

## LA PRINCESA VICTORIA Y DON ALFONSO

SILUETAS DE LA BODA

### LA PRINCESA VICTORIA

Antes de compartir el trono con Don Alfonso XIII ha comenzado a reinar en España. Viaje triunfal ha sido el de la gentil princesa desde que entrara en territorio español. A su paso ha encontrado, no los honores oficiales, flámulas, músicas, desfiles militares, sino las sinceras aclamaciones de un pueblo en júbilo que ha querido saludar a la hermosa princesa, en testimonio de acatamiento, con todo corazón, vitoreándola y llenando su vagón de flores.

Mucho antes que constitucionalmente compartiera los regios honores con su prometido Don Alfonso, afectivamente, por simpatías espontáneas, la princesa Victoria ha reinado con la soberanía de la hermosura, la simpatía y la gentileza, en el corazón de nuestro pueblo. Son alicientes de futuras bienandanzas, anuncio feliz de venturas en tiempos no lejanos, que prometen venir a resarcirnos de desgracias que amargaron la vida nacional en las postrimerías de la centuria última.

La juventud, la belleza y la bondad de la futura reina, trae confianza a los ánimos más desalentados y fervores nuevos a los entusiasmos que cayeron en tinieblas.

Ella ha venido a encarnar las aspiraciones de España entera. Sonámbulos con una princesa británica, que, por razón de las futuras orientaciones políticas, pusiera a nuestro pueblo, ya salvados antiguos odios que no tenían razón de ser, en contacto con la raza sajona, a fin de renovar el ambiente social en que nuestro atraso y nuestro aislamiento nos ha hecho vivir, cerrando las fronteras, por mar y por tierra, al soplo progresivo y saludable de la Europa culta de nuestros días.

Largamente y en silencio habíamos pensado en Inglaterra. Nuestras simpatías, las de todos los españoles, de modo anónimo, concordaron con la elección, hecha por amor, de la princesa Victoria para consorte del joven rey de España en sus próximas nupcias. De entre las muchas princesas destinadas a ocupar trono en el futuro, que nuestro monarca viera al visitar las Cortes extranjeras en sus recientes viajes por Inglaterra, Alemania y Austria, alcanzó la regia elección esta gentil princesa, que pertenece a la casa reinante en la Gran Bretaña, cuyo nombre fue una incógnita durante algún tiempo hasta cumplirse las formalidades constitucionales, y que desde el primer momento se hizo público mereció las alabanzas y devociones de toda España.

Ni una sola voluntad se ha manifestado en la nación contraria a la elección de la futura reina. Ha concertado todos los sentimientos en uno de hondísima simpatía, y ha unificado los pareceres en una idea de solidaridad, de adhesión inquebrantable, de unánime aprobación al designio del monarca, cuando ha elegido compañera para compartir las alegrías de la vida y conllevar honrosamente los destinos nacionales en la más alta representación y con la suprema jerarquía del Estado español.

Llena de ingenuas alegrías arriba al solar castellano, donde bien pronto será reina, la muy gentil princesa Eugenia. Su juventud hace concebir esperanzas halagüeñas; su hermosa despierta admiración sincera; su franca jovialidad, su carácter bondadoso, su sencilla gentileza, arrastran en el pueblo las más espontáneas y firmes simpatías. Llamarse puede a la princesa Victoria la reina deseada.

Largo y clamoroso ha sido el recibimiento que se le ha hecho en todas las poblaciones del tránsito en el viaje que acaba de realizar, jornada de triunfo, entre exaltaciones del entusiasmo popular, desde que entrara en territorio español. De Irún a El Pardo las ovaciones no han cesado, y los pueblos por que ha pasado la princesa bien claramente han probado sus fervores y simpatías hacia ella, aclamándola y vitoreándola de flores.

Cuando haga su entrada en Madrid y recorra las calles de la corte, el día de la boda, entonces se verá el desbordamiento del entusiasmo público; se verá cómo la nación entera, todo un pueblo, sin distinción de ideas, en una sola voz, en la que hablará el público de España, saludará en la joven reina un porvenir venturoso para el país, de paz, de trabajo y de grandeza.

Ella es un símbolo, una promesa de mejores andanzas para la nación española en el futuro.

Esta fe optimista con que el pueblo ha saludado a su futura reina no ha de sufrir quebranto, y las esperanzas concebidas se lograrán, las simpatías han de crecer y arraigar profundamente en el alma de nuestro pueblo, al mayor bien de la dinastía y al más próspero engrandecimiento de la Patria.

### CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

### Desde El Pardo

#### Noche soledad

Hay que confesar que habrá pocos públicos más sensatos que el buen pueblo madrileño. Oyendo el relato que hacen las personas llegadas ayer mañana a Madrid de El Pardo, se ve que únicamente el buen sentido de las personas allí reunidas desearon de tributar homenaje de cariño a nuestra futura reina, ha evitado escenas lamentables.

Dejamos la palabra a uno de esos testigos presenciales:

—Fuímos al Pardo—nos decía—en la seguridad de que tendríamos trenes para regresar a Madrid; pero al llegar la noche, y a pesar de que se había dicho que éstos circularían de hora en hora, nos encontramos unos cuantos millares de personas, entre ellas infinidad de señoras y niños, desgraciadamente sorprendidos con que no había tales trenes.

A todo esto, a medida que la noche avanzaba, el conflicto tomaba proporciones gigantescas con el acuerdo tomado en los cafés y fondas de la población. Los dueños de ellos, después de hacer su agosto cobrando precios exorbitantes por la tarde, cerraron sus puertas a las once de la noche, y aquella muchedumbre no encontraba en parte alguna ni agua para apagar la sed.

Hubo momentos en que la irritación del público hizo temer un serio conflicto. Se había recurrido a las autoridades de El Pardo, y éstas se encogían de hombros. Se telefoneó a Madrid. Nada se obtuvo.

Cerca de las doce, la gente, en un estado de excitación indescriptible, quería quemar la estación del ferrocarril.

Voces de señores, no demos un espectáculo de tal índole a la futura reina, clamaron algo los ánimos. El teniente de Seguridad señor Alastuey, y el de la Guardia civil señor Castilla, pudieron contener el conflicto.

Cuando la excitación era mayor se llamó al alcalde y éste se limitó, ante las justas quejas del público, a encogerse de hombros y decir que para qué habían ido. Se buscó al ingeniero de la Compañía del ferrocarril, y en evitación de posibles daños fué organizado el servicio.

Por fin, a las doce arrancó un tren, en el cual el público sólo permitió que subieran señoras y niños para evitar las molestias que hubiesen sufrido de continuar allí. Este tren, en el cual hasta en los topes llevaba gente, y en el que regresó a Madrid el coronel de Seguridad Sr. Elías, sufrió averías en el camino, y en medio del monte de El Pardo se reprodujo otra vez el conflicto.

A la madrugada se organizó otro, y en él llegaron a Madrid una buena parte de las personas que se habían quedado en El Pardo, la consideración de no dejar sin material para poder regresar a los centenares de personas que en El Pardo se quedaron contra su voluntad.

### EL DIA DE AYER

A Madrid. Calles recorridas por los novios. En el Palacio Real

—El Pardo 26 (6 t).—Esta mañana, el rey y la princesa se dirigieron a Madrid en el automóvil, llegando a la corte a las doce y media.

Subieron por la puerta de San Vicente, y estuvieron en el Real Palacio. Media hora después salieron en carruaje cerrado y sin escolta, recorriendo varias calles de la población, entre otras la del Arsenal, Puerta del Sol, Alcalá, llegando hasta el Museo de Pinturas.

El público no se apercibió de la presencia del monarca y de su futura.

### Animación en El Pardo

Desde las cuatro de la tarde se nota en El Pardo bastante aglomeración de gente. Centenares de personas llegan al Real Sitio utilizando todos los medios de locomoción a fin de ver a la regia pareja.

El aspecto que ofrece El Pardo es de gran animación, aunque no tanta como la de ayer.

### Don Alfonso y los fotógrafos

El rey se ha asomado varias veces al balcón de Palacio, siendo objeto en todas ellas del asedio de los fotógrafos, que le dirigen sus respectivas máquinas para obtener fotografías.

Don Alfonso ha dejado hacer, pero en vista de la insistencia no pudo menos de decir, sonriendo: —Pero cuándo me van ustedes a dejar tranquilo, apartando de mí sus baterías? Yo es lo que me hacen el favor de marcharse. Si de lo contrario, llamaré una pareja de la Guardia civil.

### A merendar a la Zarzuela

A las cinco y media se dice que Don Alfonso y su futura se encaminarán al monte de la Zarzuela, en cuyo punto se les reunirá el resto de la familia para merendar. Esperando el momento de la salida han numerosos públicos; pero hasta ahora puedo decir que no han salido de Palacio.

### El rey firma dos indultos

El rey ha firmado dos indultos de pena capital: uno es del Ferrol, en donde un soldado mató a un cabo, y otro de Badajoz, por igual delito cometido contra un guardia civil.

### Té en Palacio

A las cinco de la tarde ha habido un té en Palacio, al cual ha asistido toda la familia real.

### Los que asistieron al almuerzo

A la comida de medio día asistieron el teniente coronel de Arapiles y el capitán de guardia en Palacio.

### La excursión de esta tarde

—El Pardo 26. A las seis y quince salieron en el primer automóvil el rey y la princesa Victoria, con trajes de automovilistas. Detrás iban otros cuatro automóviles con la familia de las augustas personas.

### La comida de anoche

En automóviles se trasladaron a El Pardo S. M. la reina, las infantas María Teresa, Isabel y Eulalia y los infantes Don Carlos, Don Fernando de Baviera y Don Antonio de Orleans.

S. M. el rey también se trasladó en automóvil. Poco después de las ocho comenzó el banquete de familia, con arreglo al siguiente menú:

Sopa de ave.—Bocadillos a la reina.—Lubina en salsa genovesa.—Ternera con legumbres.—Espárragos con salsa blanca.—Capones de Pau, asados.—Ensalada de pepinos y tomates.—Pastelitos Ling.—Piña helada.—Vinos, etc.

Mientras se celebraba el banquete, la música del batallón de Arapiles, situada en el patio del Alcázar, después de tocar el himno inglés, ejecutó el siguiente programa:

Pasodoble titulado *Don Alfonso XIII*.—Fantasía de cantares españoles.—Tanda de vals titulada *Enseño seductor*.—Fantasía de la zarzuela *Bohémios*.—Pavana Luis XIV.

Después, por encargo del rey, la banda ejecutó varios números de la zarzuela *El húsar de la guardia*.

Hasta las diez de la noche duró la sobremesa, trasladándose después la real familia a Madrid.

S. M. el rey regresó a las diez y media, acompañado de los marqueses de Villalobar y Martorell y del Sr. Elorriaga.

J. M. A.

### FESTEJOS REALES

#### Los orfeones y rondallas

Por considerar insuficiente la subvención concedida, han excusado su asistencia al Certamen musical del día 4 de Junio los orfeones Iruñeño, de Bilbao, y Gorgopés, y la J. M. A. de Alhambra.

### Reparto de cartas el 31

La Dirección de Comunicaciones, teniendo en cuenta las dificultades que para la libre circulación ofrecerá el día 31 del corriente el centro de Madrid, ha dispuesto para dicho día que los carteros sólo hagan un reparto de la correspondencia, y que éste se verifique a la una de la tarde.

### Firma en el álbum

En el álbum de Mayordomía han firmado las damas de honor de la princesa Beatriz misas Buitel y Mimie Corbrane, quienes iban acompañadas del conde de Albar.

### Carrera de San Jerónimo

El adorno de esta calle está casi concluido. Esta mañana los operarios ingleses trabajaban en él con toda actividad. No resulta de una muy marcada originalidad, pero no deja de ser vistoso.

Los componen líneas alternadas, de luces y banderas, tendidas a gran altura entre las fachadas opuestas formando comba.

Unas son de lamparillas eléctricas de diversos colores, y de las otras penden combinadas banderas de los colores nacionales, ingleses y españoles. De estas últimas, a derecha e izquierda, salen otras curvas más pequeñas, también adornadas con banderolas.

A la entrada de la calle se están levantando en ambas aceras unas columnas pintadas de blanco con relieves de escayola, para formar un arco artístico.

En esta vía se ven también algunos comercios adornados.

Los balcones del hotel de París, cuyas líneas son floridas guirnalda; Lardhy, que ostenta en el piso entresuelo un magnífico macetón, cuyas ramas forman luces eléctricas de diversos colores; el establecimiento de Media Herrero, con el escudo de España adornado de flores y bombillas eléctricas, y finalmente, el Banco Hispano-Americano, con una sencilla y elegante iluminación en los balcones.

### Presentación de las Cámaras

Mañana, por la tarde, irán a El Pardo Comisiones del Congreso y del Senado para ofrecer sus respetos a la regia Victoria.

Los señores de la Cámara de los Diputados y los señores de la Cámara de los Senadores asistirán al Gobierno.

Por cada Cámara concurrirán, además del presidente, 15 individuos.

### La corrida en proyecto

Hoy ha visitado al conde de Romanones el editor de los periódicos, que se había pensado en él para la corrida benéfica que el ministro de la Gobernación proyecta, iba a ponerse a su disposición incondicionalmente.

En la entrevista que el torero sevillano y el ministro han celebrado se ha dado un avance a la organización de la corrida. Tendrá ésta un carácter puramente clásico, y actuarán como matadores Fuentes y Bobilla. Los toros serán alternativamente estoqueados y banderilleados por estos dos señores, de modo que el que uno mate, lo banderillee el otro.

Son ya muchas las peticiones de billetes de pago que el ministro de la Gobernación ha recibido.

El conde de Romanones ha escrito una carta muy afectuosa al marqués del Sutillo dándole gracias por su espléndido donativo.

### En la Lafina

Suspendido el baile que se había de celebrar en la plaza de la Cebada, el teniente de alcalde del distrito de la Latina se propone obsequiar con dos funciones de cinematógrafo a los niños de las escuelas municipales del distrito y distribuir entre los pobres del mismo unos bonos en metálico y en especie.

### Un donativo de S. M.

Por cuenta de la Intendencia de Palacio y por orden de S. M., a quien ha satisfecho muy señaladamente la organización del batallón de cazadores de Arapiles, hoy se ha dado un rancho extraordinario a dicha fuerza y cinco pesetas a cada uno de los soldados que con los diversos uniformes fueron ayer presentados a la princesa Victoria.

### Los corresponsales extranjeros

Hasta esta mañana, a primera hora, se han inscrito en el ministerio de la Gobernación los siguientes redactores corresponsales y representantes de la Prensa extranjera, a los efectos de la información de la boda regia:

Residentes en Madrid: MM. Federico Mathes, Julio Brouta, Enrique Sievers, Federico Wahl, Enrique Jiménez de Quesada, J. Roeb, Ernesto García Ladeveze y Enrique Tedeschi.

Enviados especiales: Monsieur Pierre Mille, Le Temps; de Mayures, Le Gaulois; Roulier, Le Journal; Louis Hüllman, Le Petit Parisien; Charles Rudy, The Daily Chronicle; Leonard Williams, The Times; John Harvey, The Tribune; Joseph Piboteau, Agencia Havas; Le Conte J. de Saint-Maurice, Gli Blas; Jules Causse, L'Eclair; Hutin, L'Echo de Paris; Paul Truriat, Le Monde Illustré; Gabriel R. España, Diario de la Marina (Havana); Charles T. Thompson, Prensa asociada de los Estados Unidos; J. W. T. Mason, The Publishers Press; E. Alan Dale, Grupo de diarios de Nueva York; San Francisco, Torsten Holm; Gotsberg, Pablo de Barcelona; mademoiselle Elisabeth C. van Manem, diarios de Holanda; MM. Henry Saint-Etienne, Journal des Débats; Adolfo Calzad, Le Matin; Rafael Gay, Correo Español (Méjico); Arrigo Petrucci, L'Ordine (Ancona); Joan da Silva Alves, Progresso (Lisboa); Segismundo Gebauer Grunbar, Nueva Prensa (Viena); Sixto Leouona y Othon von Frich, Der Telegraph.

### Los penados de Valencia

De la ciudad de las flores hemos recibido el siguiente despacho, y como varias veces hemos repetido, desearíamos que los festejos de la boda se completasen con actos de piedad que lleven la esperanza de vivir libres a los que la tienen perdida:

«DIARIO UNIVERSAL.—Madrid. Valencia 27.—Suplicamos a ese periódico que se interese por nuestro indulto. Con esta fecha dirigimos telegramas a los ministros, Prensa y varios importantes personajes.—Los penados de Valencia.»

### Donativo

S. M. la reina ha destinado las 1.000 pesetas que para los pobres envió con motivo de la boda del rey el empresario de Apolo señor Arregui, al Asilo de mendicidad de Santa Cristina que preside D. Alberto Aguilera.

### Un obsequio

Al paso de S. M. por la estación de Venta de Baños el día 25, fué entregado al señor duque de Sotomayor, para que éste lo hiciera a Don Alfonso, un precioso estuche de piel y bronce, forrado de raso y con las iniciales A. XIII bajo corona real, el cual contenía artístico marco que encerraba la fotografía de S. A. R. la princesa Victoria, dedicado a S. M. por don Félix de Santillán.

Este señor ha querido de esta manera, además de dar una prueba de adhesión y cariño a nuestro monarca, honrar en el hijo la memoria de su padre Don Alfonso XII, por el afecto y alta consideración con que siempre distinguió a su padre D. Emilio, por la parte tan activa que dicho señor tomó para devolver a su trono a tan llorado monarca.

La Carrera de San Jerónimo ofrece ya pintoresco aspecto, y la calle del Príncipe promete ser una de las mejores.

En la plaza del Ángel se construye una hermosa sombrilla japonesa, que será iluminada por las noches.

El entusiasmo de los vecinos de las plazas de Matute y Príncipe Alfonso y calle de Atocha, conseguirán, sin duda, que sus iluminaciones y decorados resulten magníficos.

En los solares de Medinaceli pronto concluirá la instalación de la gran verbera, seguramente la mejor de cuantas se celebren en Madrid.

### Comisión

Esta tarde, a las seis y media, marchará a El Pardo a fin de cumplimentar a la princesa Victoria, una Comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde Sr. Vincenti.

### Disposiciones

A fin de evitar la aglomeración de personas y para que esté más expedita la circulación por las calles, el alcalde ha dispuesto que los dependientes de la autoridad ordenen que por las calles afluente a la Puerta del Sol marche el público por su derecha.

### Los tranvías y coches

El día 31 quedará interrumpida, desde las nueve de la mañana hasta que pase la regia comitiva, la circulación de los tranvías.

Sólo llegarán hasta la Cibele, San Marcial, Santo Domingo, Antón Martín, Red de San Luis, Progreso, paseo de Atocha y plaza del Rey.

A las siete de la noche, hora en que se encenderá la iluminación, volverá a ser interrumpida.

Además se cortará la corriente eléctrica, por si hubiese algún desprendimiento de hilos.

A los carruajes sólo les será prohibido el paso durante la noche del 31 por la Carrera de San Jerónimo.

### “Nuevo Mundo” y la boda

Hemos oído hacer grandes elogios del número extraordinario que para solemnizar la boda del rey prepara la popularísima y culta revista semanal *Nuevo Mundo*. Es de esperar que el éxito de nuestro colega en este empeño responda a sus grandes alientos y a su gloriosa historia.

### El tren de las sevillanas

Llegará a Madrid en la mañana de la boda el tren especial que costea la aristocracia de la capital de Andalucía y regresará en la misma noche del 31.

En esta expedición vendrán 24 señoras y señores de lo más selecto de Sevilla.

Costará este servicio especial 12.000 pesetas.

### El episcopado

Además de los prelados que hemos dicho ya vendrán a Madrid para asistir a la ceremonia nupcial en la iglesia de San Jerónimo se anuncia para mañana y pasado el viaje del cardenal Casañas, del arzobispo de Zaragoza y del obispo de Oviedo, quienes se alojarán en el convento de los Paulos.

### De Madrid a El Pardo

Esta mañana a las nueve salió del Palacio Real en automóvil S. M. el rey Don Alfonso, dirigiéndose a El Pardo, visit que, como hemos dicho, repetirá diariamente hasta el día de la boda.

La estancia de Don Alfonso en la posesión real citada fué breve.

Una media hora después montó de nuevo en automóvil, regresando a Madrid, acompañado esta vez de las princesas Victoria y Beatriz y los hijos de ésta.

A las diez y media entraban las personas reales en el Palacio de Oriente.

### Los catalanes

La caravana automovilista salida de Barcelona, y que debía llegar mañana a Madrid, ha anticipado su llegada según un telegrama de Zaragoza, que dice así:

«Zaragoza 27 (5 m).—Caravana automovilista sale en este momento para ir de un tirón a Madrid. Llegaremos hoy a esa, entre siete y ocho noche, con el fin de concurrir mañana fiesta automovilista en honor princesa Battenberg.—Salazar.»

El cambio obedece a haber dispuesto su majestad que la salida de los coches para el festival automovilista de El Pardo se haga a las diez y media de la mañana, hora a que sin la modificación acordada no podrían estar en Madrid los automovilistas catalanes, cuya llegada era a las once, según el plan primitivo.

El recorrido de la caravana automovilista en Madrid, señalado en el plano adjunto, es el siguiente: calle de Alcalá, Puerta del Sol, calles del Arsenal y Felipe V, plaza de Oriente y paseo de San Vicente.

### Instrucciones definitivas

El día 28, a las diez de la mañana, deberán hallarse todos los coches en el paseo de la Castellana, ocupando el puesto que les correspondiera, según su grupo y numeración, para comenzar la excursión a las diez y media en punto.

Los coches, a medida que vayan llegando, se colocarán en filas de cuatro en fondo, agrupándose en esta forma los correspondientes a cada grupo, pero sin estricta sujeción al orden de numeración.

### En la Embajada Inglesa

Poco después de llegar a la plaza de Oriente, salió en un carruaje la princesa Beatriz con sus hijos, dirigiéndose a la Embajada de Inglaterra, situada en la calle de Torija.

Allí aguardaban en el portal el embajador inglés y personal de la Embajada, marchando inmediatamente a la capilla protestante que la Sociedad bíblica tiene establecida en la calle de Leganitos.

La princesa Beatriz y los hijos con el embajador oyeron misa, marchando después a la Embajada.

Allí permanecieron los príncipes media hora, dirigiéndose de nuevo al Palacio Real.

### Almuerzo en familia

Toda la familia real ha almorzado hoy en el Palacio de la plaza de Oriente.

Después se han dirigido a la estación del Norte (excepto la princesa Victoria), a recibir a los príncipes de Sajonia Coburgo-Gotha, que llegaron en el tren de las dos y veintitrés minutos.

### Regalos de las provincias

De Granada nos dicen que las religiosas de uno de los conventos del Albaicín, vulgarmente conocidas por «Las Tomasas», envían al rey y a su prometida un precioso obsequio: un retrato de la Virgen de las Angustias, con un artístico marco de nogal estilo Renacimiento, primorosamente tallado, en cuya parte superior se destaca el escudo de Granada con corona en el remate; en su parte inferior la dedicatoria, grabada en un cartel de plata.

El pie del cuadro es también de talla, y todo él reproduce las armas imperiales de Carlos V.

El Instituto Agrícola de San Isidro, en Barcelona, dedica como obsequio a la futura reina de España un riquísimo pañuelo de encaje catalán.

En el bordado resalta la corona real. Los anagramas los forman ramas y flores de azahar y claveles. Ocupan los ángulos del pañuelo los escudos del Instituto Agrícola de San Isidro, de la región catalana, de España, y unidas en otros las lises de Borbón con la rosa de York.

Los periodistas en Carabanchel

Según ha manifestado el gobernador militar de Madrid, la Prensa de esta corte tendrá disponibles 30 puestos en la tribuna que la guarnición está levantando para presenciar la revista que habrá de verificarse en el Campamento de Carabanchel.

### Por telégrafo

La compañía de moros

—Centa 26. Acaba de zarpar con dirección a Algeciras el crucero *Infanta Isabel*, conduciendo a la compañía de moros.

Fueron despedidos por el gobernador y un inmenso gentío.—Yorri.

### Fiestas en Algeciras

—Algeciras 26 (120 t).—Procedente de Ceuta ha llegado el crucero *Infanta Isabel*, conduciendo a la compañía de moros de Ceuta.

Desembarcaron, recorriendo en correcta formación las calles de Algeciras hasta el cuartel de Infantería del Calvario, donde fueron alojados.

El público invadía las calles.

Mañana, en el tren expreso, salen para Madrid con objeto de asistir a la boda del rey.

Los festejos por dicha boda del monarca se unirán con los de feria, que tendrán lugar el 3, 4 y 5 del próximo.

Reina mucha animación.—Morón.

Regimientos a la corte. Trenes a las doce y treinta de la noche. Regocijo del vecindario.

Alcalá de Henares 25 (5 t).—En el tren expreso de hoy ha salido para esa el regimiento de Infantería de Covadonga.

Se cree que mañana irán los de Caballería de la Princesa y Pavia.

Por petición del alcalde D. Antonio García Rincón, y apoyado por la influencia del diputado D. Lucas del Campo, la Compañía de ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, pondrá durante los festejos un tren que salga de allí a las doce y media de la noche, llegando a Guadalajara a la una media.

Los alcañinos muéstranse grandemente agradecidos, pues con esta medida no harán noche en Madrid.—Zea.

Al pasar por Yanguas

Nuestro corresponsal en Yanguas nos escribe participándonos interesantes detalles del paso del tren real por aquella estación, en donde se detuvo seis minutos.

Las numerosas personas que concurrieron a aquella estación y las autoridades que cumplimentaron a las reales personas, tributaron demostraciones de grandes simpatías a los augustos viajeros, quienes se mostraron muy agradecidos.

El rey estrechó las manos del alcalde y del jefe de la comandancia de la Guardia civil.

El príncipe Don Carlos de Borbón conversó con algunos obreros de la localidad.

Las aclamaciones del pueblo se escucharon sinceramente hasta mucho rato después de partir el tren.

Al recibimiento y a la despedida una banda de música ejecutó la Marcha Real.

Flores en Cerdilla

En el límite de la provincia de Madrid, en la estación férrea de Cerdilla, lindante con la provincia de Segovia, hubo al paso del tren real una entusiasta manifestación de simpatía y de cariño a los augustos novios.



Meitacion á la princesa Victoria Eugenia. También acordó repartir entre los pobres 4.000 panes con ocasión de la boda del rey. La Diputación provincial dirige otro Mensaje á la futura reina. — Montalvo.

La embajada marroquí. Retraso del "Le-panto". — Cádiz 26 (Urgente). — El comandante del Ispahán ha telegrafado que no ha podido salir hoy de Tánger con la embajada marroquí á causa del fuerte temporal reinante. Si abunda el tiempo llegará mañana á este puerto. — Poesiolo.

La población penal de Ceuta. Pidiendo indulto. — Ceuta 27. La población penal agradece entusiastamente las gestiones que se vienen haciendo para el indulto, y encarecen la continuación de ellas hasta conseguirlo. — Cuevas.

Ponteros y lanceros á Madrid. — Zaragoza 27. Ayer salieron para esa corte los ponteros. Anoche salió el escuadrón de lanceros del Rey.

Hoy salen más ponteros, al mando del comandante Sr. Lafuente, con el capitán del escuadrón y tres subalternos. — Urbano.

En León. — León 27. Convocada por el gobernador civil se ha celebrado una reunión á la que asistieron las autoridades y los principales elementos de esta capital.

En ella acordaron celebrar el día 31 grandes festejos con motivo de la boda de Don Alfonso XIII, verificándose, entre otras, una procesión cívica y descubrimiento de una lámpara conmemorativa de tan fausto acontecimiento.

Además habrá una recepción oficial en el palacio de la Diputación. — Corresponsal.

En Ferrol. — Ferrol 27. El remodelador del Arsenal ha conducido hoy á la Cometa 80 alumnos de la Escuela Naval que han de marchar á Madrid.

La Sociedad La Pina, constituida en su mayoría por marinos, celebrará en el teatro Principal el día que se efectúe la boda del rey una lucida función de gala.

La Sociedad se propone adornar el teatro en igual forma que cuando vino á esta población Don Alfonso XIII.

En el citado día se engalnarán los buques de guerra y lucirán iluminaciones. — Noisidito.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

Antués, Carrera de San Jerónimo, 2, Villarón Hermanos.

## La Exposición de Bellas Artes

AMPLIACIÓN DE MEDALLAS

El Jurado de la Sección de Pintura ha elevado una propuesta al señor ministro de Instrucción pública y Bellas Artes en solicitud de que se amplíe el número de medallas de primera clase.

El motivo de esta petición no es otro que el de otorgar dicha recompensa á los señores Chioharro y López Mezquita, de cuyas obras me he ocupado con gran elogio, y que, en justicia, merecen esta nueva consagración de sus talentos por la labor presentada en el Palacio del Hipódromo.

Como el Jurado no puede llevar á efecto acto tan plausible de justicia por precepto reglamentario, es muy justo que el Sr. Baroja, María de Paredes no se detenga ante esas piqueas y aproveche la ocasión para premiar los méritos extraordinarios de estos dos jóvenes y notables pintores.

J. B. G.

UNA CARTA EXPRESIVA

Sr. D. J. B. G. Muy señor mío y de mi mayor consideración.

Habiendo leído en el DIARIO UNIVERSAL la alusión que se me hace en el párrafo titulado "injusticias en la Exposición", tengo una gran satisfacción en dirigirla ésta, aunque me tachan de inmodesto, explicándole lo sucedido en la sección de Grabado con los premios.

Era de esperar, y hace tiempo tenía por seguro, lo que había de suceder en el reparto de recompensas. Los individuos que componían el Jurado, pintores todos ellos, se me figura á mí que no me entienden absolutamente nada de la técnica que tan importante es en dicho arte, y mal podían, por lo tanto, apreciar y distinguir unas obras en comparación de otras.

Lo más raro del caso presente es que, dejando como era natural, á un lado el juicio sobre el procedimiento, reinó en el Jurado el espíritu de premiar las obras originales, y excepción hecha del Sr. Espina, han sido concedidas las recompensas al Sr. Piquer, en primer lugar, cuyos trabajos son, en su mayoría, exhibidos plagados con más ó menos acierto, de revistas extranjeras muy conocidas, y las premiadísimas imitaciones que del inmortal Goya nos presenta el Sr. Baroja.

¿Cómo se han atrevido esos señores á juzgar en conciencia dichas obras cuando no saben distinguir—estoy seguro—un grabado al agua fuerte de un buril ó una punta seca, cuando desconocen por completo los procedimientos de estampación, donde cabe la falsedad y la trampa como resultado práctico de la prueba presentada?

Y en esta ocasión lo extraño es que actúan en el Jurado el hermano de uno de nuestros más distinguidos grabadores, debió, si no lo entendía, pedir consejo á quien pudo guiarle para no cometer torpezas, haciendo responsable al que invierte sus esfuerzos en sostener un arte tan olvidado en nuestro país.

La prueba más grande de la completa ignorancia de esos señores, es el que todas las medallas resultan votadas por unanimidad, sin discusión en ninguna de ellas. Desde luego mal se puede discutir lo que no se entiende.

Una confesión, amigo C. Me consta que el Sr. Villarón y el Sr. Dumont, señores de una votación distinta, y que fueron atropellados por el criterio de los demás señores del Jurado, que acordaron, en ausencia de ellos, la votación de las medallas, concediéndolas, no según su criterio, porque no lo tienen, sino según su conveniencia.

Por supuesto, que á nadie debe extrañar el resultado del fallo del Jurado en la actual Exposición, en la que al amparo de una estricta rectitud y justicia, han sabido algunos jurados desarmar á los artistas que luchan de buena fe para hacer todo cuanto dentro de su conveniencia ó interés estaba.

Y nada más para su satisfacción y alivio. Sabe puede mandar como guste á su afectísimo amigo y seguro servidor, Carlos Verger Florenti.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

24 Mayo 1904.

de vacaciones é interrumpiéndose durante este tiempo la vida oficial con motivo del fausto acontecimiento que España entera celebrará en breve, no parece justo que á los aspirantes á ingreso y á los jefes y oficiales que componen los Tribunales calificadoros se les prive de asistir á los festejos.

## RELIEVES

LA HORA TRISTE DE SALMERÓN

Sigue Salmerón en Barcelona pinchándose las manos, por su prurito de hacer un bouquet con amapolas y con hortigas. Los radicales fanáticos le salían sin respeto á su calva venerable y reluciente de sabio. Y los "nacionalistas" le miran con desconfianza. El pobre gran republicano no tiene arte malabar suficiente para hacer sus generosas piruetas hacia ambos lados al mismo tiempo.

Anoche habló en el Ateneo Barcelonés, cuya Junta directiva tiene en los cráneos barajados en ensalada rusa ideas de Maeo é ideas de Pi.

Alejandro Lerroux parece que se resistió á la genoflexión. Y Salmerón preside de él. Ya irá poco á poco advirtiéndole que, al perseguir igualmente la idea de la unión de republicanos y catalanistas, persigue una sombra.

Salmerón, aparatosamente, declina, como un sol cuando se pone. Se halla hoy en la hora triste de la oración de la tarde.

LA MUERTE DEL DIABLO

Están ya tranquilos los honorables lugareños de Miravalles, país en cuyos montes fértiles y tenebrosos apareció, en figura de monstruo de cien arrosas, el diablo.

Por fin, heroicamente, los escopeteros le dieron caza. Fué aquello una batalla infernal, una liza de titanes, una gladiadora maravillosa sostenida contra el alevé misterio. Se trataba del diablo. Y el sacerdote de Miravalles, suponiendo atinadamente que pudiera tener la natural correlación este hecho con los temblores de San Francisco, con el jado formidable del Vesubio y con la catástrofe de Courrières, hasta hubo de suponer que pudiera tratarse de la aparición vengadora del anticristo.

...El monstruo de cien arrosas, ante el fuego granado, murió. Todo es en este mundo lastimosamente mortal.

Después se vio que el animal misterioso era una prosaica serpiente.

UN HILO DE ORO DEL TELÉGRAFO

Una hora formidable para el reo, llena de espasmos candentes, faltaba nada más para el momento de la ejecución. Fernando Laveria había estado escuchando desde su oratorio los martillazos que pegaban los carpinteros al armar el patíbulo, y en su alma brava de rebelde levantaban cardinales los golpes.

Pero repentinamente una mariposa blanca, que llegó hasta Badajoz desde Madrid cabalgando al galope sobre un hilo de oro del telégrafo, el indulto llevó. Y Badajoz entera, la casita capital, prorrumpió en risa nerviosa y delirante. La alegría popular, gateando entre las ondas, como una ola simpleja de placer, rebasó los horizontes.

El reo, un hombrezco imenso, casi con contextura de gigante, bebaba al defensor con besos exquisitos y sublimes; riendo á lagrimas manóndole la cara con lanto de risa.

...Ya ha debutado; ya ha hecho la princesa Victoria. Ha hecho una cosa femenina; muy vieja. Viene á reinar, no con la corona ni con el cetro: con el alma. ¡Como Dios!

F. de la E.

328 373 475 393

328 392 475 412

328 411 475 431

328 430 475 450

328 449 475 469

328 468 475 488

328 487 475 507

328 506 475 526

328 525 475 545

328 544 475 564

328 563 475 583

328 582 475 602

328 601 475 621

328 620 475 640

328 639 475 659

328 658 475 678

328 677 475 697

328 696 475 716

328 715 475 735

328 734 475 754

328 753 475 773

328 772 475 792

328 791 475 811

328 810 475 830

328 829 475 849

328 848 475 868

328 867 475 887

328 886 475 906

328 905 475 925

328 924 475 944

328 943 475 963

328 962 475 982

328 981 475 1000

## RECEPCIONES ACADÉMICAS

EN LA DE LA HISTORIA

RECEPCION DEL CAPITAN BARADO

En la docta casa ha tomado hoy oficialmente puesto, en la vacante que en ella dejó á su muerte D. Francisco Silveira, el capitán de Infantería D. Francisco Barado, uno de las más legítimas glorias del Ejército español.

A ella va impulsado por indiscutibles méritos, y á su personalidad, ya tan ilustre y peritísima en historia militar, se le rinde hoy merecido tributo.

Inteligencia perspicaz, espíritu sazonado por la observación constante de la vida, ánimo de buen temple, claro y recto como la vieja espada toledana, modesto y hasta tímido para estimar los propios méritos, es Barado un amante de la historia de España y amonísimo narrador de la vida y empeños del Ejército de nuestra Patria.

Una de sus más interesantes figuras, la de D. Luis de Requesens, y nuestra política en los Países Bajos, por aquellos días en que,

476 185 623 205

476 204 623 224

476 223 623 243

476 242 623 262

476 261 623 281

476 280 623 300

476 299 623 319

476 318 623 338

476 337 623 357

476 356 623 376

476 375 623 395

476 394 623 414

476 413 623 433

476 432 623 452

476 451 623 471

476 470 623 490

476 489 623 509

476 508 623 528

476 527 623 547

476 546 623 566

476 565 623 585

476 584 623 604

476 603 623 623

476 622 623 642

476 641 623 661

476 660 623 680

476 679 623 699

476 698 623 718

476 717 623 737

476 736 623 756

476 755 623 775

476 774 623 794

476 793 623 813

476 812 623 832

476 831 623 851

476 850 623 870

476 869 623 889

476 888 623 908

476 907 623 927

476 926 623 946

476 945 623 965

476 964 623 984

476 983 623 1000



D. Francisco Barado

476 350 623 370

476 369 623 389

476 388 623 408

476 407 623 427

476 426 623 446

476 445 623 465

476 464 623 484

476 483 623 503

476 502 623 522



## LOS ALCOHOLES

## Cierre injustificado

Por las columnas de los diarios circulan estos días sendos telegramas dando cuenta del cierre de fábricas de alcoholes. Obedecen ese cierre y esos telegramas a las gestiones persistentes del llamado Sindicato nacional, cuya fuerza representativa no queremos hoy discutir ni siquiera examinar.

Lo que no podemos menos de examinar, pues es asunto de actualidad, es el hecho del cierre, su sinrazón manifiesta y su ineficacia notoria.

En primer lugar, haremos notar que existen en España según la última estadística oficial, según datos de la Hacienda, 6.802 fábricas de todas clases. Probablemente existirán más, pues la Hacienda no siempre conoce a cuantos deben contribuir.

No obstante, aceptemos ese dato como verdad absoluta y hagámoslo constar para apreciar después la magnitud definitiva del cierre que se anuncia.

Estas cuestiones de producción se estudian y resuelven así con números y estadísticas, no con telegramas más o menos inflados. Las protestas por telegrama son como la sangre en las riñas: alarman mucho por el momento; pero luego, cuando se las reduce a su proporción exacta, se ve que fué más el ruido que los hechos. Esto podría resultar ahora hasta el presente: si se hace estadística de los cierres, se ve que son muy pocos en proporción al número de fábricas que trabajan.

Pero dejemos este aspecto de la cuestión, que es accidental y que importa principalmente a la autoridad moral del Sindicato. Pocas o muchas las fábricas cerradas, lo importante es el motivo y las circunstancias. Aunque cediendo a la presión o al compadecimiento se cerraran todas, el problema sería para nosotros lo mismo: es problema de razón y de derecho, ¿abandonarlo?

El partido conservador hizo una ley especial para la tributación de los alcoholes. Esa ley, después de todo, no tiene novedad alguna; en muchas cosas está cada vez sobre leyes vigentes en el extranjero, donde los alcoholes son un recurso cuantioso para el Tesoro nacional. La ley española no ha llegado en materia de impuestos a la cantidad y a la elevación de ciertas leyes extranjeras.

Creemos nosotros que al dejarse llevar al Sr. Osmá por ejemplos de fuera, desconoció el estado y el modo de ser de nuestra Patria, con una vinicultura agobiada y combatida por muchos males, y que busca una solución a la crisis en la destilación de caldos. Creemos nosotros que el Sr. Osmá olvidó esto; creemos que por eso olvidó la ley vigente de alcoholes es viciosa, deficiente, inadecuada para España y necesitada de reforma.

Una de las cosas en que al discutirse la ley hicieron hincapié los vinicultores fué en el alcohol de orujo. El Sr. Osmá lo consideraba alcohol industrial; los vinicultores, con razón, podían ser le estimara como alcohol vinico. Con esta concesión se daban los vinicultores por satisfechos. ¿Ni en eso cedió el Gobierno conservador? ¡Al dictar el reglamento de alcoholes, el de orujo fué declarado industrial para la tributación!

En estas condiciones se implantó la ley en Septiembre de 1904. Los fabricantes la aceptaron entonces, y la aceptaron con la declaración relativa al alcohol de orujo.

Combatió entonces la ley y la combatió el partido liberal porque aceptando el principio, que nadie discute, de que el alcohol debe ser materia de ingresos para el Estado, entendíamos que es preciso no poner a la fabricación las trabas enormes que pone la ley vigente. Esto mismo sostenemos ahora, y ese es el criterio del Gobierno que ha ofrecido y ha intentado hacer la reforma.

Sus propósitos están apoyados en hechos. Recordábase que el verano pasado, para evitar los daños enormes que se causaban a la vinicultura, se dispuso que el alcohol de orujo contribuyese como alcohol de vino en vez de pagar como industrial. He aquí una reforma con la cual se contentaban muchos cuando se discutía la ley. He aquí una reforma que hizo el partido liberal, beneficiando considerablemente a los vinicultores. Están, pues, ahora los fabricantes en mejores condiciones que en Septiembre de 1904.

Además de esto, el partido liberal ha llevado a las Cortes la reforma de la ley, reforma presentada con amplio criterio para discutir el problema y aceptar las reformas que se consideren beneficiosas. Circunstancias ajenas a la voluntad del Gobierno han impedido hasta ahora que la ley se reforme. Nadie puede desconocer, nadie desconoce lo excepcional de esas circunstancias.

He aquí una historia sucinta de lo ocurrido; he aquí los antecedentes de la cuestión, que son base obligada para juzgar los sucesos de estos días.

Ante esta actitud del Gobierno; ante los propósitos manifestados de ir a la reforma en las Cortes, que es donde únicamente se reforman las leyes; ante los hechos expuestos, que acreditan la sinceridad de esos propósitos, ¿qué hacen los fabricantes? ¿Ya se está viendo!

Llevados consciente o inconscientemente por el llamado Sindicato nacional, manejados por el Sr. Madolell, lanzan amenazas, ante las cuales ningún Gobierno puede ceder, y decretó el cierre de las fábricas, que es una aventura revolucionaria, de la cual probablemente retrocederán pronto o se arrepentirán luego.

Tienen los fabricantes razón para pedir la reforma de la ley; no la tienen para querer imponer al Estado y al Gobierno exigencias que pase por encima de la Constitución para satisfacer sus demandas.

Siembran esos fabricantes una lamentable semilla de indisciplina, pues el ejemplo que dan para obtener por la fuerza lo que con tiempo se les daría por derecho, es ejemplo que enseña a los obreros de esas mismas fábricas a seguir algún día el mismo camino de imposición con sus patronos.

Tiendo ese cierre a encubrir el fracaso de ciertos individuos que, en sus ansias de revolucionar sin grandezas, sólo buscan producir en estas circunstancias una agitación que ningún bien ha de pro-

ducir para el país y que ningún daño ha de hacer al Gobierno.

Es más. Esa actitud pudiera ser un peligro para las mismas clases productoras de alcohol, porque hay reformas que, aun siendo justas, no pueden acordarse en un ambiente de apelación a la fuerza, como el que pretende crear el Sindicato nacional.

He aquí por qué esa actitud carece de razón, y he aquí por qué carecerá en absoluto de eficacia. El tiempo, que es gran maestro de verdades, se encargará de confirmar estas que hoy decimos.

## POR TELEGRAMA

## LA CARAVANA AUTOMOVILISTA

Aguardando a los expedicionarios. — Zaragoza 26. Numeroso público acude al puente de piedra de la ronda del Ebro para presenciar el paso de la caravana de automóviles.

El día espléndido convidó a salir esta tarde. La Guardia municipal, policías y Benemérita vigilan el trayecto. — Urbano.

Salida de Zaragoza. —

Zaragoza 27. Esta mañana ha salido la caravana de automóviles que llegaron ayer, después de haber hecho noche aquí. La caravana produce gran desorden por la escasez de automóviles que la constituyen.

Llevaron un Mensaje del vecindario de Fraga para recabar de los Poderes públicos la libertad de los detenidos por los sucesos políticos recientes.

Marchan agradecidos a las deferencias del Ayuntamiento y del vecindario. — Urbano.

## ¿CERROJAZO?

Minutos después de las doce de esta mañana llegó a la Casa de Canónigos un coche de punto.

En el pescante de éste y al lado del auriga tomaba asiento un guardia de Seguridad, y en el interior del carruaje vieron los reporteros a un hombre de continente que se separa un tanto de lo vulgar.

¿Quién era el aludido caballero? Antes de que se hubiese apeado del coche quedó satisfecho la natural curiosidad de los periodistas, pues tratabase de persona conocida en Madrid por sus grandes negocios e iniciativas de gran actividad y que goza de popularidad como ex empresario de teatros. Actualmente dice que forma parte integrante de una empresa que explota en la corte un espectáculo variado, en sitio fronterizo o central, que esto no viene al caso.

El caballero entró en el juzgado con el guardia que le acompañaba. Penetró el primero en el despacho del señor juez de guardia, y con él sostuvo larga y a veces enervante discusión. El diálogo debió de interrumpirse, pues duró mucho para hablado sin descanso alguno.

Dos horas después de lo que dejamos apuntado entraba en el referido edificio un íntimo del popular hombre de negocios, acaso llamado por éste para reanudar el interrumpido diálogo, y minutos antes de las tres salían ambos, satisfechísimos, de la Casa de Canónigos.

¿Qué había ocurrido? ¿Obedeció la visita del referido ex empresario a algún trámite en asunto civil, o de algo relacionado con la marcha del anteriormente citado negocio? No hemos podido averiguarlo. Queremos suponer que lo primero, echando un candidato, sellado o no, a las puertas de la fantasía.

## POR TELEGRAMA

Efectos del alcohol. —

## Efectos del alcohol

Riña sangrienta. Un muerto y un herido. Agresor que huye.

Cartagena 26. Anoche, a las ocho, hubo una sangrienta riña en el barrio extramuros de los Herreros.

Los hermanos Manuel y Fernando García García, naturales de Vélez Rubio y de oficio panaderos, después de frecuentes libaciones en una taberna, rieron con un sujeto apodado el Pan.

Manuel fué muerto de una tremenda puñalada en el vientre.

Fernando se halla gravísimo con varias puñaladas en el vientre y mano derecha. El agresor se fugó.

Todos estaban en completo estado de embriaguez. — Almagro.

Captura del asesino. —

Cartagena 26. Anoché mató a hirió a los hermanos Manuel y Francisco García, ambos panaderos, ha sido capturado este madrugada por unos serenos.

Los hermanos García, el Hernández y otros cinco individuos más, también panaderos, estuvieron todo el día de ayer de diversiones, resultando todos en completo estado de embriaguez.

Angel Hernández, una vez consumado su crimen, marchó tranquilamente a su domicilio, donde fué capturado. — Almagro.

## UNA CUESTION PERSONAL

ACTA. — Reunidos los Sres. D. Carlos Barranco, abogado; D. Emilio Borrja, capitán de Estado Mayor; D. Carlos Caamaño y Horcasitas, periodista; y D. Luis de Arminán, periodista.

Reunidos los Sres. D. Carlos Barranco, periodista; D. Ramón Gasset, diputado a Cortes; y D. Ramón Gasset, diputado a Cortes, en vista de no haber podido lograr un acuerdo satisfactorio, llevar la cuestión al terreno, concertando un lance a espada francesa, que se hubiera realizado hoy, a las once de la mañana, a no mediar los sucesos que a continuación se exponen:

Cuando los apadrinados y sus representantes llegaban hoy a las once al sitio señalado para realizar el encuentro, víronse desagradablemente sorprendidos por la presencia de la autoridad, que enterada del lance, y no por imprudencia de ninguno de los representantes ni combatientes, detuvo a viva fuerza a estos señores, conduciéndolos al Gobierno civil y negándose a ponerlos en libertad sin mediar la palabra de honor de los combatientes de no realizar el lance en Madrid.

Estos hechos inevitables obligaron a los representantes de los Sres. Castro y Gasset a reunirse para tomar un acuerdo, y en esta reunión surgió unánime el siguiente: que las representaciones de los Sres. Gasset y Castro, estimando que éstos han hecho todo aquello que debe hacer un caballero para garantizar su honor, poniendo de su parte cuanto cabe en estos trances, dan motivo para que ambas representaciones estimen innecesaria crueldad el realizar el combate suspendido, y por unánime y común acuerdo de éstas dan por terminado el asunto, reconociendo la caballerosidad y corrección exquisita de los Sres. Castro y Gasset.

Y para que conste y en satisfacción de ambos señores, firman por duplicado la presente acta, aceptando íntegra la responsabilidad de haber puesto término definitivo a esta cuestión.

En Madrid a 26 de Mayo de 1906. — Luis de Arminán, Emilio Borrja, Carlos Caamaño y Horcasitas, — Carlos Barranco.

## POR TELEGRAMA

## CONTRA LA LEY DE ALCOHOLES

Cierre de fábricas en Yecla. Suspensión de la venta. Representantes para un mitin.

Yecla 26. Cerradas las fábricas de alcoholes y habiéndose suspendido la venta de este artículo, el Sindicato agrícola y el Ayuntamiento han nombrado representantes para el mitin que se celebrará mañana en Valencia. — Ortega.

En Palma. —

Palma 26. En la reunión que han celebrado los alcoholeros no se han tomado acuerdos relativos al cierre.

Los alcoholeros sindicados cerrarían; pero no lo hacen por temor a perder sus parroquianos, pues existe una minoría que se halla dispuesta a no cerrar.

Sin embargo, y a pesar de esta diversidad de opiniones, se han cerrado 20 fábricas. — Vives.

Cierre de fábricas. Suspensión de la venta. —

Zaragoza 26. Desde el día de ayer los alcoholeros de esta región han cumplido el acuerdo de protesta con el cierre de las fábricas y suspensión de las ventas.

Algunos fabricantes consideran inoportuna la fecha del cierre.

En Carriñena, foco principal de producción, no ha ocurrido ningún incidente. — Urbano.

Asamblea en Albarracín. Acuerdos tomados. —

Albarracín 26. El Sindicato provincial de alcoholes, en Asamblea celebrada ayer acordó el cierre de las fábricas y adherirse al acuerdo por el Sindicato nacional. — El presidente, Cándido García.

El cierre en Valencia. Madolell a Madrid. —

Valencia 26. Es general el cierre de fábricas de alcohol en la provincia.

El presidente del Sindicato salió hoy para Madrid, con el fin de secundar las gestiones del mismo.

En Utiel y en Requena está concentrada la Benemérita. Témense desórdenes a causa de la miseria que la paralización alcoholera ha ocasionado. — Amo.

## OTRA CORRIDA

El ministro de la Gobernación ha recibido la siguiente carta del ganadero señor marqués del Saltillo:

«Mi distinguido amigo: Veo con gusto ha comprendido por mi carta me era imposible aceptar mandar un toro a la corrida regia, y le agradezco infinito su carta.

Pero, ¿y del ofrecimiento hecho por mí? Nada me dice. Tengo gran empeño en que me lo acepte. Ansío no me explaría yo bien.

Yo ofrezco enviarle seis toros regalados para que con ellos organice usted una corrida benéfica.

No crea usted era ofrecimiento por cumplir; es que lo haría con muchísimo gusto, ya que en lo otro no ha podido complacerse su siempre afectísimo amigo q. b. s. m. — El marqués del Saltillo.

El conde de Romanones está dispuesto a aceptar el anterior ofrecimiento y, al efecto, piensa organizar una segunda corrida de pago, cuyos ingresos se destinan a la Beneficencia, y para la cual se propone comprometer a todos los que obtengan billete para la corrida regia.

Aquella podría verificarse dos días después con los seis toros regalados por el marqués del Saltillo y como matadores las espadas Fuentes y Machaquito, representantes del torero clásico.

Los precios se fijarían en cinco duros el asiento y 1.000 pesetas los palcos.

El producto de la fiesta, que calcula el conde de Romanones sería cuantioso — 60 ó 70.000 duros — se entregaría a un Patronato presidido por la nueva reina de España para que lo invirtiese en un fin benéfico, tal como el de aumentar los servicios del Hospital Provincial para el invierno próximo.

Todo esto no pasa, hasta ahora, de ser una idea del ministro de la Gobernación, sin que haya aún hecho ningún preparativo.

## POR TELEGRAMA

## De Barcelona

Diputados a Madrid. Viajeros a los festejos. —

Barcelona 26. Los Sres. Azcárate, Nougués, Morole y Lorente han marchado hoy para Reus, donde seguirán hasta las diez de la noche, hora en que tomarán el tren y seguirán el viaje para Madrid.

Los trenes de Madrid salen atascados de viajeros. Muchos de ellos se ven precisados a quedarse en tierra.

Los republicanos preparan mañana al Sr. Lerroux un entusiasta recibimiento. — Mencheta.

Salmerón a Madrid. —

Barcelona 26. El Sr. Salmerón regresará a Madrid en el expreso de mañana, después de haber presidido la reunión de la Junta municipal de Unión republicana.

El tiempo es espléndido. — Mencheta.

Carlista detenido. ¿Quién será? —

Barcelona 26. Ha sido detenido hoy un significativo carlista cuyo nombre, causas y circunstancias que han acompañado a la detención, se reservan las autoridades.

Esto es objeto de toda clase de comentarios. — Mencheta.

La división de los republicanos. —

Cada día es más honda y evidente la gran división que existe entre los diversos grupos y tendencias en que está dividido el partido republicano.

El consorcio del Sr. Salmerón con el duque de Solferino y demás elementos estalinistas y carlistas, ha puesto al descubierto las divisiones que ya existían, aunque un tanto ocultas, y abundado las diferencias, ya casi irreconciliables, entre el jefe del partido republicano e importante masa del mismo, al frente de la cual figura el Sr. Lerroux.

La actitud de éste en contra de ese maridaje tan inhumano en lo político como ineficaz para los fines que persigue el partido republicano, es unánimemente aplaudida por la masa republicana, principalmente por la de Barcelona.

Véase cómo el Sr. Lerroux habla del acto realizado en Barcelona y de su actitud para el futuro:

«Ha terminado el homenaje.

Creo haber prestado con mi ausencia de Barcelona un gran servicio personal al señor Salmerón y político a la Unión republicana; pero he planteado de nuevo la cuestión de la solidaridad, que yo pretendo sostener con carácter de coalición permanente.

Mi actitud de hoy es consecuencia lógica de mi actitud de ayer. Soy enemigo irreconciliable, irreconciliable, de esa coalición.

En mi última entrevista con el Sr. Salmerón le hablé con claridad y franqueza.

Yo sé un sometido; pero no un convecinado. Y aun antes de someterme lucharé para que prospere mi criterio.

Ahora voy a Barcelona. Ignoro en estos momentos cuál sea el espíritu que domina en la Junta municipal, pues no he influido en ella para nada.

Delante del criterio del jefe yo no he de fundar el mío, que yo conozco y que yo defiendo a toda coalición, alianza y pacto con reaccionarios.

Ni para la revolución he querido enten-

derme con los carlistas de acción; menos querria hacerlo por las elecciones.

Si la Junta municipal se pronunciara a favor de que continúe la solidaridad con reaccionarios y carlistas, yo, que no puedo hacer traición a mis convicciones, votaré en contra y obraría en consecuencia, dando satisfacción a mi conciencia.

Yo he de sostener siempre la tendencia radical y socialista, demostrando que su defensa es compatible y puede armonizarse con las demás que forman el bloque republicano, y que bien arraigadas en la conciencia se puede tener aspiraciones realizables desde el Gobierno, y se puede vivir, tolerar y transigir, con las derechas republicanas.

Hablando, por último, del abrazo dado por el Sr. Salmerón al duque de Solferino, ha dicho el Sr. Lerroux:

«El abrazo me dió mucha pena. Sentí erizarse los huesos de mi cuerpo en aquel estrechamiento. Mi jefe pensaría que era una manifestación de afecto personal a él, sin advertir que aquellos brazos carlistas y reaccionarios formaban un dogal para mi pescuezo.

Aún vivo. Y para los que pretenden echarme de Cataluña tengo la respuesta de cierto insignificante bohemio: «Para sacarte de esta casa a un muerto se necesitan cuatro hombres; con que para sacar a un vivo...»

## POR TELEGRAMA

## LOS LIBERALES SALMANTINOS

## Un banquete

Salamanca 26. En el hotel del Comercio se ha celebrado un banquete en obsequio del jefe de los liberales de la provincia de Salamanca, D. Luis Sánchez Arjona.

Entre otras distinguidas personalidades de la capital y de la provincia asistieron los señores Esteban (D. Enrique), Caldeza, Segovia, Luna, Hernández, Sanz (D. Guillermo) y D. Leopoldo, Holgado, Partearroyo, García Ruiz, Castro de Albarquerque, Rodríguez (D. Victoriano), Salanueva, García (D. José), Díez (D. Antonio), Pérez Alí, de la Rúa, Balbasteros (D. Leopoldo), Rodríguez Pinilla (D. Cándido), García Polo (D. Basilio), Real (D. César), Capello, Domínguez Guerra, Casto Mata, García de la Cruz, Sánchez Gómez (D. Eusebio), Sánchez (D. Santiago), Madrigal (D. Francisco), de la Gándara y los sacerdotes Sres. Ledesma (D. Dámaso), Corvo (don Plácido) y Sánchez Villares; de Villavieja, los Sres. Delgado, Piernas, Egipto, D. Antonio García; de Lumbrales, los Sres. Grande, Comorán y Galván; de Ciudad Rodrigo, los señores Roldán, Rubio y Valls, y de Villoria, D. Victoriano Angosto.

Se recibieron ediciones del Sr. Pérez y Oliva, diputado a Cortes por la capital, del Sr. García Cid, de Vilgüedon, y de los liberales demócratas de Lumbrales.

Los brindis. —

Brindaron eloquentemente los Sres. Luna, diputado provincial, que hace historia de la vida y pujanza que antes tuvo el partido liberal en esta provincia y dedica afectuosos recuerdos a Pérez y Oliva, García Cid y D. Juan García, ex alcalde de esta capital, que no asistió por hallarse enfermo; el comandante don Fabián Rubio, de Ciudad Rodrigo, que propone la designación de una ponencia que redacte las bases para la reorganización del partido, en las cuales a la vez se ponga coet a los que en esta provincia coartan, entre otras libertades, la del sufragio; Pérez Alí, profesor de la Normal de Maestros, quien aludiendo a la gestión de Pérez Oliva, como diputado, dice: que gana votos con su perseverante labor en pro del distrito, mediante la cual conquista el corazón y la voluntad de los amigos y adversarios; el Sr. Segovia, decano de la Facultad de Medicina, en nombre propio y en el de nuestro representante en la Cámara popular; Pinilla, director de El Castillano, quien dice que se celebra el bautismo del nuevo jefe de los liberales salmantinos, y para que pueda hacerse con más solemnidad hasta hoy en la mesa ministros del Señor que pueden administrar el sacramento a dos personas que reúnen títulos para poder aspirar a la jefatura: el Sr. Arjona y el Sr. Pérez Oliva; pero es éste tan modesto, tan amigo de la disciplina, que seguramente con gusto abdicaría todos sus derechos ante su excelente amigo el Sr. Sánchez Arjona; el profesor de Medicina y ex alcalde de Salamanca Sr. Díez, que pone su fe en los conservadores de la misma guerra que ellos hacen a los liberales, aunque no empleando las mismas malas armas, y el abogado Sr. Castro de Albarquerque, que abunda en las mismas consideraciones.

También hablaron muy afinadamente los diputados provinciales Sres. Sánchez Villares y Salanueva, quienes dicen el primero de las pretensiones de que los liberales han sido siempre objeto en la provincia, y poniendo de relieve el segundo la necesidad de organizarse y luchar contra el trust político que en las últimas elecciones formaron los audaces.

Fueron asimismo muy aplaudidos por sus brindis los señores Sres. Comorán y Holgado, el profesor de Medicina don Víctor, presidente del Directorio Sr. Carranza; el Sr. Arjona, que dió un viva al rey liberal, y al ex alcalde de Salamanca, Sr. Hernández Sanz, que en sus elocuentes frases se hizo intérprete de los sentimientos de todos los concejales liberales.

Resumiendo discursos. —

Cerró los brindis, resumiendo los discursos entre grandes aplausos, el Sr. Arjona. Ante el homenaje carlino que se le rindió, declara que vive a la vida activa del partido, no como jefe, sino como soldado de fila.

Deslindados los campos, hay que atraer al partido liberal a la masa neutra, que es en Salamanca más democrática que en ninguna parte. Encarece la necesidad de la agrupación, porque los magnates de la política conocen perfectamente la fuerza que han alcanzado los políticos de provincia, y es preciso confirmarnos en esa conciencia, no permitiendo imposición de candidatos para las Cortes, provincia y Municipio, mediante la creación de un organismo que fuera decisivo en las elecciones. Propone la inmediata convocatoria de una asamblea provincial, a la que asistan los representantes en Cortes. Encarece la necesidad de que los liberales se agrupen en un partido, para ser éste un momento crítico en que Moret tiene planteado el dilema de la disolución de Cortes o la retirada del partido liberal, a quien seguramente sustituirá el partido conservador, perjudicial para la Patria y para la Monarquía. Termina brindando por el gobernador, por el alcalde, en quien saluda a Salamanca, por los diputados y senadores liberales de la provincia y por el ex alcalde enfermo D. Juan García.

Ruidosos aplausos.

La asamblea se reanuda pronto.

El acto celebrado será de gran trascendencia en la política salmantina, no sólo por el número, sino por la calidad y entusiasmo de las personas que en él han tomado parte.

Real.

DE SOCIEDAD. —

En el próximo mes de Noviembre se verificará la boda de la linda señorita Consuelo Alcázar Galiano, hija menor de los condes de Casa Valencia, con el marqués de Sotos, vizconde de la Dehesilla, hijo de los marqueses de Campo Sagrado.

El general D. José María Casanova ha sido nombrado gentilhombre de cámara de su majestad el rey.

La marquesa viuda de Duquesne vendrá pronto a Madrid, procedente de Cuba, para su enlace con el ex diputado a Cortes D. Arturo Amblard.

Su primogénito, el joven marqués de Duquesne, tiene concertada su boda con una de las bellas señoritas de Santos Guzmán.

Persam.

COSAS DE LA VILLA. —

Subasta. —

El Ayuntamiento anuncia subasta para la adquisición de vestuario y renovación de camas y ropas de los acogidos en el Asilo de San Bernardino.

Al efecto, se abre un concurso por término de diez días, a contar desde su inserción en el Boletín Oficial.

La presentación de los géneros, así como el precio de los mismos, se hará en el Negociado 5.º (Beneficencia), de la secretaría del Ayuntamiento.

De Sierra de Gata nos escriben dando cuenta de hechos vandálicos ocurridos en aquellos pueblos, que no parecen pertenecer a España sino a las hálbitas rifeñas.

En Oñeros, el día 20, marchaba a las once de la noche un matrimonio en dirección a su domicilio, cuando sonó un disparo de escopeta que hirió a los esposos, muy gravemente a ella, cuya vida quedará en duda.

La misma noche un grupo de mozos se vió sorprendido por otro disparo y resultaron heridos algunos de ellos levemente.

Lo peor es que, según nuestro comunicante, no se sabe quiénes son los autores de tan salvajes atentados.

El Centro Instrutivo de Obreros de Villavieja de Odón celebró una animadísima velada el 14 de los corrientes, en la que pronunciaron discursos los Sres. Serrate, Toranzo, Arroyo, Fernández, Sanz, Aranz y Sánchez, y leyó hermosas poesías la bella señorita Rosa Gorgostal.

La señorita Latorra ejecutó al piano bonitas piezas de escogido repertorio.

Los abogados que fueron aprobados en las antiguas oposiciones celebradas en los Colegios notariales han elevado un respetuoso mensaje a S. M. el rey, en el que le exponen las razones de lógica y de justicia que los asiste para que, con motivo de la boda regia, se les conceda derecho a ingresar en el Cuerpo notarial, establecido para ello un turno alternante con el de aspirantes al notariado, ya que las mismas razones que hubo para ampliar el número de opositores aprobados sin plaza, al crear el Cuerpo, existen para hacer extensiva esta gracia a los opositores que en reñida lucha obtuvieron la aprobación.

Ya que la felicidad de nuestro augusto monarca se acerca, concédase esta gracia, que ha de llevarla al seno de las familias interesadas.

Hemos recibido la Gaceta de Instrucción Pública — Mineria — que por algún tiempo ha dejado de publicarse.

Reaparece con nueva savia, con gente laboriosa y dirigida por la señorita La Rigada. Nombre tan prestigioso entre el profesorado es una garantía de que la antigua publicación constituye un



SE RUEGA AL PUBLICO  
visite nuestras sucursales para examinar los bordados  
de todos estilos: sábanas, rallas, mantos, punto valenciano, etc.,  
ejecutados con la máquina  
**DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL**  
la misma que se emplea universalmente  
para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir  
y otras similares  
Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

# SINGER

**La Compañía Fabril SINGER**  
Concesionarios en España: **ADCOCK Y C.<sup>IA</sup>**  
SUCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID  
(CALLE DE ALCALA, 40)  
MADRID. .... (CALLE DE LA MONTERA, 18)  
ALCALA DE HENARES. CALLE DE LIBREROS, 29

**PÍDASE EL CATALOGO ILUSTRADO, QUE SE DA GRATIS**  
Todos los modelos á Pesetas 2,50 semanales

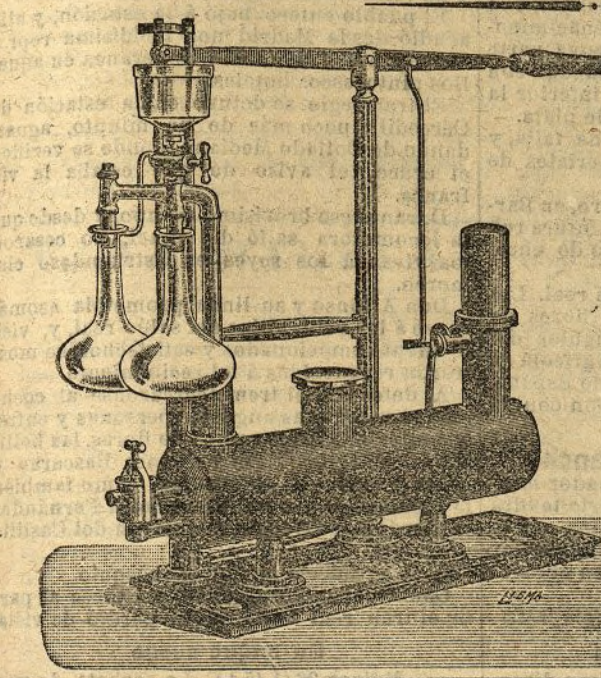
## LA EXTRUJIDA

Capital: 10.000.000 Ptas.  
Garantía: 12.000.000 Ptas.

**SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS**  
Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías  
DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

## LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. PARIS  
FUNDADA EN 1794  
Es la más antigua y la más importante del mundo para la fabricación del Material de Higiene.  
Dicha Sociedad provee:  
En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los Hospitales y á todas las Administraciones.  
En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial á España.  
Calefacción.—De los grandes Establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.  
Sanitarios.—Trabaja de alemanes para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.  
Pneumáticos.—Material completo para combatir las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (cudadores ó estufas), pulverizadores, aparatos al vapor, etc.  
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)  
Se envían gratis á petición planos y documentos completos.



**PRODUCCIÓN DE HIELO**  
para garrafas heladoras, helados y sorbetes  
por medio de los  
**Aparatos E. Carré**  
(GENESTE HERSCHER, DE PARÍS, CONSTRUCTORES  
sin fuego, sin presión, sin peligro)  
Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.  
En 3 minutos, y con un gasto de unos 2 céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.  
**Aparato de laboratorio.**—Reemplaza perfectamente á las máquinas ordinarias.  
**Aparato doméstico.**—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea á bordo de los buques, etc.  
**Proceso** del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde  
**240 francos.**  
Pídese el catálogo y tarifa que se envía gratis.

**VINOS DE RIOJA**  
**BODEGAS FRANCO-ESPAÑOLAS**  
**LOGROÑO**  
DEPÓSITO SUCURSAL EN MADRID: Calle San Roque, 4—Teléfono 330

## Legación de la República Argentina en España

**LICITACION DE VAPORES RAPIDOS**  
**LEY 4819**  
De 11 de Octubre de 1905

El Senado y Cámara de Diputados, etc.  
Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá á preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enmarcados en la presente ley.  
Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enuncados, con arreglo á la siguiente escala de distancias:  
a) Desde el puerto de Hamburgo á Buenos Aires ó La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.  
b) Desde Amberes: catorce días y ocho horas.  
c) Desde Genua, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó Dunkerque: catorce días y medio.  
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton: catorce días y seis horas.  
e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.  
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.  
g) Desde Vigo: trece días.  
Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto á la ida como á la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno ú otro, según sea el puerto inicial de la travesía.  
Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de puertos y desvío de ruta en los viajes de Europa á la República. La tolerancia será de diez y ocho horas en los viajes de la costa argentina á Europa, por diferencia de meridiano, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.  
Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno ó más vapores de las firmas proponentes, no se computará, los días del artículo anterior, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar á la Capital Federal, pero los pasajes deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.  
Art. 4.º Fuera de puertos europeos, sólo se consentirá una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.  
Art. 5.º Las compañías ó firmas que concurren á la licitación deberán ofrecer á comprometerse á construir, el número suficiente de vapores, para realizar dos viajes al mes, tanto de uno de los puertos europeos enmarcados como de uno ó más puertos argentinos.  
Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:  
1.º El puerto inicial y terminal.  
2.º El lapso de tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo ó Lisboa.  
3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de lujo.  
4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.  
5.º El tonelaje bruto de los barcos.  
6.º El tonelaje neto para las cargas.  
7.º El número de barcos que pudiesen en movimiento dentro de los dos años de vigencia del contrato.  
8.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.  
9.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.  
Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar á las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, á la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cuarenta mil pesos oro sellado en efectivo ó en títulos de la deuda pública nacional. Este depósito será devuelto á los concursantes á la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la presentación del decreto de aceptación de una de las propuestas ó del rechazo de todas.  
Art. 8.º La firma que resultare triunfante en la licitación, deberá firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta días de aceptada su propuesta, aumentando á ochenta mil pesos oro sellado el depósito á que hace referencia el artículo anterior, en garantía del cumplimiento de sus cláusulas.  
Si el proponente no firmare el contrato, perderá el depósito efectuado al presentar la propuesta; y si no cumpliere, una vez firmado el contrato, perderá el depósito en el mismo, quedando el término de diez años, á contar desde la fecha del primer viaje.  
Art. 9.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta dentro de la cantidad máxima de ochenta mil pesos oro sellado por cada viaje redondo, durante el término de diez años, á contar desde la fecha del primer viaje.  
La empresa podrá iniciar la navegación á medida que los vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º  
Art. 10.º Los casos de fuerza mayor y los medios de contratación tendientes á comprobarlos, serán determinados por el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.  
La empresa podrá iniciar la navegación á medida que los vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º  
Art. 11.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dicha tasación, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.  
Podrá igualmente incorporarse á cada barco dos oficiales, diez marineros y diez fogatas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.  
Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.  
Art. 12.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de las legaciones acreditadas en Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica, Italia y España.  
Las propuestas serán abiertas el 15 de Abril de 1906, en acto público, por una Junta compuesta del ministro del ramo, del Ministro de Marina y el Prefecto General de Puertos. Esta Junta será la encargada de calificar las propuestas y asesorar al Gobierno sobre la aceptación de la que considere más ventajosa ó del rechazo de todas.  
Art. 13.º Los casos que origine esta ley se tomarán de rentas generales, con imputación á la misma. Una vez formalizado el contrato con la compañía triunfante en el concurso, el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto general respectivo.  
Art. 14.º Comuníquese al P. E.  
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino en Buenos Aires, á 27 de Septiembre de 1905.  
J. FIGUEROA ALCAZOTA  
Adolfo J. Laboulaye  
Secretario del Senado.  
ANGEL SASTRE  
Alejandro Soriano  
Secretario de la C. D. D.

**DECRETO REGLAMENTARIO**  
Buenos Aires 17 de Abril de 1906.  
Debiendo el P. E. dar cumplimiento á la Ley núm. 4819 de Octubre 11 de 1905, que manda preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos principales de Europa y la República, y  
CONSIDERANDO  
Que la fecha del 15 de Abril corriente fijada por la Ley para la apertura de las propuestas, debe estimarse como un día para la apertura de las propuestas, no pudiendo suponerse que el H. Congreso haya entendido imponer una cláusula resolutoria por simple implicancia, ni que se haya propuesto someter á una condi-

## BAÑOS DE TRILLO

Cinco manantiales diversos.—15 de Junio á 15 de Septiembre  
**AUTOMOVILES** en dos horas, de día, desde la estación bancaria.  
Aguas cloruradas-sódicas, bicarbonatadas-calcícas, arsenicales y liticas. Vías por Matillas y Guadalajara. Estación telegráfica.  
Coches á todos los trenes.  
Administración: **FONDA DE LOS LEONES.** MADRID  
prospectos y detalles:

**Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth**  
Puramente Vegetales.  
Siempre Eficaces.  
Curan el Estreñimiento Crónico.  
Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.  
Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Intolerancia, y los desórdenes que dimanen de la impureza de la sangre, no tienen igual.  
DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.  
40 Píldoras en Caja.

**Emplastos Porosos de Allcock**  
Remedio universal para dolores.  
Doble quita que se siente dolor aplíquese un emplastro.  
Agentes en España: J. UNICAT & C<sup>IA</sup>, BARCELONA

**SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METALICAS**  
**Fábrica de Beasain.**—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad 1200 vagones anuales.  
**Fábrica de Vizcaya.**—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.  
**Fábrica de Gijón.**—Dique seco y talleres de construcción general.  
**Fábrica de Linares.**—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.  
**Fábrica de Madrid** (Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general para edificios y reparaciones de maquinaria.  
Dirigir las consultas á los Administradores de las Fábricas respectivas.

**COLICOS DIARRREA DISENTERIA**  
**Crema de Bismuto**  
DE GRIMAULT Y C<sup>IA</sup>  
Medicamento heróico, corta en breve plazo  
Colicos, Diarrea, Disenteria, Gastritis, Gastralgias, Dolores de Estómago, Diarreas coleriformes.  
LA CREMA obra con más rapidez que los potos.  
Paris, 8, rue Vivienne y todas las Farmacias

**RELOJES DE TODAS CLASES**  
Especialidad en relojería de pared  
Venta al por mayor  
**M. MARTIN DE UCEDA**  
Mayor, 31, y Revillagigedo, 2  
MADRID  
Blusas Bombachos Pantalones Trajes Chaquetas Gabanes  
**Para Niños**  
Prendas sueltas, etc., hechas en todas medidas  
6, FUENCARRAL, 6. LOS ULTIMOS FIGURINES

Artículo 1.º La licitación ordenada por la Ley núm. 4819, para el establecimiento de una línea de navegación internacional, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente año.  
Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día arriba indicado en la División de Comercio del Ministerio de Agricultura ó en el acto mismo de la licitación.  
Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior nombrarán representante en el país, y el representante en el país, nombrará representante en el exterior.  
Art. 4.º A las tres, pasado meridiano del día fijado en el artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en presencia de los interesados, por una Junta compuesta de los señores Ministros de Agricultura y de Marina y el Prefecto General de Puertos.  
Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración.  
Art. 6.º La licitación tendrá lugar en el exterior, dentro del término de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el mérito de las propuestas y aconsejando la aceptación de la que considere más ventajosa ó del rechazo de todas.  
Art. 7.º El Ministerio de Relaciones Exteriores tomará las medidas necesarias para que tanto la ley como el presente decreto reglamentario sean traducidos y publicados durante sesenta días por intermedio de las legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Bélgica, Italia y España.  
Art. 8.º Los proponentes deberán acompañar á las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, á la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cuarenta mil pesos oro sellado en efectivo ó en títulos de la deuda pública nacional. Este documento será devuelto á los concursantes á la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la promulgación del Decreto de aceptación de una de las propuestas ó del rechazo de todas.  
Art. 9.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enuncados, con arreglo á la siguiente escala de distancias:  
a) Desde el puerto de Hamburgo á Buenos Aires ó La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.  
b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.  
c) Desde Genua, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó Dunkerque: catorce días y medio.  
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton: catorce días y seis horas.  
e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.  
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.  
g) Desde Vigo: trece días.  
Art. 10.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto á la ida como á la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno ú otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándose claramente en su propuesta.  
Art. 11.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que adoptasen, pudiendo optar por cualquiera de los mencionados en los arts. 9.º y 10.º.  
Art. 12.º Podrán también determinar otros puertos en Europa, como puntos de partida de la navegación, siempre que el tiempo de la duración del viaje se ajuste estrictamente á la escala arriba mencionada, en la proporción de su respectiva distancia hasta el puerto de la República que se fije como terminal.  
Art. 13.º Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de puertos y desvío de ruta en los viajes de Europa á la República. Esta tolerancia será de diez y ocho horas en los viajes de la costa argentina á Europa, por diferencia de meridiano, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.  
Art. 14.º La escala obligatoria exigida por el art. 10, se

## Lavadora del Siglo XX

Las señoras más ilustradas y lucidas  
Adoptan con gusto esta máquina para lavar,  
Viven en la economía que con ella obtienen,  
domando de que facilitan el trabajo de sus criados y desprecian la rutina del vulgo ignorante,  
Yendo sólo de interés de su casa y el bien de su familia, desean convencer á las que, por no conocerle,  
No se han convencido de las ventajas de este invento.  
D.º Barb.º Bruguera, 5, Madrid.

## BALCONES

Se alquilan 3 en entrio, calle Alcala y una calle Mayor. R.º Mayor, 26, 3.º izq.º De 12 á 1.

## Se abona coche á trono para las fiestas. 3.000 pesetas. Razón: Carmen, 18.

## LA PRENSA

Se ceden habitaciones exteriores. Colegiata, 8, 2.º  
Coches y tablas, se venden. Sr. Mateo Muñoz Torrero, 5, 3.º

## Antigua Clínica del Dr. Morales

Sifilis.—Vétreo.—Impotencia. Consultas de dos á cinco. CARRERAS, 39

## VINAGRES DE LA AURORA

Se alquila un gabinete y alacena. Precio económico. Alcala, 112, 3.º izquierda.

## ALHAJAS

oro, plata, platino, salones, perlas y brillantes, se pagan bien. Zaragoza, 9, y Fresa, 2.

## HUESPEDES

Se admiten desde nueve reales, con principio, buenas habitaciones. — Jacometrezo, 80, principal derecha, letra A.

## TRIBUNAS

en la calle Mayor, Frontón Consejo y jardín de la Almudena. Se venden asientos, plaza Cond. de Miranda, 3, principal derecha; de 4 á 7. Teléfono 763. Librería de Fe, Carrera San Jerónimo, 2, y papelería de Rey Mayor, 26.

## Colección de cuadros antiguos y modernos se vende. Sr. Mateo Muñoz Torrero, 5, 3.º

## Corsés Regulez

Rectos á medida, últimos modelos. S. BORDADORES, 9. Unión Casa en Madrid.

## RAMONA

Costura y para su casa. Razón: Corredora Baja, núm. 37.

## Sombreros de señora

Oien modelos novedad, casa de la calle Mayor, 26, 3.º izquierda, de las señoras.

## CASA PARDO

La más económica y mejor surtida de España en Armas, efectos de caza, esgrima y viaje y juegos ingleses de Sport.  
**MANUEL PARDO**  
ESPOZ Y MINA, 6, MADRID

## PARA LAS FIESTAS REALES

GRANDES RESAJAS DE PRECIOS  
Alcalá, 8, 10 y 12 (frente de Carretas)  
Cama de hierro y dorada; colchones, cunas, otros muebles de ebanistería, tapicería y madera curvada. Una casa con fábrica propia, SEVILLA, 20, montada con los últimos modelos. Exportación á provincias. No equivocar: Alcalá, 8, 10 y 12 (frente de Carretas).

## GRAN TRIBUNA

situada en la plaza de Castelar, en el mejor punto para presenciar los actos de la Camilla Regia, Benito y de la Batalla de Flores y Corrida de toros.—Miguel Perpetua sobre la calle de Alcalá.  
Para encargos de billetes, dirigirse á D. Salvador Gómez, Los Madrazo, 29, bajo, de día, teléfono núm. 1.344.

## REPUBLICA SINDICATO DE INFORMACIONES SOBRE ASUNTOS DE CUBA

Representante ORAL EN CUBA **CUBANA**  
En Madrid: Fernández, Pinar, 19 y 21, 3.º derecha.

## AGUAS DE VACAR

EN CAMPO-ALTO (CORDOBA)  
Acidulo-carbónicas, bicarbonatadas, ferruginosas y litónicas  
PROPIEDAD  
del Excmo. Sr. Marqués de Santa Marta, Conde de Torre Arias  
Especialidades para combatir con verdadero éxito la Diarrea, disenteria, Anemia, Gripe, Reumatismo y todas las afecciones del estómago.

## SIENDO UN ESTABLECIMIENTO GRANDE EN LAS VIAS DIGESTIVAS

Estas aguas se venden, perfectamente embotelladas, en cajas de 12, 24 y 36 botellas de litro y medio litro, pidiendo al Administrador de las mismas, Realajo, 77, Córdoba.  
De venta en Madrid: En las farmacias Fernando el Santo, 3 Mayor, 73; Olazágu, 15; San Bernardo, 70 y Velázquez, 35 y 37 (Granja) España).—Bilbao: Barandiarán, 41—El Ferrol, 2, y papelería de Rey Mayor, 26.  
—Valencia: Sastre, 5.—Vizcaya: Principales farmacias y droguerías.  
Se admiten gratis folletos, Memorias y cuantos datos se pidan al Administrador.

## Guardameubles, Alfombras y Esteras.

El más higiénico y económico. Fabricación y restauración de tapices, Cayetano Polo y Hermanos, Fuencarral, 19 y 21.

## La Española

Compañía defensora del obrero en accidentes del trabajo. Celebrará Junta general ordinaria y extraordinaria, para reformar la Ley Social, el 10 de Junio próximo, á las 9, en el domicilio, Horca, 33.—Madrid 24 Mayo 1906 al Presidente, J. Calles.

## ABONOS MINERALES Y PRODUCTOS QUIMICOS

La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfato y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.  
Fábricas en Villarreal, Zúñiga y Gurrutubia (Vizcaya); en el Calvo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Traral.

## Diríjanse los pedidos: Lotería, 3 (Bilbao).

## ANUNCIOS. ARRIETA, 8, MADRID

rechos de puerto, muelle y demás imposiciones fiscales que gravan á los vapores de ultramar.  
Art. 29.º Las propuestas deberán especificar con la mayor claridad los puntos siguientes:  
a) El puerto inicial y el terminal.  
b) El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.  
c) Las comodidades y tarifa de los pasajeros de Cámara, exclusión hecha de las categorías de lujo.  
d) La capacidad, comodidades, espacio cúbico por persona y tarifa para inmigrantes.  
e) El tonelaje bruto de los barcos.  
f) El tonelaje neto para las cargas.  
g) El número de vapores que pondrán en movimiento dentro de los dos años subsiguientes á la firma del contrato, para asegurar la efectividad de los 24 viajes por año que la ley exige.  
h) El monto de la prima que señalan para realizar cada viaje de ida y vuelta.  
i) Los datos generales respecto de la construcción de los vapores, dimensiones, velocidad, ventilación, servicio de calefacción, calefacción para calefacción, calefacción de agua potable, baños y las demás instalaciones necesarias para juzgar de la eficacia con que se cumplirán las condiciones del contrato.  
Art. 30.º La firma que resultare triunfante en la licitación, deberá firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta días de aceptada su propuesta y aumentará en acto el depósito á que se refiere el art. 8.º hasta la concurrencia de ochenta mil pesos moneda nacional oro sellado en efectivo ó en títulos de la deuda pública nacional, en garantía del cumplimiento del contrato.  
Art. 31.º Si el proponente no firmare el contrato en el plazo indicado, perderá el depósito efectuado al presentar la propuesta, y si no cumpliere el contrato una vez firmado, con sujeción á los términos establecidos en el mismo, perderá la totalidad de la suma depositada.  
Art. 32.º Este depósito será devuelto á los concursantes tan luego como hayan establecido la navegación con arreglo al contrato.  
Art. 33.º Los inspectores nombrados por el Gobierno á bordo de cada buque llevarán un Diario de navegación de acuerdo con las ordenanzas vigentes en la Armada Nacional y un libro de quejas accesible á los pasajeros y cargadores. Registrarán también todos los antecedentes necesarios para dar cumplimiento á las estipulaciones del contrato con el Gobierno, los casos de fuerza mayor, etc. En todos los casos deberá haber conformidad entre el Diario de á bordo y el que lleve el inspector.  
Art. 34.º El Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendiesen los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, ó en que, por igual número de veces, se incurriese en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 25.  
Art. 35.º Los casos de fuerza mayor que fueren declarados por los Tribunales nacionales de Marina y su fallo será inapelable.  
Art. 36.º Los vapores subvencionados estarán sujetos á los reglamentos y disposiciones sanitarias dictadas ó que se dicten por las autoridades de la Nación.  
Art. 37.º En el caso de que dos ó más proponentes se coloquen en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos ó de diferentes puertos iniciales, el Gobierno concederá el contrato al que lo mejor en el monto de la prima, el tiempo de duración de los viajes, las tarifas, las comodidades para pasajeros é inmigrantes ó las demás condiciones que á su juicio bonifique el contrato en beneficio del país.  
Art. 38.º Los gastos que origine esta ley se tomarán de rentas generales con imputación á la misma. Una vez formalizado el contrato con la compañía triunfante en el concurso, el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto general de gastos de la Nación.  
Art. 39.º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.  
FIGUEROA ALCAZOTA  
RAMON ALCAZOTA