

## EL REY Y LA PRINCESA VICTORIA EUGENIA

SILUETAS DE LA BODA

### LA REINA MADRE

En medio del clamor de estos días de júbilo popular y entre el desfile solemne de la Corte con todo su esplendor histórico, destaca una figura grave, austera, á quien nada superó nunca en llevar con más altiva sencillez la majestad de la realeza, Doña María Cristina, á quien en silencio, con grave espíritu de justicia, siguen las simpatías de todo un pueblo.

Como reina y como madre, mientras ha regido los destinos de esta nación en días de trágica desgracia, atenta á mantener en pie los prestigios de España, y en tanto ha puesto solícito cuidado en atender á la salud del rey y á su educación como ahijado y desvelos extraordinarios, siempre mereció los respetos y las admiraciones á que dan derecho altas virtudes, así públicas como privadas, sin que las ideas antinómicas ni los odios de los partidos más radicales dejaran nunca de salvar el nombre de la regente.

Y es que el dolor, hondamente sufrido, la serenidad de ánimo para afrontar los más graves contratiempos, el celo y la ternura maternales puestos á prueba día por día, dieron un relieve singular á la figura de Doña María Cristina.

Los dolores íntimos se confundieron con los quebrantos nacionales de entonces. La muerte del rey Don Alfonso puso en manos de Doña María Cristina la regencia del reino. Día de sobrecargo, de grave inquietud, fueron aquellos ante los sordos anuncios de tormentas revolucionarias y con amigos de una nueva guerra civil.

Se logró afianzar la paz pública. Más tarde, tranquila la nación, la reina, sin dejar de atender á los negocios públicos, consagró á cuidar de la salud de Alfonso XIII, su muy amado hijo, y á educarlo bajo sabia dirección. Fueron los años primeros de incertidumbres y sobresaltos. Sólo el celoso ahijado maternal puede conocer estas tribulaciones íntimas, á cada instante renovadas, á cada momento vencidas.

No hay ya temores. Animosos, con plena salud, el nuevo rey, aún niño, promete feliz y largo reinado.

Mas, entonces, surgen nuestras guerras coloniales, con ellas el sacrificio enorme de la patria. A la postre, y después de nuestro vencimiento por los americanos, se perdieron los últimos restos del viejo imperio ultramarino que tuvo, en mejores días, España.

Como reina, Doña María Cristina sintió toda la inmensa tristeza de la nación debelada, quizás un dolor más hondo que el que sintiera nuestro pueblo, solazándose al sol, en la Plaza de Toros la tarde triste de Cavite.

Salvóse lo que pudo salvarse de la debacle colonial. Era necesario reconstituir la nación y hacer patria. La paz interior favorecía cualquier intento de regeneración; mas había de encontrar, resistiendo toda la iniciativa, la flojedad de los ánimos, el anonadamiento resignado en que sumió al pueblo español el golpe inesperado de la catástrofe.

Por entonces llega la mayor edad del rey y el momento de su coronación, entrando de lleno en el ejercicio de sus funciones constitucionales. De júbilo era para Doña María Cristina. Su obra de reina y de madre había logrado cima con éxito solemne. Don Alfonso XIII ocupaba el trono de España. Nada eran en tan memorable fecha los sinsabores y los sobresaltos pasados. La reina sonreía con el júbilo y entre las aclamaciones de un pueblo festejando á su monarca.

De entonces en adelante el rey Don Alfonso XIII rige los destinos de la nación con libre iniciativa. Atenta á los deberes constitucionales, Doña María Cristina, ajena á los negocios públicos, ha dejado de intervenir en las orientaciones de la política nacional y del consejo áulico respecto al turno de los partidos en el Poder y la resolución de las cuestiones que surgen en la vida del país y que competen por entero á la acción de los Gobiernos responsables.

Doña María Cristina, cerca del rey, continúa ejerciendo con sus desvelos y cariños de siempre cuidados de madre, ya tan probados y enaltecidos tantas veces. Por eso, en estos días de regocijos populares, en el desfile de la Corte, la atención de todos se fijará, indudablemente, con simpática devoción, en la figura de la reina madre, recordando las tristezas pasadas que han traído estas venturas que con la boda regia nos promete generoso el porvenir.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

### Desde El Pardo

#### LA NOCHE DE AYER

Un accidente al oficial Sr. Cano

— El Pardo 25 (7,35 t).—En el último carruaje de la comitiva venía el general Bascazan y un militar inglés que sostenía sobre su pecho la cabeza de un hombre joven envuelto en una capota, muy pálido y al parecer desmayado.

Dicho carruaje, después que hubo pasado el puente del Manzanares, rompió la línea de soldados y del público, y cortando por detrás de los pabellones, llegó á Palacio muy antes de la comitiva.

El lesionado era un oficial de Artillería, hijo de D. Leopoldo Cano, que iba con otros militares haciendo de batidor de la comitiva regia. Tuvo la desgracia de que tropezara el caballo, dando con el jinete en tierra, cayéndose el caballo encima y sufriendo una gran distensión en la región gástrica.

El Sr. Cano fué socorrido en el acto y conducido, como dijimos antes, al Palacio de El Pardo, donde se le atendió solícitamente. A los pocos momentos pudo reaccionar, escribiendo á sus padres para quitarle importancia á lo ocurrido.

El rey dispuso que se cuidara al lesionado con todo esmero. Se encuentra el Sr. Cano muy aliviado, y por ello le felicitamos.

#### Llegada á Palacio

La extensísima plaza que da frente á la fachada principal de Palacio estaba limpia de gente. Gruesas cadenas, cruzando de parte á parte, formaban una barrera impenetrable que impedía que persona alguna que no tuviese carácter oficial penetrara allí.

Llegaron varios palafreneros de los que iban á la cabeza de la comitiva. Vestían á la Federico y venían al galope. El pelotón que formaban constituía una nota especialísima, que resaltaba sobre el tono oscuro del fondo verdoso del arbolado circundante.

El galope de los caballos impresionaba por lo vertiginoso, y los nobles brutos, excitados por la carrera, presentaban imponentes con las crines y las colas desordenadas y flotando al viento. Caballos y jinetes venían cubiertos de polvo y sudorosos.

Llegaron los caballerizos de S. M. que habían ido á esperar la comitiva á pocos kilómetros de El Pardo. Eran los señores Viana Cárdenas, Pineda, Seoane, Peñarredonda, Dorado y Alvarez de Toledo. En correcta fila pusieron sus caballos á la izquierda de la puerta de Palacio, y esperaron la llegada de la real comitiva.

Seguían los batidores de la Escolta Real y los primeros coches de la comitiva.

En el que abría marcha iban las infantas Doña Isabel y Doña Teresa, uno de los príncipes de Battenberg y el hijo menor de la infanta Doña Eulalia.

En el segundo venían la infanta Doña Ena, otro de los príncipes de Battenberg y el infante Don Alfonso de Orleans.

Los dos coches iban tirados por cuatro mulas.

A continuación llegó el picador mayor señor Corona, que hacía funciones de correo, dos palafreneros á la Federico, los batidores de la Escolta Real y el coche tercero, ocupado por la reina Doña Cristina, la princesa Beatriz y su hija la futura reina de España, princesa Victoria Eugenia.

El coche iba tirado sólo por dos mulas, pues cerca ya de El Pardo púsose repentinamente enferma una de las del tiro delantero, y para evitar retrasos se abandonó el tiro, siguiendo sólo uno.

Junto á la portezuela derecha iba montado en su caballo, pura raza inglesa, Appleby, su majestad el rey, y á la portezuela izquierda el caballerizo de servicio D. Fernando Moreno.

Detrás del coche iban el príncipe Don Carlos y el infante Don Fernando.

Seguían los ayudantes de S. M. Sres. Castiella y Milans del Bosch, el del príncipe, marqués de Mesa de Asta y el del infante, Sr. Pardo.

Daba escolta el escuadrón entero de la Escolta Real, que al llegar frente á Palacio manobró precisamente, colocándose en perfecta línea á lo largo del Palacio.

Mientras este interesantísimo desfile tenía lugar, atronaban el espacio las salvas de la artillería, al volar de las campanas, los vítores de la muchedumbre y el sonar de las cornetas y bandas de música que batían marcial, produciendo un espectáculo indescriptible.

Poco á poco llegaron los demás coches en que venían las señoras servidumbres españolas e inglesas, y penetraron en Palacio, mientras en la plaza quedaban los caballos de todos los ayudantes, caballerizos y palafreneros y el escuadrón de la Escolta Real.

#### La princesa Victoria al balcón

Tan pronto como la real comitiva entró en Palacio se encendieron las luces de todos los salones, cuyo suntuoso interior se veía desde la calle por estar los balcones abiertos.

Los reyes y la demás comitiva subieron al salón de Embajadores, donde se hicieron las presentaciones.

Puestos en semicírculo la alta servidumbre, los oficiales mayores de la Escolta Real y los de la Escolta Real, el rey presentó á todos la futura, y la reina Cristina hizo lo mismo con la princesa Beatriz.

Entre tanto la gente que había en la plaza pedía á voces que saliese al balcón la princesa Victoria, y ésta, galantemente, accedió. En el acto de salir, uno de los oficiales de la Escolta Real dió vivas, que todo el escuadrón contestó levantando los salbes en alto.

Las escasas personas que había en la plaza vitoreaban también con entusiasmo indecible. Pero la masa enorme de gente permanente contenida lejos, por equivocaciones tan frecuentes como lamentables.

De pronto las cadenas que cerraban el pasaje á la comitiva se rompieron y se precipitó en la anchura formidable, llegando hasta el mismo foso de Palacio.

Entonces la ovación fué delirante. Todos gritaban y agitaban los pañuelos y sombreros. La princesa, dominada por la emoción, saludaba, pero sin atreverse á retirarse por temor á desairar tanto afecto como los manifestaciones demostraban.

Saló después al balcón el rey y continuó la ovación. Hizo luego la reina madre, la princesa Beatriz, los infantes Doña Teresa y Don Fernando, y para todos ellos hubo vítores y aplausos.

Los hermanos de la princesa de Battenberg, que se asomaron á otro de los balcones, produjeron gran curiosidad. Uno de ellos vestía de guardia marina y los otros de igleanderos.

#### El regreso

A las ocho de la noche regresó á Madrid toda la real familia, excepto el rey, que quedó á comer con su prometida y volvió á las diez y media.

En El Pardo siguió la animación, aunque en mucha menor escala que durante el día. Hubo iluminaciones y bailes populares improvisados en plena carretera á los sonos de varios pianos.

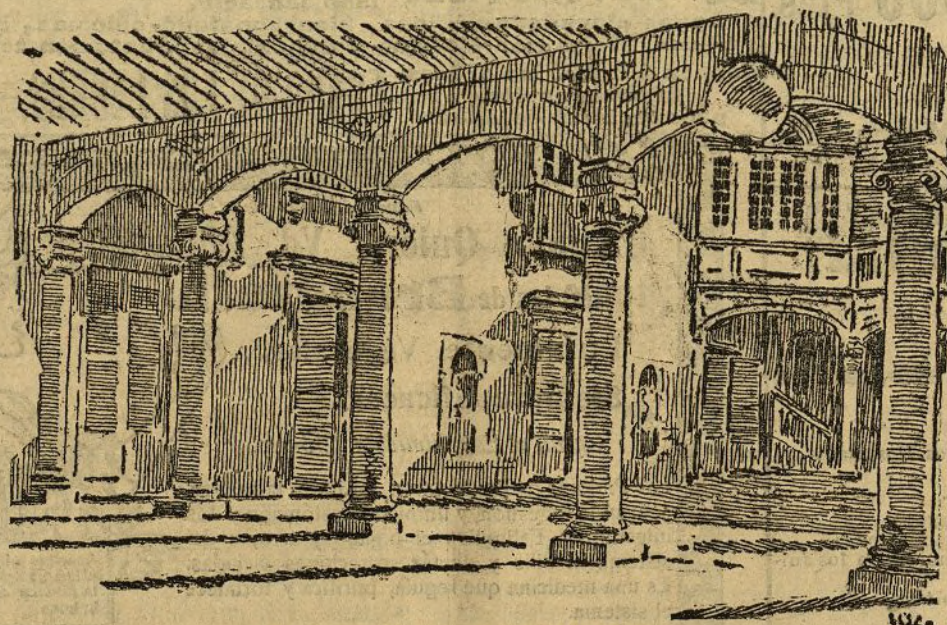
El regreso á Madrid de los que fuimos cumpliendo un deber, así como los que tuvieron la desdicha de meterse en el primer tren, fué una página digna de ser cantada por Taboada. El tranvía de vapor se encuenó en medio del traqueteo, y con máquinas á ambos extremos fué difícil y peligroso transportar los barrotados vagones de gente. Nosotros vimos la suerte de llegar á la una de la madrugada en la boca de un riopert, por recomendación especial y mediante la retribución de cinco pesetas.

Por el camino, y de trecho en trecho, algún que otro automóvil inerte, carros de mulas cargados con señoritas distinguidas, y mucho frío por el camino.

El último tranvía de vapor llegó á Madrid á las tres y media de la madrugada.

Los nobles en El Pardo. En la finca de Torre-Arias. Tribuna aristocrática. Lluvia de flores.

Los condes de Torre-Arias, que habían concurrido á sus numerosos amigos en la magnífica posesión que tienen en El Pardo, hicieron un alarde de esplendor y de buen gusto. Después de obsequiar á los concurrentes



Primer salón del Palacio de El Pardo

con una suculenta merienda, distribuyeron entre ellos gran profusión de flores para que pudieran arrojarlas al paso de la princesa Victoria desde una artística tribuna levantada sobre la tapia de la finca, frente á una de las puertas del Real Palacio.

Al desfilar ante la tribuna la comitiva regia, las aristocráticas damas que ocupaban aquella cariñosa batalla y devolviendo una lluvia de bouquets con flores azules, blancas y rojas, atadas con cintas de los colores del pabellón británico.

La princesa Victoria, así como las demás reales personas, mostrábase contentísima del homenaje, pagando con saludos y sonrisas aquella cariñosa batalla y devolviendo algunos de los preciosos ramilletes.

Entre los nombres que recordamos de distinguidos concurrentes á la tribuna figuran los de la princesa Pío de Saboya.

Duquesas de Arlón, Allaga, Bailón, Conquista, Fernán-Núñez, Lécera, Montellano, Flascencia, Santo Mauro, Sotomayor y Victoria.

Marquesas de Ahumada, Acapulco, Aranda, Argüeso, Bolaños, Casa-Torres, Casa-Pavón, Casa-Henestrosa, Camarasa, La Granja, Laguardia, viuda de Hoyos, Iváñez, Manzanedo, Nájera, Portago, viuda de Riscal, Rocamora, Somosanchos, Sanfeliu, Santa Cristina, Santa Dominga, Santillana, Santa María de Silveira, Manzanedo, Montaguado, Nervión, Viana, Valdeiglesias, Salamanca, Valdeolmos y Valdefuentes.

Condesas de Aguilar de Inestillas, Alcolea, Albiz, Casa-Valencia, Maluque, Peñalver, Puerto, San Román, San Luis, Torre Palma, Torrejón y Via-Manuel.

Baronesas de Horta y de Wedel-Jalsborg.

Embajadoras de Inglaterra y Francia. Lady Castlereagh, doña Sol Stuart, madame Porgot, señora de Bézéguy, y señoras y señores de Gurtubay, Radowitz, Heredia, Mitjans, Romana, Carvajal, Castriello, Fernández de Henestrosa, Maldonado, Potestad, Caballero, Silveira, Pardo y Manuel de Villena, Salamanca, Travesedo y algunas más.

Entre los hombres figuraban los duques de Alba, Medina-Aceíl, Airón, Luna, Santolía, Aliaga, Conquista, Santo Mauro, Montellano, Plascencia y Victoria, el príncipe Pío, el marqués de Aguilar de Campóo y otros importantes personajes.

#### Noche soledad

Hay que confesar que habrá pocos públicos más sensatos que el buen pueblo madrileño. Oyendo el relato que hacen las personas llegadas esta mañana á Madrid de El Pardo, se ve que únicamente el buen sentido de las personas allí reunidas desearon de tributar homenaje de cariño á nuestra futura reina, ha evitado escenas lamentables.

Dejamos la palabra á uno de esos testigos presenciales.

— Fuimos al Pardo—nos decía—en la seguridad de que tendríamos trenes para regresar á Madrid; pero al llegar la noche, y á pesar de que se había dicho que éstos circularían de hora en hora, nos encontramos unos cuantos millares de personas, entre ellas infinidad de señoras y niños, desgraciadamente sorprendidos con que no había tales trenes.

A todo esto, á medida que la noche avanzaba, el conflicto tomaba proporciones gigantescas con el acuerdo tomado en los cafés y fondas de la población. Los dueños de ellos, después de hacer su agosto cobrando precios exorbitantes por la tarde, cerraron sus puertas á las once de la noche, y aquella muchedumbre no encontraba en parte alguna ni agua para apagar la sed.

Hubo momentos en que la irritación del público hizo temer un serio conflicto. Se había recurrido á las autoridades de El Pardo, y éstas se encargan de hombres. Se telefonó á Madrid. Nada se obtuvo.

Cerca de las doce, la gente, en un estado de excitación indescriptible, quería quemar la estación del ferrocarril.

Voces de señores, no demos un espectáculo de tal índole á la futura reina, calmemos algo los ánimos. El teniente de Seguridad señor Alastein, y el de la Guardia civil señor Castilla, pudieron contener el conflicto.

Cuando la excitación era mayor, se llamó al alcalde, y éste se limitó, ante las justas quejas del público, a encogerse de hombros y decir que para qué habían ido. Se buscó al ingeniero de la Compañía del ferrocarril, y en evitación de posibles daños fué organizado el servicio.

Por fin, á las doce arrancó un tren, en el cual el público permitió que subieran señoras y niños para evitar las molestias que

hubiesen sufrido de continuar allí. Este tren, en el cual hasta en los topes llevaba gente y en el que regresó á Madrid el coronel de Seguridad Sr. Elías, sufrió averías en el camino, y en medio del monte de El Pardo se reprodujo otra vez el conflicto.

A la madrugada se organizó otro, y en él llegaron á Madrid ya cerca de las cinco de la mañana, una multitud iracundísima, á la que sólo detuvo, para no tomarse la justicia por su mano, la consideración de no dejar sin material para poder regresar á los contenedores de personas que en El Pardo se han quedado esta noche contra su voluntad.

#### EL DIA DE HOY

##### Poca gente. Llegada del rey

— El Pardo 26 (3 t).—El aspecto que hoy ofrece este Real Sitio dista mucho del de ayer, pues hay muy poca gente.

Minutos antes de la once de la mañana llegó el rey en automóvil, vistiendo traje gris, chaleco blanco y sombrero de jipijapa.

El público, que no era muy numeroso, aplaudió á Don Alfonso, dándole bastantes vivas.

##### Los novios se saludan

La princesa Victoria de Battenberg, que aguardaba la llegada de su futuro, levantó el visillo de uno de los balcones de Palacio y la saludó con la mano, á lo cual correspondió el rey galantemente.

##### Parada y relevo

A las once se verificó la parada y el relevo de la guardia de Palacio, adoptando la misma forma que en el Palacio Real de Madrid.

La princesa Victoria se asomó al balcón, primeramente sola, y luego acompañada de Don Alfonso.

Vestía traje color crema y sombrero blanco con plumas de color fresco.

##### Refretando á la real pareja

Durante el tiempo que permaneció en el balcón la regia pareja fué enfocada por los fotógrafos, que obtuvieron así varias pruebas.

La princesa y el rey se retiraron del balcón, y Don Alfonso llamó al capitán Sr. Gómez Trevijano, que mandaba la fuerza que custodiaba el Palacio, para felicitarle por el aspecto marcial y gallardo que ofrecían los soldados.

##### De excursión

A las once y veintiocho salieron de Palacio, en automóvil, la princesa viuda de Battenberg y su hijo el príncipe Leopoldo, y segundos después, y en otro automóvil eléctrico cerrado, lo hicieron también el rey y su futura, los cuales saludaron afectuosamente á un grupo de periodistas que se hallaba situado frente á la real residencia.

El rey demostraba en su semblante grandísima alegría.

Detrás del automóvil real iba en otro el duque de Sotomayor.

A las dos menos cinco minutos regresaba la regia comitiva á El Pardo.

##### Regreso á El Pardo

Cuando regresaron el rey y su futura, el teniente coronel de Arapiles y un capitán del mismo batallón les presentaron seis soldados vestidos con trajes diversos propios del servicio militar.

Don Alfonso y la princesa Victoria estuvieron hablando en francés bastante rato.

A Madrid. Calles recorridas por los novios. En el Palacio Real.

— El Pardo 26 (6 t).—Esta mañana, el rey y la princesa se dirigieron á Madrid en el automóvil, llegando á la corte á las doce y media.

Subieron por la puerta de San Vicente, y estuvieron en el Real Palacio.

Media hora después salieron en carruaje cerrado y sin escolta, recorriendo varias calles de la población, entre otras la del Arenal, Puerta del Sol, Alcalá, llegando hasta el Museo de Pinturas.

El público no se apercibió de la presencia del monarca y de su futura.

##### Animación en El Pardo

Desde las cuatro de la tarde se nota en El Pardo bastante aglomeración de gente.

Centenares de personas llegan al Real Sitio utilizando todos los medios de locomoción á fin de ver á la regia pareja.

El aspecto que ofrece El Pardo es de gran animación, aunque no tanta como la de ayer.

##### Don Alfonso y los fotógrafos

El rey se ha asomado varias veces al balcón de Palacio, siendo objeto en todas ellas

del asedio de los fotógrafos, que le dirigen sus respectivas máquinas para obtener fotografías.

Don Alfonso ha dejado hacer, pero en vista de la insistencia no pudo menos de decir, sonriendo:

—Pero cuándo me van ustedes á dejar tranquilo, apartando de mí sus baterías? Yo los ruego que me hagan el favor de marcharse, á lo contrario llamaré una pareja de la Guardia civil!

##### A merendar á la Zarzuela

A las cinco y media se dice que Don Alfonso y su futura se encaminarán al monte de la Zarzuela, en cuyo punto se les reunirá el resto de la familia para merendar.

Esperando el momento de la salida hay numeroso público; pero hasta ahora puedo decir que no han salido de Palacio.

##### El rey firma dos indultos

El rey ha firmado dos indultos de pena capital: uno es del Ferrol, en donde un soldado mató á un cabo, y otro de Badajoz, por igual delito cometido contra un guardia civil.

##### Té en Palacio

A las cinco de la tarde ha habido un té en Palacio, al cual ha asistido toda la familia real.

##### Los que asistieron al almuerzo

A la comida de medio día asistieron el teniente coronel de Arapiles y el capitán de guardia en Palacio.

##### La excursión de esta tarde

— El Pardo 26. A las seis y quince salieron en el primer automóvil el rey y la princesa Victoria, con trajes de automovilistas.

Detrás iban otros cuatro automóviles con la familia de las augustas personas.

J. M. A.

##### La princesa en Madrid

Don Alfonso salió á las diez de la mañana de hoy en automóvil, acompañado del coronel Elorriaga.

Nadie á punto fijo sabía adónde se dirigía el monarca, pues sobre ello guardábase gran reserva en Palacio.

A las diez y media se supo que Don Alfonso acababa de llegar á El Pardo, con propósito de regresar á Madrid con la futura reina.

En efecto, á las once y media regresaba el soberano, ocupando asiento en su automóvil la princesa Victoria y seguido de dos automóviles más, ocupados por individuos de las familias de ambos.

A las doce menos cuatro entraron en Palacio los automóviles por la puerta incógnita para no ser objeto de la pública curiosidad.

En lo que sigue, los informes del reporter son á costa de grandes esfuerzos.

Se supo en Gobernación y en el Gobierno civil que la futura reina de España estaba en Madrid.

La noticia, aunque oficial, trascendió rápidamente al público, y no faltó quien asegurase que S. M. el rey Don Alfonso y su prometida se habían dirigido á la iglesia de la Paloma.

Los reporters tomaron carruajes para dirigirse á la típica iglesia del pueblo de Madrid. No era exacto; la información se hacía cada vez más difícil, y por fin, á fuerza de muchas gestiones, lograron averiguar los periodistas que, en efecto, S. M. el rey Don Alfonso había llegado á Madrid en el automóvil de 40 caballos, acompañado de su futura, siguiéndole otro automóvil, en el que iban los hermanos de la princesa.

Entraron de incógnito, y si el reporter ha de satisfacer la natural curiosidad del público puede añadir que la princesa fué recibida con gran cordialidad por la familia real.

Después es lógico suponer que la futura reina de España visitará las habitaciones que le han sido destinadas, y que se probará el traje de novia.

La gentil princesa elogió calurosamente el buen gusto que ha presidido el decorado y disposición de las habitaciones que le están preparadas, y la maestría con que manos madrileñas han confeccionado la toalla de boda.

Después de admirar la princesa las joyas que la real familia le regala, subió de nuevo al automóvil, poniéndose en marcha en dirección á El Pardo.

El gobernador civil Sr. Ruiz Jiménez estuvo en Palacio al enterarse de que la princesa Victoria estaba en Madrid, aunque en el teléfono del Gobierno de la provincia no se tenía la menor noticia.

### FESTEJOS REALES

#### El baile del Real

El subsecretario de Instrucción pública señor Rosales nos ruega hagamos constar que no es exacto—como ha dicho un periódico de la mañana—que sea él la persona encargada de la distribución de billetes para la función de gala que ha de celebrarse en el teatro Real.

#### Distrito del Congreso

La Junta central de este distrito ha acordado sacar á concurso propuestas de instalaciones de recreo y servicio del puesto de floreros en los salones de Medinaceli, donde se halla enclavado el festival del distrito.

El concurso quedará cerrado el día 27 á las cuatro de la tarde en la tenencia de Alcaldía del Congreso.

La Casa de Socorro de Buenavista. A propuesta del presidente de esta casa, señor Díaz Vicario, la Junta de vocales de la misma ha acordado festejar de un modo simpático y eficaz la boda de S. M. el rey.

Al efecto se distribuirán en bonos en especie y en metálico la cantidad de 2.000 pesetas entre los pobres verdaderamente necesitados del distrito.

Grande es el esfuerzo que tienen que hacer los señores que componen la Junta de dicha Casa de Socorro, por ser ésta quizás la que menos remunerada tiene el Ayuntamiento, hasta el extremo de haber disminuido á 500 pesetas la subvención que de 2.500 le hacía antes.

Justo es que los vecinos pudientes del distrito de Buenavista contribuyan también á la prosperidad de esta Casa, que tanto trabaja en favor de los menesterosos, y que el Ayuntamiento le aumente la subvención facilitándole todo cuanto necesite para que continúe su meritoria y plausible labor.

#### Bando

Mañana se dictará por la Alcaldía un bando dando extensas instrucciones con todo lo que se refiere á los festejos de estos días.

Además se harán algunas observaciones que sirvan de guía á los forasteros y al público en general.

#### La Escuela Naval

El lunes, á las nueve y media de la mañana, llegarán los aspirantes de la Escuela Naval, que serán esperados en la estación por el ministro







## RUMBOS EQUIVOCADOS

Atravesamos un período muy interesante para el porvenir nacional. Todos, más o menos interesados en él, debemos fijar nuestra atención.

Pero, desgraciadamente, en nuestro país no existe lo que debería ser un bello ideal de todos en la forma de *solidaridad nacional*.

Esta significación del bien de todos al perseguir el fomento de toda riqueza productiva, pues, en suma, forma el gran núcleo contributivo que hace grandes y respetables a las naciones.

Antes nos dejamos llevar de *ambiciones* insanas y calificaciones así a todo lo que se consigue con manifestaciones y actitudes que, halagando a los señores de los estúdios que tuvieron su época de propaganda y alguna oportunidad, hoy están descaídas del conveniente sentir de las naciones que se preocupan al primer término del progreso y engrandecimiento de su riqueza.

Hace unos meses teníamos gran esperanza en el hombre que estaba al frente de nuestra Hacienda, y que comprendiendo perfectamente su misión y sus deberes, dispuesto estaba a no acordarse de sus propósitos de otros tiempos y a defender todo lo que contribuyera al fomento de los intereses materiales. Aquel ministro tenía criterio propio, y a pesar de respetables informes técnicos obraba con recta conciencia de su deber, desestimando los dictámenes que le proponían.

Hay que proclamar los convenimientos de aquel esclarecido ministro que, ante resoluciones convenientes para el país no se detuvo por temerario o condescendiente con la firmeza de carácter del hombre al que sólo le domina el cumplimiento de su deber, que es engrandecer la riqueza de su Patria y su porvenir. Desgraciadamente, el juego de la política no dejó conveniente conservar al frente de la Hacienda española a D. José Echegaray, que por su historia por su criterio y sus austeras tendencias.

En estos momentos se están determinando por la Junta de Valoraciones arancelarias las reclamaciones presentadas a los proyectos de Aranceles, y aunque sus resoluciones no sean definitivas, mucho tememos que el Gobierno se deje llevar por el espíritu de avaricia de aceptar disposiciones que darán por resultado la *enfermedad* y muerte de muchas industrias, mas antiguas y otras nacientes, que todas juntas representan muchos millones de pesetas de capital nacional que estaba en acción para concurrir a nuestra deseada regeneración.

De 800 reclamaciones presentadas a la Junta de Aranceles, unas 500 piden *trampas* en los derechos, y el resto demandan *alzazas*, o sea defensa protectora, lista, data, revela que el proyecto Arancel no tiene una protección general excesiva.

Ahora bien; ante este trascendente problema, la misión de todo Gobierno que mire al porvenir está en procurar que ningún elemento de riqueza nacional desaparezca y defender su existencia, dando toda la protección que sea necesaria.

Al pedir que se proteja toda producción nacional no concebimos que haya solidaridad que se llame regional o de clase, y así nos parece *desafuera* una idea que se ostenta haciendo aparecer, como antigua y benéfica, los intereses agrícolas de los industriales.

Errores funestos serán estos que se ponen en juego, pues no debe existir esa pretendida pugna entre la industria y la agricultura.

Estas dos son las verdaderas fuentes de riqueza que el país debe aspirar a engrandecer y sus Gobiernos defender como sagrada misión que les corresponde.

Al atacar matando la producción nacional es un verdadero crimen de lesa patria, pues los que invocan el interés del consumidor se olvidan de que nada consume (como no sea por virtud de donación) si antes no ha producido.

Por esto no entendemos la guerra sistemática que hacen nuestros comerciantes a la producción nacional teniendo en cuenta los intereses extranjeros, que bien quisieran que aquí no se produjera nada de lo que ellos importan en España. De aquí se desprende esa amalgama de intereses que existe entre los comerciantes de fuera y de aquí que no se preocupan más que de sus ventas y beneficios, sin tener en cuenta los nuestros, que acaso están perdiendo el suicidio, pues si consideramos que desaparecerán vendedores de producción, también habrán conseguido disminuir grandemente los elementos del consumo nacional.

No son estos vitales problemas de los que permitan la menor ingenuidad de la leyenda para su resolución, pues ésta exige una mayor prudencia y justa equidad, siempre teniendo presente la conveniencia y porvenir nacional.

Siempre hemos deseado el fomento agrícola con todas sus perfeccionamientos para producir mucho y barato, y lo mismo deseamos en todos los órdenes industriales; pero, al hablar de la defensa de la producción, al pedir para todos sus aspectos, al pedir no olvidamos cuánto interesa al problema social y económico en toda su totalidad.

Nuestro crédito ha alcanzado en estos últimos tiempos una altura a que jamás había llegado; pero esto nos obliga a preocuparnos de su conservación y progreso, y es que se olvida la gran influencia que ejerce ante el mundo que España sea o no una nación rica que se baste a sí misma.

El problema monetario que durante algunos lustros tanto nos ha preocupado y que ahora parece ir hacia la normalidad, no merece que apremiemos cuánto puede ser inflado por el problema arancelario, según que se adopten las debidas defensas o no.

Es que la grave cuestión social obrera no se agranda si por errores de conducta se da lugar a que se cerraran centros de producción que llevarán a la miseria a muchos miles de obreros que en ellos ganaban su sustento y el de sus familias.

Todos estos peligros angustian los momentos actuales en que el Gobierno no va a demostrar si está en el Poder rigiendo los destinos del país para cargar con la inmensa responsabilidad de contribuir con sus medidas a llevarnos a un espantoso retroceso que contribuiría a echar abajo el crédito público, a elevar una vez más el precio del trigo y a dar desarrollo al poroso problema obrero.

Todavía es tiempo de que el Gobierno se posea de su sagrado deber y alta misión de defender la riqueza nacional, y presida de quejas y clamores parciales que tienen mucho de fantasmagorías y poco de realidad.

25 Mayo 1906.

B. RENGIFO

POR TELEGRAMA

## EN VALENCIA

Peticiones de indulto. Fábricas cerradas. Homenaje a Benedito. La fiesta de la Rosa. Viajeros a Madrid. Otras noticias.

Valencia 26. Para mañana están convocados en la Casa del Pueblo los presidentes de los Casinos políticos y el Comité de Sociedades obreras, para acordar las gestiones que han de practicarse con objeto de obtener el indulto de los presos a causa de los sucesos de Añella de Valle.

Ayer se cerraron los establecimientos alcohólicos, cumpliendo el acuerdo del Sindicato nacional, quedando, como consecuencia, todos los obreros sin ocupación.

Los artistas valencianos preparan un homenaje a su paisano Sr. Benedito por el triunfo obtenido en la Exposición.

En la capital de los Desambrados se celebrará mañana la fiesta denominada de la Rosa, de cuya Asociación es hermano mayor

el rey, quien estará representado por el general Llorens.

Hace dos días que los transeúntes salen vestidos de viajeros, viéndose obligada la Compañía a aumentar los coches.

El lunes saldrá el arzobispo Sr. Guisasaola con objeto de asistir a la ceremonia de la boda.

En la próxima sesión del Ayuntamiento el alcalde presentará un informe sobre el plan que para el año próximo se creen pensiones para un médico y un ingeniero industrial agrónomo que estudien en el extranjero sus respectivas especialidades aplicadas a la región de Levante.

En el vapor *Vicente Salinas*, procedente de Barcelona, ha detenido la Guardia civil a un individuo a quien se cree sospechoso por sus ideas disolventes. —Ante.

## NOTAS RIOJANAS

Muerto de un ex gobernador

Logroño 26. Ha fallecido en Logroño el ex gobernador civil liberal D. Carlos Moreno, víctima de un ataque reumático.

Se han cerrado muchas fábricas de alcohol como protesta a la ley de Osmar. Ha sido condenado a muerte Rafael de Orduno por robar y matar a su amo, enterrándolo en un huerto. —Esa.

## CONGRESO SOCIALISTA

Acuerdos tomados. Mitin en un teatro

Elche 26. Anoche terminó el Congreso socialista, que ha carecido de importancia por el número de congresistas y por los asuntos tratados.

Acordaron aumentar la cuota que satisficiera a los asociados, abrir una suscripción para realizar la propaganda por la región, acudir al ministro de la Gobernación para que facilitara la acción de los actos civiles, celebrar en el mes de Abril de 1908 el tercer Congreso en Alcoy y fijar en Elche la residencia del Comité de Federación regional.

También acordaron felicitar a los socialistas franceses por su triunfo en las últimas elecciones. Estaban se celebrará un mitin en el teatro. —Grua.

## LA HUELGA DE LOS MECANICOS

Ya purificándose, como si dijéramos, la huelga de los obreros mecánicos. Por un lado acuden a los talleres de aquellos dueños que aceptan su demanda, y por otro se han ido agregando al movimiento obreros que, por no estar asociados o no haberse enterado antes de la huelga, no habían secundado desde el primer momento. Hoy sólo cuatro operarios trabajan en las antiguas condiciones en el taller de Sr. Ramos. Son los únicos que han dejado de unirse a sus compañeros.

El señor gobernador ha llamado al aprendiz Antonio del Moral, que anteayer se lesionó guiando un toro en el taller de Sr. Padros, y al individuo de la Comisión obrera, Sr. Alvarez. Antonio del Moral explicó ante el señor gobernador cómo había ocurrido el hecho, cuya declaración firmó después en compañía del citado miembro de la Comisión permanente de la huelga.

En una reunión que ayer celebraron los huelguistas, acordaron cobrar hoy de sus patronos los jornales que hubiesen devengado, y decirles que persistían en su actitud de resistencia en defensa de la jornada de nueve horas y un aumento del 50 por 100 en las extraordinarias.

## CORRIDA DE BENEFICENCIA

Ya están en los corrales los magníficos toros de D. Félix Urcola. Su presencia justifica la expectación con que se esperaba esta ganadería en la Plaza de Madrid. El ganadero señor Urcola es de los que tienen arrestos para presenciar la lidia de sus toros por su confianza en que la presentación de lo que con tanto esmero ha criado arrancará aplausos de los aficionados.

Fuertes, Montes, el incomparable Blanquito, el decidido Pepete y el veterano Lagartillo, los toros del primer ganadero de España, no sólo por su antigüedad sino por la excelencia de sus reses, y, por último, los de Urcola, nacidos pero ya afamada ganadería, son los elementos que constituyen la corrida más tradicional, más avara de admiración y más rica para el público de Madrid; y si a esto se agrega que el día 27 se halla en Madrid la mitad por lo menos de las 200.000 personas que según cálculos aproximados vendrán a los festejos de la boda de E. M. el rey, puede formarse idea de la dificultad de que haya billetes para todos el que los solicita, teniendo en cuenta que hasta esta mañana han vendido localidades por valor de más de 60.000 pesetas.

## INFORMACION OBRERA Y SOCIAL

Madrid

Entre los obreros madrileños cuando la idea de celebrar un mitin para pedir un indulto general en favor de los condenados por delitos de imprenta, sociales y políticos, cualquiera que haya sido el Tribunal sentenciador.

Nos asociamos a la idea y creemos que ella tendrá el apoyo de toda la Prensa y de la opinión en general.

Si en actos como el que va a festejarse no se da indulto general, no sabemos para cuándo se guardan las gracias gubernamentales.

Almería

La Federación de obreros de Almería participa a los comerciantes de la capital y su provincia, que estando sosteniendo una huelga con el patrono D. Juan Torrijó por consentir que trabajen en su taller barrileros que no son asociados, que no embargando por envases que se construyan en los talleres de dicho señor, ni aquel comerciante que le retire las vajillas, aunque los ponga la marca propia.

## LA GACETA DE HOY

GRACIA Y JUSTICIA.—Reales decretos de indulto.

Vacantes de notarías.

HACIENDA.—Reales órdenes habilitando el punto denominado la Conchigüina en la provincia de Oviedo, y la playa de Yesos en la de Granada para el embarque y desembarque de los materiales, efectos y frutos que se mencionan.

Otra prorrogando hasta 1.º de julio próximo el plazo concedido a los cosecheros para deslitar los residuos de la vinificación que tengan declarados a las administraciones respectivas.

Disponiendo que el día 1.º de junio próximo se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura.

INSTRUCCION.—Reales órdenes de personal. Otra nombrando Tribunal de oposiciones para una subvención para ampliar estudios en el extranjero una alumna de Escuelas Normales.

Otra creando en el ministerio el Registro central de Instrucción pública primaria.

Circular a los rectores de las Universidades y decanos de las Facultades referente al fomento de las bibliotecas universitarias.

FOMENTO.—Reales órdenes disponiendo se cree un campo de demostración agrícola en el pueblo de Peñaranda de Bracamonte (Salamanca), y otro en el pueblo de Teo (Coruña).

Ayer se cerraron los establecimientos alcohólicos, cumpliendo el acuerdo del Sindicato nacional, quedando, como consecuencia, todos los obreros sin ocupación.

Los artistas valencianos preparan un homenaje a su paisano Sr. Benedito por el triunfo obtenido en la Exposición.

En la capital de los Desambrados se celebrará mañana la fiesta denominada de la Rosa, de cuya Asociación es hermano mayor

## EL CAMPEONATO DE LUCHA

Esta noche tendrán lugar en el teatro de la Zarzuela las pruebas de campeonato internacional de lucha romana.

Este espectáculo, nunca visto en España, llevará seguramente mucho público al citado teatro.

Hace algunos meses se verificó en París un campeonato, en el que tomaron parte los luchadores más fuertes del mundo, ganándolo el atleta ruso Hachenschmidt, que en la última prueba, y tal vez para que no hubiera dudas de su superioridad, lanzó a su adversario al Jurodo como quien tira una pelota.

La lucha que nos ocupa será seguramente muy rendida, pues todos los atletas inscriptos están bien entrenados y son fuertes.

Consiste la lucha en abrazarse los luchadores usando sólo de la fuerza para derribar al contrario.

Se ha dispuesto asistir a las prácticas que han de verificarse, los primeros tenientes de Ingenieros D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel.

Se ha dispuesto de Real orden que los jefes y oficiales que prestan sus servicios en el Centro electro-técnico y de comunicaciones disfrutaran de la gratificación de industria militar, y tendrán derecho a la cruz del Mérito Militar con distintivo blanco y pasador de industria militar, en la misma forma en que se otorga a las dependencias similares.

Las gratificaciones concedidas empezarán a ser disfrutadas a partir de la fecha de esta Real orden, por haber dentro de la partida asignada para esta clase de atenciones.

Las antigüedades que han de servir de base para declarar derecho desde 1.º del actual al abono de los sueldos de coronel, teniente coronel, comandante y capitán, asignados al arma de Infantería, en los casos y condiciones que determina el art. 3.º transitorio del reglamento de ascensos en tiempo de paz y disposiciones posteriores para su aplicación, se otorgarán a los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

En Cádiz se ha restablecido la calma.

En Toscana se extiende la agitación agraria. —Gallardo.

La crisis italiana. Gestiones laboriosas. Aspiraciones de Giolitti.

Roma 26. La crisis es laboriosa. Giolitti aspira a recabar el concurso de los diputados de la derecha que sostuvieron a Fortis.

De otro modo habrá de formar Ministerio con la izquierda sola, y esto le hará llevar una vida difícil ante la coalición de la derecha, del centro y de la extrema izquierda. —Gallardo.

## VIDA MILITAR

TELEGRAMA SIN HILOS

Se ha dispuesto asistir a las prácticas que han de verificarse, los primeros tenientes de Ingenieros D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel.

Se ha dispuesto de Real orden que los jefes y oficiales que prestan sus servicios en el Centro electro-técnico y de comunicaciones disfrutaran de la gratificación de industria militar, y tendrán derecho a la cruz del Mérito Militar con distintivo blanco y pasador de industria militar, en la misma forma en que se otorga a las dependencias similares.

Las gratificaciones concedidas empezarán a ser disfrutadas a partir de la fecha de esta Real orden, por haber dentro de la partida asignada para esta clase de atenciones.

Las antigüedades que han de servir de base para declarar derecho desde 1.º del actual al abono de los sueldos de coronel, teniente coronel, comandante y capitán, asignados al arma de Infantería, en los casos y condiciones que determina el art. 3.º transitorio del reglamento de ascensos en tiempo de paz y disposiciones posteriores para su aplicación, se otorgarán a los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

Los señores D. Joaquín de la Llave, D. Rafael Fernández y D. Julio Valacóel, para los tenientes coronel, 11 y 12 de Julio de 1894, respectivamente, para los comandantes y capitanes, y 24 de Febrero de 1897 para los primeros tenientes.

que han ofrecido su concurso valiosísimos elementos.



**SE RUEGA AL PUBLICO**  
visite nuestras sucursales para examinar los bordados  
de todos estilos: encajes, rallas, matos, punto Valenciano, etc.,  
ejecutados con la maquina  
**DOMESTICA BOBINA CENTRAL**  
la misma que se emplea universalmente  
para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir  
y otras similares  
Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

# SINGER PARA COSER

Todos los modelos a Pesetas 2,50 semanales  
**PÍDASE EL CATALOGO ILUSTRADO, QUE SE DA GRATIS**

**La Compañía Fabril SINGER**  
Concesionarios en España: **ADCOCK Y C<sup>IA</sup>**  
SUCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID  
MADRID: CALLE DE ALCALA, 40  
CALLE DE LA MONTERA, 18  
ALCALA DE HENARES. CALLE DE LIBREROS, 29

## LA ESTRELLA

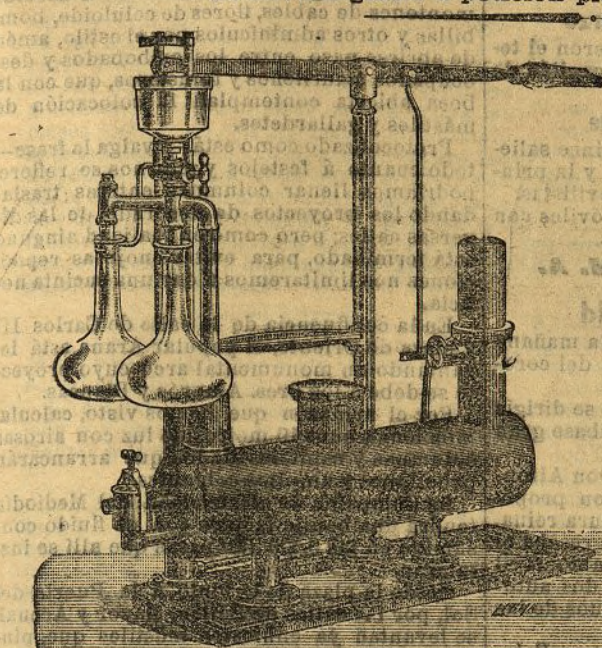
Capital: 10.000.000 Ptas.  
Garantía: 12.000.000 Ptas.

**SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS**  
Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías  
DIRECCION GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, 4<sup>ta</sup>.

## LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT, PARIS  
FUNDADA EN 1794  
Es la más antigua y la más importante del mundo para la fabricación del Material de Higiene.

Dicha Sociedad provee:  
En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.  
En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.  
Calentación.—De los grandes Establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hospitales, etc.  
Saneamiento.—Trabajos de alumbrado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.  
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sándwiches o estufas), pulverizadores, aparatos al vapor, etc.  
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Locos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).  
Se envían gratis a petición planos y documentos completos.



## PRODUCCION DE HIELO

para garrafas heladoras, helados y sorbetes  
por medio de los

## Aparatos E. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARIS), CONSTRUCTORES  
sin fuego, sin presión, sin peligro

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.  
En 3 minutos, y con un gasto de unos 2 céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.  
Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.  
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.  
Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.  
Pedid el catalogo y tarifa que se envia gratis.

**VINOS DE RIOJA**  
**BODEGAS FRANCO-ESPAÑOLAS**  
**LOGROÑO**  
DEPOSITO SECURAL EN MADRID: Calle San Roque, 4—Teléfono 330

## Legación de la República Argentina en España

### LICITACION DE VAPORES RAPIDOS

#### LEY 4819

De 11 de Octubre de 1905

**Artículo 1.º** El Poder Ejecutivo procederá a preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enmarcados en el presente ley.  
**Artículo 2.º** Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enmarcados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:  
a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.  
b) Desde Amberes, Rotterdam, Londres, Liverpool o Dunkerque: catorce días y medio.  
c) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.  
d) Desde Marsella o Burdeos: catorce días.  
e) Desde Barcelona: trece días y diez horas.  
f) Desde Vigo: trece días.  
Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía.  
Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de puertos y desvío de ruta en los viajes de Europa a la República. La tolerancia será de diez y ocho horas en los viajes de la costa argentina a Europa, por diferencia de meridiano, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.  
**Artículo 3.º** En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno o más vapores de las firmas proponentes, no se computará, los días de la travesía, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajeros deberán comprender en su presupuesto el costo de un boleto de ida y vuelta de ferrocarril.  
**Artículo 4.º** Fuera de puertos europeos sólo se considerará una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.  
**Artículo 5.º** Las compañías o firmas que concurren a la licitación deberán ofrecer, a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, tanto de uno de los puertos europeos enmarcados como de uno o más puertos argentinos.  
**Artículo 6.º** Las propuestas deberán especificar:  
1.º El puerto inicial y el terminal.  
2.º El tipo de vapor que se utilizará.  
3.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.  
4.º El tonelaje bruto de los barcos.  
5.º El tonelaje neto para las cargas.  
6.º El número de barcos que pondrán en movimiento dentro de los dos años de firmado el contrato.  
7.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.  
8.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.  
**Artículo 7.º** Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cuarenta mil pesos oro sellado en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de los diez días siguientes a la publicación de la ley y la fijada para la apertura de las propuestas, si no se hubiera aceptado la oferta.  
**Artículo 8.º** La firma que resulte triunfante en la licitación, deberá firmar el contrato respectivo, dentro de los diez días siguientes a la publicación de la ley y la fijada para la apertura de las propuestas, si no se hubiera aceptado la oferta.  
**Artículo 9.º** Si el proponente no firmara el contrato, perderá el depósito efectuado al presentar la propuesta, y si no cumpliere, una vez firmado, con los términos establecidos en el mismo, perderá la totalidad de la cantidad máxima de veintiocho mil pesos oro sellado en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional, a contar desde la fecha del primer viaje.  
**Artículo 10.º** Los casos de fuerza mayor y los medios de contrarrestar tendientes a comprobarlos, serán determinados por el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.  
**Artículo 11.º** La empresa contratada para la navegación a medida que los vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde el puerto de salida, dentro del plazo señalado en el artículo 6.º.  
**Artículo 12.º** Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa indemnización hecha por el proponente. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.  
**Artículo 13.º** Podrá igualmente incorporarse a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez foguistas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.  
**Artículo 14.º** Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.  
**Artículo 15.º** El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del contrato durante sesenta días por intermedio de las legaciones acreditadas en Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica, Italia y España.  
**Artículo 16.º** Las propuestas serán abiertas el 15 de Abril de 1906, en acto público, por una Junta compuesta del ministro del ramo, del ministro de Marina y el Prefecto General de Puertos. Esta Junta será la encargada de establecer las propuestas y asesorar al Gobierno sobre la aceptación de la que considere más ventajosa o del rechazo de todas.  
**Artículo 17.º** Los casos que origine esta ley se tomarán de rentas generales, con imputación a la misma. Una vez formalizado el contrato con la compañía triunfante en el concurso, el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto general respectivo.  
**Artículo 18.º** Comuníquese al P. E.  
Dado en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino en Buenos Aires, a 27 de Septiembre de 1905.  
J. FIGUEROA ALCORTA  
Adolfo J. Laboulaye  
Secretario del Senado.  
ANGEL SASTRE  
Alejandro Sorondo  
Secretario de la C. D. D.

ción, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de los diez días siguientes a la publicación de la ley y la fijada para la apertura de las propuestas, si no se hubiera aceptado la oferta.

Que la fecha de la sanción de la Ley y la fijada para la apertura de las propuestas, hace suponer que fue la intención del legislador de dar lugar a la publicación de los avisos en el país y en el extranjero fuera de seis meses:

El Presidente de la República,

DECRETO

Artículo 1.º La licitación ordenada por la Ley núm. 4819, para el establecimiento de una línea de navegación internacional, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente.

Artículo 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día de la apertura de la licitación, en el Ministerio de Agricultura o en el acto mismo de la licitación.

Artículo 3.º Los proponentes que residan en el exterior nombrarán un representante en Buenos Aires a los efectos de la licitación, depósito de garantía y los resultados de esta acto.

Artículo 4.º Los casos de fuerza mayor y los medios de contrarrestar tendientes a comprobarlos, serán determinados por el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Artículo 5.º La empresa contratada para la navegación a medida que los vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde el puerto de salida, dentro del plazo señalado en el artículo 6.º.

Artículo 6.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa indemnización hecha por el proponente. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.

Artículo 7.º Podrá igualmente incorporarse a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez foguistas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.

Artículo 8.º Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.

Artículo 9.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del contrato durante sesenta días por intermedio de las legaciones acreditadas en Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Artículo 10.º Las propuestas serán abiertas el 15 de Abril de 1906, en acto público, por una Junta compuesta del ministro del ramo, del ministro de Marina y el Prefecto General de Puertos. Esta Junta será la encargada de establecer las propuestas y asesorar al Gobierno sobre la aceptación de la que considere más ventajosa o del rechazo de todas.

Artículo 11.º Los casos que origine esta ley se tomarán de rentas generales, con imputación a la misma. Una vez formalizado el contrato con la compañía triunfante en el concurso, el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto general respectivo.

Artículo 12.º Comuníquese al P. E.

Dado en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino en Buenos Aires, a 27 de Septiembre de 1905.

J. FIGUEROA ALCORTA  
Adolfo J. Laboulaye  
Secretario del Senado.

ANGEL SASTRE  
Alejandro Sorondo  
Secretario de la C. D. D.

## DECRETO REGLAMENTARIO

Buenos Aires 17 de Abril de 1906.

Debiendo el P. E. dar cumplimiento a la Ley núm. 4819 de Octubre 11 de 1905, que manda preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos principales de Europa y la República, y

CONSIDERANDO:

Que la fecha del 15 de Abril corriente fijada por la Ley para la apertura de las propuestas, debe estimarse como un plazo máximo, no pudiendo el proponente que el H. Congreso haya entendido imponer una cláusula resolutoria por simple impunidad, ni que se haya propuesto someter a una condi-

## BAÑOS DE TRILLO

Cinco manantiales diversos.—15 de Junio a 15 de Septiembre en dos horas, de día, desde la estación de Trillo.

Aguas cloruradas-sódicas, bicarbonatadas-calcícas, arsenicales y sulfúreas. Vías por Teruel y Guadalajara. Estación telegráfica.

Coches a todos los trenes. Administración, prospectos y detalles: FONDI DE LOS LEONES. MADRID.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Várices, Hemorroides, Lengua Sucia, Alanto Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Intolerancia, y los dolores que dimanan de la congestión de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO. 40 Píldoras en caja.

Fundada 1847.

## Emplastos Porosos de Aliscock

Remedio universal para dolores.

Dónde quiera que se quite dolor, aplique el emplastro.

Agentes en España: J. URIACH & C<sup>IA</sup>. BARCELONA.

RELOJ

Extra plana de alta precisión.

LONGINES

3 grandes premios

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

Paris... 1889

Bruselas... 1897

Paris... 1900

Se venden en todas las buenas relojerías.

## Lavadora del Siglo XX

Las señoras más ilustradas y laboriosas

adoptan con gusto esta máquina para lavar;

ven la economía que con ella obtienen,

después de que facilitan el trabajo de sus criados y desprecian la rutina del vulgar ignorante.

Señoras que al interés de su casa y el bien de su familia, están acostumbradas a las que, por no conocerlo, un, no se aprovechan de las ventajas de esta lavadora.

D<sup>ra</sup> Barb. Braganza, 5, Madrid.

## BALCONES

Se alquilan 3 en entrio, calle Alcala y uno calle Mayor, R. Mayor, 26, 3.º izq.º De 12 a 1.

Se abona co-

che a trono-

para las fies-

tas. 3.000 pe-

setas. Razón:

Carmen, 18.

## LA PRENSA

Se ceden habitaciones exteriores. Colegiata, 9, 2.º.

Colección cuadros Goya, Zurbardn y labas, se venden, Sr. Mateo Muñoz Torrero, 5, 3.º.

## Antigua Clínica del Dr. Morales

Sifilis.—Veneréa.—Impotencia. Consulta de dos a cinco. CARRERAS, 29.

## VINAGRES

DE LA AURORA. Feculentos embotellados.

Se alquila un gabinete y al- caba. Precio económico. Alcala, 112, 3.º izquierda.

## ALHAJAS

oro, plata, platino, galones, perlas y brillantes, se pagan bien. Zuragosa, 9, y Fresca, 2.

## HUESPEDES

Se admiten desde nueve reales, con principio, buenas habitaciones. Dinametro, 30, principal derecha, letra A.

## TRIBUNAS

en la calle Mayor, Frontal Consejo y jardín de la Almudena. Se venden asientos, plaza Conde Miranda, 3, principal derecha; de 4 a 1.º Teléfono 763. Librería de F. Carreras, San Jerónimo, 2, y papelería de Rey, Mayor, 26.

Colección cuadros antiguos y modernos se vende, Sr. Mateo Muñoz Torrero, 5, 3.º.

## Córses Regulez

Rectos a medida, últimos modelos.

B. BORDADORES, 9, Unión-Casa en Madrid.

## RAMONA

Se alquila para su casa. Razón: Corredor Baja, núm. 27.

## Sombreros de señora

Orientados novedad, casa que más barato vende. M. Alpagu buen precio, Pelayo, 3, 2.º.

## CASA PARDO

La más económica y mejor surtida de España en Armas, efectos de caza, esgrima y viaje y juegos ingleses de Sport.

## MANUEL PARDO

ESPOZ Y MINA, 6, MADRID

## PARA LAS FIESTAS REALES

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS. Alcala, 8, 10 y 12 (frente a Carretas).

Camas de hierro y doradas; colchones, cunas, cestos, muebles de esparto, tapices y maderas curadas. Unas casas con fábrica propia. SEGOVIA, 26, montada con todos los adelantos modernos. Exportación a provincias. No equivaleis: Alcala, 8, 10 y 12 (frente a Carretas).

## GRAN TRIBUNA

situada en la plaza de Castelar, en el mejor punto para presenciar el paso de la comitiva Real, Retirada y desfile de la Batalla de Reyes y Corrida de toros.—Magnífica perspectiva sobre la calle de Alcala.

Para encargos de billetes, dirigirse a D. Salvador Gómez, Los Madrazos, 29, bajo, dicha, teléfono adm. 1.544.

Se ruega a las personas que tienen hechos encargos pasen a cobrarlos antes del día 28, en cuya fecha se dispondrá de las localidades en favor de los que los tienen solicitados.

## REPUBLICA SINDICATO DE INFORMACIONES

SOBRE ASUNTOS DE CUBA

REPRESENTANTE ORAL EN BUENOS AIRES

En Madrid: Fernández, Fúcar, 19 y 21, 3.º derecha.

## AGUAS DE VACAR

EN CAMPO-ALTO (CORDOBA)

Acidulo-carbonicas, Bicarbonatadas, Ferruginosas y Litinicas

PROPIEDAD

del Excmo. Sr. Marqués de Santa Marta, Conde de Torre Arias

Especialidades para combatir con verdadero éxito la Diabetes, anemias, Gota, Reumatismo y todas las afe