

# La Monarquía

En la Patria y por el Rey

DIRECTOR: BENIGNO VARELA

N.º atrasado 15 céntimos

N.º del día 10 céntimos.

Año XI

No se devuelven los artículos y fotografías que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 4 de Diciembre de 1920.

Toda la correspondencia administrativa, dirijase al Administrador.

Núm. 509



## EL INCENDIO DEL BUQUE "ALFONSO XIII,"

Hasta el momento, y según referencias telegráficas de la Prensa, Bilbao sigue creyendo que el incendio del hermoso trasatlántico «Alfonso XIII» ha sido intencionado, y que los causantes fueron los obreros huelguistas de la Constructora Naval. Cierta nota oficiosa de esta importante entidad, facilitada en las oficinas de Madrid, tiende a no aceptar como incontestable la presunción; pero la opinión bilbaína y su prensa local no han rectificado hasta ahora lo que afirmaran desde el primer momento.

Cuatro mil obreros quedan en paro forzoso con motivo del cierre de los astilleros del Nervión y de la Constructora Naval; he ahí el fruto del atentado, las tristes consecuencias que la violencia de unos cuantos acarrea a una mayoría. He ahí el eco funesto que en la masa obrera honrada despierta la claudicación de unos pocos. Del bárbaro atentado resultan víctimas centenares de familias inocentes que habrán de nacer la escasez o la miseria en tanto no encuentran acomodo los obreros de la Constructora, o ésta no reanude el trabajo de los astilleros.

Precisamente esta grandiosa entidad, orgullo legítimo de la producción naval española, distinguióse siempre por la liberalidad con que atendió a cuantas demandas de mejoras formularan sus obreros. Un criterio conciliador y tolerante presidió cuantas cuestiones planteara e personal a la Dirección de la Constructora. No se concibe, pues, cómo pueda responder con el daño quien sólo recibió beneficios. Pero, ¿no ocurre en Barcelona, en Zaragoza,

donde quiera que el sindicalismo anarquizante tiende sus redes para su obra destructora? Las demandas obreras son atendidas y sin embargo caen muertos patronos u obreros adictos a la disciplina patronal.

De desear es que las autoridades judiciales esclarezcan el hecho del incendio del «Alfonso XIII» y castiguen a los culpables, si existen, como presupone la opinión bilbaína. No es posible juzgar con lenidad hechos de tal índole. Se impone la crítica más severa y la sanción legal más dura para los alentados. De lo contrario vamos derechos a la disolución, al aniquilamiento del principio de autoridad, harto relajado por desgracia desde que los problemas sociales se agudizaron, desde que la Rusia demente dió al mundo el vergonzoso ejemplo de la más bárbara de las anarquías, para venir a caer, como lo está, bajo el despotismo tiránico del Gobierno de los Soviets, que hace de los obreros las primeras víctimas.

Sólo intereses morales de patriotismo aparecen dañados para la Compañía Trasatlántica, que no podrá utilizar el «Alfonso XIII», y para la Sociedad Constructora Naval, pues que el barco estaba asegurado; pero precisamente por tratarse de valores morales, antes que materiales, es muy de lamentar el siniestro del traatlántico, que era una hermosa unidad de la flota mercante y un nuevo testimonio del progreso naval español, tan generosa y ampliamente impulsado por la Trasatlántica y la Constructora.

## L'INCENDIE DU PAQUEBOT "ALFONSO XIII,"

Selon les dépêches télégraphiques, a la ville de Bilbao on y croit que l'incendie qui a presque détruit le magnifique paquebot «Alfonso XIII» fut causé à dessein par les ouvriers de la Compagnie «Constructora Naval» qui se trouvent en grève. Cette importante société a fait savoir d'une manière non-officielle au bureau à Madrid qu'on ne croit pas possible cette présomption, mais la presse locale et l'opinion public n'a pas encore ratifié ce qu'aux premiers moments ils disaient.

A cause de la suspension du travail aux chantiers maritimes du «Nervion» et celles de la «Constructora Naval» quatre mille ouvriers se trouvent nécessairement sans emploi. En voilà le fruit fatal des attentats, dont les tristes conséquences en sont pour l'honnête masse ouvrière, car les résultats de ces entreprises criminelles en est, que nombreuses familles auront à souffrir tou-

tes sortes de privations et misères en attendant que les chantiers renouvellent leurs travaux ou qu'ils trouvent un autre emploi.

La Société «Constructora Naval» qui est un légitime orgueil de l'Espagne s'est toujours distingué par sa grande générosité envers les ouvriers. Dans toutes les questions qui se sont suscité entre les ouvriers et les chefs de la «Constructora Naval» il y a eu toujours un esprit de tolérance, un jugement conciliateur pour toutes les demandes des ouvriers.

Alors c'est impossible d'y penser qu'on pourrait payer d'une façon si basse et méchante les bénéfices accordés. Mais la même chose, n'est il pas arrivé à Barcelone à Zargosse, et partout où le syndicalisme anarchique en répand ses doctrines de dissolution?

Toutes les demandes ouvriers sont accor-

dées et néanmoins les patrons et les ouvriers qui res'ent loyaux a la discipline patronale sont assassinés.

C'est à espérer que les autorités judiciaires en trouveront la vraie cause de l'incendie du «Alfonso XIII» et si l'on trouve que ceci a été fait à dessein, alors les coupables doivent être punis avec toute sévérité.

C'est impossible de juger ces actes avec douceur, on doit les juger bien sévèrement,

et une action très énergique est nécessaire car si nous agissons d'une autre manière nous allons tout droit à la ruine, au complet anéantissement du lois et d'autorité qui malheureusement, à l'heure present n'a pas une tres grand prestige, despues que les problèmes sociaux ont pris plus des forces, et depuis que la Russie dans sa démence a donné au monde l'exemple dénigrant de l'anarchisme plus inculte, et la seule chose que la Russie a pu en tirer,

## AUGUSTOS SOLDADOS DE ESPAÑA



En este retrato con que hoy se galánase «La Monarquía», y que fué recientemente hecho por el notable artista Sr. Franzen, se ve a los cuatro augustos hijos de nuestros Soberanos vistiendo con gallarda y ntila el uniforme militar. Sus Altezas el Príncipe de Asturias y los Infantes Don Jaime, Don Gonzalo y Don Juan, siguiendo reverent y entusiastas la patriótica educación que les da su augusto padre, serán, ante todo, mientras vivan, soldados de España.



c'est d'avoir succombé sous le despotisme tyranique du Gouvernement des «Soviets», dont les ouvriers en sont les premières victimes.

Comme le paquebot «Alfonso XIII» était assuré, il n'a pas eu des pertes matérielles pour la Compagnie Transatlantique, ni pour la «Constructora Naval».

Mais dans le sens moral et patriotique ce désastre est bien à regretter, car ce paquebot aurait été un des meilleurs vaisseaux de notre flotte mercantile, il en aurait été un nouvel témoignage de notre progrès naval, qui est patronné d'une manière si généreuse et décidée par la Compagnie Transatlantique et la «Constructora».

## THE FIRE ABOARD THE STEAMSHIP «ALFONSO XIII»

According to the telegraphic despatches the city of Bilbao still believes that the fire which has almost destroyed the magnificent transatlantic «Alfonso XIII» was wilfully caused by the workers of the shipbuilding Company «La Constructora».

This entity has sent to the head-office in Madrid a non-official communication which tends to deny this belief, but the local press and public opinion have not yet ratified the statements made in the first moments.

And now due to the closing of the «Nervion» shipyards and that of the «Constructora Naval» four thousand workers will forcibly remain unemployed.

Such are the fatal fruits of these criminal proceedings, the sad issue of the violent measures of a few men against the majority of the honest mass of workers. The consequences of these barbarous attempts are that numerous families who are guiltless will have to suffer hunger and privation until they may find some other employment or that the shipyards may renew their work. This important Company which is the legitimate pride of Spain's shipbuilding industry, has always been remarkable for its great generosity in attending to all the workers' demands.

In all the questions which have arisen between the workers and the executive Board of «La Constructora Naval» there has always predominated a conciliatory judgement, and a spirit of tolerance towards the workers demands. Therefore it is impossible to conceive how those who have always received only favours could repay, in such a cowardly and wicked manner, the benefits they have received.

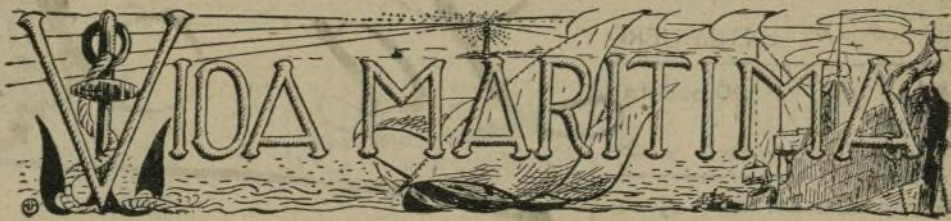
But does not the same thing happen in Barcelona and Zaragossa and wherever the anarchical syndicalism implants its destructive doctrines?

Every demand of the workers is attended to, and yet the patrons and workers who are loyal to the patronal discipline are murdered.

It is to be hoped that a judicial authority may be able to ascertain the true cause of fire of the «Alfonso XIII», and if it should be true that it was set afire intentionally as the people at Bilbao believe, then the criminals should be severely punished.

It is impossible to leniently judge such acts as these, they should be severely judged and a most strict legal action is necessary. For if we don't observe this manner of proceeding, we are on the sure road to our ruin, to a complete annihilation of the idea of authority, which has, unfortunately, at the present moments, no great power, since the social problems have gained such an ascendancy, since Russia by her madness gave unto the world the shameful example of the worst and most inhuman anarchism. And all that Russia has gained is to fall under the tyrannical despotism of the «Soviet» Government whose first victims are the workers.

As the steamship «Alfonso XIII» was insured there is no material loss for the Transatlantic Company nor for the «Constructora» but in a moral and patriotic sense this disaster must be sadly regretted, for this ship would have been one of the finest of our commercial fleet, and a new proof of our naval progress, so generously and decidedly patronized by the Transatlantic Company, and the «Constructora».



### Nuestros marinos en Buenos Aires.

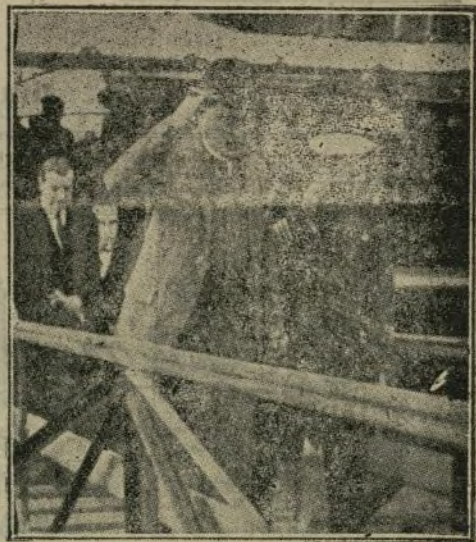
Con plausible frecuencia llegan a la Península testimonios de la cordialidad hispano-bonaerense. Hoy recogemos una nueva prueba de la efusión que tiene el pueblo argentino por España.

Al zarpar de los diques de la capital argentina el crucero español «Reina Regente» con rumbo a Punta Arenas, se les tributó a nuestros marinos una gran despedida.

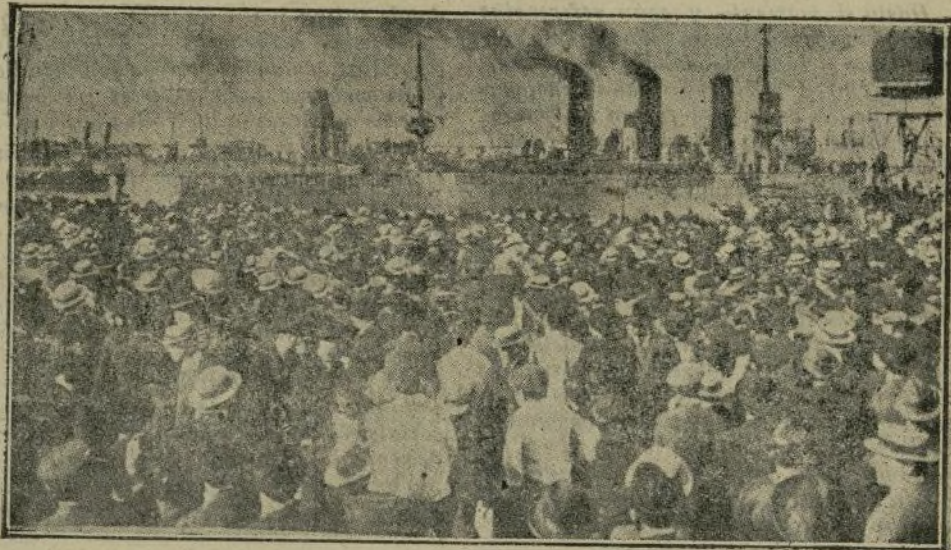
Los jefes y oficiales se despidieron del presidente, de los ministros y del prefecto Cantillo. Este y las autoridades hicieron en el muelle al crucero una entusiasta despedida.

La colonia española, que se hallaba en masa en el muelle, vitoreó a España y aclamó a los marinos españoles.

Damos dos notas gráficas de semejante manifestación, de entusiasmo la una, de importancia oficial la otra. Si el proyectado viaje de nuestro Soberano a la Argentina tuviere en el próximo año realización, pronto veríamos palpablemente cristalizadas en la realidad económica las relaciones hispano-americanas.



El Presidente de la República Argentina, Sr. Irigoyen, saliendo con sus ministros de visitar a la oficialidad del «Reina Regente».



El crucero «Reina Regente», buque escuela de guardias marinas, al atracar en la dársena norte del puerto de Buenos Aires.

## Don Carlos Caamaño

El notable financiero y querido compañero nuestro en la Prensa, D. Carlos Caamaño, ha sido designado para el cargo de representante del Estado en el Banco de Crédito Industrial, entidad creada para dar el mayor desarrollo a la ley de Protección a las industrias nacionales.

El ministro de Hacienda al recibir hace días a los periodistas, dijo que tenía mucho gusto en comunicarles el acuerdo del Gobierno.

Uno de los informadores de la Prensa, en nombre de todos los demás, dió las gracias al ministro por dicho nombramiento, que honra a la clase periodística, y el Sr. Domínguez Pascual manifestó que el Gobierno había querido en este caso premiar las aptitudes del agraciado y aprovecharlas en bien de los intereses generales de la nación.

Ciertamente, la designación del Sr. Caamaño, periodista especializado en cuestiones económicas y financieras, y persona que tiene desde hace mucho tiempo demostrada su competencia en la práctica de ellas, ha merecido

una acogida excelente, no sólo en el seno de la Prensa, sino en todos los sectores de la opinión pública.

## DOMINGO MUMBRÚ

NAVIERO

Línea regular directa de vapores españoles entre los puertos del Mediterráneo y Norteamérica y viceversa. Dirección telegráfica: DOBRU. — BARCELONA. José Anselmo Clavé, 7, principal.

## Asillero de «LA BARQUETA»

DE MANUEL TAVORA SEVILLA

Para construcciones en hierro o maderas de vapores para pesca, remolcadores, gánguiles y toda clase de embarcaciones de mediano porte.

Talleres y Escritorio: BECAS, 4

## ASTILLEROS DE GIJÓN

CONSTRUCCION DE BUQUES

DIRECCION TELEGRAFICA:

— «ASTI» —

### «La Menarquía»

LA : en Cádiz :

Al representante de LA MONARQUÍA, don Leopoldo F. Alcobendas, buenos amigos de Cádiz, al iniciarse la idea de rendir un homenaje al Sr. Marqués de Comillas por lo mucho que a este ilustre patriota debe la Marina mercante nacional, le hablaron de que también Cádiz debía testimoniar su afecto a otro ciudadano benemérito que, como el marqués de Comillas, laboró durante toda su vida por el porvenir de la marina española. Y, há poco, esos buenos amigos insistieron, y de ahí el que se publicase en esta sección un comentario referente al asunto.

La modestia de D. Antonio Martínez de Pinillos se opone a todo homenaje, y nosotros somos los primeros en respetar ese deseo.

\*\*\*

La fragata argentina «Sarmiento», que acaba de llegar a Cádiz, permanecerá en este puerto varios días, durante los cuales se celebrarán en honor de los marinos argentinos los actos anunciados en Cádiz y San Fernando.

El comandante de la fragata fué cumplimentado por el segundo comandante de Marina D. Ignacio Fort, ayudante de la Capitania del puerto D. Luis Gil Sola, por el oficial de Infantería de Marina, en nombre del gobernador militar, y por el presidente de la Academia Hispano-Americana.

Se celebró un banquete en el Consulado argentino, y se verificó el banquete ofrecido por el Ayuntamiento.

Cuando fondeó la fragata en el muelle de la Reina Victoria, la música de a bordo ejecutó la Marcha Real y el himno argentino.

La fragata, después de su estancia en estas aguas, irá a Lisboa, Las Palmas y Santos (Brasil), rindiendo viaje en Buenos Aires el 25 de enero próximo.

Se autorizó un día al público para que visitase el barco, cuya dotación la forman el comandante D. Joaquín Arnaus, segundo comandante D. Ricardo Bago, jefe de estudios D. Adolfo Perna, 12 oficiales (maquinistas, 30 aspirantes al Cuerpo general, seis de Administración y 350 tripulantes.

La travesía desde Argel se ha realizado sin novedad.

## Astilleros Ardanaz

SOCIEDAD ANONIMA

Utillaje novísimo y personal especialmente preparado, con gran experiencia, garantizan la eficiencia solidez. Nuestros barcos son contruidos con los mejores aceros.

Estudiamos concienzudamente los encargos que recibimos, lo que nos permite ofrecer precios muy ventajosos y rapidez en la ejecución de las obras.

El resultado justificará siempre el dinero invertido.

Construcciones y reparaciones

BUQUES

Máquinas y Calderas

Consúltenos

Proyectos y presupuestos gratis

Luchana-Erandio BILBAO

## LAS ARTES

Ferretería

MELILLA

La casa mejor surtida y que

... más barato vende. ...

SUCURSAL EN TETUAN

LOS DOS LEONES



### En los Astilleros de Gijón :

En los magníficos Astilleros del conde de Mieres, de Gijón, ha sido botado al agua el vapor «Feudal», de 1.000 toneladas, construido en aquella factoría con destino a la flota del propietario de los Astilleros.

La operación verificóse con éxito.

### Lanzamiento de un buque.

Ha sido botado al agua en los Astilleros de Echevarrieta, el vapor «Arichachus», de 5.750 toneladas.

El lanzamiento se hizo felizmente, siendo la madrina la señora doña Concepción Maso, esposa del jefe administrativo del Astillero, D. Manuel Samperio.

El buque ha sido construido bajo la dirección del ingeniero inglés Mr. Turpie.

Los concurrentes al acto fueron obsequiados con un «lunche».

En este Astillero se construyen también los vapores «Gaztelu», «Atalaya» y «Santaneña».

### Botadura de dos pesqueros.

En los Astilleros Ardanaz se ha verificado la botadura de dos barcos pesqueros, primeros en su clase, que se construyeron en la península con cascos de acero.

Estos barcos han sido totalmente construidos en aquella factoría, con inclusión de máquinas, calderas y maquinillas por encargo de los señores Montenegro hermanos.

## La Presidencia de la Editorial de España

Para ocupar la Presidencia de la Sociedad Editorial de España, el Consejo de Administración ha designado a D. Antonio Sacristán, quien desde la constitución de la entidad venía ejerciendo el cargo de inspector.

Nadie con más títulos y merecimientos que el ilustre economista para suceder al inolvidable D. Miguel Moya en la dirección de la Editorial, pues que esta es obra común de ambos y a ella dedicaron todas sus actividades y entusiasmos.

Algún colega, al dar cuenta del nombramiento del Sr. Sacristán, mostró su extrañeza de que tan valioso financiero, que preside asimismo el Círculo de la Unión Mercantil, no tenga un puesto en el Congreso. Creemos que, efectivamente, el Sr. Sacristán debiera ingresar en el Parlamento, donde sus altas dotes financieras aportarían excelente curso.

Enviamos a nuestro querido amigo la más cariñosa enhorabuena, como asimismo a don Miguel Moya Gastón, que ha sido nombrado vicepresidente de la Editorial.

## Bulgaria en la guerra europea

Con este título ha publicado el teniente coronel de Estado Mayor don Manuel Lon un relato histórico de las operaciones militares y de los acontecimientos políticos ocurridos en la península de los Balcanes durante el desarrollo de la campaña búlgara de 1915 a 1918.

Este ilustrado jefe, que tan brillantemente desempeñó su misión de agregado militar español al ejército de operaciones, es por muchos conceptos testigo de mayor excepción y su interesante trabajo está avalorado por la condición de ser producto de su observación personal, escrito sobre el mismo teatro de las operaciones y entregado seguidamente de efectuada la desmovilización de las tropas búlgaras.

Su mejor elogio está en el interés que a todo hombre estudioso—aún no siendo militar—despierta; por ello el Estado Mayor Central ha querido sea publicado en volumen independiente y no en la revista profesional que aquel importante organismo edita, para que puedan apreciarse en todo su valor las múltiples y provechosas enseñanzas que de la detenida lectura de la obra del señor Lon se derivan.

La intervención de Bulgaria en la guerra europea no fué empresa caprichosa, ni mucho menos. El capítulo en que se estudian las causas de ello, toma por base los resultados de la alianza balcánica acordada en 1921

para oponerse a Turquía hasta llegar a la lucha fatalmente iniciada en 1914.

Sucesivamente se ocupa detalladamente y con gran competencia de la organización militar búlgara, de la movilización de su ejército, orden de batalla, descripción geográfica de la zona de operaciones servibúlgara, plan de campaña, concentración y situación y efectivos del enemigo, como antecedentes indispensables para comenzar el relato de la campaña a partir de la ruptura de hostilidades.

Después de sintetizar el proyecto de operaciones, para mejor comprensión del desarrollo de la campaña en sus distintos periodos, detalla por separado las operaciones del primer ejército sobre Nis y del segundo contra los serbios; las efectuadas alrededor de la plaza de Pristina y las del segundo ejército sobre el frente franco inglés en Macedonia.

Se ocupa, debidamente, también de las realizadas sobre el Vardar y el Karasú y relata después con claridad la acción desarrollada por los beligerantes desde la retirada a Grecia del ejército de Oriente, hasta que comienza la actuación de Rumania y las operaciones del tercer ejército búlgaro sobre el frente rumano, así como de lo hecho por los beligerantes sobre el frente macedoniano hasta la terminación de la campaña búlgara.

No cabe en los estrechos límites de esta nota bibliográfica detallar cuanto bueno encierra el trabajo del teniente coronel Lon, que seguramente será muy leído y consultado en el extranjero. Las consideraciones generales sobre la campaña y acerca de las armas, cuerpos y servicios demuestran sobradamente lo mucho que vale su autor y su competencia profesional como jefe del brillante Cuerpo de Estado Mayor a que pertenece.

## CURACIÓN

completa y rápida de los casos más graves, recientes o antiguos, con los maravillosos extractos de plantas del Dr. G. Damman, de Bruselas (Bélgica), diferentes para cada enfermedad; diabetes, albuminuria, inflamación y dolores de los riñones, vejiga y órganos urinarios y genitales de los dos sexos y en toda edad, enfermedades secretas, prostatitis, estrechez, pérdidas seminales, debilidad genital, flujos blancos, almorranas, constipación, tos, asma, bronquitis. Pedir folleto gratis núm. 58 a la Farmacia Segala, Rambla de las Flores, 4, Barcelona, teniendo cuidado de describir bien la enfermedad que se quiere curar.

## La Unión y el Fénix Español.



COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

66 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES

SEGUROS contra ACCIDENTES.—SEGUROS MARITIMOS (Casco y mercancías).

Alcalá, 43.—MADRID

## EL PALUDISMO, MALARIA, FIEBRE INTERMITENTE, ETC.

DESAPARECEN CON LAS

PILDORAS DE LOS MOSQUITOS  
(PLASMODIUNCIDINA)

DEL DR. R. CAMACHO

TOMANDO TRES  
PILDORAS DE LOS MOSQUITOS  
DIARIAMENTE

SE PREVIENE EN ABSOLUTO DE TODA INFECCION GRIPAL  
SE VENDEN CAJAS, MEDIA Y CUARTO DE CAJA  
EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Laboratorio Español. -- Plaza de la Constitución, 12  
BADAJOZ

NOTA.—Nuestras píldoras no se venden sueltas.

Remitiendo por giro postal 6,50, 3,50 o 135, servimos el tamaño correspondiente.





## El asesinato del Sr. Layret LA CONCIENCIA DEL PUEBLO Y LA MASA OBRERA

De nuevo se agudizan los conflictos sociales y la situación de Barcelona se agrava por momentos, haciendo indispensable la enérgica intervención de las autoridades, para evitar que la sociedad se despena por el precipicio del atentado y del crimen. Parecía que la fiebre criminal había remitido un poco y que los obreros reaccionaban prudentemente, huyendo de estas violencias sin hidalguía; pero de improviso resurgió la cadena de atentados, para advertir a todos que el mal persiste y que urge aplicarle un remedio enérgico y eficazísimo.

Nosotros no hemos de repetir aquí nuestras opiniones. Bastantes veces le apuntamos g'osando y comentando los hechos luctuosos a que la pistola sindicalista dió lugar. En este respecto coincidimos plenamente con el criterio expuesto por el ilustre gobernador de Barcelona, Sr. Martínez Anido. A un lado deben estar los obreros verdad, con sus pleitos sociales a discutir dentro del derecho y de la ley. Al otro los profesionales de la revuelta, los inculcadores de asesinatos y de crímenes, los que huyeron del trabajo para vivir a costa de los trabajadores explotando su buena fe y sus ilusiones.

El Sr. Martínez Anido tiene razón sobrada. Para aquellos no debe faltar protección. Aspiran a reivindicar mejoras ordenadamente y la ley les ampara. Con los segundos, la autoridad debe ser inflexible. Son los perturbadores profesionales, los malvados cuya conciencia no se detiene ni aun ante el crimen, y el interés social se abre para demandar la legítima defensa. Cosa bien distinta son los pleitos sociales del asesinato por sistema y del crimen como procedimiento habitual.

Afortunadamente, ya se va dando cuenta la masa trabajadora de que ella es la víctima primera de tales sucesos. Más podía haber avanzado en el camino de sus reivindicaciones; pero la intolerable y abusiva intervención de la banda asesina impidió de modo evidente el progreso.

Ello es todo lo que tienen que agradecerle los obreros al sindicalismo. Por lo mismo comenzó a iniciarse la desbandada y la protesta surgió como consecuencia natural de una tiranía absurda e insufrible.

Aquí en Madrid, hartos ya de los caudillos que les entretienen con discursos pletóricos de odio, no vacilaron en apedrear la Casa del Pueblo como signo de hostilidad a sus directores. En Barcelona, más agudo el problema, nació el Sindicato libre, que recabó su libertad a tiro limpio, usando los mismos procedimientos que el Sindicato único. Y mal, muy mal debían hallarse las cosas cuando el gobernador tuvo que apelar a medidas extremas para impedir que los delitos se cometieran contra las personas de los más caracterizados sindicalistas y protectores del sindicalismo.

Esa ha sido la consecuencia de la política del crimen practicada por el sindicalismo. Surgió la imilar y, como ellos, buscó la cúspide para herir en ella al tiránico rival. ¿Cómo impedir el ejemplo? ¿Es que el sindicalismo soñaba con el privilegio del procedimiento? Ese ha sido su error, creer que solo él era capaz de manejar la pistola y de segar vidas.

Aquí está el cadáver del Sr. Layret, pobre víctima inmolada a la ferocidad de quienes tanto protegió en vida. Nosotros lamentamos su muerte y, mucho más, por las condiciones físicas en que desenvolvía su vida. Medio paralítico, inspiraba amargura verle andar penosamente por los pasillos del Congreso. No nos avenimos a considerar que pudiese haber hombre capaz de atentar contra quien no podía defenderse. Sin embargo, el odio venció a la piedad y el Sr. Layret cayó a impulsos de un bárbaro desquite.

¿Cuán amargo no será el remordimiento de los que introdujeron el crimen como pro-

cedimiento de lucha! Esa es su obra, ese es el fruto que sembraron con sus tiranías y sus dominaciones por el terror. Nosotros abominamos por igual de unos y otros atentados.

El derecho a la vida no creemos que pueda ser borrado caprichosamente ni suprimido, porque en la lucha de intereses y de clases la victoria corresponda a una o a otra parte. El crimen es siempre reprochable y por ello lo condenamos con todos los tonos de nuestra energía y sin reservas mentales de ninguna clase.

Para la víctima de ahora tenemos el mayor respeto. Lamentamos su muerte alevosa y señalamos a los caudillos profesionales la consecuencia de su conducta suicida. Creemos que la rectificación se impone para que cese esa lucha bárbara y ancestral. De lo contrario, los mangoneadores de los Sindicatos, que tanto gastan de los métodos anárquicos, no podrán sentir extrañeza de estas represalias de los obreros descontentos, porque, al fin y a la postre, quien siembra vientos no es lógico que coseche bienandanzas ni parabienes.

## Palabras del Gobernador de Barcelona HAY QUE ACABAR CON EL TERRORISMO

Gime Barcelona, la industriosa urbe, orgullo de España, bajo el peso de un terrorismo absurdo que precisa atajar a toda costa.

Mas, este concepto general, no da completa idea de la realidad, porque ésta acusa que el terrorismo tiene dos matices, que han dado en denominarse rojo y blanco, ambos con una suprema y única sanción, la muerte que producen las pistolas Star u otra arma análoga, con las cuales son ejecutadas diariamente, con crueldad inaudita, las personas que la ferocidad de un tribunal desconocido designa para ser sacrificadas.

La razón, el derecho, la libertad de acción como la de pensar, todo está cohibido en absoluto por la detestable tiranía del Sindicato que manda y dispone de los obreros barceloneses, tanto en sus personas como en sus intereses, cual nunca poder alguno, conocido en la historia de la Humanidad, lo hizo ni pudo hacer.

A pretexto de mejorar la condición de los obreros, en su trabajo y económicamente, se les hace objeto de algo tenebroso y que repugna a la condición humana y a la dignidad del hombre.

Personas honradas, acaso incapaces de producir daño a nadie por el imperativo de quienes para sí eluden el peligro, se convierten en verdugos ejecutores de patronos y compañeros.

Creemos imposible que en el fondo de su conciencia no sientan para sí mismos el aborrecimiento que a todos nos inspira el crimen y la cobardía.

La mejor prueba de ello está en que frente a eso ha surgido el llamado «sindicato libre», protestante de la tiranía y opresión del otro y que entre ambos se ha entablado una lucha a muerte, haciendo de las calles más principales de Barcelona teatro de ella.

Por una o por otras causas, la primera ciudad de Cataluña atraviesa un período crítico; sopla sobre Barcelona un viento de locura, y cuando pasado éste renazca la calma, esos trabajadores y obreros de todas clases y ramos, se encontrarán con que en vez de haber conquistado el vellocino de oro y haber logrado el florecimiento y progreso que anhelan, solo han conseguido sembrar la ruina y la desolación, que llavan anexas para ellos y para sus hijos la más espantosa miseria.

Acaso en el fondo de todo lo que ocurre se persiga eso para anular los positivos beneficios que a España produjo su alejamiento de la guerra europea, pero aunque esa hipótesis no sea exacta, el resultado efectivo es tal como si lo fuera.

Por eso hay que salvar a Barcelona a toda costa ante la situación creada, y pese a la ceguera de quienes con fanatismo inconcebible no advierten el abismo en que pueden caer.

Desde que se encargó del mando civil de Barcelona, persona sensata como pocas y de grandes energías, pudieron convencerse los elementos terroristas que no habían de maniobrar libremente. Con buen criterio, como es propio en el Sr. Martínez Anido, apeló al buen sentido de todos para resolver los conflictos y problemas pendientes, sin recurrir a medios extraordinarios.

Por soberbia o fiados en la impunidad anterior han desatendido su llamamiento los que le debieron oír.

¿Cómo extrañarse entonces de que el gobernador de Barcelona obra en consecuencia? Puede nadie suponer que ante los repetidos atentados realizados en estos días, se iba a cruzar de brazos?

Sería insensato y la primera autoridad civil de Barcelona es hombre consciente de su deber bien definido cuando públicamente afirma que hay que proceder con singular energía para concluir con el terrorismo.

Nosotros y con no pocos cuantos piensan en el bien de España, estamos conformes con esa opinión que, por lo expuesto en un periódico, coincide con la del veterano e ilustre general marqués de Estella.

En la política de Barcelona, también confusa como reflejo de su especial situación, se han marcado dos tendencias opuestas en la conducta de los sindicalistas.

Así, fundados en las doctrinas sustentadas por la Tercera Internacional, se dijo que estos elementos eran opuestos a intervenir en las próximas elecciones y a todo lo que suponga colaboración con la burguesía. Público y notorio es la situación que esto creó a un antiguo diputado ex-radical.

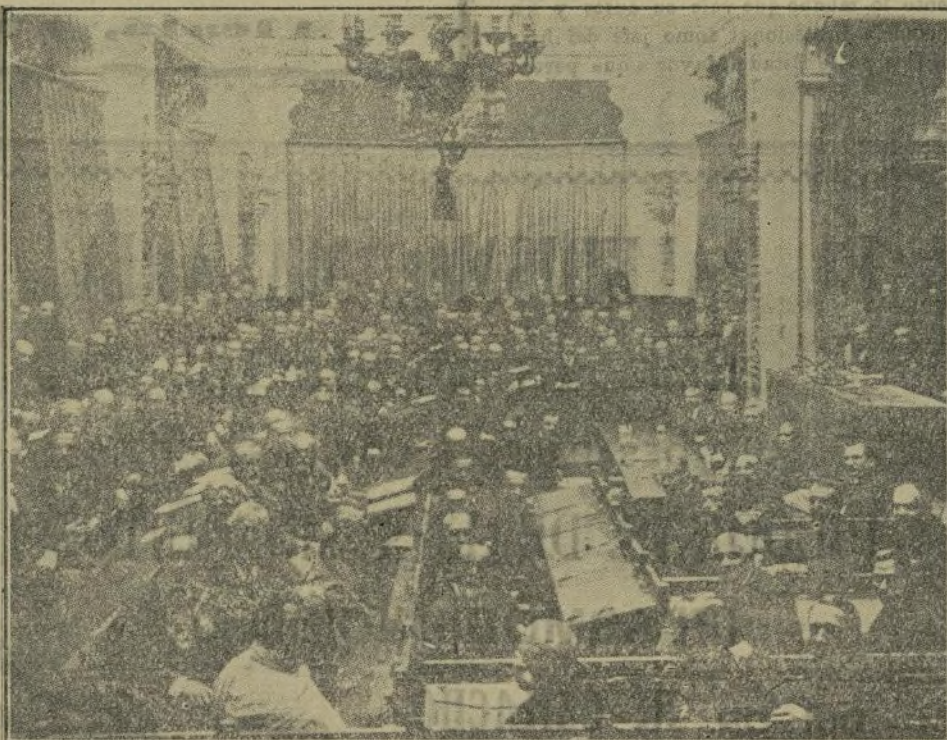
Posteriormente parece que se intenta cambiar de conducta y procedimiento y hasta que se busca la inmutabilidad del cargo de diputado para obrar más libremente.

Ahora se invocan esos mismos principios de la Internacional en abono de aceptar—si les votan—la diputación a Cortes.

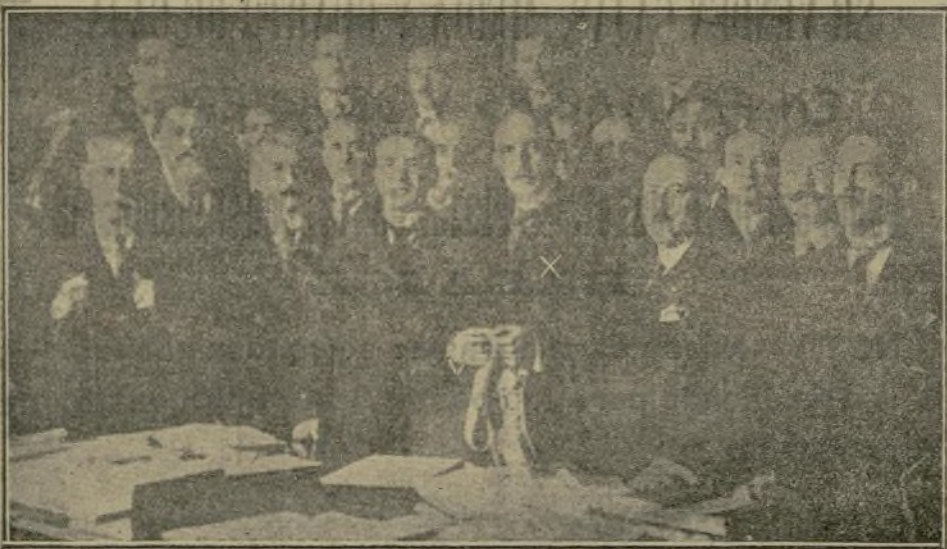
Nos parecería bien que Seguí y Pestaña se decidieran, en efecto, a querer venir al Parlamento. De ese modo, caso de lograrlo, veríamos como podían explicar los crímenes que se cometen a la sombra de los Sindicatos, a los que aquellos tienen vida.

Quien sabe si así llegáramos a comprender cosas y hechos que hoy nos parecen inexplicables.

## EL CONDE DE COLOMBI CONDECORADO



Sobre estas líneas reproduce un grabado un aspecto de la sesión de clausura de VII Congreso Postal Universal, que ha tenido lugar en el salón de sesiones del palacio de Correos y Telégrafos de esta Corte, y bajo ellas aparece una fotografía de los delegados americanos y españoles de dicho Congreso, en el momento de entregar al director de Comunicaciones las insignias de la gran Cruz de Isabel la Católica, con que el Gobierno de S. M. ha querido premiar los altos servicios prestados por el ilustre conde de Colomby y su gestión brillantísima en la organización del Congreso Postal. La distinción de que ha sido objeto el señor conde de Colomby es tan honrosa como merecida. LA MONARQUÍA envía al digno director de Correos y Telégrafos la más efusiva felicitación.



**PRADO - TELLO**

\* Empresa anunciadora \*

Diamante, 10, entrepuerto derecha

\* \* TELEFONO 1.470 \* \*

**MADRID**

Presupuestos de propaganda

\* gratuitos, \*





El martes vistió la corte de media gala, con motivo de celebrar su cumpleaños Sus Altezas el Infante D. Alfonso, hijo del Infante D. Carlos, y la malograda Princesa Mercedes. A la Academia de Caballería de Valladolid, donde cursa sus estudios el Infante, se enviaron diversos telegramas de felicitación.

El miércoles por la tarde visitó S. M. el Rey la Exposición de Otoño, instalada en el Retiro.

## Otra vez la Mancomunidad EL CENTRALISMO, TAN COMBATIDO

El revuelo político de la semana lo produjo un inesperado Consejo de Ministros que se celebró el lunes, a primera hora de la tarde. Tal tranquilidad hay en el ambiente, a pesar de hallarnos ya en período electoral, que el anuncio del Consejo produjo la natural alarma. ¿Qué será? ¿Qué no será? Y la fantasía de los corrillos no dió paz a su labor, forjando historias y más historias alrededor del suceso político.

Mas como no había misterio ni interés en ocultar el motivo, bien pronto el Sr. Dato facilitó la clave de la incógnita. La causa era puramente de orden económico, y el conflicto había sido conjurado con rapidez y patriotismo. La población afectada, Barcelona, y el desinterés por acudir en su ayuda, fué tan noble como urgente. El Gobierno demostró así no sólo su serenidad y competencia, sino también la alta estimación en que tiene a los intereses de Cataluña.

Al efecto, del Consejo de Ministros salió aprobada una Real orden por virtud de la cual volvió la paz a los espíritus financieros de Cataluña. El documento oficial expone en su preámbulo que los bancos y banqueros barceloneses acudían al Gobierno expresando la situación que en la actualidad atraviesa aquel mercado, debida a las dificultades bancarias, para lograr, de momento, los fondos necesarios y poder liquidar sus operaciones, y solicitando a este fin el auxilio del Tesoro. Añade que el Banco nacional dispone de medios para atender a necesidades tan apremiantes, aunque con la debida garantía, y que así como su principal misión es la de operar con entidades bancarias que difunden por el país los recursos que el Banco proporciona, el Ministerio de Hacienda cree que el Banco de España debe ser el que realice el auxilio solicitado, prestando a las operaciones que ejecute la garantía del Tesoro.

En la parte dispositiva dice que, de acuerdo con el Consejo de Ministros, se dispone que se invite al Consejo de gobierno del Banco para que con las debidas garantías realice su sucursal en Barcelona las operaciones necesarias con bancos y banqueros de aquella capital al objeto indicado, y a las cuales prestará su garantía el Tesoro.

Como se ve, la conducta del Gobierno respira nobleza y patriotismo. Frente al extravío de unos financieros que no supieron mantener la serenidad en las horas propicias y dieron su firma y sus reservas a empresas de dudoso gusto y de pésima utilidad, opone el Gobierno del Sr. Dato la generosidad abnegada que otorga la ayuda para evitar la catástrofe. No caben sino máximos elogios para el Presidente del Consejo por la prudencia de su actitud y por el elevado concepto del patriotismo que supo demostrar en esta ocasión crítica.

Pero he aquí que para el periodista hay algo más que el hecho actual de la demanda catalana y de la ayuda generosa del Gobierno. Nuestro deber es entañar en la causa de todo ello para ofrecer a nuestros lectores el ejemplo moral que de ella se derive. Y en este punto recordamos que la banca y la industria catalanas sufrieron ya al iniciarse la conflagración europea un conato de pánico que puso en peligro su vida.

Pero entonces su situación era sana y pocos fueron los casos de desequilibrio total. El Banco de España, requerido con urgencia, otorgó su apoyo y pudo conjurarse una crisis que sólo afectó, por precipitación, a alguna que otra entidad.

Pero he aquí que la Mancomunidad entra en la escena de la vida por aquella época, y, sin reserva de ninguna clase, comenzó a estimular las actividades para que al socaíne del crítico conflicto se afirmase la riqueza, efectiva o nominalmente, de lo que ella llama con petulancia infantil la nacionalidad

catalana. Las circunstancias de la guerra determinaron que los ahogos de los primeros meses se tradujeran en exuberancias, y los bancos se multiplicaron como se multiplicaron también las grandes empresas industriales y el comercio a gran escala.

Sin embargo, todo ello estaba falto de base. Los financieros de la Mancomunidad, cegados con la creación de una riqueza catalana, y pensando, quizá, en que se pudiera desglosar un día de la riqueza nacional, estimularon a todo el mundo a ese loco aprovechamiento de las circunstancias. Y así se vió que las energías creadoras se amansaron y se pusieron sólo al servicio de una necesidad extraña y circunstancial, montando tinglados gigantescos para una obra fugaz y pasajera.

No se pensó realmente en el porvenir. Todo el interés cifrado estuvo en el presente venturoso que tan halagüeños resultados proporcionaba a los especuladores. Otros hombres más sensatos hubiesen aprovechado la coyuntura para afirmar capacidad productiva y para conquistar mercados propicios y especiales. Pero esto no convenia, acaso, a la Mancomunidad o a sus financieros, y de ahí la locura que se apoderó de todos para especular en monedas extranjeras depreciadas, para lanzar el ahorro a empresas bancarias atrevidas y para exprimir el zumo de la venta sin escrúpulos al extranjero. El caso era acrecentar el capital para invertirlo en empresas y empréstitos ideados por la Mancomunidad.

Y llegó la hora crítica, y como no se estaba preparado ni se contaba con el numerario disponible y saneado, el pánico surgió como antecedente de la ruina y heraldo de la catástrofe. Necesitó la industria catalana importar primeras materias y tropezó con las medidas restrictivas que los Gobiernos extranjeros dictaban para evitar el encarecimiento de sus mercados. Mientras tanto los cambios de la moneda americana e inglesa comenzaban su tendencia a la alza, perturbando todos los cálculos de los importadores españoles. Y con ello coincidió la ola de baja de una gran parte de los productos fabricados en el extranjero, el retraimiento en los pedidos y la gravísima excitación de las masas trabajadoras con toda su secuela de huelgas, sabotajes y atentados.

La consecuencia no podía ser más espantosa para la banca catalana y para su gran industria. Frente a un peligro real carecía de reservas por tener todo su dinero comprometido en las fantasías financieras de la Mancomunidad. Y como no era el momento de las lamentaciones, sino el de acudir con urgencia al remedio, los mismos que tanto alentaban las propagandas catalanistas volvieron sus ojos al Madrid del centralismo en demanda de ayuda y salvación. Y el centralismo les tendió su mano sin reservas, con toda nobleza, pensando sólo en la ruina que significaría la catástrofe económica en un solo Banco.

He ahí un alto ejemplo que debe servir de rectificación a los industriales y banqueros catalanes. Lo sucedido obedece única y exclusivamente a la desdichada gestión de la Mancomunidad, que en sus empréstitos y operaciones financieras comprometió a los Bancos de Cataluña que se pre-taron a secundar sus iniciativas. De saludable puede considerarse la lección si es aprovechada, y si en vez de atender a las quimeras catalanistas se dedican a fomentar y a afirmar la riqueza sólidamente, a usanza castellana. Porque, aunque no quieran, los hechos han demostrado que el centralismo madrileño no sólo sabe crear y administrar con escrupulo, sino acudir también en socorro de los elementos que intentaron ilusoriamente socavarle sus cimientos.

## LOS DELEGADOS AMERICANOS EN LA SOCIEDAD DE NACIONES

En los mismos días que Chile se esfuerza por demostrar su amor a España, recibiendo la embajada que preside S. A. R. el Infante D. Fernando, con honores y agasajos, con afecto y entusiasmo nunca conocidos en aquél hermoso país respecto de ningún otro, la Delegación argentina realiza otro acto no menos interesante para la hermandad de la raza.

Consistió éste en un gran banquete en honor de los representantes de los países hispano-americanos, celebrado el día 25 del pasado noviembre, durante el cual reinó un espíritu de confraternidad digno de toda alabanza y en el que el Sr. Puyrredón, delegado de la República Argentina, pronunció un elocuente brindis, de tongo muy levantados, haciendo muchos y calurosos elogios de la Madre patria de todos los iberoamericanos. Sus entusiastas y sentidas frases sonaban gratamente en aquella reunión y todos los corazones latían al unísono. Allí se enalteció a la gloriosa matrona que dió vida a veinte naciones que hoy la tienen exuberante.

Se hacía justicia a la pretérita labor de España y se hablaba con cariño filial del presente.

«El Rey de España—agregó el Sr. Puyrredón—tiene cada vez más simpatías entre todos nosotros. En América existen grandes deseos de conocer a Don Alfonso. Su visita a la América del Sur, tengo la seguridad, de que estrechará aun más los lazos que hoy existen entre España y aquellas Repúblicas.»

Tales palabras fueron acogidas con fuertes aplausos y frases de satisfacción, porque el Sr. Puyrredón había sabido interpretar el modo de pensar de todos los comensales.

El Sr. Urrutia, representante de Colombia, realizó lo dicho por el de la Argentina, explicando lo que significa la personalidad de Puyrredón en la historia de la Argentina.

Tan grata y afectuosa demostración tuvo un epílogo digno de ella. El Sr. Quiñones de León, de regreso de París, donde fué a esperar a nuestros Augustos Soberanos, saludó a todos los delegados sudamericanos en nombre de Don Alfonso XIII y entonces los reunidos, unánimemente, acordaron enviar al Rey de España el siguiente telegrama:

«En el momento en que nos encontramos reunidos los delegados de los países americanos, representados en la Asamblea de la Sociedad de las Naciones, para demostrar nuestro afecto a la Delegación de España, queremos enviar a V. M., por el amable intermedio de su digno embajador, el homenaje de nuestra calurosa simpatía, haciendo votos por la grandeza de España, por V. M. y por su augusta familia.»

El telegrama lo firman: por la Argentina, Puyrredón, Alvear Pérez y Levirir; por Bolivia, Tamayo; por Brasil, Cunha, por Chile, Hunnes, por Colombia, Urrutia y Restrepo; por Cuba, Agüero; por Guatemala, Valladares, Herrera y Arroyo; por Nicaragua, Villa nueva; por Panamá, Arias Garay; por Perú, Salvador Barreto y Matheu; por Uruguay, Fernández Medina, y por Venezuela, Díaz Rodríguez Escalante.

Son los momentos actuales por designio providencial de unión para los pueblos del mismo origen.

El instinto de la raza, sin que en ello haya habido la menor acción por parte de España, ha hecho que los antiguos errores se reconozcan y desaparezcan falsas leyendas.

Sonó la hora de la justicia y los jóvenes pueblos vuelven la vista hacia su madre y la rinden el homenaje de su agradecimiento y de su ferviente amor.

Por eso el día que Don Alfonso XIII llegue a realizar su patriótico deseo de visitar los países de América que fueron españoles, será un acontecimiento de verdadera transcendencia que constituirá fecha memorable para todos, ya que llevando la suprema representación de España será tanto como si ésta se desplazase en pleno para abrazar efusivamente a sus hijos y sellar su íntima unión con ellos.

A ella hay que llegar por todos los medios, intelectual y materialmente. La ciencia, la enseñanza y el libro deben ser aliados en esta labor del comercio y de la industria.

Ningún español debe ser extranjero en aquellos países de América por nosotros descubiertos y colonizados. Ningún hijo de estas naciones de origen ibero, puede serlo en nuestra patria, que a todos nos es común.

El ideal de esa absoluta y completa reciprocidad no es ningún mito ni fantasía de imposible realización.

Por ser hacedero y convenientísimo para todos y responder al pensamiento de cuantos se preocupan del porvenir, creemos que todos debemos trabajar porque se llegue a él cuanto antes.

## El marqués de Foronda

Desde hace días se encuentra enfermo de cuidado el ilustre académico y respetado amigo nuestro, marqués de Foronda.

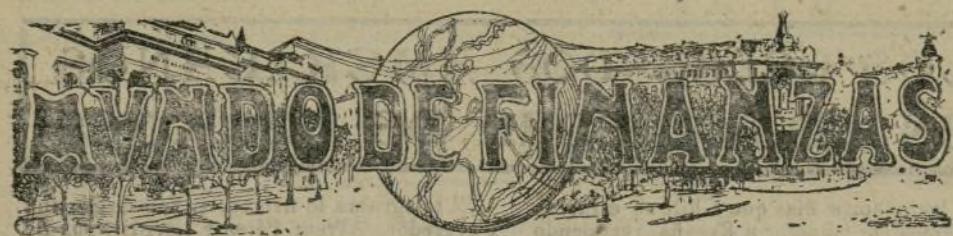
En esta casa, donde a él y a los suyos se les profesa hondo afecto, hacemos votos por que el marqués de Foronda recobre pronto la salud.

## ¡COMO HA DE SER!



—¿Qué hace ese hombre, papá?  
—Cavar su propia fosa...





## La situación financiera de Barcelona, auxiliada por el Gobierno

«La Veu» publica un editorial, firmado por Cambó, que lleva el siguiente título: «Elogio al Gobierno del señor Dato. — Desde estas páginas, donde tantas veces se ha censurado al Gobierno del señor Dato, entiendo un deber de justicia y de caballerosidad hacer constar el profundo agradecimiento que todos los catalanes hemos de sentir por el acuerdo tomado ayer por el Consejo de Ministros dando solución radical y definitiva a un problema que de día en día se iba haciendo más grave y podía traer consecuencias fatales para nuestra vida económica y social.»

Explica que la Banca catalana veía continuamente disminuida su capacidad financiera; que hace algunas semanas reinaba en la plaza de Barcelona una inquietud dudosa, fomentada por rumores inconsecuentes y maliciosos, que rodeaban de un ambiente de desconfianza a prestigiosas y meritisimas instituciones catalanas de crédito, y que por este camino se iba fatalmente a la reducción de la producción, al paro de muchas industrias y a la huelga forzosa de miles de obreros.

«El acuerdo del Consejo de ministros de ayer — dice — era la única solución que podía resolver la gravedad del problema. Es lo que hizo el Gobierno inglés el año 1914. Es tan poco común que en España sepamos seguir los buenos ejemplos del extranjero con oportunidad, que cuando viene un caso como el de ayer, lo hemos de señalar con piedra blanca y no hemos de regatear los aplausos.»

### COMUNICADO

## En respuesta a varias preguntas

### Una carta del director de la Compañía Arrendataria de Tabacos

El director de la Compañía Arrendataria de Tabacos dirigió al director de A B C la siguiente carta:

«29 de noviembre de 1920.

Señor director de A B C,

Muy señor mío: Nos pregunta el A B C en su número correspondiente al día 27 del actual: «¿Producen con normalidad las fábricas de tabacos? ¿Adónde, y por qué caminos va una gran parte de sus productos, determinando la escasez en las expendidurias?». Celebrando las preguntas concretas para responder a ellas con precisión y datos numéricos, tengo el gusto de incluirle el adjunto estado de producción y venta de labores peninsulares. De él se deduce claramente:

Primero. Que desde el año que comenzó la guerra ha caído el actual, según refleja nuestra contabilidad, intervenida y llevada con el Estado, nuestras fábricas: en todo ese período de tiempo, han producido con normalidad, pues la cantidad de labor en ellas obtenida varía en proporciones insignificantes de uno a otro año. Y esto, por lo que se refiere a los últimos años, es tanto más interesante, cuanto que la Compañía, a pesar de las reiteradas huelgas, algunas de las cuales, como la de la fábrica de La Coruña, duró cinco meses, y a pesar de la implantación de la jornada de ocho horas, que tanto perturbó el trabajo en todas las industrias, está logrando el éxito de mantener sus antiguas cifras normales de producción.

Segundo. Que toda esta producción ha sido vendida por las expendidurias de tabacos, puesto que el expresado estado demuestra, no sólo que toda la masa de tabaco producida se ha vendido en ellas, sino alguna cantidad mayor de la producida, toda vez que el crecimiento considerable y repentino de consumo determinado por los aumentos de utilidades, sueldos, jornales y salarios, ha hecho desaparecer casi completamente los importantes repuestos de tabacos de que se disponía. Así, pues, el exceso de las ventas sobre la producción, sobre demostrar la absoluta falta de fundamento en la queja formulada, ya que sucede todo lo contrario, obedece a haberse ido dando a las expendidurias, no sólo la producción, sino las reservas anteriores de que se ha podido disponer.

Esta elevación grande y repentina de los consumos obliga en los momentos actuales a que la producción, aun siendo normal, haya de distribuirse a medida que las fábricas la terminan, y esto, unido a la notoria escasez de medios de transportes, da lugar a retrasos inevitables, que privan a veces, durante días y aun semanas enteras, de las labores que el público demanda. Por eso es natural que a los estancieros no se les admita pedido formulado a su voluntad, pues muchas veces cuando lo hacen no se sabe todavía de qué labores se les podrá proveer. Pero los pedidos de sacos que llegan a la Administración se llenan debidamente con vista de las existencias que pueden facilitárseles a los estancieros, sin quedar jamás blancos ni incerti-

dumbres que permitan el menor abuso sobre este punto.

Para aliviar esta situación se están implantando con toda la actividad que las circunstancias del mercado lo permitan, máquinas que refuerzan la producción en cantidades importantes, sobre todo en picados, y se ha acudido a las compras de tabaco extranjero, realizadas con autorización del ministro de Hacienda y con la intervención del Estado en todos los momentos. Y es natural que, para evitar en lo posible la carencia de tabaco, se provea a los estancieros de todas las clases de que dispone la Renta.

Como todo desnivel entre la producción y el consumo ocasiona inevitables acaparamientos, que se realizan, bien para librarse de la escasez, bien con fines de lucro, es natural que esos acaparamientos se produzcan tratándose del tabaco y que haya muchos que se sientan tentados a aprovechar toda ocasión de negocio.

Aun cuando por causas perfectamente explicables el público, víctima de estos abusos, no es fácil que coadyuve eficazmente a perseguirlos, restando con ello medios de hacerlo, la Compañía ha perseguido implacablemente todo abuso que ha llegado a su noticia o que le ha sido denunciado, y así resulta de la relación adjunta, en la que aparece que desde 1.º de enero de 1919 hasta la fecha han sido declarados cesantes por vender tabaco con sobreprecio o reservárselo, sustrayéndolo a los consumidores, dos administradores subalternos en la provincia de Oviedo, uno en la de Castellón y 176 expendedores. Además, se ha impuesto un gran número de multas a expendedores por faltas cometidas con ocasión de las ventas de tabacos.

También ha sido muy activa la acción de los resguardos oficiales y del especial de la Compañía y de la Policía y Guardia civil, que han realizado muchísimos comisos a particulares, acaparadores de tabaco para revenderlo, dando lugar a la formación de gran número de expedientes y a la celebración de numerosas Juntas administrativas. Como consecuencia de ello, se ha pasado el tanto de culpa, en los casos que la ley así lo esta-

blece, a los Tribunales de Justicia, cuyo criterio benévolo o severo respecto de estas faltas constituye cuestión extraña a la Compañía, pues su misión no puede ir más allá de procurar y estimular por cuantos medios tiene a su alcance, y aun quedando para ello prácticamente sola, la persecución de cuantos hechos conoce, siendo su deseo que se le formulen denuncias contra cuantos culpables haya, sean quienes sean.

Seguro de que su reconocida cortesía y bondad han de procurarnos medios de aclarar los extremos que ustedes deseaban conocer, le anticipa por ello gracias su afectísimo s. s., q. e. s. m., Pedro G. Fanjul. Es copia.

Relación por provincias de los expendedores declarados cesantes, desde 1.º de enero de 1919 a la fecha, por vender tabacos con sobreprecio o reservárselo, sustrayéndolo a los consumidores

Provincia	Número	Suma anterior	Número
Alava.....	1	Jaén.....	19
Albacete.....	2	Lérida.....	1
Alicante.....	2	Lugo.....	4
Almería.....	8	Murcia.....	7
Avila.....	1	Navarra.....	2
Badajoz.....	10	Orense.....	5
Baleares.....	3	Oviedo.....	9
Barcelona.....	15	Palencia.....	1
Burgos.....	1	Pontevedra.....	10
Cáceres.....	2	Santander.....	1
Castellón.....	2	Sevilla.....	5
Ciudad Real.....	1	Tarragona.....	5
Córdoba.....	4	Toledo.....	4
Coruña.....	3	Valencia.....	1
Gerona.....	7	Valladolid.....	1
Granada.....	13	Vizcaya.....	6
Guipúzcoa.....	4	Zamora.....	1
Huelva.....	13	Zaragoza.....	1
Huesca.....	1		
Suma y sigue.....	93	TOTAL.....	176

## Sociedad Madrileña de Tranvías.

La nueva Empresa, preocupada ante todo en el mejoramiento de los servicios, se propone comenzar en breve, cuando el material previsto llegue a su poder, la construcción del tranvía de la calle del Príncipe de Vergara, así como el que unirá la calle de la Florida con el paseo de Recoletos, por Fernando VI y Doña Bárbara de Braganza. Con esta última línea podrán comunicar directamente los barrios del Norte con los del Mediodía, sin necesidad de pasar por la Puerta del Sol, tan sobrecargada hoy día por la enorme cantidad de vehículos que por ella transitan.

Con el mismo objeto de facilitar al vecindario los medios de transporte, se va a solicitar del Ministerio de Fomento la concesión de una línea por la calle de Ríos Rosas, enlazando de este modo el tranvía de los Cuatro Caminos con el del Hipódromo, cuyas ventajas serán, entre otras, las de aligerar el tráfico de las calles de Hortaleza y Fuenarrabal.

Cuanto al material móvil, desde los primeros meses del próximo año, podrán circular nuevos coches de los que se construyen en Valencia, y que, por las circunstancias anor-

males que atraviesa el país, de todos conocidos, no han podido terminarse antes, para ponerlos en servicio en el mes de Diciembre, como eran también los propósitos de la Empresa.

Por último, se procederá en corto plazo a aumentar las instalaciones para suministro de fluido eléctrico necesario, a fin de evitar las deficiencias del servicio de tranvías, a causa de las frecuentes interrupciones de corriente.

Con todas estas mejoras y otras que están en estudio para implantarlas más adelante, la Sociedad Madrileña de Tranvías, espera satisfacer las necesidades del público y cooperar al desarrollo de la capital.

## Banco Hipotecario de España

El día 1.º de diciembre próximo se verificará en este Banco el sorteo para la amortización de cédulas 5 por 100.

Mediante el abono de diez céntimos de peseta al semestre por cada cédula hipotecaria del 5 por 100, y hasta nuevo acuerdo, el Banco asegura el quebranto que ocasiona la amortización en dicho sorteo por pérdida de la prima de cotización y por el pago del impuesto de derechos reales, entregando al asegurado a quien le resulte amortizada alguna cédula del 5 por 100 otra en equivalencia de aquella.

Los interesados que deseen gozar de este beneficio deberán manifestarlo al Banco, expresando la numeración de sus resguardos o de las cédulas que quieran asegurar.

En el caso de que no haya quebranto para el cedulista por la amortización, el Banco devolverá el importe de la prima de seguro.

Madrid, 29 de noviembre de 1920.—El secretario, Eduardo Leclère y Méndez.

...

Estando ya en poder de este Banco los nuevos títulos de Deuda 4 por 100 Interior, procedentes del canje, tanto de títulos antiguos como carpetas, se participa a todos los clientes que tengan en las Cajas del mismo valores de esta clase en depósito o en garantía para que presenten sus resguardos o pólizas, a fin de que se consigne en ellos la nueva numeración.

Madrid, 2 de diciembre de 1920.—El Secretario, Eduardo Leclère y Méndez.

## COMPANIA ARRENDATARIA DE TABACOS

### CONTABILIDAD

#### Producción y venta de labores peninsulares en los años siguientes:

AÑOS	PRODUCCIÓN			VENTA		
	PICADURA	CIGARROS	CIGARRILLOS	PICADURA	CIGARROS	CIGARRILLOS
	Kilogramos.	Millares.		Kilogramos.	Millares.	
Existencia en octubre 1913.....	8.503.326.300	257.640.894	3.857.343.899			
Idem en 1914.....	11.271.381.125	529.323.802	5.122.894.703	11.315.595.850	511.474.441	4.990.219.951
Idem en 1915.....	10.974.521.325	521.989.965	5.021.869.248	10.977.549.925	503.493.630	5.056.812.939
Idem en 1916.....	11.336.530.550	515.546.800	4.943.515.950	11.249.554.575	520.590.931	5.609.005.219
Idem en 1917.....	11.521.178.750	486.974.900	5.284.402.850	11.750.569.125	532.361.783	5.829.885.874
Idem en 1918.....	11.541.666.300	473.378.247	5.531.995.740	12.253.789.025	532.104.303	6.464.167.752
Primer trimestre 1919.....	2.845.375.000	112.355.350	1.346.226.000	3.170.084.000	160.689.640	1.740.333.688
Año económico de 1919 1920.....	10.330.075.000	354.349.660	4.901.826.000	10.655.968.500	451.085.339	5.522.356.584
TOTALES.....	78.324.004.350	3.250.559.618	35.010.074.390	71.503.111.000	3.211.800.067	35.212.782.007
VENTAS.....	71.503.111.000	3.211.800.067	35.212.782.007			
Existencia en 1.º de abril de 1920.....	1.820.893.350	33.759.551	797.292.383			



Altos Hornos de Vizcaya  
BILBAO



## El Banco de Oviedo

En el título que encabeza estas líneas queda expresado el nombre de esta futura entidad: se llamará Banco de Oviedo, y no es, ciertamente, una de tantas promesas, sino realidad tangible y consoladora.

Por escritura pública se ha constituido en esta capital una Sociedad anónima bancaria para la realización de toda clase de negocios financieros y con un capital de 30 millones de pesetas.

Se constituye esta entidad por fusión de las Casas de Banca, Sres. Masaveu y Compañía, Caicoya y Hermano, ambas de Oviedo, y José Sela y Sela, de Mieres.

Inútil empeño sería el nuestro si pretendiésemos hacer resaltar el gran prestigio y crédito de Bancas tan antiguas como las mencionadas, y que desde su fundación, hace bastantes años, han ocupado en Asturias los primeros puestos en su clase.

Pues con los sólidos elementos de estos citados se fundó el Banco de Oviedo, que tendrá, consiguientemente, el formidable desenvolvimiento inicial que se derive del acoplamiento de negocios tan múltiples e importantes.

Constituirán, además, el complemento de la nueva Sociedad elementos tan valiosos como la casa de la señora Viuda e Hijos de D. Inocencio Fernández Figaredo, representada por D. Vicente Fernández.

El futuro Consejo de administración lo constituirán: presidente, D. Elías Masaveu; vicepresidente, D. Manuel Caicoya y Vigil Escalera; secretario, D. José Antonio Caicoya, y vocales, D. José Sela y Sela, D. Vicente Fernández y D. Pedro Masaveu.

Habrán, además, una Gerencia constituida por dos miembros del Consejo, designados ya: son los Sres. Caicoya (D. José Antonio) y Masaveu (D. Pedro).

El Banco de Oviedo, que comenzará a funcionar en primero de año, quedará instalado provisionalmente en el soberbio edificio donde se encuentra la Banca de los Sres. Caicoya y Hermano. Provisionalmente, repetimos, pues el Consejo tiene el pensamiento de instalarse pronto en edificio propio.

De momento, y al tiempo mismo que la casa central en Oviedo, quedará abierta una Sucursal en Mieres, que regirá el Sr. Sela.

Por las noticias que tenemos fidedignas, podemos asegurar que el Banco de Oviedo quedará montado y habrá de funcionar con arreglo a los novísimos procedimientos empleados en las grandes casas bancarias del extranjero.

Le auguramos vida próspera y un porvenir espléndido.

## Frontón Moderno.

Los partidos de ayer en este frontón fueron de veras entretenidos. Constituían los bandos beligerantes, las rojas Angelita y Lolina, contra las azules Matilde y Fermina, y las cuatro luchadoras se defendieron con un bonito juego.

Por tres tantos ganaron la partida Lolina y Angelita, lo que demuestra lo conchado de la lucha, premiada con grandes aplausos para las cuatro.

Este fué el partido de la tarde. Por la noche contendieron bravamente Paquita y Marichu (rojas), frente a Gloria y María Consuelo (azules).

Después de llegar a 17 las últimas, viene la igualada, y a partir de este instante imperan las rojas, con diferencia de tres o cuatro tantos, llegando a 30, final del partido, cuando las azules contaban 26.

Numeroso público presenció los partidos de ayer.

## HIPOFOSFITOS SALUD

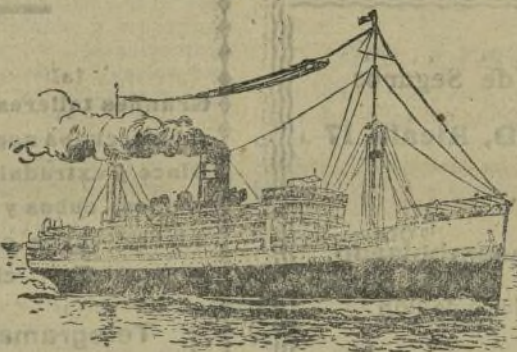


Dá vigor a los débiles

DURANTE LOS MESES DEL EMBARAZO

no dude usted que necesita doble nutrición: aumentará su apetito tomando este famoso Jarabe, enriqueciendo su sangre y tonificando su organismo: Anemia, Desnutrición, Neurastenia.

## Vapores Correos Españoles de Piniños Izquierdo y Compañía S. en C. de Cadiz



Servicios a las Islas Canarias, de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos de América, Estados Unidos del Brasil y República del Uruguay y Argentina. Vapores que tiene esta Compañía: Infanta Isabel, Catalina, Barcelona, Cádiz, Balmes, Conde Wifredo y Martín Sáenz.

38.185 toneladas Morson de registro total.

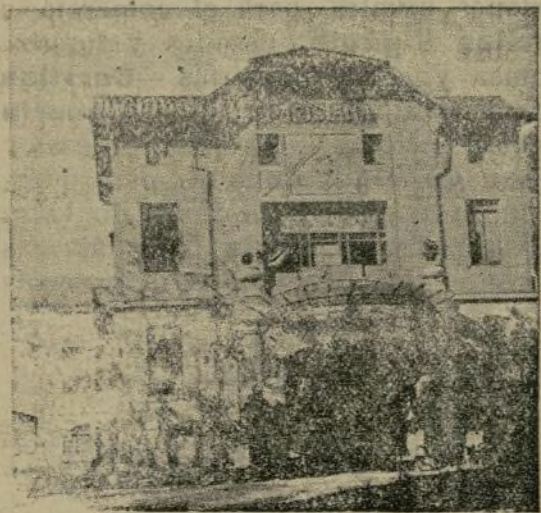
Todos estos vapores, que tienen la más alta clasificación del Lloyd han sido contruidos expresamente para esta Compañía, reuniendo las mayores comodidades para los señores pasajeros, a los cuales ofrece trato esmerado. Espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clases instaladas sobre cubierta, igualmente que los salones, comedores y demás servicios destinados al pasaje. — Espaciosos departamentos de lujo y de preferencia. — Espléndidos salones comedores, de lectura, música, fumoir, hall, bars, etc. etc. Alumbrado eléctrico. — Telégrafo Marconi.

LINEA DEL BRASIL-PLATA. — Servicio mensual rápido y directo con salidas fijas desde Barcelona, Valencia, Almería, Málaga, Cádiz y Las Palmas, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS. — Servicio fijo quincenal desde Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia, Málaga, Cádiz y Canarias para Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, New Orleans y Galveston, con escalas eventuales en Mayagüez, Ponce, Matanzas y Cienfuegos. — Servicio rápido y de gran lujo para La Habana, por el nuevo y lujoso vapor correo de 15.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos de todos los modernos adelantos.

Infanta Isabel, admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto.

Para más detalles, pídase el Manual de informes ilustrado.



## PARISIANA MONCLOA

CASINO VARIETES

SERVICIO ESPECIAL DE AUTOMÓVILES UNA PTA. ASIENTO

Desde la calle de Alcalá, esquina a Sevilla, hasta Parisiana o viceversa.

## Institución Cervera

VALENCIA (ESPAÑA)



DIRECTOR:

D. Julio Cervera Baviera

INGENIERO

fundador, en el año 1903, del sistema de enseñanza por correspondencia

Es una Institución internacional de enseñanza.

La más importante de Europa.

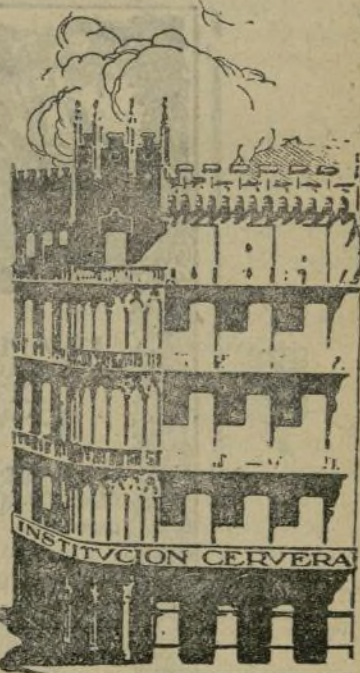
Enseñanza por correspondencia:

Electricidad, Mecánica, Agricultura Química, Construcción, Arquitectura, Ingeniería, Electroterapéutica, Automovilismo, Aviación.

Tenemos Ingenieros, Arquitectos y Alumnos de las anteriores especialidades en todo el mundo.

La Institución se halla incorporada a la Universidad Oriental de Washington y filiada a International Academic Union.

Los títulos y diplomas son reconocidos oficialmente en América.



Institución Cervera Valencia (España)