

*** Suscripción ***

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre... 6 pe tas

Año..... 10 id.

*** EXTRANJERO ***

Año..... 20 pesetas

A los vendedores y co-

responsales, 25 ejem-

plares 1,50 pesetas

La Monarquía

Por la Patria y por el Rey

DIRECTOR: BENIGNO VARELA

Redacción

y Administración

Paseo de Recoletos, 5.

TELEFONO 3 415

APARTADO 408

Los giros a cargo del

suscriptor. Pidanse

tarifas y contratos al Ad-

ministrador.

Pagos adelantados

N.º atrasado 15 céntimos

N.º del día 10 céntimos

Año XI

No se devuelven los artículos y fotografías
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 30 de Abril de 1921.

Toda la correspondencia
administrativa, dirijase al Administrador.

Núm. 530



LOS DERECHOS DE ESPAÑA SOBRE TANGER

Para bien de las buenas relaciones franco-españolas, el incidente de Tánger, que acusaba caracteres de indudable gravedad, quedó resuelto de satisfactorio modo pocas horas después de haber surgido.

El Parlamento se había apresurado a tratar de la cuestión, mediante la proposición incidental que en la sesión del viernes hubo de hacer el diputado Sr. Martínez Campos, acompañado de una nutridísima representación de la Cámara popular. Interpretando un criterio de alto patriotismo, dicho diputado hizo en su discurso la afirmación vigorosa de nuestros derechos sobre Tánger y el Norte de Marruecos. Tánger es ciudad más española que mora; la población española ejerce allí predominio; allí tenemos creados y reconocidos muchos y grandes intereses morales y materiales. De históricos pueden calificarse los derechos de España sobre Marruecos. La vetusta ciudad, española durante algún tiempo, y que en 1860 debió serlo en definitiva por la victoria de nuestras armas—a cuyo objetivo no opuso Francia entonces ningún reparo—, ha tenido siempre por los elementos españoles singular preponderancia; allí son españolas muchas cosas: el idioma, la moneda, el comercio, las costumbres y diversas instituciones culturales, amén de las municipales y sanitarias.

Si el incidente de Tánger quedó resuel-

to en sí mismo, queda en pie la natural solución a este viejo problema patrio, que el Tratado de 1912 no aclaró suficientemente y cuya aclaración definitiva se impone. Tánger debe, en justicia, incorporarse a la zona de influencia española en Marruecos. Es una aspiración legítima del pueblo español, que quiere le pertenezca de hecho lo que de derecho es hace tiempo dominio suyo. De no hacerlo así—y ahora es la ocasión oportuna—pudieran repetirse enojosos incidentes. El de ahora dijérase ha venido a requerir la atención para acometer la solución apetecida, la españolización de Tánger, como base de una política internacional nuestra con Francia e Inglaterra.

Nos permitimos suponer que la República amiga ha de reconocer la justicia de nuestro derecho, con lo que ningún perjuicio se irroga a sí propia, y con lo que apretaría aún más los vínculos de confraternidad que a España le ligan. ¿Qué menos puede hacer la victoriosa nación, no sólo en acatamiento de un derecho, sino en natural reciprocidad de conducta para con un pueblo como España, que durante la guerra tantos servicios hubo de prestarla? Francia no puede menos de proceder que amparando nuestro derecho en tributo a la justicia primeramente, por razones de hidalguía, de historia y de confraternidad, después.

LES DROITS DE L'ESPAGNE SUR TANGER

Heureusement pour les bonnes rapports Franco-Espagnols les incidents de Tanger qui presentait de très serieuses caractères ont arrivé a une solution satisfactoire aussitôt qu'ils furent susciter.

Le Parliament s'est hâter a traiter la question par moyen de la proposition incidental que le député M. Martínez Campos en union d'un nombreux représentation de la Chambre populaire suscita pendant la séance tenue vendredi passé.

En appelant a une très haute idée de patriotisme, le député exprima au cours de son discours l'énergique affirmation de nos indiscutibles droits sur Tánger et le nord de Maroc. Tánger en est une ville espagnole, plus espagnole que marocaine. Les espagnols sont ceux qui prédomine. Nous en avons la de grands intérêts spirituels et matériels qui ont été toujours reconnus. On peut établir comme historique les droits de l'Espagne sur le Maroc. La ancienne ville espagnole—qui pendant quel- que temps nous appartenait, et que en 1860 par la victoire de nos soldats devriez nous être définitivement accordée, car a cette époque la France ne s'y opposait pas—a eu toujours pour les éléments espagnols une préférence speciale.

A Tánger les espagnols en représentent bien de choses, c'est à dire, la langue, le commerce, les mœurs et plusieurs institutions de culture et aussi municipaux et sanitaires.

Si l'incident de Tanger a eu, pour le mo-

ment, un solution amiable, il y reste toujours a donner une solution logique a cet vieux problème national que le Traité de 1912 n'a pas suffisamment éclairci, et dont la modification définitive est nécessaire.

Tánger doit être en justice incorporée a la zone d'influence espagnole en Maroc. C'est une legítime aspiration du peuple espagnol qui veulent que ce qui leur appartient en justice soit a eux en réalité.

A present c'est le moment favorable, et si on n'en profite pas, de nouveaux incidents seront susciter.

On dirait que le present incident est arrivé pour attirer l'attention pour y arriver a la solution désirée; a savoir l'espagnolisation de Tánger comme la base de notre politique internationale avec la France et l'Angleterre.

Nous nous flattons que la République amie reconnaitra la justice de nos droits, car elle ne suffirait aucun prejudice, et les liens d'amitié en seraient encore plus resserés.

Peut-on demander moins a la victorieuse nation française? Non seulement comme une logique reciprocité de procedure envers une nation, tel que l'Espagne qui a preté de si grands services a la nation française pendant la guerre. Le moins que la France en pourrait faire, c'est défendre nos droits, premierement comme un tribut a la justice et de suite en consideration de sa noblesse, de son Histoire et sa confraternité.

SPAIN'S RIGHTS OVER TANGIER

Most fortunately for the good friendly intercourse of France and Spain, the incident at Tangier which seemed to present a very serious outlook, was satisfactorily settled a few hours after it happened.

Parliament immediately touched the question by means of the incidental proposition and the northern part of Morocco. Tangier is a Spanish town, it is more Spanish than Moorish, it is the Spanish people who predominate there, and we have instituted many and important matters of interest, both spiritual and material, that are acknowledged. Spain's right over Morocco may well be termed as historical, and the ancient Spanish town—which time ago

was ours—and which in 1860 ought to have been definitely our own, by the triumphant victory of our arms, for at that epoch France made no opposition, has always had towards the Spaniards a special preference.

Most of the things in Tangier are Spanish, such as the language, the money the commerce the manners and customs, and many other cultural institution besides the municipal and sanitary ones.

But if the present incident of Tangier has for the moment been resolved, the logical solution that must be given to this old national problem is still unsettled, for tion presented by Mr. Martínez Campos

EL MONARCA EN EL CENTENARIO DE LOS COMUNEROS



S. M. el Rey se dignó asistir, avalorándolo con su presencia, al solemne acto de la colocación de la primera piedra del monumento que en Segovia se erige a la memoria del glorioso comunero castellano, adalid y mártir de las libertades, Juan Bravo. El ministro de Instrucción Pública hubo de pronunciar ante S. M. un hermosísimo discurso, de levantados, e inspirados acentos. El Centenario de los Comuneros de Castilla se ha celebrado de honroso modo, mediante el simpático acto que reseñamos.

and a numerous representation of the Popular Chamber, at the session on Friday last.

Invoking the highest patriotism Mr. Martinez Campos vigorously asserted in his speech our undeniable right to Tangier the Treaty of 1912 did not clearly define it and now a definitive modification is necessary.

Tangier lawfully belongs to Spain, it should be incorporated to the Spanish zone in Morocco. It is a legitimate aspiration of the Spanish people who desire that, what is long ago theirs by right, should in fact now become theirs. Now is a most opportune moment and if our rights are not reconized now, many new and disagreeable incidents may take place. One might almost say that the past incident arose in order to call attention towards undertaking the measures for obtaining the desired solution, that is to say, the Spaniolization of Tangier as a foundation to our international policy with France and England.

We suppose that the French Republic as a true friend will fully reconise our lawful rights, for no harm is done to her, and it would bind closer still the bonds of friendship of both nations. What less can

Policía y orden social.

Bajo este título publicará LA MONARQUÍA todos los números cuantas noticias, referencias o informaciones merezcan ser conocidas de nuestros lectores. El singular impulso que el ilustre director general de Seguridad, D. Millán Millán de Priego, ha impreso desde el primer momento a las funciones de su cargo, nos mueve a esta innovación, que suponemos han de hallar grata cuantos nos honran leyéndolos. En otro lugar del presente número nos ocupamos detenidamente de la importancia y el éxito inicial de ciertas declaraciones hechas por el Sr. Millán de Priego. En esta sección nos limitaremos hoy a recoger en extracto algunas noticias relacionadas con la Dirección general de Seguridad. Pero sin perjuicio del aludido comentario aparte, no queremos cerrar este preámbulo sin consignar el aura de simpatía popular que ha seguido a las primeras medidas adoptadas por el nuevo director general de Seguridad. La Prensa le ha tributado merecidas alabanzas y en los círculos políticos y sociales es aún más vivo el elogio dedicado al Sr. Millán de Priego por su reorganización del Cuerpo de Policía, por sus grandes iniciativas para el mejoramiento de dicho organismo y por los frutos de utilidad pública y ciudadana que ha de rendir tan patriótica orientación.

Dispuesto el director de Seguridad a no cejar en la empresa comenzada, y ateniéndose al texto de los reglamentos en vigor, ha prohibido el uso de las almohadillas en la Plaza de Toros, e igualmente la venta de naranjas y otros artículos que, en momentos de apasionamiento, puedan ser lanzados al suelo para la exteriorización de la protesta del público. Ciertamente que en lo que esté al alcance de la autoridad se procurará evitar los motivos

posibles de escándalo, y a ese propósito responde el hecho de haber sido suspendida la corrida del domingo último, por haber certificado los veterinarios que dos de los toros, atacados de glosopeda, no se hallaban en condiciones de ser lidiados. La Empresa no pudo sustituirlos y a ello obedeció la suspensión del espectáculo.

El director de Seguridad ha de procurar que la Policía urbana coopere con la gubernativa al mantenimiento de la seguridad pública, función a la que viene aquella obligada por la ley de 1908.

Para evitar las insolencias de que, al amparo de una mal entendida tradición de galantería, se hace víctimas constantemente a las señoras en las calles madrileñas, el director general de Seguridad, Sr. Millán de Priego, ha dispuesto la fijación en las calles, teatros, tranvías, y otros sitios públicos del siguiente aviso, que esperamos ha de encontrar en la opinión todo el apoyo y la ayuda que merece:

«El director general de Seguridad invita a los caballeros vecinos de Madrid a indicar o señalar a los agentes de la autoridad a todo el que no guarde a las señoras las consideraciones, respetos y atenciones tradicionales en esta villa, y que les son debidas por su sexo; previniendo a los descorteses e insociables que serán severamente corregidos con arreglo a las disposiciones vigentes.»

A juicio del Sr. Millán de Priego, debe ser aumentado, igualmente que el número de agentes, el de guardias, no sólo en Madrid, sino en algunas capitales de importancia, y, en cambio, pueden restarse estos elementos a algunas localidades cuya dotación actual no tiene una justificación clara.

Por lo que a Madrid se refiere, en breve, acaso sin exceder el plazo de quince días, funcionarán brigadas nocturnas de guardias ciclistas y motoristas que en turnos de dos horas recorrerán insistentemente las demarcaciones que les sean asignadas. Irán provistos de rompecabezas y pistolas star, llevarán apagadas las luces de los vehículos y cortarán en lo posible los ruidos.

Se dedicarán las motocicletas a las grandes vías y las bicicletas a las calles menores espaciosas. Parece ser que el número de éstas, por ahora, será de 150, y las primeras ascenderán a 15.

Igualmente se modificará el horario de servicios de todo el personal dependiente de la Dirección de Seguridad, a fin de que todos rindan una jornada de ocho horas. El servicio nocturno quedará modificado para ambos Cuerpos en forma de que a cada individuo le correspondan de dos a tres noches por mes.

D. Manuel Cristóbal Mañas

El contador del Ayuntamiento de Madrid, D. Manuel Cristóbal y Mañas, modelo de funcionarios, que tantos altos servicios viene prestando al Municipio en el desempeño de su cargo, ha sido objeto de una señalada distinción. El Gobierno le ha concedido honores de jefe de Administración civil, que el propio Ayuntamiento costeará, según acordó por unanimidad en una de sus últimas sesiones.

Enviamos a nuestro querido amigo la más cariñosa felicitación por tan honroso reconocimiento de sus méritos.

ACERCA DE LA CARTA QUE EL SINDICATO LIBRE HA DIRIGIDO AL SR. LERROUX

El último discurso del Sr. Lerroux, pronunciado en el Congreso con ocasión de un suceso terrorista en Barcelona, ha producido algunas contradictorias manifestaciones. Ello tenía que ser así porque, además de que el Sr. Lerroux sabe engrandecer todas las cuestiones, en ésta puso acentos emocionales de tal índole, que por fuerza habían de tener su repercusión en el comentario público.

No es el político radical hombre dado a ocultar su pensamiento en los momentos críticos. Antes al contrario, con gran rapidez adopta la postura y la proclama audazmente, anticipándose a cuantos pueden ser interesados en el pleito o problema que se discute. Así le vimos un día, hará ya más de un año, alzarse en su escaño del Congreso para combatir sanamente, implacablemente al Sindicato único y a sus procedimientos criminales.

Nadie le superó entonces en valentía y en apuntamiento de soluciones. Fué su voz la que descubrió todos los bajos fondos del sindicalismo anarquizante y la que señaló con caracteres imborrables la figura de aquellos delegados que se imponían al trabajador en todos los talleres y en todas las fábricas. Su acento fué enérgico y la palabra condenatoria vibró en el aire contra esos procedimientos coactivos usua entre la maza. Y entonces, de sus labios surgió la solución de que debía suspenderse la ley del Jurado, ya que los hechos delictivos encontraban un semiamparo en la tibieza cívica de los juzgadores.

No hay que decir el efecto que aquella su oración parlamentaria produjo en Barcelona y en toda España. El espíritu público, que estaba deprimido, acobardado, reaccionó virilmente. El Gobierno se sintió fortalecido con voto de tanta calidad. Y la opinión pública se asoció al homenaje parlamentario loando el sentido gubernamental y patriótico del Sr. Lerroux. La gallardía de sus manifestaciones en la hora más trágica de la lucha quedó noblemente realzada.

Se suspendió el funcionamiento del Jurado, se acudió a medios defensivos de otra índole, y, sin embargo, los crímenes se sucedieron lamentablemente. La terapéutica gubernamental no acertó a terminar con la estela de asesinatos. Evitó algunos, dificultó otros, entorpeció la gestación, pero ellos siguieron. La «mafia» terrorista que actúa en la sombra no cejó en sus planes sangrientos matando a patronos y obreros libres y emancipados del sectarismo rojo.

En aquel punto y hora surgió el instinto de defensa que sienten todas las colectividades, y los obreros, los propios obreros que no quieren ni admiten tutelajes de apóstoles que no trabajan y sólo se dedican a recandar fondos y a gastarlos en viajes, mítines y hojías, esos obreros se organizaron para defenderse y para imponer su derecho. Al fin y a la postre ellos tienen perfecto derecho a pensar como quieren y a organizarse o no, según le convenga. Entonces fué cuando apareció el Sindicato libre.

Varias veces acudí a la Prensa este organismo para explicar su actuación. Los obreros agrupados en su torno no quieren sino libertad para trabajar donde quieran, libertad para su vida y respeto para su pensamiento. No predicaron la guerra, sino la paz. Si lo obreros del Único abandonaban el camino de los atentados y de las coacciones, ellos seguirían en su vida sin intervenir en nada ni molestarles. Pero si la tragedia seguía, ¡ah!, entonces el legítimo derecho de defensa lo esgrimirían masculinamente con

todas sus sensibles y dolorosas consecuencias.

El consejo fué desoído y el contraterroismo apareció sembrando la muerte en las filas de los del Único y en las de sus protectores, caudillos, simpatizantes y defensores. Los que no tuvieron nunca una palabra de piedad para el encargado de taller muerto por la espalda ni para el patrono que defendía lo que el orden social y las leyes le autorizaban para poseer, esos se revolviéron furiosos porque en la lucha había caído algún abogado de la causa. Y siguiendo ese camino, la pasión despenó a unos y a otros, alternándose los crímenes y ensanchándose el círculo sangriento a cada día.

Una de las víctimas fué el Sr. Ullé, abogado radical, devoto del Sr. Lerroux y muy significado en las luchas sociales de Barcelona.

Como era natural, el Sr. Lerroux alzó su voz en el Congreso para discurrir sobre las causas del atentado contra su amigo político, y pronunció el discurso a que hemos aludido al comenzar este artículo. Dentro de la amargura que lo inspiraba, el Sr. Lerroux no perdió la serenidad ni se produjo con apasionamiento. Conservó el tono gubernamental que caracteriza su actual evolución, y lanzó acusaciones formidablemente injustas. Estas impresionaron a la Cámara, pero apenas llegaron a la opinión surgieron las rectificaciones, señal evidente de que había sido mal informado el político radical.

No sólo los policías acusados desmintieron los informes facilitados al Sr. Lerroux, sino el propio Sindicato libre se vió en el caso de hacer una demostración periodística para refutar algunos puntos de su discurso. Este organismo obrero no practica el terrorismo ni lo ampara ni lo justifica. Lo acepta como necesidad imperativa del derecho de defensa. Que cesen los del Único en sus afanes criminales y como consecuencia se acabarán también los sucesos contraterroistas. No había que defenderse y, por lo tanto, holgaría la lucha. El fin de la tragedia está en manos de los del Único.

¿Habrá alguien que si es atacado no se defiende? Esa es, y no otra, la actuación del Sindicato libre. Por eso refutó las opiniones vertidas por el Sr. Lerroux y por eso tuvo un gran ambiente de opinión su carta. Al fin y a la postre significa una manifestación de ciudadanía contra el terrorismo rojo. Y en este sentido no cabe sino aceptar los hechos consumados y entregar toda la simpatía al que se defiende porque desea ser libre y no esclavo de una tiranía interesada y analfabeta.

El Sr. Lerroux ha errado tanto en su vida pasada que no es extraño le salga al paso su propia historia para contradecirle. Sus rectificaciones de hoy tienen un alto valor y por eso es sensible e que alguna vez se deje llevar de informes interesados y engañosos que le producen contradicciones como la formulada por el Sindicato Libre. Hoy estamos en un instante crítico que requiere gran serenidad de ánimo. El Sr. Lerroux podría rendir un gran servicio a la paz pública, convenciendo a sus amigos de que hay alejamientos patrióticos que equivalen a un gran remedio.

Cuando se ha presenciado la génesis de la lucha, no se puede admitir ningún trato ni solidaridad con los que pretenden imponer su anhelo a pistoletazos. El derecho a la vida es innegable, y puesto que los sindicalistas rojos lo niegan a quienes no piensan como ellos, justo es admitir el derecho de defensa con todos sus resultados.

Güell y Compañía

S. en C.

Fábrica de panas.

rodas y veludillos

La primera estableci a en España

Fábrica en la Colonia Güell

(Santa Coloma de Cervelló.)

Administración: Corbols, 16

BARCELONA

PEDRO DOMEQ

VINOS Y COÑAC

Casa fundada en el año 1730

Propietaria de dos tercios del pago de Macharnudo, viñedo el más renombrado de la región.

DIRECCION:

PEDRO DOMEQ Y COMPAÑIA

JEFES DE LA FRONTERA



REAL HOTEL

WASHINGTON IRVING

ALHAMBRA-GRANADA

ESPAÑA

Deliciosa situación en el hermoso Parque de la Alhambra.

Recientemente reformado y dotado de todos los adelantos del más exquisito confort.

Lavabos en las habitaciones con agua corriente fría y caliente.

Numerosos departamentos con salón, baño y W. C. privado.

Ascensor eléctrico.—Calefacción central.

Este Hotel está abierto todo el año.

La mejor máquina para escribir

Usad para escribir limpio



No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina YOST con todas las demás.

Casa central: BARQUILLO, 4.

MADRID

PROBLEMAS SOCIALES

DESPUÉS DE LA JORNADA DE OCHO HORAS

Una de las conquistas logradas por los obreros y dependientes de muchos ramos, es la llamada jornada de ocho horas, preconizada en tonos de humanitarismo apremiante para no agotar al hombre que trabaja y de conveniencia social para que éste pueda aprovechar ese mayor descanso en ilustrarse, aumentando su cultura.

De la teoría a la realidad, suele haber ciertas diferencias en todo aquello que no obedece a leyes matemáticas y, como tal, inmutables, y en esto de las ocho horas — que desde luego hemos de declarar entendemos justo en concepto general —, la práctica acusa también inconvenientes; unos, dimanantes de la idiosincrasia de nuestro pueblo; otros, de orden económico, y algunos más, relacionados con otros aspectos, incluso el social.

El examen de cada uno de los muchos que se prentan, nos llevarían muy lejos y, en síntesis, nos limitaríamos a decir que la razón fundamental de lo que se advierte, está en que «se ha desnaturalizado y exagerado el principio en su aplicación».

Pero como aquí todo se convierte a la postre en sustancia política y esto de la jornada de las ocho horas suena siempre bien en cierto oídos y halaga mucho a determinados elementos colocados a la izquierda, el conde de Romanones, cuyas etapas de mando no se habían distinguido en otros tiempos, precisamente por la orientación que ahora apunta, ha considerado de oportunidad plantear el dilema de si el partido conservador es o no partidario de esa jornada.

El ilustre prócer aparenta olvidar que en la naturaleza, en la vida, en la ciencia, en todo, predomina la desigualdad y no existe un módulo único.

Si hubiese sido el encargado de aplicar el famoso Real decreto de 3 de abril de 1919, por el dictado con cierta precipitación, y desde luego sin la preparación previa que esta medida exigía, acaso no buscando de propio intento cierta aureola, pero tampoco rehuyendo, muy pronto habría tropezado con las dificultades que producía al declarar sometido a un patrón único e inflexible toda clase de trabajos, lo mismo el obrero agrícola que el industrial, la dependencia mercantil, el personal ferroviario y en general cuantos pueden incluirse como trabajadores o dependientes.

De un salto se hizo en España, tres años há, lo que aún no se han atrevido a realizar en otros países que se reputan de más avanzados y proceden con cierta parsimonia para evitar los graves conflictos que una tan rápida mutación en el régimen de trabajo puede producir.

No sabemos si por un exceso de prudencia o por mejor escalar, sin trastornos, gradualmente, la innovación haciéndola compatible con la buena marcha del trabajo, sea de la clase que fuere.

Afirmando lo que antes decimos en el segundo párrafo de este artículo, entendemos no-otros que la jornada de ocho horas como normal es defendible y aceptable, pero como máxima no lo es ni puede serlo. El propio Instituto de Reformas Sociales hubo de pronunciarse en tal sentido, como puede observarse en la Real orden de 15 de enero de 1920, y hoy son varios los países de Europa y de América donde los mismos socialistas han comprendido la necesidad de no mantener rigidamente ese precepto para que el trabajo resultante compense y justifique una mayor remuneración.

Nuestros gobernantes y ciertas empresas — como ocurre con las de ferrocarriles — han de vencer no pocos ni leves obstáculos si se han de ajustar al Real decreto del conde de Romanones; pero aunque así lo reconoce todo el mundo hay que pechar con ellos, pues una vez hecho, para desahacerlo y volver atrás, habría que provocar un trastorno grave, revolucionario, que serviría al sindicalismo como coyuntura para exaltar a los obreros.

Que el conde de Romanones, hombre avisado y que gusta de mostrarse liberal, obró de buena fe, es para nosotros cosa indudable; pero que no tuvo acierto en la forma, también lo es.

Incluso porque no se tuvo en cuenta la mala situación de los Comités paritarios, al no existir — censo por falta de acuerdo en los métodos de representación los obreros socialistas y los católicos, y las dificultades — con que luchan las Juntas locales de Reformas Sociales, que como el conde de Romanones no ignora, están sin renovarse desde el año 1912, y solo funcionan merced a un medio provisional que provisoriamente había establecido el Instituto de Reformas Sociales.

Esto aparte de que recién dictada la ley de la jornada mercantil que regía desde octubre de 1918, resultó alterada por el Real decreto del conde de Romanones, produciendo perturbaciones y gastos innecesarios que a todos seguramente nos afectan.

Y bueno será también señalar — aunque sea secundario y no trascendental el hecho — que el público, el consumidor que paga y de quien todos viven, obreros, dependientes y patronos, sufre una cantidad de molestias y desatenciones, que prueba muy claramente que por lo menos para algunos de los favorecidos con la medida, la disminución de horas de trabajo no ha servido precisamente para aumentarles el buen humor ni hacer

más amable su trato con el que acude a comprar.

Los cines, bares, cafés y establecimientos de consumo y diversión se benefician en alto grado de la situación actual. La ola de la pereza que ha sido vencida ya en otras partes, sigue causando daño en nuestra patria.

El tópico de que el trabajo en las ocho horas es mayor y más fecundo que en nueve o diez está destruido por el hecho de que las horas extraordinarias se pagan con un 25 por 100 y aun más de bonificación, que no se daría si fuera cierto.

Ignoramos si, como ciertas modas indefendibles, subsistirá largo tiempo la jornada única de las ocho horas, aunque sospechamos que no, porque los ejemplos que vienen del extranjero son continuos y elocuentes.

Un nuevo trasatlántico de 12.300 toneladas.

Los diarios de Cádiz publican extensas reseñas, que amplían las noticias telegráficas, de la botadura del nuevo trasatlántico «Manuel Arnús», celebrada el día 22 en la factoría naval de Matagorda.

El acto se realizó con el mayor entusiasmo, con asistencia de todas las autoridades de Cádiz y de las de Marina del departamento, beneficiando la nave el Obispo de la diócesis, doctor don Marcial López Criado, y siendo madrina la señora doña Josefina Cayón, viuda de don Manuel Arnús, vicepresidente de la Sociedad Española de Construcción Naval y consejero de la Compañía Transatlántica, cuyo nombre lleva el barco.

Llegado el momento oportuno, la madrina, señora viuda de Arnús, oprimió un botón eléctrico que, actuando sobre un mecanismo «ad hoc», zafó las últimas retenidas, deslizándose el barco al agua entre los vítores de la multitud y el ensordecedor ruido de las silbadas y silbatos de los barcos fondeados en bahía, quedando gallardamente fondeado al

frente de la grada y siendo remolcado a uno de los muelles de la Factoría, donde será terminado de habilitar.

Después de la botadura, y bajo la presidencia de la señora viuda de Arnús, se sirvió en la sala de Gálitos un espléndido «luncheon», pronunciando con tal motivo el barón de Sotrustegui un elocuente y sentido discurso, en el que recordó los méritos excepcionales de don Manuel Arnús; aplaudió el talento y la laboriosidad de todos cuantos han trabajado en la construcción del barco, y terminó ensalzando el nombre de Cádiz y el de nuestro augusto Monarca, que se asocia siempre a cuanto signifique progreso y bienestar de la Patria.

El nuevo barco desplaza 12.300 toneladas. Tiene máquinas de turbinas engranadas que le darán un andar de quince millas por hora, y capacidad para 1.500 pasajeros y 8.700 metros cúbicos para carga.

Las cámaras son lujosísimas, decoradas en estilo español antiguo, y el trabajo de decoración que lleva hora, tanto en todos sus detalles de construcción, como artísticamente, a la industria española.

El nuevo barco ha sido construido por la Sociedad Española de Construcción Naval para el servicio de la Compañía Transatlántica, de Barcelona.

Carnet mundano.

Ha dado a luz con toda felicidad una niña la bella esposa de nuestro querido amigo el joven médico D. Juan Grinda, hijo del ilustre doctor D. José.

En la parroquia de Santa Bárbara recibió el primogénito de los señores de Grinda, de manos del arcipreste D. Luis Pérez, las aguas bautismales. Se le impusieron los nombres de José María, siendo apadrinado por la señora viuda de Márquez, bisabuela del recién nacido, representada por la señora de Martínez Agulló, su hija, y por D. José Grinda.

Nuestra más efusiva felicitación a las familias Grinda y Martínez Agulló.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba Méjico.

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires.

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

Línea de New-York, Cuba, Méjico.

Saliendo de Barcelona, de Valencia de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York; puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

HIPOFOSFITOS SALUD



Yo estuve como usted
y este poderoso Reconstituyente dominó absolutamente mi Neurastenia. Indispensable en casos de Anemia, Debilidad, Inapetencia, Desnutrición, etcétera.

COMPañIA ANONIMA BASCONIA

DOMICILIO SOCIAL: BILBAO

CAPITAL: 9.500.000 PESETAS

Fabricación de acero Siemens-Martin.—Tochos, palanquilla, llantón, hierros comerciales y fer-machine.—Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extradulce.—Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales.—Especialidad en chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau-Veritas.—Chapa aplomada y galvanizada.—Fabricación de hoja de lata.—Cubos y baños galvanizados, palas de acero, remaches, sulfato de hierro.—Grandes talleres de construcciones metálicas.—Montaje de puentes, armaduras, postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y peso.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: BASCONIA

Teléfono 98, Fábrica. Teléfono 267, Bilbao.

Apartado núm. 30.

LA FIESTA DE LAS BANDERAS DE LOS SOMATENES BARCELONESES

El domingo 24 presenció Barcelona un hermoso acto, que difícilmente volverá a repetirse en muchos años.

Más de 30.000 hombres pertenecientes a los diversos Somatenes catalanes se reunieron en la ciudad condal para presenciar la bendición y entrega de las banderas a los de Barcelona.

Constituyen esos Somatenes una nobilísima

palpable la conveniencia de aumentar los Somatenes y reorganizarlos para que fuesen un valladar formidable contra los locos extravíos de quienes pretenden regenerar el mundo y mejorar lo existente por medio del asesinato y de los más terribles explosivos.

El espíritu del Somatén, consciente de su alto deber, creció y le impulsó a cumplirle sin regateos ni temores, para asegurar al



Aspecto del Paseo de Gracia, de Barcelona, durante el desfile de los 40.000 individuos de los somatenes.

ma institución, que honra a Cataluña y que cuenta mucho tiempo de existencia. Es algo legendario y neto del país, cuya divisa de «Paz, siempre paz» expresa bien claramente el carácter del Somatén.

Su misión es de amor y paz y en ella debe emplear útilmente su fuerza. No obsta esto para que con justo orgullo se envanezca por la legítima gloria alcanzada en El Bruch y en otros combates de la guerra de la Independencia venciendo a las águilas francesas, en lucha heroica contra los soldados de Napoleón, al defender el suelo hispano de la inesperada invasión gala.

Los Somatenes han prestado siempre muchos y buenos servicios para la seguridad de los campos y de las poblaciones. En las ciudades grandes, como Barcelona y otras, se habían utilizado menos—quizá por la mayor abundancia de fuerzas gubernativas y municipales, y en la capital por razón de existir además los llamados «Mozos de escuadra», dependientes de la Diputación—y acaso por eso no habían alcanzado en ellas todo el desarrollo que podían tener.

De algunos años a esta parte la agudización de las luchas de carácter social hizo más

honrado y laborioso pueblo catalán la paz necesaria para su trabajo.

Y de este modo esta fuerza ciudadana y pacífica aumentó sus listas con nuevos nombres prestigiosos en todas las manifestaciones de la actividad humana, y reorganizó sus cuadros, en Barcelona especialmente, y buscó en la hermosa solemnidad del día 24 el aplauso de toda Cataluña y de España entera en loable solidaridad ciudadana.

El afán de extranjerismo que tontamente experimenta nuestro país en muchas ocasiones hace que no se preste la debida atención para conocer lo que es nuestro—absolutamente hispano—y vuelve a nosotros desde fuera y mal traducido.

Mucho de esto ocurre con respecto a los Somatenes que, como las extinguidas Hermandades de otras provincias, han sido y son organizaciones tradicionales, bastante perfectas, de la defensa ciudadana.

En honor de los Gobiernos que hemos tenido desde 1875 y de cuantos capitanes generales ha habido desde entonces en Cataluña hay que reconocer lealmente que han sabido mantener el carácter de la institución, sin desfiguraciones, y contribuido a su mejor organización y desarrollo.



La bellísima señorita María Teresa Martínez Anido, hija del ilustre general, gobernador civil de Barcelona, colocando una corbata a una de las banderas del Somatén. La conducta cívica de la señorita Martínez Anido ha despertado, por su espontaneidad y nobleza, generales simpatías. A algunos miles de pesetas alcanza ya la suscripción abierta para regalarla una joya, como homenaje a su hidalga actuación personal.

Después de los días del centenario del Bruch ha pasado Cataluña, y particularmente Barcelona, por momentos muy difíciles ante los reiterados intentos revolucionarios y numerosos atentados.

Hoy, viendo desfilar, con su severa actitud y entusiasmo, por las calles de Barcelona esos miles de hombres—que representan otros muchos más y tras de los cuales está el espíritu de la España laboriosa y pacífica—todos nos sentimos emocionados y orgullosos por ese alarde de quienes tienen conciencia de su valer y por supremo honor el deber de mantener la paz y las instituciones, bases insustituibles del progreso de España.

Por ello y para ello no han de omitir, ninguno de los somatenistas, actuación y sacrificio, si las circunstancias lo exigen.

El entusiasmo con que ovacionaron al caballero y digno gobernador civil, Sr. Martínez Anido, durante la solemnidad del pasado domingo, bien claro demuestra el cariño y respeto que profesan a quien viril y enérgicamente lucha, desde el difícil puesto que ocupa, por defender el orden y la sociedad amenazada.

Cuanto nosotros digamos respecto a la significación de esa fiesta memorable será siem-

pre menos elocuente que el telegrama que los cabos y subcabos de los Somatenes dirigieron a S. M. el Rey, que dice así:

«Reunidos en fraternal almuerzo los cabos y subcabos del Somatén de Barcelona con los cabos de todos los partidos de Cataluña, bajo la presidencia de las autoridades y en compañía de brillantes representaciones del Somatén de Madrid y del de Valencia, elevamos a S. M. el testimonio de nuestra respetuosa consideración, lamentando que circunstancias del momento hayan impedido al Rey recibir el homenaje entusiasta de los que hemos jurado sacrificar nuestras vidas por el orden y el mantenimiento de las instituciones, que son su salvaguardia. Al dar en la inolvidable fiesta de hoy muestra de la vitalidad irreductible de nuestra tradicional organización de defensa ciudadana, creemos un deber dar público testimonio de nuestro respeto y nuestro afecto al más alto representante de la nación. Beltrán y Masitn, cabo de partido; Milá y Camps y Martín Alvarez, subcabos.»

En realidad, este telegrama constituye por sí el mejor comentario y el mayor elogio para la fiesta de las banderas celebrada en Barcelona el domingo anterior.

COMENTANDO UNAS DECLARACIONES DEL DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD

Es innegable que el nuevo director general de Seguridad viene decidido a realizar una labor fecunda en beneficio del servicio que tiene a su cargo la Policía y aumento de su prestigio.

En lo que exteriormente podemos advertir los ciudadanos, se aprecia un aumento de guardias de Seguridad en las calles, sacados probablemente de otros servicios más sedentarios, que por su menor necesidad o importancia pueden ser atendidos con menos gente.

La experiencia que el Sr. Millán de Priego ha adquirido en su importante puesto del Ministerio de la Gobernación, le sirve a maravilla hoy en su nuevo cargo, donde todo le es familiar, lo mismo los asuntos que el personal. Su claro talento y su ilustración tienen hoy ancho campo para demostrarse.

Su rectitud y energía han de dar a la Dirección general de Seguridad el verdadero carácter que le corresponde y aquella unidad de acción a la Policía de toda España, sin la cual resultan ineficaces muchas medidas, por buenas que ellas sean, y estériles multitud de servicios meritorios realizados por los agentes.

Quiere el Sr. Millán de Priego dar realidad práctica a sus disposiciones y a esto responde el bando que ha publicado para regularizar la circulación de carruajes y evitar, en lo posible, los frecuentes atropellos de que vienen siendo víctimas los viandantes.

Con ello acomete la solución de uno de los problemas más difíciles que se presentan actualmente en Madrid, población cuyo Ayuntamiento jamás ha estudiado a fondo el asunto y no parece haberse enterado de cuales son las vías por donde afluye y desborda el torrente circulatorio de peatones y vehículos, ya que nadie se ha cuidado de señalar itinerarios para carros y coches—como se hace en la mayoría de las grandes ciudades—, ni se tiene en cuenta para nada la estrechez de algunas calles—ejemplo, la de San Onofre—, por donde sale el movimiento de otras vías más anchas.

Cierto que la mayoría de las calles del centro resultan angostas hoy, pues responden a las mezquinas ideas de principios del siglo XIX; pero aun así cabe reglamentar el modo de circular para evitar entorpecimientos, como se ha hecho desde mucho tiempo en la Habana, donde existen calles como las de O'Reilly y del Obispo, entre otras, en las cuales circulan muchos miles de automóviles y carruajes de todas clases sin entorpecerse ni riesgos para los que caminan a pie.

Cuanto hace y haga en este particular el Sr. Millán de Priego merece ser aplaudido, porque responde al bien general de quienes estamos en esta villa y corte.

Claro está que todo esto requiere, además, la ayuda del público, que es menester se acostumbre a marchar siempre por su mano derecha y a esperar los momentos de cruce en las grandes vías.

En este concepto son dignos de alabanza los propósitos del ilustre director general de Seguridad de conciliar la buena circulación de la gente a pie con las necesidades del tránsito rodado.

Otra de las aspiraciones más simpáticas que enuncia es la de que los madrileños, dando una prueba más del proverbial espíritu de caballerosidad que la fama pregona en los españoles y de su galantería, tengan para la mujer todos los respetos inherentes a su sexo, que éste exige y todos debemos guardarle. Nadie duda que será cumplido. En todo caso, si alguien no lo hiciese, ya

recuerda oportunamente el Sr. Millán de Priego, que le sería muy doloroso tener que apelar a sanciones previstas en varias disposiciones gubernativas, aunque espera que bastará con la advertencia para que cese el espectáculo que con tanta frecuencia se repite en las calles madrileñas, donde la mujer se ve acosada con requiebros de dudoso gusto e intolerables insistencias.

Ante tales desahucios hay que reaccionar, ya que acusan una ineducación completa. No cabe invocar en su disculpa la tradición ni el casticismo, que en nuestro país han sido siempre de fineza, de cortesía y rendimiento varonil a la gracia y delicadeza de la mujer, sea cual fuere su posición social.

Todo lo que sea limpiar los malos hábitos nos parece una excelente obra de policía de costumbres y hasta de pública moralidad.

Otro de los propósitos que animan al señor Millán de Priego es el de evitar que en las plazas de toros se arrojen al ruedo almohadillas, naranjas y otros objetos. Para ello, ateniéndose a los reglamentos en vigor, ha prohibido el uso de aquéllas y la venta de estas y otras cosas.

Suponemos que incluyendo las botellas, pues recordamos haber presenciado, años atrás, en una plaza provinciana cómo fué derribado un picador por el golpe de una botella lanzada desde un tendido y corneado por el toro al caer sin sentido.

Bien están esas prohibiciones y más acompañadas—como se propone—de medidas contra los posibles abusos de las empresas que puedan ser motivos de escándalos.

En sus declaraciones manifiesta también el director de Seguridad que ha de procurar que la Policía urbana coopere con la gubernativa al mantenimiento de la seguridad pública, función a que viene aquélla obligada por la ley de 1908.

Nos parece muy bien y de gran conveniencia el que se realice así para hacer más útil y eficaz la acción de esa multitud de guardias municipales, cuyos servicios hoy pasan punto menos que inadvertidos, siendo tan necesarios en una tan gran urbe como Madrid.

En resumen: que de la actividad, talento y energía de Sr. Millán de Priego debemos esperar grandes resultados en todos sus aspectos.

Es imprescindible que toda la correspondencia, cartas e impresos, que se dirijan a la Redacción y Administración de LA MONARQUIA, comprendiendo director y redactores, lleve la indicación de APARTADO 408

Sin este requisito, será inútil dirigirse a nosotros por correo.

LOS ÚLTIMOS CRÍMENES DEL SINDICALISMO ANARQUICO

Con razón dice un colega que en España hemos llegado al colmo de los refinamientos progresivos, al de sistematizar la indisciplina. Las doctrinas disolventes han llegado tan a lo hondo en el cuerpo social que no se vive sino para alimentar y estimular toda rebeldía. Así ha llegado nuestra Patria a ser la más indisciplinada de la tierra.

¿Cuál es la causa? No es preciso ser un vidente para hallarla en el absurdo concepto de libertad que se ha venido predicando desde hace años al pueblo. Mucha gente cree que la libertad consiste en hacer cada uno lo que le viene en gana, sin comprender que eso es la anarquía, fórmula negativa de todo sentido liberal. No se les ha explicado que libertad y derecho son conceptos sinónimos que a todos alcanzan por igual y que llevan en sí la obligación mutua del respeto al semejante. De ahí los extravíos pasionales, la indisciplina, el crimen, que va extendiendo a diario su acción exterminadora.

Y en esto se ha llegado a un límite del que no puede pasarse ya. Los últimos atentados de Barcelona y de Oviedo colman ya la medida y dejan libre el camino para la más franca indignación. Es inconcebible, extraordinariamente inconcebible, que haya gentes honradas que se digan redentores del obrero, que amparen, disculpen, atenuen o justifiquen el bárbaro crimen que el sindicalismo practica en Barcelona. ¿Qué se pretende con ello? ¿A dónde quieren conducir a la sociedad? ¿Cuál es su liberalismo negando el derecho a vivir a quien no piensa como ellos? ¡Ah! Los que gritaban enfurecidos porque unos abogados del partido radical habían sido víctimas de un atentado defensivo, esos enmudecen ahora ante los cadáveres del señor Vidal y Ribas y del Sr. Madero, asesinados vilmente, a traición, por los sindicalistas revolucionarios. Ahora no condenan el crimen, ni gritan, ni se escandalizan, ni excitan al Gobierno. Su parcialidad está patente y con ella se demuestra, o la ruindad y perfidia de sus almas, o su gran miedo a que las hordas asesinas del Sindicato único se cobren la defección segándoles la vida.

Nosotros hemos protestado por igual de unos y de otros crímenes. No reconocemos a nadie derecho para tomarse la justicia por su mano. Para eso están las leyes, las autoridades, el Código, en fin. Si nos explicamos la actuación del Sindicato libre es sólo como derivación defensiva contra los asesinatos del Sindicato único. Estos comenzaron; éstos sembraron el terror matando patronos, encargados de taller y obreros hostiles a la coacción. Lógico era que el instinto de defensa obligase a la réplica decisiva.

Pero por encima de esta explicación está para nosotros el derecho de todos a mantener sus intereses particulares en nobles pugnas al amparo de la ley. El camino del crimen nos parece sencillamente repugnante, execrable. Y el silencio hipócrita de los caudillos, sin valor para dar la cara, más todavía.

El último atentado de Barcelona nos revela lo que es el sindicalismo alimentado a los pechos del «Noy del Sucre», de Pestaña y de Marcelino Domingo. Un hermano del señor Vidal y Ribas, cuya casa observa con su dependencia un régimen afectivo en alto grado, cayó asesinado por la espalda. Y, como escribe un colega, no se dirá ahora que el Sindicato libre de Barcelona ha tenido que ver de cerca ni de lejos con el asesinato cobarde de tan prestigiosa personalidad. El Sr. Vidal y Ribas ha caído víctima de las órdenes del sindicalismo rojo por el sólo y único hecho de contribuir con la medida de sus fuerzas al mantenimiento del orden en la población, cumpliendo un deber de ciudadano y patriota.

¿Quién ordena esos atentados? ¿Qué Juntas o directores tiene ese sindicalismo redentor del proletariado? En todos los periódicos se ha publicado la noticia y es ella edificadora por sí. En un bar de Barcelona fué muerto a tiros, frente a frente, el presidente del Sindicato de los metalúrgicos, un individuo apodado «El Pirata», que había sufrido ocho condenas por ladrón. Este era uno de los hombres de acción del sindicalismo, un apóstol del proletariado y de la revolución social. ¡Un ladrón fichado, convicto y confeso! ¿Y son éstos los que han de proporcionar mejoras al mundo trabajador?

No; contra eso se ha de rebelar la sociedad entera. El instinto de defensa proclama su fuero y recaba su soberanía contra estos destructores de la mecánica liberal, que es esencia de nuestro régimen. Con esos «trabajadores», clientes de la cárcel y del presidio, ladrones profesionales, no puede, no debe querer contacto alguno la clase obrera. ¿Qué autoridad moral pueden tener sus demandas siendo dirigidas por criminales y ladrones?

De ahí la frase viril del ilustre general Arlegui ante el cadáver del Sr. Vidal y Ribas: «Y luego vendrán pidiendo blanduras».

Ciertamente que no es ese el camino. En las circunstancias actuales no puede haber desmayos ni titubeos. Desengañense los que en vano intentan disculpar tales actos. Sólo dando a los gobernantes medios eficaces para poder oponerse a esta clase de delitos se conseguirá restablecer de manera definitiva el imperio del orden y el acatamiento de las leyes.

EN LA CASA DE FIERAS



—Mamá ¿y por qué no están las fieras aquí dentro?
—Habrá que buscarlas entre los terroristas del sindicalismo.



SENADO

CONGRESO

El ministro de Fomento, D. Juan de la Cierva, expuso en la sesión del martes el estado actual de lo que pudiéramos llamar la política de subsistencias. La palabra persuasiva del ilustre hombre público reflejó a maravilla y convenció a la Cámara de las capacidades productoras de España y de la necesidad ineludible de encauzarlas para su mejor aprovechamiento.

El problema que plantea esta política no puede resolverse con fórmulas matemáticas, sino que a él hay que ir teniendo en cuenta el interés del productor y el del consumidor. Ahí está el pleito del aceite, por ejemplo. Somos el país europeo de mayor producción y somos también el país cuya cocina tiene como base ese producto, y, por tanto, el consumo es muy importante también. Pero la guerra ha extendido su uso y empleo en Europa, y en consecuencia, la demanda a España es mucho mayor que lo fué hasta ahora.

El pleito que esta situación produce no es otro que el de saber si estaría garantido el consumo en el porvenir. Para ello nada mejor que adoptar una serie de determinaciones; una de ellas los depósitos en metálico para facilitar la salida del producto; pero para prevenir, igualmente, a la vez contra toda posibilidad de confabulación o de alteración en los precios.

Esta es la norma a seguir en todos los intereses. Defender al país consumidor contra las codicias y los apetitos insanos, proteger y estimular a la industria y a la agricultura para que pueda desenvolverse dentro de moldes lícitos y ganancias honradas, ya que la riqueza de un país no estriba sólo en la prosperidad de un ramo vital, sino en el esplendor general de todas las manifestaciones de la vida.

El discurso fué oído con grandísima atención, y al terminar todos los senadores felicitaron al Sr. Cierva por su claridad en la concepción y exposición del momento actual.

La sesión del miércoles fué tranquila y llana. Los senadores dedicaron la tarde a temas de interés nacional que requieren permanente atención ministerial.

El Sr. Romero se ocupó del contrabando y denunció casos; el Sr. Casares encareció la necesidad de acabar con el estado vergonzoso que ofrece la estación ferroviaria del Santiago, y el Sr. Elías de Molins habló en favor de la viticultura, pidiendo que se establezcan corrientes de armonía con los viticultores del Sur de Francia.

También el Sr. Prast pronunció palabras para pedir una aclaración al régimen tributario de las Sociedades colectivas y comanditarias, y por último, el Sr. Royo Villanova prosiguió su discurso combatiendo la compatibilidad del Sr. Bartrina, consejero de la Mancomunidad de Cataluña para el ejercicio del cargo de senador.

Comenzó en la sesión del jueves la discusión del proyecto de ley fijando la norma que debe seguirse para conceder la pensión anexa a la medalla de Sufrimiento por la Patria.

El Sr. Galarza apoyó un voto particular, en el que solicitaba que la pensión se hiciese extensiva a los prisioneros y a los heridos de Filipinas que obtuvieron la medalla en pago de sus sufrimientos, pero sin pensión alguna.

El ministro de la Guerra reconoció un principio de justicia en la petición formulada y prometió acogerla debidamente incorporándola al proyecto de ley.

La Cámara ve con simpatía este apoyo a los héroes que se sacrificaron por la Patria, y aprueba rápidamente la totalidad. El ambiente es favorable y halagador.

Con escasa concurrencia de senadores, comienza el viernes la sesión del Senado. En el orden del día se vota definitivamente el proyecto concediendo pensión a los poseedores de la medalla de Sufrimientos por la Patria.

Se aprueba el dictamen referente al marqués de Mostara, luego de un largo debate.

El Senado se reúne en secciones y reanuda momentos después la sesión se da cuenta del resultado, levantándose a continuación.

Se continuó discutiendo en la sesión del martes el proyecto de reforma del Código penal, presentado por el ministro de Gracia y Justicia.

Consumido un turno por el diputado radical Emiliano Iglesias, se levantó para contestarle el notable periodista conservador D. Mariano Marfil. Su cultura, el dominio que tiene de la dialéctica y su arte para exponer con claridad quedaron patentizados en su breve discurso, que fué una solemne réplica al pronunciado por Emiliano Iglesias.

Dijo el Sr. Marfil que la reforma del Código no iba contra las Asociaciones obreras, sino que tendía a perseguir una delincuencia social que va contra el individuo y contra las organizaciones sociales, y de ahí el rigor de las penas.

El acierto del Sr. Marfil en la pintura del estado social presente y un hondo sentido liberal de respeto a la vida de todos quedó flotando en sus palabras. La consecuencia está ligada al efecto criminal de los terroristas. Si el crimen no existe no había penas. ¿Por qué encolerizarse?

El Sr. Marfil estuvo afortunadísimo y la Cámara le oyó con atención cariñosa, que reflejó luego en sus felicitaciones y parabienes.

En la sesión del miércoles explayó una interpelación muy interesante sobre asuntos de enseñanza el docto catedrático de la Universidad Central, Sr. Gascón y Marín. La competencia demostrada por el joven político en diferentes intervenciones parlamentarias y el hecho de haber desempeñado con notorio acierto la Subsecretaría de Instrucción pública, dieron mayor interés a sus palabras. Su discurso fué el de un hombre capacitado del problema y apto para resolverlo desde las más altas cumbres ministeriales.

La síntesis de su oración puede reflejarse diciendo que abogó por la armonía legislativa en materias pedagógicas y por la necesidad de concretar un programa de enseñanza eficaz y útil, respetado por todos los partidos y mantenido enérgicamente por todos los ministros.

El Sr. Gascón estimuló a que se difundiese la cultura aumentando las escuelas y proporcionando a los maestros cuanto necesiten para su sagrada misión. En materias de enseñanza no se puede tener un criterio restrictivo, sino, al contrario, expansivo y liberal.

El discurso del Sr. Gascón y Marín fué oído con agrado y de todos los lados de la Cámara salieron parabienes para su patriotismo, tan hondamente reflejado en sus preocupaciones y en sus nobles estímulos a todos los gobernantes, lo mismo los de hoy que los del porvenir. El señor Gascón puso de relieve el problema y demostró que está capacitado para resolverlo. ¡Ojalá sea su pluma la que incorpore el orden a la pedagogía oficial!

Un escándalo monumental en la sesión del jueves a cargo de Indalecio Prieto. Este señor, abuchead y silbado en la Casa del Pueblo, pretende pasar plaza de revolucionario en el Congreso. Su revolución es de gritos y destemplanzas. Pero, por fortuna, ni la Presidencia se arredra ni la mayoría enmudece ante sus insolencias.

Presidía el Sr. Bullón, y pretextando la lectura de un artículo reglamentario quiso dar intención política al hecho de que hubiesen en las tribunas del Congreso determinado número de soldados.

Durante un buen rato se cruzaron denuestos e imprecaciones entre unos y otros bancos. Subió a la presidencia el Sr. Sánchez Guerra, y, enterado del caso, dió toda la razón al Sr. Bullón, y reafirmando sus palabras, mantuvo la decisión y entró en el orden del día.

Continúa la discusión del dictamen concediendo autorización para reorganizar la Policía.

Combaten el dictamen los Sres. Besteiro y Guerra del Río, y el señor ministro de la Gobernación recoge cuanto se ha dicho en el debate para demostrar la utilidad de la reorganización de los servicios policíacos dentro de los actuales créditos.



Sociedad Madrileña de Tranvías

Adquisición de nuevo material.

Con frecuencia se ocupa la Prensa de las deficiencias del servicio de tranvías por la falta del material necesario a las exigencias del creciente aumento de población y de la irregularidad del tráfico en momentos determinados. Faltas son éstas que la Empresa es la primera en lamentar, pues es su vehemente deseo dar al público, de quien vive, un servicio lo más perfecto posible, que permita al viajero el fácil traslado de un punto a otro de la villa, y a la Sociedad la compensación de los cuantiosos sacrificios hechos al traer a España, nacionalizándolo, un negocio que estaba en manos extranjeras. Para esa finalidad patriótica se constituyó la nueva Sociedad Madrileña de Tranvías, y, aunque se puso la mayor actividad en organizarse, la lentitud inevitable de los trámites para su constitución ha evitado que hasta primero del mes actual no haya podido encargarse de la explotación de los tranvías.

Esto no obstante, y a pesar de la enorme carestía de todos los materiales, desde que se iniciaron las primeras conversaciones para el traspaso del negocio se procedió a un minucioso estudio de sus necesidades y ampliaciones eventuales, y desde luego se encargaron 80 coches automotores, adquiriendo además carriles, aparatos de vía, material eléc-

trico, máquinas, herramientas y demás elementos convenientes a la intensificación del tráfico y preciso para construir nuevas líneas. Para ello se han hecho desembolsos de mayor cuantía, pues los coches que antes de la guerra solían costar unas 25.000 pesetas cada uno valen ahora por encima de las 60.000. Los carriles, de 350 pesetas la tonelada, pasan a 1.025, y los aparatos de vía, de 1.575, suben a 2.310.

Todos los demás elementos se cotizan en igual proporción creciente, y los jornales, que en 1914 importaban 2.669.000 pesetas, pasan en 1920 a 4.560.000, cifra que aun ha de ser aumentada en este año en un millón de pesetas, por requerirlo así la carestía persistente de las subsistencias, y esto sin la compensación natural que han encontrado todas las industrias y explotaciones del mundo, poniendo sus precios o tarifas en armonía con los aumentos de gastos sufridos.

Pero todos esos sacrificios pecuniarios, toda la previsión y todo el deseo de la nueva Empresa se han visto defraudados por la anomalía en que vive la industria y rige los transportes marítimos terrestres, que han retrasado considerablemente las fechas de entrega convenidas, hasta el punto de no haber llegado aún a Madrid más que seis cajas de los cincuenta coches construidos en España, y cuya totalidad debía haber estado encerrada en las cocheras para principios de diciembre último. También se hallan aún

en camino los equipos eléctricos correspondientes a esos coches.

Igualmente ocurre con todos los demás elementos adquiridos, y es raro el caso en que el fabricante entregue sus mercancías dentro del plazo estipulado.

Hay que lamentar la falta frecuente de energía eléctrica, que produce la consiguiente irregularidad del servicio de tranvías, y para ello la entidad suministrante busca remedio poniendo sus instalaciones en relación con la intensidad del tráfico; pero, de momento, la buena marcha de la explotación tropieza con un escollo más, y los esfuerzos de la Compañía se estrellan ante dificultades insuperables que le impiden satisfacer debidamente las necesidades del vecindario. A éste se dirige hoy, rogándole que tome en consideración las causas de fuerza mayor señaladas, y le recomiende que ponga de su parte algo más de paciencia hasta tanto que se le proporcione las facilidades de transporte a que es acreedor, y que la Sociedad Madrileña de Tranvías, consecuente con sus propósitos iniciales, habrá de crear en el más breve plazo que las circunstancias lo consientan, contando con el concurso de las autoridades y el apoyo del público en general.

Banco Hispano-Americano

Capital: 170 millones de pesetas.

Calle de Sevilla, núm. 1.—MADRID

SUCURSALES Y AGENCIAS

Barcelona, Málaga, Granada, Zaragoza, Sevilla, Coruña, Valencia, villafranca de Panadés, Ejea de los Caballeros, Antequera, Huelva, Badajoz, Alcoy, Alicante, Valdepeñas, Cádiz, Bilbao y Logroño.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las Repúblicas de América Latina. — Compra y vende por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de Valores y monedas y billete de Banco extranjeros. — Cobra y descuenta cupones y amortizaciones y documentos de giro. — Presta sobre valores metales preciosos y monedas, y abre cuentas de crédito sobre ellos. — Facilita giros, cheques y cartas de crédito. — Abre cuentas corrientes con interés y sin él. — Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos en custodias.

Banco Hipotecario de España

El Banco Hipotecario hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 6 por 100 de interés efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco a cincuenta años, según la amortización que se estipule, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

Además de estos préstamos hipotecarios abre créditos reembolsables a corto plazo para la construcción de edificios.

En la actualidad abona este Banco a las imposiciones en cuenta corriente 1, 1,25 y 1,50; 1 por 100 de interés anual por las reembolsables a la vista; 1,25 por 100 fidejmutum a ocho días vista; 1,50 por 100 fidejmutum a tres meses.

BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA

Establecido en 1856. Capital: Pesos 8.000.000.000

Oficina principal: Aguirre, 81 y 83. HABANA

SUCURSALES:

Habana, Egido, 2 Habana, Galiano, 131 Habana, Belascoain, 24 Habana, Monte, 202 Habana, Oficios, 42 Habana, Prado, 124 Habana, Neptuno, 64 Habana, esquina de Tejas (Avenida Máximo Gómez, 402), Cienfuegos, Colón, Cruces, Tagajay, Santa Clara, Ranchuelo, Mayarí, Ciego de Avila, Remedios, Holguín, Encrucijada, Placetas, Marianao, Sagua la Grande, Unión de Reyes, Santiago de Cuba, San Antonio de los Baños, Victoria de las Tallas, Cárdenas, Camagüey, Jajá, Pinar del Río, Guanánimo, Batabanó, Matanzas, Palma Soriano, Caibarién, Manzanillo, Nuevititas, Artemisa, Bayamo, Morón, Banes, Sancti Spiritus, Cabaiguan, Jagüey Grande.

RAMA: 6078 LINEA. Claves: UJEB 2 R 3 S WESTERN UNION

Banco Español del Río de la Plata

Sucursal de MADRID: Alcalá, 57.

Casa matriz: BUENOS AIRES.

FUNDADO EN 1856.

Pesetas oro.

Capital los 000 de pesos m. l. o sea 220.000.000,00

Fondo de reserva (incluida prima a repartir) 50.055.224,77

pesos m. l. o sea 121.497,93

El BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA tiene sucursales en los siguientes puntos:

En la República Argentina (Casa matriz, Buenos Aires): Rosario de Santa Fe, Bahía Blanca y principales plazas de la República.

En el Uruguay: Montevideo.

En el Brasil: Río de Janeiro.

En Europa: Madrid, Barcelona, Valencia, Vigo, Bilbao, San Sebastián, Coruña, París, Londres, Génova y Hamburgo.

EL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA, sucursal de Madrid, se encarga de efectuar por cuenta de sus clientes toda clase de operaciones bancarias en las condiciones más favorables, y acreditará intereses en las cuentas corrientes, tanto en pesetas como en monedas extranjeras, a tipos excepcionamente ventajosos. Abonará además los siguientes intereses: Cuentas corrientes a la vista en pesetas por 100 anual Caja de Ahorros con libranza hasta 10.000 pesetas, a 3 1/2%, anual.

Dirección telegráfica y telefónica: Spainbank

Banco Central.

ALCALÁ, 31.—MADRID

Capital: 200.000.000 de pesetas.

Sucursales: Arévalo, Avila, Toledo y Talavera de la Reina. — Bancos y banqueros asociados: Crédito de la Unión Minera, de Bilbao; Crédito Navarro, de Pamplona; Banco Guipuzcoano, de San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, de Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, de Zaragoza, y Sres. Hijos de Manuel Rodríguez, de Granada. — Intereses que abona en cuentas corrientes: Pesetas: A la vista, 2 por 100; a ocho días, 1 y medio por 100; a tres meses, 3 por 100; a seis meses, 4 y medio por 100; a un año, 4 por 100. — Moneda extranjera: Francos a la vista, 1 y medio por 100; Libras a la vista, 5 por 100. — Bancos a descuento fijo: Estos honores que expide el Banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente, devengan un interés de 3,75 por 100 a seis meses, y 4 por el año. — Caja de ahorros: En libranza hasta 10.000 pesetas, interés de 4 por 100 anual. — Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguro de cambio depósito de valores libres de todo gasto para los cuentacorrentistas; y, en general, toda clase de operaciones de Banco.

CORRALES HERMANOS

BANCA Y CAMBIO

Toledo, 30. — MADRID

Ordenes de Bolsas, descuento de cupones, giros y negociaciones sobre todas las plazas de España y Extranjero.

Cambio de toda clase de monedas y billetes nacionales y extranjeros, compra de lingotes de oro, plata y platino.

Banco Urquijo

MADRID

Capital, 50.000.000 de pesetas.

Dirección telegráfica y telefónica: URQ JIJU. — Correos: Apart. 49.

Domicilio social: Alcalá, 55.

Teléfonos... Oficinas, 358 M.

Gerencia, 389 M.

Este Banco realiza toda clase de operaciones de carácter bancario, y especialmente se ocupará de la compra y venta de valores en las Bolsas de España y del Extranjero. — Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados. Descuento y cobro de letras. Giros y cartas de crédito. — Custodia de valores, metales preciosos y alhajas. — Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales. Abre cuentas corrientes en pesetas, abonando intereses según la escala siguiente:

2 por 100 al año, en las cuentas a la vista. — 2 y medio por 100 al año, en las cuentas a tres meses. — 3 por 100 al año, en las cuentas a seis meses. — 3 y medio por 100 al año, en las cuentas a un año fecha.

También abre cuentas corrientes en moneda extranjera, abonando intereses de 2 a 4 por 100, según sus clases y condiciones.

LA MUNDIAL

Sociedad anónima de Seguros

Domicilio: MADRID, Alcalá, 17

Capital Social

1.000.000 de ptas. suscripto. — 505.000 ptas. desembolsado

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 22 de Junio de 1918

Efectuados los depósitos necesarios:

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, revisión y Ahorro

Seguros de accidentes ferroviarios

Aprobado por la Comisaria general de Seguros

La Unión y el Fénix Español.

COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDO

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

66 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA. — SEGUROS contra INCENDIOS. — SEGUROS DE VALORES

SEGUROS contra ACCIDENTES. — SEGUROS MARITIMOS (Casco y mercancías).

ALCALÁ, 43. — MADRID

El Corpus en Granada

La incomparable ciudad de la Alhambra se prepara para recibir a sus visitantes del mundo entero, que llegarán atraídos por las fiestas del Corpus, que tienen fama universal.

Procesión solemne, juegos florales, concurso hípico, conciertos en el Palacio de Carlos V por la orquesta dirigida por el maestro Lasalle, corridas de toros, feria de ganados, etc.; el mes de las flores en Granada es una visión acariciada por el panorama de la Vega, el Albaicín, el Sagro Monte y los amenos pueblos de los alrededores, a los que cobija Sierra Nevada, nivea como sudario, y a los que sirve de norma el tañido poético de la Campana de la Vela.

Frontón Moderno

El jueves por la tarde jugaron Paquita y Mercedes contra Ursinda y María Consuelo y fué partido bonito, aunque no ofreció dudas. Vencieron las rojas, pero hemos de hacer especial mención de Paquita, que fué la que, en realidad, ganó el partido.

Por la noche hubo un partido precioso, divinamente jugado, reñidísimo.

Actuaron Paquita y Lolina contra Consuelín y Josefina. No se puede jugar mejor que estas chiquillas lo hicieron, y así el partido fué de igual. Las cuatro rivalizaron en hacerlo bien, y vaya si lo consiguieron.

Desde el primer tanto hasta el 33 marcha. ron juntas rojas y azules, venciendo al fin Josefina y Consuelín, que fueron muy aplaudidas, aunque no tanto como se merecieron.

Los partidos de ayer fueron también entretenidísimos.

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que visiten la Joyería de

D. Ramón Pérez Molina

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

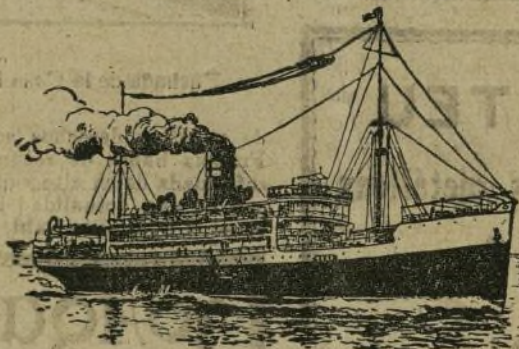
En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades.



**LAS MÁS IMPORTANTES
INSTALACIONES INDUSTRIALES
DE ANDALUCÍA
FABRICAS**
DE
PERFUMERÍA, DESTILACIÓN DE ESNCIA,
AGUA AROMÁTICA Y MEDICINAL
INVARIABLE AGUA DE AZAHAR
MARCA LA GIRALDA
SPECIALIDAD EN JABONES MEDICINALES
DE
BREA, VBLIMADO ACIDO FENICO
ACIDO BORICO ACIDO VALICICO, ALOL
VLEVRATO CREOLINA
NAPHTOL BORAX ICTIOL
MARCA
LA GIRALDA
HIJO DE LVCA DE TENA SEVILLA

Vapores Correos Españoles de Pinillos Izquierdo y Compañía

S. en C. de Cadiz



Servicios a las Islas Canarias, de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos de América, Estados Unidos del Brasil y República del Uruguay y Argentina. Vapores que tiene esta Compañía: Isabel, Catalina, Barcelona, Cádiz, Balmes, Conde Wifredo y Martín Sáenz.

38.185 toneladas Morson de registro total.

Todos estos vapores, que tienen la más alta clasificación del Lloyd han sido construidos expresamente para esta Compañía, reuniendo las mayores comodidades para los señores pasajeros, a los cuales ofrece trato esmerado. Espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª ola es instaladas sobre cubierta, igualmente que los salones, comedores y demás servicios destinados al pasaje. — Espaciosos departamentos de lujo y de preferencia. — Espléndidos salones comedores, de lectura, música, fumoir, hall, bars, etc. etc. Alumbrado eléctrico. — Telégrafo Marconi.

LINEA DEL BRASIL-PLATA. — Servicio mensual rápido y directo con salidas fijas desde Barcelona, Valencia, Aleria, Málaga, Cádiz y Las Palmas, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS. — Servicio fijo quincenal desde Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia, Málaga, Cádiz y Canarias para Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, New Orleans y Galveston, con escalas eventuales en Mayagüez, Ponce, Matanzas y Cienfuegos. — Servicio rápido y de gran lujo para La Habana, por el nuevo y lujoso vapor correo de 15.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos de todos los modernos adelantos.

Infanta Isabel, admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto.

Para más detalles, pídase el Manual de informes ilustrado.

CLUB PARISIANA MONCLOA

Teléfonos: J. 115, Club; J. 290, Restaurant

CASINO GRAN RESTAURANT

Magníficos salones y espléndidas terrazas para banquetes, fiestas y lunches. — Tes aristocráticos y superlativos. — Sugestivo programa de variedades.

Tranvías desde la Puerta del Sol, núms. 22 y 27; desde la plaza de Santa Cruz, núm. 39, y desde la plaza de Santo Domingo, núm. 41. — Servicio de coches y automóviles tarde y noche, a UNH peseta el asiento, desde Sevilla, esquina a Alcalá, hasta Parisiana o viceversa.

Institución Cervera

VALENCIA (ESPAÑA)



DIRECTOR:

D. Julio Cervera Baviera

INGENIERO

fundador, en el año 1903, del sistema de enseñanza por correspondencia

Es una Institución internacional de enseñanza.

La más importante de Europa.

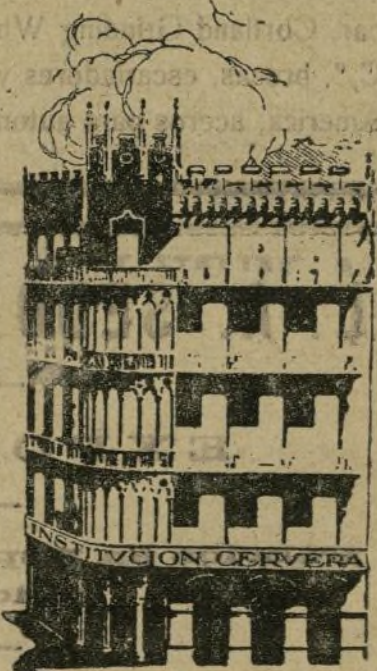
Enseñanza por correspondencia:

Electricidad, Mecánica, Agricultura Química, Construcción, Arquitectura, Ingeniería, Electroterapéutica, Automovilismo, Aviación.

Tenemos Ingenieros, Arquitectos y Alumnos de las anteriores especialidades en todo el mundo.

La Institución se halla incorporada a la Universidad Oriental de Washington y filiada a International Academic Union.

Los títulos y diplomas son reconocidos oficialmente en América.



Institución Cervera
Valencia (España)

"LA MONARQUÍA,, EN BARCELONA



Recientemente se ha verificado en Barcelona un acto en extremo simpático: el banquete que D. Francisco Buxó, propietario del «Eden Concert», hubo de ofrecer a sus empleados. Estos, alcanzando el número de ciento cuarenta y ocho cubiertos, ocuparon la platea cuya fotografía preside las presentes líneas. Fué una fiesta de cordialidad, que puso una vez más de manifiesto la generosidad de su digno organizador, el Sr. Buxó, que posee el mejor «Music-hall» de Barcelona, el de mayor popularidad y más relieve artístico, pues por él desfilaron siempre las más célebres estrellas de variedades. Comprendiéndolo así, el público barcelonés llena diariamente el «Eden Concert», para admirar las bellezas que desfilan por su escenario y distraer agradablemente el tiempo. D. Francisco Buxó, uno de los empresarios más autorizados de Barcelona, ha dado, mediante el banquete de que hablamos, una prueba de sus relaciones hidalgas con los empleados a sus órdenes.

HIJO DE MIGUEL MATEU

Hierros, Aceros, Tubos, Vigas, Construcciones metálicas
ANGELES, 3 BARCELONA

SECCION MAQUINARIA

Concesionario único y exclusivo para ESPAÑA de las siguientes casas NORTEAMERICANAS:

The Cincinnati Milling Machine C.^o, máquinas de fresar, horizontales y verticales. The Cincinnati Bickford Tool C.^o, máquinas de taladrar radiales y de columnas. The Cincinnati Planer C.^o, máquinas de planear y tornos verticales. The Lodge & Shipley Machine Tool C.^o, tornos rápidos. The Acme Machine Tool C.^o, tornos revólveres. The Modern Tool C.^o, máquinas de rectificar. Cortland Grinding Wheel Corp., muelas. Unión Twist Drill C.^o, brocas, escariadores y fresas. Crucible Steel Company of America, aceros para automóviles y herramientas.

L. A. SEDÓ EN COMANDITA

EXPORTACIÓN

Fábrica en Esparraguera de tejidos con hilos de color.

DESPACHO Y GERENCIA:

Ronda de San Pedro, 3 y 5 BARCELONA

D. EMILIO DAHL

UNA PERSONALIDAD PRESTIGIOSA, A LA QUE DEBE ESPAÑA GRATITUD

Ciertamente es uno de los beneméritos amigos de España en Tánger, de los hombres que más laboran por el mayor prestigio español. D. Emilio Dahl, relevante personalidad que en Tánger cuenta con la aureola de estimación y respeto que supo labrarse a fuerza de trabajo perseverante, de esplendor industrial, de personales iniciativas traducidas en provecho de la ciudad de Tánger.

Y, sin duda, debe España especial gratitud al Sr. Dahl, por su patriótica actuación en la esfera de sus negocios. Ahora, que se debate en la Prensa la cuestión internacional

yó al fomento del españolismo, a la entronización y preponderancia ciudadana en Tánger del espíritu y elementos españoles, mediante la creación y dirección de la gran Casa Dahl, donde tienen diversas industrias la más lucida representación.

Tánger cuenta con casas comerciales tan importantes como puedan ser las más importantes de una gran capital europea.

Dentro del enorme edificio de Dahl se desarrollan los más heterogéneos negocios. Desde depósito de maderas y materiales de construcción, hasta los más delicados artículos de fantasía, pasando por artículos tan distintos como ferretería y quincalla, batería de cocina, motores eléctricos, cerámica, cristalería, loza, muebles curvados y de mimbre, material eléctrico, etc., etc.

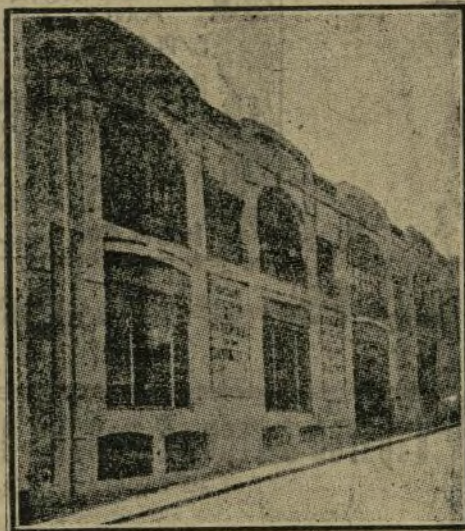
La Casa Emilio Dahl es la única depositaria para Marruecos de la Sociedad Española de Electricidad ASEA, de Madrid; de la Sociedad anónima B. A. Hjorth & C^o, de Estocolmo, fábricas de cocinas para petróleo y aparatos de soldar «Primus».

Don Emilio Dahl es asimismo consignatario de la Gran Compañía de Navegación sueca «Rederiakt-iebolaget Svenska Lloyd», de Gotemburgo (Suecia).

La Casa que venimos describiendo tiene establecida, además, una sección especial denominada Departamento de Comisiones, el cual se ocupa de comprar por su cuenta todos aquellos artículos que puedan interesar al mercado de Marruecos y de vender todos los productos del país que puedan interesar al extranjero.

Fué fundada esta Casa en 1895, y tiene sucursales en Larache y Tetuán.

Al recorrer las enormes dependencias de esta gran Casa se puede observar una intensa actividad comercial, que contrasta con el sereno reposo que se respira en su claro y amplio salón de la planta principal, donde, cuando lo visitamos, celebraba la Exposición de sus cuadros un notable pintor, creemos que polaco, detalle de arte y de buen gusto que completaba las iniciativas de una gran Casa montada a la moderna.



Fachada de la Casa Dahl en Tánger.

de nuestros derechos sobre Tánger — que Francia habrá de reconocer a buen seguro, informada de un alto espíritu de justicia —, son de una actualidad interesante hombres como el D. Emilio Dahl, que tanto contribu-

JOAQUIN SOLER EN CTA.

COMISIONISTA DE TRÁNSITO

Transportes por auto-camión.—Aduanas.—Consignaciones.

PORT-BOU.—CERBÈRE

CASA CENTRAL

Nueva de San Francisco, 16

TELÉFONO H. 4929

BARCELONA

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.—Aceros Besemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.—Fabricación especial de hoja de lata. Cubos y baños galvanizados.—Lateral para fábricas de conservas.—Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO