

Suscripción

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre. . 6 pesetas

Año. . . 10 id.

EXTRANJERO

Año. . . 20 pesetas

A los vendedores y corresponsales, 25 ejemplares 3 pesetas

Redacción

y Administración

Paseo de Recoletos, 5

TELEFONO 5.415

APARTADO 408

Los giros a cargo del suscriptor. Pídanse

tarifas y contratos a

Administrador

Pagos adelantados

La Monarquía

Por la Patria y por el Rey

DIRECTOR: BENIGNO VARELA

N.º atrasado 25 céntimos

N.º del día 20 céntimos

Año XII

No se devuelven los artículos y fotografías que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 5 de Noviembre de 1921.

Toda la correspondencia administrativa, dirijase al Administrador.

Núm. 557.



Los Príncipes que luchan en Africa son modelo de militares

Cierta alusión impertinente lanzada en el Congreso por un diputado socialista, ha dado motivo de actualidad a la actuación en la campaña de Marruecos de algunos Príncipes de la Monarquía española, especialmente la que se refiere a S. A. R. el Infante Don Alfonso de Borbón y Borbón.

Un estimado colega melillense ha publicado un artículo, en el que se elogia con justicia la entusiasta actitud del augusto alférez de Húsares de la Princesa. Se habla en dicha información de los servicios de Su Alteza, quien permanece en su sección, cubriendo la vigilancia de las carreteras, haciendo sus guardias nocturnas, pernoctando en las tiendas de campaña exactamente igual que sus compañeros. Habla también el informador de las acciones en que Su Alteza tomó parte, con entusiasmo tan juvenil, con tan acendrado cumplimiento del deber, que hubo de merecer las felicitaciones de sus jefes y camaradas y del Alto mando; satisfacciones íntimas que la modestia de Su Alteza ha callado, y que también alcanzan, por su actuación militar, a otro soldado augusto: el Príncipe Don Felipe, capitán honorario del mismo regimiento.

La precitada alusión del aludido diputado socialista—no muy socialista que digamos—, queriendo desvirtuar los servicios de las Reales personas en la campaña de Melilla, ha dado ocasión para

que éstos se realcen, no ciertamente por la calidad de las personas, sino por la justicia del caso a quien hay que servir en primer término.

El coronel de Húsares de la Princesa, Sr. Sousa, ha dicho también públicamente algo de la personal actuación del Infante Don Alfonso, que se ha batido más de una vez bravamente y que se comporta con la mayor escrupulosidad en la observación de sus deberes militares.

La modestia del Infante hubiera dejado pasar en silencio sus méritos de soldado si alguien, con acometividad más digna del mitin que del Parlamento, no diese ocasión a sacar a la luz pública el relieve del Infante Don Alfonso en la campaña. Como él, los demás miembros de la Real familia que sirven en el Ejército español de mar y tierra, son modelos de disciplina militar, de entusiasmo militar. Pudo el Infante Don Alfonso no incorporarse a su regimiento hasta el mes de septiembre, y apenas salido de la Academia, donde tan brillantes estudios cursara, apresuróse, voluntariamente, a incorporarse a su regimiento, que iba destinado a Melilla. Este movimiento patriótico, este gesto espontáneo, es claro testimonio de su entusiasmo militar, de su deseo de ser útil a la nación y a la causa que defendemos, de su anhelo de compartir cuanto antes, desde el primer día, la suerte de sus compañeros, los oficiales y soldados del regimiento de Húsares de la Princesa.

La procédure des Princes qui luttent en Afrique. Des militaires exemplaires

Une certaine allusion faite par un député socialiste dans le Congrès a donné occasion d'en parler de la procédure militaire de quelques princes de la Monarchie Espagnole, et plus particulièrement à celle concernant S. R. R.

l'Infante Don Alfonso de Borbon y Borbon.

Un journal de Melilla, que nous estimos bien, a publié un article dont on loue, et très justement, l'enthousiaste procédure de l'auguste sous-lieutenant

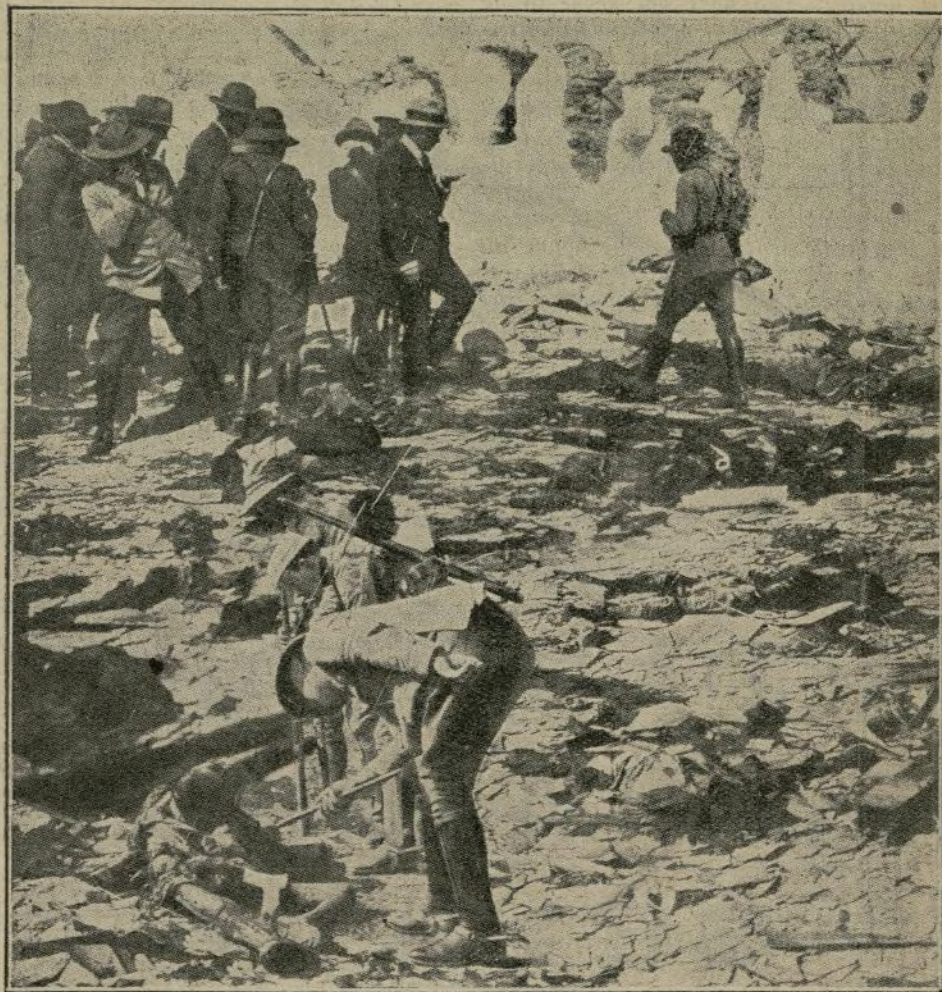
des "Húsares de la Princesa". Dans la nommée information on parle des services que S. A. y fait. Il reste à sa place, surveillant les grands chemins et il fait les gardes nocturnes, il passe la nuit dans la tente de campagne de la même façon que ses compagnons d'armes. Le journal en parle aussi des combats auxquels S. A. a prit part avec un enthousiasme si juvénile dans l'accomplissement de son devoir, qu'il a mérité les félicitations de son chef, de ses camarades, et du Général Berenguer.

La modestie de S. A. lui empêche d'en parler de ces joies intimes; et on peut dire autant du prince Don Felipe, qui est capitaine honoraire du même régiment. L'allusion du député socialiste—qui ne semble trop socialiste—en voulant ôter le mérite aux services prêtés

par les personnes royales dans la campagne africaine, n'a fait autre chose que faire ressortir ces même services, pas en vertu de la position des personnes royales, mais pour la justice et vérité de ce cas-ci, à laquelle nous devons servir avant tout.

Le colonel des "Húsares de la Princesa" S. Sousa a fait savoir quelque chose sur la procédure personnelle de l'Infante Don Alfonso, qui s'est battu bravement plus d'une fois, et qui procède d'une manière fort scrupuleuse dans l'accomplissement de ses devoirs militaires. La modestie de l'Infante Don Alfonso aurait laisser passer en silence les mérites militaires qu'il en possède, si quelqu'un, avec une provocation, plus digne d'un "meeting" que du Parlement, n'aurait pas donné occasion à démontrer

EL CEMENTERIO DE MONTE ARRUIT



Ante estos cuerpos mutilados de héroes españoles que están reconociendo sus hermanos en el Ejército, ante esos millares de muertos que convirtieron la posición de Monte Arruit en vasto y lúgubre cementerio, no es posible suavizar la ira vengadora, vindicadora, del pueblo español en la contienda marroquí. Esos muertos gloriosos claman venganza; esas vidas ofrecidas a la Patria por el deber, están pidiendo el mayor rigor, el máximo castigo, sobre la morisma. El más digno homenaje a la memoria de los héroes será la reconquista total de las antiguas posiciones, afirmando para siempre los dominios de España en tierras africanas.

publicamente le mérito de l'Infant Don Alfonso en campagne. D'autres membres de la famille royale qui se trouvent aussi aux services de l'Armée et de la Marine militaire espagnole sont des modèles de la discipline militaire, et ils ont démontré toujours un grand enthousiasme belliqueux. L'Infant Don Alfonso aurait pu rester sans s'incorporer à son régiment jusqu'au mois de septembre, mais à peine fut-il sorti de l'Académie militaire ou il fit ses études, il s'est hâté

volontier à s'incorporer à son régiment, qui était destiné à Melilla.

Ce mouvement patriotique, ce geste spontané en est un témoignage évident de son enthousiasme militaire, et de son désir de servir à la nation et à la cause que nous défendons. C'est aussi le désir de s'associer, le plutôt possible, c'est à dire dès les premiers moments, à la sorte de ses compagnons, les officiers et les soldats du régiment des "Husares de la Princesa".

The princes who are fighting in Africa are model soldiers

Certain allusions made by a socialist deputy in Congress has given occasion to speak about the military actuation of some of the Princes of the Spanish Monarchy, specially of the actuation of H. R. H. the Infante Don Alfonso de Borbon y Borbon. An esteemed Melilla newspaper has published an article praising—most justly—the brave conduct of the royal officer of the "Husares de la Princesa".

This article states the services made by His Highness. He remains with his regiment night and day, he watches the highroads, he is on guard by night, and he sleeps in a tent the same as any other soldier. The same article also mentions the battles in which His Highness has taken part, and it states that the juvenile enthusiasm of the Infante Don Alfonso, was so courageous that he was congratulated by his Commander, his comrades and by General Berenguer. Don Alfonso's modesty hinders him of speaking about these personal satisfactions, and the same can be said about the Prince Don Felipe who is an honorary captain in the same regiment.

The aforesaid allusion of the socialist deputy—who does not seem to be much of a socialist—enclosed the intention of annulling the gallant behavior of the royal persons in the African contest, and what has happened is, that instead of losing these services their worth, they have become public, and the royal soldiers are exalted, not on account of their being of royal rank but in justice to the truth, which we serve above all else. Colonel S. Sousa of the "Husares de la Princesa" has made known a part of the Infante Don Alfonso's personal actuation. More than once has this noble soldier bravely fought, and he has always fulfilled in a most conscientious manner his military duties. Don Alfonso's modesty would not allow his military virtues to be published, and if someone in Parliament—with an aggressiveness more worthy of a "meeting" than a Parliament session—had not given

rise to this question, the worth and bravery of the Infante Don Alfonso might have never been mentioned.

They are many other members of the royal family, belonging to the Spanish Army and Navy who are also models of a military discipline, and they have always given evidence of their great military enthusiasm.

The Infante Don Alfonso could have remained without being incorporated to his regiment until the month of September, but when he had just left the military Academy where he pursued his studies he hastened, of his own free will, to join his regiment which had been ordered to Melilla.

This patriotic movement, this voluntary act is a true proof of his love for the Army and his desire to serve his nation and the cause we defend. It also shows the desire of sharing, from the very first moments the fate of his comrades the officers and soldiers of the regiment of the "Husares de la Princesa".

El alcalde de Madrid y el empréstito

Si el señor conde de Limpias no tuviera otros títulos para que de él quede en el pueblo de Madrid buena memoria, su labor para lograr el éxito de su proyecto de empréstito sería suficiente para ello.

Faltan sólo pequeños detalles para que el proyecto de empréstito sea una realización. No pocos trabajos y dificultades han tenido que vencer el digno alcalde de Madrid hasta ver el proyecto en vías de hecho.

Merced al empréstito, se llevarán a cabo reformas y obras importantísimas para la capital de España, y por ello el pueblo madrileño podrá guardar la mejor memoria de la felicísima actuación municipal del ilustre conde de Limpias.

Alcaldes como él, hacen falta siempre, para que Madrid se convierta en una gran ciudad europea.

BOTADURA DEL TRASATLANTICO

"CRISTÓBAL COLÓN"

El lunes llegó a El Ferrol el Ministro de Marina. Debido a lo avanzado de la hora no se le tributaron honores.

Se dirigió el marqués de Cortina al arsenal militar, donde le esperaban el almirante Pintado y el vicealmirante D. Enrique Gómez-Acebo, con los generales Calleja, Rogi y Messia y los comandantes de los buques surtos en la bahía.

Marchó al crucero "Carlos V", donde descansó hasta el martes por la mañana, que se dedicó a visitar el arsenal.

Solemnizando el acontecimiento marítimo que se iba a verificar en los astilleros de la población, desde las primeras horas de la mañana las músicas recorrieron las principales calles, y los balcones estaban engalanados.

El aspecto de la ciudad era animadísimo. Los trenes llegaban abarrotados. Centenares de automóviles llegaron de todos los pueblos con familias ansiosas de presenciar la botadura del trasatlántico "Cristóbal Colón".

Entre otras personalidades figuraban el capitán general de Galicia, el gobernador civil de La Coruña y el barón de Satrústegui.

En honor del Ministro se celebró en la sala Galibus, del astillero, una espléndida fiesta, a la que concurrieron distinguidas damas, las autoridades, varios generales y distinguidas personalidades.

Se sirvió un espléndido "lunch", que fué amenizado por la banda de Infantería de Marina. El comedor estaba primorosamente adornado.

Mucho antes de que se verificase la botadura del trasatlántico "Cristóbal Colón", un gentío enorme invadía el astillero. Al llegar el Ministro, la concurrencia le recibió con vítores patrióticos.

Recibióle el director de los ingenieros de la Construcción Naval. Fuerzas de Infantería de Marina tributaron honores al Ministro.

Con el marqués de Cortina tomaron asiento en la tribuna las autoridades civiles y militares. La madrina del nuevo buque, que era una hija del barón de Satrústegui, ocupaba un lugar preferente.

Cuando el ingeniero D. Miguel Rechea dió la voz de "listo", la madrina estrelló contra la quilla una botella de champaña, y el "Cristóbal Colón" se deslizó majestuosamente sobre las aguas.

El momento fué emocionante. Las bandas de música tocaron la Marcha Real y el gentío prorrumpió en vítores patrióticos.

El Ministro felicitó efusivamente al director de la Construcción, Mr. Spier; al ingeniero Sr. Rechea y a los jefes de los trabajos.

Al final del "lunch" con que fueron obsequiados en la sala Galibus, del astillero, el Ministro de Marina y los invitados al acto de la botadura, el barón de Satrústegui, en nombre del Consejo de la Construcción Naval y de la Trasatlántica, agradeció al Ministro que haya honrado con su presencia el lanzamiento del primer buque mercante construido en estos arsenales.

La Trasatlántica—dijo—se honra con el recuerdo de que sus buques fueron tripulados por oficiales de la Armada (refiriéndose a la guerra con los Estados Unidos). Esto prueba que la Marina española es una sola familia, tanto en tiempo de paz como en tiempo de guerra, como lo corrobora el acierto con que una y otra cooperan en la actual guerra de Marruecos.

Habló el barón de Satrústegui de los grandes elementos con que cuenta la Construcción para continuar esta clase de trabajos, y se extendió en consideraciones y detalles sobre la construcción del "Cristóbal Colón". Terminó con vivas a España y al Rey.

El Ministro de Marina empezó por declarar que El Ferrol es la mejor factoría del mundo, pues la Naturaleza lo ha

dotado de inmejorables condiciones. Sólo viéndolas pueden apreciarse éstas.

Habló de la necesidad urgente de proseguir las construcciones de buques de guerra y mercantes.

Hizo grandes elogios de la Trasatlántica y de los importantes servicios que ha prestado y presta a la Patria.

Terminó brindando por los soldados y marinos que luchan en Africa.

El barón de Satrústegui y el Ministro de Marina fueron aplaudidísimos.

Felicitemos a la Compañía Trasatlántica por la botadura de este nuevo barco, que viene a enriquecer la brillante flota de tan prestigiosa entidad.

Características del "Cristóbal Colón".

Casco.—Eslora entre perpendiculares, 146,30 metros. Eslora total, 152,58. Manga máxima, 18,59. Puntal hasta la cubierta, 10,90. Desplazamiento, 14.335 toneladas.

Máquinas.—Seis turbinas de engrane, fuerza total, 10.300 HP. Número de hélices, 2. Velocidad, 17,5 millas.

El casco es de acero, procedente, en general, de las fábricas de Altos Hornos de Vizcaya, y está construido con arreglo a las reglas del Lloyd y bajo su inspección.

Los materiales colocados a bordo, incluyendo las obras de madera, ascienden a unas 6.000 toneladas.

El adelanto del buque.

Cuando el buque cayó al agua llevaba terminadas casi todas las obras de carpintería y la mayor parte del decorado, gran parte de la maquinaria auxiliar, las maquinillas de cubierta, etc., etc.

Este buque es exactamente igual al "Alfonso XIII", que se está construyendo en la factoría de Sestao, y muy parecidos ambos a los trasatlánticos "Infanta Isabel" y "Reina Victoria Eugenia", que fueron construidos en Inglaterra.

El "Cristóbal Colón", lo mismo que el "Alfonso XIII", obtendrán la más alta clasificación, por reunir los requisitos exigidos a los buques más modernos y de más perfecta construcción.

Dispone este buque de seis amplias bodegas para carga servidas por 15 plumas y 16 chigres de vapor.

El pasaje.

El pasaje se distribuye en varias cubiertas y alcanza la cifra de 402 pasajeros, de los cuales son 6 de lujo, 9 de primera preferente, 159 de primera ordinaria, 56 de primera y segunda indistinta, 82 de segunda y 90 de tercera preferente.

Hay, además, alojamiento para 1.500 emigrantes.

La tripulación asciende en junto a 266 hombres.

Para el servicio de pasaje y de la tripulación hay instalaciones completas de agua fría y caliente, baño y duchas, ventilación natural y artificial, calefacción, incluso para los emigrantes, cámaras refrigeradoras para los víveres, enfermerías amplias y ventiladas, con separación de sexos, estufa de desinfección y todas cuantas comodidades puedan apetecer los pasajeros.

Las cubiertas.

En las cubiertas de toldo y paseo, que es como si dijéramos en los pisos quinto y sexto de los siete que tiene el buque, sin contar con los puentes, van instalados los comedores, salones de música y de fumar, biblioteca, "hall", galerías de paseo, bares, café de verano y demás dependencias para recreo del pasaje, todas ellas amplias y lujosamente decoradas.

El buque está dividido en doce grandes compartimientos estancos por medio de mamparos transversales, dispuestos de modo que el buque no pueda sumergirse aun en el caso de una grave avería, satisfaciendo así las exigencias del Convenio internacional para seguridad de la vida en el mar. Para garantizar la eficacia de estas mamparos, van

AGUA DE AZAHAR marca LA GIRALDA SEVILLA

Calidad extra:	Botella de 1/4 de litro. . .	4 ptas
	Botella de 1/2 litro.	5 ptas.
Calidad triple:	Botella de 1/4 de litro. . .	3 ptas.
	Botella de 1/2 litro.	4 ptas.

provistos de puertas estancas patente "Stone", que pueden cerrarse simultáneamente e instantáneamente desde el puente. Con arreglo a lo que exige el citado Convenio internacional, el buque estará dotado de telegrafía sin hilos de gran alcance y servicio permanente, y llevará también aparatos de señales submarinas.

Botes salvavidas.

Lleva este buque 38 botes, la mayor

parte salvavidas, incluyendo en éstos un bote automóvil, todos perfectamente acondicionados y servidos por pescantes "Welin", con capacidad suficiente para embarcar el total de pasajeros y tripulación con la mayor rapidez.

Finalmente, tiene emplazamiento dispuesto para poder instalar rápidamente cuatro cañones de 10 centímetros, convirtiéndose así en crucero auxiliar.



La Cámara popular, en su sesión del miércoles, ocupóse de la suspensión de pagos del Banco de Barcelona y continuó el debate sobre Marruecos.

Reanudó su discurso el señor marqués de Buniel, que comentó la acción política de España en el Protectorado, hablando el señor Rodríguez Viguri del fracaso de la Policía indígena y la obra política a realizar en el porvenir.

El señor Ministro de Estado contestó brevemente al señor marqués de Buniel, diciendo que los anteriores discursos han sido de crítica de la cuestión militar; pero el señor marqués de Buniel ha tratado del problema de nuestro Protectorado, y se cree en el deber de intervenir, por lo mismo que el señor Ministro de la Guerra se ha abstenido de recoger otras manifestaciones que las relativas a la actuación del Ejército.

Yo estoy dispuesto—termina—a recoger las manifestaciones del marqués de Buniel; pero no habré de hacerlo hasta que hayan hablado otros oradores.

El jueves trató el Senado la cuestión de las subsistencias, mediante una interpelación del Sr. Fabié.

En el Congreso continuó destacando la nota sobre Marruecos, pronunciando un discurso el señor marqués de Olérida, que habló de la discrepancia, según el orador, entre los hombres del actual Gobierno; del alcance de los Tratados y de la necesidad de una ponencia de Gobierno; de las responsabilidades y las recompensas de guerra.

El señor Ministro de la Guerra pronunció breves palabras, para manifestar que las circunstancias son de tal gravedad, que se impone la medida en cuantos intervengan en este debate.

Yo no puedo limitar—dice—el derecho de los señores diputados; pero me creo en el deber de advertirles sobre el peligro de su intervención. El Alto Comisario tiene la absoluta confianza del Gobierno, y es hoy el jefe supremo de aquel ejército.

Interviene el Sr. Besteiro, y durante su discurso es objeto de varias llamadas al orden por el presidente de la Cámara, en virtud de ciertos conceptos irrespetuosos para las altas Instituciones.

El señor Ministro de la Guerra opone reparos a algunas de las afirmaciones del orador socialista, dejando para ocasión más oportuna y holgada la tarea de rebatir la tesis del discurso.

Es falso—dice—el concepto que del Ejército tiene el Sr. Besteiro, y falsa la creencia de que tratamos de aprovechar esta ocasión para realizar de una vez nuestro cometido en Marruecos. Lo que en estos momentos hace España es una demostración evidente del sentido íntimo popular en el problema marroquí.

El Ministro habla de las crueldades moras en los campos de Monte Arruit, donde fueron asesinados 1.600 soldados españoles; asesinados, porque después de pactada la rendición de la posición y la entrega de las armas, la villanía de los rebeldes los asesinó sin piedad.

Y después de eso, ¿tendrá nadie derecho a hablar de crueldades realizadas por nuestras tropas?

El Sr. Besteiro no habla obedeciendo a

principios de justicia, sino impelido por un sectarismo doctrinal que le lleva a intentar el desprestigio de las más altas Instituciones.

Continuó en la Alta Cámara, durante la tarde de ayer, el debate sobre la carestía de la vida. Habló el señor marqués de Hermita, bien documentado, acerca del problema, contestándole el señor ministro de Fomento.

Quedó preparado, mediante una interpelación del Sr. Ubierna, un debate sobre Marruecos.

En el Congreso, el señor ministro de Estado, en largo y minucioso discurso, expone el programa del Gobierno cuanto al protectorado de Marruecos. El señor conde de Romanones estima insuficientes las declaraciones del Sr. González Hontoria. El jefe del Gobierno manifiesta que el ministro de Estado ha hablado por todo el Gabinete.

Rectifica el Sr. Besteiro, insistiendo en que la aventura de Marruecos debe abandonarse.

El ministro de Estado le contesta justificando la alusión que le dedicó en su discurso al hablar de la sinceridad de los que predicaban el abandono de nuestra intervención en Marruecos. Rechaza la interpretación que ha dado el Sr. Besteiro a partes de su discurso, sobre todo en lo que se refiere al castigo de los traidores y a la ocupación de la zona oriental, que él no ha dicho que sea definitiva.

No conviene—dice—confundir la justicia con la venganza. El no ha invadido atribuciones de nadie al señalar la política futura en Marruecos, porque ha tratado del problema en su aspecto general. El bien claro ha dicho por qué España está en Marruecos; aceptó el compromiso para responder a lo que era un anhelo íntimo del alma nacional: que cuando en el Norte de África faltara la autoridad del Sultán, no hubiera otra que la de España.

Las interrupciones en el servicio tranviario

La Sociedad Madrileña de Tranvías nos ruega la publicación de la siguiente nota:

"Ante las justificadas quejas que del público recibe la SOCIEDAD MADRILEÑA DE TRANVIAS, por las constantes faltas de fluido eléctrico, se ve en la necesidad de hacer constar nuevamente que la energía eléctrica se la suministra la SOCIEDAD HIDROELECTRICA ESPAÑOLA, que tiene sus saltos en el Júcar, y que, a consecuencia de una avería, realiza el servicio con grandes dificultades.

Como estas causas subsisten, la SOCIEDAD MADRILEÑA DE TRANVIAS, con objeto de no causar molestias al público, ha solicitado el concurso de la UNION ELECTRICA MADRILEÑA, la cual ha ofrecido, gustosa, facilitarle todos los medios a su alcance para evitar las frecuentes interrupciones que vienen sufriendo, y que son los primeros en lamentar."

Teatros

Vivimos en pleno "Tenorio". El Español y el Centro continúan rindiendo culto al tradicional drama. En el primero, la irreprochable y armoniosa dicción de Ricardo Calvo hace de Don Juan un tipo encantador, y en el Centro encarna Borrás el personaje zorrillesco con toda conciencia artística, entendiendo el famoso burlador de personalísima manera.

La semana ha registrado un franco éxito: "El sinvergüenza en Palacio", que diera a Apolo los graciosísimos y fecundos comediógrafos Muñoz Seca y Pérez Fernández. En el mismo teatro se verificará el lunes la reposición de la opereta de gran éxito "El capricho de una reina".

El Cómic ha refrescado el cartel con "La sobrina del cura", obra hace tiem-

po no representada, y que nunca se hará vieja mientras la interprete la Loreto. "Los legionarios" continúan dando muchas entradas al popular teatro de Capellanes.

Eslava no interrumpe las representaciones de "La chica del gato", que ha valido a Arniches y a la Bárcena uno de sus más grandes triunfos, y sigue regocijando a la concurrencia con "El ardido", de Muñoz Seca, en tanto se prepara el estreno de "Don Juan de España", de Martínez Sierra, obra que produce viva expectación en los círculos literarios.

En Lara, "Pipiolá" y "El puesto de Antiquités" envejecen a gusto del público, que llena diariamente la clásica "bombonera".

Infanta Isabel ha encontrado en "La casa de la Troya" un nuevo filón para la taquilla y, mientras, prepara los estrenos de nota.

Estados Unidos del Brasil

Exposición Nacional conmemorativa de la independencia

(CON EL CONCURSO DE TODOS LOS PAISES)

RIO DE JANEIRO, 1922

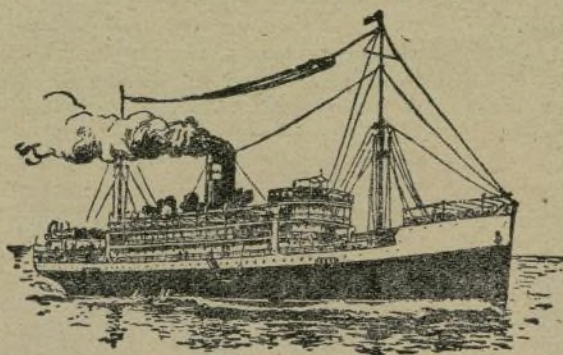
(DEL 7 DE SEPTIEMBRE AL 15 DE NOVIEMBRE)

Oportunidad excepcional que se ofrece a los industriales de este país para poder concurrir a uno de los más importantes concursos internacionales de la América del Sur, al que ya se adhirieron muchos Gobiernos extranjeros.

El plazo fijado para que los expositores extranjeros puedan obtener locales en la Exposición, expira el día 30 del corriente.

Prospectos e informes a disposición de los interesados, en el Consulado del Brasil.

Vapores-correos españoles de Piniillos, Izquierdo y Compañía S. EN C. DE CÁDIZ



Servicios a las Islas Canarias, de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos de América, Estados Unidos de Brasil y República del Uruguay y Argentina. Vapores que tiene esta Compañía: Infanta Isabel, «Catalina», «Barcelona», «Cádiz», «Balmes», «Conde Wilfredo» y «Martín Zúñiga».

38.185 toneladas Morion de registro total.

Todos estos vapores, que tienen la más alta clasificación del Lloyd han sido construidos expresamente para esta Compañía, reuniendo las mayores comodidades para los señores pasajeros, a los cuales ofrece trato esmerado. Espaciosas cámaras de primera y segunda clases, instaladas sobre cubierta, igualmente que los salones, comedores y demás servicios destinados al pasaje.—Espaciosos departamentos de lujo y de preferencia.—Espléndidos salones comedores, de lectura, música, fumoir, hall, bars, etc., etc. Alumbrado eléctrico.—Telégrafo Marconi.

LINEA DEL BRASIL PLATA.—Servicio mensual rápido y directo, con salidas fijas desde Barcelona, Valencia, Almería, Málaga, Cádiz y Las Palmas, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS.—Servicio fijo quincenal desde Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia, Málaga, Cádiz y Canarias para Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Nueva Orleans y Galveston, con escalas eventuales en Mayagüez, Ponce, Matanzas y Cienfuegos.—Servicio rápido y de gran lujo para La Habana, por el nuevo y lujoso vapor correo de 15.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos de todos los modernos adelantos.

Infanta Isabel, admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto.

Para más detalles pídase el Manual de informes ilustrado.

LOS ATAQUES A LAS INSTITUCIONES DE UN DIPUTADO SOCIALISTA

No por culpa del Gobierno, que bien claro se pudo observar desde el principio cuáles eran sus propósitos, y si por la de aquellos oradores que intervienen y vienen convirtiendo el asunto en cosa muy distinta, el debate sobre Marruecos no ha adquirido aquella elevación de tonos que supone la serena discusión sobre los principios que deben informar nuestra actuación en el protectorado que nos asignó el Tratado de 1912 y decidir cuál ha de ser la política hispana en la zona marroquí.

De vez en cuando apunta algún destello leve de lo que el debate debería ser; pero se apaga rápidamente y vuelve a descender, buscando minucias y responsabilidades, que nadie duda que, de ser ciertos los hechos denunciados, habrán de ser castigados severamente; pero que son cosa distinta y que nada influye en la determinación de cómo debemos proceder políticamente en Marruecos.

Cosas que nos interesan, y mucho, para ulteriores efectos, no se tocan siquiera. Se habla por impresión personal o por sugestión de la ajena, y en puridad de verdad, obedeciendo a estímulos personalísimos, en ciertos oradores, y buscando otros la impresión de la galería, que, a fuerza de servirle platos fuertes, siente ya estragado el paladar.

En nuestra opinión, debería haberse discutido, ante todo, el procedimiento a seguir y normas a que debemos ajustarnos políticamente, definiendo claramente el sistema de nuestro protectorado.

Después, y cuando la discusión no pudiera repercutir en perjuicio del excelente espíritu que muestran nuestros soldados en África, cabría dilucidar hasta las más nimias responsabilidades que en orden a la ejecución, mando, gobierno, disciplina y administración hayan podido existir en Me-

lilla, o donde sea. Lo demás es perder el tiempo; armar mucho ruido y tratar de poner en práctica el viejo y vulgarísimo refrán de "a río revuelto..."

Con grandes titulares y llamativos sueltos se había anunciado la intervención de Indalecio Prieto en el debate de las responsabilidades. Pese a los anuncios, nada se hundió; no temblaron tampoco las esferas, y el mundo siguió su marcha, sin que en el planeta que habitamos se sintiera ni el más leve crujido.

Cuando acabó de hablar, alguien comentaba su discurso fuera del salón de sesiones, en tono humorístico, y otro zumbonamente le contestaba, con el personaje de un repetido cuento andaluz: "Ezo ez por dezpiztar."

Ha estado el Sr. Prieto dos veces en Melilla, después de los sucesos de Annuai, y, dada su inteligencia innegable y su bien probada perspicacia, no cabe a nadie en la cabeza que de sus visitas no haya obtenido ni buscado otra impresión que la puesta de manifiesto en su discurso, en el que, a veces, se limitó a glosar conceptos emitidos antes por el señor marqués de la Viesca.

Si tanto quiere el diputado pseudo socialista-republicano ahondar en el origen de las responsabilidades, es posible que no necesite elementos ajenos para su información; pero no desfigure la realidad tratándola o maquillándola con afeites y colores, que le permitan mostrarse en situación distinta de la que ocupa, y menos atacando tonta e injustamente a las Instituciones, que para nada entran ni salen en este asunto.

La travesura—por su estupidez no merece que nos indignemos, y por ello no queremos llamarla de otro modo—del Sr. Prieto es algo así como un desplante del tiempo viejo. Trae a nuestra memoria el recuerdo del drama de Zárate Carlos II el Hechizo-

zudo, que allá por los tiempos en que se estrenó, según hemos leído, obligó algunas veces al actor que representaba al siniestro fraile Froilán, a vestir de miliciano bajo los hábitos, para en momentos culminantes, en que se mostraba indignado el público, levantárselos, gritando: "¡Eh, que soy de la milicia nacional! ¡Viva la libertad!"

El desplante de Indalecio Prieto no le ha servido al astuto diputado pseudo socialista para nada. A nadie ha conmovido dentro ni fuera de la galería. El público

de hoy no es tan sencillo como aquel de 1850; el efecto no se produce con igual facilidad, ni la masa se despista por los latiguillos de los que—sea cual fuere la intención piadosa que les guíe—carecen de prestigio y crédito para que nadie les haga caso en esta España, tan digna de mejor suerte.

Hay cosas que están muy altas y libres de toda discusión para que les alcance la insidia y malevolencia de quien con eso mismo está juzgado.

España en Marruecos

HISTORIAL DE LA CAMPAÑA

De cuanto se viene haciendo en África, nada ha superado, en importancia y efecto eficaz, a las últimas operaciones realizadas en la zona de los Gomas, donde el enemigo intentaba levantar aquellas cabilas contra España y exaltar el espíritu de los fanáticos montañeses para caer sobre Xauen.

Para evitar todo esto y sus derivaciones, que podían haber creado una situación difícil en esta parte, se necesitaba obrar con energía y rapidez tales que aumentasen el prestigio de nuestra fuerza y afianzasen la influencia política que con gran habilidad se ha ido desarrollando allí desde años anteriores, y, sobre todo, desde que Xauen, la Ciudad Sagrada, fué ocupada por las tropas españolas, con gran contento, hasta ahora, de sus habitantes, por todos estilos, y por su mayor actividad comercial especialmente.

El oportunísimo desembarco de la columna mandada por Castro Girona completó la acción de las tropas mandadas por el general Marzo, que ha demostrado en esta ocasión ser uno de los más aptos para esta guerra; la valiente y eficaz actuación del teniente coronel Orgaz contribuyó poderosamente al éxito total. El éxito ha permitido al Alto Comisario regre-

sar a Melilla, quedando pacificada, casi por completo, la región de Gomara, a consecuencia del rudo castigo que los rebeldes recibieron, bien demostrado por el hecho de dejar abandonados unos mil muertos—muchos de ellos con los armamentos—, la disolución casi de la harca, mandada por el hermano de Abd-el-Krim, que, maltrecha y escarmentada, ha regresado a sus lares, sin conseguir en la región el apoyo que necesitaban para oponerse a los bravos soldados que mandan el general Marzo, el coronel Castro Girona y el teniente coronel Orgaz, tres jefes que han contribuido a uno de los más gloriosos hechos de cuantos se han realizado en África desde 1909, y acaso el de eficacia más inmediata.

Los grupos rebeldes existentes entre Lahu y el Tiguisas no han vuelto a hostilizar desde el 28 de octubre, y en los indígenas de Gomara, ante la impresión que les ha producido la victoria de las tropas españolas, gana más terreno cada día la idea de someterse al Majzen.

En Tetuán, las impresiones son muy satisfactorias. Han quedado restablecidas las comunicaciones con todos los puestos avanzados, incluso con Tiguisas, con la que ya se puede hablar desde la plaza.

Al tiempo que el general en jefe regresaba desde Tetuán a Melilla, se efectuaba en este territorio una nueva operación muy satisfactoria, y que puede considerarse como el prólogo de otras ulteriores, que sin más tardanzas nos lleven al Kert, y de paso nos permitan dar tierra cristiana a otros montones de cadáveres de tantos desgraciados hermanos nuestros como fueron exterminados por los moros, con ferocidad y saña inauditas.

¿Por qué no quedó ocupada Taxuda, en definitiva, ya que allí estuvimos después del sangriento combate que sostuvo el bravo Sanjurjo el día que se tomó el Gurugú? No lo sabemos; pero alguna razón de peso habrá tenido el Alto Mando para que nos retirásemos de allí, fundada en la más exquisita prudencia o en necesidades de la acción política, que no están al alcance de quienes ignoran los secretos del Cuartel general y del Gabinete militar de Berenguer, en su doble función de general en jefe y Alto Comisario.

En Ras Medua—cuya ocupación se viene considerando necesaria desde hace tiempo—existe ahora la harca de Ben-Tahar, formada a base de Kalayas, con la cooperación de gentes de Beni-bu-Ifrur y de Beni-bu-Gafar, algunos benisideles y también otros procedentes de Benisicar, de los que no acatan todavía la jefatura de nuestro leal amigo Abd-el-Kader, y, por último, los mazucis—que tan cruelmente se distinguieron en las horribles matanzas de julio, a quienes no se debe perdonar, y para los que no es bastante castigo la destrucción de sus casas y tierras.

Aun con todos estos elementos, la concentración no resulta demasiado grande, según han podido observar los aviadores; pero la paralización momentánea de las operaciones les ha dado alientos, y quizá de entre los mismos que han prestado acatamiento a España salga alguno para unirse a la harca y otros actúen como "pacos" en la zona ocupada, incluso en las cercanías de Tauima.

De la operación realizada para la toma de Monte-Atlaten



Obtiénense diariamente muy interesantes notas gráficas de la actuación de nuestras tropas en el Norte de Marruecos. La presente fotografía ofrece al Alto comisario, general Berenguer, dirigiendo personalmente las operaciones que para la toma de Monte Atlaten hubieron de realizar nuestras tropas, operaciones que fueron coronadas por el éxito, obteniendo brillante triunfo. La reconquista va continuando lenta, pero firme. La bandera española vuelve a tremolar en posiciones que se perdieron en el desastre. La obra militar que España realiza en el Rif va respondiendo bravamente a la confianza y los anhelos del pueblo y a sus grandes sacrificios de vidas y de dinero.

LA LABOR DEL GOBIERNO Y LA SERENIDAD PARLAMENTARIA

Una vez más nos ratificamos en nuestra opinión de que el Parlamento no sería, no podía ser obstáculo a la obra del Gobierno. Con toda clase de razones lo dijimos en otras ocasiones, y los hechos han venido a demostrarnos que no vivíamos lejos de la verdad. El Parlamento funciona, y el Gobierno desenvuelve su labor, sin que ninguno halle obstáculos en su cometido. ¿Qué mejor respuesta para los que auguraban fieros males apenas comenzase la primera sesión parlamentaria?

En realidad, no podía ocurrir otra cosa. Fijándonos en los componentes ministeriales, no cabe pensar que la falta de votos o la crítica violenta diese al traste con su vida. Lo primero, absolutamente imposible. Están representados en el seno del Gobierno los partidos que cuentan con mayor número en el Congreso y en el Senado. Primeramente, los conservadores históricos, y con ellos los núcleos no pequeños de los Sres. La Cierva y Maura, puede decirse que son la base, el eje sobre que descansa la vida del Gabinete. Completando estos elementos están los regionalistas, cuyo jefe ocupa una cartera de tanto relieve como la de Hacienda, y los liberales y demócratas, que tienen una prestigiosa representación en el Consejo de Ministros. Sumando sus fuerzas se echa de ver que el número de votos que sigue al Gobierno pasa de trescientos, excediendo de mucho a la mayoría absoluta.

Pero ello no es todo. Esta mayoría tan abrumadora no significaría nada si la oposición liberal que quedó fuera del Gobierno no actuase dentro de un cauce de elevada serenidad y patriotismo. El régimen parlamentario es un régimen de tolerancia, de acuerdo mutuo, de nobles concesiones, que permiten a los gobernantes ejecutar un programa, y a las oposiciones colaborar en él con sus enmiendas o con sus intervenciones diferenciales. Frente al banco azul está una vigorosa oposición liberal, que en lo patriótico apoya al Gobierno, y en los proyectos aporta su concurso, discutiendo y ofreciendo a las Comisiones sus peculiares puntos de vista.

Por todo lo cual puede decirse que el Gobierno tiene tras sí a casi toda la Cámara, pues sólo con la excepción de las extremas oposiciones tiene que luchar y combatir. ¿Puede temerse ya el resultado de ninguna votación? ¿Cabe pensar en que la falta de votos sea la determinante de una crisis?

Ni ella ni la crítica violenta de las oposiciones monárquicas que no están representadas en el Gobierno. Sabido es que, cuando las oposiciones gubernamentales rompen sus hostilidades con el Gobierno y cierra el paso a sus proyectos, éste se ve obligado a dimitir, porque no le basta la razón del número para desenvolverse. Por algo hemos dicho ya que el régimen parlamentario es un régimen de tolerancia y de armonía, de mutuo acuerdo y nobles concesiones. La Historia ofrece demostraciones elocuentes de ello desde los tiempos gloriosos de Cánovas del Castillo. Con los votos se realiza labor legislativa; pero no se vive parlamentariamente. Para esto es necesario el concurso de las oposiciones monárquicas que tienen y sienten la responsabilidad del gobernante.

Por este lado no cabe esperar que se le abra brecha alguna al Gobierno. Tiene éste ante sí el problema agudo de Marruecos, cuyo alto interés nacional sobrepasa a todos los demás, y nadie que estime y aprecie el valor de la Patria puede intentar la siembra de obstáculos a unos gobernantes que con abnegación y altruismo hicieron frente a la situación

en los momentos más críticos y peliagudos. Por esto cabe afirmar que, mientras las armas españolas no acaben de rehacer el patrimonio hispano en Marruecos, no puede pensarse en crisis ni sustituciones de ninguna clase.

Y ahí están los hechos brindándonos la razón. Se temía a la reapertura del Parlamento, y ya se ha visto que no pasa nada, y que su actuación no es obstáculo a la labor ministerial. Frente al deseo de los extremistas brilla la serenidad general, y las pasiones de los exaltados se estrellan ante el dique de serenidad y de patriotismo que formaron los monárquicos. No ocurrió nada, y no haya temor de que ocurra. Pueden desecharse los recelos y abrir el pecho a la más amplia confianza. La crítica obstinada, la que preludia situaciones irreductibles, esa no surgirá en los bancos monárquicos, porque los propios jefes han proclamado que no es patriótico crear dificultades al Gobierno en los momentos actuales.

Bien lo sabe el Gobierno y bien conoce las aspiraciones y los anhelos de la opinión. Por eso dedica sus afanes todos a la realización de proyectos de ley, que han de ser evidentemente provechosos a la economía nacional. Todos los Ministros trabajan en sus respectivos departamentos, cuidando unos de la aportación de elementos a la empresa que nuestro ejército realiza en Marruecos, aportando otros sus altas cualidades y experiencia a iniciativas y reformas que significan un notorio progreso. No puede decirse que están ociosos. La "Gaceta" y la tribuna parlamentaria acusan una actividad tan loable como benefactora.

¿Para qué enumerar esta labor? ¿Acaso no está resaltando en la memoria de todos?

LAMENTACIONES DE DOS "PACOS"



--¡Alah es grande, pero más grande es el palizón que nos han dado!...

La admirable actuación del Sr. Millán de Priego UN NUEVO EXITO DE LA POLICÍA

No puede negarse, porque sería tanto como negar la evidencia de los hechos mismos que el Sr. Millán de Priego ha obtenido un triunfo señaladísimo con la captura de los asesinos del llorado señor Dato. Las gentes comenzaban a desconfiar de que pudiera llegarse a tan feliz resultado. No eran pocos los que exteriorizaban su pesimismo y su dolor por que unos criminales lograsen burlar la acción de la Justicia refugiándose en el extranjero, camino de Rusia. Pero la perseverancia y las altas cualidades del director general de Orden público han vencido todos los obstáculos, y, al cabo, se logró la prisión de tales delincuentes.

Por toda la Prensa se ha divulgado la forma cómo lograron escapar y cómo se proponían llegar a Rusia para esconder su crimen tras ese Gobierno comunista, que tanto dice amar a los humildes que los esclaviza bajo la tiranía de su despotismo rojo. No vamos nosotros a reproducir su exodo. Lo que sí señalamos es el trabajo impropio, la tarea enorme del señor Millán de Priego hasta lograr su objetivo. Esa sí que merece remarcarse y elogiarse.

Extraño parece que unos asesinos vulgares hayan logrado protección, hasta el punto de hallarse en el umbral de Rusia, que es tanto como decir el pórtico de toda delincuencia, tiranía y absolutismo. Pero así es. Hay que reconocer que ese mundo de criminales natos que dijo Lombroso tiene raigambres en todos los países y se entrelaza de vario modo para asegurar la impunidad de los que predicán libertad, matando a sus semejantes; igualdad, huyendo del trabajo y viviendo del sudor ajeno, y fraternidad, asesinando a diestro y siniestro.

Mas, por fortuna, frente a ellos se alza también una organización policíaca valiosa, que no cesa de trabajar y de sistematizar sus descubrimientos y sus ex-

periencias, y cuyos resultados pueden atestiguar con el éxito obtenido en el hallazgo y captura de estos delincuentes.

Y esto nos trae como de la mano a discutir sobre la naturaleza del delito que cometieron los hoy detenidos en Berlín. No es un crimen político, como apuntan algunos espíritus hipócritas. Es un asesinato con todas las agravantes de premeditación, alevosía y nocturnidad. El crimen fué concebido, preparado con sangre fría. Se ensayó su ejecución y se pensó en la fuga, preparando la impunidad. Se disparó por la espalda, acribilando de balazos la trasera del automóvil. Y lo ejecutaron tres individuos amparados en la oscuridad de la noche. ¿Se quiere mayor concordancia con lo que el Código penal señala como características del asesinato?

No importa que el Sr. Dato fuese entonces Presidente del Consejo de Ministros. La muerte no desdobra las personalidades, y no se puede suprimir al funcionario sin acabar con la vida de la persona. La republicana Francia no entendió como crimen político el acto que realizó el anarquista Caserio en Lyon, que le costó la vida al ilustre Presidente Sadi Carnot. La República de los Estados Unidos no creyó que fuese un crimen político aquel que originó la muerte al Presidente Mac Kinley. Por ello electrocutó al asesino, como Francia guillotina a Caserio. La República helvética condenó a la última pena de su Código a Lucheni, el asesino de la Archiduquesa Isabel. La República alemana no lleva camino de considerar como político el asesinato por la espalda de su ilustre estadista Erzberger. Y la República de los Soviets no guardó contemplaciones con los que intentaron asesinar a Lenin, llegando hasta el fusilamiento de una mujer.

En ningún país se ha considerado el asesinato individual como crimen político. ¿Por qué, pues, iba a apreciarse en este caso, cuando el hecho fué cometido en cuadrilla y con todas las agravantes antes citadas? Sería estar loco pensar y razonar de tal suerte.

Nosotros, como todos los españoles sensatos y amantes del orden, celebramos el éxito de la Policía, y singularmente del Sr. Millán de Priego. El ha venido a coronar sus esfuerzos y sus trabajos, y nos revela que, tanto en este caso como en el de la muerte del Sr. Madurell, ha sabido dirigir con acierto y orientar con oportunidad. El Sr. Millán de Priego es hoy una garantía para la sociedad española, y una esperanza de que el último complicado en el repugnante crimen de la plaza de la Independencia caerá pronto en las redes de la Policía.

Nosotros, por el cariño que tenemos al Sr. Dato, lamentábamos aún más que el crimen pudiera quedar impune. Y lamentábamos también que el antecesor del Sr. Millán de Priego estuviese harto pático e inactivo cuando, a raíz de cometerse el crimen, se le dirigían desde Barcelona anónimos y denuncias que eran motivo de posible orientación, cuando menos de estímulo para trabajar. Aquella actitud, lo confesamos sinceramente, nos disgustó sobremanera.

Por eso aplaudimos hoy al ilustre director general de Orden público, y expresamos nuestra más amplia confianza en su aptitud y en su competencia. El éxito alcanzado le abona ya y patentiza, además, que es un gran conocedor de la Policía, de su organización y de su funcionamiento, como lo ha demostrado en las grandes y beneficiosas reformas que implantó, y de las que nos hemos ocupado en otras ocasiones. El Sr. Millán de Priego es hoy una garantía para todos y un funcionario digno de todos los elogios y de todos los aplausos.



Banco de España

NEGOCIACION DE OBLIGACIONES
DEL TESORO AL 5 POR 100

Por Real decreto fecha 18 del actual se dispone la emisión de Obligaciones del Tesoro, al plazo de tres meses, renovables después por iguales períodos, con interés a razón de 5 por 100 anual, pagadero al vencimiento de 4 de febrero de 1922, mediante cupón que llevarán unido los títulos. Estas Obligaciones estarán exentas de todo impuesto o contribución; serán admitidas como efectivo, por su capital e intereses vendidos, sin prorrateo, en toda operación de consolidación de Deuda que se realice y tendrán la consideración de efectos públicos. El Banco de España se halla encargado del pago del capital y de los intereses de estos valores, a su vencimiento, mediante la presentación en el mismo de los correspondientes títulos y cupones y señalamiento de pago por el Tesoro, previa la oportuna provisión de fondos que éste haga en su día.

Los pedidos para esta negociación se harán por cantidades que no bajen de 500 pesetas, o que sean múltiplos de esta suma.

Las Obligaciones serán al portador, en títulos de 500 y 5.000 pesetas cada uno, al plazo e interés ya indicados, pagadero este último al vencimiento de 4 de febrero de 1922.

El tipo de emisión será a la par, para los suscriptores que realicen la operación el día 4 de noviembre próximo; pero desde el día 5 inclusive se rescontrarán los intereses correspondientes a los días transcurridos desde el 4 de noviembre, a razón de 5 por 100 anual.

El importe de cada pedido deberá satisfacerse en el acto en las Cajas del Banco, y se admitirán cuantas suscripciones se presenten en Madrid y en todas las Sucursales, exceptuando las de Canarias y Meli-

lla; entregando el Establecimiento resguardos provisionales que serán canjeados en su día por los títulos definitivos.

La negociación se abrirá, como se ha dicho, el día 4 de noviembre próximo, y continuará abierta en los días sucesivos, hasta que el Gobierno disponga que se cierre.

Las suscripciones se realizarán por medio de agentes de Cambio y Bolsa o corredor de Comercio, en las plazas donde no hubiere agentes; abonándose, por cuenta del Tesoro, el corretaje oficial, y teniendo aquellos funcionarios la obligación de facilitar póliza de la operación que intervengan, al suscriptor que lo desee, sin percibir otro derecho que el corretaje.

Madrid, 26 de octubre de 1921.—El secretario general, O. Blanco-Recio.

CORRALES HERMANOS

BANCA Y CAMBIO
Toledo, 30.—MADRID

Ordenes de Bolsas, descuento de cupones, giros y negociaciones sobre todas las plazas de España y Extranjero.

Cambio de toda clase de monedas y billetes nacionales y extranjeros, compra de lingotes de oro, plata y platino.

La Unión y el Fénix Español



COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

56 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES
SEGUROS contra ACCIDENTES.—SEGUROS MARITIMOS (Casos y mercancías).

ALCALA, 43.—MADRID

LA MUNDIAL

Sociedad anónima de Seguros

Domicilio: Madrid, Alcalá, 17

CAPITAL SOCIAL

1.000.000 de ptas. suscripto.—505.000 ptas. desembolsado

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Junio de 1909 y 22 de Junio de 1918

Efectuados los depósitos necesarios

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, revisión y ahorro

Seguros de accidentes ferroviarios

Aprobado por la Comisaría general de Seguros

En todas las edades

hace falta hierro y fósforo en abundancia para tener un organismo robusto y evitar que la inapetencia, la desnutrición y la anemia destruyan la salud.

Usted evitará

esos peligros enriqueciendo su sangre y fortaleciendo sus huesos con este acreditado reconstituyente.

Tomé usted desde hoy mismo

HIPOFOSFITOS SALUD

Más de 30 años de éxito creciente. Único aprobado por la Real Academia de Medicina. Rechace, usted todo frasco donde no se lea en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso en tinta roja.



COMPañIA ANONIMA BASCONIA

Domicilio social: BILBAO

CAPITAL: 9.500.000 PESETAS

Fabricación de acero Siemens-Martín.—Tochos, palanquilla, llantón, hierros comerciales y fer-machine.—Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extradulce.—Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales.—Especialidad en chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau-Veritas.—Chapa aplomada y galvanizada.—Fabricación de hoja de lata.—Cubos y baños galvanizados, palas de acero, remaches, sulfato de hierro.—Grandes talleres de construcciones metálicas.—Montaje de puentes, armaduras, postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y tamaño.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: BASCONIA

Teléfono 98, Fábrica. Teléfono 267, Bilbao
Apartado núm. 30.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciará con debida oportunidad.

GUIA PARA LA INDUSTRIA

Güell y Compañía
S. en C.

Fábrica de panas,
rodas y veludillos.

LA PRIMERA ESTABLECIDA EN
ESPAÑA

FABRICA EN LA COLONIA GÜELL
(Santa Coloma de Cervoló.)

Administración: Codols, 16.
BARCELONA

PEDRO DOMEQ

VINOS Y COÑAC

Casa fundada en el año 1730

Propietaria de dos tercios del pago
de Macharnudo, viñedo el más renom-
brado de la región.

DIRECCION:

Pedro Domeq y Compañía.
JEREZ DE LA FRONTERA



REAL HOTEL

Washington Irving

ALHAMBRA-GRANADA

ESPAÑA

Deliciosa situación en el hermoso
Parque de la Alhambra.
Recientemente reformado y dota-
do de todos los adelantos del más
exquisito confort.

Lavabos en las habitaciones, con
agua corriente fría y caliente.
Numerosos departamentos con sa-
lón, baño y W. C. privado.

Ascensor eléctrico.—Calefacción central.
Este Hotel está abierto todo el año.

La mejor máquina para escribir

Usad para escribir limpio



No tiene cinta

Comparad la escri-
tura de la máquina
con todas las demás.

Casa central: BARQUILLO, 4
MADRID

LINEA DE GRANDES VAPORES DE
Ibarra y Compañía

(S. en C.) de Sevilla

Para Tarragona, Valencia, Alicante, Car-
tagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla,
Huelva, Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Avi-
lés, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebas-
tián, Pasajes, Burdeos, Dunquerque.—
Salidas fijas de vapor, todos los miércoles
para Cette y Marsella.—Dos salidas sema-
nales, viaje rápido para Galicia y Norte,
con escala en Valencia, Alicante, Málaga,
Sevilla, Vigo, Carril, Coruña, Santander
y Bilbao.—Salidas de vapores todos los
domingos.—Servicio económico combinado
para Orense, de domicilio de ésta a esta-
ción de Orense. Todos los vapores admi-
ten carga y pasajeros. Consignación en
Barcelona: Merced, 2, principal, Manuel
Catalá Ucela y Gregorio de Belaúnde.

Recomendamos a nuestras
lectoras y lectores que vi-
siten la Joyería de

D. RAMON PEREZ MOLINA

Carrera de San Jerónimo, 29.

En sus escaparates y en su
establecimiento se ven
verdaderas preciosidades.

JEREZ Y COÑACS

Marqués del Real

Tesoro

GRANDES PREMIOS

París, Madrid, Zaragoza, Va-
lladolid, Plasencia y Bruselas.

Banco Guipuzcoano

Capital social: 25.000.000 de pesetas en
50.000 acciones suscritas de 500 pesetas,
Fondos de reserva: 8.300.000

SUCURSALES: En Tolosa, Irún, Vergara,
Azpeitia, Eibar, Villafranca, Oñate, Pasa-
jes (Ancho), Azcoitia y Deva.

Cuentas corrientes en pesetas, francos y li-
bras, a la vista y a plazos, abonando interés.
Cartas de crédito, giros, depósitos, órdenes
de Bolsa.

Emisión de bonos a vencimiento fijo, de-
vengando el 2 1/2 y 3 y 4 por 100 anual.

Cajas fuertes para alquilar, propias para
guardar a'ajas, documentos, valores, etc., etc.
Toda clase de operaciones de Banca, Bolsa
y cambio.

Horas de Caja: de nueve y media a dos y me-
dia de la tarde.

LA PROVIDENCIA

SOCIEDAD ANÓNIMA COOPERATIVA
DE SEGURO, AHORROS Y EDIFICACION

Casa Matriz: MORANDE, 741. (Calle 1.477.
SANTIAGO (CHILE)

Capital autorizado:

UN MILLON DE PESOS

PÓLIZAS DE AHORROS
participación en las utilidades de la Sociedad.
Importe de las cuotas mensuales en pólizas
sin amortización.

DE VALOR DE

	Pesos 1.000	Pesos 5.000	Pesos 10.000
Serie A a 25 años plazo	1,50	7,00	15,00
B a 20	2,25	11,25	22,50
C a 15	3,00	15,00	30,00
D a 10	4,50	22,50	45,00
E a 5	6,00	30,00	60,00

Por medio de estos pagos mensuales se constituye un
capital para recibir el vencimiento de la póliza.
Para mayores datos dirigirse a la Casa Matriz.

OSCAR C. TUYA

Calle CUBA, 66.—Apartado 1.747
HABANA (Cuba)

Representante de

THE FLEXIBLE STEEL LACING COM-
PANY: Grampas para correas marca «Alliga-
tor» y protectores para bombillos eléctricos mar-
ca «Flexco».—THE GLIDDEN COMPA-
NY: Pinturas, barnices, tintes y colores.—THE
OLMSTED FLINS COMPANY: Correa im-
permeable.—E. C. STARNES & COMPANY:
Ferretería.—SMITH & HEMENWAY COM-
PANY: Herramientas «Red Devil».—ME-
YERBROS DRUG COMPANY: Drogas y
productos químicos.

Solicita representaciones de Casas Europeas.

Referencias:

THE NATIONAL CITY BANK OF
NEW YORK de la Habana.

Construcciones
mecánicas y fundiciones

RAMÓN ILLARRAMENDI

Máquinas.—Herramientas
Fresadoras universales.—
Taladros radiales.—Tor-
nos de precisión.—Cepi-
lladoras, etc.

RENTEIRA (Guipúzcoa)

LAS ARTES

FERRETERÍA
MELILLA

La casa mejor surtida y
que mas barato vende.

SUCURSAL EN TETUÁN:
LOS DOS LEONES

NUEVO HOTEL PARÍS

Muy confortable, y con
todas las más completas
instalaciones modernas.

ESPLÉNDIDA SITUACIÓN
OVIEDO

FABRICA DE METALES EN LUGONES Y
Minas de carbón en Aller

Dirección: OVIEDO, Apartado núm. 27.

Fabricación de cobre y de latón en chapas,
bandas, barras redondas, cuadradas y exa-
gonales.—Alambre de cobre, electrolítico
y de bronce para telégrafos y teléfonos.—
Alambre de latón sin soldaduras.

Fabricación de chapas Wegras.

Marqués de Riestra

BANQUERO

Fábrica de conservas.

PONTEVEDRA

BANCO SAINZ

Suocesor de E. Sáinz e Hijos. — MADRID
CAPITAL: 10.000.000 DE PESETAS

Calle de Alcalá, núm. 12

Apartado de Correos 163.—Dirección telegráfica y tele-
fónica: BANSAINZ

Se ocupa de toda clase de operaciones
bancarias, compra y venta de valores de
Bolsa.

ASTILLEROS DE GIJÓN

Construcción de buques

DIRECCION TELEGRAFICA:

“ASTI”

