

La Monarquía

Por la Patria y por el Rey
DIRECTOR: BENIGNO VARELA

N.º atrasado 15 céntimos

N.º del día 10 céntimos.

Año XI

No se devuelven los artículos y fotografías que nos manden espontáneamente y no se publican.

Madrid, 2 de Octubre de 1920.

Toda la correspondencia administrativa, dirijase al Administrador.

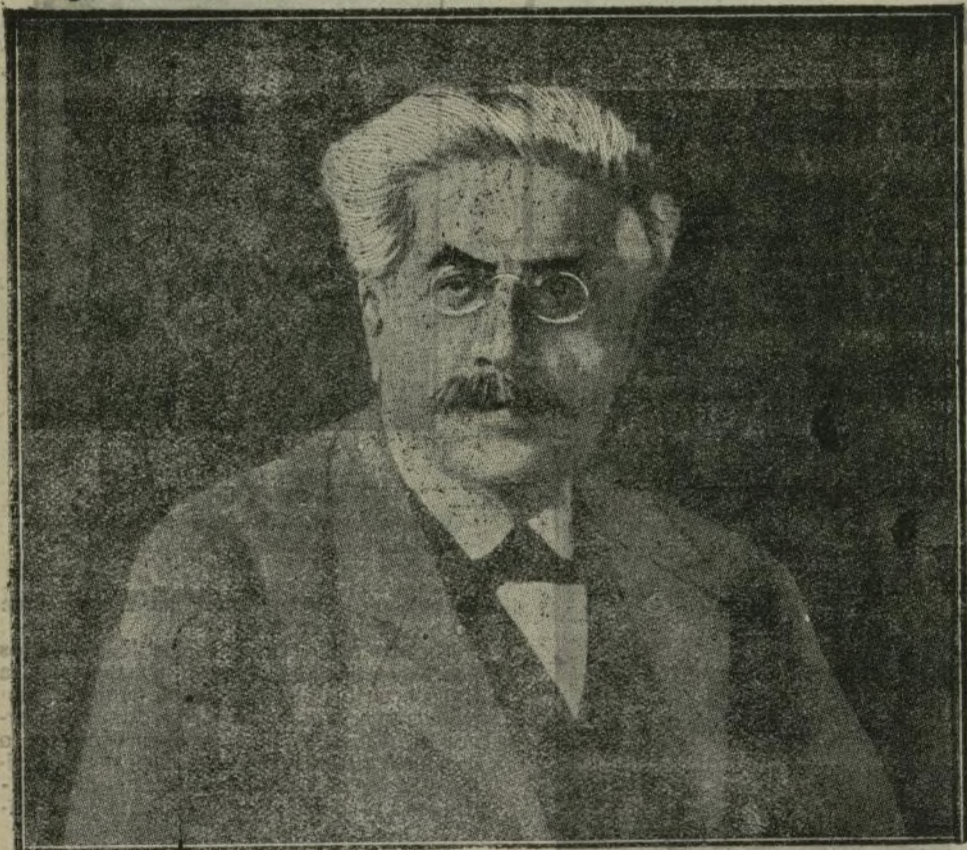
Núm. 500

LA POLITICA DE M. MILLERAND SEGUIRA ENGRANDECIENDO A FRANCIA

En nuestro número anterior saludá-
mos al nuevo Presidente de la República
francesa, M. Millerand, y apuntábamos
algunas consideraciones relacionadas con
la amistad franco española y la política in-
ternacional frente al terrorismo. Hoy apo-
yaremos aquellas razones con otras obser-
vaciones inspiradas en la conducta segui-
da por M. Millerand como jefe del Go-
bierno.

M. Millerand representa el espíritu inste-
rrible de su antecesor en la Presidencia del

disolverla valientemente, constituyéndose
en perseguidor de sus elementos revolucio-
narios. Y esto lo hace el jefe del Gobierno
de una República democrática como Fran-
cia; esto lo hace un ministro socialista
como lo fué M. Millerand. Y esto lo hace
con el aplauso unánime del pueblo fran-
cés, con la aprobación calurosa de los par-
tidos políticos. Y para demostrar pueblo y
Parlamento la alta estima en que tiene ta-
les servicios de M. Millerand, lo eleva a la
Presidencia de la República, no solo para



Consejo, M. Clemenceau, tanto respecto al
cumplimiento del Tratado de Paz, como de
la reconstitución nacional económica y so-
cialmente. M. Millerand representa asimis-
mo la intransigencia viril ante los mane-
jos políticos de la Confederación Nacional
de Trabajadores y ante los Soviets, y es el
jefe del Gobierno que afrontó la huelga fe-
rroviaria anárquica de 1.º de mayo. M. Mi-
llerand es el hombre de Estado que al to-
mar posesión de la Presidencia de la Re-
pública promete una revisión de la Consti-
tución para vigorizar las atribuciones pre-
sidenciales.

Estamos frente a un político de voluntad
acérrima, sin debilidades perniciosas ni
concesiones claudicantes con nada que
tienda a mermar la paz pública. Es M. Mi-
llerand, como Clemenceau, el espíritu firme,
seguro, enérgico, que necesitaba un pueblo
amenazado por la revolución terrorista.
Comprendió que no era posible transigir
dignamente con las funciones de la Confe-
deración General de Trabajadores—por sa-
birse ésta de su esfera de acción societaria,
nadiendo la acción política—y hubo de

premiar su labor, sino para que continúe
actuando más poderosamente por el en-
grandecimiento económico y social de Fran-
cia, como supone el cumplimiento exacto
del Tratado de Versalles y la persecución
y castigo de los elementos revolucionarios
rojos. Un Millerand hace falta en todos los
países minados y desmoralizados por el te-
rrorismo; un Millerand que tanto se ha
preocupado por la clase trabajadora, como
lo demuestra su actuación ministerial so-
cialista en 1899, y que, sabiendo donde
acaba el derecho del obrero y donde empie-
za su intento anárquico, protege todos los
derechos, pero reprime enérgicamente todos
los intentos revolucionarios. De ahí el ha-
ber disuelto la Confederación General de
Trabajadores.

M. Millerand, buen amigo de España
como M. Deschanel y M. Poincaré, es uno
de los políticos mundiales de más alto re-
lieve personal. La energía que representa,
la intransigencia frente a los Soviets y el
inducimiento rojo, la inflexibilidad frente
al mal, es la mejor garantía del éxito de sus
funciones como jefe del Estado francés.

MR. MILLERAND'S POLICY WILL ENABLE FRANCE TO CONTINUE HER ADVANCEMENT

In our last number we greeted Mr. Mil-
lerand, the new President of the French
Republic, and we signalized some conside-
rations in regard to a French and Spanish
friendship, and an international policy in
the presence of Terrorism. We now uphold
these considerations by a few more, inspi-
red by the political conduct followed by
Mr. Millerand when he was the chief of
the Government.

Mr. Millerand likewise represents an un-
yielding opposition in presence of the poli-
tical intrigues of the Worker's National
Assembly. He was the chief of the Govern-
ment who faced the anarchical strike of
the rail-way men of the first of May. Mr.
Millerand is a statesman who on taking
possession of the Presidency of the Republic
promised to look over the Constitutional
law, in order to strengthen the presidential
authority.

We are in the presence of a politician
who possesses an iron will, who has no pe-
ricious weakness, nor claudicating conces-
sions which only serve to alter public peace.

Like Mr. Clemenceau, Mr. Millerand is
an energetic and firm spirit, of which every
nation, that is menaced by a revolutionary
terrorism, has need of. He understood that

it was impossible to compound with dignity
with the Worker's General Association—
for it departing from its sphere of social
action—it invaded the political actuation,
therefore he bravely dissolved it, and since
then he became a pursuer of its revolu-
tionary elements.

Such is the labour of the President of a
democratic Republic such as France, and
this is what a socialist minister, such as
Mr. Millerand, has done. His labour is
warmly applauded by the french nation
and sanctioned by every political party,
and the nation and Parliament, in order
to show the great esteem regarding Mr. Mi-
llerand's great office, have elected him
President of the French Republic, not only
as a reward to his actuation, but also so
that he may continue with greater autho-
rity an economic and social advancement
of France, which the fulfilment of the Treaty
of Versailles signifies, and also the pe-
recution and punishment of all the red re-
volutionary elements.

A person such as Mr. Millerand is needed
in every nation that is undermined and de-
moralized by terrorism, a Millerand, who
has given so much attention to the worker's
question, as may be seen by his ministeria



M. Millerand, acompañado de M. Giolitti, presidente del Consejo de Italia, descendiendo por la escalera del hotel Mirabeau, en Aix les Bains, luego de la entrevista celebrada por ambos personajes recientemente.

actuation in the year 1899. He is fully acquainted with the worker's rights, and the point where these rights end, and the anarchical purpose begin. He knows how to protect and defend all their rights, but he energetically, represses every revolutionary attempt. This was why he dissolved the «Worker's General Association».

Mr. Millerand, as Mr. Deschanel and Mr. Poincaré, is a true friend to Spain, and he is one of the politicians of great moral worth, of universal renown. His energy, and the unyielding will he shows in presence of the Soviets and the red Syndicates, are the best guarantee of the success he will attain as France's president.

persécuter les éléments révolutionnaires. Et cela est l'œuvre du chef du Gouvernement d'une république démocratique, tel que la France, et d'un ministre socialiste comme y était M. Millerand.

Et son œuvre est applaudie sans exception par tout le peuple Français, et il est approuvé par les parties politiques, et l'opinion publique et le Parlement pour y démontrer l'haute estimation qu'ils ont à l'égard des services politiques de M. Millerand, l'ont élevé à la Présidence de la République, pas seulement pour récompenser son travail, mais aussi pour qu'il puisse continuer d'une manière plus efficace le relèvement économique et social de la France en faisant accomplir le Traité de Versailles et la persécution et chatiment des éléments révolutionnaires rouges.

Il en faut un homme tel que M. Millerand dans tous les pays qui sont minés et démoralisés par le terrorisme, un Millerand qui s'en occupe toujours pour le bien être des classes ouvrières, bien démontré par sa procédure ministérielle en 1899, il connaît très bien où finissent les droits de l'ouvrier, où commencent les desseins révolutionnaires.

En voilà, pourquoi la Confédération Générale des Ouvriers fut dissoute. M. Millerand, tel que M. Deschanel et M. Poincaré est un bon ami de l'Espagne, il est un de politiciens, de plus haut prestige personnel.

L'énergie et l'intransigence qu'il représente en face des Soviets et du Syndicalisme rouge, l'inflexibilité démontrée vis-à-vis du mal en est la meilleure garantie pour le bon succès de sa procédure comme le suprême Magistrat de la Nation Française.

daba sujeto a las fluctuaciones que el azar podía imponer. En realidad la dependencia de la vida hispana era extraordinaria, decisiva y abrumadora.

Los astilleros de Sestao y los trabajos de la Constructora Naval han manumitido a España de tal servidumbre y obligación y han liberta-

LA POLITIQUE DE M. MILLERAND ASSURERA A LA FRANCE UN ÈRE DE RELEVEMENT ET DE PROSPERITÉ

Dans notre dernier numéro nous avons salué M. Millerand, le nouveau Président de la République Française, et nous avons signalé quelques réflexions au sujet de l'amitié franco-hispanique et de la politique internationale en face du terrorisme. Aujourd'hui nous appuyons ces raisonnements en faisant d'autres observations inspirées par la conduite politique suivie par M. Millerand quand il était le chef du Gouvernement. M. Millerand représente l'esprit inflexible de M. Clemenceau dans la présidence du Conseil tantôt au sujet de l'accomplissement du Traité de Paix, comme celle d'une reconstitution nationale économique et sociale. M. Millerand représente de même la ferme intranquillité en face des intrigues politiques de la Confédération Nationale des Ouvriers et des Soviets. Il est le chef du Gouvernement qui affronta la grève des cheminots au mois de

mai passé. M. Millerand est l'homme d'Etat qui en prenant possession de la Présidence de la République a promis de réviser la Constitution pour mettre en vigueur tout la force des facultés présidentielles. Nous nous trouvons en face d'un politicien d'une volonté inflexible, sans défaillances dangereuses, ni de concessions clochant, ni rien qui en pourrait altérer la paix publique.

De même que M. Clemenceau, M. Millerand est un esprit fort et énergique, tel qu'a besoin une nation menacée par une révolution terroriste.

Il comprit que ce n'était pas possible de transiger d'une manière convenable avec les fouctions de la Confédération Nationale des Ouvriers, car ceux-ci en allant au delà de leur sphère d'activité sociale, ont envahi celle de l'action politique, et courageusement il l'a dissoute, et il se dédia à



Excmo. Sr. Conde de Zubiría. Presidente del Consejo de Administración de la Constructora Naval.

do al comercio hispano de esa dependencia forzada a las Marinas mercantes extranjeras. Véase si no lo que ocurrió al estallar la guerra. Todos los países se incautaron de cuanto se estaba construyendo en sus arsenales. La razón suprema de la salud pública y de la defensa nacional obligó a sus Gobiernos respectivos a tal medida y los barcos a punto de acabar y los empezados, todos fueron a engrosar las Marinas mercantes extranjeras para reforzar

EL SOBERANO Y LA MARINA HISPANA LA GRAN OBRA QUE REALIZARA LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL

Hemos publicado en otras informaciones todos los detalles referentes al hermoso ceremonial de la botadura del gran trasatlántico «Alfonso XIII». La parte informativa quedó narrada, siendo nuestra pretensión de hoy la de ampliar aquellas informaciones acentuando la nota patriótica que impone la gran labor que realiza la Sociedad Española de Construcción Naval. Hace cuatro años solamente que están funcionando los astilleros que esta poderosa entidad tiene instalados en Sestao. Y en este plazo de tiempo, relativamente corto, ha lanzado ese gran trasatlántico, que es el primero de los veinte que la Sociedad de Construcción Naval ha de construir por encargo de la Compañía trasatlántica.

La capacidad y valía de estos astilleros es altamente conocida de los lectores de LA MONARQUÍA. Si la memoria no nos es infiel, recordamos haber dedicado a esta gran factoría más de una información detallada sobre su em-

plazamiento, dirección, trabajos y progreso realizado. Su obra patriótica inspiró siempre nuestra simpatía y con verdadero entusiasmo divulgamos esta labor, orgullo y gloria de nuestra amada España.

Los astilleros de Sestao son los más completos que se conocen en España. Su nota principal y laudatoria es la de procurar por todos los medios, sin temor al máximo esfuerzo, que los buques que de allí salgan sean contruidos con materiales españoles. Siguiendo esta norma enaltecen la patria y fomentan, a su vez, por este escalonamiento del trabajo, el progreso industrial de España. Como esto es tan plausible y meritorio repetimos aquí los cálidos elogios que por tal motivo dirigimos a la Constructora Naval en otras ocasiones.

¿Qué pueden construirse en los astilleros de Sestao? La respuesta la hallamos en el mismo trasatlántico «Alfonso XIII» recién botado al agua con éxito insuperable.

Las características particulares de este gran buque son las siguientes:
Eslora, 146,90 metros.
Manga, 18,60.
Puntal en la cubierta principal, 10,90.
Desplazamiento, 14 000 toneladas.
Velocidad, 17 nudos y medio.

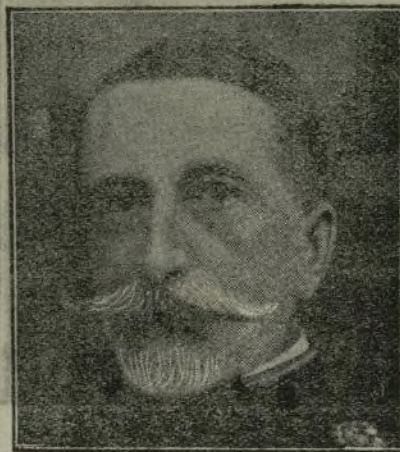
Si ello ha sido construido hasta ahora, cabe suponer fundadamente que todavía se puede progresar más en la construcción y llegar a la de barcos de mayor tonelaje. La amplitud de sus gradas y el modernísimo atelaje de los talleres facilitan la creencia de que al «Alfonso XIII» han de seguir otros y otros barcos que han de llevar a todas las partes del mundo la sensación de cuanto es y vale el pueblo español en esta complicada y difícilísima obra de las construcciones navales.

La deducción es lógica porque el pasado de la Constructora Naval acredita su presente y es garantía fundada y sólida de su porvenir. Los astilleros del Sestao no tienen nada que envidiar a los mejores y más valiosos del extranjero. Cuanto significa adelanto allí está y por ello el «Alfonso XIII» y los barcos que le sigan también, estarán dotados de todo el menaje que la vida moderna impone.

En ellos el telégrafo sin hilos para comunicar a toda hora con el mundo y poder romper el aislamiento forzado de las grandes travesías. En ellos también las cámaras frigoríficas que conservan las materias alimenticias en condiciones saludables. En ellos todo lo que significa comodidad, bienestar, lujo, elegancia y previsión.

El esfuerzo es magno y la obra sublime. Bien merecen los astilleros de Sestao todas las

loas que el patriotismo inspire a las plumas honradas y a los espíritus sinceros. Por este esbozo sucinto su se puede apreciar la justicia de los asertos y LA MONARQUÍA, como en otras ocasiones, rinde gustosa su testimonio



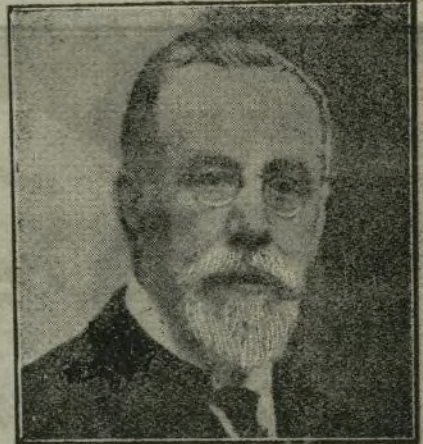
Excmo. Sr. Marqués de Comillas. Presidente de la Compañía Trasatlántica Española.

de admiración a los creadores de tan magna riqueza nacional.

Pasando a otro género de consideraciones la obra de la Constructora Naval tiene una alta y meritisima significación patriótica.

Hasta ahora fué siempre España tributaria de las naciones extranjeras en lo que respecta a la Marina mercante. Carecía de astilleros en condiciones, de operarios aptos, de directores competentes, de todo, en fin, cuanto hace falta para atender a estas necesidades apremiantes de la vida nacional. De esta suerte el comercio hispano estaba sujeto a los apremios que las Marinas extranjeras imponían.

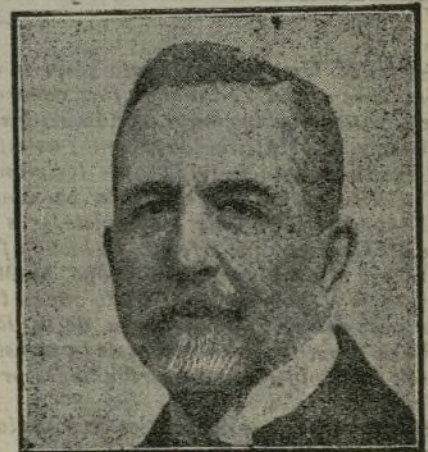
Recapítale el lector y piense sobre lo que esto significa. Un momento cualquiera de dificultad o de crisis en los países constructores bastaban para que la Marina mercante española quedase paralizada en su renovación y progreso. Como consecuencia de esto el comercio de exportación y de importación que-



D. Javier Gil Beerril. Vicepresidente del Consejo de Administración de la Constructora Naval.

las comunicaciones y suplir las vacantes que los torpedos originaban.

Por otra parte los navios que llegaban a los puertos españoles y recogían su comercio para transportarlo a otros puntos de la tierra suspendieron sus rutas y por orden de sus Gobiernos se dedicaron única y exclusivamente a abastecer sus mercados y a nutrir los depósitos oficiales de cuanto los ejércitos necesitaban para el cumplimiento de su alta y sacratí-



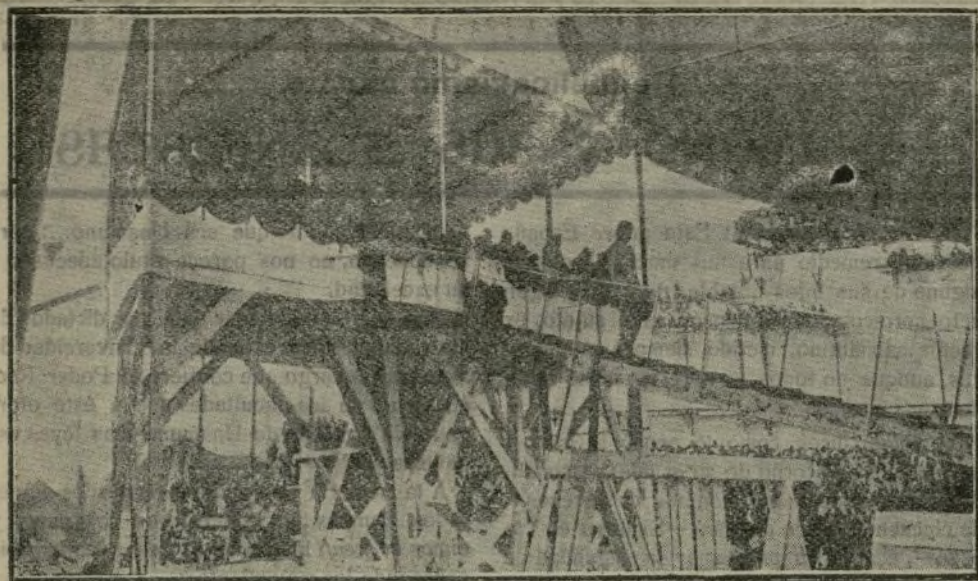
D. Adolfo Navarrete. Gerente de la Constructora Naval.

sima misión. Y así resultó que los pueblos neutrales vieron mermada su potencialidad naval de cabotaje y mercante y disminuido su comercio exterior.

Afortunadamente España había iniciado ya su obra gigantesca atendiendo al problema naval en forma debida, y de sus astilleros comenzaron a salir navios que completaban la



La ilustre marquesa de Comillas que fué madrina del buque «Alfonso XIII».



SS. M.M. presenciando desde la Tribuna Real la botadura del trasatlántico «Alfonso XIII», construido en los astilleros de La Constructora Naval, en Sestao.

falta de los que hasta 1914 venían atendiendo nuestras necesidades comerciales. La Constructora Naval había iniciado su labor con éxito y a impulsos de los apremios que el momento imponía desarrolló su actividad y fué extendiendo sus factorías hasta llegar al grado de progreso actual.

Hoy, puede decirse satisfactoriamente que ese peligro ha desaparecido para España. Gracias a los astilleros de esta poderosa entidad nuestra Marina mercante no necesita acudir al extranjero para reponer sus bajas o para ampliar la flota. En los astilleros nacionales cuenta con todo lo útil y pertinente a su misión comercial, estando a cubierto de todas las



El Conde de Zubiría explicando al Soberano las condiciones del nuevo buque.

posibilidades de interrupción que los conflictos bélicos originen en otros países.

Además el prurito de que cuanto se construya sea con materiales españoles ha dado origen al crecimiento de nuevas industrias y al desarrollo de otras. La maquinaria, el trabajo de la madera y el hierro, lo que se refiere al cordaje, cuanto afecta al confort de los navíos, todo ello se construye en España y ha sido fuente de prosperidad positiva para los capitales empleados.

Y como toda obra tiene su estímulo, a compás de la Constructora Naval que fué ensanchando y amplificando sus astilleros, otras empresas más modestas fueron también progresando y sembraron las costas españolas de pequeñas factorías donde se construye el tonelaje necesario para las navegaciones costeras.

Tal es el significado de la labor realizada por la Constructora Naval. Gracias a ella se independizó España del extranjero y el comercio puede ampliar sus horizontes sin temor a interrupciones futuras. Gracias a ella también se crearon nuevas industrias complementarias de la navegación y progresaron otras factorías. La obra no puede ser ni más grandiosa ni más patriótica. Los elogios máximos corresponden a esta entidad y nosotros se los rendimos sinceramente con el noble deseo de que su marcha ascensional no acabe para gloria de España y estímulo de capitalistas y obreros.

Lógico es ahora decir que el iniciador de esta orientación de trabajo es S. M. el Rey. Sus discursos, sus visitas a los centros fabriles, sus palabras de aliento dedicadas estuvieron siempre a forjar este ambiente patriótico.

El Soberano lo ha dicho repetidas veces. Hoy el máximo poder está en la bandera nacional que personifica y simboliza a la patria y que cobija por igual a todos los españoles. El esfuerzo secular de los rumbos ha forjado su propio gobierno y en España, más que en ningún otro, el régimen es patrimonio de todos y está enraizado en el corazón y en el alma nacionales. El Monarca se juzga el primer español para honrar a la bandera y trabajar por la patria. Y a tono de su ejemplo responden todos aportando sus esfuerzos para que la gloriosa enseña del solar hispano lleve a todos los confines del globo la sensación de fortaleza de una raza inmortal.

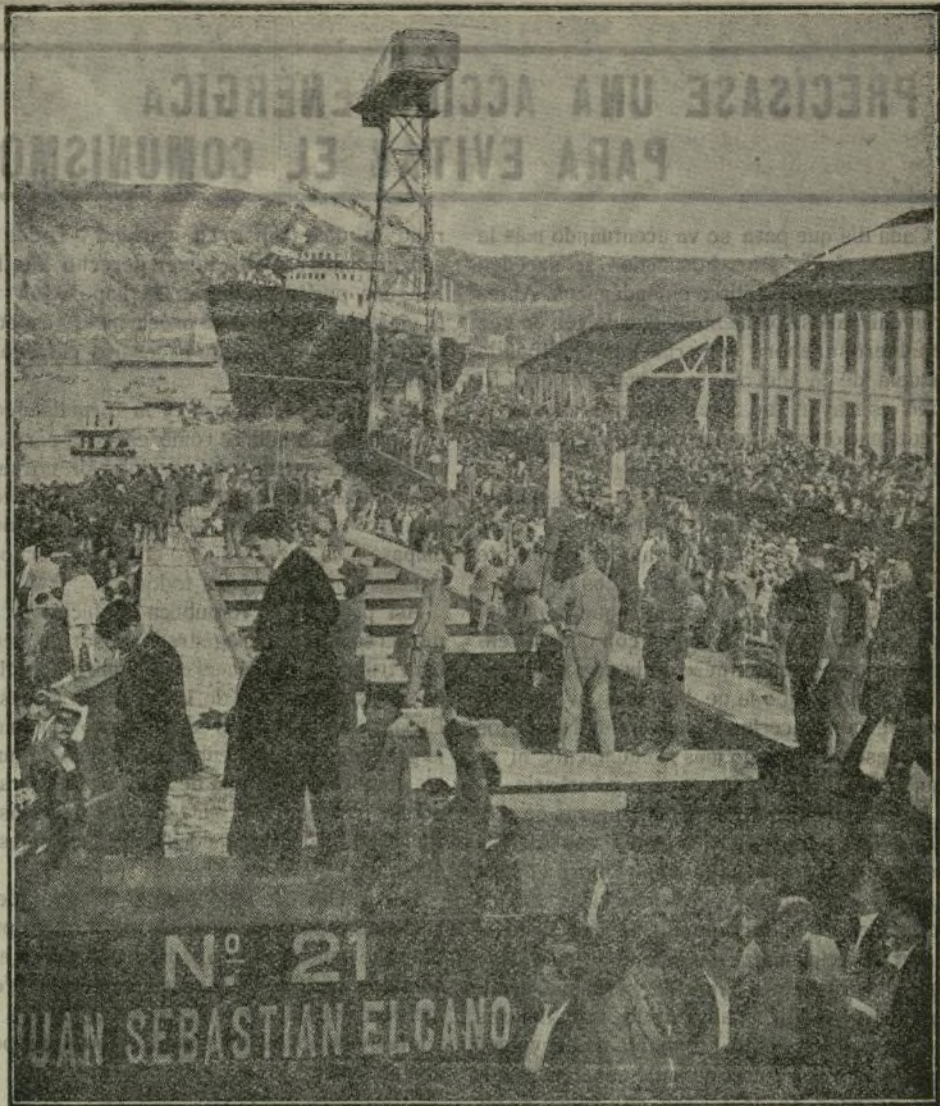
La Sociedad Española de Construcción Naval marcha a la cabeza de estas empresas. Su labor no se reduce solo a los barcos de guerra que construye en sus otros astilleros, sino a esta importantísima también de reforzar y ampliar la Marina mercante. Por eso, por este anhelo de responder a la confianza en ella depositada, el mismo día en que se botó el trasatlántico «Alfonso XIII» fué colocada la quilla del nuevo trasatlántico «Juan Sebastián El-



Los Reyes, acompañados por los señores Conde de Zubiría y D. Adolfo Navarrete, descendiendo de la tribuna, después de la botadura.

cano», que será en su día gallarda muestra de la pujanza y progreso de esta Sociedad.

Con justicia escucharon elogios sus elementos directivos de todos los labios. S. M. el Rey, interpretando las palpitations y entusiasmos de todos, improvisó el patriótico discurso que ya publicó LA MONARQUÍA en el ceremonial de la botadura del «Alfonso XIII» y en el que



Colocación de la quilla del nuevo trasatlántico «Juan Sebastián Elcano», después de la botadura del «Alfonso XIII».

vibra su interés por el engrandecimiento naval de España.

A sus palabras se ha asociado todo el país y de uno a otro extremo de la península han cruzado los testimonios de admiración hacia los creadores de tan magna riqueza. Así el conde de Zubiría, presidente de la Constructora, y el marqués de Comillas, presidente de la Compañía Trasatlántica, han visto orlados sus nombres con los ditirambos más efusivos. Sus desvelos todo lo merecen y nunca se rendirá bastante justicia a estos insignes patrióticos que dedicaron su vida y su tiempo al fomento de un trabajo y de una obra sublime.

Y junto a ellos la opinión pública ha ensalzado también a D. Javier Gil Becerril, vicepresidente de la Constructora y a D. Adolfo de Navarrete, gerente de la misma, ilustres personalidades a las que deberán en el porvenir profunda gratitud los españoles por cuanto laboran en prodel engrandecimiento de la Marina hispana.

Ante este espectáculo de una laboriosidad incansable, de un acierto extraordinario y de un patriotismo inmarcesible no cabe sino la

rendición cordial y la alabanza sin tasa. Todo cuanto se diga es poco y bien merece la divulgación para que su ejemplo sea estímulo de unos y emulación de otros. El sentido moral de la empresa es efectivo y sus resultancias y beneficios para España son. Los amantes de la prosperidad nacional deben rimar su elogio y dirigir su aplauso para que el esfuerzo de tan abnegados patrióticos tenga una correspondencia justa y entusiástica.

Ahora lo que importa es que el paso dado sea punto de partida para nuevas conquistas y mayores progresos. Para ello es necesario que las clases burguesas y las clases trabajadoras, dejando a un lado las luchas estériles, se unan con amor de hermanos para realizar una labor fructífera y conseguir el grado de grandeza que late en todos los corazones y que está en la mente de todos los españoles.

LA MONARQUÍA cierra estas glosas haciendo votos por que siga su t ayectoria la Constructora Naval con la seguridad de que su obra afirmará el progreso conquistado y será, a la vez, el mejor y más brillante galardón de la industria española.

Banco de España.

Desde el día 1.º de octubre próximo se pagarán los intereses de vencimiento de dicho día de los valores que a continuación se expresan:

Deuda amortizable al 4 por 100.—Talones de facturas presentadas en la Dirección general del ramo hasta el número 175.

Idem de títulos amortizados números 1 al 3.

Deuda perpetua interior al 4 por 100.—Talones de facturas presentadas en la citada Dirección hasta el número 2.000

Idem id. de inscripciones nominativas, números 1 a 51, 55 a 64, 66 a 76, 78 a 114, 116 a 121, 122, 124 a 155, 157 a 159, 161 a 163, 165

a 169, 171 a 173, 175 a 238 y 251 a 774. Idem id. de la emisión 1919 hasta el número 1.475.

Idem id. id., serie C, hasta el número 375.

Deuda perpetua exterior al 4 por 100, estampillada.—Talones de facturas presentadas en la mencionada Dirección hasta el número 375.

Los talones correspondientes a los números sucesivos de las expresadas tres clases de Deuda se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 29 de septiembre de 1920.—El secretario general, O. Blanco-Recio.

AGUAS MINERALES NATURALES DE CARABANA PURGANTES DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPETICAS

Propietarios: Viuda e hijos de R. J. CHAVARRI. - Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12. - Madrid

PRECÍSASE UNA ACCIÓN ENERGICA PARA EVITAR EL COMUNISMO

Cada día que pasa se va acentuando más la lucha de clases y los homicidios se suceden amenazando convertirse en endémicos. Antes eran chispazos solamente lo que de vez en vez se advertían; ahora son crímenes con toda la secuela de la alevosía y la superioridad. El daño es mayor cada vez y fuerza es que la preocupación se afine en las esferas gubernativas para acabar con él.

El espectáculo es realmente desconsolador. Ya el amor y la fraternidad son palabras vanas en las que muy pocos comulgan. Abiertamente se predica el odio y se excita todos los días a la violencia. Aquellos utopistas que, a mediados del pasado siglo, soñaban con que la centuria en que vivimos fuese de la paz, así como la suya había sido la de las luces si vivieran hoy se convencerían de su error. Nunca los hombres han peleado más sañudamente ni se han acometido con más encono y barbarie.

Mucho más crueles que las guerras de religión y las guerras de raza son estas guerras de clase que arman al hermano contra el hermano y encienden fuegos homicidas en los corazones. A la fórmula divina que veda el matar se responde excitando al crimen. Hay toda una literatura homicida y criminal destinada a envenenar el alma de los trabajadores y a lanzarlos al delito. La pistola y el revólver han pasado a ser utensilios de uso doméstico. Y en realidad puede decirse que nunca se ha conocido menos respeto a la vida humana.

Basta leer la prensa revolucionaria española para ver donde está la real complicidad y de donde arrancan los verdaderos fundamentos de este estado de cosas. Ella tiende el manto de su benevolencia, sin recato ninguno sobre el delincuente y disculpa los hechos. La impudicia ha llegado ya a un tono superlativo.

No, no es concebible que el crimen se instituya como norma de combate para sembrar el luto y la desolación en los hogares. Los directores del sindicalismo están equivocados con su táctica. No utilizan la prensa, el libro, la tribuna, el Parlamento o el Municipio para propagar sus doctrinas, y al contrario apelan al cañón de una pistola para imponer sus anhelos. La pena de muerte que tantas protestas les inspira, es aplicada por ellos con fiereza inaudita contra sus adversarios. Así ha llegado el sindicalismo a sustituir la acción intelectual, expositiva, de noble y honrado proselitismo por la acción criminal. El problema por lo tanto ha dejado de ser humano y atendible para convertirse en un problema defensivo de la sociedad.

Y no es posible juzgar de otro modo la cuestión. El periodista puede comentar doctrinas, discutir aspiraciones, juzgar programas, alentar propagandas o combatir utopías. Los hechos criminales no pueden arrancarle más que condenaciones viriles. De ahí que se excite al Gobierno para que luche contra los morbosos del sindicalismo y de ahí también que se aliente al cuerpo social para que active masculinamente con objeto de atajar el mal, porque nunca como ahora se precisa de una acción ciudadana vigorosa que sea escudo de la labor agudísima y difícil de la autoridad.

Hoy tenemos el ejemplo bien cerca. La República Francesa ha sabido hacer frente al problema con decisión y hombría. No ha titubeado un minuto en oponer la enorme muralla de su fuerza y de su amor al orden para impedir el avance del comunismo. Ante las habilidades del soviétismo ruso y ante las inquietudes de Italia ha cerrado enérgicamente el paso y ha proclamado primordialmente el orden para que la sociedad pueda desenvolverse libremente.

Y no se diga que la República Francesa es un gobierno retrógrado y tiránico. Ahí están sus leyes y su tradición política para atestiguar lo contrario. Sin embargo, frente al peligro sindicalista no se ha doblegado con sensiblerías democráticas y ha procedido con la vigorosidad que las circunstancias imponen.

En su mensaje presidencial el ilustre Mille-

rand lo dice con gran claridad. Todas las concepciones sociales tienen derecho a la luz. Ninguna puede pretender la imposición por la violencia. Por ello se proclama el respeto a la ley como antecedente necesario para gozar de la libertad.

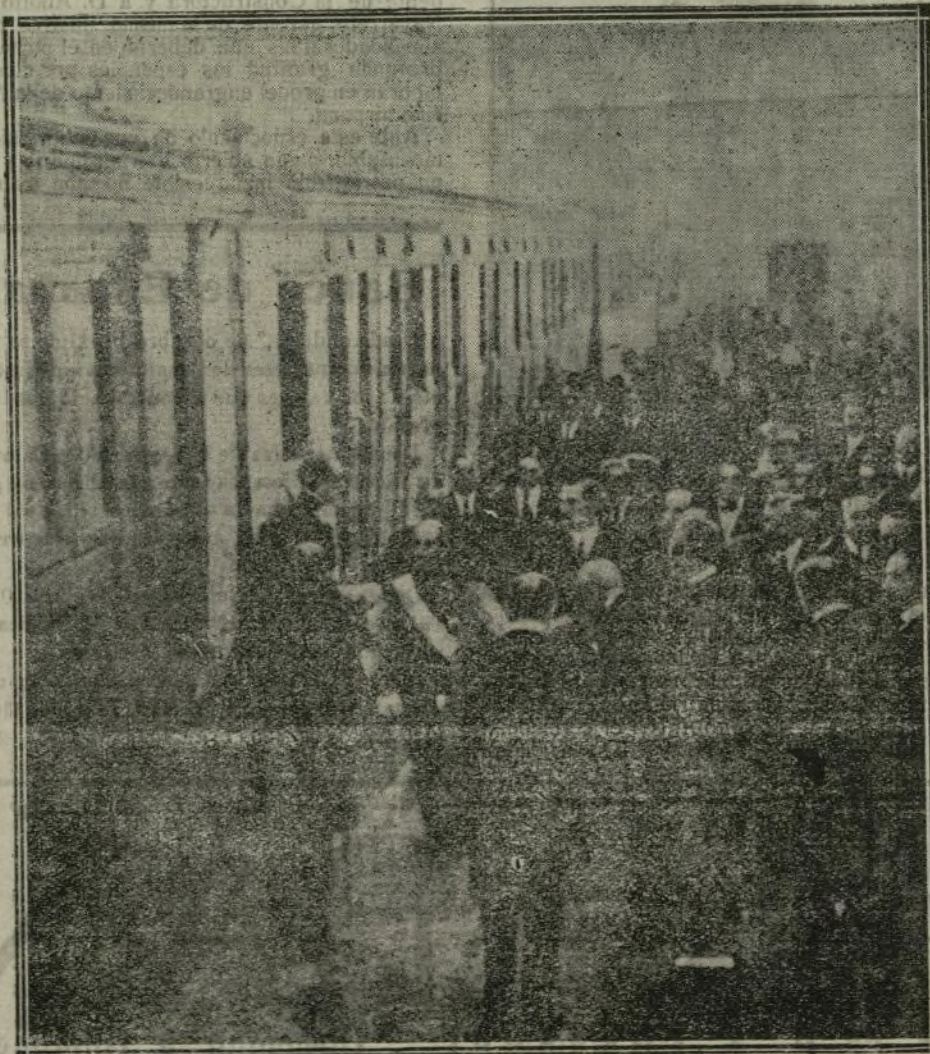
Y a decir verdad esa es la fórmula que la razón humana admite como esencial para que la sociedad exista y la paz interior no sufra quebrantos. La libertad bajo la ley. Es decir, primero la ley que a todos obliga y a todos ampara a la vez. Y luego el libre derecho de pensar y propagar para todos.

Así procede la República Francesa y así piensa su más alto magistrado. Nosotros, desde esta tribuna, recogemos el ejemplo y apreciando el estado actual de la lucha de clases en España nos dirigimos al Gobierno señalando la gravedad del momento y proclamando nuestra convicción honrada de que llegó la hora de actuar con energía para que los sucesos de Italia no repercutan locamente en nuestro suelo.

Por encima de todo está el derecho de la sociedad española a vivir en paz y el del pueblo, que anhela trabajo y progreso. Y en este sentido cuanto se haga para mantener el orden merecerá el aplauso sincero de todos los patriotas y de todos los amantes de la prosperidad nacional.

Precísase, en fin, una acción gubernamental verdaderamente energética para evitar el comunismo que amenaza invadir el mundo; una acción que, sin excluir la democracia y el respeto que en España se tiene a los derechos ciudadanos, tienda a cercenar cuanto de dañino, cuanto de anárquico exista en el organismo social. De lo contrario, podrían ocurrir muy desagradables sucesos, que hay que evitar a toda costa, para bien de la nación, del pueblo español, de las masas honradas, que no quieren ir por semejantes caminos.

EL REGRESO DE LOS SOBERANOS



SS. MM. al descender del tren en que hicieron el viaje desde San Sebastián a Madrid.

Republicanism barato UNAMUNO Y SUS ATENEISTAS

¡Caramba..., caramba! Esta pobre España no tiene remedio para sus muchos males si alguno de sus hijos notables no realiza algún acto heroico. Así lo pensó cierto sujeto, ex rector salmantino, metido siempre en andanzas, aunque no todos le aprecien como caballero andante.

Y, según dicen, como lo pensó lo hizo, y agrupándose en torno de su eximia personalidad media docena mal contada de jóvenes... de cincuenta y pico de años —Simarro en cabeza—, acordaron proclamar la legalidad de la República (?) y declararon que serán capaces —retóricamente, por supuesto— de llegar por ella a la ilegalidad...

No se rían ustedes. Los niños son terribles cuando juegan al coco y uno de ellos hace de tal.

Fijense los lectores, pongan toda su atención y observen cómo ante eso que hacen Unamuno, Simarro y cinco o seis ateneístas más, tiembla la tierra, amenazan derrumbarse las paredes, rechinan las puertas y vibran agudamente los cristales.

Las señales son ciertas y superan a la más terrible conmoción geológica; como corresponde al caso.

El viento ruge más que silba, y de sus ecos confusos sale esta frase: ¿Dónde está Unamuno?

Nos tememos que nadie lo sabe, ni él tampoco.

Cierto que en un rasgo genial, como todos los suyos, se afirma que ha ingresado en las filas del partido republicano —en compañía de Ortega y Gasset y del incomparable Simarro— pero suponemos, fundados en lo que la experiencia nos ha enseñado, que ese paso no será el definitivo, y seguimos aguardando otra transformación.

A nosotros, como a todos los españoles —excepto si acaso los antes nombrados—, nos tie-

ne sin cuidado lo que sea Unamuno...; pero republicano, no nos parece título adecuado a su excelsitud.

Aun queriendo olvidar que, por dictados de su vanidad, fué rector de la Universidad de Salamanca, cargo que confiere el Poder Real en virtud de las facultades que a éste otorgan —sin permiso de Unamuno— las leyes españolas.

A la memoria nos acuden recuerdos de pasados tiempos en que éramos colegiales y oímos *in menti* la voz del profesor de gimnasia ordenando los movimientos:

¡Un paso adelante!

¡Un paso atrás!

¡Frente a la derecha!

¡Frente a la izquierda!

La imaginación coloca al Sr. Unamuno ejecutando tales movimientos... y nos hacen mover a risa sus repetidas extravagancias.

Porque recordamos a Unamuno en tantas y tan diversas posturas, que casi no pueden contarse.

La notoriedad y la populacheria son las máximas debilidades de este hombre, capaz de muchas cosas buenas, que no hace, aunque rara vez deja de incurrir en el ridículo, como ocurrió —sin ir más lejos—, en aquel verano de 1917, de triste recordación, cuando aceptó la designación como presidente del Gobierno provisional (?) que había de formarse si triunfaban los socialistas.

Este Sr. Unamuno resulta un sujeto muy complicado, antimilitarista unas veces, militarista otras. Definidor hoy de ideas que mañana rechaza.

Es el eterno paradojista, tan confuso muchas veces, y no por sublime, que no hay quien lo entienda. Artículo de Unamuno existe que parece escrito con clave o con traza, como aquellos famosos que a propósito del Quijote de Avellaneda hubo de escribir un asturiano venido de Cuba.

Por si algo faltaba a su acto —llamémosle así—, basta con fijarse en la oportunidad. Casualmente coincide con su condena por injurias a la familia Real y por contera cuando alardea de haber charlado en el Ateneo contra damas augustas.

Como no merece el ex rector que se tomen en serio sus saltos y actitudes, nos figuramos satisfecha su vanidad con lo ya dicho, y vamos a terminar.

Eso sí, consignando, en elogio de Unamuno y sus ateneístas, que coinciden con lo que en Cataluña hacen Marcelino Domingo y Layret, siguiendo en su disparatado propósito de llevar sus partidarios a ingresar en la Tercera Internacional.

Por supuesto, que de ambos hechos no se deduce otra consecuencia que la absurda ceguera de esos señores que se unen a los que están matando la prosperidad de España.

Sin duda entienden que, ya que no pueden ser caudillos, bien están de enterradores.

LAS ARTES

Ferretería

MELILLA

La casa mejor surtida y que

- :: más barato vende :: -

SUCURSAL EN TETUAN

LÓS DOS LEONES

Con motivo de un acto honroso

EL CONGRESO POSTAL INTERNACIONAL

Hace algunos años que se tenía pensado fuese Madrid el lugar de reunión del Congreso de la Unión postal.

La tremenda guerra que ha sacrificado lo mejor de la actual generación, esa inacabable lucha de más de cuatro años, lo había impedido, y otras circunstancias de ella derivada han retardado esa reunión hasta ahora.

Por el objeto de este Congreso y el ramo a que se contrae, de interés tan grande para los pueblos en general y para los en él representados, especialmente, su celebración tiene verdadera importancia y para España constituye un verdadero honor el ser sede del séptimo Congreso de la Unión Postal Universal.

El carácter hospitalario de nuestro país se demuestra una vez más en esta ocasión en la que recibe a las representaciones del mundo civilizado que asisten a esta Asamblea como corresponde a quienes desempeñan la alta misión que su respectivo país les ha conferido y según es norma tradicional en nuestro pueblo, que acoge y agasaja con el mayor cariño a quienes le visitan.

Todos cuantos intervienen se desviven por cumplir y hacer grata la estancia a nuestros visitantes, y el director general de Correos, señor conde de Colomí, secundando con el mayor acierto los propósitos del Gobierno, ha conseguido revestir este acontecimiento de una gran suntuosidad, adecuada al interés del caso, a los altos fines del Congreso Postal y a la calidad y número de los congresistas.

La trascendencia de esta séptima reunión es muy grande, por la índole de las cuestiones que han de ser objeto de las deliberaciones de los delegados, cuya importancia supera en mucho a las tratadas en los anteriores Congresos celebrados desde la fundación de la Unión Postal Universal.

Muchas de ellas ya la tenían desde bastante antes de la guerra y ahora todavía más porque los forzosos aplazamientos han agudizado ciertos problemas y han ido acumulando los temas a discutir en proporciones inusitadas, obligando por ello a todos los países a reforzar el número de sus representantes y a poner riguroso cuidado en la designación de los elegidos.

Por designios providenciales es este el pacto que realizan todos los pueblos y casi cabe reputarle como un verdadero Congreso de la paz, al que acuden libres de prejuicios y ante un pueblo que con hidalga neutralidad tuvo afecto para todos y sentimientos humanitarios insuperables reiteradamente demostrados, que se congratulará viendo deponer todo resquemor a quienes lucharon y entregarse a una tarea civilizadora de beneficio general.

En esta ocasión España puede presentar ufana a sus visitantes el hermoso palacio de Comunicaciones que es gala y ornato de Madrid, y un personal del Cuerpo de Correos laborioso e inteligente que realiza con el mayor celo su penosa misión.

El conde de Colomí se ha multiplicado para que todo resulte como debe, y la instalación de todas las dependencias del Congreso Postal responde perfectamente a su objeto y supera a toda ponderación, produciendo excelente impresión en los congresistas, que por otra parte se muestran complacidos del acogimiento cariñoso que han tenido en nuestro país.

Cumpliendo los deseos de S. M. el Rey, el conde de Colomí ha trabajado con verdadero acierto en la catalogación de la Colección filatélica y de otros recuerdos históricos del Museo postal español. Así se ha catalogado una magnífica colección de sellos nacionales de incalculable valor, tal que quizás no exista más que una con ella comparable.

También figuran los matasellos de los que algunos son verdaderamente raros y curiosos, como son los llamados de «La Araña» (año 1850), «La Parrilla» (año 1852) y «La Rejilla rombal» (1857).

Existen otras muchas curiosidades dignas de llamar la atención de los inteligentes en la materia y una buena colección de sellos de fechas, el más antiguo del año 1829.

LA MONARQUÍA se complace en enviar a todos los delegados la expresión de su más sincera bienvenida y atento saludo, deseándoles el mayor acierto en sus deliberaciones, en bien de todos los pueblos y consociación de sus más rápidas y estrechas relaciones que la paz y fraternidad universal necesitan.

A DESHACER EL ERROR



— ¡Mia que primo, y va al tajo! ¿ta faltao que beber?
— No; pero a los míos les ha faltao que comer.

Discurso del Soberano

He aquí el discurso que S. M. el Rey pronunció en la apertura del Congreso Postal:

«Señores delegados:
Sed bienvenidos a esta Asamblea, convocada para una obra de cultura y de paz.

Sería ocioso elevar un himno que, por lo demás, brota de nuestros corazones, al Correo, este símbolo de la paz, que en su seno benéfico se desarrolla y que con ella padece cuando vientos aciagos se abaten sobre el mundo. Sin embargo, cuando el azote de la terrible guerra se encarnizó con nuestra generación, fué por medio del Correo y gracias a él como pudieron cumplirse uniones de amor y de paz.

Guardo de él afectuoso y agradecido recuerdo. No puedo olvidar que cuando, viendo a mi país libre de los males que asolaban tan bellas regiones, me esforcé en atenuar, en cuanto alcanzaban mis medios, tantas desdichas y en hacer más, llevadera la aflicción de numerosos infortunados, fué el Correo mi auxiliar más fiel y poderoso.

Hoy, por fortuna, veo reunidos hombres eminentes para continuar la obra interrumpida durante los años de angustia y de duelo. Tenéis que reanudar los trabajos de varios Congresos, consagrados a la labor de mejorar los medios materiales indispensables para esa comunicación espiritual por medio

de lo cual las ideas se difunden y los sentimientos se propagan, estrechando entre los hombres, a través de las fronteras, lazos de mutuo conocimiento y de imperecedero amor.

Tenéis, ¡ay!, también que reconstruir lo destruido y armonizar el progreso de vuestra obra privativa con las inevitables necesidades de los pueblos empobrecidos en la lucha heroica. Es también una noble labor, llena de verdadero valor y sacrificio. Estoy seguro de que vuestros loables esfuerzos serán coronados por el éxito.

Permitidme, señores, que en mis últimas palabras evoque la figura de un buen Rey español de mi sangre y de mi raza: Carlos III, que fué el primero en organizar las comunicaciones postales marítimas.

No puedo yo aspirar a una gloria semejante. Sin embargo, me siento muy dichoso y muy honrado al poder ofreceros, como promotores del progreso de las comunicaciones mundiales, la hospitalidad de mi país, a fin de que podáis proseguir aquí vuestra obra civilizadora.

¡Que mi ferviente simpatía y mis sinceros votos os acompañen en el camino que seguís con tanta diligencia, perseverancia y desinterés!

Declaro abierto el VII Congreso de la Unión Postal Universal.»

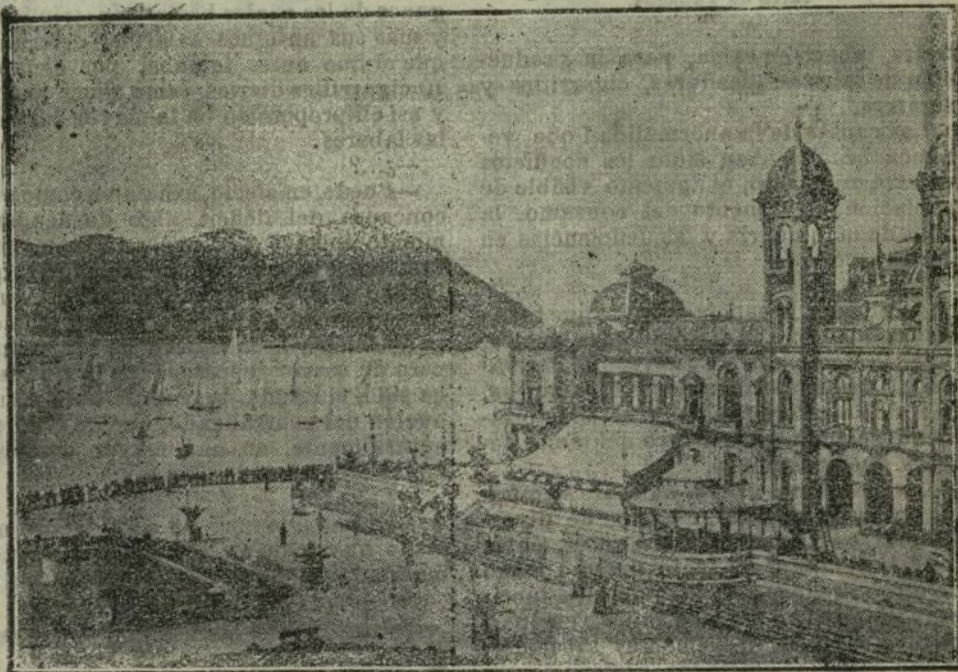
CELIA, EN LA TERRAZA DEL GRAN CASINO

Querida Mariuca: Puede decirse que, oficialmente, la temporada toca a su fin al despedir San Sebastián a los Reyes. La jornada regia parece poner punto a las amenas horas del veraneo donostiarra, y cuando los Soberanos salen de aquí, San Sebastián diríase disponerse a su vida de invierno.

Y, sin embargo, el veraneo continúa al

perarse a sí mismo, engrandecer su grandeza, como el clásico dijo. Las carreras de caballos, las tardes y noches del Gran Casino, con su serie de festivales, las regatas, los conciertos del boulevard, y la gran fiesta náutica nocturna en la Concha, todo ha contribuido a hacer al veraneante una temporada deliciosa.

Las elegancias femeninas han tenido es-



El Gran Casino y la isla de Santa Clara.

continuar en el Palacio de Miramar la Reina Doña María Cristina, al permanecer en la más elegante de nuestras playas buena parte de la turba multa escogida que la invade desde julio.

La despedida tributada a los Reyes ha sido tan cariñosa, tan efusiva, como de costumbre. Todo San Sebastián acudió a rendir su homenaje de afecto y respeto a los Soberanos, sumándose al elemento civil y militar que acudió a la estación.

Si quisiéramos hacer el balance del veraneo donostiarra, bastaría decir que ha sido el más animado de todos, el que supo sobrepasar a los veranos anteriores, el que, continuando la historia de prestigio de la vida veraniega de San Sebastián, desde que la Reina madre, hace unos treinta y tres años, se dignara honrarla con su estancia en Miramar, logró este verano su-

cenario donde lucir: en el Hipódromo de Lasarte, en la terraza del Casino, en la sala de su teatro, en su salón de fiestas. El lujo y esplendor del veraneo donostiarra ha culminado como nunca en todos aquellos lugares donde la buena sociedad española y la colonia extranjera se reúnen. La política, tema obligado de todas las playas, tuvo este año no poco revuelo a propósito de las comidas que aquí hicieron los prohombres liberales con objeto de llegar a una unión que se dió por hecha y que, según la prensa madrileña, está todavía por hacer. Es decir, que aquellas comidas que daronse en comedillas... de la gente política, a juzgar por las noticias de última hora.

Sin otras novedades que comunicarte hoy, te abraza

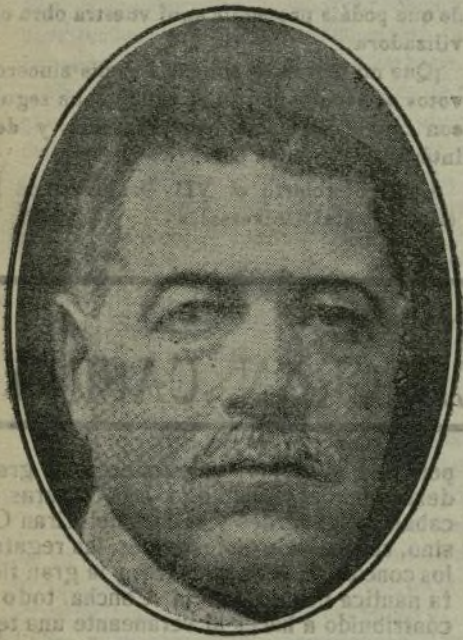
CELIA

Una "entrevista" con el Director de la Arrendataria de Tabacos

Per considerarlas de interés público, reproducimos a continuación las manifestaciones que a un colega ha hecho el digno director de la Compañía Arrendataria de Tabacos, D. Pedro G. Fanjul. En ellas aparece el verdadero estado de la cuestión, informado y definido con la autoridad y la competencia proverbiales en el Sr. Fanjul, que desde hace muchos años viene prestando sus valiosísimos servicios a la Arrendataria, servicios que le elevaron al fin al más alto puesto de la entidad antes que como premio, como justicia a dichos merecimientos, y para que el Sr. Fanjul pudiera desde la dirección de la Compañía desarrollar más ampliamente sus inspiradas iniciativas, tan beneficiosas a los intereses que dirige.

He aquí las manifestaciones hechas por el Sr. Fanjul:

—Nunca hemos tenido como ahora tan abundantes existencias de primeras má-



D. Pedro G. Fanjul

Director-Gerente de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

terias, tabaco en rama, para la producción de labores: picaduras, cigarrillos y cigarros.

Las causas de la anomalía que venimos tocando, han sido: los conflictos de carácter social, el aumento visible de población, el aumento del consumo, la falta de maquinaria y las deficiencias en los transportes.

—Tenemos la satisfacción de que todas las cuestiones, que han sido las menos, entre la Compañía y su personal, derivadas de demandas de mejoras económicas, han sido siempre rápida y satisfactoriamente solucionadas, dentro del mejor deseo y buena armonía.

Las cuestiones graves han sido siempre las de carácter social, nacidas de divergencias, casi irreductibles a veces, entre los mismos obreros, tanto de uno como de otro sexo, por sí dentro de cada fábrica, y aun dentro de cada taller, existían elementos libres y elementos asociados, y aun entre los asociados, pertenecientes a distintas Sociedades, en constante lucha rivalidades y encono, hasta el extremo de producirse a veces amagos de perturbación del orden público.

Así hubo imprescindible necesidad de tener varios meses cerrada la fábrica de la Coruña, y se paralizó igualmente el trabajo por más o menos tiempo en siete fábricas más, desnormalizándose en alto grado la producción.

—La Compañía ha procurado siempre mantenerse en un riguroso equilibrio de neutralidad, procurando la concordia entre los diversos bandos obreros y suavizando asperezas en todo caso, sin molestar, distinguir ni despedir a obrero alguno por las distintas ideas que pudiera sustentar.

Ahora mismo tenemos resuelto con la mejor voluntad el conflicto de la Fábrica de Madrid. De unas 1.800 operarias, so-

lamente poco más de 100 están asociadas, y las 1.600 y pico restantes se negaban a admitir en los talleres al pequeño grupo de las asociadas. Por fin, y tras no fácil gestación, se ha conseguido que las libres admitieran al trabajo en su compañía a las asociadas, pero con la única excepción de las 18 operarias que constituyen la Junta directiva, y no hemos tenido más remedio, en nuestro afán de contemporizar, que montar un pequeño taller independiente para esas 18 operarias, solución prudente que ha sido aceptada por éstas no muy a su gusto; pero no hemos hallado otro remedio práctico, porque no era cosa de imponerse a la inmensa mayoría ni estar expuestos todos los días a disgustos y peleas.

—Dos han sido los efectos del cierre temporal de ocho fábricas y de la desnormalización del trabajo consiguiente: la desaparición de las grandes reservas de labores producidas que teníamos siempre en almacenes para regularizar en todo momento el mercado, y la considerable disminución de la producción corriente. Sumadas ambas causas, constituyen el principal factor de la perturbación que aún se viene observando en las ventas.

—Son bien visibles el aumento de población y el aumento de consumo de labores de tabacos por los fumadores. La población ha aumentado, no sólo por natural crecimiento, sino también por la indudable residencia en España de un gran contingente de extranjeros sorprendidos por la guerra y que aquí se han acimatado, y otros muchos que han venido a España después de la guerra a reponerse de las penalidades pasadas en sus países, y aun a cambiar de ambiente. Aquello de los 18 y de los 20 millones de habitantes pasó hace ya mucho tiempo; el último anuario del Instituto Geográfico, cada año más interesante, acusa ya población de 22 millones de habitantes, y bien puede afirmarse que excede en la actualidad de 23 millones la población de España.

El considerable aumento de haberes y jornales a su vez, empuja considerablemente el consumo de labores de tabacos, y la abundancia de dinero en los pueblos y entre los grandes núcleos obreros, algunos de los cuales hasta han triplicado y más sus antiguos salarios, determina que el que antes fumaba, por ejemplo, 10 cigarrillos diarios, fuma ahora 15 ó 20, y así en proporción en la mayor parte de las labores.

—Puede, en efecto, señalarse como otra concausa del déficit, algo de acaparamiento abusivo por parte de los mismos fumadores y aun de revendedores, que casi en su totalidad ha podido ya eliminarse merced a un mayor rigor en la organización y fiscalización de las ventas; pero de mayor repercusión aún que éste, ha sido, sin duda, la considerable disminución del contrabando, que ha refluído, naturalmente, en una mayor demanda de las labores de la Compañía.

—Estimo que será ya cosa de dos meses lo que tarda en restablecerse la normalidad, en lo que a las picaduras se re-

fiere, que después de todo es lo principal, porque en habiendo picaduras bastantes para abastecer con holgura toda la demanda, cubriéndose bien todas las necesidades del consumo, no quedará ya otra cosa que la pequeña molestia de que por algún tiempo tengan los fumadores que hacerse ellos mismos los cigarrillos.

La fábrica de Madrid, que normalmente producía al mes 25.000 kilos de picados, ha producido ya en el pasado mes de agosto 58.000 kilos, y así estamos generalizando el forzamiento de la producción, no sólo para cubrir ya en el primer plazo indicado el abastecimiento normal, sino también para ir formando a continuación la conveniente reserva de existencias que siempre hemos tenido en almacenes.

—Es más difícil y un poco más largo el restablecimiento de la normalidad en cuanto se refiere a los cigarrillos, porque es cosa que no está en manos de la Compañía, sino que depende de cómo podamos conseguir que nos vayan cumpliendo los compromisos que de más o menos largo tiempo tenemos concertados para la entrega de maquinaria. Ultimamente hemos comprado doce máquinas en París, y aún hemos tropezado con mil dificultades para traerlas a España, por deficiencias en los ferrocarriles franceses, habiendo llegado hasta proponer al vendedor que nos situara las máquinas en Orleans, y que desde allí las traeríamos en autocamiones. Por fin hemos podido traerlas, y ya están trabajando en la fábrica de San Sebastián.

En el pasado mes de enero debió haberse entregado una importante casa de Valencia otros varios equipos de máquinas para hacer cigarrillos, y a pesar del buen deseo de la fábrica aún no ha podido cumplir su compromiso por las persistentes huelgas de los metalúrgicos, y cosa parecida le ocurre a otra casa de Eibar, que también tiene que suministrar otros equipos de máquinas ya contratadas.

Por último, para no omitir recurso con objeto de dotar cuanto antes nuestras fá-

bricas de todas las máquinas necesarias para hacer cigarrillos, hemos gestionado y restablecido el vigor del contrato que desde antes de la guerra teníamos con una casa de Alemania, y que recientemente se ha comprometido en hacernos a la mayor brevedad posible el suministro de las máquinas contratadas.

—No tropieza con el menor inconveniente entre el personal obrero esta transformación del maquinismo; antes al contrario, reciben muy bien las máquinas, porque ven las operarias que tienen todo el trabajo que quieren, no sólo en las horas de jornada ordinaria, sino también todas las horas extraordinarias que quieren trabajar; labor intensa que ofrece perspectivas de mucho tiempo, y, en cambio, como tenemos establecido que sean siempre hijas de las operarias las que se admitan para el servicio de las máquinas, resulta que las ven muy bien, porque cuantas más máquinas vienen, son en mayor número las hijas de cigarreras que tienen colocación.

—Hay mucho de fantasía en cuanto se ha dicho en relación con la compra de cigarrillos por la Compañía, y lo único serio es la venta de cajetillas que nos hizo una fábrica de la Argentina que elabora sus cigarrillos con tabaco del Brasil.

Después de leídas las anteriores declaraciones del ilustre director de la Arrendataria, ya conocen los fumadores y el público en general las verdaderas causas de la restricción en la confección y venta de labores de tabacos y las soluciones que han de darse. Como el propio Sr. Fanjul ha dicho, se ha fantaseado no poco acerca de estas cuestiones. Sus palabras vienen, pues, a restablecer la verdad de los hechos, pues que en este asunto de la Tabacalera no podría hallarse fuente de información más autorizada ni directa que la de su prestigioso director.

COMPANIA ANONIMA "Basconia," BILBAO

Grandes talleres de construcciones metálicas.—ceros moldeados y laminados, chapa negra fina, hoja de lata.—chapa comercial de calidades, agripluce y extrapluce.—chapa aplomada y galvanizada.—Palas de acero rehes, cubos y baños galvanizados.—pinturas para pintura, sulfato de hierro.—chapa gruesa para construcción naval, etc., bajo la inspección del Lloyds Register y Bureau Veritas.

Telegramas y telefonemas

BASCONIA-BILBAO

Apartado núm. 30 Teléfonos núms. 98, 26 65



PARISIANA MONCLOA

CASINO VARIETES

SERVICIO ESPECIAL DE AUTOMÓVILES UNA PTA. ASIENTO

Desde la calle de Alcalá, esquina a Sevilla,

hasta Parisiana o viceversa.

"LA MONARQUÍA" EN BILBAO

Una huelga injusta en los Astilleros Ardanaz.

Por razones políticas se ha planteado hace unos días un serio conflicto en los importantes Astilleros Ardanaz. En virtud de la huelga acordada, el sábado último dejaron de entrar al trabajo los obreros que pertenecen al Sindicato único y al Metalúrgico.

Esta huelga tiene por origen, si no por causa, los siguientes antecedentes: cuando surgió el anterior conflicto obrero, hubo de solucionarse mediante la promesa del director de los Astilleros de invitar a los trabajadores no asociados a que ingresasen en uno de los precitados Sindicatos. En opinión de los obreros dicho compromiso no se llevó a efecto, y en son de protesta abandonaron el sábado el trabajo, entrando únicamente cuarenta y cinco operarios.

Reunidos luego en la Casa del Pueblo, la mayor parte de los obreros acordaron exigir a la Compañía el despido de los cuarenta y cinco que entraron al trabajo y el abono de los jornales perdidos para todos los que dejaron de entrar.

Sin embargo, y pese a la reunión de la Casa del Pueblo, el lunes entraban al trabajo en los Astilleros 160 obreros, más de la mitad de los congregados en dicho acto. Pero en el momento de escribir estas líneas no sabemos haya tenido la huelga completa y absoluta solución satisfactoria.

Lo que sí sabemos — y ello nos duele por la simpatía con que siempre tratamos de la causa obrera — es que en esta ocasión, los obreros de los Astilleros Ardanaz han procedido injustamente, acuciados por elementos políticos muy interesados en perturbar la marcha admirable de la industria de Vizcaya.

Han olvidado, sin duda, los trabajadores de los Astilleros Ardanaz, que los directores de esta entidad, ilustres personalidades bilbaínas, se preocuparon siempre con el mayor cariño de beneficiar a sus obreros, de atender sus demandas de mejoras, de procurarles el máximo bienestar compatible con los intereses de la industria.

Entre las muchas entidades que saben responder dignamente a las demandas del proletariado y gustan de establecer entre patrono y obrero aquellas relaciones de franca armonía indispensables para el trabajo mutuo y el avance del progreso, una es, a no dudar, por su loable conducta, la entidad Astilleros Ardanaz, y de ahí que la injusta huelga planteada por sus operarios no sea la más lógica respuesta a la actitud siempre leal de la dirección de la Empresa.

Confiamos en que, al fin, sabrá sobreponerse a todo influjo extraño o político, el buen sentido de los obreros de los Astilleros Ardanaz.

El Banco Vasco

Para los lectores habituales de LA MONARQUÍA no es desconocido — aparte su bien ganada resonancia en el mundo de las finanzas — el Banco Vasco. En diferentes ocasiones, ya con motivo de sus balances, ya a propósito de sus mejoras e iniciativas, hubimos de ocuparnos de esta importante entidad, que desarrolla una actividad poderosa en el campo de acción bancario de la región vizcaína. Puede decirse que, a partir de su fundación, hemos seguido paso a paso el desarrollo y los progresos de este establecimiento de crédito, que desde el primer instante logró significarse en la capital de Vizcaya, donde tan difícil es destacar un nuevo prestigio financiero por ser Bilbao el emporio de la Banca española.

Para lograr, empero, tan difícil empresa, fué menester que la acometiera un hombre curtido en las lides de los negocios, que a su máxima experiencia y competencia financiera suma un sincero entusiasmo por la banca y una actividad poco común, emprendedora y sugeridora de ideas prácticas. Esta voluntad es la de nuestro querido amigo D. Julio de Irezábal, a quien el mundo financiero, político y social que nos favorece leyendo LA MONARQUÍA conoce de antiguo.

La excelente organización del Banco

Vasco, que inauguró sus operaciones en 1918, le ha permitido realizar progresos que, si en cualquier plaza se hubieran podido considerar como importantes, con mayor motivo se deben apreciar así tratándose de la capital de Vizcaya, en la que, como decimos, diferentes Bancos se disputan el favor del público.

El Banco Vasco, fundado por D. Julio Irezábal, comenzó su actuación con un capital de 5.000.000 de pesetas, de las que se desembolsaron la mitad de primera intención.

Desde entonces, a pesar del poco tiempo transcurrido, ha tenido que elevar dicho capital a 20.000.000, de los que ya ha desembolsado 10.000.000, con objeto de poder competir con probabilidades de éxito con las demás entidades análogas que operan en la plaza.

El Banco Vasco realiza toda clase de operaciones propias de los establecimientos bancarios, dispone de corresponsales en todo el mundo y tiene por cuentas corrientes y Cajas de ahorro una cantidad cuatro veces mayor que el capital inicial desembolsado, o sean 10.000.000 de pesetas.

De la superdirección del negocio se encargó desde el primer momento el fundador del Banco, Sr. Irezábal, quien ahora actúa de director gerente, por haber pasado a otro Banco local quien desempeñaba dicho cargo.

D. Julio de Irezábal, que es también director general de la Sociedad anónima «Bilbao», dedicada desde hace algunos años, con éxito cada vez mayor, a la importación y exportación, ha realizado una labor tan inteligente y bien orientada, que merced a ella ha conseguido desde el mes de junio último, en que se puso al frente del Banco a que nos referimos, aumentar en

más de 800 el número de clientes, entre Sociedades y particulares.

En su primer ejercicio repartió este Banco un dividendo equivalente al 5 por 100 del capital desembolsado, elevándolo al 5 y 1/2 en el segundo, y creyéndose que el del año en curso será mayor todavía, dado el extraordinario número de operaciones que lleva realizadas.

Las reservas del Banco, que posee edificio propio en el paseo del Arenal, que es el sitio más céntrico de Bilbao, ascienden actualmente a 1.200.000 pesetas.

Con sólo estos antecedentes puede asegurarse que el porvenir reserva al Banco Vasco muchos triunfos, que prolongarán su vida indefinidamente; a tal fin coadyuvan la fuerza propia del Banco y la marcha que le ha impreso su director, quien, como antes decimos, es una autoridad en cuestiones financieras y a su estudio y conocimiento dedicó su juventud.

Fruto espléndido de aquellos estudios son el Banco Vasco y otras entidades, a las que el talento organizador de D. Julio de Irezábal dió vigoroso empuje.

Compañía Transatlántica

Venciendo en 1.º de octubre próximo el cupón núm. 1 de las obligaciones de esta Compañía 6 por 100, emisión 1.º de julio último, se participa a los tenedores de las mismas que dicho cupón será satisfecho, deducidos los impuestos del Estado, a partir de dicha fecha de 1.º de octubre, en los siguientes puntos:

En Barcelona, Banco Hispano Colonial, Banco de Barcelona y Sociedad Anónima Anús-Gari; en Madrid, Banco de Castilla, Banco Urquijo y Banco Español de Crédito; en Bilbao, Banco de Vizcaya. En los mismos establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona, 25 de septiembre de 1920. — Compañía Transatlántica, P. S. del subadministrador, el inspector administrativo, José Ferrer y Puig.

Parisiana.

Este elegante Casino, de moda en Madrid, continúa estando concurrencioso a la hora del té y durante la noche. La agradable temperatura que se disfruta en el ameno parque y las muchas y variadas atracciones de su programa de espectáculos congregan diariamente en los jardines de Parisiana a una concurrencia tan escogida como numerosa.

Gran programa de atracciones, entre ellas las mejores artistas de varietés.

Servicio de automóviles subvencionado por el Casino, a una peseta asiento, desde Alcalá esquina a Sevilla, hasta el Parque o viceversa.

PROVEEDORES EFECTIVOS



DE LA REAL CASA

CASA DELBOS

SIN RIVAL EN SU CLASE

Legazpi, 4 y 6.—SAN SEBASTIÁN

SUCURSALES:

San Marcial, 40; Narrica, 25;

Iñigo, 4, y Miracruz, B.

Renovación constante de quesos y mantequillas.

Artículos de régimen

Especialidad en tés.

Única casa que provee al Palacio Real durante la jornada veraniega

EL PALUDISMO, MALARIA,

FIEBRE INTERMITENTE, ETC.

DESAPARECEN CON LAS

PILDORAS DE LOS MOSQUITOS

(PLASMODIUNCIDINA)

DEL DR. R. CAMACHO

TOMANDO TRES
PILDORAS DE LOS MOSQUITOS
DIARIAMENTE



SE PREVIENE EN ABSOLUTO DE TODA INFECCIÓN GRIPAL

SE VENDEN CAJAS, MEDIA Y CUARTO DE CAJA

EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Laboratorio Español. — Plaza de la Constitución, 12

BADAJOS

NOTA.— Nuestras píldoras no se venden sueltas.

Remitiendo por giro postal 6,50, 3,50 o 1,25 servimos el tamaño correspondiente.

LA MUNDIAL

Sociedad anónima de Seguros

Domicilio: MADRID, Alcalá, 17

Capital Social

1.000.000 de ptas. suscripto.—505.000 ptas. desembolsado

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 22 de Junio de 1918

Efectuados los depósitos necesarios:

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, Previsión y Ahorro

Seguros de accidentes ferroviarios

Aprobado por la Comisaría general de Seguros

Recomendamos á nuestras lectoras y lectores que, visiten la **Joyería de D. Ramón Pérez Molina, Carrera de San Jerónimo, 29**. En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades.

La Unión y el Fénix Español.



COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

52 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES
SEGUROS contra ACCIDENTES

Alcalá, núm. 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, núm. 60

HIPOFOSFITOS SALUD



NO VACILE USTED

Nada hallará tan eficaz y rápido en sus efectos como este Poderoso Reconstituyente que le proporcionará la alegría de vivir. Neurastenia, Debilidad, Anemia, Agotamiento etc.

30 años de éxito creciente.

La Institución Cervera

VALENCIA (España)

Es una Institución Internacional de Enseñanza

LA MAS IMPORTANTE DE EUROPA

Enseñanza por Correspondencia

Electricidad, Mecánica, Agricultura, Química, Arquitectura, Construcción, Ingeniería, Electroterapéutica, Automovilismo, Aviación.



Dir. D. Julio Cervera Baviera
INGENIERO
Fundada en el año 1903.
del sistema de Enseñanza por Correspondencia

Tenemos Ingenieros, Arquitectos y alumnos de las anteriores especialidades en todo el mundo.

Para informes, detalles y matriculas, dirigirse por correo a

Institución Cervera, VALENCIA (España)

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.—Aceros Besemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcción.—Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.—Fabricación especial de hoja de lata. Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO



Pinillos, Izquierdo y Compañía

CADIZ

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

Infanta Isabel de 10.000 toneladas (2 hélices)

Barcelona... de 7.500 id.

Cádiz... de 7.500

Salidas de Barcelona cada veinte días

Servicio quincenal

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores

Miguel M. Pinillos...	de 4.500 toneladas.
Conde Wifredo...	de 4.500 id.
Martin Saenz...	de 5.500 id.
Pío IX...	de 6.000 id.
Catalina...	de 8.000 id.

Los vapores de esta Sociedad estan dotados de telegrafía sin hilos, de todos los adelantos y comodidades para la navegación.

INFORMARAN SUS ARMADORES.

Pinillos, Izquierdo y Compañía.—Cádiz.