

## EL REY Y LA PRINCESA VICTORIA EUGENIA

SILUETAS DE LA BODA

### LA REINA MADRE

En medio del clamor de estos días de júbilo popular y entre el desfile solemne de la Corte con todo su esplendor histórico, destaca una figura grave, austera, a quien nadie superó nunca en llevar con más altiva sencillez la majestad de la realeza, Doña María Cristina, a quien en silencio, con grave espíritu de justicia, siguen las simpatías de todo un pueblo.

Como reina y como madre, mientras ha regido los destinos de esta nación en días de trágica desgracia, atenta a mantener en pie los prestigios de España, y en tanto ha puesto solícito cuidado en atender a la salud del rey y a su educación con ahínco y desvelos extraordinarios, siempre mereció los respetos y las admiraciones a que dan derecho altas virtudes, así públicas como privadas, sin que las ideas antinómicas ni los odios de los partidos más radicales dejaran nunca de salvar el nombre de la regente.

Y es que el dolor, hondamente sufrido, la serenidad de ánimo para afrontar los más graves contratiempos, el celo y la ternura maternales puestos a prueba día por día, dieron un relieve singular a la figura de Doña María Cristina.

Los dolores íntimos se confundieron con los quebrantos nacionales de entonces. La muerte del rey Don Alfonso puso en manos de Doña María Cristina la regencia del reino. Días de sobresalto, de grave inquietud, fueron aquellos ante los sordos anuncios de tormentas revolucionarias y con amagos de una nueva guerra civil.

Se logró afianzar la paz pública. Más tarde, tranquila la nación, la reina, sin dejar de atender a los negocios públicos, consagró a cuidar de la salud de Alfonso XIII, su muy amado hijo, y a educarlo bajo sabia dirección. Fueron los años primeros de incertidumbres y sobresaltos. Sólo el celoso ahínco maternal puede conocer estas tribulaciones íntimas, a cada instante renovadas, a cada momento vencidas.

No hay ya temores. Animosos, con plena salud, el nuevo rey, aún niño, promete feliz y largo reinado.

Mas, entonces, surgen nuestras guerras coloniales, y con ellas el sacrificio enorme de la patria. A la postre, y después de nuestro vencimiento por los americanos, se perdieron los últimos restos del viejo imperio ultramarino que tuvo, en mejores días, España.

Como Rusia, Doña María Cristina sintió toda la inmensa tristeza de la nación debelada, quizás un dolor más hondo que el que sintiera nuestro pueblo, solazándose al sol, en la Plaza de Toros la tarde triste de Cavite.

Salvóse lo que pudo salvarse de la debacle colonial. Era necesario reconstituir la nación y hacer patria. La paz interior favoreció cualquier intento de regeneración; mas había de encontrar, resistiendo toda la iniciativa, la flojedad de los ánimos, el anodamiento resignado en que sumió al pueblo español el golpe inesperado de la catástrofe.

Por entonces llega la mayor edad del rey y el momento de su coronación, entrando de lleno en el ejercicio de sus funciones constitucionales. De júbilo era para Doña María Cristina. Su obra de reina y de madre había logrado cima con éxito solemne. Don Alfonso XIII ocupaba el trono de España. Nada eran en tan memorable fecha los sinsabores y los sobresaltos pasados. La reina sonreía con el júbilo y entre las aclamaciones de un pueblo festejando a su monarca.

De entonces en adelante el rey Don Alfonso XIII rige los destinos de la nación con libre iniciativa. Atenta a los deberes constitucionales, Doña María Cristina, ajena a los negocios públicos, ha dejado de intervenir en las orientaciones de la política nacional y del consejo áulico respecto al turno de los partidos en el Poder y la resolución de las cuestiones que surgen en la vida del país y que competen por entero a la acción de los Gobiernos responsables.

Doña María Cristina, cerca del rey, continúa ejerciendo con sus desvelos y cariños de siempre cuidados de madre, ya tan probados y enaltecidos tantas veces.

Por eso, en estos días de regocijos populares, en el desfile de la Corte, la atención de todos se fijará, indudablemente, con simpática devoción, en la figura de la reina madre, recordando las tristezas pasadas que han traído estas venturas que con la boda regia nos promete generoso el porvenir.

### LA PRINCESA EN ESPAÑA

Llegada a Miranda. Ovarción a los reyes

— *Miranda 25.* A las nueve y media pasó por esta estación el tren regio, habiéndose detenido sólo cinco minutos.

Una compañía del regimiento de la Lealtad y una sección de la Guardia civil tributaron honores.

La banda municipal ejecutó el himno inglés.

Los reales viajeros fueron ovacionados calorosamente.

La princesa Victoria, que se encontraba bastante emocionada, ha sido objeto de vivas simpáticos por el numeroso público que llenaba los andenes de la estación.—*Isaura.*

En Valladolid. Recibimiento entusiasta. Ovaciones indescriptibles. El rey contento. Mensaje al rey y a la princesa

— *Valladolid 25 (3 t.)*—A las dos menos veinte minutos llegó a la estación el tren regio.

Sr. Alba, quien besó su mano, haciendo lo propio el alcalde, quien regaló a la princesa un hermoso bouquet con cintas españolas e inglesas, dándole gracias.

También fué presentada la princesa por el rey al gobernador, capitán general y al señor Moret.

El rey dijo al diputado Alba que estaba entusiasmado por el brillante recibimiento hecho, más entusiasta que en ninguna estación.

El Sr. Alba le contestó que el pueblo lo hacía para demostrar hidalguía castellana. Durante su estancia no cesaron un momento las aclamaciones al rey y Victoria.

Esta saludaba con la mano, emocionada, viéndose precisada a salir por la ventanilla opuesta al andén para saludar al público que se encontraba allí.

Los coches estacionados en las diferentes vías estaban repletos de gente.

El público aclamaba a la princesa Victoria, saludándola con sombreros y pañuelos.

Sobre una bandeja, en el andén, hallábase colocada la dedicatoria hecha por Flores Castaño, de Valladolid, a S. M. el rey y princesa Victoria, enlazadas en banderas españolas e inglesas.

Habiéndose colocado cuatro magníficas palmeras adornadas con flores, cuyas iniciales eran A. V.

Colegiales ingleses aclamaban entusiasmados a su paisana.

Cas princesa Victoria y Beatriz y los príncipes estaban emocionados ante espectáculo tan soberbio.

Se encontraban en los andenes los diputados provinciales, concejales, Comisiones de diversos centros, estudiantes de las Facultades con sus respectivas banderas y el Instituto Normal de maestros, los cuales se colocaron ante la ventanilla en que se asomaba Victoria.

Los cadetes daban guardia de honor. En el parque y la estación se dispararon 21 cañonazos.

La máquina del tren iba adornada con banderas españolas e inglesas.

Una hermosa niña de seis años entregó a Victoria un Mensaje.

Hasta perderse de vista el tren no cesaron de oírse aclamaciones y vítores que eran contestados por los augustos viajeros con la mano.

Jamás se recuerda recibimiento de reyes más entusiasta.—*Guillermo.*

**A EL PARDO Y A EL PLANTIO**  
Caravanas de curiosos

Desde las dos de la tarde no podía ser más pintoresco el aspecto que presentaba la Puerta del Sol, calles que conducen a la Cuesta de San Vicente y carretera de El Pardo.

Por ellos y casi puede asegurarse que no habrán sido muchas las personas que dispusieron de vehículo o caballo no se hayan encajonado hacia dichos puntos esta tarde.

Multitud expectante

En el kilómetro 17 de la carretera de las Rozas la aglomeración de vehículos de todas clases y jinetes era enorme.

Desde las dos de la tarde llegaban sin cesar de Madrid, deseosos de acercarse al apeadero de El Plantío y tomar allí posiciones desde donde pudieran presenciar la llegada de la princesa.

Fuerzas de la Guardia civil y Orden público, allí colocadas, impedían al público el paso de dicho punto, viéndose obligados a formar a los lados de la carretera y esperar allí el paso de la comitiva regia.

Puede calcularse que la fila de automóviles y carruajes, con coro general de ciclistas, alcanzaba una extensión de cerca de dos kilómetros.

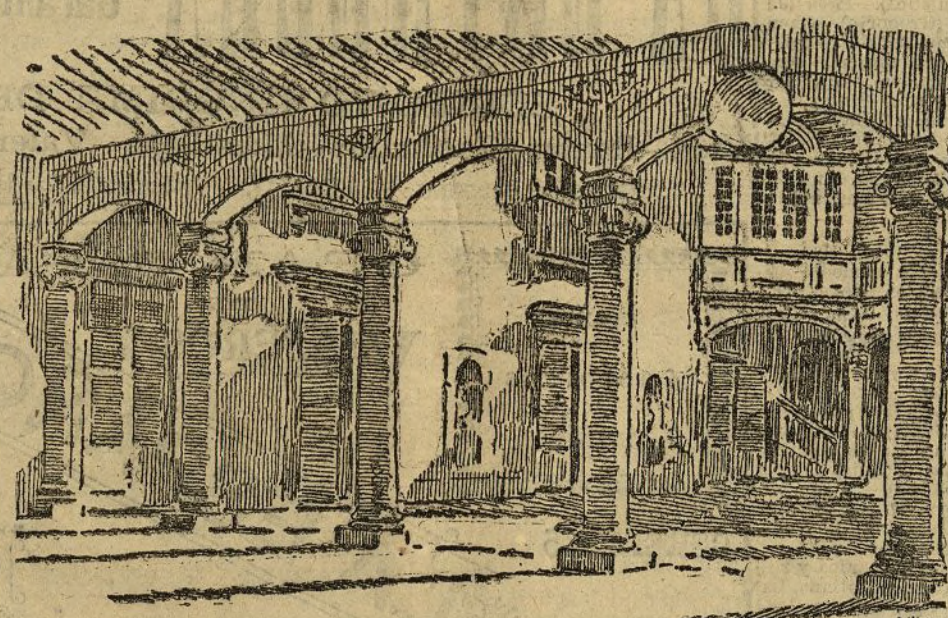
En las inmediaciones del aspecto no podía ser más pintoresco.

Muchos ciclistas en *paseo* o dándole a la bomba miraban desde lejos con envidia a los afortunados que gracias a la bondad de sus máquinas podían seguir más adelante.

Temores

Entre los automovilistas y ciclistas se hablaba en Las Rozas de los peligros que seguían a la princesa al regreso de tantos vehículos y jinetes.

El ser la cuesta de las Perdices un trozo harto peligroso en condiciones normales, lo hará aún más la aglomeración de tanto expedicionario que a hora tan tardía regresarán a Madrid.



Primer patio del Palacio de El Pardo

Coronando cada grupo de columnas hay un capitel de orden jónico, de unas dimensiones de cinco metros de largo por dos y medio de ancho, habiéndose colocado sobre el conjunto de todas ellas dos grandes ángeles hechos de yeso, que sostienen un medallón, también de bastante tamaño, en los que se destacan las cifras de ambos cónyuges, V. E. y A. XIII.

Uniendo los capiteles entre sí y cerrando el arco se levanta una colosal corona real de cuatro metros de altura, cuya armadura es toda de metal, incluso la esfera sobre que se levanta la cruz del remate superior y los radios que forman la bóveda de la corona, y los cuales semejan piedras preciosas.

Dicha corona produce la ilusión de estar montada sobre fardo de paño, representando en esta ocasión por un inmenso mazo de flores rojas.

A uno y otro lado del arco hay dos elevadísimos mástiles, de los que flotan largos galardetes españoles e ingleses.

De este monumental arco arranca un dosel de luna, bajo el cual se ha colocado una tienda de campaña por si la princesa deseara descansar algunos momentos al apearse del tren.

El piso de la tienda y del apeadero hasta el punto donde aguardan los coches está cubierto por un tapiz rojo.

Además del arco anterior existe otro más modesto que consta de tres cuerpos, formado de maderas de tinte azul y blanco y de matices de follaje. Este arco es un homenaje de los vecinos de Majadahonda.

Una hora antes

— *El Plantío 25 (5,35 t.)*—Como se acerca la hora de bajar el tren regio, aum. de la expectativa y el entusiasmo.

El ministro de la Gobernación acaba de apearse del automóvil que le ha conducido. Con el conde de Romanones ha venido el ministro de Gracia y Justicia y el gobernador civil de la provincia. Estos, como el ministro de la Gobernación, visten uniforme.

Ha llegado a la Puerta del Sol la reina madre en otro automóvil que, con la augusta señora, ocupaban SS. AA. la infanta María Teresa y el infante Don Fernando.

Después del automóvil de la reina han venido juntas en otro automóvil las infantas Doña Isabel y Doña Eulalia.

Los ministros y la primera autoridad de la provincia se adelantaron a recibir a las personas de la familia real.

Al notar el público la presencia de la reina, adviértese un movimiento visible de simpatía a la excelsa dama entre cuantos aguardan la aparición del tren que trae a nuestro soberano y a su bella prometida.

De Madrid se trasladaron aquí en tren especial, a las tres y media, el capitán general, el presidente de la Diputación provincial, muchos diputados, distinguidas personalidades y gran número de señoras.

Asimismo se encuentra aquí el director general de Obras públicas.

En este preciso momento se detiene en este apeadero el tren especial que ha conducido al Gobierno.

La aglomeración es enorme.

Un escuadrón de la Escuela Real presta servicio en el apeadero desde antes de llegar la reina madre, las infantas y el príncipe de Baviera.

Dicho escuadrón se ha situado frente al arco.

A derecha e izquierda del arco se hallan formados los Lanceros de la Reina.

Con igual objeto ha llegado una compañía del regimiento del Rey con bandera y música.

Los alrededores del apeadero presentan un aspecto pintoresco. Las colinas y collados que dominan el sitio están cubiertos de gente de los pueblos inmediatos, en su deseo de ser los primeros que vean a las puertas de Madrid venir a la gentil princesa.

Ha concurrido a este apeadero el Ayuntamiento de Majadahonda.

Revista de la tropa

La princesa Victoria, acompañada del rey y dando muestras de una gallardía y de un desenvolvimiento verdaderamente admirables, revisó la compañía de Infantería allí estacionada para hacerle los honores.

Las presentaciones

S. M. el rey Don Alfonso XIII presentó al Gobierno y a todas las entidades que se hallaban presentes.

En marcha

Inmediatamente subieron en un landó la madre de Don Alfonso y la futura reina de España, llevando ésta la dorochea.

El rey y el príncipe Don Carlos montaron a caballo, adelantándose a la comitiva.

Obsequio de un alcalde

El alcalde de Majadahonda obsequió a la princesa Victoria y a S. M. la reina Doña María Cristina con ramos de flores, en los que se veían cintas para sujetarlos, ostentando los colores nacionales.

Aplausos y vivas a la princesa

Al desembarcar la futura reina de España fué recibida con una nutrida salva de aplausos.

La princesa Victoria, emocionadísima, saludó afectuosamente, notándose en su semblante la satisfacción por el recibimiento que se le hacía.

El elemento popular dió repetidas vivas a la reina de España, contestando ésta con una sonrisa sin poder ocultar las lágrimas.

¡Será española!

Un hombre del pueblo dijo cuando mayor era el entusiasmo:

— ¡Viva la reina Victoria! Era inglesa y será española. ¡Viva España!

La futura reina sonrió graciosamente, asintiendo a la expresión que tanto efecto le hizo.

**Desde El Pardo**

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

El día en el Real Sitio. Animación desusada

— *El Pardo 25 (5 t.)*—La animación en El Pardo es extraordinaria durante todo el día de hoy; la esplendidez de él contribuye a la general alegría.

Es imposible describir el aspecto que El Pardo ofrece; miles de personas han llegado de Madrid; las órdenes prohibiendo que nadie se acercase al Palacio son rigurosas, y se realizan esfuerzos constantemente para evitar que se quebrante la consigna.

Los adornos que se han hecho son sencillos, pero de mucho gusto.

Hasta la mañana de hoy se ha trabajado en el Palacio refinando las instalaciones y el decorado de las salas.

El camino que conduce a El Plantío lo custodian fuerzas de la Guardia civil.

Los empleados de Palacio comunican con frecuencia telefónicamente con el de Madrid, recibiendo órdenes. Aún hoy han llegado algunos enseres que faltaban para la instalación.

A las cinco de la tarde, hora en que teléfono, el Real Sitio ofrece un aspecto de animación desusada.

Por sus calles y paseos circula la gente en número inmenso llegada en automóviles, en carruajes, en bicicletas, a caballo o en el tranvía de vapor, que desde las primeras horas del día de hoy se venía a visitar a los reales viajeros deseosos de presenciar la llegada de la futura reina.

Colgaduras y arcos

Todas las casas del Real Sitio ostentan colgaduras, banderolas y aparatos para la iluminación de esta noche.

Se han levantado dos vistosos arcos: uno a la entrada de la casa de infantes, y otro en la estación del tranvía de vapor, con dedicatoria a S. M.

Llegada de los alabarderos

A las doce del día llegó el tren especial conduciendo a la fuerza de alabarderos y los músicos de dicho Cuerpo palatino, que prestarán servicio en Palacio durante la estancia de la princesa Victoria de Battenberg en El Pardo.

Las garitas

En torno del Real Palacio y a las puertas del mismo, se han colocado las garitas para los soldados que lo han de custodiar.

Fuerzas que harán los honores

Las fuerzas del Ejército a quienes por primera vez les ha correspondido este honor, han sido las del batallón cazadores de Arapiles, y los oficiales que mandarán esta noche la guardia serán el capitán Sr. Gómez Treviño y el teniente Sr. Vico.

Dicho batallón aguardará la llegada de la princesa Victoria en fila abierta desde el puente de piedra sobre el Manzanares hasta la puerta de Palacio.

Consigna severa

El paso por la calle de la Princesa hasta Palacio será interceptado desde una hora antes de arribar la comitiva regia.

En Palacio es imposible penetrar; cuantos periodistas lo han intentado para poder comunicar a sus periódicos una impresión del aspecto que ofrecen las habitaciones reservadas a la princesa, no lo han conseguido.

Y no sólo es en el interior, sino en las proximidades del mismo adonde tampoco se puede acercarse nadie, pues la Guardia civil y Orden público han recibido en ese sentido las más severas órdenes.

¡No hay tal retraso!

A las tres y media de la tarde circula la

noticia de que el tren regio llegará con un retraso de dos horas, y esto produce gran desilusión entre las muchas personas que ocupan las mesas de los cafés situados en la plaza.

Los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia y el gobernador civil, que acaban de llegar en automóvil, al ser interrogados sobre este retraso lo desmienten terminantemente, y esto reanima el espíritu de las gentes, porque con ello ven la posibilidad de poder presenciar de día la llegada de la regia comitiva.

Medida previsora

Como es muy excesiva la aglomeración de gente, se ha hecho necesario situar parejas de guardias civiles de caballería para evitar que los automóviles que constantemente llegan de Madrid puedan producir desgracias.

Los ministros a El Plantío

En este momento, cinco de la tarde, marchan a El Plantío los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia para esperar en el apeadero la llegada del tren regio.

El general Capdepón

El general Capdepón ha tomado posesión como segundo jefe del Cuerpo de alabarderos de la comandancia de este Real Sitio.

Acampa al general toda la plana mayor del Cuerpo de alabarderos.

Fuerzas de Orden público

Para cuidar de la conservación del orden han llegado hoy 32 guardias de Orden público al mando del teniente Sr. Alastey.

También han llegado el coronel del Cuerpo de Seguridad Sr. Elías y el jefe de la ronda de policía de Palacio Sr. Asenjo.

Señoritas de la aristocracia

A la una de la tarde llegó a este Real Sitio el tranvía de vapor conduciendo una gallardía representación de señoritas de la aristocracia madrileña, y entre las cuales figuraban distinguidas señoritas.

Viajeros de Madrid

— *El Pardo 25 (7 t.)*—Anuncio de El Plantío que el tren ha llegado a su hora a la improvisada estación.

La afluencia de viajeros procedentes de Madrid sigue aumentando.

Entre ellos vimos al subsecretario de Instrucción pública Sr. Rosales, vizconde de los Asilios, Sánchez Arias, Lázaro, Barroso, Sabas Muniesa, Cano, marqués de Mondéjar, Daniel López y Berruete.

El correspondiente del periódico inglés *The Tribune*, Céspedes, Rolland, Fisowich, marqués de Lema.

Señores de Santos Guzmán con sus bellas hijas, Casan, Gil Delgado, Zubiría, Silveira (D. E.), duques de Nobilejas y Santa Genoveva, marqués de Alava, Zulueta y Mauri.

Condes de Agrela, Fuente el Saucé, Tarancón, marqués de Canillejas, Bermúdez Castro, señoría de Pidal, Ferreras, condesas de Gomar, Valdés, Fauri y Martorell.

Marquesas de Vitoria, Viteblanca, señoría de Elío y otras elegantes y distinguidas jóvenes de la aristocracia madrileña.

Tropas a la carrera

A las seis y cuarto comenzaron a desfilar las tropas para formar la carrera.

La concurrencia y animación sigue siendo extraordinaria.

El gentío se extendía por todo el pueblo y llegaba hasta el puente sobre el Manzanares, por donde debía entrar la comitiva. La Benemérita impedía el paso por el puente.

Los soldados contenían a la gente, detrás de la que había numerosos coches y automóviles.

En los altos próximos se veía también mucha gente, a la que mantenían en orden parejas de la Guardia civil de a pie.

En una de estas alturas formaban grupo los frailes del convento de capuchinos del Cristo, allí cercano.

Aparece la comitiva

— *El Pardo 25 (7,30 t.)*—A las siete y cuarto se divisa un grupo de jinetes que venían haciendo de batidores delante de la comitiva.

Los coches que formaban ésta venían tirados por mulas y al galope.

Detrás iba la Escuela Real.

Cuando los coches de la comitiva pasaron el puente empezaron las aclamaciones de la muchedumbre, el volteo de las campanas y las salvas de artillería.

Las autoridades de El Pardo, que esperaban a la entrada del pueblo, saludaron a los reyes.

El coche en que iban la reina, la princesa Beatriz y la princesa Victoria, llegó lleno de flores. Detúvose algunos momentos para dejar adelantarse a los demás coches de la comitiva.

Después avanzó y entró en el pueblo. Una aclamación ruidosísima y entusiasta inicióse en aquel momento y siguió sin interrumpirse mientras la princesa atravesó la carrera.

Las señoras agitaban los pañuelos, los hombres levantaban los sombreros, de los balcones caía una lluvia de flores y los vivas eran atronadores.

Los ingleses, que estaban en gran número, tiraban los sombreros al aire y proferían sus característicos hurras. El recibimiento no pudo ser más entusiasta, y lo mismo el rey que la princesa revelaban la impresión que les producía. Unánimemente se reconocía la belleza de la princesa.

En medio de este general entusiasmo, y con el coche lleno por completo de flores, a pesar de que frecuentemente las quitaban los palatinos para evitar molestias a las reales personas, llegó la comitiva a la vista de Palacio.

Un accidente al oficial Sr. Cano

— *El Pardo 25 (7,35 t.)*—En el último carruaje de la comitiva venía el general Bascazan y un militar inglés que sostenía sobre su pecho la cabeza de un hombre joven envuelto en una capota, muy pálido y al parecer desmayado.

Dicho carruaje, después que hubo pasado el puente del Manzanares, rompió la línea de soldados y del público, y cortando por detrás de los pabellones, llegó a Palacio mucho antes.

El lesionado era un oficial de Artillería, hijo de D. Leopoldo Cano, que iba con otros militares haciendo de batidor de la comitiva regia. Tuvo la desgracia de que tropezara el caballo, dando con el jinete en tierra, cayéndole el caballo encima y sufriendo una gran distensión en la región gástrica.

El Sr. Cano fué socorrido en el acto y conducido, como dijimos antes, al Palacio de El Pardo, donde se le atendió solícitamente. A los pocos momentos pudo reaccionar, escribiendo a sus padres para quitarle importancia a lo ocurrido.

El rey dispuso que se cuidara al lesionado con todo esmero.

Llegada a Palacio

La extensísima plaza que da frente a la fachada principal de Palacio estaba limpia de gente. Gruesas cadenas, cruzando de parte a parte todas las avenidas, impedían que personas alguna que no tuviese carácter oficial penetrase allí.

Llegaron varios palafreneros de los que iban a la cabeza de la comitiva. Vestían a la Federica y venían al galope. El pelotón que formaban constituía una nota especialísima, que resaltaba sobre el tono oscuro del fondo verdoso del arbolado circundante.

El galope de los caballos impresionaba por lo vertiginoso, y los caballos brutos, excitados por la carrera, presentaban imponentes con las crines y las colas desordenadas y flaqueando al viento. Caballos y jinetes venían cubiertos de polvo y sudorosos.

Llegaron detrás los caballerizos de S. M. que habían ido a esperar la comitiva a pocos kilómetros de El Pardo. Eran los señores Viana Cárdenas, Pineda, Soane, Peñarredonda, Dorado y Alvarez de Toledo. En correcta fila pusieron sus caballos a la izquierda de la puerta de Palacio, y esperaron la llegada de las reales personas.

Seguían los batidores de la Escuela Real y los primeros coches de la comitiva.

En el que abría marcha iban las infantas Doña Isabel y Doña Teresa, uno de los príncipes de Battenberg y el hijo menor de la infanta Doña Eulalia.

En el segundo venían la infanta Doña Eulalia, otro de los príncipes de Battenberg y el infante Don Alfonso de Orleans.

Los dos coches iban tirados por cuatro mulas.

A continuación llegó el picador mayor señor Corona, que hacía funciones de correo, dos palafreneros a la Federica, los batidores de la Escuela Real y el coche tercero, ocupado por la reina Doña Cristina, la princesa Beatriz y su hija la futura reina de España, princesa Victoria Eugenia.

El coche iba tirado sólo por dos mulas, pues cerca ya de El Pardo púsose repentinamente enferma una de las del tiro delantero, y para evitar retrasos se abandonó el tiro, siguiendo sólo con uno.

Justo a la portezuela derecha iba montado en su caballo, pura raza inglesa, *Appleby*, su majestad el rey, y a la portezuela izquierda el caballerizo de servicio D. Fernando Moreno.

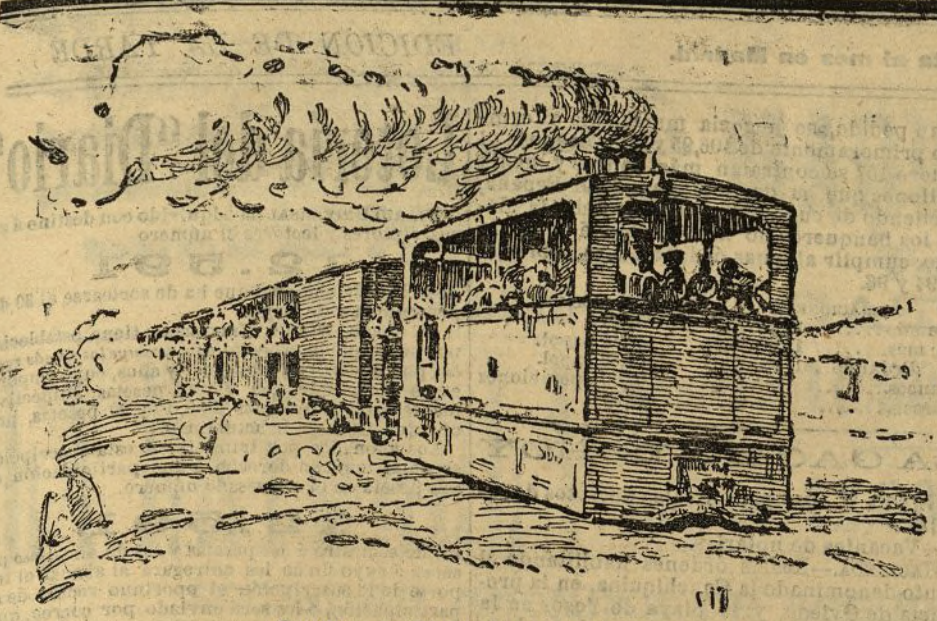
Detrás del coche iban el príncipe Don Carlos y el infante Don Fernando.

Seguían los ayudantes de S. M. Sres. Castañón y Milans del Bosch, el príncipe de Asturias, marqués de Mesa de Asta y el infante Sr. Fuldo.

Daba escolta el escuadrón entero de la Escuela Real, que al llegar frente a Palacio maniobró precisamente, colocándose en perfecta línea a lo largo del Palacio.

Mientras este interesantísimo desfile tenía lugar, atronaban el espacio las salvas de la artillería, el voltear de las





Camino de El Pardo, en el tranvía

rojales, atadas con cintas de los colores del pabellón británico.

La princesa Victoria, así como las demás reales personas, mostrabanse contentísimas del homenaje, pagando con saludos y sonrisas aquella cariñosa batalla y devolviendo algunos de los preciosos ramilletes.

Entre los nombres que recordamos de distinguidos concurrentes a la tribuna figuraron los de la princesa Pio de Saboya.

Duchesa de Arto, duquesa de Bailén, Condesa de Fernán-Núñez, Leonesa, Montellano, Placencia, Santo Mauro, Sotomayor y Victoria.

Marquesas de Ahumada, Acapulco, Aranda, Argüeso, Bolanos, Casa-Torres, Casa-Pavón, Casa-Henestrosa, Camarasa, La Granja, Laguarda, viuda de Hoyos, Ivanrey, Manzanedo, Nájera, Portago, viuda de Riscal, Romera, Somoracho, Santolinas, Santa Cristina, Santo Domingo, Santillana, Santa María de Silveira, Manzanedo, Montegudo, Nervión, Viana, Valdeiglesia, Salamanca, Valdeolme y Valdevegas.

Condesa de Aguilar de Jenebrillas, Alcolea, Albiz, Casa-Valencia, Malique, Penhalver, Puerto, Santo Mauro, San Luis, Torre Palma, Torrelón y Via-Manuel.

Baronessa de Horteiga y de Wedel-Jalsberg.

Embajadoras de Inglaterra y Francia.

Lady Castlereagh, doña Sol Stuart, madame Porget, señora de Bézitguy, y señoras y señoritas de Gurtubay, Radowitz, Heredia, Miljans, Romana, Carvajal, Castriello, Fernández de Henestrosa, Naldondo, Forastad, Caballero, Silveira, Pardo y Manuel de Villanueva, Salamanca, Travesedo y algunas más.

Entre los hombres figuraban los duques de Alba, Medinaceli, Alirón, Luna, Santaño, Aliza, Conquista, Santo Mauro, Montellano, Placencia y Victoria, el príncipe Pio, el marqués de Aguilar de Campóo y otros importantes personajes.

## EL DIA DE HOY EN EL PARDO

**Poca gente. Llegada del rey**

El Pardo 26 (3).—El aspecto que hoy ofrece este Real Sitio dista mucho del de ayer, pues hay muy poca gente.

Minutos antes de la once de la mañana llegó el rey en automóvil, vistiendo traje gris, chaleco blanco y sombrero de jipijapa.

El público, que no era muy numeroso, aplaudió a Don Alfonso, dándole bastantes vivas.

**Los novios se saludan**

La princesa Victoria de Battenberg, que aguardaba la llegada de su futuro, levantó el visillo de uno de los balcones de Palacio y le saludó con la mano, a lo cual correspondió el rey galantemente.

**Parada y relevo**

A las once se verificó la parada y el relevo de la guardia de Palacio, adoptando la misma forma que en el Palacio Real de Madrid.

La princesa Victoria se asomó al balcón, primeramente sola, y luego acompañada de Don Alfonso.

Vestía traje color crema y sombrero blanco con plumas de color fresco.

**Refretando a la real pareja**

Durante el tiempo que permaneció en el balcón la regia pareja fué enfocada por los fotógrafos, que obtuvieron así varias pruebas.

La princesa y el rey se retiraron del balcón, y Don Alfonso llamó al capitán Sr. Gómez Trevijano, que mandaba la fuerza que custodiaba el Palacio, para felicitarle por el aspecto marcial y gallardo que ofrecían los soldados.

**En la Zarzuela**

A las once y veinticinco salieron de Palacio, en automóvil, la princesa viuda de Battenberg y su hijo el príncipe Leopoldo, y segundos después, y en otro automóvil eléctrico cerrado, lo hicieron también el rey y su futura, los cuales salieron afectuosamente a un grupo de periodistas que se hallaba situado frente a la real residencia.

El rey demostraba en su semblante grandísima alegría.

Detrás del automóvil real iba en otro el duque de Sotomayor.

A las doce menos cinco minutos regresaba la regia comitiva al Palacio, después de haber estado en la finca del Real Patrimonio denominada la Zarzuela.

**Regreso a El Pardo**

Cuando regresaron el rey y su futura, el teniente coronel de Arapiles y un capitán del mismo batallón les presentaron seis soldados vestidos con trajes diversos propios del servicio militar.

Don Alfonso y la princesa Victoria estuvieron hablando en francés bastante rato.

**J. M. A.**

**La princesa en Madrid**

Don Alfonso salió a las diez de la mañana de hoy en automóvil, acompañado del coronel Florián.

Nadie a punto fijo sabía adónde se dirigía el monarca, pues sobre ello guardábase gran reserva en Palacio.

A las diez y media se supo que Don Alfonso acababa de llegar a El Pardo, con propósito de regresar a Madrid con la futura reina.

En efecto, a las once y media regresaba el soberano, ocupando asiento en su automóvil la princesa Victoria y seguido de dos automóviles más, ocupados por individuos de las familias de ambos.

A las doce menos cuatro entraron en Palacio los automóviles por la puerta incógnita para no ser objeto de la pública curiosidad.

En lo que sigue, los informes del reportero son a costa de grandes esfuerzos.

Se supo en Gobernación y en el Gobierno civil que la futura reina de España estaba en Madrid.

La noticia, aunque oficial, transcendió rápidamente al público, y no faltó quien asegurase que S. M. el rey Don Alfonso y su prometida se habían dirigido a la iglesia de la Paloma.

Los reporteros tomaron carruajes para dirigirse a la típica iglesia del pueblo de Madrid. No era exacto; la información se hacía cada vez más difícil, y por fin, a fuerza de muchas gestiones, lograron averiguar los periodistas que, en efecto, S. M. el rey Don Alfonso había llegado a Madrid en el automóvil de 40 caballos, acompañado de su futura, siguiéndole otro automóvil, en el que iban los hermanos de la princesa.

Entraron de incógnito, y si el reportero ha de satisfacer la natural curiosidad del público puede añadir que la princesa fué recibida con gran cordialidad por la familia real, almorzando intimamente.

## FESTEJOS REALES

**Las doses**

Según informes exactos, S. M. el rey dotó a su futura en 20.000 libras esterlinas. El valor de las alhajas que le regala asciende a otras 10.000 libras.

La princesa aporta 750.000 pesetas.

**El baile del Real**

El subsecretario de Instrucción pública Sr. Rosales nos ruega hagamos constar que no es exacto—como ha dicho un periódico de la mañana—que sea él la persona encargada de la distribución de billetes para la función de gala que ha de celebrarse en el teatro Real.

**El Banco de España**

La cantidad votada por el Consejo de gobierno del Banco de España para obras benéficas con motivo del matrimonio de S. M. el rey asciende a la suma de 30.000 pesetas, destinadas 25.000 de ellas a la construcción de casas para obreros y las 5.000 restantes a la Junta protectora del Dispensario antituberculoso que preside S. M. la reina.

**Disfruto del Congreso**

La Junta central de este distrito ha acordado sacar a concurso propuestas de instalaciones de recreo y servicio del puesto de flores en los solares de Medinaceli, donde se halla enclavado el festival del distrito.

El concurso quedará cerrado el día 27 a las cuatro de la tarde en la tenencia de Alcaldía del Congreso.

**La Casa de Socorro de Buenavista**

A propuesta del presidente de esta casa, señor Díaz Viciario, la Junta de vocales de la misma ha acordado festejar de un modo simpático y eficaz la boda de S. M. el rey.

Al efecto se distribuirán en bonos en especie y en metálico la cantidad de 2.000 pesetas entre los pobres verdaderamente necesitados del distrito.

Grande es el esfuerzo que tienen que hacer los señores que componen la Junta de dicha Casa de Socorro, por ser ésta quizás la que menos remunerada tiene el Ayuntamiento, hasta el extremo de haber disminuido a 300 pesetas la subvención que de 2.500 le hacía antes.

Justo es que los vecinos pudientes del distrito de Buenavista contribuyan también a la prosperidad de esta Casa, que tanto trabaja en favor de los necesitados, y que el Ayuntamiento le aumenta la subvención facilitándole todo cuanto necesita para que continúe su meritoria y plausible labor.

**Bando**

Mañana se dictará por la Alcaldía un bando dando extensas instrucciones con todo lo que se refiere a los festejos de estos días.

Además se harán algunas observaciones que sirvan de guía a los forasteros y al público en general.

**La Escuela Naval**

El lunes, a las nueve y media de la mañana, llegarán los aspirantes de la Escuela Naval, que serán esperados en la estación por el ministro y altos funcionarios de Marina.

**La circulación de tranvías**

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que durante los días de las fiestas en que haya de presumirse mayor aglomeración de público, suspenderá la circulación de tranvías para evitar que puedan ocurrir desgracias.

**Los hospedajes**

En la actualidad existen en 420 calles alojamiento para 4.324 huéspedes.

Hay 90 habitaciones en hoteles y 20 pisos. El precio de estos hospedajes oscila, desde 25 céntimos diarios una cama, hasta 3.000 pesetas los hoteles y algunos pisos amueblados.

**Adornos callejeros**

El barómetro manteniéndose en alza y dando casi la seguridad de un buen tiempo, ha hecho que ayer y hoy se trabaje febrilmente en el decorado de calles, plazas y fachadas.

Los industriales que en días pasados se mostraban reacios en el decorado ante el temor de que el mal tiempo reinante estropease sus trabajos, procuran ahora ganar el tiempo perdido, y especialmente en las calles del centro el tránsito se hace difícilmente, viéndose obligado el transeúnte a sortear montones de cables, flores de celofán, bombillas y otros aditamentos por el estilo, amén de abrirse paso entre los embudos y desocupados maderiles y forasteros, que con la boca abierta contemplan la colocación de mástiles y gallardetes.

Protocollado como está—y valga la frase—todo cuanto a festejos y adornos se refiere, podremos llenar columnas enteras trasladando los proyectos de decorado de las diversas calles; pero como en realidad ninguno está terminado, para evitar enojosas repeticiones nos limitaremos a dar una sucinta noticia.

En la confluencia de la calle de Carlos III y plaza de Oriente, el popular Arco está levantando un monumental arco cuyo proyecto se debe a los Sres. Amorós y Blancas.

Por el armazón que hemos visto, calculamos tenga unos 10 metros de luz con arcos columnas y capiteles de los que arrancarán pabellones y amplios colgantes.

La Compañía de electricidad del Mediodía tendrá una bonita factura con el fluido consumido en las 3.500 lámparas que allí se instalarán.

Desde la plaza de Oriente a la Puerta del Sol, por las calles de Bailén, Mayor y Arenal, se levantan ya enhiestos mástiles que, pintados y empalmeados, se preparan a sostener cables, guirnaldas y luces. Las tribunas particulares y oficiales descubren aún su trabajo y maderamen, sobre la que una nube de carpinteros remacha y clava escalones y barandillas.

Los 18 arcos de la calle Mayor, de ellos el colocado en la embocadura de la calle por la Puerta del Sol y el otro en Consejo, están aún en esquelito.

En la calle de Puercaral, desde la Red de San Luis a San Ocho, se está instalando un arco de 300 luces con bustos en relieve de los reyes, y otros arcos intermedios cada 20 metros con escudos, gallardetes y banderas.

Por los preparativos que se hacen en las calles de Precados, Caballero de Góngora, Carmen y Espoz y Mina, no dudamos que su aspecto llamará poderosamente la atención.

En todas ellas figuran los consiguientes arcos en los arcos de las mismas, mástiles y guirnaldas de flores artificiales, entre cuyas pintadas hojas las bombillas eléctricas hacen principal sitio.

En las calles de Esparteros y plaza de Santa Cruz, se coloca un arco a la entrada de la calle, dos hasta Poteros, y un centro iluminado en las esquinas de Esparteros, Poteros y Viciario.

La farola de Santa Cruz será el sostén de cuatro tiras luminosas monumentales.

Tales son, en líneas generales, las principales iluminaciones y adornos en que se trabaja estos días.

Los Control oficiales preparan sus acostumbradas iluminaciones, desmontando los históricos paños que es costumbre colocar en los balcones, y muchos comercios y casas principales hacen sus particulares adornos de balcones, puertas y fachadas.

En todas ellas destacan como principal adorno un piroche de bombillas, que harán estremecer de contento a las Compañías de electricidad.

**En la calle de Sagasta**

Anoche llamaba la atención del público que trasaba por el Boulevard, un enorme foco eléctrico que colaba sobre la cúpula del torreón en la casa núm. 8 de la calle de Sagasta.

La potente luz iluminaba los boulevares desde la plaza de Santa Bárbara hasta más allá del Hospital de la Princesa, y el efecto en tan extenso radio de acción era, en verdad, sorprendente.

Paros que dicho foco lucirá durante las fiestas, y es seguro que no quedará nadie sin verlo.

**El álbum de los alcaldes**

Anoche fueron entregadas al alcalde señor Vincenti las 50 carpetas que han de servir de encabezamiento a las hojas de los álbumes de los alcaldes de cada provincia que han de figurar en el expresado álbum.

Constituye cada una de ellas, por sí sola, una verdadera obra de arte, tanto por el exquisito gusto artístico que en ellas domina, como por la delicadeza con que han sido ejecutadas.

La que ha de encabezarlo el álbum está compuesta por el escudo general de España a todo color sobre fondo de filigrana de oro, azul y negro, original del notable artista caligráfico D. Mariano Balbuena, y corona el escudo artística y deliciosa figura de matutina, trazada con igual maestría por el reputado acuarelista D. Julio.

Cada hoja lleva el título general, nombre y atributos de la provincia a todo color, encerrados en artística cinta, banda o cartela, en los que el caligráfico-profesor Sr. Balbuena ha demostrado una vez más su profundo conocimiento del arte caligráfico, y una vista general, a la plana, de la capital de la provincia, trazada primorosamente por el Sr. Forastad.

En el resto de las hojas se observa que tan distinguidos artistas pueden atacar con gran facilidad todos los estilos, desde el severo gótico hasta el elegante Luis XV; desvelando entre ellas las de Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Pontevedra y Granada, verdaderas notas de colorido y maestría.

El álbum llevará un Mensaje escrito en caracteres góticos, cuya obra está encomendada al eminente caligráfico D. José Manzanao.

Es seguro que con tales elementos el llamado álbum de alcaldes ha de constituir una verdadera obra de arte, digna por todos conceptos de la egregia persona a quien se dedica.

A las numerosas felicitaciones que recibieron ayer los distinguidos artistas, unimos la nuestra.

**Por telegrama**

**Escuadra francesa. Demostración**

— Palma de Mallorca 25. Mañana llegará a este puerto la escuadra francesa del Mediterráneo.

— Al comunicarse oficialmente se dice que viene en demostración de las simpatías que siente hacia España la nación francesa con ocasión de la boda de Don Alfonso XIII.—Vives.

**Allocución de un alcalde**

— Córdoba 25. El alcalde ha publicado hoy una allocución entusiasta, en la que recomienda al vecindario que ponga colgaduras en sus casas, e iluminaciones el día que se efectúe la boda del rey.—Daniel.

**La misión italiana**

— Barcelona 25. Ha llegado el capitán de Caballería D. José Carvalanti, que va a Port-Bou con el fin de esperar a los duques de Gónoa, que representarán al rey de Italia en la boda de Don Alfonso.—Mencheta.

**El indulto general. Los penados de Valencia. Visita del arzobispo**

— Valencia 25. En el penal de San Miguel de los Reyes y en la cárcel correccional reina gran efervescencia por el disgusto que les ha causado las noticias de que el Gobierno no aconseja al rey, con motivo de su boda, el indulto general.

Los penados de ambos establecimientos han dirigido telegramas al Gobierno y a la Prensa reiterando la petición del indulto, extensivo y proporcional a todos en la forma solicitada por DIARIO UNIVERSAL que ha llegado hoy.

Mañana visitará a los citados establecimientos el arzobispo Sr. Guisasa.

Los penados le preparan un Mensaje en simplica de que interceda cerca del Gobierno en favor del indulto general.—Amo.

**El alcalde de Jumilla. Telegrama al señor Morot**

— Jumilla 25. Con esta fecha remito al jefe del Gobierno el siguiente telegrama, cuya inserción encarezco:

«Conceder este vecindario de la contestación de V. E. anunciando la favorable acogida que ha tenido el telegrama anterior por parte de S. A. la princesa Victoria, ha surgido una gran manifestación, grandiosa y ordenada, tomando parte en ella todas las clases sociales de esta población y desfilando ante las Casas Consistoriales como expresión de júbilo y gratitud hacia nuestra futura reina, la que identificándose con su augusto prometido, viene a ser también la primera defensora de la agricultura española y garantía de la viticultura nacional.—El alcalde de Jumilla, Casto Moreno.»

**Fiestas en Logroño**

— Logroño 25. Los Círculos de recreo preparan bailes, verbenas y otros festejos, para solemnizar la boda del rey.

La rondalla logroñesa dará hoy una función con objeto de recaudar fondos para ir a Madrid a los festejos reales.—Peña.

**Festejos en Jerez**

— Jerez 25. En la sesión del Ayuntamiento, a propuesta del alcalde, se acordó solemnizar el día de la boda del rey con varios festejos, principalmente en beneficio de los pobres, repartiéndose 3.000 raciones de pan y comida, un rancho extraordinario a los presos de la cárcel y otro a los enfermos del Hospital.

Habría repique general de campanas, se invitó al vecindario a que adorne los balcones de las casas con colgaduras, y recorrerán las calles las bandas de música, luciendo por la noche extraordinarias iluminaciones.

Se dará el nombre de avenida ó paseo de la Reina Victoria a la calle de Sevilla.

La colonia inglesa donará vino y raciones. Hespérides.

**El príncipe Alberto**

— San Sebastián 25. Ha llegado el príncipe Alberto con el personal de la embajada extraordinaria de Alemania.

Las autoridades le cumplimentaron en el hotel Continental, donde se hospeda.

El domingo, en el sudexpreso de la noche, marchará a Madrid.—Mencheta.

**Príncipes que van a Madrid. La Prensa francesa y la princesa Eugenia**

— París 25. El príncipe Alberto de Prusia llegó a ésta, continuando su viaje a Madrid.

La mayoría de los periódicos comentan el paso de la princesa Victoria por Francia, haciendo votos por su felicidad y dedicando frases de simpatía a España.

El archiduque Francisco Fernando de Austria y el gran duque Wladimiro han marchado a Madrid.—Mar.

## EL CAMPEONATO DE LUCHA

Esta noche tendrán lugar en el teatro de la Zarzuela las pruebas de campeonato internacional de lucha romana.

Este espectáculo, nunca visto en España, llevará seguramente mucho público al citado teatro.

Hace algunos meses se verificó en París un campeonato, en el que tomaron parte los luchadores más fuertes del mundo, ganándolo el atleta ruso Hackenschmidt, que en la última prueba, y tal vez para que no hubiera duda de su superioridad, lanzó a su adversario al Jurado como quien tira una pelota.

La lucha que nos ocupa será seguramente muy reñida, pues todos los atletas inscriptos están bien entrenados y son fuertísimos.

Consiste la lucha en abrazarse los luchadores usando sólo de la fuerza para derribar al

adversario, estando prohibido todo golpe con pio ó mano.

Llevar, pues, probabilidades de vencer los luchadores de mucho peso, pues esto dificulta al ser dominado por su adversario.

Al contrario del jiu-jitsu, en estas luchas romanas se vence por la fuerza, aunque, como es consiguiente, es necesaria la destreza para la aplicación de aquélla.

Este campeonato, patrocinado por L'Auto, de París, tiene asignados 10.000 francos para premios.

Hay inscriptos los atletas siguientes:

Paul Pons, campeón del mundo, defensor del cinturón de oro.

Raoul de Boucher, campeón de Francia, surinamés de jiu-jitsu, prestige.

Schemiakine, campeón coloso, ruso.

Piqueplang, campeón austríaco.

Vervet, campeón francés (peso ligero); Vender Berg, holandés; Ortol, español; Clement, suizo; Limousin, francés; Sockemann, alemán; Alio, italiano; Axa, húngaro; Amalhou, negro senegalés.

Actuarán de árbitro oficial, M. L. Lussan, de L'Auto; cronometrador, J. Bianco; Specter, Chapuis.

Formarán el Jurado distinguidas personalidades de los sportsmans más notables de Madrid.—G. M.

**Por telegrama**

**DE ITALIA**

**Agitación agraria**

— Roma 25. Reina nueva agitación en Benestaro, cerca de Reggio, en Calabria.

Los carabinieri, atacados a pedradas, se vieron precisados a hacer fuego.

Hubo un muerto y ocho heridos.

En Cadená se ha restablecido la calma.

En Toscana se extiende la agitación agraria.—Gallardo.

**La crisis italiana. Gestiones laboriosas. Aspiraciones de Giolitti**

— Roma 25. La crisis es laboriosa.

Giolitti aspira a llevar el consenso de los diputados de la derecha que sostuvieron a Fortis.

De otro modo habrá de formar Ministerio con la izquierda sola, y esto le hará llevar una vida difícil ante la coalición de la derecha, del centro y de la extrema izquierda.

Gallardo.

**NOTAS RIOJANAS**

**Muerte de un ex gobernador**

— Logroño 25. Ha fallecido en Aguilar el ex gobernador civil liberal D. Carlos Moreno, víctima de un ataque reumático.

Se han cerrado muchas fábricas de alcohol como protesta a la ley de Usma.

Ha sido condenado a muerte Rafael de Orduña por robar y matar a su amo, enterrándolo en un huerto.—Peña.

**IDEALES REGRESIVOS**

Cuando en días de triste recordación El Imparcial clamaba contra los yanquis, en el colmo de su indignación les ponía de mercancías y mercancías que no hubieran donde vender. En el fondo quería decir: ¡trabajadores! Eso es parir la quinquenta de lo malo, de lo inmundo y despreciable. Así es que no es de extrañar que dicho periódico, con un entusiasmo y una constancia digna de mejor causa, la empresa contra todas las manifestaciones de la actividad industrial española, que por razones de todos sabidas se han concentrado de un modo especial en las regiones vasca y catalana.

Según El Imparcial, el patriotismo catalán es de ocasión, sólo se manifiesta para defender el privilegio del Arancel. Los ideales autonomistas de los catalanes constituyen un peligro serio, que no puede llevar nada menos que a una guerra civil; y unidos con los vizcaínos forman un bloc para salvaguardar sus industrias a costa del resto de la nación.

Y claro, las industrias que viven a costas de la nación, constituyen un peligro nacional y los hombres que se unen para defenderlas son: egoístas, mercaderes, antinacionales, cualquier cosa. En una palabra, ¡trabajadores!

Fuera talleres y fábricas, cuyo humo enturbia nuestro purísimo cielo, y venga el barbecho, la tranquilidad del pastor apacentando el ganado en la inmensa llanura; venga el olivar y el naranjo, debajo de cuyas ramas, en musulmánica postura y con el espíritu en estado gaseoso, se siente el hombre completamente feliz. Afuera esa actividad febril de los pueblos modernos que engendra el agotamiento nervioso y la neurastenia, y venga la calma, el reposo, el santo reposo, hasta llegar al mirvina sumum de la felicidad... entre los indios.

Guárdenos Dios de negar las ventajas y aun la poesía de este ideal súctico que tiene El Imparcial de la vida, ni de las circunstancias medio ambiente que puedan hacerlo altamente simpático a muchos españoles; pero en lo que no puede estar conforme, es que no exista en España otro ideal bien distinto, fundado en el deseo de vivir una vida intensa, empleando para lograrlo un máximo de actividad y de energía.

Lo que no es tolerable es que se adjective de antinacional este ideal, de estado industrial y de cultura, que quieren muchos españoles en contraposición a ese estado bucolico-pastoril y de conquista que proclama El Imparcial como único ideal político y social en España.

No, no es eso cierto en Cataluña, en Vasconia, en Asturias, en Galicia, en Valencia, en Andalucía, en todas partes se sienten ansias de restauración, vehementes deseos de instaurar un nuevo ideal nacional, fundado en la cultura y en el trabajo como único medio de adquirir riqueza, base del bienestar individual y del poder de las naciones.

Las corrientes modernas tienen tal fuerza que sería tarea inútil oponerse a ellas; por eso debemos considerar estos ideales de El Imparcial, supervivencia de los del siglo xv, como condenados a muerte en definitiva.

Eso de que las industrias vivan a costa de la nación, ya no se puede decir con éxito más que en las Batuecas.

**J. Aguilera.**

**Por telegrama**

## SARAH BERNHARDT EN PELIGRO

**Descarrilamiento de un tren. Todos ilesos**

— Washington 25. Se reciben noticias de Nueva York dando cuenta de que un tren especial en el que iba la actriz Sarah Bernhardt, atravesando los Estados Unidos ayer, había descarrilado en la estación de Nueva York.

Se logró evitar el choque con otro tren que seguía gracias a las señales de alarma echadas por medio de banderas.

Se cree que ningún artista ha sido herido. Harrison.

## NUEVOS NOMBRAMIENTOS

Hoy ha firmado el rey los siguientes nombramientos de gentiles hombres de cámara: grandes de España de entrada, mayordomos de semana y gentiles hombres de casa y boca:

Gentiles hombres de cámara.—Marqués de Casa Arnaú, Federico Huéscar, Manuel Benítez Parody, José Casanova, marqués de Montegudo, marqués de Rocaverde, marqués de La Unión, conde de Pradere, marqués de Herrera, D. Mateo Silveira, marqués de Villalinda.

Grandes de España de entrada.—D. Manuel Gil Lozano, D. José Najel y D. Antonio Gil Alvaro.

Mayordomos de semana.—Marqués de Sancha, D. Manuel Carrillas, D. Francisco Sanguineta, D. Javier González Castañón, conde del Clavijo, D. Mariano Bertoldano y D. Cosme Clunier.

Gentiles hombres de casa y boca.—D. Mariano Aldama, D. José María Blanco, D. José Santandreu, D. Lucero Dadin y D. Enrique Casal.

**Por telegrama**

## De Barcelona

**Militares a Madrid. La caravana automovilista**

— Barcelona 25. Han marchado a Madrid los jefes y oficiales de la guarnición que han obtenido licencia para asistir a los festejos de la boda regia.

También ha salido para la corte la caravana automovilista que tomará parte en la que se celebrará el día 28 para ir a El Pardo a ofrecer sus respetos a la futura reina Victoria.—Mencheta.

**En las obras del puerto**

— Barcelona 25 (4).—El Sr. Azcárate y otros diputados han visitado esta mañana las obras del puerto, las escaletas y el dique de cabecera, quedando admirados de la actividad allí desarrollada.

El Sr. Salmerón ha marchado a Tarrasa.

Los diputados vascos salieron a primera hora para Montserrat, y los Sres. Salavella y Pi y Arsuaga han marchado a Vendrell invitados por el Sr. Alegret.

La familia del Sr. Salmerón ha salido para Mollet.—Mencheta.

**UN HOMICIDIO**

— Córdoba 25. Un sujeto llamado Manuel Losada (a) Mostaza, ha matado de un estacazo en la nuca a otro individuo nombrado José Raya Villalón (a) el Repinazo.—Daniel.

## CONGRESO SOCIALISTA

**Asistencia de representantes. Elección de cargos**

— Elche 25. Ayer empezaron las sesiones del Congreso socialista de las agrupaciones regionales de Valencia y Onteniente, acordado celebrarse aquí con asistencia de los representantes del partido de Valencia, Játiva, Alcoy, Alicante y Crevillente.

Fueron elegidos el delegado de Valencia D. Francisco Sánchez para presidente y los Sres. Marañón, de Alicante, y Galdó, de Crevillente, para secretarios.

Asiste numerosa concurrencia.

Esta noche a las nueve continuarán las sesiones.—Gran.

**Acuerdos tomados. Mitin en un teatro**

— Elche 26. Anoche terminó el Congreso socialista, que ha carecido de importancia por el número de congresistas y por los asuntos tratados.

Acordaron aumentar la cuota que satisficen los asociados, abrir una suscripción para realizar la propaganda por la región, acudir al ministro de la Gobernación para que facilite la acción de los actos civiles, celebrar en el mes de Abril de 1903 el tercer Congreso en Alcoy y fijar en Elche la residencia del Comité de Federación regional.

También acordaron felicitar a los socialistas franceses por su triunfo en las últimas elecciones.

Esta noche se celebrará un mitin en el teatro.—Gran.

**Abanicos del Japón. Carrera de San Jerónimo, 2. Villardín Hermanos.**

**Por telegrama**

## LA REVUELTA EN EL BRASIL

**Ciudades en poder de los revolucionarios**

— Washington 25. Se acaba de recibir de Río Janeiro un telegrama en el que se dice que los revolucionarios brasileños se han apoderado de tres poblaciones y que amenazan a Matto Grosso.

En los encuentros habidos han resultado muchos muertos y heridos.—Harrison.

## FABRICA DE TABACOS CLANDESTINA

**Jerez 26. En Ubrique, un teniente de carabineros de la sección correspondiente, al mando de la fuerza, ha descubierto una fábrica clandestina de tabaco, apoderándose de las envueltas de paquetes, prensa y demás enseres y gran cantidad de tabaco preparado para la elaboración.**

El personal se fugó al apercibirse de la presencia de la fuerza.

El tacto del teniente evitó grandes contrariedades, debido a la animosidad del vecindario contra los carabineros.—Hespérides.

## REO INDULTADO

El reo de muerte de El Ferrol, por cuya suerte ha mostrado interés la reina Victoria, ha sido indultado.

Con respecto al de Badajoz, para el que se había solicitado igual gracia, no ha podido el Gobierno—bien a pesar suyo—concederla.

## LA HERIDA CURADA

**Por el método "Claverie" de París**

Recordamos a todos nuestros lectores de ambos sexos que M. Claverie, el gran especialista de París, se encuentra de paso en España.

Un deber de humanidad nos obliga a insistir en que cuantos padezcan de hernias, relaciones de matriz, etc., deben visitar a este eminente especialista, cuyo método sobrepasa la curación militar de enfermos, a los que procura, desde el momento mismo de la aplicación de sus aparatos, alivio inmediato a todos sus sufrimientos.

El Sr. Claverie recibe a los enfermos y hace personalmente la aplicación de sus maravillosos aparatos sin resorte, de nuevo de la mañana a cinco de la tarde, en MADRID, sábado 26, domingo 27, lunes 28, martes 29, miércoles 30, jueves 31 de Mayo, viernes 1.º, sábado 2.º, domingo 3.º y lunes 4.º de Junio, Hotel de Oriente (4, calle Arenal).

## LA ASAMBLEA AGRICOLA

**Anuncios de asistentes**

— Valencia 25. Continúan recibiendo numerosas y entusiastas adhesiones a la Asamblea agrícola levantina, anunciada para el próximo domingo.

El acto tendrá lugar a las once de la mañana en el patio del Instituto.

Se anuncia la asistencia de muchos Ayuntamientos, Sociedades agrícolas y senadores y diputados



## RUMBOS EQUIVOCADOS

Atravesamos un período muy interesante para el porvenir nacional. Todos, más o menos interesados en él, debemos fijar nuestra atención.

Pero, desgraciadamente, en nuestro país no existe lo que debería ser un bello ideal de todos en la forma de *solidaridad nacional*. Esta significaría el bien de todos al perseguir el fomento de toda riqueza, productiva, pues, en suma, forma el gran núcleo contributivo que hace grandes y respetables a las naciones.

Aquí nos dejamos llevar de *ambiciones* vanas y calificaciones así a todo lo que se consigue con manifestaciones y actitudes que, halagando a los sectarios de escuelas que tuvieron su época de propaganda y alguna oportunidad, hoy están desahucadas del conveniente sentir de las naciones que se preocupan en primer término del progreso y engrandecimiento de su riqueza.

Hace unos meses teníamos gran esperanza en el hombre que estaba al frente de nuestra Hacienda, y que comprendiendo perfectamente su misión y sus deberes, dispuesto estaba a no acordarse de sus propiadas de otros tiempos y a defender todo lo que contribuyera al fomento de los intereses materiales. Aquel ministro tenía criterio propio, y a pesar de respetables informes técnicos obraba con recta conciencia de su deber, desestimando los dictámenes que le proponían.

Hay que proclamar los convenimientos de aquel esclarecido ministro que ante resoluciones convenientes para el país no se dejaba por temores poco conformes con la firmeza de carácter que el señor Llorente dominaba el cumplimiento de su deber, que es engrandecer la riqueza de su Patria y su porvenir. ¡Desgraciadamente, el juego de la política no creyó conveniente conservar al frente de la Hacienda española a D. José Echegaray, que pasará a la historia por su elvismo y superiores talentos!

En estos momentos se están dictaminando por la Junta de Valoraciones arancelarias las reclamaciones presentadas a los proyectos de Aranceles, y aunque sus resoluciones no sean definitivas, mucho tememos que el Gobierno se deje llevar por el camino suicida de acceder a pretensiones que darán por resultado la enfermedad y muerte de muchas industrias, artes antiguas y otras nacientes, que todas juntas representan muchísimos millones de pesetas de capital nacional que estaba en acción para concurrir a nuestra deseada regeneración.

De 800 reclamaciones presentadas a la Junta de Aranceles, unas 500 piden baja en los derechos y el resto demandan alza, o sea defensa protectora. Este dato revela que el proyecto Arancel no tiene una protección general excesiva.

Ahora bien; ante este trascendental problema, la misión de todo Gobierno que mire al porvenir está en procurar que ningún elemento de riqueza nacional desaparezca y defender su existencia dando toda la protección que sea necesaria.

Al pedir que se proteja toda producción nacional, no concebimos que haya solidaridad que se llame regional o de clase, y así nos parece absurda la idea de que se ostenta haciendo aparecer como antagonismo los intereses agrícolas con los industriales.

Errores funestos serán estos que se ponen en juego, pues no debe existir esa pretendida pugna entre la industria y la agricultura.

Estas dos son las verdaderas fuentes de riqueza que el país debe aspirar a engrandecer y sus Gobiernos defender como sagrada misión que les corresponde.

Al atacar matando la producción nacional es un verdadero crimen de lesa patria, pues los que invocan el interés del consumidor se olvidan de que nadie consume como no sea por virtud de donación si antes no ha producido.

Por esto no entendemos la guerra sistemática que hacen nuestros comerciantes a la protección nacional teniendo más en cuenta los intereses extranjeros que los que quieren que aquí no se produzca nada que ellos importen en España. De aquí se desprende esa amalgama de intereses que existe entre los comerciantes de fuera y de aquí que no se preocupan más que de sus ventas y beneficios, sin tener en cuenta los nuestros, que acaso están pidiendo el suicidio, pues si consideraran que desaparecerían vendedores de producción, también habrían conseguido disminuir grandemente los elementos del consumo nacional.

No son estos vitales problemas de los que permiten la menor ingerencia de las pasiones para su resolución, pues ésta exige la mayor prudencia y justa equidad, siempre teniendo presente la conveniencia y porvenir nacional.

Siempre hemos deseado el fomento agrícola, con todos sus perfeccionamientos para producir mucho y barato, y lo mismo deseamos en todos los órdenes industriales; por eso, al hablar de defensa de la producción la pedimos para todos sus aspectos. Al pedirlo no olvidamos cuánto interesa al problema social y económico en toda su totalidad.

Nuestro odio ha crecido en estos últimos tiempos una altura, y que jamás había llegado; pero esto nos obliga a preocuparnos de su consistencia y progreso. ¿Es que se olvida la gran influencia que ejercerá ante el mundo que España sea o no una nación rica que se baste a sí misma?

El problema monetario que durante algunos lustros tanto nos ha preocupado y que ahora parece ir hacia la normalidad, no merece que apreciemos cuánto puede ser influyente para el problema arancelario, según que se adopten las debidas defensas o no.

¿Es que la grave cuestión social obrera no se agrandará si por errores de conducta se diere lugar a que se cerraran centros de producción que llevarán a la miseria a muchísimos miles de obreros que en ellos ganaban su sustento y el de sus familias?

Todos estos peligros encierran los momentos actuales en que el Gobierno no va a demostrar si está en el Poder rigiendo los destinos del país para cargar con la inmensa responsabilidad de contribuir con sus medidas a llevarnos a un espantoso retroceso que contribuiría a echar abajo el crédito público, a elevar otra vez el precio del oro y a dar más desarrollo al pavoroso problema obrero.

Todavía es tiempo que el Gobierno se posea de su sagrado deber y alta misión de defender la riqueza nacional, y prescinda de quejas y clamores parciales que tienen mucho de fantasmagorías y poco de realidad.

B. RENGIFO

25 Mayo 1908.

POR TELEGRAMA

## EN VALENCIA

Petición de indulto. Fábricas cerradas. Homenaje a Benito. La fiesta de la Rosa. Viajeros a Madrid. Otras noticias.

Valencia 26. Para mañana están convocados en la Casa del Pueblo los presidentes de los Casinos políticos y el Comité de Sociedades obreras, para acordar las gestiones que han de practicarse con objeto de obtener el indulto de los presos a causa de los sucesos de Alcázar del Valle.

El rey, quien estará representado por el general Llorente.

Hace dos días que los trenes salen atados de viajeros, viéndose obligada la Compañía a aumentar los coches.

El lunes saldrá el arzobispo Sr. Guisasaola con objeto de asistir a la ceremonia de la boda.

En la próxima sesión del Ayuntamiento el alcalde presentará un dictamen proponiendo que para el año próximo se creen pensiones para un médico y un ingeniero industrial agrónomo que estudien en el extranjero sus respectivas especialidades aplicadas a la región de Levante.

En el vapor *Vicente Salinas*, procedente de Barcelona, ha detenido la Guardia civil a un individuo a quien se cree sospechoso por sus ideas disolventes. — *Amo.*

## CONTRA LA LEY DE ALCOHOLES

Cierre de fábricas. Tranquilidad. Ulta 25. Están cerradas todas las fábricas de alcohol y paralizadas las operaciones.

Las autoridades continúan tomando grandes precauciones. En este momento reina tranquilidad. Los vinteros esperan animosos el mitin que se celebrará en Valencia el día 27. — *C.*

## ESPAÑA Y AMÉRICA

## LICITACIÓN DE VAPORES RÁPIDOS ENTRE LA ARGENTINA Y EUROPA

En el lugar adecuado de este mismo número encontrarán los lectores de DIARIO UNIVERSAL la ley de licitación de vapores rápidos que con gruesa subvención de la República Argentina realizarán sus viajes a Europa en tres días, a partir de Octubre próximo.

El autor del proyecto convertido en ley es el diputado nacional D. Pedro D'Luza, quien estimula por el espíritu de los tiempos a Buenos Aires D. Martín Echegaray, consiguió en el proyecto la indicación de que Cádiz para el Mediterráneo, Lisboa o Vigo para el Atlántico, han de ser puntos de escala obligada en dichos viajes.

A empresas de la magnitud de ésta no puede señalarse otras limitaciones. La voluntad de los legisladores aparece sobrada explícita en la ley y reglamento de adaptación de la misma.

España ha retardado sus ofrecimientos para completar la iniciativa legislativa de Buenos Aires, mientras Portugal enviaba Embajadas dando facilidades extraordinarias para que se tuviera en cuenta el puerto de Lisboa.

Pero la colonia española de Buenos Aires envió al Sr. Moret un Mensaje estimulando al Gobierno para que pusiera los puertos de Vigo y Cádiz en condiciones de ser elegidos por las empresas licitadoras, y el Sr. Moret realiza actualmente las modificaciones indispensables en estos puertos.

No es solamente el Gobierno quien puede contribuir a que los puertos españoles sean, como deben, por las empresas puestas.

El Gobierno debe apresurarse a suprimir las trabas aduaneras, creando los preceptos internacionales, para que no sufran retraso ni quebranto los equipajes a fuer de organizar trenes rápidos entre dichos puertos, París y sus puntos del interior de España más activos.

La industria y el capital español deben levantar suntuosos y cómodos hoteles, que estimulen al inmenso contingente de turistas y hombres de negocios; también debería interesar capitales en la empresa y concurrir a una licitación que ofrezca las garantías de la salvación del negocio y de lo que está reservado al progreso de los tiempos.

Nuestra opinión es que se crearán, por lo pronto, dos líneas: una con escala obligada en Cádiz; otra que deberá apresurarse a mejorar Vigo, mediante las iniciativas apuntadas.

El impulso entonces irá más lejos aún, y a media que el aumento de pasaje y de mercancías nobles le permitan, otras naciones de Sud-América a Bilbao y Barcelona, libros de subvención, podrán completar el pensamiento de convertir la Metrópoli española en sucursal del inmenso progreso y simpatías de sus hijos de América.

## POR TELEGRAMA

## LA PRENSA EXTRANJERA EN PARÍS

La fiesta anual. París 26. Con un banquete de 80 cubiertos se ha celebrado en el palai D'Orsay la fiesta anual de la Asociación Sindical de la Prensa extranjera.

Presidió D. Ricardo Blasco. Asistieron los representantes de todos los grandes periódicos de Europa y América, los presidentes de los Sindicatos de la Prensa francesa, muchos redactores de periódicos parisenses, varios señores y notables personalidades de las letras y las artes.

Se leyeron cartas de adhesión de los señores Dupuy y Hebrard, del síndico del Ayuntamiento de París, y del académico Jules Claretie.

Ricardo Blasco pronunció un elocuente discurso enalteciendo los sentimientos hospitalarios de París y la obra de concordia internacional que realizan los corresponsales de la Prensa extranjera.

También pronunciaron discursos los presidentes de los Sindicatos y los redactores del *Tenay* y el *Figaro*.

Luego se celebró un concierto en la sala de fiestas. El público no podía ser más numeroso ni más selecto.

En el programa figuraban los pianistas Casella, italiano, y Miss Gales, norteamericana; la actriz de la Comedia Francesa madame Delvair; los cantantes de la Opera Comica Mario de Lysle y Day; la violinista americana Miss Klumpke; el *chansonnier* satírico Fursy.

Todos ellos fueron muy ovacionados. El menú y el programa estaban dibujados por el gran pintor español D. Alonso Pérez. — *Mar.*

## CONTRA LA LEY DE ALCOHOLES

Tomelloso 26. Ayer se reunieron en el Ayuntamiento los fabricantes de alcoholes y aguardientes en el salón de actos del palacio municipal.

Considerando insostenible la situación de la industria, este pueblo, prefiere no realizar una sola venta a utilizar el franco como único precio para dar vida a la fabricación, se acordó que al cierre impuesto por las circunstancias siga la paralización absoluta de transacciones, hasta que el Gobierno reforme la ley en armonía con los fundamentos del proyecto de Echegaray. — *Francisco Martínez.*

## LOS FARMACÉUTICOS TITULARES

Para tratar principalmente de la fundación de un Montepío o de la institución benéfica que más convenga al Cuerpo de titulares, la Junta de dicho patronato que preside el gobernador civil de esta provincia ha convocado a una Asamblea general que los titulares celebrarán el día 11 del próximo Junio.

Al efecto, se ha dirigido una circular a las Juntas provinciales y de partido, en la que se les solicita a reunirse y designar al profesor que, en representación de cada provincia, haya de concurrir a la misma.

Los delegados no podrán ostentar más que una representación; por esto los vocales de la junta de patronato no podrán ser delegados de ninguna. Otra Junta de provincias, como tampoco podrán ostentar pe-

gaciones los profesores que no están inscritos en el Cuerpo de titulares, o que estándolo no figuren en las relaciones de las respectivas provincias.

La referida Junta de patronato desea y espera que a tal Asamblea concurren el mayor número posible de farmacéuticos, porque, condecorados de las necesidades de sus respectivas demarcaciones, coadyuvarán con mayor fruto a la satisfacción de aquéllos de Val de los ríos, resolviendo el trascendental problema sobre que principalmente han de versar sus tareas.

POR TELEGRAMA

## DE RUSIA

Demostación callejera a tiros. El terror en el Báltico. San Petersburgo 25. En la calle de Vittebsk un grupo de reaccionarios hizo una demostración antirrevolucionaria.

El grupo, compuesto de unos cuarenta hombres, disparó por una y otra parte, resultando un muerto y tres heridos.

La policía restableció el orden. En las provincias del Báltico reina el terror. En Helsingfors siguen cometiéndose crímenes políticos, y en otras ciudades de Finlandia se venían matando por los socialistas.

En Helsingfors ha habido una manifestación de 15.000 personas con banderas y músicas, y a las cuales se unieron varios grupos rusos con una bandera roja en la cual se leía la siguiente inscripción: *Viva el socialismo! Karloff.*

## Lucha a tiros en un Banco

San Petersburgo 25. Hoy a medio día penetró en un Banco Industrial de Varsovia una banda armada para saquearlo, librándose un sangriento combate a tiros de revólver.

Resultaron muertas dos personas del público, tres empleados y cinco socios heridos. Los agresores huyeron sin conseguir robar. — *Karloff.*

## LA HUELGA DE LOS MECANICOS

La solución de la huelga de mecánicos tropieza con alguna dificultad por parte de los patronos.

Individualmente, casi todos están conformes con las reclamaciones de los obreros; pero muy pocos tienen el valor de aceptarlas con su firma sin mirar si las aceptan o no los otros dueños.

Prueba de ello es lo sucedido últimamente. Una Comisión de patronos llamó a los dueños de la Plaza de Madrid. El candoroso señor Urcola es de los que tienen arreos para presenciar la lidia de sus toros por su confianza en que la presentación de lo que con tanto esmero ha criado arrancará aplausos de los aficionados.

Puentes, Montes, el incomparable Blanquito, el decidido Pepete y el veterano Lagartijo, los toros del primer candoroso de España, no sólo por su antigüedad sino por la excelencia de sus reses, y por último, los de Urcola, nacido pero ya afamada ganadería, son los elementos que constituyen la corrida más tradicional, más atrayente y más simpática para el público de Madrid; y si a esto se agrega que el día 27 se halla en Madrid la lidia por los toros las 30.000 personas que según estadísticas aproximadas vendrán a los festejos de la boda de S. M. el rey, puede formarse idea de la dificultad de que haya billetes para todo el que lo solicita, teniendo en cuenta que hasta esta mañana iban vendidas localidades por valor de más de 60.000 pesetas.

Ya están en los corrales los magníficos toros de D. Félix Urcola. Su presencia justifica la expectación con que se aguarda esta ganadería en la Plaza de Madrid. El candoroso señor Urcola es de los que tienen arreos para presenciar la lidia de sus toros por su confianza en que la presentación de lo que con tanto esmero ha criado arrancará aplausos de los aficionados.

Puentes, Montes, el incomparable Blanquito, el decidido Pepete y el veterano Lagartijo, los toros del primer candoroso de España, no sólo por su antigüedad sino por la excelencia de sus reses, y por último, los de Urcola, nacido pero ya afamada ganadería, son los elementos que constituyen la corrida más tradicional, más atrayente y más simpática para el público de Madrid; y si a esto se agrega que el día 27 se halla en Madrid la lidia por los toros las 30.000 personas que según estadísticas aproximadas vendrán a los festejos de la boda de S. M. el rey, puede formarse idea de la dificultad de que haya billetes para todo el que lo solicita, teniendo en cuenta que hasta esta mañana iban vendidas localidades por valor de más de 60.000 pesetas.

Ya están en los corrales los magníficos toros de D. Félix Urcola. Su presencia justifica la expectación con que se aguarda esta ganadería en la Plaza de Madrid. El candoroso señor Urcola es de los que tienen arreos para presenciar la lidia de sus toros por su confianza en que la presentación de lo que con tanto esmero ha criado arrancará aplausos de los aficionados.

Puentes, Montes, el incomparable Blanquito, el decidido Pepete y el veterano Lagartijo, los toros del primer candoroso de España, no sólo por su antigüedad sino por la excelencia de sus reses, y por último, los de Urcola, nacido pero ya afamada ganadería, son los elementos que constituyen la corrida más tradicional, más atrayente y más simpática para el público de Madrid; y si a esto se agrega que el día 27 se halla en Madrid la lidia por los toros las 30.000 personas que según estadísticas aproximadas vendrán a los festejos de la boda de S. M. el rey, puede formarse idea de la dificultad de que haya billetes para todo el que lo solicita, teniendo en cuenta que hasta esta mañana iban vendidas localidades por valor de más de 60.000 pesetas.

## LA BOLSA

Cotización oficial del 26 de Mayo.

BOLSA DE MADRID COTIZACIÓN

Interior. Fin corriente. 81,55 y 55. Fin diferido. 82 y 81,90 y 95. Serie F. 60.000 pesetas. 81,40 y 45.

E. 25.000. 81,40 y 45. D. 12.500. 81,40 y 45. B. 2.500. 81,40 y 45. A. 500. 81,40 y 45. G. Y H 100 y 200. 81,40 y 45.

En diferentes series. 81,40 y 45. Serie F. 60.000 pesetas. 99,55 y 60. D. 12.500. 99,55 y 60. B. 2.500. 99,55 y 60. A. 500. 99,55 y 60.

En diferentes series. 99,55 y 60. Bancos. España. 437,50. Hipotecario. 437,50. Hispano-Americano. 143,00. Azucareras.

Ordinarias. 32,00. Obligaciones. 37,00. Otros valores. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

## Información financiera

## Empréstito municipal

El Ayuntamiento de Vich ha acordado emitir un empréstito de 375.000 pesetas en títulos al portador de 500 pesetas cada uno. La amortización se efectuará en treinta años.

El empréstito se realiza para atender a obras de urbanización y está garantizado por las rentas del Municipio.

## Vizcaina de electricidad

Los accionistas bilbaínos de esta Sociedad han acordado al cobro del dividendo de activo de 4 por 100 que ha anunciado la misma por beneficios relativos al año 1905, mientras no se resuelvan las diferencias que tienen con ella sobre la nulidad de las juntas celebradas últimamente en Bilbao y mientras no se justifique la inversión de las 493.600 pesetas de productos y fondo de reserva voluntaria de los años 1903 y 1904.

## Ingresos ferroviarios

Desde 1.º de Enero hasta el 19 del actual la Compañía de ferrocarriles andaluces ha recibido 711 millones, contra 746 la de Madrid, Cáceres y Portugal 1,56, en vez de 1,50, y la del Oeste de España 1,18, en lugar de 1,08 millones de igual período anterior.

## El alza de la plata

La plata en barras está obteniendo en Londres precios elevadísimos, que no se concilian desde hace tiempo.

Este uno de los motivos, nada más que uno, que han influido directamente en el alza del cambio internacional, pues este mismo fenómeno se ha determinado, no sólo en España, sino en Portugal, en el Brasil, en Grecia y en la Argentina, países cuya moneda tiene y tenía depreciación con respecto al franco.

El precio de la plata ha llegado a 31 7/8 peniques la onza standard.

Desde 1895 no se conocía tipo igual: entonces fué de 31 7/8 peniques.

En 1902 cayó a 21 7/8 y en 1903 a 21 1/8. Ya se sabe que la mayor producción de oro, determinada principalmente durante los años posteriores a la terminación de la guerra del Transvaal, y la menor producción de plata, a causa, entre otras cosas, de la quiebra y cierre de algunas fábricas y minas, cuando el precio descendió tanto, hace que ambos metales no guarden, en lógico fenómeno económico, la distancia de valor que hasta hace poco tenían.

Al ascender el tipo de la plata, se aproxima al período en que puede ser canjeable por el oro, y por eso vale más aquella y éste menos.

El mercado de metales muestra en Londres mayor actividad que nunca, y no tendría nada de extraño que el precio sobrepasara del actual, ya bastante elevado.

## CORRIDA DE BENEFICENCIA

Ya están en los corrales los magníficos toros de D. Félix Urcola. Su presencia justifica la expectación con que se aguarda esta ganadería en la Plaza de Madrid. El candoroso señor Urcola es de los que tienen arreos para presenciar la lidia de sus toros por su confianza en que la presentación de lo que con tanto esmero ha criado arrancará aplausos de los aficionados.

Puentes, Montes, el incomparable Blanquito, el decidido Pepete y el veterano Lagartijo, los toros del primer candoroso de España, no sólo por su antigüedad sino por la excelencia de sus reses, y por último, los de Urcola, nacido pero ya afamada ganadería, son los elementos que constituyen la corrida más tradicional, más atrayente y más simpática para el público de Madrid; y si a esto se agrega que el día 27 se halla en Madrid la lidia por los toros las 30.000 personas que según estadísticas aproximadas vendrán a los festejos de la boda de S. M. el rey, puede formarse idea de la dificultad de que haya billetes para todo el que lo solicita, teniendo en cuenta que hasta esta mañana iban vendidas localidades por valor de más de 60.000 pesetas.

Ya están en los corrales los magníficos toros de D. Félix Urcola. Su presencia justifica la expectación con que se aguarda esta ganadería en la Plaza de Madrid. El candoroso señor Urcola es de los que tienen arreos para presenciar la lidia de sus toros por su confianza en que la presentación de lo que con tanto esmero ha criado arrancará aplausos de los aficionados.

Puentes, Montes, el incomparable Blanquito, el decidido Pepete y el veterano Lagartijo, los toros del primer candoroso de España, no sólo por su antigüedad sino por la excelencia de sus reses, y por último, los de Urcola, nacido pero ya afamada ganadería, son los elementos que constituyen la corrida más tradicional, más atrayente y más simpática para el público de Madrid; y si a esto se agrega que el día 27 se halla en Madrid la lidia por los toros las 30.000 personas que según estadísticas aproximadas vendrán a los festejos de la boda de S. M. el rey, puede formarse idea de la dificultad de que haya billetes para todo el que lo solicita, teniendo en cuenta que hasta esta mañana iban vendidas localidades por valor de más de 60.000 pesetas.

## LA BOLSA

Cotización oficial del 26 de Mayo.

## BOLSA DE MADRID COTIZACIÓN

Interior. Fin corriente. 81,55 y 55. Fin diferido. 82 y 81,90 y 95. Serie F. 60.000 pesetas. 81,40 y 45.

E. 25.000. 81,40 y 45. D. 12.500. 81,40 y 45. B. 2.500. 81,40 y 45. A. 500. 81,40 y 45. G. Y H 100 y 200. 81,40 y 45.

En diferentes series. 81,40 y 45. Serie F. 60.000 pesetas. 99,55 y 60. D. 12.500. 99,55 y 60. B. 2.500. 99,55 y 60. A. 500. 99,55 y 60.

En diferentes series. 99,55 y 60. Bancos. España. 437,50. Hipotecario. 437,50. Hispano-Americano. 143,00. Azucareras.

Ordinarias. 32,00. Obligaciones. 37,00. Otros valores. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00. Cédulas Hipotecarias a por 100. 101 y 101,20.

M. Z. A. Arizas a por 100. 95,00. M. Z. A. serie C. a por 100. 95,00. Arrendamiento de Tabacos. 406,50 y 406,50. Española de Explosivos. 291,00.



