

✻ Suscripción ✻

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre... 6 pesetas

Año..... 10 id.

✻ ✻ ✻ EXTRANJERO

Año..... 18 francos

A los vendedores y co-

responsales, 25 ejes

✻ plares UNA peseta ✻

La Monarquía

Por la Patria y por el Rey

DIRECTOR: BENIGNO VARELA

N.º atrasado 15 céntimos

N.º del día 10 céntimos.

Año X

No se devuelven los artículos y fotografías que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 27 de Marzo de 1920.

Toda la correspondencia administrativa, dirijase al Administrador.

Núm. 473

Redacción

y Administración

Paseo de Resoleros, 5

TELEFONO 3 415

APARTADO 408

Los giros a cargo del

suscriptor, Pidanse

tarifas y contratos al ad-

ministrador.

Pagos adelantados

LA CONMOCIÓN DEL PUEBLO ALEMÁN

Las últimas noticias recibidas de Alemania no modifican fundamentalmente su estado de guerra civil; el espartaquismo continúa ahondando en el Imperio, pese a la jefatura de Ebert. Triste cosa es que un pueblo grande como el alemán, con la grandza de una superioridad que tendía a ser el árbitro de Europa, se haya hundido política y socialmente por los errores de la guerra y persista, aun derrotado, en el ensueño militarista, viniendo a caer bajo el yugo del espartaquismo.

Olvidándose de su historia, cuando la joven República, nacida entre las ruinas del Imperio, enseñaba una democracia más efectiva que la que hasta entonces había existido en el mundo, intenta el militarismo, con un golpe de Estado sin ambiente, retrotraerse a sus días de mayor auge y esplendor. El pasado no vuelve, y en vano el admirable organismo militar de Alemania querrá convertirse de nuevo en militarismo preponderante y triunfante. No en Berlín, sino en todas las capitales mundiales, murió el militarismo para siempre, circunscribiendo al Ejército a su noble y única misión de defensor de la patria bajo el poder civil.

El pueblo alemán, grande durante el Imperio, podrá ser grande otra vez si en lugar de pretender reedificar el pasado se acoge a su nueva modalidad política, mirando al porvenir. Tan alto podrá llegar, guiado por el obrerismo, como llegó por el imperialismo. No es cuestión de formas de

Gobierno, sino de los hombres que la encarnan.

Por una cosa es la democracia consciente, representada por hombres aptos, para la gobernación de un país capacitados, y otra el triunfo, más o menos duradero, de la masa popular con comités de soldados y campesinos e improvisados caudillos, que por su insuficiencia menal no pueden usar del poder que la fuerza revolucionaria puso en sus manos. Rusia es un tristísimo y elocuente ejemplo de ello, padeciendo las ignorancias de sus nuevos gobernantes y descompuesta toda su máquina social, al quedar los intelectuales de todas las especies del pensamiento anudados por la anarquía, intentando vanamente suplantarlos en toda las profesiones el pueblo bajo.

La revolución humana, bella utopía del crederocrata, no se conseguirá jamás por el triunfo de la masa, sino individualmente, como viene ocurriendo desde que el mundo es mundo; el obrero que quiere redimirse de lo que juzga esclavitud, el soldado que se ríe de las armas de su inteligencia y su voluntad.

De ahí que no apene el ver al pueblo alemán, luego de tantas amarguras como la guerra y la derrota le hicieron padecer, conmocionado por la guerra civil y con la posibilidad de un nuevo régimen duradero, representante del triunfo de la acracia. Francia e Inglaterra tienen mucho que aprender y preparar, caso de que ese triunfo se consiguiera.

GERMANY'S CONMOTION

The latest news from Germany state, that in no fundamental manner, her state of civil war is changed. Notwithstanding Ebert's management of Spartachism continues to undermine the Empire. What a sad thing for a great Nation, such as Germany - which by her superiority tried to be the master of Europe - to be both politically and socially ruined by the errors of the war, and although defeated, she still persists in her military chimera, therefore falling under the oppressive yoke of Spartachism.

When the new Republic - born amidst the ruins of the Empire - was beginning to teach a democracy, more efficacious than any other which had till then existed in the world, Militarism forgetting its history attempts by a revolution against the commanding Power, to revert to its former days of power and splendour. The past never returns, and it is in vain, that Germany's excellent military organism should desire to reform anew its prevailing and triumphal militarism.

Not only at Berlin, but in every Nation's capital militarism is forever destroyed; and under a civil power, its Army is circumscribed to its noble and sole mission of defending the Nation.

Germany was great under the empire, and she may once again, be as great as ever before, if she follows the new social and political ideas, instead of pretending to reconstruct the past.

She can attain the highest point of her past splendour, as well lead by the workers' intellect, as she was by imperialism.

It is not a question of different forms of Government, but of the men who represent those ideas.

But an intellectual and sound-minded democracy, is totally different from the triumph, - of more or less duration - of the popular mass; for the former is represented by men who know how to govern a Nation, whilst the latter is formed by committees composed of soldiers and peasants, and improvised leaders, who on account of their mental insufficiency are not able to make use of the power that a revolutionary force placed in their hands.

Russia is a sorry and eloquent example of this manner of ruling; she suffers by the ignorance of her new leaders, her social mechanism is unhinged. If men of great intellectual power were frustrated by Anarchy, how in vain it will be for the lower class to attempt to supplant them.

LA COMMOTION EN ALEMAGNE

Nouvelles dernièrement reçu d'Allemagne, en rien modifient son état de guerre civil; l'Espartaquisme sem le se propager dans l'Empire, malgré le commandement d'Ebert.

C'est bien à regretter qu'un si grand peuple, comme le germanique - qu'avec la grandeur de sa supériorité eût la tendance d'être l'arbitre de l'Europe - soit ruiné politiquement et socialement par les erreurs de la guerre - et quoique vaincu - elle songe encore au militarisme, et n'a rien obtenu, que tomber sous le joug de l'Espartaquisme.

Quand la jeune République, née entre les ruines de l'Empire, enseignait une démocratie plus efficace qu'il n'avait jamais existé au monde, le militarisme oubliant son histoire prétendit avec un coup d'Etat inopportun revenir à ses jours de plus grande apogée et splendeur. Le pas est né évanou plus, et en vain l'admirable organisme militaire d'Allemagne voudra changer de nouveau en militarisme triomphant.

Non pas seulement à Berlin, mais dans toutes les capitales mondiales, le militarisme mourut pour toujours, et l'Armée, sous le pouvoir civil, se dédia à sa noble et unique mission, la défense de la Patrie.

L'Allemagne, puissant pays pendant l'Empire pourra l'être encore, si au lieu de prétendre reedifier le passé, elle s'accueille à la nouvelle modalité politique et social.

Elle peut devenir si puissante, guidée par l'ouvrierisme, comme elle arriva par l'imperialisme. C'est ne pas la forme de gouver-

nement, mais des hommes qui les représentent.

Mais, une chose est la démocratie consciente représentée par des hommes, propres à gouverner un pays, et une autre chose bien différent et triomphe - plus ou moins durable - de la masse populaire, avec des comités de soldats et de campagnards, et des chefs improvisés, qui à cause de leur incapacité intellectuelle ne peuvent s'en servir du pouvoir qu'une force révolutionnaire a mis entre leurs mains.

La Russie est un triste et éloquent exemple, car elle souffre les ignorances des nouveaux gouvernants, et sa machine social est dérangée, et si les hommes d'esprit ont été anéanti par l'Anarchie, c'est en vain que les prolétaires prétendent les supplanter.

La redémption humaine - belle utopie de l'anarchisme, n'aura jamais lieu par le triomphe de la masse, mais individuellement, comme il a toujours été depuis que le monde existe.

L'ouvrier qui desire se racheter de ce qu'il juge, esclavage, doit lui, même se racheter par son intelligence et sa volonté.

Voilà ce que nous regrettons, en voyant le peuple allemand - qu'après avoir subi tant d'amertumes avec la guerre et la défaite - elle se trouve à présent troublée par la guerre civile, et avec la perspective d'un nouveau régime, représentatif du triomphe de l'Acratie.

La France et l'Angleterre, au ont beaucoup à faire, à prévoir et se préparer si ce triomphe s'affirme.



Fotografía reciente de los augustos hijos de los Reyes de Italia.

The redemption of Mankind— the beautiful utopian dream of an acriatic doctrine— will never be attained by a triumph of the masses. It will only be individually obtained, as it has ever been from the beginning of the world. The worker who wishes to redeem himself from what he considers slavery, must do so by his own might, by the sole right of his intellect and will.

This is why, we regret on beholding how Germany—after undergoing so many sorrows caused by the war and her defeat—is now upset by a civil war, with the possibility of a new and lasting regime representing the triumph of Acreasy.

France and England will have much to foresee and prepare if this victory is consolidated.

CARLOS REVENGA

Este muy querido amigo nuestro y notabilísimo escritor se ha encargado de dirigir el periódico *La Nueva Humanidad*, colega de confesión sumamente cuidada y que inicia brillantes campañas.

Nos place que Carlos Revenga se encargue de dirigir un periódico cual ese de pelea. En los primeros números del mismo y cuando lo dirigía otro distinguido escritor, se agudizó de manera excesiva y personal una campaña contra personalidades de la política que no deben ser combatidas en forma tan agriamente desconsiderada.

Estamos seguros de que al encargarse de la dirección Carlos Revenga, imprimirá al periódico una más templada y seria redacción en los juicios que exponga. Es Revenga un hombre nobilísimo, de gran corazón y campeón en el deporte de la esgrima. Y quienes como éste tienen los nervios vigorizados por el sport y el corazón pronto para la lucha, son los que siempre se hallan más propicios para dar a las campañas una orientación caballeresca despojada de todo aspecto injuriador.

Felicitemos efusivamente al nuevo colega por el acierto que tuvo al entregar su dirección a Carlos Revenga.

COMUNICADO

Hablan las Compañías de ferrocarriles.

Los Consejos de las Compañías ferroviarias nos ruegan la publicación del siguiente comunicado:

«Las graves acusaciones lanzadas contra las Compañías de ferrocarriles, suponiéndolas promotoras de la huelga, obligan a los Consejos de Administración a protestar ante el público con toda energía, rechazando tan calumniosos cargos.

Ningún hecho podría citar nadie en apoyo de este aserto; y a falta de otros argumentos, se apela para fundamentarlo a la reciente publicación por las Compañías de los cuadros de mejoras que concederían a su personal, en el caso de que se convirtiese en ley el proyecto sobre elevación de tarifas ferroviarias, aprobado ya por el Senado, suponiendo que esa publicación ha obedecido a la confabulación de las Compañías con el personal.

Desde que empezó la discusión de dicho proyecto mostró el personal de las Compañías vehementes deseos de conocer las mejoras, induciéndole a ello las insinuaciones formuladas, tanto en el Parlamento como en la Prensa, en que se atribuía a las Compañías el propósito de recabar para sí la mayor parte de los productos del aumento de tarifas, reduciendo al mínimo la participación del personal.

El ministro de Fomento de entonces, señor Gimeno, pidió a la representación de las Compañías que dieran a conocer las mejoras que otorgarían en el caso de aprobarse el proyecto, y las Compañías le expusieron que si bien tenían estudiadas esas mejoras no creían conveniente su publicación.

El actual ministro de Fomento, Sr. Ortuno, planteó de nuevo la cuestión, manifestando que, a su juicio, el acuerdo entre las Compañías y el personal, había de contribuir grandemente a solucionar el problema y a evitar todo riesgo de conflicto.

Las Compañías resistieron también en su principio, pero considerando que no podían asumir la responsabilidad de las graves consecuencias que se imputaban a su silencio, cedieron a tan reiteradas instancias, dando a conocer, simultáneamente, al Gobierno y al personal, las mejoras que concederían en el caso de que el proyecto aprobado por el Senado fuese ley.

Los representantes del personal pidieron mejoras en algunos grados de la escala, contestando las Compañías que les era imposible modificar lo acordado. Este solo hecho de-

muestra cuán falsa es la supuesta confabulación, tan injuriosa para las Compañías como para el personal mismo.

Si la huelga ha estallado para recabar el inmediato disfrute de las mejoras, por haberse convencido el personal de la buena fe con que las Compañías procedían, incurre en soberana injusticia quien culpe a las Compañías que durante tres meses se resistieron a dar a conocer lo que aún antes de su primera petición tenían estudiado. La gloria del acuerdo entre las Compañías y el personal o la responsabilidad de lo ocurrido luego, corresponde por entero a quienes con injustas acusaciones de propósitos de iniqua explotación del personal o con insistentes requerimientos, obligaron a las Compañías a romper contra su voluntad el silencio que querían guardar. Nadie podrá negar tampoco cuánto ha contribuido a la situación actual el que después de haber declarado todos que se trataba de un problema de urgente solución y de haber todos reconocido la justicia de las peticiones formuladas por las clases ferroviarias, apareciese abandonado el estudio del problema, y, por tanto, su solución, desde fines de febrero último.

No es menos injusta la suposición de que este cambio de actitud de las Compañías, en lo que a la publicación de las mejoras concedidas a su personal se refiere, ha podido obedecer a propósitos de especulación inconcebibles. Acusaciones de tanta gravedad no pueden lanzarse sin prueba, so pena de merecer el dictado de calumniosas; y los hechos antes apuntados demuestran bien a las claras la absoluta falta de fundamento de tales cargos.

Los que juzgan a los demás por sí mismos, pueden creer a los elementos directores de las Compañías tan faltos de patriotismo, que no vacilen en promover el tremendo conflicto de una huelga ferroviaria para obtener ilícitos provechos; pero lo que nadie que tenga sentido común puede creer es que esos elementos sean tan insensatos que empleen para el logro de sus bastardos propósitos el arma que mayor daño puede causar a las propias Compañías, tanto en el orden material como en el moral.»

Espectáculos

PARISIANA

Como anunciamos hace unos días, son muchas las novedades que en el cartel de espectáculos va a introducir inmediatamente la acertada dirección artística de este elegante centro de recreo, punto de reunión de escogida sociedad.

Parisiana se ve concurridísimo tarde y noche, siendo aplaudidísima las bellas estrellas de variedades que desfilan por su escenario.

PRINCESA

Hoy sábado, a las seis, se verificará la penúltima representación del drama castellano en tres actos y un epílogo, original de don José Rincón Lazcano, titulado «Espigas de un haz».

El próximo sábado, a las diez, celebrará su beneficio María Guerrero, estrenándose en dicha función «El cartero del rey», dos actos del genial poeta indio Rabindranath Tagore, traducidos por Zenobia Camprubí de Jiménez; «Una pobre mujer», drama en tres actos original de nuestro insigne dramaturgo don Jacinto Benavente, y «La plancha de la marquesa», juguete cómico en un acto, original del aplaudidísimo comediógrafo Pedro Muñoz Seca.

No pudiendo venderse en Contaduría hasta mañana domingo, por la tarde, más que las localidades sin abonar, se advierte al público que se tomará nota de los encargos que se hagan antes de esta fecha para lo que quede sin retirar por los abonados, y que dichos encargos deberán ser retirados, sin excepción, en la tarde de mañana domingo.

COMICO

Hoy sábado, a las seis y media y a las diez y media, el celebradísimo drama policíaco nuevo «Los vampiros de Londres», que en cada representación obtiene, si cabe, mayor éxito.

Mañana domingo, a las cuatro, a las seis y media y a las diez y media, «Los vampiros de Londres».

En ensayo, para ser estrenado el sábado de Gloria, el drama policíaco en cuatro actos

«El enigma del anillo de rubies», para el que están pintando el decorado reputados escenógrafos.

RECOMENDAMOS

a nuestros lectores visiten el elegante Salón para degustación del rico Chocolate Reina Victoria, en Arenal, 30, y Costanilla de los Angeles.

¿Está V. inapetente?

¿Tiene V. vahidos.

¿Siente V. temblor en las piernas.

¿Padece V. de nervios?

¿Tiene V. hijos raquíticos?

Para estos casos los más eminentes médicos prescriben

Hipofosfitos Salud

29 años de éxitos crecientes.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

AVISO. Rechácese el frasco si no se lee en la etiqueta exterior con tinta roja Hipofosfitos Salud, pues es de advertir que con frecuencia y por mayor lucro en la venta se ofrecen similares.



AGUA DE SOLARES
COMO AGUA DE MES
DE USO UNIVERSAL

NEURASTENIA, DISPEPSIA, HIPECLORHIDRICA Y CATARROS
:: GASTROS - INTESTINALES ::

depósito y oficinas

REINA, 45 dup., 1.ª derecha.

MADRID

Teléfono. — 2929

COMERCiantES E INDUSTRIALES

VISITAD LA FERIA SUIZA DE MUESTRAS DE 1920

que se celebrara en Basilea desde el 15 al 29 de abril próximo, en Basilea (Suiza), en la cual encontrareis gran surtido de artículos y productos de todas clases y de sumo interés para el mercado español

Pedid cuanto antes prospectos, detalles y el visado de vuestros pasaportes a la LEGACIÓN DE SUIZA, Sagasta, 25, MADRID

COMENTARIO A LA HUELGA FERROVIARIA

Todos los días leemos con singular atención la marcha financiera de los países europeos y apreciamos la labor inmensa de sus estadistas y gobernantes. Luchan por la reconstrucción interior y trabajan con fe por mitigar las penurias del día. A su lado está el pueblo todo, asistiendo a sus políticos con el entusiasmo que inspira la obra y con la fe que alienta el porvenir. El amor a la patria y el sentido gubernamental a todos conforta y a todos reúne para llegar al fin nacional previsto y anhelado.

Como todos lo hemos presenciado no es menester repetirlo. La vida en general se ha encarecido de modo extraordinario. Apenas si hubo ramo en que no se notase la alteración en los precios por efecto de esa votación obligada del aumento de los salarios. Esto y la disminución de la jornada de trabajo contribuyeron poderosamente a que las necesidades de la vida duplicasen su precio para quedar satisfechas.

Por ambas causas el malestar se hizo patente, y de todos los Cuerpos y oficios, de todas las Empresas y profesiones surgió el mismo grito de angustia en demanda de auxilio. La última petición partió de las Empresas ferroviarias. Su personal es numerosísimo y las Compañías no pueden acudir a la justa demanda de los aumentos si no ve sus ingresos reforzados. Con las tarifas antiguas no era posible atender las peticiones y cumplir con el servicio, sosteniendo el tráfico moderno y renovando el material, ya que la producción y la vida habían más que duplicado su coste.

Ante este apremio la apelación al Estado era obligada. Por ello se dirigieron al Gobierno y solicitaron la reforma aumentativa de las tarifas. Y el proyecto surgió sensatamente, cuerdamente, y ante el Congreso se halla pendiente de examen y solución.

Pero el tiempo pasa y la vida apremia. Los operarios de las Compañías, inquietos y recelosos, viendo el retraso, apelaron a la huelga, como arma coactiva para lograr la concesión de las mejoras solicitadas. Recordaron quizás que, gobernando el conde de Romanones, bastó el anuncio del conflicto para que la concesión del aumento de las tarifas se otorgase por decreto. Ahora, acaso quisieron demostrar al Parlamento que la espera significaba una agonía injusta y una serie de amarguras domésticas.

Surgió el conflicto, y ante su gravedad el

Gobierno del Sr. Allendesalazar buscó una fórmula armónica que satisficiera de momento las ansias de los empleados ferroviarios y que mantuviera la independencia del Parlamento para que legislase en su día sobre el aumento de tarifas en la forma que estimara conveniente. Y al efecto otorgó por Real orden un anticipo a las Compañías para que durante el mes próximo puedan acoplar las nuevas escalas del sueldo, abonando el Estado las diferencias y reintegrándose en el futuro por un medio adecuado y proporcional.

La solución momentánea ha sido la justa. El conflicto quedó aplazado y para que se aprecie lo árido del problema no hace falta recurrir a género alguno de argumentaciones. Basta leer la siguiente nota que la Comisión ferroviaria dirigió al personal de las Compañías, y que dice así:

«La huelga ha terminado, y ha terminado aceptando la Comisión la fórmula propuesta por el ministro de Fomento, por entenderla altamente beneficiosa para todos.

Dicha fórmula remedia por completo la situación, verdaderamente insostenible, por que venía atravesando el personal ferroviario, y aunque no es definitiva, la Comisión no ha creído que debía rechazarla; en primer lugar por patriotismo, y después, porque no tenemos derecho a negar al Gobierno ni a las Cortes el plazo de un mes, que con ella se toman para resolverlo de un modo completo.



D. D. Julio Cervera Baviera
INGENIERO
Fundador, en el año 1903,
del sistema de Enseñanza por Correspondencia

La Institución Cervera

VALENCIA (España)

Es una Institución Internacional de Enseñanza

LA MAS IMPORTANTE DE EUROPA

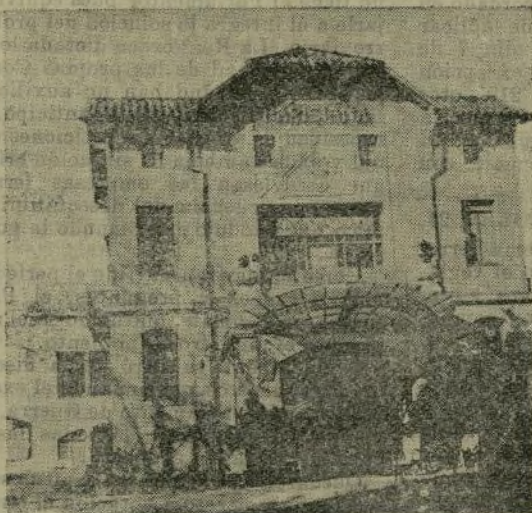
Enseñanza por Correspondencia

Electricidad, Mecánica, Agricultura, Química, Arquitectura, Construcción, Ingeniería, Electroterapéutica, Automovilismo, Aviación.

Tenemos Ingenieros, Arquitectos y alumnos de las anteriores especialidades en todo el mundo.

Para informes, detalles y matrículas, dirigirse por correo a

Institución Cervera, VALENCIA (España)



PARISIANA

CASINO - TEATRO - RESTAURANT

Todos los días, a las seis y media y diez y media, espectáculo de variedades, tomando parte notables y bellísimas artistas. Por la tarde, tés aristocráticos. - Por la noche, terminado el espectáculo, brillante «souper-tango».

SERVICIO DE COCHES Y AUTOMOVILES

Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

NEUMATICOS

Firestone

El mejor anuncio de los neumáticos FIRESTONE, es el propio neumático FIRESTONE.



A la vez que usted paga por la calidad y buen servicio, agrega a su automóvil un toque de elegancia y gusto depurado.

En la construcción de los neumáticos FIRESTONE, no sólo se tiene en cuenta la resistencia que la cubierta debe presentar al uso y al deterioro, sino que, igualmente, y de manera muy especial, se toman en consideración los pequeños detalles que redundan en la mayor comodidad y placer para el automovilista.

Agencia exclusiva para España y Posesiones españolas de Marruecos.

Alacla, 60 - MADRID

Teléfono 41-84 M.



JEREZ Y COÑACS

MARQUÉS DEL REAL TESORO

GRANDES PREMIOS
PARIS, MADRID, ZARAGOZA, VALLADOLID, FLORENCIA Y BRUSELAS

Las Cámaras



Espanolas EN 1920

LUNES, 22.
Comenzó la sesión con un amplio debate sobre el conflicto ferroviario que se anunciaba para el día siguiente. Los socialistas, como es natural dada la especial manera de producirse, combatieron implacablemente a las Compañías y dirigieron duros ataques al ministro de Fomento. Seguramente no han organizado este movimiento ferroviario en la Casa del Pueblo y por ello sienten resquemores los caudillos que pasan por arrendatarios de las fuerzas obreras.

El Sr. Ortúño rebatió bien, con soberana claridad, cuanto dijeron los impugnadores de su conducta, y trata de levantarse el señor Cierva para explicar su actitud frente al problema que amenazaba plantearse al día siguiente.

El ilustre ex-ministro de la Guerra, siguiendo la trayectoria de su vida política, se proclamó enemigo de toda alteración del orden público. Ante todo y sobre todo debe atenderse al mantenimiento de los prestigios del Poder y de la autoridad, y por ello censura anticipadamente todo intento de debilidad o de contemporización. Pero esto no quita el camino del auxilio. La energía en un aspecto no cierra el paso a la autoridad para llegar a la protección y amparo de una industria vitalísima y esencial, como es la ferroviaria.

Y en este sentido abogó el Sr. Cierva, por que, si las Compañías se encontraban en el caso de no poder conceder aumento al personal dependiente de ellas, se debía llegar, por ser legítimo y patriótico, al anticipo y al sacrificio del Erario.

Tras el Sr. Cierva volvieron los socialistas a sus normas y agotaron todo el tiempo reglamentario destinado a los ruegos y preguntas en este debate, apelando a las mayores estridencias y reflejando en ellas un gran contrariedad por haber surgido un conflicto obrero sin su mandato y protección.

La Presidencia atajó repetidas veces a uno de los oradores socialistas, y comprendiendo que había un desdido interés por el escándalo, suspendió el debate, entrándose en el orden del día y continuando la discusión del presupuesto de Guerra.

Después de dos amplios discursos de los señores Fanjul y Barcia, el ministro de Hacienda se levantó para expresar su opinión y la del Gobierno de que estimaba haber llegado el momento de no demorar más la petición a la Cámara de que fijase fecha definitiva para la aprobación del dictamen de Presupuestos. El conde de Bugallá manifestó que el Gobierno desearía que este dictamen quedase aprobado antes del día primero de abril; pero a fin de no constreñir al Parlamento con plazos estrechos y queriendo guardar todas las consideraciones debidas a las diferentes fracciones, solicitaba de la Presidencia la propuesta del día 9 del mes próximo como fecha definitiva para la aprobación del dictamen.

Esto dio motivo a un largo debate entre varios diputados y, al cabo, se acordó que en la sesión siguiente se hiciese la propuesta a la Cámara.

MARTES, 23.

La sesión de este día fué borrascosísima. Las pasiones se elevaron al rojo blanco, las extremas izquierdas dejaron entre paréntesis la educación, los conservadores perdieron la serenidad y por un momento pareció que el choque cuerpo a cuerpo era inevitable. Afortunadamente la sensatez y la prudencia de los espíritus ecuanímenes venció el conflicto y ayudaron a la Presidencia a restablecer el orden y la normalidad.

Tratábase del problema ferroviario, y al levantarse el Sr. Dato se oyó una interrupción, que no podía ser molesta por la escasa o nula autoridad moral del interruptor, y los amigos políticos del ilustre ex-presidente del Consejo se creyeron en el caso de rechazarla con energía y con dureza. Este signo de masculinidad irritó a quienes pretenden criticar e injuriar impunemente, y desde aquel instante se inició el escándalo. El Sr. Dato desprció hidalgamente la interrupción y dijo cuanto tenía que decir entre el respeto general y el silencio y atención de todos los diputados.

Luego, el Sr. Cierva pronunció un extenso y vibrante discurso para ampliar el criterio

que reflejó en la sesión última y presentó una proposición que el Gobierno se vio en el caso de no admitir. El Sr. Allendesalazar explicó la actitud del Gobierno, anunciando que las tarifas ferroviarias no se aumentarían por decreto y que ningún Gobierno podría ofrecer mejores garantías para una obra de concordia que el actual, por su heterogénea composición. Finalmente hizo ver la gravedad del problema y recordó a todos los diputados que en los países europeos se había resuelto la cuestión ferroviaria aumentando las tarifas.

Después de un amplísimo y prolijo debate, en el que intervinieron todos los jefes de las minorías parlamentarias, se puso a votación lo propuesto por el Sr. Cierva, quedando rechazado por 131 votos contra 33.

En esta sesión, cumpliendo lo acordado en la anterior, se hizo la propuesta de aplicar el artículo 112 del Reglamento el día 7 de abril para los Presupuestos, con excepción del articulado, y fué aceptada por 219 votos contra 9. Con ello quedó demostrado que, a pesar de los debates y de los escándalos, en la hora de los votos el Gobierno cuenta con la mayoría del Parlamento.

MIÉRCOLES, 24.

Continuó discutiéndose el problema ferroviario en la parte de la sesión que el reglamento del Congreso destina a ruegos y preguntas. Los socialistas continuaron combatiendo acrememente al Gobierno y a la huelga. Saborit, con sus destemplanzas de lenguaje, habló varias veces y no consiguió alborotar a la Cámara, a pesar de su léxico vulgar y estridente. Los diputados le dejaron decir cuanto quiso y el Presidente le aplicó de vez en cuando la sanción de la campanilla como tributo a su deber, pero íntimamente convencido, en cambio, de que los adjetivos y calificaciones no tienen valor alguno cuando surgen de labios de Saborit.

El ministro de Fomento replicó al diputa-

do socialista con razones que demostraban la sensatez del Gobierno en su actuación, y tales y tan frecuentes eran las interrupciones de los socialistas, que el Sr. Villanueva aplicó a esta minoría el cauterio de unas palabras enérgicas. El ilustre ex-presidente del Congreso atajó sus audacias diciendo:

—Combatís la huelga porque no es de la Casa del Pueblo.

El Sr. Ortúño explicó a continuación que se iba normalizando el tráfico en España y que las Compañías ferroviarias no podían negarse a aceptar la Real orden del anticipo porque, en ese caso, el Gobierno intervendría energica y rápidamente.

Reconoció luego el ministro que la solución dada al problema era una solución transitoria, demostrativa del respeto que el Gobierno tiene al Parlamento, pues equivale a dejarle a él íntegra la solución del problema ferroviario. La Real orden dictada lo fué contra la voluntad de las propias Compañías, pues éstas demandaban un auxilio y se les ha concedido solamente un anticipo, dada la necesidad de atender las peticiones de personal y dada también la situación crítica por que atraviesan las empresas ferroviarias como consecuencia del desequilibrio económico que produjo en el mundo la guerra europea.

Como había transcurrido el período destinado a ruegos y preguntas, el Presidente suspendió el debate, quedando en el uso de la palabra el ministro de Fomento.

Seguidamente se entró en la discusión de los Presupuestos, continuando el examen del relativo al departamento de Guerra, interviniendo representantes de todas las fuerzas parlamentarias en el debate.

Quedaron aprobados los capítulos primero y segundo y puesto a votación el tercero; las izquierdas pidieron votación nominal, y advirtiendo el Presidente que no había bastante número de diputados, aplazó todas las votaciones hasta el día 7 de abril, apoyándose

en las facultades que le concede el Reglamento, en que por la aplicación del artículo 112 se votará el dictamen total de presupuestos.

JUEVES, 25

Prosiguió el debate sobre la cuestión ferroviaria, promoviéndose a primera hora un gran alboroto por motivo de una interrupción imprudente de un diputado republicano.

Había aludido el Sr. Ortúño en su discurso al Sr. Gimeno, su antecesor, y de la minoría republicana surgió una interrupción de pésimo gusto y tan impertinente como injusta. Los amigos políticos del Sr. Gimeno protestaron airadamente, y el Sr. Salvatella, dirigiéndose al Sr. Barriobero, que era el interruptor, le increpó, diciéndole:

—Nadie tiene razón para hablar del señor Gimeno, y menos que nadie su señoría, porque está incapacitado.

—¿Por qué?—se atrevió a preguntar el señor Barriobero; y rápidamente contestó el Sr. Salvatella:

—Ya lo sabe su señoría... Porque... La campanilla presidencial y la enérgica actitud del Sr. Sánchez Guerra cortaron el incidente y evitaron un espectáculo poco edificante.

La condenación más unánime contra el señor Barriobero se patentizó en la Cámara; primero, desde la Presidencia; luego, en los escaños, con los rumores de asentimiento a las palabras del Sr. Sánchez Guerra.

Restablecida la calma, siguió su discurso el Sr. Ortúño contestando a los oradores que habían intervenido en las tardes precedentes. El ministro de Fomento aseguró que no se habían cometido actos de sabotaje y que, la normalidad era ya un hecho en toda España. Refiriéndose al anticipo reintegrable manifestó que era una medida circunstancial que no beneficiaba a las Compañías, porque el pleito estaba a la superior solución que el Parlamento ofrezca.

Intervinieron luego, para rectificar, los señores Cierva y Barcia, y después de un largo discurso de Teodomiro Menéndez se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Se entró en el orden del día y se puso a votación la propuesta de la Presidencia para aplicar el artículo 112 en la discusión del articulado de Presupuestos, fijando como fecha para su aprobación definitiva el día 9 de abril, esto es, dos días después del designado para la aprobación del dictamen.

Fué nominal la votación y quedó aprobada la propuesta por 189 votos contra 7. Se acordó luego celebrar sesión el sábado y el lunes próximos y acto seguido continuó la discusión del presupuesto de Guerra.

En votación nominal y por 145 votos contra siete, quedó aprobado el último capítulo de este presupuesto, pasándose al del departamento de Marina inmediatamente y consumiendo un turno en contra el Sr. Salillas.

VIERNES, 26

Prosiguió en esta sesión el debate sobre la cuestión ferroviaria, rectificando el diputado socialista Saborit en el tono y lenguaje pecuniarios en él.

Le contestó el ministro de Fomento, quien en su nuevo discurso habló sobre las escalas de sueldos de los empleados ferroviarios, diciendo que no podían ser sus afirmaciones muy categóricas en este sentido, pero sí podía adelantar que la escala que se había fijado como base oscilaba entre el 115 y el 35 por 100 de aumento, correspondiendo aquél, como es natural, a los funcionarios de las más modestas categorías.

Nuevamente negó la pretendida complicidad de las Compañías, y respecto al muestreo que se advertía entre los empleados de la Compañía de los ferrocarriles Andaluces, lo traducía como el deseo legítimo de tales funcionarios por alcanzar mejoras.

Tras el ministro volvieron a rectificar los socialistas, y el Sr. Barriobero se levantó a liquidar el incidente que promovió en la tarde anterior. Le replicó energica y brevemente el Sr. Salvatella, y el diálogo parlamentario amenazó, por un momento, en degenerar y convertirse en una pugna impropia de la Cámara. El Sr. Sánchez Guerra atajó la cuestión y recabó del Sr. Salvatella que la era por terminada. Así lo hizo este señor.

EL QUE ALGO TEME...



¡Oye, oye! ¿Y eso de la guillotina va por nosotros?

NOTABLE CONFERENCIA DEL SR. GOICOECHEA

Nuevamente hemos de consignar nuestras simpatías por quienes luchan y *dan la cara*, valga esta expresión vulgar, en estos momentos en que por tantos conceptos es necesario oponer sanas predicaciones a las utópicas y disolventes con que los partidos de la extrema izquierda envenenan el ambiente social, dificultando de día en día la paz y la tranquilidad, con escollos peligrosos de envidias y odios.

Sin ahondar en las teorías que en esta serie de conferencias expone cada orador, hay en ellas un fondo de razón y un llamamiento al buen sentido de la masa, que deben encontrar eco en todos. Grave pecado sería el desoirlo y el dejar que por hacerlo así se forme la



nube y estalle la formidable tormenta causando daños irreparables.

Conforta el ánimo ver que acuden las gentes de toda clase y condición a estos actos. Nada revela mejor la cultura de un pueblo que el respeto a las ideas, y en ellos siempre se aprende algo por poco que diga el que habla y por mucho que sepa el que escuche.

Todas las localidades del teatro del Centro estaban ocupadas y en paseo y puertas se agolpaba el público. La entrada del señor Maura fué saludada con entusiastas aplausos.

El señor Goicoechea comenzó su conferencia afirmando que el problema social es de paz interior. «No es lo importante—añadió—que el obrero sea rico, sino que esté satisfecho de su suerte.»

Estudiando las causas del mal social las encuentra por un lado en el egoísmo de todos y por otro en el utopismo que nos lleva a creer que unos cuantos decretos bastan para el remedio de todo, sin ver que la realidad es que precisa preparar una sociedad nueva.

«Habló del socialismo, diciendo que pretende ser una religión sin dogma, sin disciplina y sin castigos, pero con paraíso terrenal.»

Afirmó que precisa que la virtud y el trabajo ejerzan en la vida un perfecto condominio y consideró utópica la aseveración de que se avecine un desplazamiento de la soberanía del capital hacia el trabajo, pues aquél es un siervo de éste.

En prueba de ello explicó cómo en la evolución económica se complace el capital en hacer sitio al trabajo, y se ocupó del interés y de su baja progresiva cediendo al trabajo buena parte de la remuneración que antes obtenía.

El problema social es de paz interior, de paz en el corazón, y la reforma no puede ser sólo obra del Estado, sino que debe reconocer por base la instauración del espíritu cristiano en el Derecho público, en la Economía y en el Derecho privado.

Por antítesis hizo referencia a la revolución

de Rusia y a la forma en que allí se ha practicado el derecho, deduciendo que la organización social sólo puede modelarse o con el espíritu cristiano o con el comunismo.

Con atinado ejemplo habla luego de «el mito revolucionario» que cultiva el socialismo, que quizás con ello aventaja a la propaganda de las derechas, porque éstas honradamente se han de apoyar en la verdad y, si de este modo no logran mayor éxito, siempre les quedará la satisfacción del deber cumplido.

Concede el Sr. Goicoechea toda la importancia que tiene la reforma tributaria, de la que habló con gran detenimiento y cuyo sistema ha de tener un carácter democrático, y que por la acción investigadora y recaudatoria del Estado y los distintos aspectos del régimen de recaudación, se comprende que aquél tiene en sus manos un instrumento poderoso para la obra de reforma social.

El bien documentado discurso tuvo conceptos concretos respecto al salario mínimo vital y a la participación obrera en los beneficios de la producción, exponiendo la forma en que se realiza en Francia.

Al problema agrario, sobre el que formuló atinados juicios al indicar el concepto que sobre él tiene el socialismo, le encontró solución de dos modos: por la restauración del patrimonio comunal y por un gran aumento en el número de pequeños propietarios; pero constituyendo el patrimonio agrario-familiar de modo que se imposibilite la concentración de la propiedad en manos de unos pocos propietarios grandes.

Señaló luego la necesidad de una buena ley de expropiación de la propiedad privada y analizó la restauración económica del Municipio.

También lo hizo respecto a las asociaciones obreras y los sindicatos y contrato colectivo del trabajo, cuando exista la legítima representación de los intereses profesionales de un oficio.

Tocó con enérgicas frases la necesidad de la disciplina social y de que las clases conservadoras cumplan con su deber para la grandeza nacional.

Afirmó que estas clases han dado ya muestras de gran ciudadanía, acariciando el ideal de que España sea grande.

Luego añadió:

«Yo todavía espero y quizá para estos mismos días, un movimiento intenso idealista, cuando las clases directoras españolas, mirando al Estrecho y a nuestro porvenir en Africa, nuevamente se pongan en pie y digan ante el mundo europeo: «Tánger para España.»

Terminó su notable conferencia el señor Goicoechea disertando sobre cómo entiende debe ser la unión de las derechas y cuyo fundamento ha de ser una poderosa corriente de opinión.

Los grandes aplausos que oyó en diversos períodos y luego de finar su conferencia, y que hacemos nuestros, le demuestran que supo hacer vibrar el espíritu de sus oyentes, que es el mejor premio para el orador.

Homenaje a nuestro Soberano.

S. M. el Rey Don Alfonso XIII va a ser objeto de una nueva prueba de distinción por parte del Gobierno británico. Sabido es que el Monarca fué nombrado por el Rey Eduardo general del ejército inglés, merced de que sólo goza, asimismo, otro soberano extranjero, el Emperador del Japón.

Ahora será nombrado mariscal del ejército británico, al celebrar en el próximo junio su cumpleaños el Rey Jorge.

El «Brenig Standard», que es griego, ha dado la noticia; añade que los Soberanos de España irán este verano a Londres y que entonces recibirá Don Alfonso XIII el bastón de mariscal de manos de Jorge V.

Dicha distinción añade un nuevo homenaje a muchos a que nuestro Soberano se hizo acreedor por sus merecimientos, reconocidos dentro y fuera de España.

«La Monarquía,, en Sevilla.

LAS PRÓXIMAS FESTIVIDADES

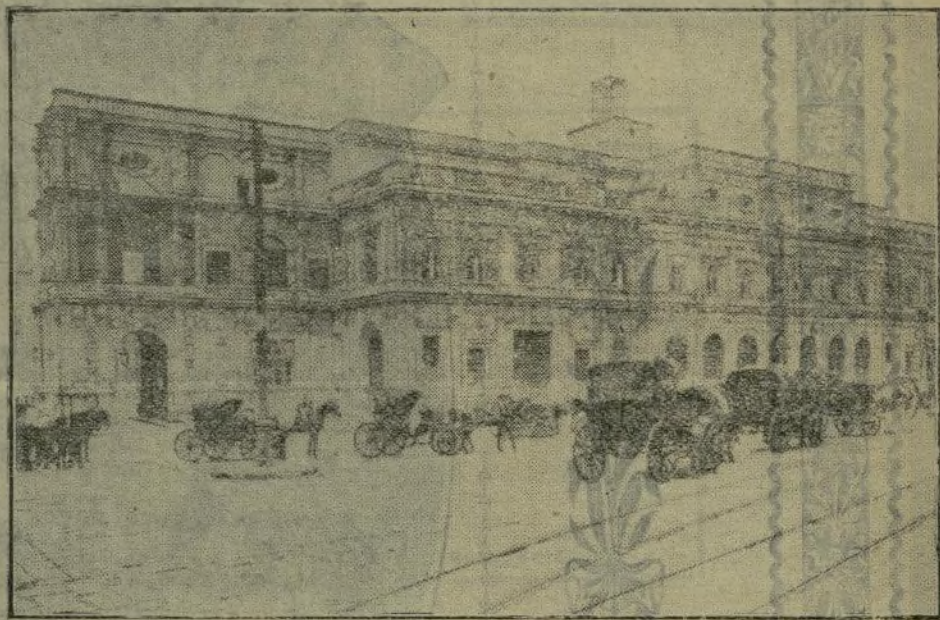
Cada año que transcurre es para Sevilla un nuevo timbre de orgullo con motivo de sus fiestas tradicionales: Semana Santa y la Feria. Coinciden invariablemente con la primavera estos famosos festivales, característicos en la bella capital andaluza, y bajo su cielo incomparable de abril tienen lugar los regocijos típicos, que constituyen la atracción de españoles y extranjeros, siendo cada vez mayor el contingente forastero que acude a Sevilla para admirarla y disfrutar de sus bellezas y alegrías.

Muchos son los preparativos que se están haciendo estos días en la hermosa ciudad del Guadalquivir para que las fiestas de este año superen, si es posible, a la brillantez y esplendor que las distingue de entre todas las provincianas.

El éxito de ellas corresponde en gran parte al digno alcalde de Sevilla, el ilustre conde de Urbina, dinástico esclarecido que viene realizando en pro de los ideales monárquicos una labor merecedora de recompensas. El in igne prócer es uno de los más

en el Prado de San Sebastián... Apréstense a divertirse el ánimo en las fiestas de primavera sevilanas, que es lo más ameno, gayo y colorista que puede verse en tierra española, así como la Semana Santa presenta a una Sevilla piadosa, creyente, saturada de sentimiento religioso y amor a la Virgen, que tan elocuentemente expresa en las saetas que le canta...

La generosidad sevillana se ha manifestado este año con motivo de las fiestas, como es costumbre en la tierra. La generosidad sirve para ayudar a los enormes gastos que originan los festivales. A este propósito recordamos que el año pasado el ilustre conde de Urbina hubo de solicitar la cooperación económica de industriales y comerciantes. Estos, con desprendimiento digno de aplauso, entregaron al alcalde más de 50.000 pesetas. Bien es verdad que actitud tan generosa había sido iniciada por el propio conde de Urbina, encabezando la suscripción con 5.000 pesetas de



Ayuntamiento de Sevilla.

leales defensores del Trono, habiendo desatado en tal sentido su personalidad.

Y ya que hablamos de la causa dinástica, no podríamos omitir, sin injusticia notoria, el nombre de otro lealísimo monárquico y amigo nuestro muy querido, que como concejal del Municipio sevillano supo labrarse desde el primer momento un gran prestigio. Nos referimos a D. José María Tassara. Lo mismo defendiendo los intereses del pueblo en el Ayuntamiento que laborando por la Monarquía, D. José María Tassara ha cobrado gran relieve político, digno de ser consignado.

Además de las procesiones, de fama mundial, el turista extranjero y el forastero español asistirán al sinnúmero de atractivos como figuran en el programa de festejos, entre los que se mencionan grandes corridas de toros, carreras de caballos, representaciones teatrales, tiro de pichón y otras fiestas deportivas, y habrá grandes conciertos de bandas militares. El conjunto del programa no puede ser más atrayente y responde a la admirable organización de los elementos que intervienen en la confección de dicho programa.

Apréstense, pues, los forasteros a presenciar el paso de las procesiones, llenas de pompa y esplendor suntuoso; a ver bailar a las sevilanas en las casetas de la Feria, a gozar de unas horas de sol y regocijo

su bolsillo particular, que destinó a las Corradías.

La ciudad de la airosa Giralda, de las mujeres castizas ataviadas con el pañuelo de Manila sembrado de rosas, se prepara a celebrar los tradicionales festejos. Por sus calles y plazas olientes a azahar desfilarán las procesiones suntuosas; la muchedumbre acudirá, como siempre, a las puertas de los templos de San Lorenzo y San Miguel para ver salir las Hermandades del Gran Poder y del Silencio e invadirá el Prado de San Sebastián, tumultuosamente. En todo Sevilla no cabrá, de seguro, un alfiler y no habrá forastero que abandone la población sin apurar todo el programa de festejos.

Pese al carácter contradictorio de la Semana Santa y los regocijos populares, fúndense en el alma sevillana como si fuesen elementos hermanos.

La Semana Santa presenta a los ojos del turista a la Sevilla creyente, piadosa, llena del sentimiento de la Religión.

Maravillosamente fúndense ambos elementos, que en otra tierra, bajo otro cielo y entre otros hombres, parecerían discordes. Aquí Semana Santa y Feria parecen una misma cosa, una e indivisible, y esta es la razón de por qué embalsaman a un tiempo el aire y el místico aliento del incienso y el pagano de las rosas y los claveles sevilanos.

PRODUCTOS DE PERFUMERIA MARCA "LA GIRALDA" SEVILLA



Agua de Azahar. -- Jabón hiel de vaca. -- Jabón brea.

Aguas de Colonia -- Jabones. -- Dentífricos. -- Polvos. -- Esencias.

Lociones para el cabello, etc., etc.

DE VENTA: BAZARES, PERFUMERÍAS, DROGUERÍAS

Banco de España

Empréstito de Marruecos 5 por 100, 1910.

En virtud de las instrucciones recibidas del Banco de Estado de Marruecos, este de España pone en conocimiento del público que, desde el día 1.º de abril próximo, quedará abierto en sus Cajas el pago del cupón número 20, correspondiente al vencimiento de 1.º de dicho mes, de las Obligaciones del Empréstito al Gobierno Imperial de Marruecos, 5 por 100, 1910, y de los títulos amortizados del mismo Empréstito.

Ambos pagos, así como el de los cupones de vencimientos anteriores, se efectuarán con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Podrán ser satisfechos en pesetas españolas los cupones y títulos amortizados, cuyos números se hallen comprendidos en la lista que se inserta a continuación, los cuales corresponden a los títulos que se entregaron por el Banco de España en Madrid en canje de las carpetas provisionales presentadas:

67.395 a 67.404, 69.285 a 69.311, 72.224, 73.790 a 73.898, 76.968 a 76.976, 83.614 a 83.622, 87.789 y 87.790, 88.049 a 88.073, 88.606 y 88.607, 89.546, 152.501 a 159.500, 161.609 a 161.798.

2.ª Los títulos comprendidos en la anterior relación, cuyos poseedores, en uso del derecho que se les concede, perciban el importe de un cupón en pesetas, después de esta fecha, no podrán recibir, en lo sucesivo, en Madrid, el pago de otro vencimiento en francos; pero conservarán el derecho a cobrar en esta moneda, ya en París o en Tánger, pues que el Empréstito fué concertado en francos.

3.ª Los presentadores de cupones y títulos amortizados, a cobrar en pesetas, deberán suscribir en la correspondiente factura la declaración de que los cupones u obligaciones a que se refiere son de propiedad de súbditos españoles.

4.ª Los tenedores de cupones u obligaciones amortizadas, cuyos números no se hallen comprendidos en la preinserta relación, podrán percibir su importe en francos, convertidos a pesetas, el cambio sobre París, a la vista, del día de la presentación; pero este pago deberá ser previamente autorizado por el Banco de Estado, de Marruecos, a cuya oficina de Tánger habrán de ser remitidos los cupones, que para tal efecto se presentarán al cobro en Madrid bajo doble factura.

5.ª Con arreglo a las instrucciones recibidas, no serán admitidos para su pago ni los cupones ni los títulos correspondientes a las Obligaciones números del 161.799 al 202.248; y

6.ª Que no siendo el Banco de España, en el servicio de que se trata, más que un agente ejecutor, queda establecido que las condiciones de pago enumeradas podrán ser modificadas en lo sucesivo, conforme a nuevas instrucciones que se reciban.

Las personas que tengan Obligaciones de este Empréstito, en depósito en las Cajas del Banco, podrán, si lo desean, percibir el importe del cupón o de la amortización, acomodándose en la forma de cobro a las instrucciones que anteceden y bastando para ello la presentación del correspondiente resguardo en la Caja de Efectos; pero se advierte que, en tanto no lo efectúen así, el Banco tendrá en suspenso el corte del cupón y la presentación de los títulos amortizados, entendiéndose que los interesados desean hacer por sí el cobro.

Madrid, 22 de marzo de 1920. — El secretario general, O. Blanco-Reco.

Compañía Arrendataria de Tabacos

Habiéndose establecido por la Ley de 21 de diciembre de 1918 el año económico de 1 de abril a 31 de marzo, régimen nuevo a que han de ajustarse las liquidaciones de las Rentas de Tabacos y Timbres confiadas a la Compañía Arrendataria de Tabacos, no puede ésta celebrar su junta ordinaria de accionistas en marzo o abril, como venía haciéndolo en años anteriores, sino que en el presente tendrá que demorarla hasta el próximo mes de junio.

LOPEZ QUESADA

CONVOCATORIA

El Consejo de Administración de esta Sociedad convoca a Junta general extraordinaria de accionistas para el día 4 de abril próximo, a las once de la mañana, en su domicilio social, plaza de las Cortes, número 6, con objeto de tratar de la reforma de los estatutos y del aumento de capital a diez millones de pesetas. Madrid, 20 de marzo de 1920. — El Secretario, Eduardo G. Navarro.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Madrid

SUCURSAL 3.ª (Goya, 18). — Se admiten diariamente imposiciones, re nuevos y desempeños.

CENTRAL: Sala de ventas (Hileras, 18). — En los días hábiles del 26 al 30 del corriente, por la mañana, se venderán las alhajas empeñadas en el mes de enero de 1919.

Boletín de ventas, a cinco céntimos. Sellos de ahorro — Se expenden a 10, 25 y 50 céntimos y a una peseta en la Central y Sucursales, y son utilizables para imposiciones en la Caja de Ahorros y para desempeños y renovaciones de alhajas y ropas.



LA MÁS IMPORTANTE
INSTALACION INDUSTRIAL
DE ANDALUCÍA
FABRICA
DE
PERFUMERIA DESTILACION DE ESNCIA
AGUA AROMATICA Y MEDICINAL
IMITABLE AGUA DE AZAHAR
MARCA LA GIRALDA
SPECIALIDAD EN JABONES MEDICINALES
DE
BREA VBLIMADO ACIDO FENICO
ACIDO BORICO ACIDO SALICILICO ALOL
NAPHTOL BORAX ICTIOL
MARCA
LA GIRALDA
HIJO DE LVCA DE TENA SEVILLA

A VISO

FABRICAMOS.

TENEMOS.

Maquinaria AUTOMATICA para biselar y pulir el cristal. Mesas para azogar. Destiladores y condensadores de agua. Vidrio y cristal. Grandes máquinas de funcionamiento automático para pulir y sacar rayas, descascarados y matizados al cristal. Sorbetera automática, la más moderna del mundo, con su propio motor para hacer helados. Goma laca. PATENTE para platear el cristal, garantizada por veinte años.

Damos crédito seis de meses: escribannos, pidan nuestro catálogo gratis en español.

Dircción: SPANISH AMERICAN FORMULAR

P. O. BOX. 66. STATION. O

NEW YORK CITY. U. S. A.

Solicitamos firmas solventes para nuestra representación.

VIENA - REPOSTERIA - CAPELLANES

Unica casa privilegiada. Fundada en 1873.



Proveedora de SS. MM. y AA RR.

En estas antiguas y acreditadas Fábricas de Pan de Viena se han introducido las últimas mejoras que la industria ha alcanzado en Europa.

Instaladas conforme aconseja la Sanidad e Higiene, puede su clientela y público en general visitar estas Casas y sus Sucursales para cerciorarse de que se emplea en la elaboración de sus productos los elementos más finos que se expenden en los mejores mercados extranjeros, tanto en harinas, de los Es-

FÁBRICAS:

Mendizábal, 34. Teléfono J-953
Arenal, 30. — 1.937
Martín de los Heros, 33 y 35 — J.953

DESPAÇOS:

Preciados, 19. Teléfono J-953
Alarcón, 11. — 1.868
Génova, 25. — J.957
Marqués de Urquijo, 19. — J-905
San Bernardo, 88.
Toledo, 66. M-1973

tados Unidos de América, como en levaduras, recibidas diariamente.

Para servir a los Despachos pan recién elaborado, desde las seis de la mañana a las siete de la tarde, cuenta con dos magníficos automóviles; también dispone de personal suficiente para el reparto a domicilio. No obstante, se aconseja al público compre directamente en los despachos, pues adquirirá el género en mejores condiciones y caliente a todas horas.

En estas Fábricas y su Sucursales se ex-

Especialidades de "Viena Repostería Capellanes,"

Chocolate «Reina Victoria»

Fabricadas con los mejores cacao y azúcares y sin mezcla de harina alguna, puede asegurarse que son los más selectos, agradables y nutritivos, y así lo reconoce la distinguida clientela de «Viena Repostería Capellanes». Exportación a provincias.

Fiambres.

Los fiambres más exquisitos son los de Viena Repostería Capellanes, merece ci-

titarse el jamón en dulce, fabricado a diario por procedimientos exclusivos.

Pastelería y bollería.

Los pasteles, mantecados, hojaldres, bizcochos, brioches, croissants, mantecadas, pastas, ensaimadas y bollos de estas fábricas son de un gusto exquisito.

Pan de gluten.

Fabricado a diario por estas Casas, a diez céntimos panecillo y peseta veinte la caja de

penden también toda clase de artículos de Repostería y Pastelería, haciéndose un regalo a toda persona que presente «tickets» de compras por valor de cien pesetas, así de artículos de Pastelería como de Fiambres de todas clases y pastas para té, especialidad de estas Casas.

Las diferentes clases de pany artículos de Repostería y Pastelería van en vueltos en papel de seda sellado, rogando al público no confunda nuestra marca con otras parecidas

oocé, es el más recomendable a los enfermos y personas débiles. Se sirve a provincias.

Meriendas para campo y viaje.

Se preparan surtidos de fiambres variados desde una peseta. Riquísimos bocadillos a 25 céntimos.

Vino gallego del Rivero y los Peares.

Estos riquísimos vinos, de elaboración exclusiva para estas Casas, se venden céntimos botella.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

1920

Línea de Cuba Méjico.

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires.

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York, Cuba, Méjico.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

Línea de Venezuela-Colombia.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz. mas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida

Línea Brasil-Plata.

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo (New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajero a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

as fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad

LA MUNDIAL

Sociedad anónima de Seguros

Domicilio: MADRID, Alcalá, 17

Capital Social:

1.000.000 de ptas. uscripto. 505.000 ptas. desembolsado

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 22 de Junio de 1918

Efectuados los depósitos necesarios:

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, Revisión y Ahorro

Seguros de accidentes ferroviarios

Vprobado por la Comisaría general de Seguros

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que, visiten la Joyería de D. Ramón Pérez Molina, Carrera de San Jerónimo, 29. En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades.

La Unión y el Fénix Español.



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas.

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

62 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS contra ACCIDENTES

Alcalá, núm. 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, núm. 60



Pinillos, Izquierdo y Compañía

CADIZ

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

Infanta Isabel de 10.000 toneladas (2 hélices)

Barcelona... de 7.500 id

Cádiz... de 7.500 id

Salidas de Barcelona cada veinte días

Servicio quincenal

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores

correos

Miguel M. Pinillos... de 4.500 toneladas

Conde Wifredo... de 4.500 id

Martin Saenz... de 5.500 id

Pio IX... de 6.000 id

Catalina... de 8.000 id

Los vapores de esta Sociedad están dotados de telegrafía sin hilos, de todos los adelantos y comodidades para la navegación.

ORMARAN SUS ARMADORES.

Pinillos, Izquierdo y Compañía.—Cádiz.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

(BILBAO)

Fábricas en BARACALDO y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior para fundiciones y hornos Martín Siemens.—Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.—Carriles Vignole, pesados y ligeros para ferrocarriles, minas y otras industrias.—Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.—Viguera para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fabricación especial de hoja de lata. Cubos y baños galvanizados.—Latería para fabricas de conservas.—Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO