

• Suscripción •

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre... 2,60 ptas.

Año..... 5,00 id.

• • • • • EXTRANJERO

Año..... 18 francos.

A los vendedores y co-

responsales, 25 cien-

tares 75 céntimos ::

Número atrasado 10 céntimos.

Se publica los sábados.

Número del día 5 céntimos

AÑO VI

No se devuelven los artículos y fotografías
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 19 de Agosto de 1916

Toda la correspondencia debe ser dirigida
al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm. 285

La Monarquía

Director-Propietario: BENIGNO VARELA

Redacción • • • • •

• • • y Administración

Paseo de Recoletos, 5.

TELEFONO 3.415

APARTADO 408

Los giros á cargo del

suscriptor • Tarifa de

anuncios en la octava

• • • plana • • • • •

• Pagos adelantados •

Amor a la Patria y Lealtad al Rey



D. PÍO SUÁREZ INCLÁN

CORONEL DE E. M., JEFE DE LA POLICÍA INDÍGENA
DE MELILLA



D. LUIS LÓPEZ GARCÍA

CORONEL DE E. M., DIRECTOR DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA

¿Qué es la patria? A mi entender el ideal que sintetiza y resume todas las aspiraciones, todos los intereses, todos los afectos de la entidad nacional; por tanto, el que para ella trabaja y por ella se sacrifica, realiza un acto a la vez humano y social, que merece la aprobación y cariño de los conciudadanos a la par que el respeto y admiración de los demás, haciendo su nombre imperecedero ante las generaciones subsiguientes que de manera bien ostensible patentizan ese sentimiento en forma individual o colectiva, según el rango de cada uno.

Y como los conceptos revisten carácter abstracto que requiere personalidad que los anime, concreta el de la patria el Rey, que por tal motivo aparece ante los pueblos rodeado de majestad augusta, propia de tan elevada representación.

Constituyen, pues, el servicio y amor al Rey deberes gratuitos a que el buen militar ajusta la norma de su conducta, y a los cuales supedita cualquier otro linaje de obligaciones.

PÍO SUÁREZ INCLÁN.

Coronel de E. M., jefe de la Policía Indígena de Melilla.

Antaño, nuestras madres, cuando la quinta les llevaba sus hijos, decían que éstos iban a servir al Rey.

Después, las pasiones políticas, intentaron separar las ideas de Rey y de patria.

Hoy, es tal la compenetración de lo que representan esas dos palabras, gracias a nuestro primer soldado, que podemos decir otra vez llenos de convicción, que a servir al Rey van nuestros hijos cuando la patria los llama en su defensa.

LUIS LÓPEZ GARCÍA.

Coronel de Estado Mayor, director del Depósito de la Guerra.

Europa vista desde Madrid

DE JUEVES A JUEVES

Aspecto general

Las noticias de la guerra no acusan grandes variaciones en ninguno de los varios aspectos de la misma, respecto a la semana anterior.

Ni uno ni otro grupo ha obtenido ventajas decisivas en estos días, mas la resultante tiende a ser favorable al grupo de los alia-

dos cuya relativa unidad de acción, aun sin ser todo lo completa que pudiera y debiera, va estrechando a los germanos y poniendo cada día en trance de mayor peligro sus movimientos antes libres y a su iniciativa.

La ofensiva rusa no tiene ahora su primitiva violencia, pero sigue persistentemente, y si de momento alguien la cree limitada puede desbordarse de nuevo por haberse afianzado en el terreno ocupado, por disponer de más elementos o aprovechando cualquier oportunidad fortuita.

Prueba evidente de lo que supone para los germanos ha sido esa conferencia de los em-

peradores, en la que quedó acordado el nombramiento del mariscal Hindenburg para ejercer de generalísimo de los ejércitos que operan en Galitzia y Volhynia, dejando al archiduque Carlos sólo el mando de las fuerzas de la Bukovina por el disgusto que produjo la total subordinación al caudillo alemán.

La elección es, sin duda alguna, acertada y a nuestro juicio supone como consecuencia el primer acto de una nueva y enérgica acometida de los germanos con intensidad tan grande como requiere la anulación inmediata de la ofensiva rusa.

De no obrar pronto y con resultados positivos sobre los enemigos que ya tienen los imperios centrales, habría de contar otros que en junto significan fuerzas muy apreciables y privación de los recursos que estos países proporcionan.

Rumania, Suecia, Dinamarca... Holanda,

quién sabe cuántos y quiénes si se obscureciese el sol de las victorias que tan esplendoroso ha lucido antes para Alemania...

Por eso no ha de pasar mucho tiempo sin que se haga el esfuerzo.

Esperemos, y el tiempo se encargará de mostrarnos sus resultados, que es difícil sean decisivos.

En Francia.

Se repiten los episodios en los mismos sitios que las semanas anteriores, todo con los mismos caracteres, idéntico derroche de vidas, y a la postre siguen ambos beligerantes poco más o menos como estaban.

Pozières, la granja Monaen y Thiaumont, por ejemplo, tomados y perdidos repetidas veces; Guillemont y Hardencourt, donde los aliados han cobrado algún terreno y hecho unos cientos de prisioneros.

NUESTRA SOBERANA



S. M. la Reina doña Victoria, presenciando el baño de sus augustos hijos en la playa de Santander.

Ayuntamiento de Madrid

Y Verdun, que al cabo de cinco meses y medio sigue en poder de los franceses a pesar del sin número de ataques de los alemanes.

En el frente italiano.

Desde las semanas anteriores ha ido en aumento la actividad de los italianos demostrada en una porción de episodios de esta peligrosísima guerra de montaña, en la que ambos ejércitos han evidenciado reiteradamente su arrojo y bizarría.

La toma de Gorizia, tan tenazmente defendida por los austriacos, ha levantado considerablemente el espíritu y acometividad de los italianos. Si mucha ha sido la importancia material, mayor es la moral por el entusiasmo que en toda la nación ha producido, incluso en los países dominados por Austria, de origen italiano.

El ejército austriaco ha perdido unos 20.000 prisioneros y no escaso material en esa operación; pero más habrá sufrido en su moral al tener que ceder y ver la inutilidad de sus esfuerzos sin recibir los anhelados refuerzos.

San Martino y otras posiciones han pasado a poder de las tropas de Cadorna siendo hasta ahora infructuosas las tentativas de las fuerzas austriacas que diariamente dejan en poder de sus enemigos algunos cientos de prisioneros.

En el frente ruso.

Los partes alemanes aseguraron que habían sido rechazados los rusos y derrotados en Latyn y algún otro punto.

Discrepa esto no poco de la afirmación rusa que dice continúan su avance en las regiones de Graberka y el Seret y que han sido infructuosos todos los intentos de los austro-alemanes, y habla de otros combates victoriosos al Sur de Brody y en diversos puntos, en los que ganan terreno.

Un periódico de Berlín comenta la ofensiva rusa, diciendo:

«Merced a la superioridad numérica de los rusos en el ala Sur, la situación estratégica es tal, que se ha tenido que proceder con urgencia a una retirada en todo el frente. La línea Delatyn-Tysmenitz-Stanislaw ha tenido también que ser evacuada.

Los rusos han obtenido un señalado éxito, que es menester reconocer.

El retroceso del frente entre el Dniester y el Pruth ha repercutido en el ala derecha de Bothmer, que ha tenido que retirarse para no perder contacto con el resto del frente.»

Resulta que entre el Dniester y los Cárpatos el general Letchinsky persigue a los austro-alemanes hacia el Oeste. Sus soldados han franqueado el Bistritz, y como también ocupan Nadorna y Stanislaw, sucede, en resumen, que de Brody a los Cárpatos el enemigo está derrotado y necesita una nueva línea de defensa y buen número de divisiones para poder rehacerse.

CARNET MUNDANO

La señora de Dato.

La distinguida esposa del ex presidente del Consejo de Ministros, D. Eduardo Dato, ha sido objeto de una merecida distinción, que toda la sociedad madrileña celebrará justamente.

Su Majestad el Rey se ha dignado conceder a doña Carmen Barrenechea de Dato la banda de la Orden de Damas Nobles de María Luisa.

Esta merced, que viene a enaltecer la persona de una dama bondadosísima, llena de

virtudes, es una recompensa muy merecida.

Como es sabido, la señora de Dato es una dama muy caritativa, que presta su inteligente y activo concurso a muchas nobles obras de beneficencia. Como presidenta de la benemérita Sociedad de los Talleres de Santa Rita, ha realizado una labor admirable.

Hemos de recordar también su meritisima labor cuando presidió la Comisión de repatriados españoles que se hallaban en Francia al estallar la guerra.

En la sociedad madrileña, cuyos salones frecuenta, goza la señora de Dato, como su ilustre esposo, generales simpatías. En estos

días se están manifestando, con el gran número de felicitaciones que recibe, por la honrosa distinción de que ha sido objeto.

A estas enhorabuenas unimos la nuestra, muy sincera y cariñosa.

Natalicio.

La distinguida esposa de nuestro querido amigo, el capitán de Infantería de Marina, D. Manuel García de Paadín, ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño, al que se le ha puesto el nombre de Luis.

Reciban los Sres. de García de Paadín nuestra enhorabuena.

LA MARINA MERCANTE ESPAÑOLA

DICE D. RAMON DE LA SOTA Y ABURTO

Nos complace hoy reproducir de nuestro querido colega *La Esfera* un hermoso trabajo, que firma D. Ramón de la Sota y Aburto, auxiliar inteligente de su padre el gran bilbaino, al que tanto deben admirar los españoles que se preocupan del engrandecimiento de la nación. Lleno de optimismos, de arrogancias y de nobilísimas ilusiones en un porvenir espléndido, el artículo de D. Ramón de la Sota y Aburto es merecedor de que se lea y comente.

«Una de las realidades que el actual conflicto europeo ha descubierto al público español es la necesidad que tiene toda la nación marítima de poseer una Marina mercante lo suficientemente grande para que en el transporte de sus productos y necesidades no tenga que depender de los servicios de flotas extranjeras.

Después de haber hecho este importante hallazgo, se llegó a la lógica conclusión de que si se quería tener una flota mercante libre y no dependiente del extranjero, había que contar con astilleros y con medios propios para construir los buques que la integran. Enterados de estos descubrimientos los profesionales del pensamiento, hicieron de nuestra industria una de sus tuteladas, y desde entonces fueron depositándose pausadamente en la Prensa pesados escritos de extensa exposición de aquellas ideas, como si el nuevo edificio de la futura construcción naval en España fuera a batirse con grandes sillares de larga prosa.

Se acordaron los publicistas de aquella máxima de que en España hay un poco de todo, y diéronse a la busca por toda la Península de algún centro de construcción naval mercante. Llegaron a Bilbao y aquí encontraron una pequeña industria de aquel ramo, que comenzaba a nacer y hasta había hecho algunos progresos.

Se nos llenó a los constructores bilbainos de alabanzas, y leyendo lo que sobre nosotros se ha escrito, habrá quien crea que en progresos de construcción naval rivaliza nuestra ría con las de Clyde o el Tyne. Nosotros agradecemos íntimamente tanta lisonja, pero, por fortuna, las nubes de incienso con que nos obsequiaron no hicieron que se oscureciera la visión de la realidad que tenemos.

Y la realidad es ésta. Hubo en la ría de Bilbao una tradición grande y gloriosa que las numerosas construcciones navales de nuestros abuelos habían creado. En los pasados siglos, muchos buques fueron lanzados al mar de los astilleros bilbainos, y puede decirse que allá por entonces podíamos vanagloriarnos de poseer un estilo propio y un modo particular de construir buques. Aún quedan en las márgenes del Nervión recuer-

dos de aquellas importantísimas factorías. Pueden verse cerca de Bilbao los restos y ruinas del famoso arsenal real de Zorroza, y entre papeles del archivo del consulado encontrará quien los compulse, que no era raro ver en las riberas de nuestra ría hace siglo y medio, ocho o diez buques en curso de construcción. Pero, desgraciadamente, todo aquello había desaparecido. En las postrimerías del siglo XVIII disminuyó notablemente la construcción naval en nuestro puerto, y cuando en los primeros años del XIX sobrevinieron la invasión francesa y las primeras guerras civiles, nuestra industria naval sufrió un rudo golpe.

Más tarde, los gobernantes españoles iniciaron su política de devastadora igualación, destruyendo con el Código de Comercio el noble edificio de nuestro consulado, y falta la industria naval de su poderosa ayuda, languideció ostensiblemente.

En los años sucesivos se siguió en España gobernando para hacer pobres, y cuando pasada la mitad del siglo evolucionó la siderurgia, abandonando el método de las formas catalanas por el de los modernos hornos altos, perdió España la gran ocasión que entonces la suerte le brindara de poseer dentro de sus fronteras la primera industria de hierro del mundo, y por el famoso decreto de Bases quedó reducida a la insignificancia nuestra hasta entonces importante siderurgia. Esto unido al estado de intranquilidad que las revueltas civiles tenían sumido al país, hizo que los pocos astilleros de madera que en Bilbao había, fueran desapareciendo, sin convertirse sus propietarios en constructores de buques de hierro o acero, como acontecía en el extranjero.

Después de la segunda guerra civil ya no existían astilleros en Vizcaya, y pasaron bastantes años sin que la industria naval diera señales de vida en nuestra ría. Por fin, en los últimos años del pasado siglo se fundaron los Astilleros del Nervión, empresa que se estableció con grandes medios y muchas esperanzas; pero fué necesariamente llevada al fracaso por tener que depender la marcha de sus talleres de la obra que el Estado había de encargarse. Después de este fracasado intento de revivir la industria naval en Bilbao, pasó algún tiempo sin que nadie osara hacer un nuevo ensayo, hasta que en los primeros años de este siglo se fundó la Compañía Euskalduna. Comenzó construyendo, al amparo del Arancel de Aduanas, pequeñas embarcaciones de vapor, y más tarde, merced a la ley de Comunicaciones Marítimas, obra del último Gobierno del Sr. Maura, pudo ensanchar su esfera de acción hasta llegar a construir buques de gran tonelaje.

A partir de la promulgación de esta ley, vuelve a revivir con pujanza la construcción naval en nuestra ría; se abren de nuevo los Astilleros del Nervión; se instalan en Sestao los grandes talleres de la Constructora Naval Española, y en general, todas nuestras factorías amplían sus recursos con nuevas instalaciones y se preparan a abordar empresas hasta entonces no intentadas, como la construcción de máquinas, codastes, etc. Hoy construimos solamente cascos; mañana construiremos máquinas. Dentro de un año saldrán de nuestro puerto buques que de la quilla a la perilla son obra de nuestros astilleros. Pero esto no basta; los cascos que construimos nos resultan a los constructores muy caros; las máquinas que construimos nos resultarán carísimas; no podemos competir con el extranjero en mercado libre, y de existir aquí un régimen de puerta abierta, seríamos barridos del mercado español. Sin las primas que la ley de Comunicaciones marítimas nos otorga, nuestros astilleros desaparecerían en un par de años.

Los ingleses construyen un 40 por 100 más barato que nosotros, y casi todos los astilleros extranjeros nos aventajan en economía

de construcción. Esto es debido, principalmente, a dos razones: a la de que no tenemos obreros debidamente adiestrados, y a que los materiales de construcción de que disponemos son sumamente caros. En lo primero nos llevan cincuenta años de ventaja los ingleses, y más de veinte los alemanes, los americanos y holandeses. Pero aquí, en el Norte, donde el obrero es hábil, diligente y laborioso, se podrá, con constancia, enseñanza y estímulo, hacer progresos, y de ser sólo este el obstáculo que nos impide progresar, podríamos, en un plazo relativamente breve, incorporarnos a la evolución progresiva de la construcción naval en el mundo, mantener nuestro puesto y hasta adelantarnos en la carrera.

Pero el problema difícil de resolver es el de la carestía de materiales. Hoy se da el caso, verdaderamente extraordinario, de que al constructor que posee un astillero en la ría de Bilbao, próximo a las grandes fábricas de hierros y aceros, se le sirve el material al mismo precio que a aquel que tenga su factoría en un punto de la Península lo más alejado posible de los centros fabriles. Y esto es simplemente un absurdo, porque no pueden establecerse astilleros en lugares que por capricho se desee, sino en aquellas localidades que por su situación geográfica y la rapidez y baratura con que a ellas puedan ser transportados los materiales, ofrezcan al constructor ocasión de establecer un centro de industria naval que pueda competir en buenas condiciones con sus similares del extranjero. Pero aun haciendo desaparecer este absurdo, no está resuelto el problema. La carestía de los materiales es debida primeramente a la falta de competencia que hay en España entre los constructores de los mismos; las fábricas que hoy los hacen tienen pedidos muy superiores a su limitada producción. Hay, pues, que levantar nuevos altos hornos e instalar más talleres de laminación.

Naturalmente que esto solamente abarataría en parte los materiales. El pretender que nuestra siderurgia los fabrique con la economía que son producidos por las fábricas alemanas e inglesas es por ahora sencillamente una quimera. El suelo de la Península es sumamente pobre en materias necesarias para la siderurgia, sobre todo en carbón, y hasta que aquella industria evolucione en el sentido de no tener que usar de dicho combustible para la producción de hierro y el acero, no podrá llegarse a la deseada baratura de los materiales. Y como conclusión afirmaremos que para abordar y resolver los problemas que hemos señalado y para establecer nuestra industria de construcción naval en condiciones de que puedan competir con las del extranjero, es preciso que nuestras factorías ganen durante algunos años un 50 por 100, mientras las alemanas, inglesas, etc., ganen un diez. Hoy, desgraciadamente, nos contentamos con ganar bastante menos que el cinco, y eso que tenemos una prima de construcción elevada. Naturalmente que hacemos estas manifestaciones creyendo que se quiere llegar a tener una industria libre y floreciente y no una encerrada en los estrechos límites de una protección pecuniaria del Estado, porque de ser así, con la que existe basta y sobra.

Y ésta es nuestra situación, a grandes rasgos. Si queremos progresar, nos encontramos frente a una empresa ardua y difícil, pero no nos faltan esperanzas ni ánimos para acometerla. Queremos reverdecer las pasadas glorias navales del Señorío de Vizcaya. Tenemos ambición y la llevaremos a la práctica. Y para esto no pedimos más ayuda del Estado ni restricciones exageradas de libre cambio. Sólo pedimos el mantenimiento de la protección que disfrutamos, que solamente constituye una indemnización por los daños que nos causa la protección necesaria a otros, un poco de simpatía para nuestra industria y que nuestros gobernantes abandonen su característica indiferencia por la industria naval tipificada por la creencia de que el clásico carro español tirado por cuatro mulas es mucho más importante para el Estado que el mayor buque de nuestra Marina mercante.

RAMÓN DE LA SOTA Y ABURTO.

Banco de España

Desde el día 16 del corriente, se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 5 por 100, de vencimiento de 15 del mismo, a los portadores de talones de la Dirección general del ramo, hasta el núm. 1.650 y hasta el número 43 de los títulos amortizados de dicha Deuda.

Los correspondientes a los números sucesivos, se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores, a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 14 de agosto de 1916.—P. El Secretario general, Isidoro Azcona.



Por S. A. R. la Serma.

SRA. INFANTA D.^A MARÍA TERESA DE BORBÓN

Se celebrarán el miércoles 23, de siete a doce, y de media en media hora, en la Iglesia de Santa María la Real de la Almudena (Cripta), Cuesta de la Vega, las misas que todos los meses manda decir «La Monarquía» por el alma de S. A. (q. e. g. e.)

Lo que recordamos, a cuantos tengan presente a la Ilorada Infanta en sus oraciones.



Dtor. D. Julio Cervera Baviera
INGENIERO
Fundador, en el año 1903,
del sistema de Enseñanza por Correspondencia.

La Institución Cervera

VALENCIA (España)

Es una Institución Internacional de enseñanza

la mas importante de Europa

ENSEÑANZA POR CORRESPONDENCIA

ELECTRICIDAD, MECÁNICA, AGRICULTURA,
QUÍMICA, ARQUITECTURA, CONSTRUCCIÓN
INGENIERÍA, ELECTROTERAPÉUTICA, AUTO-
MOVILISMO, AVIACIÓN

Tenemos Ingenieros, Arquitectos y alum-
nos de las anteriores especialidades
en todo el mundo.

Para informes, detalles y matrículas, dirigirse
por correo a

INSTITUCIÓN CERVERA

VALENCIA (ESPAÑA)

SAN SEBASTIAN

Marichu en el Gran Casino

¡La «semana grande» de San Sebastián! Si todos los años fué acontecimiento, nunca tan magno como éste. Todo en la encantadora ciudad guipuzcoana era una tentadora promesa para la «semana grande» y todo dió su fruto.

El lunes celebró en Santa María la tradicional Salve, con asistencia de la Reina María Cristina, la bienamada del pueblo donostiarra. Acudió a la ceremonia un público numerosísimo. Todo San Sebastián presenció en las calles y desde los balcones el paso de la Reina madre, la que recibió, como siempre, el homenaje de respeto y afecto que despierta en todas partes.

El mismo día, por la noche, asistió en el teatro del Casino a la representación de la comedia de Bataille, La Femme nue, te lo diré en francés para que te asuste menos. La obra

es muy literaria y muy teatral al mismo tiempo y gustó mucho. La Xirgu está a la altura de la comedia.

El martes se despidió la compañía de ópera francesa que con tanto éxito venía actuando. Veronique y Les dragons de Villars fueron las obras elegidas para despedida. La notable compañía dirigida por Mr. H. Simón, que hubo de debutar el día 1.º de julio, ha hecho una preciosa campaña. Los asistentes al Gran Casino conservarán un grato recuerdo de estos artistas y de su lindo repertorio.

La terraza del Gran Casino ostentábase la tarde del martes magnífica de veras, y por la noche hubo cotillón, el primer cotillón de la temporada.

Si, como dijo Bécquer, el poeta de las mujeres, en unión de Campoamor, «mientras exista una mujer hermosa habrá poesía», podemos añadir, con permiso suyo, que mientras exista una mujer hermosa habrá poesía... y cotillón en el Casino, que es como decir poesía, pues la belleza femenina, las galas fastuosas

y la juvenil animación, ¿qué son más que poesía? El primer cotillón de la temporada dejó bien puesto el crédito de que gozan las fiestas del Gran Casino.

El miércoles nos dió la Xirgu Rosas de otoño. Precioso título, ¿verdad? Tiene nuestro D. Jacinto una mano para los títulos... Rosas de otoño, que yo no conocía, es una lindísima comedia de la época en que D. Jacinto hacía mejores comedias y le aplaudían menos, ¡cosa rara! Pero así es.

San Sebastián con su «semana grande» ha puesto a la temporada veraniega broche de oro como si dijéramos. La temporada sigue, pero el esplendor máximo donostiarra pasó ya. Es como esas comedias de feliz desenlace, donde el momento culminante se encuentra un poco después de la mitad del camino. La comedia sigue, pero la emoción suprema pasó. Sin embargo, San Sebastián con sus sorpresas acaso nos reserve otro momento culminante como el de su «semana grande».

Recibe, querida María Rosario, un abrazo muy apretado de

MARICHU

La salud del presidente

El presidente del Consejo está muy mejorado de la afección hepática; pero continúa en cama, donde permanecerá varios días, pues los médicos le han aconsejado que no se levante más que para atender a su total curación y para que reponga fuerzas, pues está muy necesitado de descanso.

El señor conde de Romanones ha atendido los consejos médicos y suspende sus viajes a Santander y Vitoria. En sustitución del jefe del Gobierno acompañará al Rey a esta última ciudad uno de los ministros.

Desfilan por el domicilio del presidente del Consejo todas las autoridades y numerosísimos amigos y particulares para interesarse por el estado de salud del ilustre enfermo. En Villa Aurora se han recibido centenares de telegramas de provincias.

El ministro de España en Portugal, señor Vasconcellos, estuvo ayer mañana en Villa Aurora, interesándose por la salud del presidente.



BLANCO Y NEGRO

Confecciones para señoras y niños. — Equipos para novias. — Ropa blanca fina. — Surtido completo en géneros de punto. — Se hacen labores de todas clases a máquina y a mano.

ANTONIO FERNÁNDEZ. — Príncipe, 61. — VIGO

Automóviles SCRIPPS-BOOTH

10-12 CABALLOS

EL COCHE AMERICANO MÁS ELEGANTE

Alumbrado eléctrico para automóviles

DE LA CASA

BIRMINGHAM

JOSEPH LUCAS LIMITED

INGLATERRA

“KING OF THE ROAD”

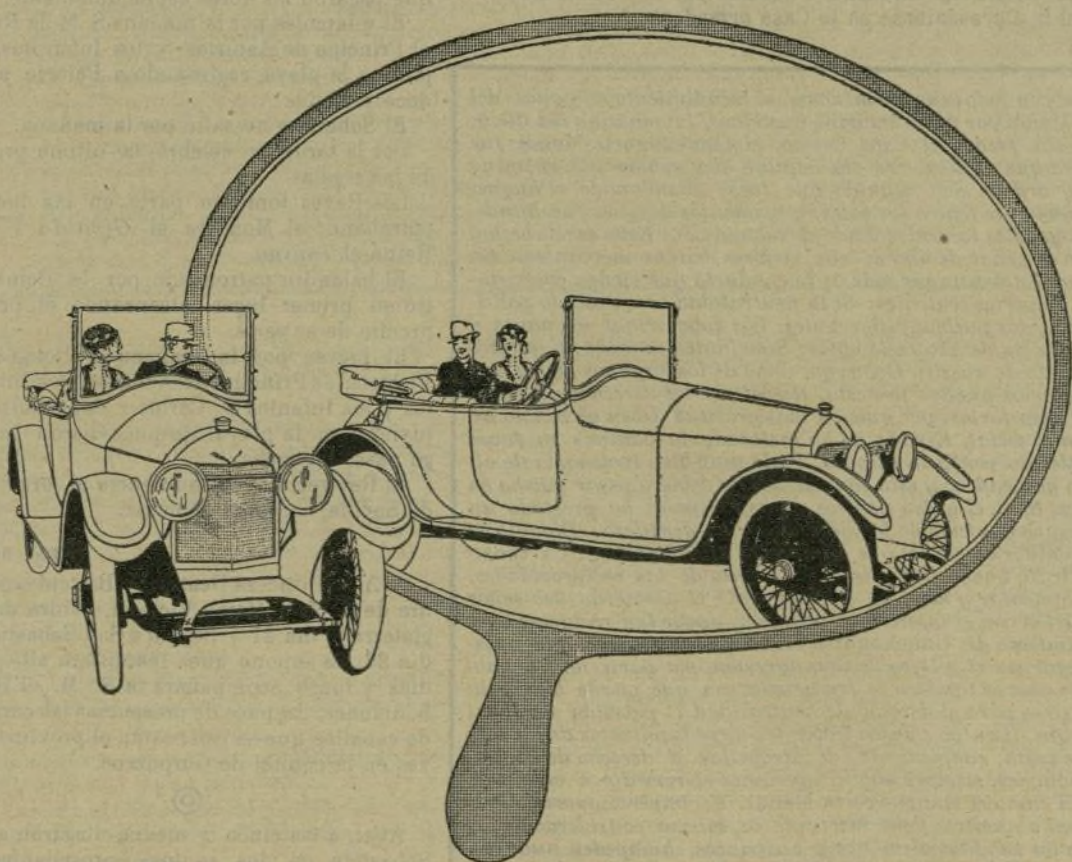
“EL REY DEL CAMINO,”

REPRESENTANTES:

Castellá & Campuzano

PASEO DE RECOLETOS, 16. — TELÉFONO 5.912

MADRID



PEDID PRESUPUESTOS Y TARIFAS A

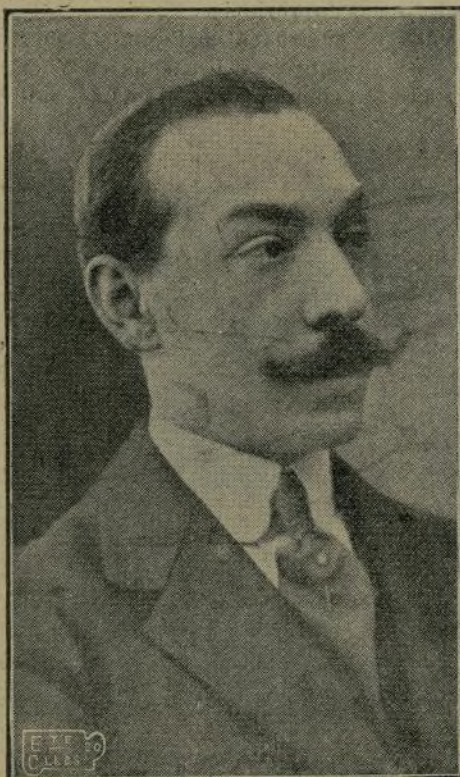
Ayuntamiento de Madrid

Félix Lorenzo

Por dimisión de D. Luis López Ballesteros, el admirable e ilustre periodista que durante diez años ha figurado al frente de *El Imparcial*, acaba de ocupar la dirección el redactor-jefe D. Félix Lorenzo.

Llega el Sr. Lorenzo a su nuevo y distinguido cargo por propios y reconocidos méritos. Se trata de un periodista sagaz, experto, conocedor de la política española y de la pública opinión. Se trata, además, de una pluma maestra, luminosa, puesta cien veces al servicio de las más nobles causas del pensamiento.

La labor que Félix Lorenzo ha venido realizando como redactor jefe de *El Imparcial* hubo de hallar en el Madrid intelectual ruidoso eco. Siempre que el nombre de Félix Lorenzo sonaba en los mentideros literarios



D. Félix Lorenzo.

DIRECTOR DE «EL IMPARCIAL»

y periodísticos, era subrayado con elogios unánimes. La opinión le tenía señalado para más alta representación que la que venía ostentando.

Su cargo de Director no ha sido, pues, para nadie, sorpresa, sino confirmación de las esperanzas puestas en los grandes méritos intelectuales de Félix Lorenzo.

LA MONARQUÍA tiene especial gusto en felicitar al ilustre periodista y literato, que preside desde hace pocos días la función social del prestigioso diario de la mañana y querido colega.

⊙

Los periodistas madrileños obsequiaron anoche a Félix Lorenzo con un banquete en el Ideal Retiro para testimoniar su admiración y su afecto al nuevo director de *El Imparcial*.

Nuestro querido director Benigno Varela, que se encuentra en Santander, acompañado de su familia, hubo de dirigir a Félix Lorenzo un telefonema asociándose al homenaje.

Numerosas personalidades de la política, las letras y el periodismo asociáronse también.

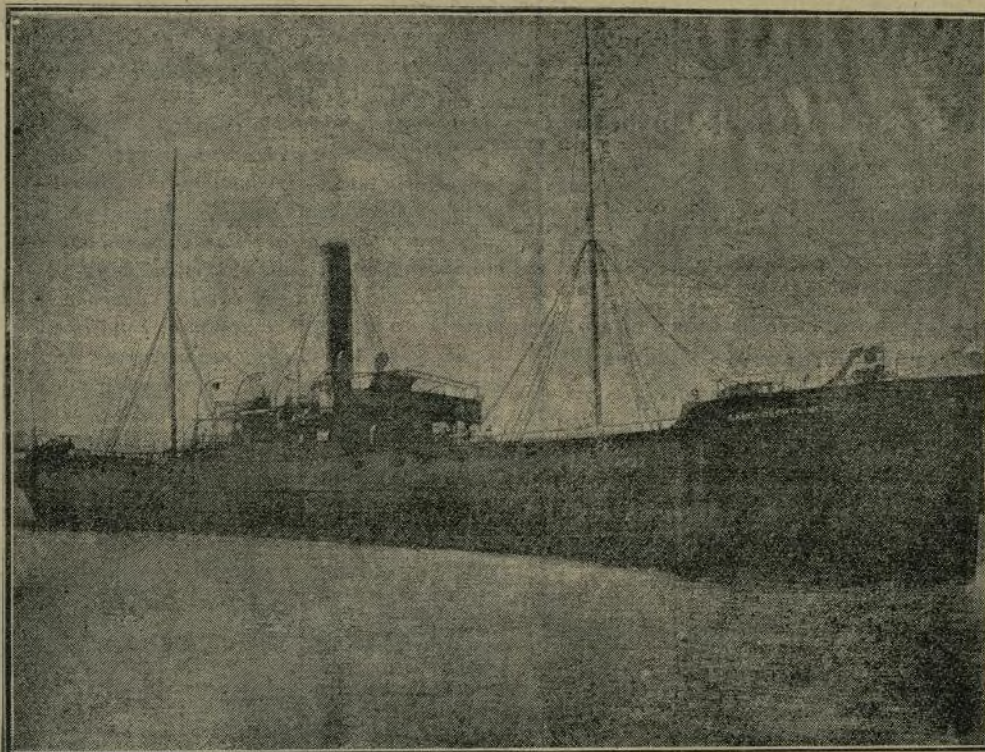
Gaceta de Buenavista

No tardará mucho en repartirse el folleto de las reformas militares cumpliéndose el propósito que, como se sabe, tiene el ministro de la Guerra.

Ciertas referencias periodísticas han hablado de que habrá 18 divisiones—seis activas, seis de primera reserva y otras tantas de segunda—y que entre las tres líneas se organizarán 600.000 hombres; pero como no han de pasar muchos días sin que se sepa lo que se proyecta, esperamos para formar juicios.

Sólo si diremos que aun con tan limitada cifra, de ser cierta, y tomando como tipo el

OTRO BUQUE ESPAÑOL, VICTIMA DE LOS SUBMARINOS



El vapor de esta matrícula «Ganekogorta-Mendi», de la Compañía Sota y Aznar, hundido por un submarino austriaco.



El capitán (X) y la tripulación del «Ganekogorta-Mendi», hundido por un submarino en el Mediterráneo al ir a presentarse en la Casa armadora.

La Prensa diaria nos ha referido, con todos sus pormenores, el hundimiento en aguas del Mediterráneo del vapor Ganekogorta-Mendi por un submarino austriaco. La mañana del día 9, a quince millas de distancia de la costa, frente al Cabo Creux, el Ganekogorta-Mendi fue avisado por medio de un cañonazo para que se detuviera. El capitán del submarino examinó la documentación del vapor español y ordenó acto seguido que fuese abandonado el buque, pues que iba a ser hundido. La tripulación se echó a los botes, y momentos después fue hundido el Ganekogorta-Mendi por tres proyectiles lanzados desde el submarino. Este es el hecho, que ha privado a la casa naviera Sota y Aznar de uno de sus mejores barcos mercantes. En cuanto a su significación, hemos de protestar una vez más de la conducta que vienen observando con España los submarinos de los Imperios centrales. Si la neutralidad es un estado político, deben respetarla en toda su amplitud los pueblos beligerantes. Los submarinos alemanes y austriacos se olvidan de este deber, y es cosa de hacérselo notar. Semejantes ataques a nuestro estado neutral requieren la réplica, tanto de nuestro Gobierno, como de los órganos de la opinión. En nombre de ella, pues, formulamos nuestra protesta. Respétese los derechos de España por quienes más obligados están a respetarlos, por quienes más gratitud deben al pueblo español, así en el orden político como en el social. España no ha inclinado la balanza en favor de ninguna de las fuerzas contendientes del conflicto europeo. Pudo muy bien inclinarla de algún lado, apoyándose en su situación geográfica, y esta consideración debiera pesar mucho en la conciencia de los Imperios centrales. Si en el orden político, pues, España ha prestado un buen servicio a los bandos beligerantes, en el social no ha sido menor su gentileza. Diganlo si no los refugiados del Camerón, los súbditos alemanes que en nuestro suelo habitan. La consideración y el respeto que aquí encuentran, buena parte es a la cuenta de las reciprocidades. Pero no ocurre así, y ello es muy de lamentar y muy de advertir que el Gobierno del señor conde de Romanones, tomando la cuestión con el interés que requiere, apoye las reclamaciones que se formulan con motivo del hundimiento del Ganekogorta-Mendi. Es triste cosa que nuestros barcos mercantes no puedan navegar sin el peligro de una agresión por parte de los submarinos alemanes o austriacos. Triste cosa es también la frecuencia con que pierde barcos la marina mercante española. ¿De qué sirve para el derecho de neutralidad el pabellón nacional que ondea en la popa de un buque? ¿Qué disculpa pueden haber los torpedeamientos de los submarinos de los Imperios centrales? Se trata, simplemente, de atropellos al derecho de gentes. Del Gobierno del señor conde de Romanones, siempre hábil, esperamos el remedio a este mal. Es preciso que no vuelva a repetirse el caso del Ganekogorta-Mendi. Es imperiosamente necesario que Austria y Alemania guarden a nuestra flota mercante la misma consideración, el propio respeto que España tiene para los súbditos alemanes y austriacos, huéspedes nuestros. La reclamación que haya de formular el Gobierno cuenta, desde luego, con el apoyo de la opinión. El pueblo, íntimamente, protesta del hundimiento del Ganekogorta-Mendi, y los casos análogos.

32 por 1.000 para generales, jefes y oficiales—que es pequeño—resultan necesarios más de 19.000 en total, de los cuales unos cinco o seis mil habrán de ser de la reserva gratuita. Lo cual manifiesta que podrá haber sobrante en alguna categoría de jefe, pero no en todos los empleos.

⊙

El caballeroso general de brigada D. Luis Serrano Pérez, jefe de Estado Mayor de la segunda región, ha solicitado voluntariamente el pase a la sección de reserva.

Su vacante ha correspondido al turno de amortización.

⊙

Se gestiona el que las Escuelas de Aviación civil y la militar se refundan en el próximo presupuesto constituyendo una Escuela general de Aviación dotada de mayores recursos.

⊙

Para ocupar la vacante de jefe de la sección de Infantería en el Ministerio de la Guerra, vacante por ascenso del general Alvear, se ha nombrado al general D. Manuel Figueras, que el lunes tomó posesión de su nuevo cargo, en el que pondrá de relieve una vez más sus probadas condiciones.

⊙

Con el fin de disminuir los gastos se ha dispuesto que se reduzcan el número de ayudantes de campo que tenían ahora los generales de división y de brigada pertenecientes al Ejército de África. La medida se estima justa.

LA FAMILIA REAL

En Santander.

El domingo pasearon los Reyes por la bahía en una gasolinera. Regresaron a Palacio a mediodía. Embarcaron y desembarcaron en el embarcadero del mismo Palacio.

El Príncipe de Asturias y sus augustos hermanos los Infantitos estuvieron, según costumbre, en la playa.

El lunes se celebró con gran animación la fiesta de la Flor. La ciudad ofrecía un aspecto brillantísimo.

A las doce y cuarto salió de Palacio Su Majestad la Reina en un coche tirado por mulas y acompañada del Príncipe de Asturias y del Infante D. Jaime.

El coche de S. M. fué seguido de inmensa muchedumbre, que vitoreaba sin cesar a la hermosa Soberana. Esta se detuvo en todas las mesas petitorias, y en todas dió importantes sumas de dinero.

Regresó a Palacio a la una de la tarde.

También salieron en coche por las calles SS. AA. los Infantes D. Carlos y doña Luisa, que pagaron las flores espléndidamente.

El miércoles por la mañana S. M. la Reina, el Príncipe de Asturias y los Infantitos, bajaron a la playa, regresando a Palacio a las doce y media.

El Soberano no salió por la mañana.

Por la tarde se celebró la última prueba de las regatas.

Los Reyes tomaron parte en las luchas, patronando el Monarca el *Giralda V*, y la Reina el *Tonino*.

El balandro patroneado por la Reina entró en primer lugar, alcanzando el primer premio de su serie.

El jueves por la mañana la Reina doña Victoria, el Príncipe de Asturias, los Infantitos y los Infantes D. Carlos y doña Luisa estuvieron en la playa. Después dieron un largo paseo en coche.

El Rey recibió en audiencia al arzobispo de Sevilla, cardenal Almaraz.

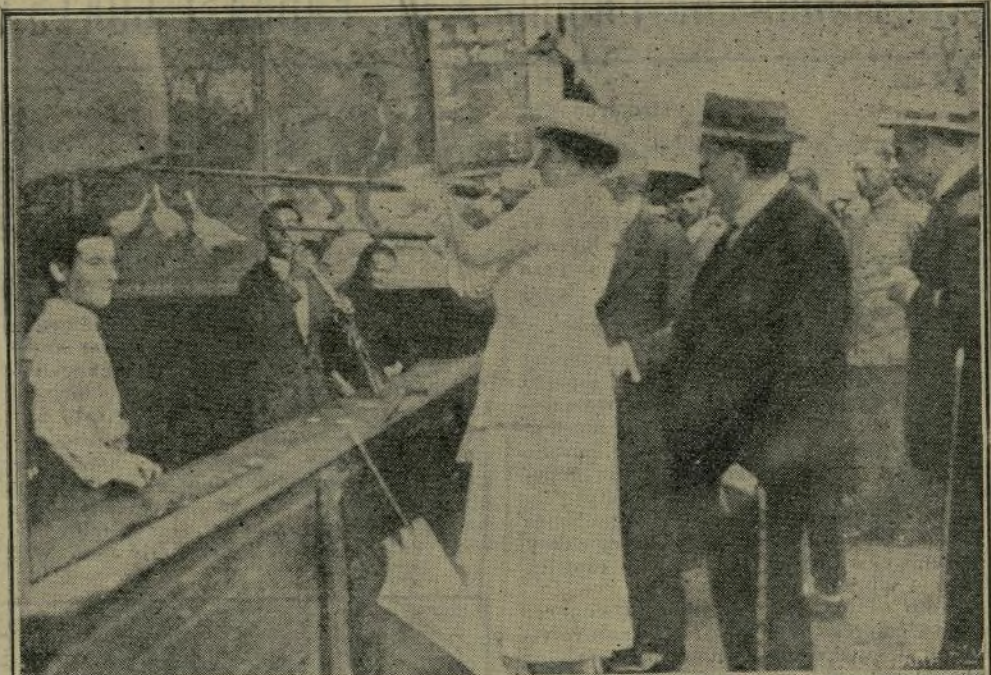
Otras notas.

S. A. la Princesa Beatriz de Battenberg, madre de S. M. la Reina Victoria, saldrá de Inglaterra el día 21 y llegará a San Sebastián el día 23. Se supone que descansará allí unos días y luego acompañará a S. M. el Rey a Santander, después de presenciar las carreras de caballos que se celebrarán el próximo jueves en la capital de Guipúzcoa.

⊙

Ayer, a las cinco y media, llegaron a San Sebastián en dos «autos», procedentes de Santander, los Infantes D. Carlos, doña Isabel y D. Alfonso, hijos del Infante D. Carlos. Los recibió la Reina doña Cristina.

NUESTRA SOBERANA Y EL PUEBLO SANTANDERINO. - EL FIERAL DE LA ALAMEDA DE OVIEDO



S. M. la Reina doña Victoria comprando juguetes, tirando al blanco y columpiándose, acompañada del duque de Santo Mauro.

Nuestra hermosa Soberana, que tan viva simpatía siente por el pueblo, ha demostrado una vez más su llaneza con motivo del ferial instalado en la alameda de Oviedo, de Santander. Siempre gustó S. M. de acercarse a los lugares humildes, donde el pueblo se ofrece en sus ingenuos regocijos, y la Prensa madrileña hubo de recoger en su crónica las repetidas manifestaciones de estos sentimientos de devoción a las clases más modestas. Pero nunca como en el ferial de la alameda de Oviedo, algunos de cuyos aspectos muéstranse en los grabados precedentes, alcanzó la llaneza de nuestra gentilísima Soberana expresión más simpática. Esta vez la augusta persona de nuestra Reina ha convivido con el pueblo por espacio de varias horas. S. M. contribuyó a hacer al público más amenos los pasatiempos de la feria, tomando parte en casi todos ellos. Compró juguetes, tiró al blanco, se retrató en una barraca, subió a un columpio... De cierto que los juguetes que hubo de mercar nuestra Reina irían a manos de niños pobres, dando con ello satisfacción a sus grandes sentimientos de caridad. En cuanto al retrato de la barraca,

la augusta dama—cuya rubia y delicada hermosura copian casi a diario los fotógrafos mejores de España y los más ilustres pinceles—, hubo de prestarse a la reproducción, mediante 10 céntimos, importe del retrato. De la destreza de S. M. en el ejercicio del tiro al blanco, pudo juzgar el pueblo que la viera en tales momentos. Respecto al infantil pasatiempo de columpiarse, sorprendidos verían los humildes—las mujeres curiosas, los hombres toscos, la chiquillería boquiabierta—cómo toda una Reina, descendiendo de su alto asiento se allanaba a aposentarse en la barquilla de un columpio, como una simple muchacha pueblerina! El rasgo de S. M., conviviendo con el pueblo en el ferial, fué algo más que una muestra de su democracia y de la sencillez de sus sentimientos; fué un consuelo llevado por sí misma al seno de la plebe allí congregada en expansión ingenua, en regocijo ilusionado, merced a unos cuantos chillones tenderetes de feria, atestados de baratijas, que representan la alegría barata, el lujo pobre, la fiesta humilde de las clases populares.

Política exterior.

PORTUGAL.—La pequeña nación que con España comparte el suelo peninsular, viene mostrando una actividad realmente extraordinaria. Simultáneamente con las prácticas y experiencias realizadas en Tancos, ha hecho otras y simulacros de combate la escuadrilla formada por el acorazado *Vasco de Gama*, el crucero *Almirante Reis*, el aviso *Cinco de Octubre*, un crucero protegido y otro auxiliar y dos destroyers.

El sumergible *Espadarte*, que se presentó en el sitio de las maniobras, hizo ejercicios de lanzamiento de torpedos.

Después se sumergió, distinguiéndose apenas entre las olas su periscopio.

La escuadrilla regresó a Lisboa en orden de batalla, seguida del *Espadarte*, que navegaba sumergido.

En breve marcharán los primeros 20.000 hombres a unirse a los aliados y sucesivamente los otros 40.000, cuya organización se

está preparando en tanto se movilizan los que han de formar el cuarto Cuerpo por el mismo procedimiento, o sea sirviendo de base para ello una de las divisiones orgánicas.

El viaje a Londres de Alfonso Costa y del ministro de Negocios Extranjeros ha servido para resolver el problema económico y determinar la participación que la guerra, y como aliada de Inglaterra, ha de tomar la nación lusitana, que para ello ha tenido que crear no pocas cosas e incluso improvisar oficiales del mejor modo posible.

La sesión conjunta de ambas Cámaras celebrada últimamente, sirvió para que Costa diese cuenta de todo y de la actuación de Portugal en la conferencia celebrada por los aliados en París, para oponerse al resurgimiento del comercio alemán.

Luego expuso que Inglaterra deseaba que le fuesen vendidos los barcos alemanes confiscados, para lo que había dificultades por la necesidad de crear líneas de navegación con el Brasil y otros países.

Se llegó a un acuerdo por el que Portugal alquilará barcos a razón de 14 chelines por tonelada en bruto, lo que vendrá a representar 128.000 escudos mensuales, siendo de cuenta de Inglaterra el pago de las tripulaciones portuguesas y los riesgos de las expediciones.

Portugal recibirá el dinero y municiones necesarios para sus tropas y mientras pueda hacer un empréstito exterior utilizará billetes del Tesoro, pagaderos dos años después que termine la guerra.

En la sesión reinó el mayor entusiasmo, y por unanimidad fué acordada la concesión al Poder ejecutivo de amplias facultades para la intervención del ejército lusitano en la guerra.

Solo hubo algunas observaciones de Brito Camacho.

Después de los meses transcurridos, ahora es cuando en realidad cabe considerar a Portugal como beligerante.

De España se habló en términos muy diferentes en la sesión de referencia.

CUBA.—Por noticias de esta República se sabe que el general Freyre de Andrade ha respondido favorablemente a la cooperación que de él solicitara el alcalde de Baracoa para erigir un monumento a Cristóbal Colón en la playa de Miel, entre el puerto de Baracoa y Duany, sitio donde hubo de desembarcar cuando arribó a aquella isla.

El monumento tendrá proporciones colosales y será encargado a un famoso escultor, pues se quiere que responda a la grandiosidad del memorable suceso.

La iniciativa ha encontrado calurosa acogida en todos los elementos cubanos, quienes para demostrar la sinceridad de su afecto a España han pedido a las autoridades que se abra una suscripción pública, a fin de que puedan contribuir todos y se recauden cantidades suficientes para que el proyecto pueda realizarse con la mayor fastuosidad.

Parece que el monumento tendrá como base una fuente colosal, en cuyo centro aparece Colón en una carabela enarbolando el estandarte de Castilla y Aragón.

LAS GRANDES INDUSTRIAS HISPANAS VISITANDO LAS FÁBRICAS DE FABRA Y COATS

Nuestro propósito.

Una de las industrias españolas que tiene más justo y firme renombre, es la Compañía Anónima Hilaturas de Fabra y Coats, de Barcelona. Por la bondad de sus productos se ha impuesto en todos los mercados y ha logrado una supremacía extraordinaria, propia para enorgullecer, no sólo a sus directores y consejeros, sino también al país que cuenta con su actividad y su producción.

Pero a nosotros, periodistas entusiastas del progreso patrio, nos interesa más el aspecto social de esta gran empresa. La parte mercantil e industrial es notable y acreedora al encomio. Así debe ser, no obstante, porque su fin principal es la realización de un comercio. Mas al lado de esta finalidad utilitaria puede apreciarse en todos los organismos y entidades una labor social que se ejecuta y se cumple casi siempre con un alto espíritu de tutela sobre las masas obreras.

Y esto es lo que nos importa conocer de esta empresa industrial: su desenvolvimiento, su prosperidad, su acción sobre los trabajadores, sus fines humanitarios, su práctica de ciudadanía. La casa Fabra y Coats es digna de que se bucee un poco en todo ello, y vamos a realizar este trabajo por estimar que es un acto de justicia la divulgación de sus medidas y organizaciones, capaz de estimular a otras entidades hacia una saludable orientación de caridad y de amor.

Cómo cuida de sus obreros.

La Compañía Anónima Hilaturas de Fabra y Coats fué fundada en abril de 1903 por fusión de la antigua casa Fabra española y de las Sociedades Anónimas inglesas que operaban en España, «J. & P. Coats, Limited» y «English Sewing Cotton Company, Limited»; forman el Consejo de directores presidido por el excelentísimo señor marqués de Alella, los señores D. Román Fabra, D. William Hodge Coats y D. Ernest Symington Coats.

Es propietaria de varias fábricas situadas como sigue: Una en el distrito de Torelló, con magnífica colonia para habitación de los obreros y personal de administración; otra fábrica en la barriada de San Martín de Provensals, y otra, la más importante, en la de San Andrés de Palomar, de esta capital, con un número total de obreros mayor de 2.000, y ha adquirido recientemente la importante fábrica conocida por «Vapor del Rech» situada en la misma barriada de San Andrés.

Tanto la organización de las fábricas como las instituciones de varias clases que en ellas funcionan, fundadas por la Compañía, constituyen verdaderos modelos en su clase, descollando principalmente las siguientes:

Un sistema de pensiones para invalidez inaugurado por la Compañía para todos los obreros de sus fábricas (más de 2.000), mediante el cual los que se incapacitan para el trabajo, por vejez u otra causa, reciben una pensión vitalicia en relación con los años de servicios prestados. Para ello, hay establecidas varias categorías y escalas de pensión, pudiendo llegar un obrero a obtener la de 1,75 pesetas diarias, siendo en la actualidad muchos los de ambos sexos que disfrutan diferentes pensiones vitalicias. Conviene hacer constar un dato interesante, a saber: Que los desembolsos que representa este sistema son por cuenta exclusiva de la Compañía, pues no hay cooperación pecuniaria por parte de los obreros ni subvención del Estado por conducto del Instituto Nacional de Previsión.

Un Montepío de Socorros Mutuos en cada fábrica, en el que mediante pequeñas cuotas, reciben, cuando están enfermos, un auxilio en metálico, además de tener la asistencia médica y farmacéutica enteramente gratuitas. La Compañía paga una subvención anual y todos los déficits que invariablemente tienen lugar cada año ya que por estar organizado financieramente a base de la protección pecuniaria de la Compañía, son muy exiguas las cuotas que pagan los obreros.

Otro Montepío con seguro de enfermedad y de vida para los empleados de los escritorios de la Compañía en sus fábricas y en sus despachos de venta de Barcelona, Bilbao, Madrid y Sevilla. En este Montepío reciben los socios, cuando están enfermos, un auxilio pecuniario para los gastos de enfermedad, y a su fallecimiento se entrega a las familias una cantidad en metálico, por una sola vez, hasta el máximo de 10.000 pesetas, según las cuotas que hubieren pagado los socios. Se advierte que la Compañía paga a los empleados su salario íntegro también durante el tiempo de la enfermedad, aunque ésta sea de larga duración. La Compañía contribuye con una cantidad igual al total de cuotas pagadas por los socios.

La Compañía, por último, somete a sus obreros a un reconocimiento periódico, practicado por un médico especialista, con el fin de poner en curación, por cuenta de la misma, a todos los pretuberculosos antes de que la enfermedad haga presa en ellos.

De los que se hallan en este caso a unos los manda, en plazas de pago, al Sanatorio que en las cercanías de Tarrasa tiene el «Patronato de Cataluña para la lucha contra la tuberculosis», y otros, por no precisar su estado ingresar en el Sanatorio, reciben un tratamiento especial del médico-director del mismo, siendo todos los gastos que esto origina, tal como estancias en el Sanatorio, honorarios del médico y gastos de viaje, sufragados por la Compañía. Conviene fijar especialmente la atención en los enfermos que han ido al Sanatorio para poner de relieve la obra verdaderamente humanitaria que lleva

horas, que rige desde 1.º de junio próximo pasado, o sea desde cincuenta y siete horas y media a cincuenta y cuatro por semana, precisamente en los momentos en que el Gobierno español presentaba a las Cortes un proyecto de ley fijando la jornada máxima para la industria textil en sesenta horas semanales.

Hagamos notar aquí que los obreros corresponden a estos desvelos con gran cariño por su parte. Ellos aprecian el interés de la Compañía por su mejor acierto, y le rinden un tributo afectivo permanente. Prueba de ello es que en la huelga textil que estalló en Agosto de 1913, los operarios de esta Compañía nada pidieron. ¿Cómo iban a pedir si disfrutaban ya de mayores ventajas que las que demandaban los otros huelguistas?

Sin embargo, se vieron obligados a parar, contra su voluntad, para evitar mayores conflictos; y la Compañía, atendiendo a lo involuntario y forzoso del caso, con igual espontaneidad y sentimiento, socorrió a sus obreros durante todo el tiempo que permanecieron en huelga.

Nuevas concesiones.

Mas no acaba aquí el capítulo de beneficios derramados sobre los trabajadores. Al encarecerse la vida a causa de las presentes anormales circunstancias, la Compañía otor-

conflictos; se prevén y se resuelven antes de que puedan plantearse, y la fraternidad que dimana de lo alto germina en el corazón de los obreros, inspirando un depurado sentimiento de amor y gratitud hacia sus generosos benefactores.

La colonia de Torelló.

Añádase a cuanto llevamos dicho otro favor de la Compañía. Si un obrero necesita un anticipo en metálico, ella se lo facilita en el acto, sin cobrar interés de ninguna clase, y dando las más amplias facilidades para la devolución. Hasta el presente, en cuantos casos se han suscitado, todos los obreros reintegraron sus peticiones en pequeñas partes semanales, lo que dice mucho en pro de la formalidad y seriedad de estos trabajadores.

Como se ve, la acción social de la Compañía es permanente. Sin embargo, aún podemos señalar otro hecho, digno de alta loa. Nos referimos a la colonia de la fábrica de Torelló, notabilísima, tanto por los edificios que la forman, como por las condiciones higiénicas que reúne. Las instituciones de carácter social, benéfico, económico y cultural que contiene, son las siguientes:

1.º Una Cooperativa de consumo para los habitantes de la colonia, a los cuales proporciona las subsistencias en las mejores condiciones de precio y calidad. La rigen y administran los mismos obreros y está instalada en locales de la Compañía.

2.º Una Caja de Ahorros para uso exclusivo de los obreros de la fábrica, debidamente reglamentada.

3.º Un Hospital destinado a los obreros enfermos pobres.

4.º Una Mutualidad Escolar particular con seguro de enfermedades y libretas de Ahorro a interés compuesto, bonificadas las libretas por la Compañía en la misma forma que el Estado bonifica las libretas de las Mutualidades escolares oficiales. El efecto educativo que con esta Mutualidad se ha propuesto la Compañía es grande, pues, mediante modestas imposiciones y cuotas, se inculca en los niños el hábito del ahorro y de la previsión; y

5.º Escuelas gratuitas para los niños y niñas, hijos de los obreros de la fábrica, regidas por dos profesores titulares que tienen buena habitación, libre de alquiler, y un sueldo mensual, cada uno de 150 pesetas, pagado por la Compañía. El sostenimiento de las escuelas también corre a cargo de la misma.

En la fundación de las escuelas puso la Compañía particular interés, instalándolas en magníficos locales que reúnen todas las exigencias de la higiene y dotándolas de material pedagógico moderno.

Y para que todo sea loable en este aspecto diremos que, desde que existe la Colonia, la Compañía ha venido pagando espontáneamente y de buen grado, por cuenta de estos obreros, al Ayuntamiento del distrito, el impuesto de Consumos y los arbitrios extraordinarios.

Final.

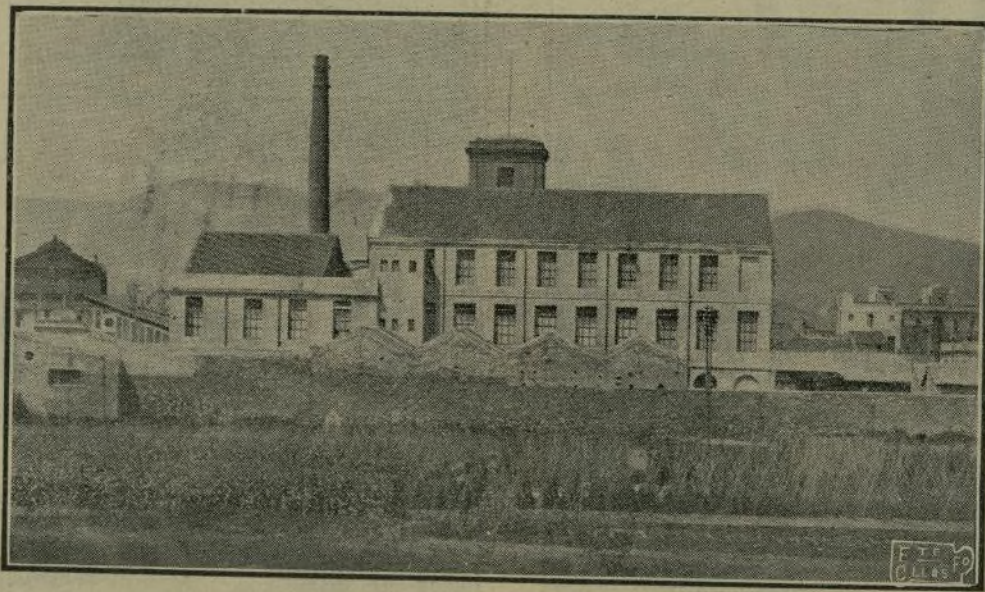
Completa este simpático alegato de beneficios la sección de bomberos que dirige el personal de la casa, bien retribuido, que ha prestado excelentes servicios en los siniestros ocurridos en la vecindad y la creación de la Casa-cuna, por iniciativa del director-presidente de la Compañía, D. Fernando Fabra y Puig, marqués de Alella, y donde los niños de pecho encuentran asilo, alimentación e inspección médica durante las horas que sus madres están entregadas a las labores de la fábrica.

Íntil es decir que los gastos de esta Casa-cuna corren de cuenta de la Compañía, y que ella está montada con arreglo a las exigencias y adelantos científicos.

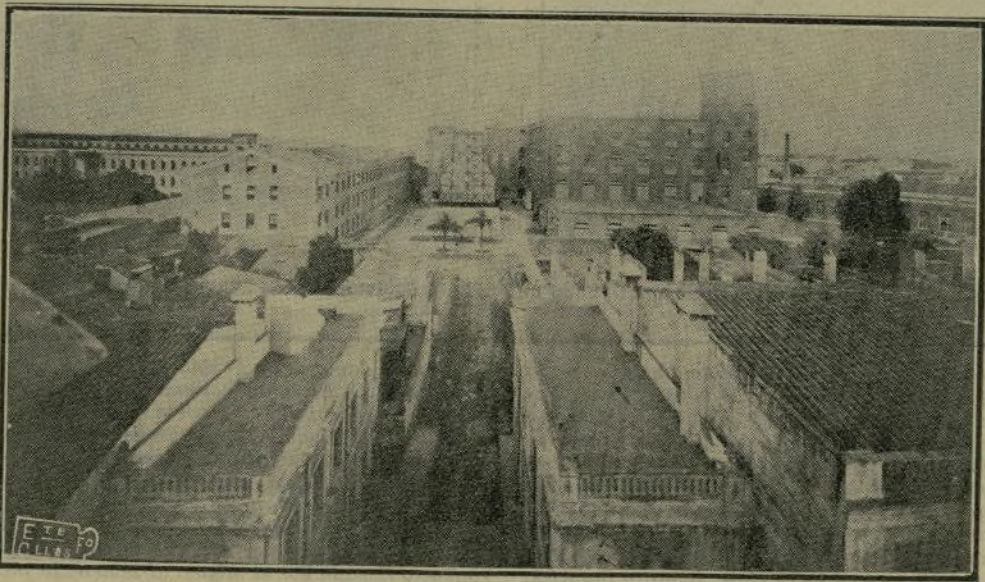
Tal es, dicho muy a la ligera, la labor social de esta entidad industrial. Lo más halagador de ello es la gratitud del obrero, que desahogado afortunadamente de la palabrería socialista comienza a ver claro en este problema, y comprende que todo el bien sólo puede provenir de sus directores y patronos.

Los hechos, en realidad, son muy fehacientes. De un lado están los voceadores del mitin, pregonando el odio y haciendo difícil la vida de las industrias con los motines y las huelgas. Del otro aparece la caridad del poderoso que tiende su mano protectora a los humildes para que su existencia no sea angustiosa y el trabajo deje de ser un castigo o una esclavitud y se convierta en fuente de riqueza y prosperidad. Los resultados no pueden ser más patentes: allá palabras y rencores, aquí trabajo y cariño, con aquéllos la revuelta y la amargura, con sus patronos el cuidado y la existencia feliz.

El ejemplo es tan fortificador, tan estimulante, que no vacilamos en entregarlo a la divulgación como tributo a una acción social meritisima y como homenaje al noble marqués de Alella, alma de estos progresos y digno de ser imitado y seguido en su conducta para bien de este pueblo, enaltecimiento de la patria y castigo de esos vividores del socialismo, explotadores de la candidez y de la bondad de los humildes...



Vista parcial de la fábrica sita en San Martín de Provensals.



Vista parcial de las fábricas sitas en San Andrés de Palomar.

a cabo la Compañía, pues siendo numerosos los obreros que tiene a su servicio, son muchos los enfermos que ha mandado a dicho Establecimiento y cuantiosos los desembolsos que le han producido, siendo de notar muy especialmente, el hecho de que, con una sola excepción, los que han salido del Sanatorio fué por haber recobrado la salud, y que los que allí continúan están en vías de curación.

Horas de trabajo.

Pasando a otro punto importante, como es el de las horas que están sujetos al trabajo los obreros, nos encontramos con otra medida precursora de la Compañía.

Sin mediar petición alguna por parte de sus obreros y con absoluta espontaneidad, anticipándose a las corrientes de reducción de horas de trabajo en la industria textil, redujo la jornada semanal de sus fábricas de sesenta y cuatro a cincuenta y siete horas y media desde 1.º de enero de 1909, combinándola de manera que a los obreros les quedara libre toda la tarde del sábado. Recientemente, con la misma espontaneidad y sin presión, y antes de la actual huelga, la Compañía ha dispuesto una nueva reducción de

gó, voluntariamente, un subsidio temporal en metálico a todos sus empleados y a todos los obreros de sus fábricas, teniendo en cuenta si eran casados o solteros para graduar la importancia del subsidio. A pesar de la reducción de horas de trabajo antes mencionada, los obreros han recibido recientemente otro aumento; pero añadido éste y el anteriormente señalado a su jornal semanal, con carácter definitivo.

Esta última concesión es la que determinó a los obreros la iniciativa espontánea de hacer a los señores directores de la Compañía el público homenaje de gratitud que por todas las concesiones recibidas llevaron a cabo, hace algunas semanas, en la misma barriada de San Andrés de Palomar, donde radican las principales fábricas de la Compañía, con ocasión de apadrinar el señor marqués de Alella la bendición de una bandera para el somatén de la localidad.

El suceso puede calificarse de excepcional, pues la compenetración de obreros y patronos que presenta es muy rara en los tiempos actuales de lucha entre el capital y el trabajo. Por ello puede decirse que en esta poderosa entidad no existe ni es un peligro la llamada cuestión social. No surgen jamás los

España en el Rif

En Tetuán se ha inaugurado el Banco del Estado en Marruecos, establecido en la calle de la Luneta.

Al acto asistieron el alto comisario, sus ayudantes y su secretario, Antonio Plá; Mohamed Torres, el presidente de la Audiencia, el cónsul de España, Sr. Viguri; el delegado de Hacienda, Sr. Gallego; el delegado de Asuntos indígenas, D. José Buigas, y otras muchas personas.

El director del establecimiento bancario, Sr. Murgas, manifestó a los concurrentes que se dispone a ejercer una acción eficaz para contribuir a la prosperidad del país africano.

©

Con motivo del fin del Ramadán se celebró en la plaza de España una fiesta con motivo de haber terminado la Pascua del Ramadán.

Formaron en la plaza fuerzas de las mehallas sberifianas de Infantería y Caballería, y dos bandas de música ejecutaron la Marcha Real cuando salió el jalifa, que fué obsequiado con numerosos presentes.

Presenció la fiesta un gran gentío, y cuando el jalifa regresaba a Palacio los cañones hicieron las salvas de rigor.

Fué brillante el desfile, y el día muy caluroso.

La concurrencia fué mucho mayor que en el año anterior.

©

En breve se espera venga a Madrid el general Gómez Jordana, alto comisario español en Marruecos, con el fin de ponerse de acuerdo con el Gobierno para la realización de los

planes y orientaciones que se adoptaron en los últimos Consejos de ministros referentes a nuestra acción en aquellos territorios.

PROVEEDORES EFECTIVOS



DE LA REAL CASA

CASA DELBOS

Sin rival en su clase

Legazpi, 4 y 6.-San Sebastián

SUCURSALES:

San Marcial, 40; Nariña, 25; Iñigo, 4, y Miracruz, 10

Renovación constante de quesos y mantequillas

Artículos de régimen

Especialidad en tes

Única casa que provee al Palacio Real durante la jornada veraniega.

1916

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Poó.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.—**Aceros** Besemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—**Carriles Vignole**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—**Carriles Phoenix ó Broca**, para tranvías eléctricos.—**Viguería** para toda clase de construcciones.—**Chapas** gruesas y finas.—**Construcciones de vigas** armadas, para puentes y edificios.—**Fabricación especial de hoja de lata**.—**Cubos y baños** galvanizados.—**Lateria** para fábricas de conservas.—**Envases** de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

52 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS

Domicilio: Alcalá, 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, 60 MADRID



Sin Benefactor.



Tirante-Benefactor

Patentes núms. 19.429-50.709-53.582
Para el desarrollo del pecho de las señoras, caballeros y niños.

Indispensable a toda persona que aprecie y practique la higiene en el vestir. Con el uso del TIRANTE-BENEFADOR las señoras conseguirán el desarrollo de sus senos, pudiendo prescindir así de medicinas y ungüentos perjudiciales muchas veces a la salud.—De venta en



Con Benefactor



El Benefactor de espalda

casa de los Sres. Eduardo Schillina, S. en C. (Barcelona-Madrid-Valencia) y al fabricante de ligas, y tirantes «Smart».

AMADOR ALSINA

Riera de San Juan, 8, BARCELONA, que mandará folleto gratis a quien lo pida.

SAN SEBASTIÁN

Gran Hotel Ezcurra

Situado en el paseo de la Zurriola, con deliciosas vistas del Monte Ulía. Hotel de primer orden, con cocina esmeradísima y con las grandes reformas que han efectuado en estos últimos años, ha quedado convertido el Hotel Ezcurra en uno de los mejores de la ciudad. Sus precios, muy moderados, y á pesar de grandes pedidos de habitaciones de este año, son los mismos de siempre.

PROPIETARIAS

HIJAS DE EZCURRA

HOY, AL CERRAR

El Soberano a Vitoria.

El próximo lunes, día 21, se celebrará en Vitoria la fiesta de clausura del concurso obrero, con el reparto de premios a los que los han merecido, presidiendo el acto Su Majestad el Rey.

En representación del Gobierno acompañará al Monarca, por encontrarse enfermo el conde de Romanones, el ministro de Instrucción pública, Sr. Burell.

Este llegará a Vitoria el sábado, por la tarde.

En su compañía irá desde La Granja el ilustre diputado por Vitoria y jefe del partido conservador, D. Eduardo Dato, con objeto de asistir también a la fiesta.

El Monarca llegará a Vitoria en el rápido del medio día del lunes, y permanecerá hasta las seis de la tarde.

Se activan los preparativos para la recepción de S. M.

En los Colegios de los Corazonistas, donde

está instalado el concurso obrero, se están construyendo tribunas.

Para recibir a S. M. la Diputación ha designado una Comisión.

La del Ayuntamiento la constituyen el alcalde y los capitulares.

El Municipio se propone organizar un banquete en honor del Monarca, en la Casa de Ciudad.

Se prepara al Soberano un cariñoso recibimiento.

Otro proyecto del Sr. Alba.

Se dice que el Sr. Alba, queriendo atenuar la merma que en los ingresos de la Hacienda producen las ocultaciones de la riqueza inmueble, prepara, entre otros proyectos, uno, que probablemente presentará en la próxima legislatura, relativo a las ocultaciones de inmuebles.

Los principales extremos del proyecto son dos.

Se ordena que todos los inmuebles que a partir de una fecha determinada no aparezcan incluidos en los Registros de la Propiedad, Registros fiscales u hojas catastrales, pasen a ser del dominio general y puedan ser inscriptos a su nombre por cualquier ciudadano español.

Se dispondrá también que la valoración que aparezca en las inscripciones servirá para todas las transmisiones, sean por herencia, subasta pública o venta voluntaria.

Se asegura que por este proyecto se obtendrá un mínimo de 500 millones de pesetas, que nivelarían el Presupuesto.

El Sr. Burell.

El ministro de Instrucción pública, D. Julio Burell, salió ayer tarde, a las tres, para La Granja, desde donde se trasladará a Vitoria.

Felicitación al Sr. Ruiz Jiménez.

Los propietarios del pueblo de Ronda han felicitado telegráficamente al ministro de la Gobernación por la captura del bandido «Pasos Largos», devolviendo así la tranquilidad a aquella región.

Compañía Trasatlántica

El vapor «ISLA DE PANAY» de esta Compañía, saldrá de Bilbao el día 21 del corriente agosto; de Santander el 22, y de La Coruña el 23, directo para Nueva York, admitiendo carga para este último punto.

LAS ARTES.-FERRETERÍA

HIJOS DE FRANCISCO MUÑOZ

Plaza de Menéndez Pelayo, n.º 5.-Melilla

Extenso surtido en batería de cocina, herrajes para muebles, tornería y clavazón.

Instalaciones completas de cuartos de baño. Grandes existencias en accesorios y herramientas para la agricultura.

:: AGUAS ::
MINERALES

NATURALES DE

CARABANA

:: PURGANTES
DEPURATIVAS
ANTIBILIOSAS
ANTIHERPETICAS

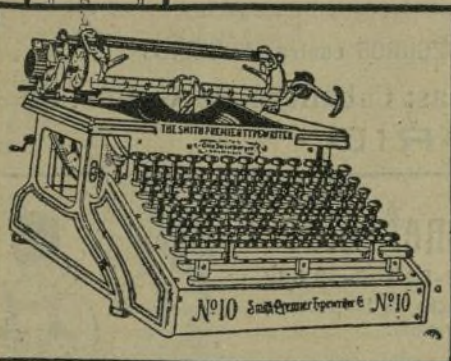
Propietarios: Viuda e hijos de R. J. CHAVARRI. - Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12. - Madrid

La famosa máquina de escribir

"Smith Premier Visible"

Registra el éxito más colosal que se ha observado hasta hoy por sus sensacionales adelantos nunca vistos.

Nuevo invento americano



Está siendo admirado en todas partes el último modelo verdaderamente maravilloso, creado por la renombrada casa de máquinas Smith Premier, de fama mundial.

S. M. el Rey D. Alfonso XIII ha adquirido una.

No comprad antes sin conocer este gigantesco progreso. Supera a todo lo conocido. Pedid catálogos a D. OTTO STREIBERGER. Apartado de Correos 335. - Barcelona.

Aguas y baños de La Muera.-Orduña (Vizcaya)

El mejor depurativo y reconstituyente, clorurado-sódico, sulfatado-cálcico, ferruginoso, nitrogenado. Variedad iónica, bromurado, manganoso, arsenial. Son radioactivas y contienen gases raros, siendo consideradas como las mejores medicinales del mundo, favoreciendo por su clima y sus grandes parques, donde se halla instalado el Establecimiento y su Gran Hotel. Curan radicalmente: el infatismo, escoliosis, raquitismo, anemia, clorosis, neurastenia, catarro intestinal, con estreñimiento o diarrea, beriberi, artritis, reumatismo, tumores blancos, carie de los huesos, úlcera, dispepsia, gastro-intestinales, infartos del hígado, bazo, enfermedades de la vista, afecciones nasales, especializadas en la matriz y cuantas procedan de impurezas, debilidad y pobreza de la sangre.

Temporada oficial: del 15 de junio al 30 de Septiembre.
Hospedaje en el Gran Hotel desde 5,50 a 16 ptas., todo comprendido.
Médico director: Don Manuel Méndez del Caño.

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que visiten la Joyería de D. Ramón Pérez Molina, Carrera de San Jerónimo, 29. En sus escaparates y en su almacén se ven verdaderas preciosidades.

Gran Balneario de La Aliseda

(JAÉN)

Situación soberbiamente hermosa, rodeada de montes, bosques de alisos, encinas, álamos, fresnos y pinos. Altitud de 700 metros.

Dos manantiales: San José y la Salud.

De maravillosos resultados para los catárrs de todas las mucosas, infartos del pulmón, pleuresías crónicas, tuberculosis laríngea, bronquitis de todas clases, estados neurasténicos, anemia, dispepsia, litiasis, diabetes, infartos del hígado y especialmente en los del bazo.

El local le la fuente de San José es de reciente construcción, y de instalación tan lujosa y completa, que puede competir con los mejores del extranjero, especialmente en lo que se refiere a cámaras de inhalación, pues el ázoe surge a la vista de los enfermos, formando nutridas sargas de cristalinas burbujas. Los aparatos son de los más perfectos y ricos que se construye.

Hay máquina para lavar y desinfectar las ropas. Cámara de desinfección para las ropas limpias. Modernísimos aparatos esterilizadores de cubiertos en cada comedor a la vista del público. Desinfección completa de las habitaciones por medio del Autrán. Filtro para el agua en el Hotel.

Existe un lujoso Hotel con muchas y cómodas habitaciones, salón de recreo, sala de billar y espléndido comedor.

Viaje comodísimo por la línea de Madrid a Sevilla. Estación de Santa Elena.

PAPELERÍA ALEMANA

IMPRENTA, LITOGRAFIA, TIMBRADO EN RELIEVE

MATERIAL DE ESCRITORIO PARA OFICINAS DE BANCA Y ADMINISTRACIÓN

MATERIAL DE DIBUJO PARA INGENIEROS Y ARQUITECTOS

CASA PROVEEDORA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

GUILLERMO KOEHLER

ESPARTEROS, 1. - MADRID

TELÉFONO 1.837 - APARTADO 373

BEBED LAS NUEVAS Y
YA CELEBRES AGUAS DE

MORATALIZ

Depósito Central: Barquillo, 4, Madrid.

Laxantes sin perjudicar la asimilación de los alimentos. Las más radioactivas de España. Infalibles para las enfermedades del estómago, hígado y riñones.