

FINAL DE UNA TRAGEDIA

EL SUICIDIO DEL ANARQUISTA MATEO MORRAL

Con la muerte del autor de la bárbara tragedia de los jueves, el suceso acaba para los efectos de la acción justiciera de la ley; queda el rastro sangriento del crimen, esos enterramientos de ayer, de hoy, de mañana; esos heridos que agonizan; aquellos otros que lentamente mueren.

Para la conciencia general es una satisfacción—triste satisfacción en el honor del duelo—que el atentado no haya dado impune, que el feroz criminal haya sido detenido, aunque después, por un fatal olvido o descuido que tan caro costó al pobre guarda, consumara un nuevo crimen y se matase él ante la perspectiva del acoso por todo un pueblo, justamente indignado.

Lo sucedido demuestra plenamente que las autoridades tenían razón al asegurar que el anarquista no podría escapar; á unos cuantos kilómetros de Madrid fué detenido. Lo que ignora la mayoría del público, y bueno es hacerlo constar, es que Morral estaba seguido muy de cerca, que ya habían transmitido órdenes para su captura señalando la ruta que llevaba; si el jefe de la estación de Torrejón, el ventorrillero, el pobre guarda, no hubiese sospechado del asesino, no por eso hubiera logrado escapar; antes de salir de la provincia habría sido detenido; el cerco era ya estrecho, inflexible, y tales los datos que se poseían, que hasta se supo, anticipadamente, cómo iba disfrazado Morral. En tales condiciones era difícilísimo, por no decir imposible, que escapase.

¿Hay cómplices? Las averiguaciones que para aclarar tan importante extremo se vienen realizando hacen suponer que sí; pero no conviene adelantar juicios que puedan luego resultar erróneos y dar ocasión á lamentables equivocaciones. Si hubo quien prestó auxilio al criminal para que realizase sus siniestros designios, no podrá sustraerse á la acción de la ley; se ha previsto cuanto debía proveer, se han puesto en acción todos los medios disponibles, y es justo reconocer que las autoridades han realizado hasta ahora cuanto en su mano estaba para evitar que la impunidad del delito agrandase éste con el hecho deprimente de una irresponsabilidad burladora de la ley.

Sobre el campo floreciente, bajo el resplandor de Castilla, en una lúmina ha caído el bárbaro criminal atravesado de un balazo, trágicamente, llevando aún á los momentos de agonía, de acabamiento, de renuncia suprema, el odio, la pasión mala, traidora, que anidó en su cerebro y movió la mano terrorista. Un balazo justiciero fírmame á escribir, pero la pluma se detiene; hasta el postrer instante, Morral ha sentido la cobardía de su crimen, y la frase es: un balazo cobardo.

En la que se pudiera llamar psicología del miedo hallase el de Morral perfectamente caracterizado; desde que en Barcelona emprendió el viaje hacia Madrid, trazado ya probablemente el plan asesino, flaquea su fuerza, quiere sustraerse á la obsesión de su pensamiento trituante que le ha hecho presa en el cerebro, quiere distraerse á toda costa y habla por hablar sin que nadie le pregunte, y dice quién es sin que él lo requiera ninguno, y luego, el mutismo—violento, sin transición—el adormecimiento; no es que posea mayor serenidad, no es que se haya calmado; su temor está más hondo, y ya tiende á la madurez vulgar, á esconderse, á robar las miradas de todos, á no hablar con nadie; teme delatarse él mismo con el gesto y la mirada; no cree en su serenidad.

Lanza la bomba y huye; seguramente no pensó en la huida al planear el delito; se propuso no huir, y ahora esta suposición

ción el hecho de que, disponiendo de medios, no preparó una salida hábil; marchó indocumentado y sin rumbo; vagó de seguro por las calles de Madrid, y luego tomó por el primer camino que encontró, sin calcular nada, sin proponerse otra cosa que desaparecer, desaparecer pronto, irse lejos del lugar del crimen, huir de los espectros rojos persecutores, marilando tenaz en su cerebro el terror á la ley, al miedo á la justicia. Le domina el propio horror, y acaba el disimulo. En Torrejón, hablando con aquellas buenas gentes, entre las cuales aún había de hacer una víctima, él mismo se delata, medroso é inconsciente.

Luego, cuando es detenido, la idea obsesiva de la fuga, sin resultado y sin objeto, tanto más deseada cuanto más imposible la veía, le inspira el último delito: el asesinato del pobre guarda, que, demasiado confiado, no lo amarró ni le registró. Dispara, mata y corre; el río está cerca de él, cortándole el paso; la gente acude, la indignación le persigue, y vuelve contra él el arma asesina.

Aun en el momento supremo, cuando abraza con la muerte ansioso de vivir, frente á la intensa alegría de los campos en flor, del sol que brilla generoso, de la vida toda que palpita soberanamente, aun entonces la idea de destrucción que le atenaza el cerebro mueve su brazo para matar... y muere con la última rabia de la impotencia en la mirada loca de exaltación y odio.

Termina esta negra historia de horror, de crimen y de sangre; una ráfaga de tragedia ha conmovido los corazones, ha mandado generosamente la piedad. Nosotros, luchamos por las inocentes víctimas, no queremos terminar estos párrafos sin dedicarles otro sentido recuerdo cuando el asesino que sembró la desolación en tantas familias ya no existe, cuando la justicia humana ya ha terminado su misión y la muerte ha puesto su óleo de eternidad en las víctimas y el victimario.

En Torrejón de Ardoz. Reconocido. Se le vigila. En el ventorrillo de los Jaraices. Esperando el tren

El anarquista Mateo Morral, cuya pista por toda España venía persiguiéndose con absoluta, con incansable obstinación, no sólo por la policía sino por el pueblo mismo, encontró ayer tarde el castigo de su acción, castigo que se impuso al mismo antes de caer en manos de la autoridad, y cuando ya, con su fino instinto, con su natural clarividencia, comprendió que se hallaba irremisiblemente perdido.

La captura se efectuó en el inmediato pueblo de Torrejón de Ardoz, en cuya estación ferroviaria, cuando se hallaba esperando el paso de un tren, fué donde inspiró á la gente las primeras sospechas.

Eran las dos de la tarde cuando en el andén se advirtió la presencia de un hombre que por su indumentaria y por el aspecto del mal disimulado sobre todo se advertía en el rostro, atraído pronto la curiosidad de las escasas personas que andaban por allí. En los pueblos, sitios en donde más pronto se advierte la presencia de cualquier forastero, la curiosidad de los vecinos está siempre despierta y motiva un acentuado interés por aquello que se sale de la placida normalidad. Por eso la presencia del desconocido transeúnte intrigó en seguida, y mucho más en estos instantes en que todo buen ciudadano español se halla impresionado por el atentado regio.

Cómo vestía

El individuo sospechoso vestía de obrero, con pantalón azul y blusa del mismo color, alpargatas y gorra, todo nuevo y limpio. Llevaba el bigote ligeramente recortado para desfigurarse un tanto, y la barba naciente.

El personaje en escena

El transeúnte llegó á la estación del pueblo y entró en la caseta del jefe, en donde se hallaba, sentada á la puerta, una niña cosiendo.

—Niña, ¿sabes tú á qué hora pasa por aquí el correo de Aragón?

No sabiendo la niña contestarle con firmeza, le indicó que preguntara al jefe ó á cualquiera de los mozos que andaban por allí. El desconocido no preguntó á nadie más, y sin dudar prefirió esperar á que el tren, tarde ó temprano, pasase.

Estuvo el obrero paseando un rato más por el andén. Nuevamente volvió luego hacia la caseta, en donde se puso á leer los boletines del movimiento de trenes botijos, y penetró luego en la sala de espera, echándose á tranquilamente en un banco, en donde, al poco tiempo, se quedó dormido.

Las cinco y media de la tarde se desportó.

Sospechas del jefe de estación

Ya el jefe de la estación se había fijado en él, enterado previamente del breve interrogatorio que había sostenido con la niña y extrañado de que el transeúnte no se hubiera decidido á preguntar á nadie más. Y tanto más extraño le parecía el hecho, cuanto que cuando avisó á la Guardia civil para darle cuenta de la presencia del forastero.

En el ventorrillo de los Jaraices

El obrero, al despertarse y salir del salón de espera, se dirigió, como paseando, hacia las afueras del pueblo.

Llegó á un ventorrillo cercano, conocido por el ventorrillo de los Jaraices, de donde al salir, se sentó ante una mesa y pidió algo de comer.

La esposa del dueño del ventorrillo le sirvió dos tajadas de bacalao, un panecillo y un cuartillo de vino.

Se puso á comer el forastero, que no había comido nada, y esto fué suficiente motivo, para él, para que el dueño del ventorrillo, un cuarentón parvulario que se hallaba bebiendo vino y jugando al más en una de las mesas próximas sospechase también del tático expedicionario.

Las miradas de dos hombres fijábanse de soslayo en él. Pronto hablaron en voz baja unos con otros entre sí y alguien, levantando la voz, dijo: —¿Ese es el anarquista de Madrid?

El forastero lo oyó y volvió hacia ellos la cabeza con ligero sobresalto.

—¿Será el propio anarquista?—dijo un vecino, quizá más por humorada que por sospecha.

—Puede ser bastante para que el grupo entero de hombres del pueblo dirigiese hacia el obrero una mirada hostil.

Advertiendo pronto el forastero que se habían fijado recelosamente en él, hizo un gesto como de malhumor por hallarse inapetente para justificar el dejarse la comida, retiró el plato, brusquemente y llamó á la mesonera para que se cobrase, echando un duro sobre la mesa.

Le devolvieron á pesetas 25 céntimos. Sacó un cigarrillo y le encendió.

En esto, las sospechas de los contentillos del ventorrillo fueron tomando arraigo, y uno de ellos salió del local en disimulo, ya de acuerdo con sus compañeros, para avisar al guarda jurado Alfonso Vega, que tiene á su cargo la custodia de las fincas que en aquel término posee un hijo del general Sr. Valdés.

El guarda se ofreció desde luego á ponerse al habla con el individuo sospechoso, y se presentó en el ventorrillo de los Jaraices. Llegando en seguida, cuando aún el forastero se encontraba allí.

El guarda y el sospechoso

El guarda se aproximó á la mesa que ocupaba el desconocido, le saludó y le rogó luego que le enseñase la cédula personal.

—¿Y usted, quién es?

—Quien puede exigírsela.

—Pues es inútil. No la tengo encima. Entonces el guarda lo rogó que fuese con él al pueblo, en donde utilizando el teléfono, se podría identificar fácilmente su personalidad.

—Mi deseo—dijo el guarda con el mejor propósito conciliador posible,—es evitarle, por este medio, perjuicios y molestias. El desconocido sonrió con bondad y dijo: —Estoy á su disposición. ¿Por qué no? Vamos donde usted quiera.

Solícitamente se levantó de su asiento, dió las buenas tardes á los demás y salió del ventorrillo con el guarda, encaminándose ambos hacia el pueblo, que dista de aquel sitio un par de kilómetros.

Dos disparos

Pocos minutos habían pasado cuando se escuchó en el ventorrillo una detonación. Todos los hombres se pusieron de pie rápidamente.

—¿Un tiro?

—Sí, señor.

Salieron corriendo. Inmediatamente sonó otro disparo.

—¿De dónde partió la detonación?

—Del ventorrillo.

Corrieron á cien pasos de distancia del ventorrillo, y hallaron los aldeanos, tendidos en la carretera, los cuerpos ensangrentados del guarda jurado Vega y del forastero.

El guarda presentaba una herida en el ojo derecho y el agresor otra en el pecho. Se supone que iban los dos á buen paso, uno junto al otro, cuando de repente el desconocido, sacando un revólver, disparó á quemarropa sobre el guarda, sin darle siquiera tiempo á la defensa.

El proyectil mató instantáneamente á Vega, quien cayó de bruces al suelo. En seguida el forastero volvió hacia sí la pistola y se pegó otro tiro en el pecho.

Estaba agonizando el suicida cuando los aldeanos llegaron hasta él. Se encontró sobre uno de los bolsillos del cadáver un cargador con siete cápsulas más.

La escena se desarrolló en el kilómetro 11 de la carretera de Alcala á Extramadura. Se dió cuenta del suceso á la Guardia civil y al juzgado, que se personó allí en seguida, disponiendo que los cadáveres fuesen conducidos al depósito del cementerio de Torrejón.

El arma

El arma que usó el anarquista era una pistola Browning, de siete tiros. Se encontró sobre uno de los bolsillos del cadáver un cargador con siete cápsulas más.

El cadáver de Morral

Se ha advertido que el suicida presentaba, además de la herida del pecho, que llega hasta la espalda, otras heridas leves en los dedos de la mano izquierda, que las llevaba cubiertas con un vendaje.

Se supone que estas lesiones se las produjo al intentar el preparar el explosivo. También presenta en la nariz una ligera rozadura.

La versión oficial

Ho aquí la versión que acerca del hecho ha sido facilitada á los periodistas esta mañana en el Gobierno civil:

—Sobre las siete y media de la tarde cuando se presentó en un ventorrillo del camino de Alcala, inmediatamente á Torrejón de Ardoz, un joven de aspecto distinguido que vestía traje azul, como de obrero mecánico, alpargatas blancas y gorra, y le preguntó sobre qué hora pasaba por allí el tren que se dirigía á Barcelona. La niña contestó que pasaba muy de noche. El joven dirigió al mostrador y pidió una tajada de bacalao, un trozo de pan y un poco de vino.

Estando comiendo, el guarda jurado del pueblo de Torrejón de Ardoz, Sr. Vega, se dirigió al ventorrillo, por coincidir todas sus señas, ojos azules, tez morena, elevada estatura, etc., con las dadas por la Prensa del autor del atentado anarquista, y vió que en la mano derecha tenía, á modo de venda, un lienzo.

El viandante abandonó el ventorrillo, buscando caminos extraviados, sin duda, para llegar á la estación de Alcala, y detrás de él fué el referido guarda jurado.

Cuando llegaron á una cuesta, el guarda se adelantó, deteniéndole y preguntándole: —¿Tiene usted documentos?

Contestó él:

—No llevo nada.

—¿Qué es usted?—volvió á preguntar el guarda.

Y replicó:

—¿Le interesa á usted?

—Sí, siga adelante.

Y así continuaron andando poco tiempo. De improviso, el detenido se volvió contra el guarda jurado, disparándole un tiro de revólver que fué á herirle en el pecho, dejándole muerto en el acto.

En seguida intentó escapar, pero las gentes del ventorrillo, apercibidas rápidamente del hecho, salieron en su persecución.

Al verse perdido, se suicidó disparándose un tiro en el corazón.

Las actuaciones judiciales

El Sr. Hoy, jefe municipal de Torrejón, y el secretario Sr. Alonso instruyeron las primeras diligencias.

En luego como el juez de primera instancia de Alcala, D. Pedro Solís, tuvo noticia de lo ocurrido, trasladó un coche á Torrejón para reconocer el cadáver, salieron en un automóvil en dirección á aquel sitio los Sres. Puga y Rodríguez de Celis, inspectores de policía, y el Sr. Chesta.

El Sr. Moret dispuso que el teléfono con Alcala prestase servicio permanente.

Previo reconocimiento, el facultativo don Joaquín Moreno, certifica que tanto el anarquista Morral como el guarda que había sido su víctima, eran cadáveres.

Registrada la indumentaria del criminal, hallaron en los bolsillos de la chaqueta 160 pesetas en billetes y 17 en plata y algunos céntimos en el pantalón; además un reloj extraplanos de acero y dos pañuelos de la nariz sin estrenar, recién comprados.

El cadáver presentaba tres cicatrices: dos en los dedos pulgar é índice de la mano izquierda y una debajo del ojo izquierdo.

El traje de Morral

El traje que vestía Morral al huir y suicidarse era azul, de mecánico; la camisa floja, sin alfilerar; los calcetines amarillos; las alpargatas que calzaba, de color ceniza; al cuello, anudado, un pañuelo de hierbas.

Se había dejado barba de algunos días á esta parte, y sin duda para desfigurarse más se había recortado el bigote con unas tijeras. Así lo encontró el Juzgado de Alcala.

Traslación de los cadáveres.

Indignación del pueblo

La traslación de los cadáveres fué presenciada por todo el pueblo, que hacía comentarios indignados, protestando de la ineficacia que le ha tenido el desgraciado guarda jurado Vega, cuando por su celo se había puesto sobre una pista segura para la justicia.

La guardia, que era natural de Loeches, está casado y deja seis niños de corta edad. Los vecinos de Torrejón pedían, entre protestas, que no se diera sepultura en aquel pueblo al cadáver del anarquista Morral.

La noticia en Madrid. Un automóvil á Torrejón

Inmediatamente de conocerse en el Gobierno civil el trágico suceso, dió orden el gobernador para que se buscara al dueño de la casa de huéspedes en que habitó Morral, y desde la que cometié el atentado contra el rey. En seguida, acompañado del Sr. Ibarra y del jefe de policía Sr. Puga, fué trasladado á Torrejón para que reconociese el cadáver y dijera si era el del sujeto que se había hospedado en su casa.

La identificación

Llegado que hubieron á Torrejón, se trasladaron acto seguido al Ayuntamiento, en cuyo patio estaban los cadáveres del guarda y del asesino.

Este fué reconocido inmediatamente por D. José Chasta, dueño de la casa de huéspedes de la calle Mayor, quien, sin vacilación alguna, declaró que aquel era el mismo que se había hospedado en su casa con el nombre de Mateo Morral y que había desaparecido en el momento mismo de estallar la bomba arrojada contra don Alfonso.

Después de esta declaración rotunda no cabe duda de que se trata del verdadero culpable del atentado.

En seguida se dió cuenta oficial de la identificación á las autoridades para que éstas procedieran oportunamente.

Un detalle

Mientras la duenda del ventorrillo servía la comida al criminal, hizo á éste varias preguntas sobre el atentado, y deseando un ejemplo castigo para el autor del crimen.

El individuo contestó en formas muy groseras, manifestando que cada cual puede tener las ideas que quiera.

La noticia en Madrid

A las nueve y media de la noche se recibió la noticia en el Gobierno civil.

Inmediatamente el telegrafista de guardia llamó al Sr. Ruiz Jiménez, que se encontraba en la recepción de Palacio. Como se le decía únicamente que era para un asunto urgente, se despidió del Sr. Moret diciéndole el motivo.

El presidente del Consejo dijo que podía utilizar el teléfono oficial, y allí pidió primera comunicación con el Gobierno, donde le comunicaron la noticia de lo ocurrido en Torrejón de Ardoz.

Como la noticia era incompleta, el Sr. Ruiz Jiménez comunicó con el alcalde de Alcala y éste dió más pormenores del hecho.

El gobernador dijo al Sr. Moret lo que acababan de decirle, y se enteraron también otras personas que estaban presentes, corriendo la noticia con gran rapidez por los salones del regío Alcala.

Próximamente á la una salió para el Gobierno el Sr. Ruiz Jiménez, y allí, después de saber que el dueño de la casa de huéspedes Sr. Chesta estaba dispuesto á marchar á Torrejón para reconocer el cadáver, salieron en un automóvil en dirección á aquel sitio los Sres. Puga y Rodríguez de Celis, inspectores de policía, y el Sr. Chesta.

El Sr. Moret dispuso que el teléfono con Alcala prestase servicio permanente.

El cadáver en Madrid

Al tenerse en Madrid noticia oficial de lo ocurrido en Torrejón de Ardoz, dióse que el Juzgado militar enfático con el juez especial civil que instruya el sumario desde el primer momento del atentado la cuestión de competencia.

Decíase que el primero de los citados Juzgados deseaba hacerse cargo del cadáver de Mateo Morral.

El juez señor del Valle parece que no se allanó á lo solicitado por aquella jurisdicción, y con el teniente fiscal Sr. Mena celebró varias conferencias con elevados personajes.

Se añade que al partir de Torrejón para Madrid los que venían con el cadáver del suicida abrigaban el propósito de que éste fuese conducido directamente desde la estación al Depósito, y así parece que estaba ordenado.

En dicho tren venían, entre otros, los Sres. Puga y Rodríguez de Celis y el Sr. González. Creíase que el cadáver sería llevado, como apuntado queda, al Depósito civil; pero ya á dicha hora esperaba en la estación un furgón de Sanidad militar para recoger el cadáver y conducirlo á otro punto.

Se asegura que hubo no pocas órdenes y contrórdenes.

De Torrejón á Madrid

Esta mañana, en el tren mixto, llegó á la estación del Mediodía el cadáver de Mateo Morral, encerrado en una caja de madera.

Venía en el furgón de cola y acompañado el cadáver los inspectores Sres. Rodríguez de Celis, Puga y González y una pareja de la Guardia civil.

En la estación aguardaba el juez militar, instructor D. Luis Rodríguez, á quien se había avisado telefónicamente, y que se presentó para hacerse cargo del cadáver.

En el patio de salida de la estación de Atocha aguardaba un furgón de Sanidad Militar, en donde fué colocada la caja.

Después, como es consiguiente, gran curiosidad entre el público, y comprendiendo las autoridades, tanto crímenes como militares, que el público podía hacer algo de daño, circularon el rumor de que iba al depósito del Hospital Militar de Carabanchel.

De buena fe lo creyó el público. La policía y guardia civil despejaron los alrededores y los curiosos se situaron en la puerta de Atocha, en la Ronda y en el paseo de las Delicias suponiendo que por allí había de pasar necesariamente.

Todo el mundo se encontró chasqueado. El furgón salió del patio de la estación y á escape, por dirección distinta de la que se había supuesto, desapareció.

La reserva se continuó guardando, y á los periodistas costó no poco trabajo saber que el cadáver había sido conducido á la Clínica del Buen Suceso.

Será expuesto al público

El ministro de la Gobernación, al tener noticia de que se encontraba ya en Madrid el cadáver de Mateo Morral, dispuso que cuando los médicos militares practicasen la autopsia del cadáver fuese éste expuesto en el Depósito, adoptándose para ello las medidas necesarias y encargando á la policía del distrito guardarse el orden en la calle.

El Sr. Bañares dió en seguida órdenes á los agentes.

Como el edificio donde se encuentra no reúne grandes condiciones para la exposición, se acordó que las personas entrasen de una en una, dando la vuelta al patio y permitiendo tan sólo se detuviesen un momento al pasar por el depósito, colocando el cadáver del anarquista en plano inclinado para que pudiera verse bien.

El anarquista parece estar más bien dormido y como sonriendo, notándose que se había recortado el bigote, recién hecho, no afeitado como había supuesto alguien.

En joven, representando únicamente la edad que tenía, ya citada en los periódicos. No era de aspecto repulsivo, según la impresión que seamos.

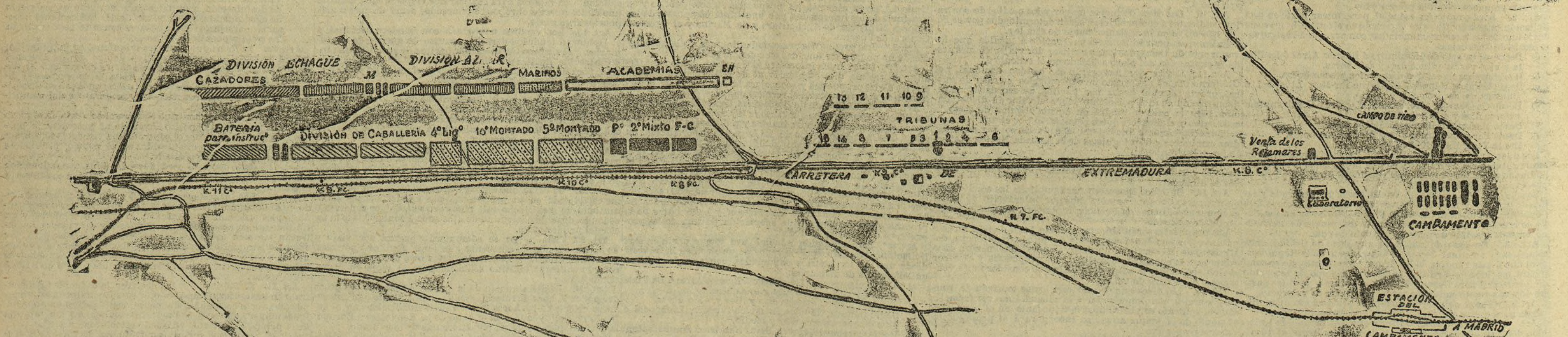
Llueven anarquistas

No deja de tener gracia lo ocurrido anoche después de saberse la noticia de la muerte del anarquista.

De un Centro oficial avisaron al Gobierno civil diciendo que un sujeto francés se había presentado pidiendo que le acompañasen dos policías, porque acababa de ver á Mateo Morral en el café de Levante.

Claro es que no se creyó en la delación, pero como aún no se sabía si el cadáver había sido reconocido, se enviaron dos agentes que vieron efectivamente que no era, sino un

PLANO DE LA REVISTA MILITAR QUE SE VERIFICARA EN EL CAMPAMENTO DE CARABANCHEL MAÑANA



TRIBUNAS.—1. Real.—2. Cuerpo diplomático.—3. Gobierno.—4. Senado.—5. Congreso.—6. Centro del Ejército y Armada.—7. Ayuntamiento.—8. Casaca de Madrid.—9. Gran Peña.—10. Particular.—11. Guarnición de Madrid.—12. Parque de Artillería.—13. Anglo-Ibérica.—14. Particular.—15. Ayuntamiento.

Las tropas que mañana formarán en el acto de la revista militar, serán las siguientes: General del primer Cuerpo de Ejército, teniente general Villar; jefe de Estado Mayor, General Ramos.

Tropas especiales.—Jefe de la sección de Instrucción, general Pareja; jefe de Estado Mayor, comandante Martín.—Academias militares: Escuela Naval, teniente de navío Carballo; Infantería, coronel San Pedro; Caballería, coronel Sousa; Artillería, coronel Bonet; Ingenieros, coronel Arias; Administración Militar, subintendente Moreno; y Colegio de Carabineros jóvenes, coronel Alvarez.

Tropas de Marina.—Jefe de navío, López Cordero; oficial de Estado Mayor, capitán Aliz; columna de desembarco del Pelayo, idem idem del Carlos V y idem idem del Pelazo.

Infantería.—División Aznar, general Aznar; jefe de Estado Mayor, teniente coronel F. Lina; primera brigada, general Rubin; jefe de Estado Mayor, comandante Lina; regimiento del Rey núm. 1, coronel O'Dona; regimiento de León núm. 38, coronel Martín Arrie. Segunda brigada, general San Martín; jefe de Estado Mayor, comandante López; regimiento de Saboya núm. 6, coronel Moragas; regimiento de Wad-Rás núm. 50, coronel Aranda. Primera compañía de la primera Comandancia de tropas de Administración Militar; primera sección de la primera compañía de Sanidad Militar.

División Echagüe.—General conde del Serrallo; jefe de Estado Mayor, teniente coronel F. Heredia; Compañía de moros tiradores, capitán Boemediano; primera brigada, general Pintos; jefe de Estado Mayor, comandante Guillmain; regimiento Asturias número 31, coronel Molit; regimiento Covadonga número 40, coronel Díez Viciario; brigada de cazadores, general Perola; jefe de Estado Mayor, comandante Alonso; batallón cazadores de Madrid núm. 2, teniente coronel Páez Jaramillo; batallón cazadores de Barbastro número 4, teniente coronel Aze; batallón cazadores de Figueras núm. 8, teniente coronel Serrano; batallón cazadores de Arapiles número 9, teniente coronel Fridrich; batallón cazadores de Las Navas núm. 10, teniente coronel Aguilá; batallón cazadores de Lleida núm. 11, teniente coronel Masat; segunda compañía de la primera Comandancia de tropas de Administración Militar; segunda sección de la primera compañía de Sanidad Militar.

Ingenieros.—Comandante general, general López de la Torre; oficial de Estado Mayor, capitán Benedito; Farito, coronel Pérez de los Cobos; Pontoneros, comandante Fuentes. Artillería.—Comandante general, general Beltrán de Lis; oficial de Estado Mayor, capitán F. de Heredia, 5.º regimiento montado, coronel Coyantes; 10.º regimiento montado, coronel Zabala; 4.º ligero de campaña, coronel García Monacho.

Caballería.—División, general Huerta; jefe de Estado Mayor, teniente coronel Bazán; brigada de huaseros, general S. A. R. el infante Don Carlos de Borbón; jefe de Estado Mayor, comandante Carrillo; regimiento de huaseros de la Princesa núm. 19, coronel Jaquetot; regimiento de huaseros de Pavia, núm. 20, coronel Sánchez Mesa; brigada de lanceros, general Palanca; jefe de Estado Mayor, comandante

Quispe de Llano; regimiento de la Reina núm. 2, coronel F. de la Puente; regimiento del Príncipe núm. 3, coronel Zabala; tercera compañía de la primera Comandancia de tropas de Administración Militar; ambulancia montada de Sanidad Militar; brigada para instrucción; jefe, general Andino; jefe de Estado Mayor, comandante Coloma; regimientos de Cazadores: Lusitania núm. 42, coronel conde de Aguilar de Inestrellas; María Cristina número 27, coronel Calvo.

La Compañía del ferrocarril de Madrid á Villa del Prado y Amorox ha dispuesto que mañana, con motivo de la revista militar en el Campamento de Carabanchel, dé las tres de la mañana trenes especiales de ida y vuelta entre la estación de Goya y las tribunas, con el fin de que el público madrugador que desee

presenciar dicho acto pueda trasladarse á aquel punto con la mayor comodidad posible, y evitarle de este modo, dentro de los medios que están á su alcance, las molestias y disgustos que suelen producirse en estos casos por la aglomeración de última hora, debiendo asimismo tener presente que los trenes que salen á las 8 y 8,30 y regresan á las 11,30 y 12,05 son reservados exclusivamente para las Comisiones oficiales del Ayuntamiento y Congreso, respectivamente.

También parece que ha acordado dicha Compañía, á instancia de varios pueblos de la línea, ampliar hasta el día 8 del corriente inclusive el tren especial que, para mayor comodidad de los citados pueblos, viene circulando estos días entre Madrid y Navalcarnero, con el fin de que la salida de la estación de Goya á las 12,30 de la noche.

DE HIGIENE

UN BUEN PROYECTO

La higiene cada día va siendo una ciencia más compleja, por haber seguido, como afirma Brouardel, no sólo los progresos de las ciencias de que es tributaria, sino también la evolución de las sociedades. La higiene triunfa como ninguna otra rama científica; cada lucha que emprende es para ella una nueva victoria; pero para estos combates necesita conocer al enemigo, estudiarle, y este es el mayor obstáculo con que tropieza para alcanzar su completo desarrollo. Las causas de insalubridad, por desgracia, no son claras y precisas; tienen todas ellas una complejidad, una riqueza de detalles tal, que el justipreciar el valor de cada uno de sus factores, representa, aun en los casos más sencillos, un esfuerzo abrumador, si ha de hacerse de modo que luego pueda permitir la creación beneficiosa de leyes y reglamentos.

Acaso donde con mayor claridad resalta esto es en la higiene de las poblaciones, en cuyo estudio no es raro hallar hechos tan anómalos y aparentemente paradójicos, como el de que una casa de construcción esmeradísima tenga un índice de mortalidad mucho más crecido que otra vieja, desahogada, pobre y sucia; contradicción que deja de serlo en cuanto a análisis minucioso y detallado no da a conocer la falta de soleación de una y la buena de otra; la anchura ó estrechez de la calle, etc., etc. El recoger todo estos datos, agruparlos sistemáticamente, y guardarlos con el fin de irlos aumentando, según los hechos lo vayan exigiendo, es lo que constituye el empadronamiento sanitario de las viviendas, de que ya hablé el pasado Diciembre en estas mismas columnas, con motivo de un libro de Julliat. Ahora vuelve a dar actualidad a estos asuntos un interesante proyecto que al Ayuntamiento presentan los médicos inspectores municipales de Salubridad e Higiene, modificando el ya existente, que pecaba de poco práctico é incompleto.

En que tal proyecto se implanta rápida y eficazmente todos los métodos, consejos y no consejos, deben estar interesados, pues es cosa que ha de influir de modo decisivo en el saneamiento de los barrios pobres de Madrid, verdadera vergüenza de la corte. Conocer los focos infecciosos de Madrid, sus núcleos, sus derivaciones, sus medios de propagación y la rapidez y facilidad de éstos, es un paso tan de gigante en la profilaxis de las epidemias y tratamiento de las enfermedades, que a su lado dejan de ser interesantes la mayoría de las cuestiones de que en el Ayuntamiento se ocupan.

Quizás al llevar a la práctica con toda energía los propósitos que en el bien escrito proyecto se especifican pueda dar lugar a algunos conflictos ante intereses particulares sacrificados en aras del interés general, pero éstos durarán poco y serán de escasa intensidad. Que la absorción de los individuos por la colectividad es obra de la civilización contra la que no cabe rebelarse, es cosa ya tan en la conciencia de todos que seguramente se bastará para ahogar cualquier intento de rebeldía.

Mis más sinceras felicitaciones a los autores del científico proyecto, y oren que su labor los honra, como todo lo que sea intentar cosas útiles y beneficiosas para la mejora de la raza mediante su higienización.

Oscar JUARROS

POR TELEGRAMA

DE MELILLA

La boda del rey. Banquete. Correr la pólvora. Contra el atentado.

— Melilla 2. Se ha verificado un banquete en honor de la boda de Don Alfonso da la oficialidad de esta plaza.

Al acto, que resultó brillante, asistieron todos los generales y casi todos los oficiales. La comida se sirvió en un frondoso lunero rodeado de árboles, adornados con banderas españolas, y ocultando en sus troncos jaulas con pájaros y cajas de música y gran número de pebeteros perfumados.

Después de finet de las kabilas fronterizas, adornados con lazos de los colores nacionales, corrieron la pólvora en honor de los reyes, comentándose simpáticamente que formaban línea a un piquete de infantería española é hiciesen los honores a la bandera.

Varias comisiones de las kabilas han protestado del atentado al monarca en el momento que en ésta se supo la noticia. —Corresponsal.

CASA REAL

Insignia de las damas

La insignia de las damas de la nueva reina está constituida por un óvalo de rubíes con lisos de brillantes en platino, contenido en lazos de las iniciales R. V., la primera de las cuales está formada con brillantes y la segunda con zafiros.

El óvalo pende de un lazo de brillantes, sobre el cual hay una corona real con la misma pedrería montada en platino.

Esta insignia la usan las damas de la reina desde el día del enlace regio.

POR TELEGRAMA

EN VALENCIA

Ferrocarril directo a Madrid. — Valencia 3. El presidente de la Diputación ha convocado a una reunión que se celebrará mañana, en la que tomarán parte todas las Corporaciones y entidades para entre todas las fuerzas vivas del país tratar de la construcción de un ferrocarril directo a Madrid por Cuenca.

Permiso desahogado

El gobernador ha negado autorización para celebrar hoy una manifestación proyectada por las Sociedades obreras en favor de la concesión de indulto a los presos de Alcañal del Valle.

Las fábricas de alcoholes. Situación inestable.

La situación de los pueblos por el cierre de las fábricas de alcohol ha rebasado los límites de la gravedad.

En muchas poblaciones de esta provincia se proyecta celebrar hoy una manifestación contra la ley de alcoholes pidiendo reformas en el sentido del proyecto de Benagary.

Los alcaldes han solicitado autorización del gobernador y éste ha autorizado solemnemente una reunión en local cerrado.

Se supone que de no resolverse pronto esta cuestión ocurrirán graves desórdenes, pues son cuantiosos los intereses comprometidos, y el estado actual lleva hacia la ruina a la industria vinícola, hallándose dispuestos los

industriales a apelar a todos los medios, aunque sean violentos.

Rodrigo Soriano

El diputado radical D. Rodrigo Soriano llegará hoy a Valencia en el correo de Barcelona, procedente de Baleares.

El Radical publica una convocatoria aconsejando a los correligionarios que acudan a la estación a recibirle, habiendo tomado el gobernador medidas conducentes a evitar posibles disturbios. —Amo.

El campeonato internacional de lucha

El salvaje atentado anarquista que ha traído un día de luto a Madrid, y del cual ha dado extensa información Diario Universal, nos ha impedido hacer la diaria reseña de las luchas romanas.

Las verificadas en los días 30 y 31 de Mayo han sido muy interesantes.

El día 30 tuvieron lugar las siguientes luchas.

Primera: Clement, suizo, y Schiemakine, ruso.

Venció Schiemakine, como no podía menos de suceder, en quince minutos veinticuatro segundos, por doble prise de bras á terre.

Segunda: Amalhou, negro senegalés, y el español Ortolá.

Venció Ortolá por doble prise de bras á terre.

Tercera: El campeón del mundo, Paul Pons, y el francés Limousin.

Como era de esperar, venció Pons, en seis minutos y diez segundos, por prise de tête á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

Tercera: El campeón francés Raoul le Boucher, y el italiano Milo.

Venció Raoul, vencedor en cuatro minutos y diez y nueve segundos, por prise d'épaulé á terre.

Segunda: El alemán Schiemakine, y Vandenberg, holandés.

Schiemakine, vencedor en veinte minutos, por contra prise á terre.

DESDE ROMA

DE NUESTRO REDACTOR ESPECIAL

Los católicos y las elecciones. Entrevista con un abate francés. Impresiones del Vaticano. Los obispos franceses y las Asociaciones católicas.

Roma 28. Con motivo de la beatificación de las monjas carmelitas de Compiegne, se encuentran estos días en Roma un número extraordinario de católicos franceses, en su mayoría sacerdotes y religiosos de ambos sexos.

Fui presentado a un caracterizado abate francés, párroco que fué en la diócesis de Compiegne, y habiéndolo interrogado a propósito de la impresión causada en el Vaticano por las últimas elecciones en Francia, me contestó diciéndome que el Papa había manifestado ya a los obispos y demás prelados franceses, venidos a Roma con motivo de la beatificación, su descontento por haberse abstenido la mayoría de los electores católicos de Francia de acudir—como era su imprescindible deber—(son las palabras de Pío X)—a las urnas políticas en las últimas elecciones, favoreciendo así la victoria del Gobierno.

En el discurso pronunciado ante los peregrinos franceses el día en que tuvo lugar la solemne recepción de los mismos en el salón del Trono, Pío X dijo que a la ley de separación no es posible oponerse, pero sí se debe repeler enérgicamente la ley de las Asociaciones católicas, por ser de la manera como viene presentada del todo inaceptable.

Recomendó el Papa a los católicos franceses la unión más completa entre sí y la sumisión incondicional a sus respectivos pastores, siendo estos los únicos medios para lograr el bien de la Patria y el triunfo de la religión.

Me añadió el cura francés que Pío X, a cierto punto del discurso, tuvo que interrumpirse por impedirle las lágrimas continuar, habiéndome sido esta circunstancia confirmada por un alto personaje del Vaticano que había presenciado la recepción, negándoseme que Pío X sufriera un desmayo, como anunciaron algunos periódicos.

Respecto a los obispos franceses, me aseguró el abate que muy probablemente no estarán de acuerdo con las intenciones del Papa, pues se piensa que el Concilio general del episcopado francés aceptará la ley sobre las Asociaciones católicas.

Los peregrinos españoles. Ciento cincuenta mil duros para el síodo. Cita la reducción de las diócesis.

Esta noche han salido de Roma los peregrinos españoles de las diócesis de Vitoria y de Vich, y que habían venido a Roma para asistir a la beatificación de los dominicos españoles martirizados en Tonkin.

Me aseguraron que los peregrinos han entregado al Papa 150.000 duros como ofrenda para el óbolo.

Los obispos de Vitoria, Vich y Solsona, que dirigían la peregrinación, en Marsella se despedirán de los peregrinos y tomarán el expreso para Madrid, debiendo encontrarse en la corte, invitados por la reina madre, para asistir a los festejos que allí se celebrarán con motivo de la boda del rey.

Uno de los prelados que formaban parte de la peregrinación española me dijo que la Santa Sede se opone en cuanto pueda a la reducción de las diócesis en España, y que, al contrario, accederá probablemente a los deseos del Gobierno español en lo que se refiere a dar un arreglo más conforme con los adelantos modernos a la organización del clero.

Gallardo.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Fueron testigos los Sres. Thors, D. Rafael Cabezas, D. Luis Rodríguez y el Sr. Zuzarregui.

En este mes obsequiará a sus amigos con un collón la distinguida y amable marquesa de Vitha y su hijo el conocido sportman conde de Asmir.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Fueron testigos los Sres. Thors, D. Rafael Cabezas, D. Luis Rodríguez y el Sr. Zuzarregui.

En este mes obsequiará a sus amigos con un collón la distinguida y amable marquesa de Vitha y su hijo el conocido sportman conde de Asmir.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Fueron testigos los Sres. Thors, D. Rafael Cabezas, D. Luis Rodríguez y el Sr. Zuzarregui.

En este mes obsequiará a sus amigos con un collón la distinguida y amable marquesa de Vitha y su hijo el conocido sportman conde de Asmir.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Fueron testigos los Sres. Thors, D. Rafael Cabezas, D. Luis Rodríguez y el Sr. Zuzarregui.

En este mes obsequiará a sus amigos con un collón la distinguida y amable marquesa de Vitha y su hijo el conocido sportman conde de Asmir.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Fueron testigos los Sres. Thors, D. Rafael Cabezas, D. Luis Rodríguez y el Sr. Zuzarregui.

En este mes obsequiará a sus amigos con un collón la distinguida y amable marquesa de Vitha y su hijo el conocido sportman conde de Asmir.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Fueron testigos los Sres. Thors, D. Rafael Cabezas, D. Luis Rodríguez y el Sr. Zuzarregui.

En este mes obsequiará a sus amigos con un collón la distinguida y amable marquesa de Vitha y su hijo el conocido sportman conde de Asmir.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Fueron testigos los Sres. Thors, D. Rafael Cabezas, D. Luis Rodríguez y el Sr. Zuzarregui.

En este mes obsequiará a sus amigos con un collón la distinguida y amable marquesa de Vitha y su hijo el conocido sportman conde de Asmir.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Fueron testigos los Sres. Thors, D. Rafael Cabezas, D. Luis Rodríguez y el Sr. Zuzarregui.

En este mes obsequiará a sus amigos con un collón la distinguida y amable marquesa de Vitha y su hijo el conocido sportman conde de Asmir.

En la iglesia de San Marcos se ha celebrado la boda de la señorita Luz Aparici y Cabezas con Antonio G. Pajares.

Los nuevos tenedores de las acciones cobrarán su primer dividendo en Julio.

La suscripción que está verificando estos días el Banco Agrícola.

Banco Agrícola de Alfonso XIII. Se ha fundado en Madrid el Banco Agrícola de Alfonso XIII con un capital nominal de 100 millones de pesetas, dividido en dos series de acciones: una de 120.000 de 500 pesetas, y la otra de 100 pesetas cada acción.

El suscrito público estará abierta para cubrir el capital hasta el 30 del corriente.

La fundación de este Banco ha sido patrocinada por el sacerdote D. Salvador Ramón, a quien han prestado ayuda personalidades de la política y la aristocracia.

Desde el año 1899 la Comisión Internacional de Agricultura organiza Congresos de Agricultura.

El VIII Congreso tendrá lugar en Viena desde el 21 al 25 de Mayo de 1907.

Los trabajos preparativos han sido encomendados a una Comisión ejecutiva a la cual pertenecen: el presidente de la Sociedad Imperial y Real de Agricultura en Viena, el príncipe D. Carlos Auerberg, el profesor D. Carlos Portale, consejero alcaide ministerio imperial y Real de Agricultura en Viena, D. Francisco P. Pirkó, el presidente del Club de los Agrónomos y plantadores, el conde D. Leopoldo Kolowrat-Krakowsky, el director del Laboratorio de ensayos químicos de la Junta central de la industria del azúcar de remolacha, el consejero del Gobierno D. Federico Stieglitz, el vicesecretario ministerial doctor don Carlos Hoffmeister y el propietario y fabricante doctor D. Enrique Friesz.

Las cuestiones presentadas al Congreso estarán deliberadas en secciones especiales. El despacho del Congreso se halla establecido en la casa de la Sociedad Imperial Real de Agricultura en Viena. El profesor D. J. Hilgert, secretario de la Sociedad de Agricultura en Viena, I. Schaefergasse, 6, dará las noticias respecto del Congreso.

Hemos tenido el gusto de recibir la visita de la rondalla Blanco y Negro, de la Cornia, que ha venido a esta corte para tomar parte en los festejos de las bodas reales.

El Gabinete Médico de Socorro del barrio de Salamanca ha prestado los servicios siguientes durante el mes de Mayo último:

En consulta pública, 6,60; a domicilio y en el Gabinete, 21,24; casos judiciales, 22; vacunados, 14, Total, 918.

La Hermandad de socorros de profesores músicos Santa Ana, ha elegido la siguiente junta de gobierno:

Hernando mayor, D. Olegario Millán; primer coudillero, D. Federico Culebras; segundo ídem, D. Antonio Zamora; primer secretario, D. Pascual Fabianés; segundo ídem, don José Martínez; primer contador, D. Manuel Martínez; segundo ídem, D. Felipe Vilas; primer tesoro, D. Manuel Laverdía; segundo ídem, D. Ricardo Gramata; mayor domo, don Manuel Calvo y D. Rogue Perales.

En las oposiciones a las plazas de interventores del Estado en ferrocarriles que tuvieron efecto el año 1903, fueron aprobados 89 opositores, siendo colocados 50, y los 39 restantes quedaron sin plazas.

A estos últimos se les ofreció darlos inmediatamente ingreso en el Cuerpo; más posteriormente se publicó una Real orden denegando la ampliación.

Ahora ha elevado instancia con motivo de la boda regia a fin de que se derogue la expresada Real orden.

La réplica nos parece digna de ser atendida por ser de justicia lo que se pide.

En la villa de Gijón falleció el viernes nuestro distinguido amigo el conde del Banco Hispano-Americano D. Florencio Rodríguez y Rodríguez, persona que por su talento y excepcionales condiciones de sencillez y agrado con todos se había ganado generales simpatías.

El pueblo de Gijón pierde uno de sus más preclaros hijos, cuya prodigiosa labor y constantes desvelos contribuyeron en mucho a levantar el espíritu industrial asturiano, que padecía en gran parte por la influencia de pasadas crisis.

El presidente de un nombre irá unido siempre a las instituciones que para honra nuestra fué creando durante los últimos años de su vida, y por ello el Banco Hispano-Americano, el Banco de Gijón, la Algodonera, la Refinería de petróleo, La Estrella, la Compañía naviera Melón González y Compañía, y otras muchas Sociedades en cuyo desarrollo tanto influyeron los poderosos impulsos de su cerebro, no podrán olvidar y perdurarán su memoria como ejemplo que deben imitar los pueblos trabajadores.

Sentimos hondamente la desgracia ocurrida, y por ella enviarnos a la familia del ilustre finado y al Consejo de Administración del Banco Hispano-Americano nuestro más sentido pésame.

Terminadas las oposiciones a las plazas de profesores de Dibujo geométrico vacantes en las Escuelas de Artes é Industrias de Oádiz y Santiago, los trabajos ejecutados por los señores opositores están expuestos al público en la Escuela Superior de Artes é Industrias de esta corte, calle de San Mateo, núm. 5, en los días 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del corriente, desde las nueve de la mañana hasta las seis de la tarde.

El día 7, a las cinco de la tarde, el Tribunal procederá públicamente y en votación nominal a la designación de los opositores a quienes han de ser adjudicadas las vacantes.

EL TIEMPO

2 de Junio.—Madrid.—Día algo menos caluroso que el anterior, de viento fuerte del NO. SEVILLA de cielo limpio y TERUEL

parómetro alto; se ha sido el día en Madrid algo más fresco, pero meteorológicamente considerado.

Las temperaturas máximas fueron: al sol, 35,7 grados; a la sombra, 32,8 ídem.

La mínima fué de 14.

A pesar de lo que dicen los anteriores datos, no por ello se ha sentido menos el calor; y es que en tales alturas térmicas hay que considerar, más que el incremento de temperatura de un día a otro, la influencia de los termómetros, el aumento que representa lo que hoy indican que recibe la noche y esto, aun que sea por lo que ganó ayer con respecto al día anterior, representa un aumento de calor con relación al día pasado.

Provincias.—En todas partes el tiempo, como en Madrid, es seco, de cielo despejado y caluroso.

Las temperaturas máximas fueron: de 41 grados, registrados en Murcia y Sevilla.

Las mínimas, de 11 grados, se han observado en Teruel.

El mar sigue tranquilo.

Tiempo probable.—Despejado, seco y de temperaturas elevadas.

Por telégrafo

LOS ALCOHOLEROS DE GRANADA

Granada 1.º Los alcohólicos de esta ciudad han dirigido una exposición al Gobierno solicitando la derogación de la vigente ley de alcoholes, aprobándose en su lugar el proyecto del ex ministro Sr. Echeagary.

También acordaron cerrar las fábricas y que se suspenda la venta de aguardientes, en el caso de que no sea atendida su petición. Montalvo.

DESDE HARO

Haro 2. El día 20 ha comenzado la tradicional feria de San Fernando.

Nótese la escasez de forasteros, nada de extrañar dadas las circunstancias por que atraviesan estos pueblos

SE RUEGA AL PUBLICO
 Visitar nuestras sucursales para examinar las bordadas
 de todos estilos: encajes, reales, matos, punto valencia, etc.,
 DOMESTICA BOBINA CENTRAL
 la misma que se emplea universalmente
 para las familias, en los talleres de ropa blanca, prendas de vestir
 y otras similares
 Maquinas para toda industria en que se emplea la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos a Pesetas 2,50 semanales

PIDASE EL CATÁLOGO ILUSTRADO, QUE SE DA GRATIS

La Compañía Fabril SINGER
 Concesionarios en España: **ADCOCK Y C.^{IA}**
 SUOSURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID
 MADRID: (CALLE DE ALCALÁ, 40)
 ALCALÁ DE HENARES: CALLE DE LIBREROS, 29

Regalos del "Diario"

Para los suscriptores por semestre
 En obsequio de nuestros suscriptores hacemos
 en nuestras habituales combinaciones de regalos
 una modificación, que regirá únicamente durante
 los meses de Mayo, Junio y Julio, modificación
 por cuya virtud se extiende a los de semestre el
 beneficio otorgado hasta ahora a quienes lo eran
 por año.
 Así, el pago previo de la suscripción por un se-
 mestre, cuyo importe es para los suscriptores de
 Madrid 2 pesetas y para los de provincias 10, da
 derecho a elegir una de las seis combinaciones de
 regalos establecidos.
 La suscripción podrá comenzar en cualquier día
 de cualquiera de los meses que se indican.
 NOTA IMPORTANTE.—Advertimos a nuestros sus-
 criptores que para recibir el regalo es absolutamente
 preciso que esté hecho el pago de la suscripción.

5. COMBINACION

Para los maestros y alumnos de las escuelas de primera
 enseñanza
 En vez de cualquiera de las combinaciones anteriores, el sus-
 criptor por semestre que pague las pesetas, siendo de Madrid,
 y las de provincias, puede elegir esta quinta com-
 binación, la cual le da derecho a recibir DIARIO UNIVERSAL, y
 como regalo libros por valor de cuatro pesetas, elegidos entre
 los que figuran en la siguiente lista de libros aprobados por
 Real orden para servir de texto:
 Solena (Requiere).—Notiones de Doctrina Cristiana 6 His-
 toria Sagrada: primer grado, 0,50 pesetas; segundo, 0,50 pesetas;
 segundo grado, 0,50 pesetas.—Cartilla de lectura y es-
 critura: 0,10 docena, 0,75 pesetas.—Silabario-estilo de lectura
 y escritura: 0,20 docena, 1,50 pesetas.—Lecturas de oratoria: 0,20
 docena, 1,50 pesetas.—Lecturas de oratoria: 0,20 docena, 1,50
 pesetas.—Lecturas de oratoria: 0,20 docena, 1,50 pesetas.
 Resumen de Ortografía castellana: 0,50 docena, 3 pesetas.
 Lecciones de Geografía: 0,50 pesetas; docena, 6 pesetas.
 Lecciones de Historia de España: primer grado, 0,25 docena,
 3 pesetas.—Tratado elemental de Geografía: primer grado, 0,25
 pesetas.—Lecciones de Aritmética: primer grado, 0,25
 docena, 3 pesetas; segundo grado, 0,25 docena, 3 pesetas.
 Ejercicios y problemas de Aritmética: 0,25 docena, 3 pesetas.
 Notiones de Geometría y Trigonometría: 0,25 docena, 3
 pesetas.—El trabajo manual en las escuelas primarias: 1,50 pe-
 setas.—Concepto y evolución del trabajo manual y educativo:
 0,50 pesetas.
 Ascaris (Vigilante F.).—Notiones de Geografía: primer
 grado, 0,25 docena, 3 pesetas.—Rudimentos de Dibujo: primer
 grado, 0,25 docena, 3 pesetas; segundo grado, 0,75 docena,
 7,50 pesetas.—Colección de problemas de Aritmética: 1,50 pe-
 setas.—Notiones de Física: primer grado, 0,25 docena, 3 pe-
 setas.—Notiones de Química y Mineralogía: primer grado, 0,25
 docena, 3 pesetas.—Notiones de Botánica y Zoología: primer
 grado, 0,25 docena, 3 pesetas.—Fisiología 6 Fisiología: primer
 grado, 0,25 docena, 3 pesetas.—Cartilla Agrícola: 0,25 do-
 cena, 3 pesetas.—La instrucción. Nociones de Fisiología
 6 Higiene, con aplicación a la Economía, Medicina y Farmacia
 domésticas: 0,75 docena, 7,50.—Notiones de Ciencias Físicas,
 Químicas y Naturales: 1 peseta; docena, 9,60 pesetas.

VINOS DE RIOJA BODEGAS FRANCO-ESPAÑOLAS LOGROÑO

DEPÓSITO SUCURSAL EN MADRID: Calle San Roque, 4—Teléfono 330

LA ESTRELLA

Capital: 10.000.000 Ptas.

Garantía: 12.000.000 Ptas.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS
 Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías
 DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

SOCIEDAD ANÓNIMA
 Capital social: 32.750.000 pesetas
 Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sestao.
 Lingote al coque, de calidad superior para Bes-
 semer y Martin-Siemens.
 Hierros laminados y homogéneos en todas las
 formas comerciales.
 Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas
 en las dimensiones usuales para el comercio y
 construcciones.
 Carros vigiles, pesados y ligeros, para
 ferrocarriles, minas y otras industrias.
 Carros Phoenix ó Broca para tranvías
 eléctricos.
 Viguería para toda clase de construcciones.
 Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, en BILBAO

COCHE
 A TODOS LOS
 TRENES

GRAN CASA
 DE
 VIAJEROS

En esta casa
 encontrarán los
 señores viajeros co-
 modo hospedaje y buena
 y selecta mesa.

CERERÍA, 5

LA ESPAÑOLA

Habitaciones independientes y para familias

TALAVERA DE LA REINA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METALICAS ALNAJAS

Fábrica de Boacain.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los
 mismos. Capacidad 1.200 vagones anuales.
 Fábrica de Zorroza-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas,
 transmisiones, talleres de construcción general.
 Fábrica de Sijón.—Dique seco y talleres de construcción general.
 Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos
 para minas.
 Fábrica de Madrid (Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general
 para edificios y reparación maquinaria.
 Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

Fundada 1763.

**Quando Quiera Va. Píldoras,
 tome las de Brandreth**

Puramente Vegetales.
 Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre,
 activan la digestión, y limpian el estómago y los
 intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del
 sistema la bilis y demás secreciones viciadas.
 Es una medicina que regula, purifica y fortalece
 el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido,
 Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Intolerancia, y los
 demás que dimanar de la impureza de la sangre.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
 40 Píldoras en Caja.

Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.
 Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
 Agentes en España: J. URIBACH & C^{IA}, BARCELONA

Pastillas BONALD

Cloro-horo-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para com-
 batir las primeras manifestaciones de la gota. Tos, ron-
 quera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, seque-
 dad, granitulosas, afección producida por causas peritricas,
 fétido del aliento, etc. Las pastillas BONALD, preparadas
 en varias Especies, tienen el privilegio de
 que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su
 clase en España y en el extranjero.

ACANTHA VIRILIS

Poliiglicolostada BONALD.—Medicamento Antineu-
 rático y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo,
 muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enri-
 quecer el glóbulo rojo.

Frasco de Aqueña granada, 5 pesetas. Frasco del vino de
 Acantha, 5 pesetas.

Blizir Antibacilar BONALD

(Thiocol cinamo-vanadilo fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
 Tuberculosis incipiente, estarros bronco-neumónicos, larin-
 go-faringitis, infecciones gripales, paludias, etc., etc.

Frasco del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor: Núñez de
 Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

PARA LAS FIESTAS REALES

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

Atocha, 5, 10 y 12 (frente a Carretas)

Camas de hierro y doradas; colchones, cunetas, etc., etc.,
 muebles de estantería, estantería y muebles en curvas, etc., etc.,
 en casa con fábrica propia, SEVILLA, 29, montada con
 todos los adelantos modernos. Exportación a provincias.
 No equivocar: Atocha, 5, 10 y 12 (frente a Carretas).

ABONOS MINERALES Y PRODUCTOS QUIMICOS

La Sociedad general de Industria y Comercio posee,
 entre otros negocios, la explotación de las más impor-
 tantes fábricas nacionales de superfosfato y abonos mi-
 nerales compuestos, ácidos sulfúricos anhidro y co-
 mercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa,
 glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y de-
 más productos químicos.

Fábricas en Elorrieta, Zuazo y Gunturriaga (Vizcaya);
 en el Calayo y Arrieta (Asturias); en Bonanza y Tra-
 falgara (Cádiz).

Diríjanse los pedidos:
Lotería, 3 (Bilbao).
Villanueva, 11.—Apartado 65, Madrid.
Uria, 40 (Oviedo).

CASA PARDO

La más económica y mejor surtida de
 España en Armas, efectos de caza, esgrí-
 ma y viaje y juegos ingleses de Sport.

MANUEL PARDO

ESPOZ Y MINA, 6, MADRID

Blusas
 Bombachos
 Pantalones

Trajes
 Chaquetones
 Gabanes

Para Niños

Prendas sueltas, etc., hechas en todas m. didas
 6, FUENCARRAL, 6. LOS ULTIMOS FIGURINES

Legación de la República Argentina en España

LICITACION DE VAPORES RAPIDOS

LEY 4819
 De 11 de Octubre de 1905

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá a preparar las
 bases de una licitación para el establecimiento de una línea
 directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y ar-
 gentinos enmarcados en la presente ley.

Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta
 licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía
 desde uno de los puertos enmarcados, con arreglo a la siguien-
 te escala de distancias:

- Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires ó La Pla-
 ta y viceversa: quince días y seis horas.
- Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
- Desde Génova, Nápoles, Bolognese-sur-Mer, Liverpool ó
 Dunkerque: catorce días y medio.
- Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton:
 catorce días y seis horas.
- Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
- Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
- Desde Vigo: trece días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán
 escala obligatoria de tránsito, tanto a la ida como a la vuelta,
 pudiendo optar los proponentes por uno ó otro, según sea el
 puerto inicial de la travesía.

Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y sa-
 lida de puertos y desvío de ruta en los viajes de Europa a la
 República. La tolerancia será de diez y ocho horas en los via-
 jes de la costa argentina a Europa, por diferencia de meridia-
 no, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.

Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca
 como punto terminal de acceso al territorio de la República,
 para uno ó más vapores de las firmas proponentes, no se com-
 putará, los fines del artículo anterior, el tiempo recorrido en
 ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajes
 deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.

Art. 4.º Fuera de puertos europeos, sólo se consentirá una
 escala para tomar carbón en caso de necesidad.

Art. 5.º Las compañías ó firmas que concurren a la licita-
 ción deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número
 suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, tanto
 de uno de los puertos europeos enmarcados como de uno ó
 más puertos argentinos.

Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:

- 1.º El puerto inicial y terminal.
- 2.º El lapso de tiempo de la travesía, tanto desde el puerto
 inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo ó
 Lisboa.
- 3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara,
 exclusión hecha de las categorías de lujo.
- 4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los im-
 migrantes.
- 5.º El tonelaje bruto de los barcos.
- 6.º El tonelaje neto para las cargas.
- 7.º El número de barcos que pondrán en movimiento den-
 tro de los dos años subsiguientes a la firma del contrato.
- 8.º El monto de la prima que señala para realizar cada via-
 je de ida y de vuelta.
- 9.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecu-
 tivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las pro-
 puestas un certificado que justifique haber depositado con an-
 terioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Minis-
 terio de Agricultura, la cantidad de cuarenta mil pesos oro so-
 lido en efectivo de la Deuda pública nacional.

Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licita-
 ción, si no se hubiere producido el acto de la adjudicación.

Art. 8.º La firma que obtenga el contrato gozará de la pri-
 ma establecida en su propuesta dentro de la cantidad máxima
 de veintiocho mil pesos oro por cada viaje redondo, durante
 el término de diez años, a contar desde la fecha del primer
 viaje.

Esta prima no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos
 oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro
 por cada hora de retardo sobre el término señalado en el
 artículo 2.º

Art. 9.º Los casos de fuerza mayor y los medios de contrar-
 rios tendientes a comprobarlos, serán determinados por el Po-
 der Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los
 vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes des-
 de la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º

Art. 10.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el
 Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra,
 previa tasación hecha por peritos. Se acordará una in-
 demnización de diez por ciento sobre el valor de dicha tasación,
 para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada
 barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.

Podrá igualmente incorporarse a cada barco dos oficiales,
 diez marinos y diez foguistas de la Armada Nacional, así lo
 juzga conveniente.

Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de
 puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores
 de ultramar.

Art. 12.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones
 del concurso durante sesenta días por intermedio de las le-
 gaciones acreditadas en Francia, Inglaterra, Alemania, Bél-
 gica, Italia y España.

Las propuestas serán abiertas el 15 de Abril de 1906, en
 público, por una Junta compuesta del ministro del ramo, del
 Ministro de Marina y el Prefecto General de Puertos. Esta
 Junta será la encargada de calificar las propuestas y asesorar
 al Gobierno sobre la aceptación de la que considere más ven-
 tajosa ó el rechazo de todas.

Art. 13.º Los casos que origine esta ley se tomarán de ven-
 tas generales, con imputación a la misma. Una ley formal-
 zando el contrato con la compañía triunfante en el concurso,
 el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto
 general respectivo.

Art. 14.º Comuníquese al P. E.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino en Buenos Ai-
 res, a 7 de Septiembre de 1905.

J. FIGUEROA ALCORTA
 Adolfo J. Laboulaye
 Secretario del Senado.

ANGEL SASTRE
 Alejandro Soriano
 Secretario de la C. D. D.

DECRETO REGLAMENTARIO

Buenos Aires 17 de Abril de 1906.

Dejando el P. E. dar cumplimiento a la Ley núm. 4819 de
 Octubre 11 de 1905, que manda preparar las bases de una li-
 citación para el establecimiento de una línea directa de va-
 pores rápidos entre los puertos principales de Europa y la Re-
 pública, y

CONSIDERANDO:

Que la fecha del 15 de Abril corriente fijada por la Ley
 para la apertura de las propuestas, debe estimarse como un
 plazo mínimo, no pudiendo suponerse que el H. Congreso
 haya entendido imponer una cláusula resolutoria por simple
 implicancia, ni que se haya propuesto someter a una condi-

ción mínima la realización de un alto pensamiento de go-
 bierno.

Que la fecha de la sanción de la Ley y la fijada para la ap-
 ertura de las propuestas, hacen suponer que fue la intención del
 legislador que el plazo para la publicación de los avisos en el
 país y en el extranjero fuera de seis meses:

El Presidente de la República,

DECRETO

Artículo 1.º La licitación ordenada por la Ley núm. 4819
 parte del establecimiento de una línea de navegación inter-
 oceánica, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente
 año.

Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y
 sellado hasta el día arriba indicado en la División de Comer-
 cio del Ministerio de Agricultura ó en el acto mismo de la li-
 citación.

Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior nom-
 brarán un representante en Buenos Aires a los efectos de la
 licitación, dentro de los límites de los reglamentos de esta
 ley.

Art. 4.º A las tres, pasado meridiano del día fijado en el ar-
 tículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en
 presencia de los interesados, por una Junta compuesta de los
 señores Ministro de Agricultura y de Marina y el Prefecto
 General de Puertos.

Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora in-
 dicada no podrán ser tomadas en consideración.

Art. 6.º Dicha Junta informará al Gobierno dentro del tér-
 mino de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el
 mérito de las propuestas y aconsejará la aceptación de la que
 considere más ventajosa ó el rechazo de todas.

Art. 7.º El Ministerio de Relaciones Exteriores tomará las
 medidas necesarias para que tanto la ley como el presente de-
 creto reglamentario sean traducidos y publicados durante sesen-
 ta días por intermedio de las legaciones acreditadas en
 Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Art. 8.º Los proponentes deberán acompañar a las pro-
 puestas un certificado que justifique haber depositado en el
 Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura,
 la cantidad de cuarenta mil pesos oro solido en efectivo ó en
 títulos de Deuda pública nacional. Este documento será de-
 vuelto a los concurrentes a la licitación cuyas propuestas no
 fueren aceptadas, dentro de los cuarenta y ocho horas de la
 promulgación del Decreto de aceptación de una de las pro-
 puestas ó del rechazo de todas.

Art. 9.º Será condición esencial para tomar parte en esta
 licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía
 desde uno de los puertos enmarcados, con arreglo a la si-
 guiente escala de distancias:

- a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires ó La Pla-
 ta y vice-versa: quince días y seis horas.
- b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
- c) Desde Génova, Nápoles, Bolognese-sur-Mer, Liverpool ó
 Dunkerque: catorce días y medio.
- d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton:
 catorce días y seis horas.
- e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
- f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
- g) Desde Vigo: trece días.

Art. 10.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectiva-
 mente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto a la ida como
 a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno ó otro,
 según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo cla-
 ramente en su propuesta.

Art. 11.º Los proponentes deberán manifestar el puerto
 inicial y terminal de la travesía que adoptasen, pudiendo op-
 tar por cualquiera de los mencionados en los arts. 9.º y 10.º

Art. 12.º Podrán también determinarse otros puertos en Euro-
 pa, como puntos de escala, siempre que el tiempo de la duración
 del viaje se ajuste estrictamente a la escala arriba mencio-
 nada, en la proporción de que se respete la distancia entre el
 puerto de la República que se fije como ter-
 minal.

Art. 13.º Se admitirá una tolerancia de seis horas para en-
 trada y salida de puertos y desvío de ruta en los viajes de
 Europa a la República. Esta tolerancia será de diez y ocho ho-
 ras en los viajes de la costa argentina a Europa, por diferen-
 cia de meridiano, entrada y salida de puertos y desvío de
 ruta.

Art. 14.º La escala obligatoria exigida por el art. 10, se

hará a la ida y al regreso, considerándose cumplida esa obli-
 gación por parte de la empresa que, habiendo fijado el por-
 to de Vigo, el de Lisboa ó el de Cádiz como el inicial ó termi-
 nal de la travesía, resultará triunfante en la licitación.

Art. 15.º El tiempo empleado en la travesía, no se com-
 putará, el tiempo que se emplee en el puerto de destino, ni el
 que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en el
 puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen, ni
 el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de destino,
 ni el que se emplee en el puerto de origen, ni el que se emplee en
 el puerto de destino, ni el que se emplee en el puerto de origen,
 ni el que se emplee en el puerto de destino, ni el que se emplee en
 el puerto de origen, ni el que se emplee en el puerto de