

Ayuntamiento de Madrid



Es tanto el entusiasmo que por la Patria siento y tal mi deseo de contribuir para enaltecerla con cuanto yo pueda valer, y por tanto, á Su Majestad el Rey, encarnación de ella y jefe supremo del Ejército; es tan grande mi admiración, cariño y respeto para mi Soberano, que todo cuanto deseo escribir para expresarlo me resulta deficiente.

LUIS F. BERNAL  
General de brigada.

◆ ◆ ◆

Siento profundo respeto, admiración y amor por el Rey; respeto por lo que representa; admiración y amor por su talento y virtudes personales. Si todos los españoles tuvieran el patriotismo del Rey, España sería una gran nación.

RICARDO DE LACANAL  
Teniente coronel del batallón de Cazadores de Estella.

Tetuán, 21 de Junio, 1916.

◆ ◆ ◆

Sin la idea de la Patria el hombre es un expósito de la Humanidad. Símbolo eterno de ella es el Monarca, á quien, como ser tangible y real, debemos reverenciar con nuestro pensamiento y defender con nuestro brazo.

RAFAEL SANTAMARIA  
Coronel del regimiento de Infantería de Tetuán.

◆ ◆ ◆

¿Una cuartilla sobre la Patria y el Rey? La Patria se siente; no hay palabra, pues sólo el corazón puede hablar para decir lo que es el terruño en que una madre sufre para dar á su nación un nuevo ciudadano, que nace ya con el deber sagrado de defenderla y dar su vida por ella.

¡Patria! ¡Madre! Es su definición. El concepto de Patria va hermanado con el de Rey, su representante, sin poderse separar, y menos en nosotros, en que el Rey Gentil, el Rey Caballero, es la genuina representación humana de nuestra gallarda y siempre caballeresca España.

FRANCISCO DE UZQUETA  
Coronel del regimiento de Cazadores de Vitoria.

Ceuta y Junio de 1916.

◆ ◆ ◆

La idea de la Patria debe ocupar un lugar preeminente en los corazones nobles y entusiastas; su engrandecimiento en todos los órdenes debe inspirar nuestros actos, sin desmayos ni desfallecimientos, sino al contrario, con la firme resolución de conseguirlo, sirviéndonos de estímulo las enseñanzas que se derivan del actual conflicto europeo, el ejemplo de nuestros gloriosos antepasados y la actividad y constancia de nuestro querido Rey, primer colaborador y defensor.

MANUEL JAEN  
Coronel del 13.º tercio de la Guardia civil.

San Sebastián y Junio de 1916.

◆ ◆ ◆

¡La Patria!... Para medir el amor que se la tiene precisa separarse de ella. ¡Qué intensamente satisfacen entonces los conceptos que en su elogio se hacen! ¡Cómo hieren, qué cruelmente, las ofensas! Mil vidas que se tuvieran se sacrificarían gustosas por borrar el agravio.

¡Patria querida!... ¡Qué grande puede ser y qué respetada! Nada le falta para ello; que cada uno de sus hijos lleve su grano de arena á la obra común, es suficiente. Por suerte, rige sus destinos inteligente y animoso Soberano; amante del Ejército, cuyo engrandecimiento cuida con esmero, como reflejo fiel del estado social y mantenedor, que tiene que ser, de su derecho.

Sólo me alienta un deseo: verla con fuerza poderosa antes que mis ojos se cierren para siempre.

RAMÓN FRANCH  
Coronel del regimiento de Caballería de Alcantara.

Campamento Hipódromo, Julio, 1916.

◆ ◆ ◆

¡Patria y Rey! Tan unidos entre sí estos dos nombres se complementan, suenan en nuestros oídos, al pronunciarlos, con tal armonía, que nos entusiasman si es para enaltecerlos y nos convierten en fieras si se les ultraja.

Como todo buen español, soy amante de mi Patria y de mi Rey; como todo buen militar, llevo en mis venas ese amor, hasta el sacrificio, si preciso les fuera para su honor y su gloria; si á cien combates he asistido en defensa de sus intereses, con el mismo ardor y con el mismo entusiasmo que en los comienzos de mi carrera, daría mi sangre por ellos.

Han sido, son y serán mi guía.

VICENTE GONZALEZ  
Coronel del regimiento de Infantería de Vizcaya.

## NOTAS DE DOLOR

Don Emilio de Torres

El caballero y venerable señor don Emilio de Torres y Martínez, padre del secretario particular de S. M. el Rey, falleció el 29 del pasado.

Era el señor de Torres persona estimadísima en la alta sociedad madrileña. Sus dotes de inteligencia atraían la admiración de cuantos le trataban, y su afabilidad y simpatía cautivaban á todos.

La Real Familia, que tanto afecto profesaba al secretario particular de S. M., asocióse á su dolor, enviándole expresivos testimonios de pésame y nombrando representaciones para el entierro.

Por la casa mortuoria desfilaron numerosas personas para hacer presentes sus sentimientos de duelo y cubrir de firmas gran número de pliegos.

El entierro del señor Torres constituyó una verdadera manifestación de dolor.

En la presidencia de honor iba el mayor-domo de S. M. señor Gordón, en representación de los Reyes, y el duque de la Victoria en la de S. A. el Infante Don Fernando.

En la presidencia de la familia iba el hijo del finado, don Emilio María de Torres; un padre franciscano, el marqués de Casa Arnao y los señores Rich y Ruiz Prada.

En la concurrencia figuraban numerosas personalidades.

Reciba nuestro ilustre amigo don Emilio y sus hermanos, y demás familia, la expresión de nuestro pésame más sentido.

Don Haroldo J. Dahlander

La distinguida y bella esposa de nuestro ilustre amigo el ministro de Estado, don Amalio Gimeno, sufre en estos momentos la amargura de haber perdido á su padre, el respetable señor don Haroldo J. Dahlander, modelo de caballeros, que ha fallecido en Valencia, donde desempeñaba el consulado de Suecia.

Enviamos á los señores de Gimeno el testimonio de nuestro más sentido pésame por la desgracia que les aflige.

Don Enrique Castillo

Víctima de penosa enfermedad ha fallecido en Priego don Enrique Castillo, padre político de nuestro querido amigo el ilustre diputado y orador elocuentísimo don Niceto Alcalá Zamora.

El señor Castillo gozaba en toda la provincia de Córdoba de gran prestigio por su actuación como abogado, y también por sus excelentes condiciones personales.

Su muerte, pues, ha producido general sentimiento. Al señor Alcalá Zamora y á su distinguida esposa hacemos presente el testimonio de nuestro pesar.

# LA MARINA MERCANTE BILBAINA

## CIFRAS DE DIVIDENDOS

¿Cuál es el dividendo promedio de las compañías navieras de Bilbao sobre las cuales y sobre cuyo desarrollo y prosperidad se ha venido hablando tanto estos días? Un cuadro que acaba de publicarse dice que ese dividendo es de 4,61 por 100 para las 22 empresas que se constituyeron en Vizcaya desde el año de 1882 hasta la fecha. Este dividendo promedio anual de 4,61 por 100 es inferior al interés líquido que produce una Deuda del Estado, el 4 por 100 Exterior, que al cambio actual en Bolsa rinde 4,80 por 100.

¿Puede, por tanto, estimarse exagerado el interés del capital que la región bilbaína destinó á la marina mercante? Es realmente curioso ver que de las 22 empresas solamente seis superan en sus dividendos al de la Deuda reguladora española, es decir, al del Interior 4 por 100, que reditúa 4,25 por 100; el resto, ó sea 16 empresas, acusa una renta muy inferior, puesto que se registra alguna de 0,35 por 100 y varias que no llegan al 2.

Pero, á parte de eso, hay también que considerar las pérdidas de capital que han tenido varias sociedades, según puede verse en el siguiente cuadro que publicamos á continuación, y que refleja el capital desembolsado, la reducción de este capital por pérdidas y demérito, los dividendos totales y el dividendo promedio anual:

Compañías	Años de constitución.	Años de vida.	Capital desembolsado.	Reducción de capital por pérdidas y demérito de la flota.	Dividendos totales repartidos sobre el capital desembolsado. Tanto por 100.	Dividendo. Promedio anual. Tanto por 100.
			Pesetas.	Pesetas.		
Bilbaína de Navegación (1).....	1892	34	6.000.000	3.900.000	152,75	4,49
Naviera Vascongada (2).....	1899	17	6.250.000	3.125.000	56,875	3,25
Línea de Vapores Serra.....	1899	17	4.250.000	"	60,50	3,56
Marítima Unión.....	1899	17	11.862.500	"	32,00	1,89
Vasco Cantábrica de Navegación.....	1899	17	3.000.000	1.625.000	48,37	2,84
Navegación Olazarrí (3).....	1900	16	7.100.000	"	55,50	3,47
Cantábrica de Navegación.....	1900	16	4.162.000	3.790.200	5,50	0,35
Navegación Internacional.....	1900	16	2.500.000	1.080.000	48,29	3,02
Algoiteña de Navegación.....	1900	16	5.000.000	549.640	102,00	6,37
Vapor Castro Alen.....	1900	16	800.000	"	40,50	2,53
Naviera Aurrerá.....	1900	16	3.000.000	"	27,00	1,69
Marítima La Actividad.....	1900	16	3.000.000	1.625.250	16,90	1,06
Naviera Bachi.....	1901	15	2.500.000	"	124,50	8,30
Navegación La Estrella.....	1901	15	1.121.000	"	59,00	3,93
Naviera Sota y Aznar (4).....	1906	10	11.500.000	"	153,50	15,35
Naviera La Encartada.....	1907	9	225.000	"	72,00	8,00
Navegación Bat (6).....	1899	17	2.500.000	1.000.000	37,50	2,20
Anónima de Navegación (5 y 9).....	1899	8	2.000.000	820.000	29,00	3,63
Vapor Berriz (7).....	1900	6	350.000	350.000	10,00	1,66
Naviera Portillo Ibañez.....	1906	10	1.800.000	"	13,00	1,30
Marítima del Nervión (8).....	1907	9	2.500.000	"	81,00	9,00
Compañía Marítima Rodas (10)....	1898	12	6.000.000	6.000.000	14,50	1,25
			87.420.500	23.965.090		4,61

(1) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de pesetas 2.000.000, que se aumentó á 2.859.000 en 1893 y 3.000.000 en 1897, y á pesetas 6.000.000 en 1898.

(2) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de pesetas 2.500.000, que se aumentó á 3.125.000 y á 6.250.000 en el mismo año de constitución.

(3) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de pesetas 2.000.000, que se aumentó á 7.100.000 en el mismo año de constitución.

(4) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de pesetas 9.500.000, que se aumentó á pesetas 11.500.000 en 1909.

(5) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de pesetas 1.100.000, que se aumentó á 2.000.000 en 1900.

(6) Esta Compañía se constituyó con un capital desembolsado de pesetas 600.000, que se aumentó á pesetas 2.500.000 en 1900.

Todos estos aumentos fueron completamente desembolsados por los accionistas.

(7) Esta Compañía se disolvió en 1905, por pérdida completa, no solamente del capital-acciones, sino también de 320.000 pesetas de obligaciones en circulación.

(8) Esta Compañía redujo su capital á pesetas 2.000.000 en 1913, por devolución del 20 por 100 á los accionistas.

(9) Esta Compañía se disolvió en 1907, habiendo percibido los accionistas el 59 por 100 del capital, ó sea con una pérdida de 41 por 100.

(10) Se disolvió en 1909, por pérdida total del capital-acciones y de 2.100.000 pesetas de los 3.000.000 de pesetas de obligaciones.

Faltan datos de las compañías Naviera Uriarte, de Navegación Zuria y de los Vapores Malaespera, Marqués de Mudela y Rivas, que en junto poseían ocho buques; pero los datos de estas compañías, lejos de aumentar el promedio anual repartido, contribuirán seguramente á disminuirle.

Fijese el lector, porque no debe pasar inadvertido el dato, y verá que entre los que contiene el anterior cuadro figuran las utilidades logradas durante año y medio de guerra europea y durante un período de alza de fletes, puesto que se reflejan todas las cifras de los balances hasta fin de Diciembre de 1915.

Con esto podrá atajarse desde luego la especie de que las empresas navieras exteriorizan una situación de extraordinaria prosperidad desde su constitución.

La prueba está, sencillamente, en que de los 87.000.000 de capital desembolsado, más de 23.000.000 suponen reducción por pérdidas y disminución de valor de la flota mercante de Bilbao.

La estadística es bastante elocuente para seguir razonando, como hasta ahora se hizo, guiándose sólo por las engañosas apariencias. Es evidente que hubo un mayor trabajo; pero no lo es menos que el riesgo ha perseguido á la utilidad con implacable saña hasta equipararse con ella.

Ante esto, cabe preguntarse como hace un sensato colega: ¿Será mejor dedicarse al cobro del cupón de los fondos públicos que contribuir al desarrollo industrial de un país con el esfuerzo personal y con el dinero propio? Creemos que no, aunque por ello consideremos muy lícito y patriótico acudir á los llamamientos del Tesoro.

Pero es indudable que el ejercicio de la actividad industrial, el impulso que se dé á la energía mercantil es siempre más meritorio, porque crean riqueza y fuente de vida para los obreros españoles. Sigue su curso el dinero, de unas á otras manos, estimulando la iniciativa, excitando lógicos afanes y justas ambiciones, dando pie á que surjan fábricas y talleres y á que en ellos encuentre el obrero apropiado empleo para un esfuerzo y remuneración digna. Por eso cuanto tienda á encauzar la vida económica por tales caminos tendrá siempre un sello de preferente patriotismo. Significa riqueza, prosperidad, y ya es sabido que á mayor progreso industrial corresponde en todas ocasiones un estado de evidente bienestar en el país.

De esperar es que estos razonamientos lleguen á convencer á los que por su alto cargo velan por el gobierno de la Patria. La realidad no es más que una, y en este caso tan palpable es tan fehaciente, que no dudamos acabará por imponerse á todos dictando la solución armónica que demandan el Tesoro y los intereses industriales, respectivamente.



## NOTICIAS DE ÚLTIMA HORA

### Banquete al marqués de Alhucemas

A fin de exteriorizar públicamente, los abogados del Colegio de Madrid, el agrado con que han visto la elección del ilustre presidente del Senado para decano del Colegio, se reunieron la noche del jueves en el Ideal Activo, en número superior a doscientos.

Las más significadas personalidades del foro, entre las que figuran eminentes políti-

cos, contribuyeron con su presencia al homenaje de que ha sido objeto el marqués de Alhucemas por sus grandes méritos de jurisconsulto, que le han llevado a ocupar tan señalado puesto.

A la derecha del señor García Prieto, tomaron asiento, en la mesa presidencial, el presidente del Consejo, el ministro de Fomento el señor Ciudad Auriol, el ex mi-

nistro señor Rodríguez, don Buenaventura Muñoz, el conde de Santa Eugenia y los señores Martínez Acacio y Alvarez Guijarro, y a la izquierda los ministros de Gracia y Justicia, Hacienda y Gobernación, el señor Ruiz García Hita, el alcalde de Madrid, señor duque de Almodóvar del Valle; el gobernador, señor Roselló, y el señor Fernández Prada.

El señor García Prieto, entre los aplausos de los concurrentes, comenzó agradeciendo el homenaje que se le tributaba, por ser el galardón más preciado de toda su vida el ocupar el decanato del Colegio de Abogados de Madrid, después de llevar ejerciendo la profesión treinta y cuatro años.

Con frases de gran emoción dedicó un recuerdo a su padre, abogado y magistrado de los Tribunales, con quien aprendió desde los primeros años a amar la profesión.

Terminó saludando a los colegiados de Madrid, a los dignos representantes de la Magistratura que concurren, y dirigiéndose especialmente a los jóvenes, los señaló como ejemplos a seguir los nombres de los decanos que le precedieron en el cargo: Cortina, Silvela, Montero Ríos, Alvarez Bugallal, Carvajal, Gamazo, Canalejas y Cobeña.

El nuevo decano fué varias veces interrumpido con aplausos, y al finalizar su noble y elocuente oración se le tributó una ovación calurosísima.

### La subida de los fondos públicos.

El jefe del Gobierno, conversando ayer con varios amigos, mostrábase satisfechísimo de la subida de los fondos públicos españoles, que si en cualquier momento representa mucho, en las actuales circunstancias tiene mayor significación.

Mucho más que cuanto el Gobierno pudiera exponer en su apoyo—dijo el Conde—, representa la garantía que sin duda ofrecemos al capital.

### El señor Alba, festejado.

Los periodistas han organizado en honor del ministro de Hacienda, don Santiago Alba, un banquete, que se celebrará mañana domingo, a mediodía, en el Hotel Ritz.

No tiene el homenaje carácter político. Se trata, únicamente, de un acto de simpatía hacia el señor Alba por la defensa que de las referencias periodísticas hubo de hacer el ilustre político en el Congreso una de las últimas tardes.



Deva  
(Guipúzcoa)  
Gran  
Hotel

FRENTE AL MAR.—GARAGE

Abierto desde 1.º de Julio a mediados de Octubre

En pabellón separado, se alquilan para toda la temporada pisos amueblados para familias.

## La Unión y el Fénix español

Compañía de Seguros reunidos

Capital social:

12.000.000 de pesetas efectivas  
completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

52 años de existencia

SEGUROS sobre LA VIDA :: SEGUROS contra INCENDIOS

Domicilio: Alcalá, 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, 60  
MADRID



## Balneario de Paracuellos de Jiloca

Calatayud (Zaragoza)

Aguas clorurado-sódicas sulfurosas magnesianas, de fuerte mineralización, que brotan de dos abundantísimos manantiales.

Están indicadas en las dispepsias por hipoclorhidria, plétora abdominal, estreñimiento habitual y hemorroides; a dosis refractas en los catarros intestinales, bronquitis crónicas, braditrofías y sífilis.

Su especialización se caracteriza notablemente en las afecciones de naturaleza escrofulosa y dermatosis de tipo clínico tórpido.

Completa instalación balnearia. «Confort», excelente servicio, luz eléctrica, Capilla, estación telegráfica, hermosos jardines y amplio salón de reuniones.

Temporada oficial: De 15 de Junio a 30 de Septiembre

Informes al propietario D. Felipe García Serrano, en Calatayud  
Y en Madrid, a D. Juan Cortadellas, Carrera de San Jerónimo, 53, entlo



# Automóviles SCRIPPS-BOOTH

10-12 CABALLOS

El coche americano más elegante

ALUMBRADO ELÉCTRICO PARA AUTOMÓVILES

DE LA CASA

BIRMINGHAM

Joseph Lucas Limited

INGLATERRA

“KING OF THE ROAD”

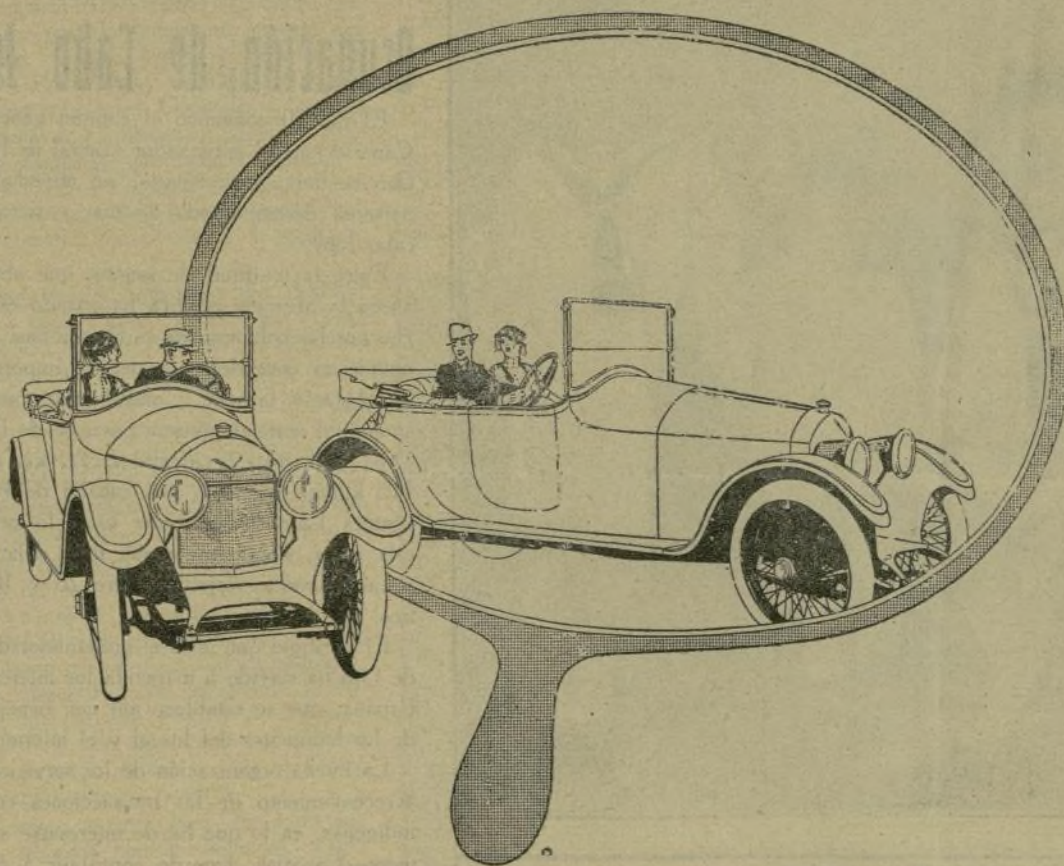
“EL REY DEL CAMINO,,

REPRESENTANTES:

Castellá & Campuzano

PASEO DE FEOLETOS, 16.—Teléfono 5.921

MADRID



PEDID PRESUPUESTOS Y TARIFAS A



## Don Ramón de la Sota

Nuestros queridos colegas *Heraldo de Madrid* y *A B C* publicaron lo siguiente, que nos complacemos en reproducir:

«Se nos ruega la inserción de las siguientes líneas:

El señor Alba manifestó ayer á los periodistas que no podía aceptar el criterio del señor Sota de negarse á pagar los impuestos por entender que la política del Gobierno ha sido equivocada en el problema de Marruecos.

El señor Sota no ha dicho nada que permita hacer esa afirmación; se limitó á leer en la reciente asamblea celebrada en el Palace Hotel las conclusiones que fueron aprobadas y que presentan la totalidad de las entidades económicas y fuerzas vivas de Vizcaya que allí tuvieron su representación.

Y la prueba de que ni el señor Sota ni ninguno de los reunidos en dicha asamblea se niegan á pagar los impuestos que sean necesarios para cubrir el déficit del presupuesto es que la conclusión primera que fué aprobada dice literalmente así:

«La razón suprema que se deduce en apoyo de su sanción es la necesidad de enjugar el déficit del presupuesto general del Estado y amortizar la Deuda que las liquidaciones anuales vienen acumulando.

Y como es inconcuso que esta Deuda y aquel déficit provienen casi exclusivamente de los viejos capitales por todos reconocidos en la Administración pública y de la campaña de Marruecos, y no puede, por tanto, atribuirse la responsabilidad de las consecuencias de ambos hechos á las clases y entidades que los congregados representan, aparece perfectamente claro que sería injusto hacer recaer sobre éstas el pago de errores ajenos.

Por otra parte, la primera de las expresadas causas del malestar que actualmente se advierte en el Erario público, ó sea las deficiencias de la Administración, persiste desde tiempo inmemorial, y las derivaciones de la acción militar en Marruecos vienen ejerciendo su influencia desde hace ya algunos años.

No resulta justo, por consiguiente, que la brecha abierta en la economía nacional se pre-

tenda cubrir atropelladamente en un corto período de tiempo y acudiendo á recursos extraordinarios. Lo que procede es formalizar un plan para enjugar esas deudas que gravite sobre los presupuestos de varios años y alcance á las múltiples manifestaciones de la riqueza pública; es decir, á todos, pues de una deuda nacional se trata.»

Debemos repetir—siguen diciendo los que nos ruegan la publicación de estas líneas—que las clases productoras de la nación no se oponen á que se aprueben impuestos que recaigan sobre todos los elementos activos del país en proporción equitativa, con el fin de cubrir el déficit determinado en el último presupuesto, que principalmente obedece á los gastos extraordinarios de Marruecos, y con el fin de impulsar la riqueza nacional; pero en forma que no lesione profundamente esta misma riqueza, pues de lo contrario no se conseguiría el fin que se persigue, sino que se mermarían las principales fuentes de ingreso del presupuesto.»

♦ ♦ ♦

A lo publicado por esos dos colegas madrileños añadimos por nuestra cuenta que don Santiago Alba no fué justo en sus apreciaciones restando importancia á la personalidad del ilustre bilbaíno don Ramón de la Sota. Este no es tan conocido en España como debiera conocerse á hombre que tanto es fuerza y laboriosidad desarrolla en todo instante.

Don Ramón de la Sota es un hombre que sostiene unos 800 obreros en las minas de Setas (Santander); 4.000 en las minas y ferrocarril de Sierra Menera (Teruel); 500 en las minas de Sierra Alhamilla (Almería); 3.000 en la magnífica factoría de construcción y reparación de buques llamada «Euskalduna» (Bilbao); 1.200 en los barcos de su flota; que suman unos 9.500 obreros con el correspondiente Estado mayor de ingenieros, ayudantes, contramaestres, capitanes, pilotos, etc., etc. Y á pesar de que la fortuna le ha sonreído, como lo merece un hombre de sus condiciones, todavía no ha pensado en el descanso, y, entre otros proyectos, para cuya realización sólo esperaba la paz, tenía la construcción de unos Altos Hornos con laminación de hierro y acero y presupuesto de 25 millones de pesetas, en Sagunto, que es donde se embarcan los minerales de Sierra Menera; proyecto este último dejado en suspenso después de conocer la actitud del ministro de Hacienda. Don Ramón de la Sota es, pues, un hombre cuyos altos prestigios le hacen merecedor de la admiración de todos.



S. A. el Infante D. José, augusto hijo del Infante D. Fernando y de aquella inolvidable y santa infanta española que se llamó en vida María Teresa de Borbón. El Infante D. José acaba de hacer su primera Comunión. En la presente fotografía, del admirable artista Campa, se ve al Infante D. José acompañado de sus hermanos los Infantes D. Luis, D.ª María de las Mercedes y D.ª Pilar.



## LA ACTITUD DEL SR. MAURA

### Ataque injusto al Sr. Dato

La actitud del señor Maura respecto del partido conservador ha causado pésima impresión en todos los elementos políticos. Su repetido desdén hacia los hombres que le siguieron con abnegado entusiasmo, sus ataques displicentes á cuantos cumplen el deber de fidelidad á la Corona, sirviéndola desde sus partidos, le han enajenado las justas simpatías de que gozaba.

Aunque otra cosa crea el señor Maura, su palabra ha inspirado siempre respeto; su consejo ha servido de orientación y sus prestigios se han venerado fervientemente por el sacrificio personal que les sirve de cimiento. Pero es tal su pertinacia en la diatriba contra los que fueron sus amigos, que lógicamente han visto ellos decrecer el afecto en el termómetro de sus cordialidades.

¿Cuál ha sido la culpa motivadora de este encono personal? Recordarlo sería ofender la memoria de nuestros lectores, porque todos saben lo ocurrido en aquel Octubre memorable de 1913. A los conservadores se les planteó un dilema: ó con don Antonio Maura ó con el Rey. Y todos, respondiendo á su tradición, á la ortodoxia doctrinal, á la ideología que cimentó Cánovas del Castillo, aquel factor de nacionalidades y escultor de pueblos, se decidieron por la Corona, símbolo supremo de la Patria y sin la cual no se puede concebir ni su existencia ni su gobierno.

El señor Dato expuso con la sencillez y claridad de su oratoria el sentir de los conservadores. Ellos se hubieran visto muy honrados con que el señor Maura hubiera querido continuar al frente del partido y por ende del Gobierno. Pero al salir de Madrid, al abandonar al Monarca, al colocarse frente al partido liberal, que es otra de las columnas de la Monarquía, se rompió la dinámica política y se lanzaba al partido por senderos que no respondían á sus sentimientos y á sus gloriosas tradiciones. Por eso se abstuvieron de seguir al señor Maura y continuaron agrupados en torno al señor Dato, para continuar defendiendo al Rey y á la Patria.

Decir otra cosa, apelar á fingidas confabulaciones es abrigar la pretensión de negar la evidencia y acoger patrañas, como dignamente las calificó el señor Dato.

No comprendemos el interés que el señor Maura tenga en dar á esas burdas invenciones la autoridad de su consentimiento. Las pasiones personales son siempre malas consejeras, y en este caso el ilustre ex presidente del Consejo se ha dejado llevar de ellas, ahondando las diferencias entre los conservadores que siguen al señor Dato y los contados amigos que van en su compañía. No sabemos si la soldadura de ambas fuerzas era ó no fácil. Pero conocemos el alto patriotismo que anima la vida del señor Dato y la estela de abnegaciones y sacrificios de que está sembrada su actuación. Por ello estimamos que sus frases elocuentes de antaño, cuando le ofrecía el puesto en la cabecera del banco azul, eran hijas de la sinceridad y de algo más grande, del convencimiento, del deseo de ver reincorporado al señor Maura en el puesto donde podían fructificar sus aptitudes y su talento en bien de la Patria.

Acaso por estas circunstancias el dolor de los conservadores sea más intenso. ¿Por qué ahondar diferencias y enconar las pasiones en los momentos que la unión de todos los políticos se precisa para defender á España de las posibles consecuencias de la guerra? El señor Maura acababa de pintar estas trágicas circunstancias y reprochaba á los regionalistas que trajeran sus pleitos locales en esta hora angustiosa para el vivir nacional. Y á renglón seguido lanza sus dardos contra el jefe de los conservadores, para distanciarse de ellos, y permite que las astillas de sus frascos salpiquen irrespetuosamente á lo más alto, suponiendo asentimiento á conjuras y cabildos.

No, señor Maura. Sus palabras han sido injustas, grandemente injustas para el señor Dato, de quien tiene recibidas largas y patentes pruebas de lealtad y de consideración. Sus palabras han sido también poco respetuosas para el Soberano, en el momento preciso que todos reconocen, dentro y fuera de la península, que el espíritu de humanidad y su clarividencia tejen para España la más preciada de las glorias y el más puro de los galardones.

Los días que corren son críticos y nada propicios para la resolución de pleitos personales. La vida de la Patria es lo que importa, y á ella atienden todos, todos, hasta Lerroux, que ha plegado su bandera revolucionaria ante la elocuente imposición de las virtudes del Rey, que lo colocan en la dignidad de ser nuestro salvador y nuestro guía.

La responsabilidad para los políticos es enorme en estos momentos. Y ella es la que no ha medido, como otras veces, el patriotismo del señor Maura, de quien tanto se podría esperar todavía si de su alma se desgranasen los viejos pleitos que urdieron apasionadas tertulias y sentimientos equivocados.

## AFRICA ESPAÑOLA

### Ocupación de Cabo Juby

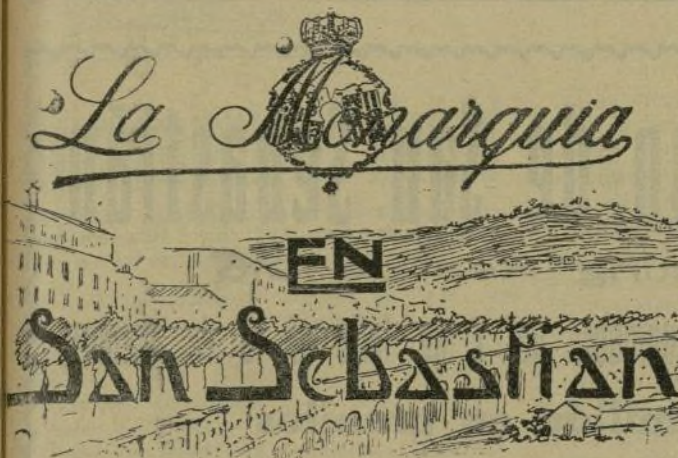
El día 30 comunicó el capitán general de Canarias que el gobernador general de Río de Oro se había posesionado, sin novedad, con personal desembarcado de mar y tierra, del cabo Juby.

Entre la multitud de asuntos que absorben ahora la atención pública ha pasado este hecho por las columnas de la Prensa casi sin ser notado ni concederle la debida importancia. No obstante, la tiene, y muy grande, pues está situado al norte de nuestra posesión de Río de Oro, en la costa occidental de Africa, á unos 112 kilómetros de la isla canaria de Fuerteventura. La rada que forma es de lo mejor de esta costa, donde todas son muy deficientes, y tiene fondos variables entre 26 y 10 metros.

El prestigio que goza el gobernador de Río de Oro ha servido á maravilla los intereses de España, que se establece allí con beneplácito de los habitantes del litoral y el interior.

La buena organización de los servicios y el acrecentamiento de las transacciones con los indígenas, en lo que ha de interesarse seguramente Canarias, han de contribuir á que se constituya en Cabo Juby un centro comercial muy beneficioso y cuyo desarrollo debemos cuidar con esmero.





## Charlando en el Kutz

### LA INAUGURACION DEL HIPODROMO

Fué el domingo uno de los días más grandes de San Sebastián, uno de los días que habrá de recordar siempre. Tal fué el magno acontecimiento: la inauguración del Hipódromo.

Desde las primeras horas de la mañana ofrecía San Sebastián brillantísimo aspecto.



El Soberano al llegar al Hipódromo de San Sebastián el pasado domingo.

Llegaban constantemente trenes especiales trayendo público para la importante carrera del Gran Premio. Cuatro expresos vinieron de Madrid. De Pamplona y de Bilbao llegaron también trenes especiales. Convoyes y tranvías de la provincia de Guipúzcoa, Alava y Vizcaya dieron asimismo contingente enorme.

La ciudad aparecía animada como nunca. Ni en la famosa «semana grande» estuvo jamás San Sebastián tan plétorica de gente y de bullicio.

La calidad de los forasteros era también excepcional. Gente *chic*, gente *bien*, como se dice ahora..., que en hoteles, comercios, cafés y demás establecimientos dejará beneficiosa huella de su paso.

A la hora del concierto, el bulevar ofrecía soberbio aspecto. Durante toda la mañana la animación de la ciudad fué imponderable. San Sebastián daba la impresión de una gran urbe cosmopolita.

La mañana del sábado, S. M. el Rey había visitado la finca Lore-Toki, donde están las cuadras en que se alojan los caballos que, á nombre del duque de Toledo, ha inscripto S. M. Desde allí se dirigió al Hipódromo, que recorrió detenidamente, elogiando la actividad con que se han llevado á cabo sus trabajos, pues en sólo tres meses se han realizado. Por la tarde volvió S. M. al Hipódromo, visitando algunas cuadras.

El Hipódromo es magnífico. Se halla enclavado en terrenos pertenecientes al mismo San Sebastián, en una situación topográfica admirable; pues ocupa una preciosa vega, limitada á uno de sus lados por el río Oria. La entrada al recinto la da una magnífica

explanada que, limitada por una valla de madera, sirve para albergar más de 400 automóviles. Por esta planicie se da acceso directo al público de localidades de preferencia, siendo para el de la general un camino que, por detrás del *stand*, va á otra puerta que comunica con la localidad antes citada.

El acceso á la tribuna Regia es independiente de todas las demás entradas; cruzando un bonito jardín, se encuentra el citado primer edificio.

Consta de planta baja, y en ella hay una terraza con un voladizo de cemento armado, un *hall*, comedor y servicios higiénicos. Una escalera de mármol comprimido conduce al piso superior, donde hay un salón y dos terrazas al aire libre; una que da á la pista y otra al lado opuesto, y desde la que se verá la entrada del público, el pesaje, el *stand* y toda la parte «interna» de las carreras.

La tribuna Real, blanca, de hierro, cemento y mármol comprimido, es preciosa.

Sigue después, dejando un gran espacio, el edificio del pesaje, dependencias de la administración, sala de *jockeys*, enfermería, telégrafos y teléfonos, y adosada á este edificio una oficina para las apuestas mutuas.

En la misma línea que la tribuna Regia, y frente á la pista, está la gran tribuna para el público de preferencia. Es de hierro y cemento con graderías de acceso á la terraza superior. Tiene cabida para unos 2.000 espectadores.

Sigue el *stand* y una tribuna pequeña para entrenadores.

Para toda clase de carruajes, el trayecto, desde la carretera de Lasarte al Hipódromo, se hace pasando por el antiguo puente del ferrocarril de la costa.

El tranvía y ferrocarril conducen hasta Lasarte, y desde allí, por el puente antes citado, siguiendo el camino de coches, se llega á pie en minutos.

La pista forma una elipse, cuya cuerda interior tiene un desarrollo longitudinal de 1.525 metros, siendo el de la periferia de 2.100, separada por una valla de hierro ó madera, del terreno circundante.

El interior de la elipse se destina para campo de polo, que todavía no está terminado.

Para carreras de 1.000 metros, al llegar á la curva se abandona ésta, entrando en una prolongación que permite efectuar este recorrido en línea recta.

El servicio de cuadras, importantísimo, está montado admirablemente. Antes de llegar al Hipódromo, en una huerta, hay un pequeño edificio que contiene siete boxes. Más cerca hay otro edificio mayor, que contiene 30.

Dentro del Hipódromo hay un edificio con 35, alquilado por Mr. Vanderbilt, y otro mayor en el que hay la friolera de 103 boxes.

En el llamado Loretoqui están los caballos del duque de Toledo, y, además, en diferentes fincas de las cercanías, hay cuadras acondicionadas, ascendiendo á 232 el número de boxes.

A su inauguración acompañó el mayor éxito. Desde muy temprano, gran parte del público se había trasladado á Lasarte y á Andoain para almorzar allí, ahorrándose apresuramientos de última hora. Todos los coches, todos los auto taxis de San Sebastián fueron alquilados para llegar al Hipódromo. Desde las once de la mañana salía atestado el tranvía de Tolosa. Centenares de automóviles de lujo y coches de caballos invadían la carretera de Lasarte, brindando un soberbio golpe de vista. Mucho antes de empezar las carreras estaba el Hipódromo abarrotado de muchedumbre, hasta el punto que algunos no alcanzaban á dominar la pista. ¿Cómo no, si por primera vez en España iba á correrse un premio de 100.000 francos, y las mejores cuadras del mundo asistían á la inauguración de un Hipódromo que nada tiene que envidiar á los mejores de Europa? La magnitud del acontecimiento requería expectación semejante. El historial del hipismo habrá de consignar como caso extraordinario este primer día de una temporada donde van á darse cuarenta y una reuniones.

Sus Majestades el Rey y la Reina Doña María Cristina hicieron su entrada en el Hipódromo en un coche tirado por seis mulas enjaezadas á la calesera, con postillón, lacayo y cochero vistiendo casaquillas á la antigua usanza.

Asistían también á las carreras SS. AA. los Infantes Don Carlos y Doña Luisa y los Príncipes Don Felipe y Don Raniero.

La Real Familia y grandes de servicio ocupaban tres carruajes, precedidos y segui-

dos por la Escolta Real y con todo el servicio de correo, gabinete y palafreros.

La llegada de SS. MM. fué saludada con clamorosas aclamaciones de la muchedumbre congregada en la tribuna, capaz para dos mil personas, y en el cerro vecino, desde donde gratuitamente pueden verse las carreras, como las de Madrid desde los desmontes del Hipódromo.

Dieron comienzo las carreras, que fueron presenciadas por unas diez mil personas. Más de 40.000 pesetas se recaudaron por la venta de entradas. Esto da idea de la concurrencia. SS. MM. y AA. presenciaron toda la fiesta desde la tribuna regia, preciosamente adornada. Durante los descansos, el Monarca paseando por la «pelousse», conversó afablemente con los «jockeys» y distinguidas personas. El espectáculo, en tanto, era suntuoso, deslumbrador, imponderable. Damas lindas, hermosas; tocados elegantísimos; bullicio de conversaciones, grato al oído, y rumor de sedas y abanicos, grato al oído... á la vista... Oíanse distintos idiomas; daba la impresión de encontrarse en Niza, en Ostende, en Montecarlo... Toda la aristocracia española estaba en el Hipódromo; gran número de millonarios europeos también había acudido, deseosos de presenciar la hermosa fiesta.

A título de infomación, vea el lector la nota del resultado:

#### PREMIO NACIONAL DE APERTURA

2.000 pesetas.—1.000 metros

Llegada	CABALLO	PROPIETARIO
1	Milton.	Conde de la Cibera.
2	Viernes.	Yeguada Militar.
3	Félina.	J. S. Miguel.
Caballos inscriptos.....		5
Idem retirados.....		1

#### PREMIO INTERNACIONAL (MIXTO)

5.000 francos.—1.000 metros

1	Amagho.	W. K. Vanderbilt.
2	Roussalka.	J. D. Cohn.
3	Salanio.	Martial Macerfs.
Caballos inscriptos.....		10
Idem retirados.....		3

#### PREMIO DE LA CONCHA

5.000 francos.—1.800 metros

1	Vallorbe.	J. D. Cohn.
2	Thirsty.	Duque de Toledo.
3	Coo.	Conde de la Maza.
Caballos inscriptos.....		18
Idem retirados.....		5

#### GRAN PREMIO DE SAN SEBASTIÁN

100.000 francos.—2.400 metros

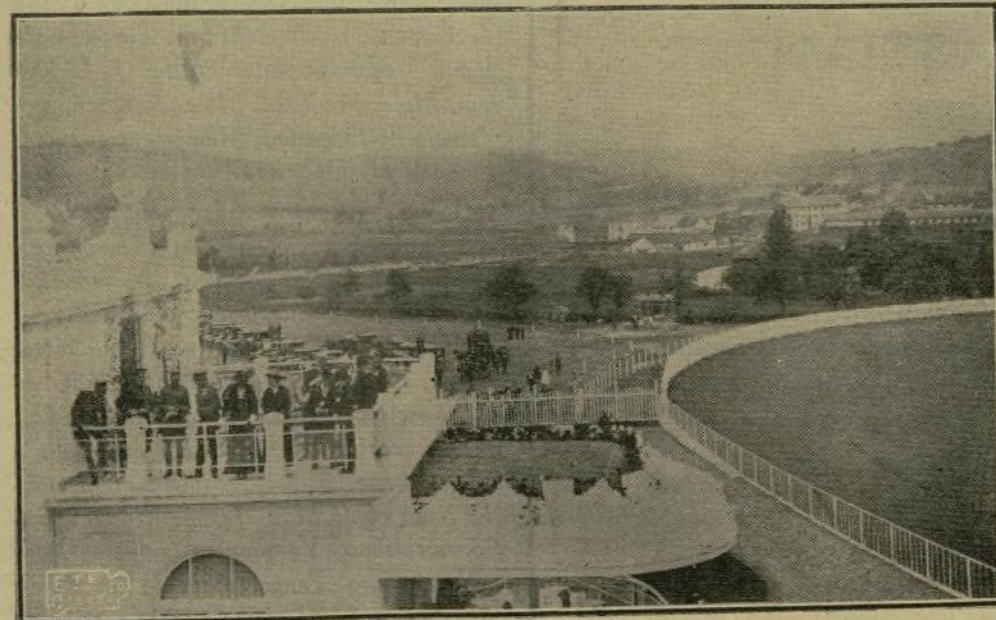
1	Teddy.	J. D. Cohn.
2	Spirt.	J. D. Cohn.
3	Meigs.	W. K. Vanderbilt.
Caballos inscriptos.....		26
(Corrientes todos.)		

#### PREMIO DEBRIT (VALLAS)

3.000 francos.—2.800 metros

1	J'en donne.	T. P. Thorne.
2	Boticelli.	Jean Lieux.
3	Rigadin.	J. D. Cohn.
Caballos inscriptos.....		10
Idem retirados.....		3

A tan fastuosa fiesta correspondía, naturalmente, idéntico desfile. Este vino á aguardar la lluvia. Lástima gran-



Los Reyes é Infantes en la terraza de la tribuna regia del Hipódromo de San Sebastián, el día de la inauguración.



te; pero ello fué pequeña y única nota discordante.

¿Resumen? Pues que San Sebastián no sólo tiene ya hoteles de primer orden, balnearios como ninguna otra playa, y mil y mil atracciones que hacen de ella la mejor ciudad

de recreo española y una de las mejores del mundo, sino que cuenta además, desde el domingo, con un Hipodromo que rivaliza con el más cacareado.

ANTONIO ALBALATE

## MARICHU EN EL GRAN CASINO

Tengo todavía, María Rosario, llenos los ojos de la visión del Hipodromo el pasado domingo y de la del Gran Casino después de las carreras. ¿No te ha ocurrido algunas veces que algo que te ha gustado sobremedera y herido la retina con viva luminosidad se te quedó en ella grabado, impreso para mucho tiempo?

Pues esto me ocurre á mí con el espectáculo inolvidable de la apertura del Hipodromo. En los ojos llevo, como placa fotográfica impresionada, toda la luz, toda la alegría, todo el esplendor, toda la suntuosidad y el boato que hubo de desplegar San Sebastián para poder gritar al mundo: «He aquí, señores, un Hipodromo á la altura del más alto y una inauguración al nivel de las más fastuosas fiestas mundanas». Y el mundo entero, por conducto de sus voceros y pregones, la Prensa, en primer término, y después, cuantos extranjeros y españoles tuvieron la suerte de presenciarlo, se ha enterado, querida mía, de lo que San Sebastián quería demostrar.

No fué chica idea la de pensar en la creación de un Hipodromo á la altura... de las circunstancias. De las circunstancias digo, elocuentemente, porque como en San Sebastián todo raya—hoteles, comercios, paseos, calles, cafés, teatros, recreos—á la altura de las grandes capitales europeas, sólo faltaba un gran Hipodromo, como complemento de circunstancias tales.

No fué chica idea, pues... ¿Y sabes tú á quién hubo de ocurrírsele? Echate á buscar por esas calles de Dios y de España una persona con ideas bonitas, beneficiosas y originales, y andando, andando, como en los cuentos infantiles, llegarás hasta la capital de España, cruzarás la ciudad, darás con una plaza donde hay, á su alrededor, unos cuantos señores reyes de piedra, de los que nos habla la Historia, y enfrente de la plaza topará con el Palacio donde habita la augusta persona á quien se le ocurren bonitos pensamientos y á quien

se debe, en esencia, la creación del nuevo Hipodromo donostiarra, pues á cierta indicación que nuestro gentilísimo Rey hubo de hacer aquí el año pasado, respondió la iniciativa de crear el Hipodromo. Está de Dios que cuanto es y vale San Sebastián, lo deba á los Reyes. Nuestra amadísima y venerable Reina María Cristina es quien ha impulsado, con su constante protección, la vida espléndida de que San Sebastián goza desde hace años, y nuestro Rey ahora, enamorado del deporte, es quien ha lanzado la primera idea del Hipodromo.

Este es hoy el punto adonde dirigen sus miradas los deportistas de todas partes. Inglaterra, Francia y otras naciones cerraron sus hipodromos con motivo de la guerra... ¡No importa, aficionados! San Sebastián abre el suyo y en él podréis ver las mejores cuerdas del mundo. La cita no ha sido en vano. De Europa y América han venido innumerables deportistas. ¡Qué de caras extranjeras vimos el domingo en la tribuna y en el Casino después! Norteamericanos, franceses, ingleses, alemanes... ¿Estábamos en San Sebastián ó en la más populosa de las ciudades modernas? Podemos afirmar—y que perdonen los Madriles—que San Sebastián es ya lo más europeo de España.

Como no hay dicha completa en este mundo, la «hermana lluvia»—que dijo el poeta—tuvo á bien deslucir el final de las carreras cayendo abundantemente. El desfile, pues, más que desfile fué desbandada. Pero ¡si hubieras visto, querida, el gran Casino después de las carreras y por la noche! La pluma almibarada de cualquier cronista de salones hubiera tenido ocasión de describir el sorprendente, el deslumbrador aspecto que ofrecía el Casino con tan selecta, elegante y animada concurrencia. La moda y el buen gusto, el arte y la magnificencia en el vestir, juntamente con las caras lindas y las siluetas aristocráticas, imperaban allí. Ya que no el desfile, fué la ve-

# Hipodromo de San Sebastián

“Meeting” Real de 1916

Cuarenta y una reuniones: del 2 de Julio al 15 de Octubre

Un millón en premios

lada en el Gran Casino digno epílogo de las carreras.

Este nuestro primer establecimiento de recreo ha tenido la oportunidad de contratar una compañía de opereta francesa, que actúa en su escenario. Oportunidad digo porque con tantísimo extranjero como ha venido á San Sebastián era cosa de servirles algún plato de su predilección. Tuvo la compañía un debut excelente, con la bonita ópera cómica «Veronique», y continúa brillantemente la serie de funciones. Cuenta con muy buenos artistas: los de los grandes teatros de París. Para que veas la calidad—tú, tan aficionada á la opereta, que no pierdes en Madrid cuantas pueda ver, honestamente, una señorita—entérate de la procedencia y nombres del «elenco».

Primeros tenores: Mr. Edmond Tirmont, de la Opera Cómica de París, y Mr. Leonce, del Trianon Lyrique de París; segundos tenores: Mr. Driemans, del Teatro de la Monnaie de Bruselas, y Mr. Ferraud, del Teatro Moncey de París; barítonos: monsieur Figarella, de la Opera Cómica de París, y Mr. Cadio, del Teatro de la Monnaie de Bruselas; tenores cómicos: monsieur Horace Simon, del Casino de Monte-Carlo, y Mr. Roussel, de la Gaité Lyrique de París; Mr. Ferri (segundo tenor cómico), del Teatro des Arts de París; bajos cómicos: primero, Mr. Crépy, del Teatro de Varietés de París, y segundo, Mr. Famery, del Trianon Lyrique.

Primeras tipleas: Mlle. Neuillet-Caussade, del Trianon Lyrique de París, mademoiselle J. Siri, del teatro Apollo de París, y Mlle. Minnie Monnier, del teatro Apollo de París; tipleas de carácter: mademoiselle Jane Paulin, del Teatro de la Monnaie de Bruselas, Mme. A. Donia, de la Olympia de París, y Mme. Gilbert, de la Gaité Lyrique de París; segundas tipleas: Mme. Ida Denève, del Gran Teatro de Génova, y Mme. Marthe Simon, tiplea ligera; segundas partes: Mme. J. Debusson, Mme. Andraud, Mme. Longpré, mademoiselle Degustad, Mlle. Betty y mademoiselle H. Debusson.

Veinticuatro coristas de ambos sexos, un maestro de coros, apuntador, archivero, etcétera, y veinte profesores de orquesta, bajo la dirección del maestro Toris.

¿Qué te parece? Hay verdadera selección... El Casino, como siempre, trata de dar á sus espectáculos la mayor novedad.

Los conciertos artísticos han empezado á prestar á nuestras veladas singular atracción. El lunes cantó Mlle. Jeanne Morlet; gustó muchísimo. Yo procuro no perder ningún concierto. Tengo entendido que durante esta temporada vamos á tener ocasión de oír, como en las anteriores, á notabilísimos concertistas. Los festivales de este año serán—si ello es posible—aún más brillantes

que otras veces; pero yo digo: tratándose del Gran Casino, ¿cabe mayor brillantez que aquella á que nos tiene acostumbrados?

Pocas veces cojo la pluma con tan buena gana como hoy lo hago, y es que el tema me seduce.

No sé si habré acertado á darte la impresión que quise acerca de lo que te cuento; es posible que sí. Si en vez de ser yo, fuese un hombre quien relatase, por muchos ribetes de literato que tuviese, acaso no te lo contase tan bien... y que perdonen la inmodestia; pues ocurre que los señores Adanes suelen contar peor las cosas que las señoras Evas. Fíjate en que las cartas de los hombres suelen pecar de sosas, insulsas, simplonas; parece que dicen tanto y cuanto, y no dicen nada; al revés de las nuestras, que suelen decir más de lo que parece. Y es que en nuestras cartas puede leerse siempre entre líneas y en las de ellos, no. La sutileza no es patrimonio suyo. El hombre no te dice nada ó te lo dice todo bruscamente, en gordo, sin matices. El arte de hablar y de escribir no es ese: hay que sugerir más que decir, ¿verdad, querida mía?

¡Cuántas veces tú, como todas las mujeres, no habrás dado á entender con una palabra ó una línea, más que en todo un discurso ó un pliego de caballero! Quedamos, pues, en que mi narración acerca de la gran fiesta deportiva del domingo, te ha parecido más exacta, más fiel que cualquiera otra. Si así no fuera, lo sentiría, pues tendrías para enterarte que recurrir á la prosa informativa de la Prensa, que será más detallada, ¿quién lo duda?, pero que no tendrá el encanto de estar escrita «sólo para tí», como en ésta ocurre.

Esta pequeña divagación—muy de mujeres, por cierto—, me ha separado un poco de lo que te decía... Ah, sí, te hablaba de lo que prepara el Gran Casino.

Ahora te diré, para final, que la nota culminante de las carreras del domingo la dieron el Rey y su augusta madre, la Reina Cristina. No por ser los Reyes, entiéndeme, sino por ser quienes son personalmente: la bondad y la llaneza de la Reina y la gentileza y gallardía del Rey.

Monárquica de pies á cabeza, no te extrañe mi devoción por el Soberano de España. Soy monárquica de Alfonso XIII; de otro Rey es muy posible que fuese republicana.

De todo lo que ofreció San Sebastián el domingo, sólo una cosa hubo que lamentar: la ausencia de nuestra hermosa Reina Victoria.

¡Lástima fué que su belleza y elegancia no figurase en la inauguración del Hipodromo!

Muchos besos de

MARICHU

## SAN SEBASTIÁN

# Gran Hotel Ezcurra

Situado en el paseo de la Zurriola, con deliciosas vistas del Monte Ulía. Hotel de primer orden, con cocina esmeradísima y con las grandes reformas que han efectuado en estos últimos años, ha quedado convertido el Hotel Ezcurra en uno de los mejores de la ciudad. Sus precios, muy moderados, y á pesar de grandes pedidos de habitaciones de este año, son los mismos de siempre.

PROPIETARIAS

HIJAS DE EZCURRA



## Ayuntamiento de Madrid

**Segunda suscripción pública de Obligaciones al 5 por 100 del empréstito de la villa de Madrid de 1914.**

El Ayuntamiento de Madrid, en virtud de las facultades que le confiere su ley orgánica, ha acordado negociar por suscripción pública 17.300 obligaciones del empréstito de la Villa de Madrid de 1914. (pesetas nominales 8.650.000).

Este empréstito está destinado á la terminación de las obras de la Necrópolis y Matadero general, saneamiento general del subsuelo, construcción de Escuelas y Albergues sanitarios y mejoras en el servicio de Limpieza.

### Circunstancias y garantías de las Obligaciones.

En virtud de lo resuelto por Real orden del ministerio de la Gobernación, fecha 2 de Junio de 1914, el Ayuntamiento de Madrid acordó emitir este empréstito por 26 millones de pesetas nominales, en obligaciones de 500 pesetas, con interés del 5 por 100 anual, pagadero por trimestres vencidos, á la presentación del cupón correspondiente (1.º de Enero, 1.º de Abril, 1.º de Julio y 1.º de Octubre).

En 10 de Junio de 1914 se verificó la primera suscripción pública para negociar 17.300 obligaciones.

Las obligaciones llevan la fecha de 1.º de Abril de 1914; contienen al dorso el cuadro de amortización y las bases generales de la emisión del empréstito.

Son amortizables á la par, en un período máximo de cincuenta años, que comenzó á contarse desde el de 1914.

La amortización se realizará por medio de sorteos públicos semestrales, que se celebrarán ante la Comisión de Hacienda del excelentísimo Ayuntamiento el 15 de Marzo y el 15 de Septiembre de cada año.

Las obligaciones que permanezcan sin negociar no jugarán en los sorteos hasta que se hayan puesto en circulación.

El excelentísimo Ayuntamiento tendrá facultad de aumentar en cualquier tiempo la cantidad de amortización, transitoria ó permanentemente.

El excelentísimo Ayuntamiento afecta á esta operación el producto de todos los impuestos directos é indirectos de la Villa, y el de todos sus bienes, muebles é inmuebles.

El excelentísimo Ayuntamiento consignará necesariamente en todos los presupuestos ordinarios la anualidad correspondiente para el servicio de interés y amortización.

El Banco de España efectuará el pago de los intereses y amortización de este empréstito, previa la correspondiente provisión de fondos por el excelentísimo Ayuntamiento á la cuenta especial de Tesorería, abierta en dicho establecimiento de crédito para este empréstito.

Para asegurar el puntual pago de los intereses y amortización, el excelentísimo Ayuntamiento ingresará mensualmente en las Cajas de dicho Banco la dozava parte de la anualidad del empréstito, cantidad que se tomará en primer término, del producto del arbitrio sobre las carnes frescas y saladas, y en sustitución de él, si por cualquier causa se alterase ó disminuyera, del producto de un arbitrio que, por su cuantía, pueda reemplazar á aquel otro.

El Ayuntamiento publicará mensualmente en el Boletín del Ayuntamiento de Madrid, el día que se efectúe el ingreso expresado en las Cajas de dicho Banco.

Si por cualquier causa no se incluyese en el presupuesto municipal ordinario la cantidad necesaria para el pago de intereses y amortización de las obligaciones en circulación, ó si se suspendiesen los sorteos para la amortización, los tenedores de estos valores que representen, por lo menos, el 25 por 100 de los que se hallaren en plaza, tendrán derecho á repetir ejecutivamente contra el excelentísimo Ayuntamiento y á proceder contra el mismo por la vía de apremio, como caso comprendido en el art. 143 de la ley municipal, siendo del exclusivo cargo del Ayuntamiento todos los gastos que motiven los procedimientos incoados.

Estas obligaciones están consideradas

como valores públicos para su admisión en la contratación oficial de la Bolsa de Madrid.

Son admitidas por todo su valor nominal como fianzas, garantías ó depósitos á responder de las subastas y contratos de servicio del excelentísimo Ayuntamiento.

Los intereses y la amortización de las obligaciones estarán exentos de todo impuesto municipal, y no podrán ser gravados con ninguna clase de arbitrios.

Será de cuenta del excelentísimo Ayuntamiento el pago del impuesto de derechos reales de 0,25 por 100 en concepto de emisión ó préstamo.

### Bases para la segunda suscripción.

La negociación de las 17.300 obligaciones tendrá lugar por suscripción pública, que se abrirá en las oficinas del Banco de España en Madrid, el día 10 del actual, desde las diez de la mañana á las cuatro de la tarde, por cantidades que no bajen de 500 pesetas, ó sean múltiplos de esta suma.

El Banco de España hará público en el vestíbulo del establecimiento, á las doce de la mañana, á las dos de la tarde y al término de las operaciones de la suscripción, el resultado que aquélla haya alcanzado.

A las cuatro en punto de la tarde se cerrará el local de la suscripción, admitiendo se únicamente pedidos por riguroso orden de presentación á las personas que se hallaren dentro de aquél, publicando los datos definitivos tan pronto como se hayan terminado.

Desde el día 6 de Julio hasta el de la suscripción, se facilitará al público en las oficinas del Banco y en las del Ayuntamiento (negociado de Deuda), los formularios impresos para la demanda de suscripción á este empréstito.

El tipo de emisión de esta segunda negociación será el de 88 por 100.

Los suscriptores entregarán al Banco de España al hacer sus pedidos, el 5 por 100 de su importe nominal, recibiendo en cambio un resguardo talonario provisional, en que consten las pesetas nominales suscritas y la cantidad efectiva ingresada como anticipo de garantía.

En caso de que el importe de todas las suscripciones excediese de 8.650.000 pesetas, equivalente al nominal de las obligaciones 17.300, objeto de la negociación, se procederá á practicar las operaciones de prorrateo para adjudicaciones en proporción á la cantidad que cada suscriptor hubiese solicitado.

En las liquidaciones se prescindirá de fracciones, efectuando todas las operaciones por defecto.

Las dudas sobre las operaciones del prorrateo serán resueltas libremente por la alcaidía presidencia, publicándose en el Boletín del Ayuntamiento de Madrid.

El pago del total de la cantidad adjudicada á cada suscriptor se efectuará en las oficinas del Banco de España el 20 de Julio (diez de la mañana á dos de la tarde), en vista de las liquidaciones verificadas por el excelentísimo Ayuntamiento con la presentación del resguardo de la cantidad ingresada como garantía, entregándose en el acto los títulos definitivos que corresponda con cupón de 1.º de Octubre de 1916.

El pago retrasado estará sujeto al 5 por 100 de interés anual por demora.

Todos los pedidos de suscripción deberán ser intervenidos por agente de Bolsa á quienes se abonará por el Ayuntamiento el corretaje del 1 por 1.000 sobre las cantidades adjudicadas.

Independientemente de dicho corretaje, se abonará la comisión del 1 por 1.000 á los Bancos y banqueros sobre las adjudicaciones hechas á los pedidos suscritos por ellos.

En el Boletín del Ayuntamiento de Madrid se publicará la relación de los suscriptores que no se hubiesen presentado á liquidar sus obligaciones. Dicha relación se fijará también en el tablón de anuncios del Ayuntamiento y en el Banco de España.

Llegado el 10 de agosto del año actual sin haber comparecido, se les considerará como renunciantes á todos sus derechos, y anulados sus resguardos de garantía, quedando á beneficio del Erario municipal el importe del 5 por 100, entregado en el acto de la suscripción.

Madrid 4 de Julio de 1916.—El alcalde presidente, Duque de Almodóvar del Valle.

**Interés líquido que producirán los títulos.**

Los intereses de estas obligaciones no tienen más descuento que el 3,30 por 100 para

el Estado, por el concepto de contribución sobre utilidades.

Del cupón de 1.º de Enero se descuenta también la cantidad correspondiente al 1 por 1.000 del valor efectivo por timbre de negociación. Teniendo en cuenta dichos gastos y el cambio de negociación de 88 por 100, el dinero empleado en estos valores produce un interés líquido de 5,30 por 100.

## Compañía Trasatlántica

El vapor *Isla de Panay* saldrá de Bilbao el día 6 del corriente Julio, y de Gijón el 7 para Nueva York, adonde deberá llegar, salvo contingencias, alrededor del 19, para regresar hacia el 27.

El vapor *Alicante* saldrá de Barcelona el día 9 del corriente Julio, de Sevilla el 12 y de Cádiz el 13, para Nueva York, adonde deberá llegar, salvo contingencias, alrededor del 25, para salir de regreso hacia el 2 del próximo Agosto.

El vapor *Alfonso XIII* saldrá de Bilbao el día 10 del corriente Julio, de Santander el 12, de la Coruña el 13 y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana. Este vapor estará en Nueva York, salvo contingencias, alrededor del 23, para salir de allí sobre el 24.

Los dos primeros vapores, *Isla de Panay* y *Alicante*, admitirán carga para Nueva York, y el *Alfonso XIII* admitirá carga y pasaje para Nueva York y Habana.

## LAS ARTES.—FERRETERÍA

HIJOS DE FRANCISCO MUÑOZ

Plaza de Menéndez Pelayo, n.º 5.-Melilla

Extenso surtido en batería de cocina, herrajes para muebles, tornillería y clavazón.

Instalaciones completas de cuartos de baño. Grandes existencias en aceros y herramientas para la agricultura

## PEDID COÑAC REALTESORO JEREZ "IDEAL" REALTESORO

PROVEEDORES EFECTIVOS



DE LA REAL CASA

## CASA DELBOS

Sin rival en su clase

Legazpi, 4 y 6.-San Sebastián

SUCURSALES:

San Marcial, 40; Narrica, 25; Iñigo, 4, y Miracruz, 10

Renovación constante de quesos y mantequillas

Artículos de régimen

Especialidad en tés

Unica casa que provee al Palacio Real durante la jornada veraniega.

## BALNEARIO

DE

## BETELU

NAVARRA

TRES MANANTIALES DISTINTOS

### ITURRI SANTU

Aguas sulfurado-sódicas nitrogenadas, similares de Eaux-Bous y Caurets.

Eficacísima para todas las enfermedades del aparato respiratorio; pero de un modo especial para catarrros nasofaríngeos, rinitis, laringitis y todas las manifestaciones faríngeo-laringeas consecutiva á la gripe, contando este año con un aparato desconocido en España para curación de laringitis.

### DAMA ITURRI

Clorurado sódicas bicarbonatadas litínicas. Curan admirablemente los trastornos del estómago; sin igual para la dispepsia nerviosa, litínica y renal.

### CARMELO

Clorurado sódica megnésica. Maravillosa para los padecimientos del aparato gastro-hepático.

Médico director, especialista de garganta, doctor Botella.

Gran Hotel. Precios al alcance de todas las fortunas. Espléndido edificio con toda clase de comodidades; excursiones á los lugares más pintorescos de este país, como San Sebastián, Pamplona, Roncesvalles, etc., etc.

Medios de comunicación: La estación más próxima es Tolosa (Guipúzcoa), á 16 kilómetros del balneario, desde cuyo punto hay un magnífico servicio de automóvil, dos veces al día.

Para detalles, al administrador del balneario de Betelu



:: AGUAS ::  
MINERALES

NATURALES DE

# CARABANA

:: PURGANTES ::  
DEPURATIVAS  
ANTIBILIOSAS  
ANTIHERPETICAS

Propietarios: Viuda e hijos de R. J. CHAVARRI. - Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12. - Madrid



## Palace-Hotel

IRUN

PASEO DE COLON, 8 Y 10

Hotel predilecto de los  
aristócratas veraneantes.

PROPIETARIO

CASTOR TELLECHEA

ECLAIRAGE ELECTRIQUE.—VUES A LE MER, AUX 3 COURON-  
NES, A GUADALOUPE.—SALLES DE BAINS, REMISES POUR  
AUTOS.—TRAMWAY A LA PORTE DE L'HOTEL.—ASCENSOR

## BALNEARIO

DE

## ORMAIZTEGUI (Guipúzcoa)

Con estación en la línea del Norte

A una hora de San Sebastián

Aguas sulfurosas, especiales para el tratamiento del herpetismo, escro-  
fulismo, anemia y neurastenia. Hidroterapia completa con ducha, masaje.  
Teléfono, Giro postal. Médico-Director, Doctor Monserrat Abad. Precios  
moderados.

Para detalles dirigirse á Zanguitu Hermanos (ORMAIZTEGUI)

La famosa máquina de escribir

## "Smith Premier Visible"

Registra el éxito más colosal que se ha observado hasta hoy por sus  
sensacionales adelantos nunca vistos.

Nuevo invento americano



Está siendo admirado en todas partes  
el último modelo verdaderamente mara-  
villosa, creado por la renombrada casa  
de máquinas **Smith Premier**, de fama  
mundial.

S. M. el Rey D. Alfonso XIII ha ad-  
quirido una.

No comprad antes sin conocer este gi-  
gantesco progreso. Supera á todo lo co-  
nocido. Pedid catálogos á D. OTTO  
STREIBERGER. Apartado de Correos  
335. - Barcelona.

## Gran Balneario de La Aliseda

(JAÉN)

Situación soberbiamente hermosa, rodeada de montes, bosques de alisos, encinas, álamos,  
fresnos y pinos. Altitud de 700 metros.

Dos manantiales: San José y la Salud.

De maravillosos resultados para los catarros de todas las mucosas, infartos del pulmón, pleu-  
resías crónicas, tuberculosis laringea, bronquitis de todas clases, estados neurasténicos, anemia,  
dispepsia, litiasis, diabetes, infartos del hígado y especialmente en los del bazo.

El local de la fuente de San José es de reciente construcción, y de instalación tan lujosa  
y completa, que puede competir con los mejores del extranjero, especialmente en lo que se refiere  
a cámaras de inhalación, pues el ázoe surge á la vista de los enfermos, formando nutridas sargas  
de cristalinas burbujas. Los aparatos son de los más perfectos y ricos que se construyen.

Hay máquina para lavar y desinfectar las ropas. Cámara de desinfección para las ropas lim-  
pias. Modernísimos aparatos esterilizadores de cubiertos en cada comedor á la vista del público.  
Desinfección completa de las habitaciones por medio del Autrán. Filtro para el agua en el  
Hotel.

Existe un suntuoso Hotel con muchas y cómodas habitaciones, salón de recreo, sala de billar  
y espléndido comedor.

Viaje comodísimo por la línea de Madrid á Sevilla. Estación de Santa Elena.

## Aguas y baños de La Muera.-Orduña (Vizcaya)

El mejor depurativo y reconstituyente, clorurado-sódico, sulfatado-cálcico, ferruginoso,  
nitrogenado, variedad litinica, bromado, margareta, arseniales. Son radioactivas y  
contienen gases raros, siendo consideradas como las mejores medicinales del mundo, favoreci-  
do por hermoso clima y sus grandes parques, donde se halla instalado el Establecimiento y su  
Gran Hotel. Curan radicalmente: el linfatismo, escrofulismo, raquitismo, anemia, clorosis,  
neurastenia, catarro intestinal, con estreñimiento, dispepsias, gastro-intestinales, infartos  
del hígado, bazo, enfermedades de la vista, afecciones nasales, especialmente en la matriz y  
cuantas procedan de impurezas, debilidad y pobreza de la sangre.

Temporada oficial: de 15 de Julio á 15 de Septiembre.

Hospedaje en el Gran Hotel desde 5,00 á 16 ptas., todo comprendido.

Médico director: Don Nave Méndez de Cádiz.

Recomendamos á nuestras lectoras y lecto-  
res que visiten la Joyería de D. Ramón Pérez  
Molina, Carrera de San Jerónimo, 29. En sus  
escaparates y en su almacén se ven verdade-  
ras preciosidades.

PAPELERÍA ALEMANA

## IMPRESA, LITOGRAFÍA, TIMBRADO EN RELIEVE

Material de Escritorio para Oficinas de Banca y Administración

Material de Dibujo para Ingenieros y Arquitectos

Casa proveedora del Congreso de los Diputados

## GUILLERMO KOEHLER

ESPARTEROS, 1.—MADRID

TELÉFONO 1.837.—APARTADO 373

BEBED LAS NUEVAS Y  
YA CELEBRES AGUAS DE

# MORATALIZ

Depósito Central: Barquillo, 4, Madrid.

Laxantes sin perjudicar la asi-  
milación de los alimentos. Las  
más radioactivas de España.  
Infalibles para las enfermedades  
del estómago, hígado y riñones.