Doña Dolores Mata

El pasado martes fué conducido al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena el cadáver de la ilustre señora doña Dolores Mata y Cortés, tía política del ministro de Instrucción pública, D. Julio Burell.

El entierro constituyó una sentidísima manifestación de duelo.

Reiteramos el más sentido pésame, con motivo de la muerte de tan virtuosa dama, a la señora condesa de Torremata, esposa de nuestro ilustre y queridísimo amigo D. Julio Burell, y a los demás miembros de la familia de la finada.

ALUMBRADO ELECTRICO PARA AUTOMOVILES

DE LA CASA

JOSEPH LUCAS LIMITED

BIRMINGHAM
INGLATERRA

"KING OF THE ROAD"
"EL REY DEL CAMINO,"

Automóviles SCRIPPS-BOOTH

10-12 CABALLOS
EL COCHE AMERICANO MÁS ELEGANTE

REPRESENTANTES:

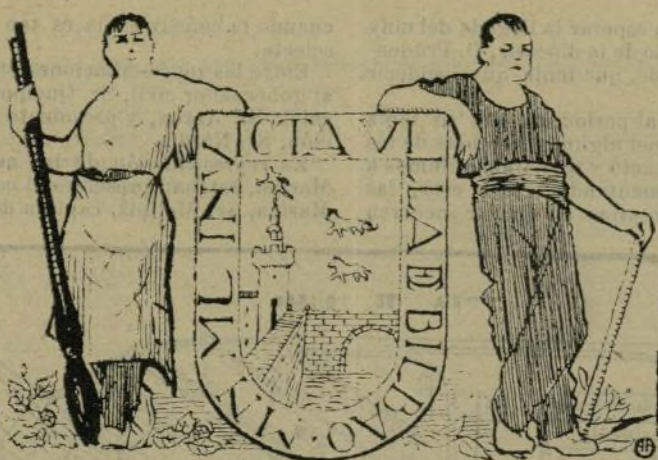
Castellá & Campuzano

PASEO DE RECOLETOS, 16. — TELÉFONO 5.912

MADRID

PEDID PRESUPUESTOS Y TARIFAS A

La Monarquía



Bilbao

VISITA

MODELO

LAS REGIONES HISPANAS

DE CIUDADES FUERTES Y TRIUNFADORAS

UNA SOLEMNIDAD PATRIOTICA

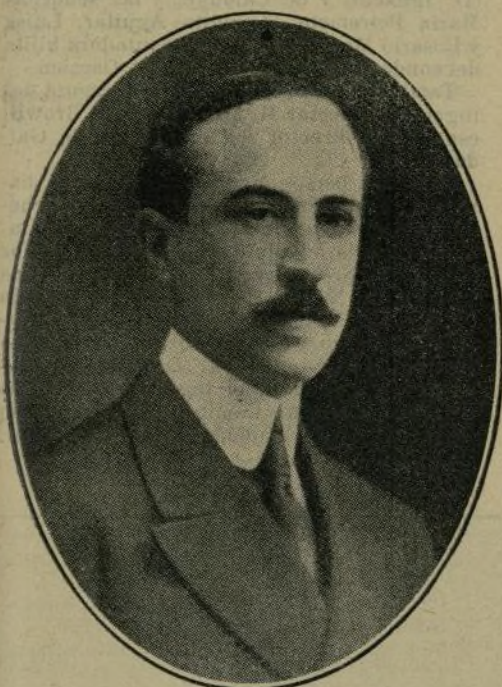
HOMBRES E INDUSTRIAS QUE DIERON A BILBAO SU ACTUAL GRANDEZA

Los nuevos Astilleros de Sestao.

Vamos a ocuparnos hoy de una solemnidad que tuvo lugar la pasada semana en Bilbao y que ha llenado de gozo a cuantos seguimos atentos el movimiento progresivo de nues-

La obra patriótica sigue enraizando en el alma de las poblaciones el sentimiento de un progreso anhelado.

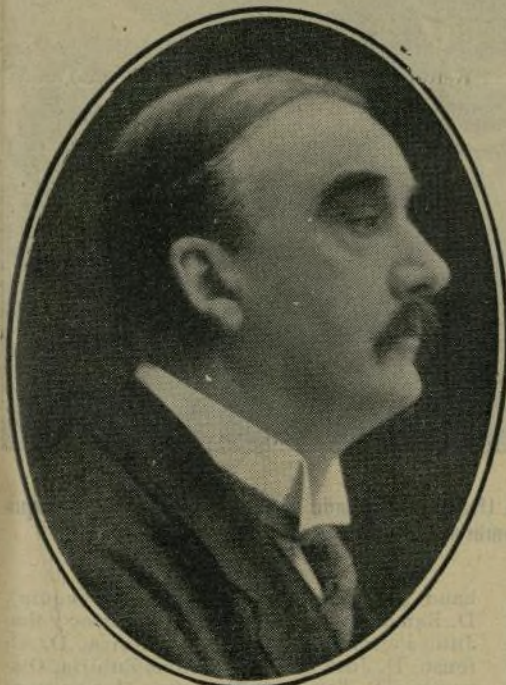
Para Bilbao tienen una significación mayor estas ampliaciones de su especialidad industrial. Hace tiempo que surcan los mares



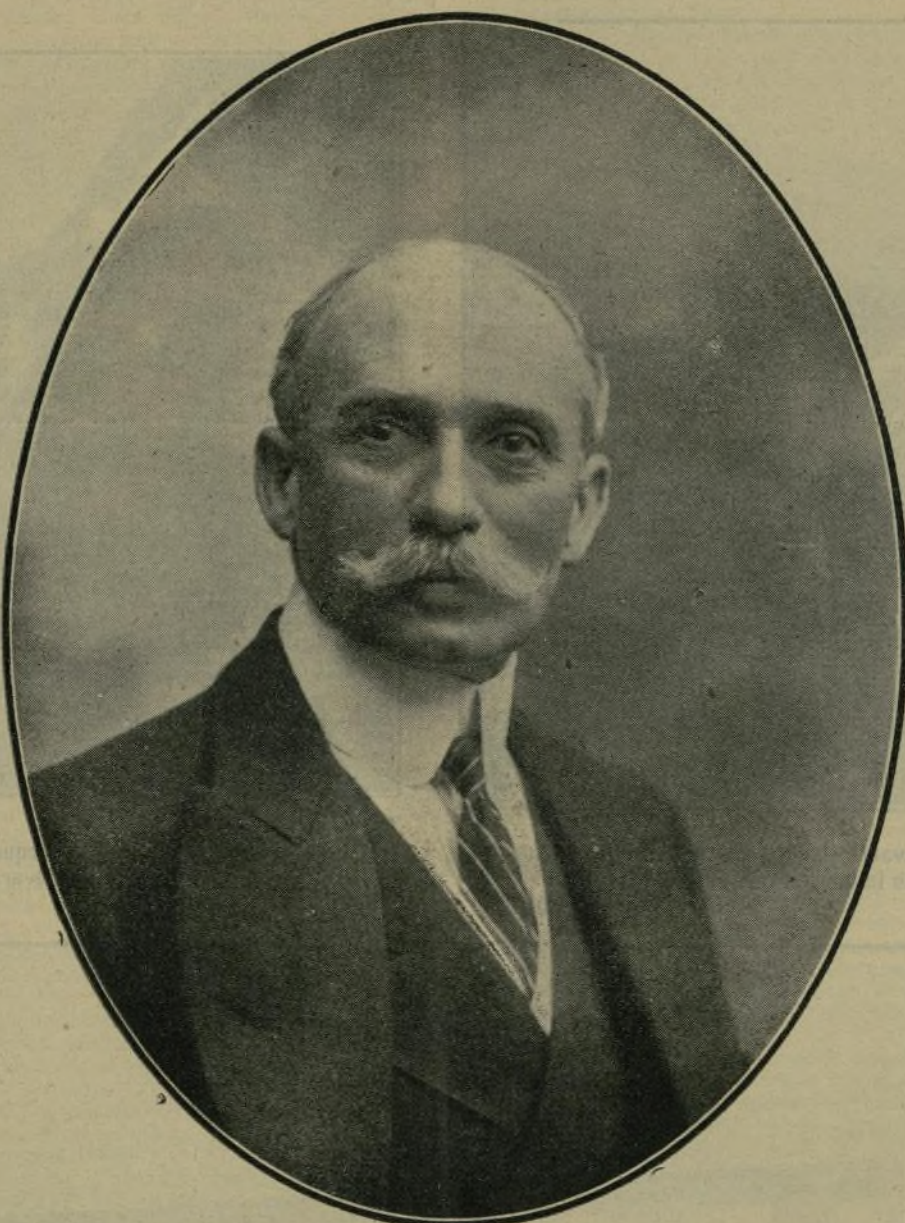
EL MARQUÉS DE BOLARQUE,
CONSEJERO DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE CONSTRUCCIÓN NAVAL



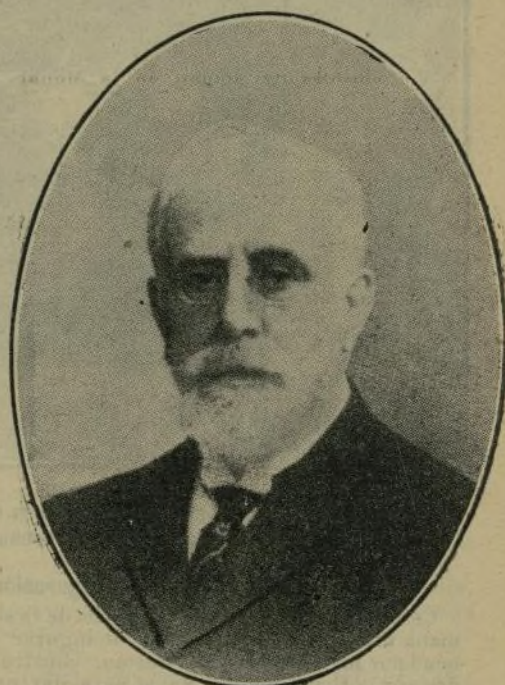
D. JOSÉ M. DE CHAVARRI,
CONSEJERO DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE CONSTRUCCIÓN NAVAL



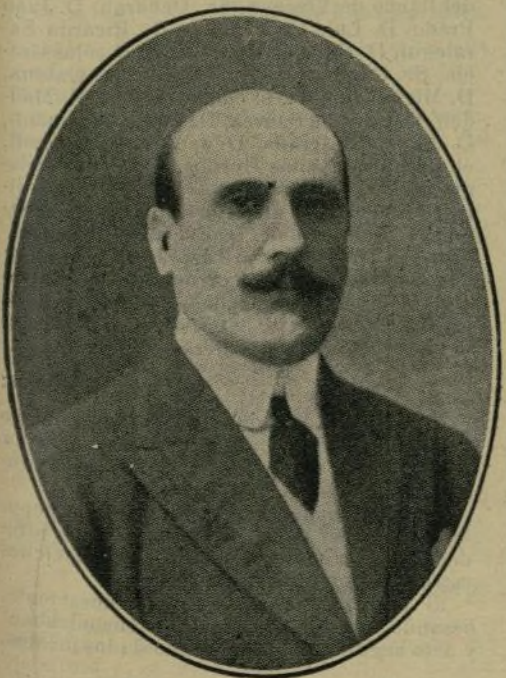
MR. J. M. FALKUER,
CONSEJERO DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE CONSTRUCCIÓN NAVAL



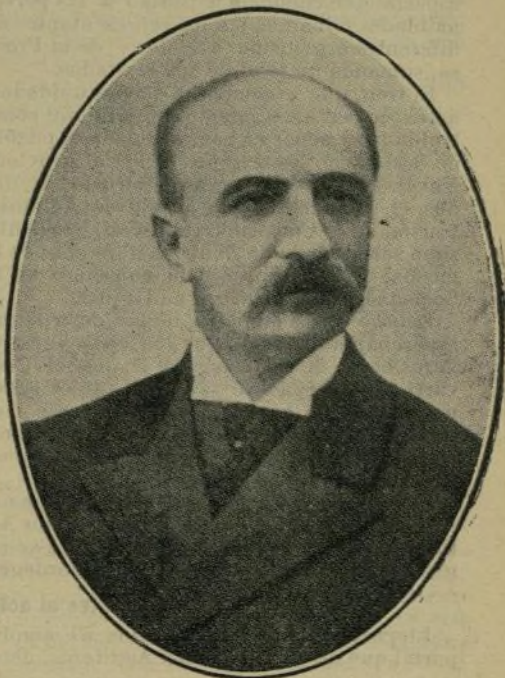
El Conde de Zubiría, ilustre Presidente de la Sociedad Española de Construcción Naval y de los Altos Hornos de Vizcaya. Al noble esfuerzo del conde de Zubiría, debe Bilbao gratitud profunda.



D. JAVIER GIL BECERRIL,
CONSEJERO DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE CONSTRUCCIÓN NAVAL



D. FERNANDO M. DE IBARRA,
CONSEJERO DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE CONSTRUCCIÓN NAVAL



D. IGNACIO DE NORIEGA,
CONSEJERO DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE CONSTRUCCIÓN NAVAL

tras crecientes industrias. Nos referimos a la inauguración de los Astilleros que ha levantado la Constructora Naval en los terrenos cedidos para ese fin por la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya.

La enunciación del hecho habrá advertido a los lectores de su importancia. Cuando presenciáramos este desfile constante de pesimismo y amarguras que de Europa nos llega y tenemos los oídos rajados de tanta demanda y tanta solicitud de progreso, la inauguración de esta utilísima factoria llega al corazón como un sedante poderoso para aquellos y como una contestación categórica a las excitaciones de los voceadores sempiternos.

La Constructora Naval viene sembrando riquezas por el suelo patrio desde que se constituyó. Ayer fueron Ferrol y Cartagena las que vieron llegar a su suelo el bien, por medio de unas horas dedicadas al trabajo incesante, a la producción, a la creación de industrias suplementarias. Hoy es Bilbao la que aprecia esta evolución con el aumento de talleres a la industria naviera dedicados.

todos del planeta, barcos que del Nervión salieron llevando en lo más alto el pabellón de España y parejo a él la enseña de la matrícula bilbaína. Ellos acreditan al mundo la capacidad y aptitud de su pueblo para tales empresas, y ellos fomentan de modo indeleble el intercambio de productos, y con él la riqueza y el bienestar de miles y miles de familias.

La Constructora Naval, al dotar a Bilbao de este nuevo elemento de progreso, llevó a dicha población un nuevo y poderoso germen de vitalidad que adquirirá desarrollo evidente. El caudal de las energías bilbaínas ha aumentado con este solo hecho en proporción enorme, y ha venido a hacer que el nombre de esta villa gloriosa se enmarque con los más preciados laureles y ocupe, a la par, el sitio que le corresponde en la lista de los grandes centros fabriles e industriales del mundo.

El regocijo por tal suceso es justo. Bilbao verá sumarse a sus fuentes de trabajo y de riqueza otra más que asentó allí la Construc-

Ayuntamiento de Madrid

tora Naval. De hoy en adelante habrá que añadir a su continua laboriosidad en los trenes que cruzan las márgenes de su ría, en el ruido incesante de sus fábricas, en la expansión comercial que por el Nervión inunda al mundo de hierro fundido, en los barcos que de sus talleres salen, este factor poderoso de los Astilleros de Sestao, gigantesca obra que quintuplica su fortuna, que proporciona pan a innumerables familias y que agrega a la industria vizcaína una página gloriosa y brillanteísima.

Nosotros, los españoles todos, hemos de sentirnos enorgullecidos altamente. Ello significa por lo pronto el enaltecimiento de una de nuestras más notables poblaciones, el aumento de 24.000 toneladas más para nuestra Marina Mercante y la liberación del tributo al extranjero.

La bandera española sigue tremolando triunfadora por el camino del trabajo a impulsos de unos brazos incansables que laboran con fé, protegidos por la mirada vigilante de nuestro Rey, que anhela como nadie el porvenir más esplendoroso para su patria y para sus súbditos. La Constructora Naval es un ejemplo de cuanto pueden los desvelos individuales cuando a ellos acompañan los consejos y la protección regia. El estímulo de sus consejeros, de sus organizadores, se ha visto acrecentado con tan alta salvaguardia, y a ella se han hecho acreedores con su laboriosidad incesante y su acrisolada pulcritud.

Horas son estas de alegría por este progreso optimista y ella fluye de nuestro corazón a los puntos de la pluma con la impulsividad ardiente del patriota que siente idénticos afa- nes e iguales ansias que su clarividente So- berano.

niéndose allí para esperar la llegada del muy ilustrísimo prelado de la diócesis, D. Prudencio Melo y Alcalde, que tenía que bendecir las nuevas obras.

Esto permitió al periodista que su lápiz anotase en el carnet algunos nombres de los que asistieron al acto y que transcribimos a continuación, lamentando, claro está, las omisiones involuntarias en que se incurren

cuando la concurrencia es tan numerosa y selecta.

Entre las representaciones oficiales, vimos al gobernador civil, Sr. Queipo de Llano; alcalde, Sr. Arana, y presidente de la Diputación, Sr. Nardiz.

En representación de las autoridades de Marina, estaban presentes el comandante de Marina, Sr. Moliniz, capitán de corbeta don

Manuel Moreno, y los tenientes de Navío don Ramón Rodríguez Trujillo y el Sr. González Vievetes.

Como representantes del Ejército, vimos al gobernador militar D. Juan Pereira; teniente coronel de Estado Mayor, Sr. Mantilla; capitán ayudante, Sr. Goicoechea, y al segundo comandante, Sr. Ozámiz.

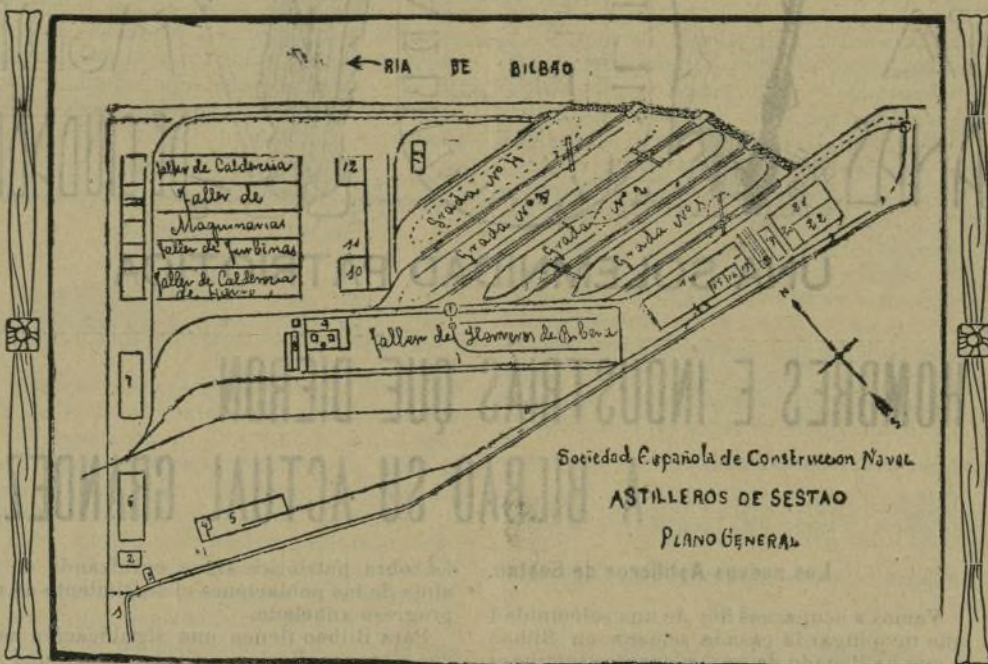
En representación del clero se encontraba el arcipreste Sr. Prada.

Se hallaban también el presidente de la Audiencia, Sr. Urdangarin, y el fiscal señor Martínez Muñoz; el delegado de Hacienda, Sr. Martos, y el administrador de la Aduana D. Aureliano López Becerra.

Las damas que contribuyeron a realizar el acto con su presencia, eran: la marquesa de Urquijo, condesa de Zubiria, señoras de Churruca, de D. Fernando Zubiria, de Queipo de Llano, de Power (D. José), de Gortázar (D. Ignacio) y de Calonge, y las señoras María Petrement, Angelita Aguilar, Luisa y Rosario Mandecho y la encantadora hija del conde de Zubiria, María del Carmen.

También se hallaba presente la esposa del ingeniero director M. Murrey y miss Brown, esposa del director del ferrocarril de Galdames.

Entre las personalidades presentes se hallaban el senador del reino D. Federico Echevarria, conde de Moral de Calatrava, D. Luciano Zubiria, el diputado provincial señor Murga, los Sres. Arteche, gerente de Altos Hornos, D. Manuel Gómez, Prada Abásolo (D. Félix), Palacios (D. Cosme), Bergé, Corcuera, Jausoro, en representación de los Astilleros del Nervión, Barat (D. Juan) consejero de Altos Hornos, el ingeniero de Obras del Puerto, D. Luis Camiña, el ingeniero de Euskalduna, D. Ramón Astigarraga, Chal-



Plano de los nuevos Astilleros de Sestao.



El conde de Zubiria X con los marqueses de Chávarri, Urquijo y el director de la Constructora, D. Adolfo de Navarrete, presenciando la inauguración de los Astilleros.

Fot. Espiga.



El marqués de Chávarri con la marquesa de Urquijo, poniendo el primer remache al buque que llevará el nombre del marqués.

Fot. Espiga.

La inauguración.

Celebróse solemnemente el jueves de la semana última la ceremonia de inaugurar y bendecir los Astilleros de Sestao, construidos por la Constructora Naval para dar expansión a su trabajo y cumplir regularmente sus compromisos mercantiles.

A las tres y media de la tarde de dicho día partió de la estación de Portugalete un tren especial que conducía a Sestao a las personalidades bilbainas y a los representantes de diferentes organismos sociales y de la Prensa, sumando un total de 200 invitados.

El tren, que se componía de tres unidades, detuvo cerca del puente de hormigón construido para poner en comunicación el pueblo de Sestao con los terrenos de la Constructora Naval. Allí estaban, para recibir a los invitados, el Presidente del Consejo de Administración de la Constructora Naval, excelentísimo señor conde de Zubiria; el gerente de la misma, Sr. Navarrete, y el consejero de la Sociedad, señor marqués de Urquijo.

En uno de los edificios de la Constructora esperaban a los invitados los consejeros señores barón de Satrustegui y D. José M. Chávarri, encontrándose también allí el señor marqués de Chávarri, vicepresidente del Consejo de Administración de Altos Hornos, con cuantos miembros del mismo se hallaban el jueves último en Bilbao.

Finalmente también se encontraban en el sitio indicado el ingeniero director de los Astilleros, M. Murrey, su esposa y el jefe administrativo con todo el personal a sus órdenes.

Los asistentes al acto.

Llegaron los expedicionarios al amplio portal que da entrada a los Astilleros, dete-



Colocación de la primera plancha para el buque que se llamará *Conde de Zubiria*.

Fot. Espiga.

baud (D. Pedro), Lizárraga (D. Joaquín), D. Ramón de la Sota (hijo), D. Carlos y don Julio Petremet, D. Félix Lequerica, D. Alfonso, D. José Luis y D. Rafael Zubiria, Olavarria (D. Tomás y D. Luis), Astigaraga (D. Juan y D. Enrique), D. Pedro Orue, el ingeniero de Altos Hornos, Sr. Arisqueta, Prados Urquijo, Alejandro San Martín, Anduiza (Alfredo y José), Pradera, el director del Banco de Vizcaya, Sr. Ocharan, D. Juan Prado, D. Luis Echevarria, D. Ricardo Sarelegui, D. Enrique Ibarrola, D. Nicolás Gracia, Sr. Gazteiz, D. Nicomedes Mendialdua, D. Miguel Azaola, el cónsul inglés M. Madden, D. Enrique Suárez, D. Emiliano Amann, D. Alejandro Arana, D. Jacinto Garamendi, el director de Altos Hornos, D. Pedro Arisqueta, M. Pollok inspector del Lloyd's, director del Banco de Comercio, Sr. Echevarria, D. Juan Bilbao, D. Evaristo López Landazábal, D. Antonio Alcázar, el concejal señor Basterra, Bilbao Torrontegui San Salvador y Compañía, Sociedad Constructora de los talleres de forja, y galvanización y estufa para secadero de maderas.

La bendición.

A las cuatro en punto llegó el señor obispo acompañado del conde de Zubiria, el señor Navarrete, el arcipreste Sr. Prada y los consejeros, que habian salido a recibirle.

En aquel momento estalló la alegría popular. Numeroso gentío se agolpaba a los alrededores de la factoría para tomar posiciones estratégicas y presenciar el acto.

El prelado fué recibido afectuosamente, besando su anillo cuantos allí se encontraban, y acto seguido se dirigió a uno de los locales.

preparado al efecto, donde se revistió con la capa pluvial para proceder a la bendición de los astilleros.

Acompañado del clero y del señor arcipreste, trasladóse al extremo superior del dique número 2, donde se había levantado un precioso altar, y dió comienzo a la ceremonia.

El momento fué de grande emoción. Un silencio religioso se impuso, todas las miradas convergieron hacia las manos del prelado, que, juntas, impetraban la gracia divina para aquellos talleres donde el hombre iba a rendir desde el día siguiente su esfuerzo y su trabajo. Rezáronse las plegarias de ritual, alargó su brazo el obispo, trazó en los aires la bendición y el sello sublime, imponderable, de lo divino quedó adscrito a una obra humana, emocionando a todas las almas.

El instante fué solemnisimo, y en el acto tomaron parte todos, asociándose también el buen pueblo, que, gozoso, asistía al espectáculo.

Se colocan tres quillas.

Seguidamente procedióse a colocar las quillas a tres buques que han de construirse en la factoría.

La operación comenzó por uno de 15.000 toneladas con destino a la Compañía Trasatlántica.

Al efecto y ante el prelado de la diócesis y representantes de la Constructora Naval y Altos Hornos, que ocuparon la primera fila, y tras ellos los demás invitados, se hizo descender por medio de una grúa la plancha de quilla que se atornilló sobre los picaderos, dispuestos convenientemente.

Una vez colocada la plancha, la señora condesa de Zubiria, por medio de una llave de plata, ajustó uno de los tornillos, con lo que finalizó la operación.

—Que sea enhorabuena—dijo el obispo a la ilustre dama.

—Muchas gracias—replicó la condesa, vibrantes sus labios de emoción y aproximándolos devotamente al anillo pastoral.

Igual operación se verificó luego para colocar las quillas de los vapores *conde de Zubiria* y *Marqués de Chávarri*. La encantadora niña María del Carmen Zubiria, apretó uno de los tornillos del primero con una llave de plata e hizo lo propio la marquesa de Chávarri con el segundo.

Con esto se dió por terminado el acto de colocar las quillas, debiendo hacer resaltar nosotros que la angelical hija de los condes de Zubiria fué objeto de una cariñosa salva de aplausos cuando terminó su labor.

Unos datos.

Las características de estos tres nuevos buques, los primeros que se construyen en estos astilleros de Sestao, son las siguientes: El destinado a la Compañía Trasatlántica reune:

Eslora, 146,30 metros.
Manga, 18,59.
Puntal, 10,90.
Tonelaje total, 6,960 toneladas.
Desplazamiento, 13.700.
Velocidad con carga, 16 millas.
El *conde de Zubiria*, tiene:
Eslora, 99,36 metros
Manga, 14,66.
Puntal, 7,42.
Tonelaje total, 3.250 toneladas.
Desplazamiento, 6.700.
Velocidad con carga, 10 millas.
El *Marqués de Chávarri* ofrece:
Eslora, 99,36 metros.
Manga, 14,66.
Puntal, 7,42.
Tonelaje total, 3.250 toneladas.
Desplazamiento, 6.700.
Velocidad con carga, 10 millas.

Obsequio a los invitados.

Luego de terminados todos los actos que acabamos de reseñar, se dirigieron los invitados al salón de gálíbos, donde fueron obsequiados con un espléndido «lunch», servido admirablemente por el Club Marítimo del Abra.

Rompieron la marcha el barón de Satrustegui, que daba el brazo a la condesa de Zubiria; el marqués de Chávarri, llevando del suyo a la marquesa de Urquijo; y el señor Navarrete, acompañando a los niños de los condes de Zubiria.

Al llegar al salón de gálíbos, la condesa de Zubiria, la marquesa de Urquijo y María del Carmen Zubiria, fueron obsequiadas con espléndidos ramos de flores.

En el centro de la sala se colocó una larga mesa, siguiendo su dirección, y otras dos perpendiculares a la primera, adornadas con exquisito gusto.

Dada la calidad del invitante, huelga decir que el «lunch» fué servido con esplendidez y elegancia extraordinarias.

Habla el conde de Zubiria.

Al finalizar el acto, levántose el señor conde de Zubiria para rendir su testimonio de gratitud a cuantos habían acudido a la solemnia de bendecir e inaugurar los talleres de la Constructora Naval, en Bilbao.

—No quería molestaros—comenzó dicién-

do—; pero creo que es un deber ineludible para mí, el dar las gracias a las autoridades, que tan benévolo concurso nos han prestado, y a las representaciones de Empresas y entidades que han tenido la bondad de concurrir a este acto.

Mostró luego su agradecimiento a las manifestaciones de entusiasmo y de elogio que se le habían hecho presentes y en nombre del Consejo de Administración así lo expresaba con singular complacencia.

Acto seguido pasó a recordar los comienzos de esta obra, singularmente patriótica y progresiva.

Empezó ella por el año 1908, en que la Sociedad Española de Construcciones Navales acudió al concurso abierto por el Gobierno de Su Majestad para la construcción de varios barcos de guerra. Fué a él la Sociedad con el concurso y el apoyo de distintas entidades de Madrid, Bilbao y Barcelona, que contribuyeron poderosamente al éxito.

Al llegar aquí—continuó diciendo el señor conde de Zubiria—, he de recordar con singular entusiasmo, que vine a Bilbao con tres millones de pesetas, que formaban parte del capital, que había de ser de diez millones, y que en veinticuatro horas se cubrió, no quedando un solo céntimo para repartir. Todas las entidades nos prestaron su incondicional concurso para formar el capital, haciendo que ello germinase la gratitud en el fondo de mi corazón.

Posteriormente, nuestros trabajos quedaron bien patentes con cuanto se realizó en los talleres de Ferrol y de Cartagena, y de lo cual sois testigos vosotros mismos. El más importante, el de Ferrol, terminó la construcción de los tres acorazados que nos encargó el Gobierno, y en Cartagena obras importantes se realizaron, que bien patente dejan la actividad de nuestros operarios.

A estos acorazados seguirá bien pronto la construcción de cruceros rápidos, y en este punto he de decirlos que como esos talleres de Ferrol y de Cartagena son del Estado y los tiene la Sociedad a título precario, necesitamos un terreno propio, nuestro, para proseguir la construcción de barcos de guerra o mercantes.

Para ello pensamos de momento adquirir un establecimiento en marcha, y conseguimos de la Compañía Trasatlántica la cesión de diques en Matagorda, para construir barcos mercantes. Más tarde, vinimos a Bilbao, y aquí adquirimos este terreno de los Altos Hornos e implantamos esta factoría, luego de una labor intensa que hubimos de acometer para dejar limpio de obstáculos el camino que trazaba nuestro anhelo y nuestra fe patriótica.

Yo os lo puedo decir sinceramente. No venimos a competir, sino a colaborar en el esfuerzo con esas dos notables y grandiosas empresas, Astilleros del Nervión y Euskalduna, y a hacer una manifestación de su meritísima labor. Venimos a colaborar en esa obra, para lo cual tenemos una base firme, cual es, el contrato con la Compañía Trasatlántica de construir 140.000 toneladas en buques para ella. Y esto es lo que nos ha permitido crear este establecimiento, que confío ha de contribuir a engalanar las páginas mercantiles de esta industria e invicta villa de Bilbao.

Añadió después el conde de Zubiria que abrigaba la íntima convicción de cooperar, con este vigoroso desarrollo de la industria naval, al engrandecimiento de España, a la vez que sembrarían seguros beneficios para el país que tan afectivamente los había acogido.

Y no quiso terminar su breve brindis, sin rendir un saludo de respeto y afecto, de devota admiración y pleitesía a nuestro Soberano por el apoyo que presta a la Constructora Naval y a todas las empresas bilbaínas, apoyo que obliga a la más firme e inextinguible de las gratitudes.

—Gracias también—dijo por último—a la Prensa, por el apoyo incondicional que nos presta; a las autoridades y demás invitados. ¡Viva el Rey! ¡Viva Vizcaya! ¡Viva España!

Los invitados, de pie, contestaron clamorosamente, entusiásticamente a los vivas que, con levanteda fogosidad, había pronunciado el conde de Zubiria.

Y una salva de aplausos, cariñosa, subrayó luego tan inmenso y patriótico discurso.

El Sr. Nardiz.

Habló a continuación el presidente de la Diputación Provincial, Sr. Nardiz.

Comenzó su breve brindis felicitando a Bilbao por el signo de riqueza que representa esta ampliación poderosa de su industria naviera.

Modestamente ofreció su concurso y el del organismo que representaba a la Constructora Naval, elogiando fogosamente su decisión de afincar en Bilbao y excitando a todos para que olvidasen las diferencias que les separaban ante esta gran obra del crédito nacional.

Hizo una referencia luego a los nombres de los primeros barcos que de dichos astilleros saldrán y los encontró justos y apropiados, porque tanto el conde de Zubiria como el marqués de Chávarri, son dos prestigios que unidos están a todas las grandes obras de la industria vizcaína.

Brindó seguidamente por la Constructora Naval, por su prosperidad y florecimiento y por las bellas damas que realizaron el acto de la inauguración con su presencia.

—Brindo también—dijo—por S. M. el Rey, como protector entusiasta de todo lo que representa un adelanto para la industria vizcaína. Y si he brindado en último término por nuestro Soberano, ha sido para que resalte con más fuerza, con más vigor el testimonio inquebrantable de nuestra ferviente devoción.

Y terminó dando vivas al Rey, a Vizcaya y a la Constructora Naval, que fueron contestados con visible entusiasmo.

El Sr. Nardiz fué muy aplaudido.

Telegrama al Rey.

Antes de dar por terminado el «lunch» y de lanzarse a recorrer la factoría, el conde de Zubiria leyó a los invitados el telegrama que había dirigido a S. M. el Rey con motivo de la solemnia celebrada. Dice así:

«Mayordomo mayor de S. M. el Rey.

Moratalla.

Ruego haga llegar a conocimiento de Su Majestad que, en nombre de la Sociedad Española de Construcción Naval, tengo el honor de participar haberse verificado hoy la inauguración de las obras navales en el astillero de Sestao con la puesta de quillas de un buque de 16.000 toneladas para la Compañía Trasatlántica, y de dos buques de 4.500 toneladas cada uno para Altos Hornos de Vizcaya.

Al propio tiempo, se ha puesto la quilla de otro trasatlántico en Ferrol.

Autoridades y representantes de la Banca, Industria y el comercio y clases obreras asistentes al acto se asociaron al respetuoso saludo que dirijo a S. M. y a los votos que se hicieron por el éxito de la empresa acometida, para bien de la Patria y que tanto interés ha merecido siempre de S. M.—Conde de Zubiria.»

La lectura de este despacho fué acogida con grandes aplausos, significativos de la adhesión lealísima e incondicional de los nobles bilbaínos.

También dió a conocer el conde de Zubiria el telegrama que transmitió al Gobierno de Su Majestad, asociándolo a la empresa iniciada de fomentar nuestra Marina mercante y nuestra industria de construcción naval.

Y acto seguido dispersáronse los invitados para recorrer la factoría inaugurada.

Lo que serán los Astilleros.

Vamos a dar una idea aproximada de lo que ha de ser en su día esta inmensa obra de la Constructora Naval. Para ello sólo transcribiremos los datos más importantes de cuantos se nos han facilitado.

Terreno.—Ocupa esta factoría una extensión de 99.278 metros.

Obras.—Dieron comienzo éstas en el mes de mayo de 1915, y han sido ejecutadas por contrata, habiendo intervenido en ellas los contratistas más populares y las Sociedades más acreditadas.

Gradas.—Cuenta el Astillero con dos completamente terminadas. Una de ellas mide 160 metros y la otra 200. En la primera se ha colocado la quilla al trasatlántico de 16.000 toneladas para la Compañía Trasatlántica de Barcelona, y en la segunda se han colocado las quillas a dos buques de 4.500 toneladas cada uno para la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya, y que, como ya hemos dicho, se denominarán *conde de Zubiria* y *Marqués de Chávarri*, respectivamente.

Los tres buques referidos estarán dotados de todos los adelantos modernos, siendo el sistema de propulsión turbinas engranadas construidas también por la misma Sociedad Española de Construcción Naval.

Además de estas dos gradas están en curso de construcción otras dos de 200 y 130 metros, respectivamente.

Edificios.—Da entrada a la factoría un puente magnífico de hormigón armado construido sobre la vía del ferrocarril de Bilbao a Portugalete, inmediato a la estación de Sestao.

Este puente mide 24 metros de largo por 3 de ancho.

Oficinas generales.—Ocupan una parte del edificio en su planta baja, piso principal y parte del piso segundo.

Todo ello construido de cemento armado y en una extensión de 44 por 17,70 metros.

La portería, revistería y casa del guarda tendrá planta baja y un piso, construido de ladrillo y ocupando una extensión de 15,25 por 10,75 metros.

Almacén general.—Consta de planta baja, piso principal y desván.

Su construcción es también de cemento y ocupa una extensión de 60 metros por 15.

En la planta baja se instalará una enfermería dotada de los últimos adelantos para atender los casos de urgencia y los accidentes del trabajo.

Central eléctrica.—Constará de planta baja y piso principal.

También será construida de cemento armado y ocupará una extensión de 35 por 15 metros.

Taller de herreros de ribera.—Constará de dos naves de 200 por 17 metros cada una.

La construcción será de hierro e irá cubierto con chapa ondulada y cristal. De igual modo serán las paredes correspondientes a los lados N. S. y O.

En este taller está instalada la planta neumática y departamento para reparación de herramientas.

Sala de gálíbos y carpintería.—Consta de planta baja y piso principal; la construcción, de cemento armado.

En la planta baja se hallan instalados amplios departamentos para construcción de mobiliario, su tapizado, barnizado, etc.

En el primer piso, en toda su extensión se halla emplazada la sala de gálíbos, ocupando este edificio un total de 70 por 20 metros.

La sala de gálíbos es uno de los talleres construidos con mayor resistencia, todo él de hormigón armado, que la Sociedad de Estudios y Construcciones de Ingeniería, que tiene ya terminada la sala de electricidad y muy avanzadas las de los almacenes generales y oficinas, que serán entregadas a fines de junio próximo.

Lo notable de estos edificios es que sus fundaciones han sido establecidas sobre vigas-zapatas continuas, con cuya disposición ha sido posible establecer la cimentación a una profundidad inferior de un metro, a pesar de estar construido el terreno por relleno de una antigua marisma.

No es menos notable también la cubierta de esta sala de gálíbos, de 20 metros de luz, salvada con ligeras armaduras de hormigón armado, acaso las de mayor luz que hasta la fecha se han construido en España con este material.

Hay que hacer notar en este punto que la Sociedad de Estudios y Construcciones de Ingeniería, se ha preocupado grandemente de la estética, consiguiendo un agradable aspecto con sólo acusar en el exterior los elementos resistentes en hormigón armado con la debida proporción y variando el tono de los enlucidos de estos elementos y de los entrepaños de fachadas. Ha sido ésta una labor meritísima, por la que ha recibido dicha Sociedad no pocos y justos plácemes.

Sierras, talleres de botes y carpintería de grada.—Constará ello de planta baja, dividida en dos naves.

Una de estas naves estará cerrada, para lotes, y la otra abierta para sierras y carpinteros de grada.

Su construcción será de cemento armado y ocupará una extensión de 40 por 26 metros.

Fraguas.—Edificio de planta baja, construido de ladrillo y hierro, ocupando una extensión de 85 por 15 metros.

Adosado a este edificio se halla el *almacén de remaches y tornillería y sala de jarcia*, que consta de dos pisos, construidos de ladrillo, en una extensión de 18 por 15 metros.

También se halla pegado al edificio de las fraguas el *taller de galvanización*, que solamente consta de planta baja y está construido de ladrillo, en una extensión de 22 por 15 metros.

Taller de maquinaria y monturas a flote, taller de plomeros y calderería.—Consta este edificio de cinco naves de planta baja, construcción de hierro y cubierta de chapa ondulada y cristalera.

Ocupan estos dos talleres una extensión de 115 por 18 metros cada uno.

Estufa para madera.—Es de planta baja, construida de ladrillo y cubierta de chapa ondulada, ocupando una extensión de 10 por 3 metros.

Últimos detalles.—Todos los talleres antes mencionados tienen una dotación completísima de maquinaria moderna.

Para el servicio de las gradas cuentan estos astilleros con cuatro potentes grúas-torres, dos que se hallan en período de instalación y dos que están construyéndose todavía. También cuenta con dos grúas locomóviles para el servicio interior.

Toda la factoría está cruzada de un sinnúmero de vías, que facilitan notablemente el movimiento de materiales.

La fuerza que emplean para el movimiento de todas sus máquinas es la energía eléctrica, facilitada por la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya.

Tales son, en extracto sucinto, los datos primordiales de lo que no tardará mucho tiempo en ser uno de los más importantes astilleros del mundo, constituyendo un vengero de riqueza para la población bilbaína y un orgullo legítimo para la nación que los cobija bajo su bandera y soberanía.

El regreso.

Los invitados recorrieron lo construido, admirando la rapidez y belleza de las obras, y contemplaron luego sobre los planos los edificios que faltan por terminar.

De labios de todos se escucharon los más vivos elogios a la Constructora Naval por haber incorporado a Bilbao esta ramificación importante de su industria y de su actividad.

A las seis de la tarde abandonó la factoría el prelado, con objeto de trasladarse en automóvil a Vitoria, siendo despedido por toda la concurrencia con inequívocas muestras de respeto y afectuosidad.

Y acto seguido trasladáronse todos a la estación del ferrocarril, donde les aguardaba un tren especial que había de conducirlos a Bilbao.

En él se acomodaron todos los expedicionarios, regresando a la invicta villa poco antes de las siete y reiterando unánimemente, en la hora de las mutuas despedidas, la admiración que había despertado en sus pechos tan colosal obra y el entusiasmo de que se hallaban poseídos por las horas gratas que había proporcionado la solemnidad inaugural.

Bilbainos ilustres y beneméritos.

En nuestro número último ya hubimos de referirnos a dos de ellos, a D. Ramón de la Sota y al Sr. Aznar. Hoy podemos agregar a tan preclaros patricios los nombres del conde de Zubiria y el marqués de Chávarri. Como aquéllos, han dedicado su esfuerzo y su tiempo a fomentar la actividad industrial y a crear veneros de riqueza importantes y envidiables.

Don Ramón de la Sota, alma de los talleres Euskalduna y de la Compañía Naviera que lleva su nombre en la razón social, es un ejemplo estimulante para los patriotas que vacilan ante el primer obstáculo o sienten desmayos al tropiezo más insignificante. De igual estirpe moral es el conde de Zubiria, voluntad indomable al servicio de una clara inteligencia. Mucho le debe Bilbao por su tenacidad, y a los grandes lauros es acreedor por sus desvelos y laboriosidad.

Los señores Sota y Aznar, conde de Zubiria y marqués de Chávarri, figurarán, indudablemente, en los anales de los bilbainos ilustres y beneméritos. Y de justicia será también que al grabar sus nombres los acompañen las palabras de más alto elogio y efusiva gratitud.

Día de júbilo.

Lo debió ser, lo fué, indudablemente, para todos los bilbainos el jueves de la semana última. Su gloriosa tradición, que tantos lauros conquistó en las lides mercantiles e industriales, añade un timbre más con esta progresiva evolución que marcan sus empresas y con el establecimiento de unos talleres modernísimos y ejemplares. El pueblo de Bilbao, amante cual ningún otro del trabajo, conocedor del secreto resorte de riqueza que en él se encierra, habrá visto la inauguración de estos Astilleros con alegría infinita.

No hay por qué enaltecerlos más luego de las líneas que acabamos de escribir. Ellas dan la nota de la importancia extrema que tal obra encierra, del nuevo y vigoroso desarrollo que ha de proporcionar a la industria naval vizcaína, de los óptimos frutos que ha de reportar a la riqueza de Vizcaya, de la brillante campaña, en una palabra, que en aquellas naves y gradas han de ejecutar los laboriosos y expertos obreros bilbainos.

La fecha de esta inauguración se grabará con letras de oro en los anales de la industriosa Vizcaya, acrisolada ya en las lides del trabajo fecundo, entusiasmada con estos progresos sin vacilaciones y falsías.

Y si para los vizcainos es día de júbilo el del jueves, no lo es menos para todos los españoles que en esa Sociedad Española de Construcción Naval tienen puestos sus ojos. Hace pocos años que comenzó a constituirse y a organizarse, yendo de acierto en acierto, merced al esfuerzo personal de sus directores y a la protección directa y eficazísima que nuestro Soberano le dispensó.

Su acción social y patriótica es intensa. A su cargo está la construcción de nuestra Marina de guerra, y en sus Astilleros debe construirse también la Marina mercante, que abastece las necesidades nacionales, y que preste luego su amplio tonelaje a las naciones que de él carezcan o le tengan recortado y mezquino. Grande puede ser España si sus costas están bien defendidas y su vida comercial asegurada y garantida a través de los mares. El anhelo de nuestro Rey tiende a cimentar esa grandeza que en su clarividencia adivina como único factor viable la liberación del tributo extranjero.

Por eso esta empresa patriótica, de hondo e intenso patriotismo, halla en su alma un eco sentimental que traduce en generosa ayuda, en eficaz protección. La Constructora Naval así lo comprende, y a tan alta consideración corresponde con un desvelo imponderable y con una laboriosidad digna de estimación.

Nosotros, los españoles que seguimos los pasos de nuestro Rey, podemos también participar de ese júbilo. Porque él viene a ser la traducción personal de unos hechos afirmati-

vos que enaltecen y escudan a la patria, que marcan su progreso y que señalan la línea de sus futuras grandezas, concebida ya por nuestro Soberano.

El Sr. Foronda, en Madrid.

Completamente restablecido de la indisposición catarral que le retuvo en Barcelona varios días en el lecho, se halla en Madrid nuestro muy querido amigo el diputado a Cortes D. Mariano de Foronda, que anteayer, y acompañado por el Sr. Junoy, visitó al ministro de la Gobernación para pedirle subvención a la Sociedad Salud y Alianza de Barcelona, cuya Asamblea general ha proclamado presidente a S. M. el Rey. La petición del Sr. Foronda fué atendida por el ministro.

Hoy sábado será recibida por el Soberano la Comisión de catalanes que presiden los Sres. Foronda y Junoy.

«LA MONARQUÍA» EN SAN SEBASTIAN

La próxima temporada veraniega.

El verano de 1916 promete ser en San Sebastián agradable como nunca. Si el del año pasado dejó grato recuerdo por la atracción de sus fiestas, el venidero se anuncia como mejor y más brillante. Con gran actividad se prepara la bella capital donostiarra para la próxima temporada. Estos preparativos son la mejor prueba de lo que San Sebastián va a ser para el veraneante a partir del 1.º de julio, en cuya fecha comenzará este año la temporada, pues, que el día 2 se celebrará la primera carrera de caballos.

Muchas familias extranjeras cuentan ya con habitaciones en los mejores hoteles, y hay ya en gran número casas tomadas en alquiler para pasar el período veraniego. La colonia veraneante promete ser tan distinguida como siempre y más numerosa que nunca, pues muchas familias que el año pasado veranearon en Biarritz, donde por cierto, lo pasaron mal, acuden este año a San Sebastián, playa como ninguna propicia al visitante por los mil medios de atracción y recreo de que dispone, hasta el punto que no merece de las más elegantes playas del extranjero.

Al amparo de la neutralidad española y la colonia extranjera podrá disfrutar descansadamente del verano donostiarra.

Este año cuenta, además, San Sebastián, con muchas edificaciones nuevas y cómodas que añaden ornato a la bellísima y culta capital; donde la augusta mano de S. M. la Reina doña María Cristina hubo de dejar indelebiles huellas de progreso por la constante protección que ha venido dispensando desde hace muchos años el lugar que eligiera para asentar en él su palacio de verano.

Las fiestas típicas de San Sebastián constituirán este año una gran atracción.

El programa de festejos es brillante. Grandes corridas de toros, representaciones teatrales por las mejores compañías de Madrid, bailes y tés en los hoteles, numerosos conciertos artísticos en el Gran Casino...

Marichu, nuestra gentil y distinguida colaboradora, que tan amenas crónicas ha escrito para LA MONARQUÍA, dará de nuevo cuenta a nuestros lectores de las horas del Gran Casino y de cuantas novedades se ofrezcan a su pluma.

San Sebastián promete superarlo a sí mismo la próxima temporada veraniega.

EL VERANEO EN SANTANDER

Pombo y El Sardinero

La playa de El Sardinero comparte con la de San Sebastián la supremacía de las playas españolas, y una y otra están reputadas

por la colonia extranjera como la de Ostende o Trouville, y esto es, como las mejores de Europa.

El Sardinero, tan concurrido todos los años por nutrida colonia veraneante, brinda ya sus delicias para el próximo verano. Por la belleza singular de sus paisajes, por su clima agradabilísimo, por sus excelentes condiciones higiénicas, atrae cada temporada mayor público.

El año pasado hubieron de introducirse grandes reformas, tanto en el Balneario como en el Gran Hotel. El Balneario llevó a cabo los adelantos más costosos, y el Gran Hotel fué completamente transformado. Construyó un «Hall» magnífico y rehizo, agrandándolas, sus habitaciones, pasillos y cuartos de baño.

También el pasado año comenzó a construirse un soberbio edificio destinado a casino. D. Carlos Pombo, distinguido amigo nuestro y gerente de la S. A. «El Sardinero», realiza constantemente una labor honrosa en provecho de la región santanderina. El señor Pombo, hombre de felices iniciativas, se ha hecho acreedor a la gratitud del pueblo de Santander.

El verano en esta playa es perfectamente cómodo en cuanto a los medios de comunicación con cualquier punto de España, pues dispone El Sardinero de excelentes servicios de Correos, Telégrafos y Teléfonos, que evita al veraneante el tener que acudir a Santander para estos menesteres.

Por último, la temporada que los Soberanos suelen pasar en el Palacio de la Magdalena, es la mejor estación para la colonia veraneante.

CARNET MUNDANO

La convalecencia del ilustre director de A B C, D. Torcuato Luca de Tena, ha experimentado estos días un retroceso, y de nuevo la fiebre le ha obligado a guardar cama. Lo lamentamos vivamente, deseando que pronto se afiance la mejoría.

Nuestro muy querido amigo el ex director general de Comercio, Sr. García de Leaniz, sufre una nueva desgracia de familia. Reciente el fallecimiento de su esposa, acaba de perder a la más pequeña de sus hijas.

Acompañamos en su pena al Sr. García de Leaniz, pidiendo le conceda Dios la resignación precisa.

Ha regresado de Tordesillas (Valladolid), el ilustre director general de Obras públicas D. José María Zorita, con su hija y la hija del ex presidente del Congreso D. Miguel Villanueva.

El Sr. Zorita fué a Valladolid para asistir al funeral de su esposa (q. e. p. d.).

La bellísima esposa del ministro de Hacienda, Sr. Alba, está restablecida de la dolencia que le ha aquejado.

Después de una semana de crueles dolencias falleció el inteligente niño de diez años de edad Fermín Millor.

A su padre, nuestro querido amigo D. Antonio Millor y a su distinguida familia, acompañamos sinceramente en el pesar profundo que les aflige.

BALNEARIO DE BETELU

NAVARRA

TRES MANANTIALES DISTINTOS

ITURRI SANTU

Aguas sulfurado-sódicas nitrogenadas, similares de Eaux-Bous y Cauterets.

Eficacísima para todas las enfermedades del aparato respiratorio; pero de un modo especial para catarrros nasofaríngeos, rinitis, laringitis y todas las manifestaciones faríngeo laringeas consecutivas a la gripe, contando este año con un aparato desconocido en España para curación de laringitis.

DAMA ITURRI

Clorurado sódicas bicarbonatadas litínicas. Curan admirablemente los trastornos del estómago; sin igual para la dispepsia nerviosa, litínica y renal.

CARMELO

Clorurado sódica magnésica. Maravillosa para los padecimientos del aparato gastro-hepático.

Médico director, especialista de garganta, doctor Botella.

Gran Hotel. Precios al alcance de todas las fortunas. Espléndido edificio con toda clase de comodidades; excursiones a los lugares más pintorescos de este país, como San Sebastián, Pamplona, Roncesvalles, etc. etc.

Medios de comunicación: La estación más próxima es Tolosa (Guipúzcoa), a 16 kilómetros del balneario, desde cuyo punto hay un magnífico servicio de automóvil, dos veces al día.

Para detalles al administrador del balneario de Betelu.

HIPOFOSFITOS SALUD

Ayuntamiento de Madrid

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por los desarreglos frecuentes en el cambio de edad. Favorece el desarrollo de los niños haciéndolos crecer robustos y aumenta notablemente el apetito.—Veintitrés años de maravillosos resultados. Si se ofrece algún similar recházese, la oferta es interesada.

A ESPAÑA, QUE TANTOS BENEFICIOS ALCANZA CON SU NEUTRALIDAD, LA ESPERA, EN LOS NO LEJANOS DÍAS DE LA PAZ EUROPEA, UN PRODIGIOSO ENGRANDECIMIENTO MERCANTIL. USTED, AMIGO INDUSTRIAL, AUNQUE NO NECESITE AFIANZAR SU SÓLIDO PRESTIGIO, PRECISARÁ, DESPUÉS DE LA CRISIS DE AHORA, EXTENDER EL RADIO DE ACCION, IMPONIENDO SU NOMBRE EN NUEVAS PLAZAS COMERCIALES

LEA USTED LO QUE *La Monarquía* LE DICE:

USTED PRECISA, anunciar en un periódico cuyos lectores por su posición económica puedan ser buenos clientes, favorecedores de las industrias.

USTED PRECISA, el aumento y la protección de sus bienes mercantiles.

USTED PRECISA, ser no solo conocido en España sino en el Extranjero.

USTED PRECISA, anunciarse asiduamente en una publicación prestigiosa.

“LA MONARQUÍA,, QUIERE QUE USTED examine nuestros libros para que vea cual es nuestra circulación por España, Francia, Inglaterra, Alemania y América.

“LA MONARQUÍA,, QUIERE QUE USTED conozca la **cantidad y calidad** de nuestros lectores.

“LA MONARQUÍA,, QUIERE QUE USTED nos conceda el honor de visitarnos para comprobar si le conviene anunciar su industria en estas páginas.

“LA MONARQUÍA,, ES EL ÚNICO PERIÓDICO ESPAÑOL QUE PUBLICA EN SUS NÚMEROS, ARTÍCULOS EN FRANCÉS, INGLÉS Y ALEMÁN, TENIENDO AGENCIAS PROPIAS en París, Marsella, Burdeos, Bayona, Berlín, Londres, Viena, Roma, Nápoles, Génova, Nueva Orleans, Nueva York, Habana, Buenos Aires, Méjico, Lima, Santiago de Chile y Montevideo.

ESTUDIE USTED SI LE CONVIENE NUESTRA PROPAGANDA LE PROPONDREMOS ANUNCIOS DE GRAN ORIGINALIDAD

DESEAMOS QUE USTED CONOZCA LAS TARIFAS VENTAJOSAS QUE LE OFRECEMOS EN CONTRATOS TRIMESTRALES, SEMESTRALES O ANUALES DE UN ANUNCIO SEMANAL

VISITENOS, ESCRIBANOS O HABLE CON NOSOTROS POR TELEFONO

OFICINAS: PASEO DE RECOLETOS, 5

Teléfono 3.415

SUSCRIPCIÓN

EN

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre..... 2,60 ptas.

Año..... 5,00 "

EXTRANJERO

Año..... 18 francos.

A los vendedores y corresponsales, 25 ejemplares, 75 céntimos.

Número del día 5 cts.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Paseo de Recoletos 5

MADRID

TELÉFONO 3.415

APARTADO 408

Los giros a cargo del suscriptor.

Tarifa de anuncios en la última página del periódico

Número atrasado, 10 cts.

La Monarquía

Director-Propietario

BENIGNO VARELA

Colaboradores ilustres de «La Monarquía»

Excmo. Sr. D. Eduardo Dato.	Excmo. Sr. D. Javier Ugarte.
» » Marqués de Alhucemas.	» » Marqués de Vadillo.
» » Conde de Romanones	» » D. Joaquín Ruiz Jiménez.
» » D. Miguel Villanueva	» » Fermín Calbetón.
» » A. González Besada.	» » Emilio Ortuño.
» » José Sánchez Guerra.	» » Julio Burell.
» » Gabino Bugallal.	» » Antonio Barroso.
» » Marqués de Lema.	» » Conde de Sagasta.
» » D. Francisco Bergamín.	» » D. Amalio Gimeno.
» » Juan de la Cierva.	» » Rafael Gasset.
» » Trinitario R. Valarino.	» » Antonio López Muñoz.
» » Manuel Allende Salazar.	» » Conde de Albay.
» » J. Navarro Reverter.	» » D. Juan Alvarado.
» » Juan Pérez Caballero.	» » Marqués de Figueroa.
» » D. Arias de Miranda.	» » Duque de Arión.
	» » Conde de Esteban Collantes.
	» » Marqués de Torralba.
	» » Conde de San Luis.

HOY, AL CERRAR

Regreso del Soberano.

Su Majestad llegará hoy a Madrid en el expreso de San Sebastián, en donde se tributó al augusto viajero una entusiasta despedida.

En la estación, a más de las autoridades civiles, eclesiásticas y militares, hubo numeroso público que aclamó y vitoreó al Monarca.

Su Majestad regresa en perfecto estado de salud.

Los altos cargos.

Hoy serán firmados los nombramientos de altos cargos vacantes. Aunque el jefe del Gobierno guarda absoluta reserva, se cree como muy probable que para la Alcaldía de Madrid se designe al señor marqués de Cortina. Si esto se confirma, citanse los nombres de los diputados Sres. Nicolau y Morote para sustituirle en la Dirección de Comercio.

La Junta de Defensa Nacional.

A las diez y media de la mañana de hoy se reunirá en el Ministerio de la Guerra la Junta de Defensa Nacional, presidida por Su Majestad el Rey.

Los alemanes de Camarones.

Ayer mañana llegaron a Madrid los alemanes procedentes de Camarones. Centenares de curiosos se congregaron en los andenes para recibir a los expedicionarios y numerosos individuos de la colonia alemana.

Llegaron en dos trenes, y el recibimiento hecho a los viajeros revistió la mayor seriedad.

A las diez y minutos de la mañana marchó a Alcalá de Henares la primera expedición, al mando de un oficial alemán, a quien acompañaba el comandante de Estado Mayor, don Abilio Barbero, encargado de dejarles en sus alojamientos. A Alcalá sólo marcharon 152 hombres, que fueron despedidos por las mismas personas que los recibieron.

A las doce y media salieron otros dos trenes para Zaragoza y Pamplona, conduciendo el primero 344 expedicionarios y 247 el segundo.

A Zaragoza marchó con ellos el comandante Caro, y a Pamplona, el teniente coronel, Espinosa de los Monteros.

En Madrid sólo han quedado unos 60 alemanes, personas distinguidas todos ellos.

Los restantes se han distribuido entre Aranjuez, Teruel, Valladolid, Orduña y otros puntos de diversas provincias.

Cuestiones sociales.

El subsecretario de Gobernación facilitó ayer un telegrama del gobernador de Teruel participando que se había resuelto la huelga del pantano de Gallipiente, y otro del gobernador de Tarragona notificando que habían abandonado el trabajo, sin declararse oficialmente en huelga, 85 obreros toneleros, y en Reus 300 que trabajaban a destajo.

Según noticias oficiales, en Haro se han declarado en huelga los toneleros por no haber contestado los patronos a las peticiones que les habían formulado.

El ministro de Estado manifestó ayer tarde que había recibido telegramas de los presidentes de las Cámaras de Comercio de Gijón, Santander y Valencia, rogándole que gestionase con urgencia del Gobierno inglés permiso para la importación de yute de Calcuta, porque si no llegase antes de dos meses se verán precisados a cerrar las fábricas y quedarán muchos obreros sin trabajo.

LAS ARTES.—FERRETERIA

HIJOS DE FRANCISCO MUÑOZ

Plaza de Menéndez Pelayo n.º 5.-Melilla

Extenso surtido en batería de cocina, herrajes para muebles, tornillería y clavazón.

Instalaciones completas de cuartos de baño. Grandes existencias en aceros y herramientas para la agricultura.

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que, visiten la Joyería de D. Ramón Pérez Molina, Carrera de San Jerónimo, 29. En sus escaparates y en su almacén se ven verdaderas preciosidades.



BALNEARIO DE PARACUELLOS DE JILOCA CALATAYUD (ZARAGOZA)

Aguas clorurado-sódicas sulfurosas magnesianas, de fuerte mineralización, que brotan de dos abundantísimos manantiales.

Están indicadas en las dispepsias por hipoclorhidria, plétora abdominal, estreñimiento habitual y hemorroides; a dosis refractas en los catarros intestinales, bronquitis crónicas, braditrofia y sífilis.

Su especialización se caracteriza notablemente en las afecciones de naturaleza escrofulosa y dermatosis de tipo clínico tórpido.

Completa instalación balneoterápica. "Confort", excelente servicio, luz eléctrica, Capilla, estación telegráfica, hermosos jardines y amplio salón de reuniones.

TEMPORADA OFICIAL: DE 15 DE JUNIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Informes al propietario D. Felipe García Serrano, en Calatayud
Y en Madrid, a D. Juan Cortadellas, Carrera de San Jerónimo, 53, entlo.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.—**Aceros** Besemer y Siemens-Martín, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—**Carriles Vignole**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—**Carriles Phoenix ó Broca**, para tranvías eléctricos.—**Viguería** para toda clase de construcciones.—**Chapas** gruesas y finas.—**Construcciones de vigas** armadas, para puentes y edificios.—**Fabricación especial de hoja de lata**.—**Cubos y baños** galvanizados.—**Lateria** para fábricas de conservas.—**Envases** de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

PAPELERÍA ALEMANA IMPRESA, LITOGRAFIA, TIMBRADO EN RELIEVE

MATERIAL DE ESCRITORIO PARA OFICINAS DE BANCA Y ADMINISTRACIÓN
MATERIAL DE DIBUJO PARA INGENIEROS Y ARQUITECTOS
CASA PROVEEDORA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

GUILLERMO KOEHLER

ESPARTEROS, 1. — MADRID

TELÉFONO 1.837 — APARTADO 373

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS



CAPITAL SOCIAL

12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA,

FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

52 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS

Domicilio: Alcalá. 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, 60
MADRID

:: AGUAS ::
MINERALES
NATURALES DE

CARABANA

:: PURGANTES ::
DEPURATIVAS
ANTIBILIOSAS
ANTIHERPETICAS

Propietarios: Viuda e hijos de R. J. CHAVARRI. - Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12. - Madrid

Imp. de A. Ungría, P.ª de la Encarnación, 2.