

EL PROBLEMA POLITICO

Sin impacencias

Después del Consejo de ministros celebrado el martes quedó prácticamente planteado el problema político. Como era de esperar, los comentarios del público y de la Prensa han convergido a esta cuestión. La corriente de atención que a esta crisis se dirige, da la medida de la importancia que unánimemente se le reconoce. La curiosidad no se encamina a saber cuáles ministros han de seguir siéndolo y cuáles han de dejar de serlo; no tiene nada de común con las adivinanzas que otras crisis despertaron, adivinanzas e impresionabilidades muy parecidas a las que estimula un juego de azar. Hay en el actual problema político algo más serio y más hondo, cuya gravedad y trascendencia está íntimamente sentida por cuantos desean que se ponga término al tráfico político en que hemos consumido estérilmente las fuerzas nacionales durante los últimos años.

Esta es la sensación más honda del planteamiento de la cuestión política actual. Ante el horizonte hay varios caminos abiertos: camino de interinidades y situaciones precarias, de las que abomina ya con razón el pueblo; camino de inquietudes y desasosiegos, si el error continúa los intereses públicos o los sentimientos de la colectividad; camino de esperanzas y sosiego, si se acierta a dar al asunto una solución que despeje las nubes en que de una manera ya casi perdurable vienen envueltos los Gobiernos, constreñidos por las ligaduras que padecen en condiciones de realizar la obra, llegando agotados al momento preciso de cumplirla.

Tan claros y manifiestos están esos caminos en la conciencia pública, que bastaría escuchar a cualquiera desasosado, a quien no se encuentre cegado por la pasión o por el propio interés, para que tales vías, posibles en la política actual, quedarán completamente desahucadas. Y esta claridad que aparece a los espíritus libres de todo prejuicio, es una seguridad más de que la Corona, situada por encima de las oscurecimientos individuales, sabrá resolver la cuestión con acierto.

La opinión siente impacencias por saber la salida de las dificultades presentes. Se explican esas impacencias. La opinión, aunque no la aguijonea el natural estímulo del patriotismo, está vivamente interesada en el acierto. Porque la multitud, que es la que forma esa opinión, ha recibido en el curso de unos pocos, poquísimos años, graves lecciones de lo que cuesta a los pueblos desinteresarse de los problemas fundamentales de su gobernación.

El pueblo recuerda las hambres del año pasado, aquellas hambres que mal se aplacaron estrujando el presupuesto y ante las cuales nacieron proyectos hermosísimos, planes fecondos, recogidos y abrigados más tarde por el mismo señor Morat, pero planes y proyectos que no han trascendido a la realidad. El pueblo recuerda el conflicto que en el mes de Noviembre suscitó perturbaciones en Barcelona, creando un problema de índole política, al que no se ha dado solución a pesar de que unánimemente se le reputa como una de las más grandes contradicciones que la nación española puede sufrir en su camino, y todos sin ser profetas vaticinamos que nuevamente, más pronto o más tarde, aquellas dificultades se renovarán.

Y el pueblo, en presencia del crimen de la calle Mayor, vuelve los ojos a aquellos suburbios de Barcelona, donde se incubía un feroz y miserable anarquismo, y contempla esas campañas anárquicas, donde el anarquismo agrario amenazaba cada verano con tremendas perturbaciones, y ve el fermentar del proletariado sin freno y sin esperanza, donde bullen con todos los dolores todos los instintos atávicos y todos los malos instintos impulsos que desparan el desasosiego y el malestar general.

Y la opinión no vacila, al señalar las causas de esa situación nacional, que se agrava con el transcurso del tiempo y que impone premuras y rectificaciones de conducta inaplazables. La causa de todo ello está en que hace años, muchos años, que en España no se gobierna. El mismo Morat, hace poco más de dos años, en el discurso que pronunció en Cádiz, evocando la figura histórica de Castelar decía, que «hace treinta años que ni los Gobiernos gobiernan para el país ni las Cortes legislan para la nación». Es verdad, y las consecuencias son estas que llamamos inoperante, a las cuales no les sabemos o no les queremos buscar el enlace con las causas generales de las que son la última y la más abominable consecuencia.

¿Por qué no se gobierna? No culpamos fácilmente a los hombres públicos como maleducados o neciamente se suele hacer por quienes no se toman el trabajo de deducir las consecuencias de los hechos. No se gobierna porque los Gobiernos se encuentran imposibilitados de gobernar combatidos por la pasión ciega de todos los egoísmos de afuera y sin fuerzas para resistirlos. Quienes transigen, compran la vida en el Poder a cambio de la inmovilidad; quienes no transigen, caen. Así hemos visto al partido conservador más de dos años en el Poder, y no ha dejado ni una paletada en la obra de reconstrucción social.

El partido conservador no gobiernó; y de Silvela a Villaverde, de Villaverde a Maura, de Maura a Azcarra, de Azcarra a Villaverde nuevamente, los buenos deseos de todos esos hombres fueron una constante frustración y un continuo desengaño; ninguno tuvo la fuerza necesaria para gobernar; acaso en un país más educado políticamente que el nuestro, con más seguras ideas colectivas, con sentimientos generosos más potentes, hubieran logrado vencer. En el nuestro fueron vencidos y el tiempo pasó inútilmente, y

hoy están en pie las mismas necesidades, iguales conflictos, idénticas alarmas, sin que ni una sola haya sido desvanecida ni resuelta.

Hay que cambiar la marcha de nuestra política si no se quiere que transcurran otros años de igual manera. Resultado de esas vicisitudes es también que las fuerzas políticas se descomponen, y así hemos llegado a una situación en que los grandes brazos de la Monarquía, cuyo robustecimiento a todos los apuros, se han debilitado. Es decir, que la única sombra de disciplina que había, la disciplina de los partidos, indispensable en una sociedad donde todos los esfuerzos se dispersan y se malogran por indisciplinados, se ha roto también.

Importa restaurar todo eso, porque el triunfo de la indisciplina, el relajamiento de los vínculos que mantienen a los hombres unidos a un ideal, como en el orden de la gobernación la esterilidad, en el orden social el triunfo de todas las malas artes, de todas las corrupciones cívicas y de todas las bajezas ciudadanas.

Al hacer este alto en el camino trillado, la resolución del Sr. Morat es un acto de sinceridad, es el fruto de un profundo examen de la situación del país, afrontada con la honrada franqueza de quien debe esa verdad a la nación y al rey. Quienes no se explican la actitud del señor Morat y la juzgan una obstinación, son quienes más justifican su actitud; porque evidencian cómo el camino que aspira a seguir es el camino de la sinceridad, mientras el otro es el camino habitual, el que viene siguiendo tradicionalmente nuestra política, esa política equivocada, cuyos frutos tenemos tan a la vista, que asombra cómo quienes se precian de patriotas no son los primeros interesados en que se modifique su rumbo.

El Sr. Morat no ha cambiado su opinión sobre las cosas y sobre los términos en que las cuestiones nacionales están planteadas. Hoy, como ayer, cree que su deber es gobernar, y de que para no gobernar como se ha venido haciendo tradicionalmente es preferible no ocupar el Gobierno, y no sólo preferible, sino imposición de la propia conciencia. El asunto es tal que, pese a las impacencias del espíritu público, no debe llevarse con precipitación. La serenidad, el reflexivo discurso en todos y en cada uno de cuantos van a intervenir en este episodio de nuestra historia contemporánea, son los mejores aliados del acierto.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

Lo que sí puede afirmarse es que el actual presidente del Consejo no pone en este asunto nada que parezca siquiera sombra de egoísmo ni de amor propio, que le mueve el desinteresado convencimiento de que el mejor servicio que puede prestar a su país en los actuales momentos es poner de relieve la causa de la esterilidad de los Gobiernos, y que dejando a salvo lo que correspondía a la confianza regia y a sus supremas decisiones, el Sr. Morat continuará en el Poder si tiene los elementos necesarios para que positivamente pueda gobernar, sean esos cuales fueren, lo cual es punto que al rey le corresponde conocer primero; y si no los tiene y no puede gobernar, si su permanencia en el poder ha de ser inevitablemente infecunda, no continuará.

DESPUÉS DEL ATENTADO  
Nueva fase del proceso

Diligencias de hoy. Revelación importantísima. Nakens complicado. Interesante relato. Ayudando a la fuga. Una carta

Detención de Nakens

Fielmente, como decíamos más arriba, fueron detenidos el Sr. Nakens, el administrador de El Motín D. Pedro Mayoral, y Aquilino Martínez, amigo de ambos.

No opuso la menor resistencia ninguno de los tres, y desde sus respectivos domicilios fueron conducidos al Juzgado de guardia a las dos de la tarde.

Quedaron en los calabozos, rigurosamente incomunicados.

Momentos antes de las cuatro, el Sr. Nakens fué llamado a la presencia judicial.

Las manifestaciones de éste eran esperadas con el interés que se supone, dado el asunto que motiva su detención.

NAKENS ENCUBRIDOR

Al principio de la diligencia judicial que con este señor se relaciona, no creíamos, mejor dicho, no queríamos creer que, cuanto se

decía en el sentido de encubrimiento del autor del atentado por parte de Nakens, era poco menos que absurdo.

Preferíamos transcribir cuanto se decía del fantástico periodista italiano, escapado del penal de Ocaña, y a quien Nakens, creyendo el autor de delitos de imprenta, tratase de socorrer y amparar a un fugitivo por ideas que simpatizaran con las que Nakens sustentaba.

Era lo menos que en favor de Nakens podíamos suponer.

Pero la realidad se ha encargado de puntualizar los hechos, y es evidente que el señor Nakens encubrió a Mateo Morral después de cometer su infame atentado.

La declaración abrumadora que Ibarra lanzó sobre Nakens ayer mañana, ha sido confirmada por éste en todos sus extremos.

No había, pues, tal fuga, ni tal periodista, ni nada de lo que velaba el encubrimiento de que habíamos.

Tratábase de ocultar al más empedernido de los asesinos, y al efecto, Nakens le facilitó cuantos medios estaban a su alcance.

Una hora llevaba declarando, y por conductos alojados de toda función judicial, pero que nos merecen crédito absoluto y respondemos de nuestras afirmaciones, ya Nakens había manifestado al juez que era verdad cuanto Ibarra había dicho del asunto.

Se añade que ha declarado como Morral se le presentó, del siguiente modo: Pocas horas después de echar la bomba, el criminal preguntó en la calle a varios transeúntes dónde estaba la redacción de El Motín.

Uno de los transeúntes aludidos se las dió y Mateo Morral se dirigió seguidamente a la redacción del citado periódico.

La casualidad hizo que Nakens se encontrara en ella.

Entró Morral, y sin vacilación alguna le dijo palabra más o menos:

«¿Dijo que ha echado hace pocas horas la bomba a los reyes?»

Nakens mostró un momento de contemplación, y exclamó con cierto sentimiento y como convenciéndose de las palabras de Morral, y pensando que éste iba a pedirle protección:

«¿Te esperaba?»

Hablaron largamente y con detalles de todo género sobre la forma en que Morral realizó el atentado, y a partir de aquel momento Nakens comenzó a ofrecer a Morral cuantos medios o facilidades estuvieran en su mano.

Entonces Nakens consultó con toda la reserva del caso con el inspector de tranvía y protegió suyo Ibarra, y éste fué seguidamente con Nakens y Mateo Morral a casa del zapatero Daza, donde ocurrió todo lo que ya hemos dicho anteriormente, esto es, que Daza se negó a albergar a Morral la noche del atentado.

Desde la casa del zapatero, Ibarra y Morral marcharon a un parador de las Ventas del Espíritu Santo, cerca de la carretera de Aragón (no a los Cuatro Caminos como se había dicho), y al frente de aquel parador, Nakens comenzó a ofrecer a Morral cuantos medios o facilidades estuvieran en su mano.

En dicha venta es donde Morral cambió de ropas, pasando allí la noche y desapareciendo al siguiente día.

Hasta aquí las noticias de la declaración de Nakens.

Se sabe que Nakens había enviado una extensa carta a varios periódicos de Madrid, coincidiendo el envío de dicha carta con su detención y la de Martínez y Mayoral.

pero que me obliga más a cumplir con mi deber si el caso llega.

Esta intervención he tenido en la espantosa tragedia del 31, y por esto acudo a usted, rogándole que contribuya cuanto pueda a hacerla pública, para que cada cual pueda juzgar mi conducta con perfecto conocimiento de causa.

Quisiera que no llegara el caso de enviarme la carta ésta porque el amigo de que he hablado no sufre nada; pero en el momento que lo llamen, yo me presentaré al Juzgado. Si he amparado al autor de un crimen que exorcizo, ¡voy a consentir que padezca un hombre honrado que, seguramente, mentirá por no comprometerme!

Estoy sufriendo desde la tarde del 31 los días más amargos de mi vida; más comprendo que los estaría sufriendo peores si delato al que en mi confío. Siigo pensando en esto al que en mi confío. Siigo pensando en esto al que en mi confío.

«Si jamás la sociedad transige con el delator, no es raro que disculpe al criminal. Por lo tanto, delatando a Angiolillo, hubiese resultado yo más miserable que el mismo Angiolillo, ya que me presentaría al Juzgado, al que me presentaría al Juzgado, al que me presentaría al Juzgado.

«Y se nos impone a todos este juicio con tal fuerza, que ahora mismo, yo, después de haber batallado tanto para disipar esta duda, obligado a elegir, preferiría cometer el crimen de delatoría.

«¿Que hubiera yo podido hacerlo sin que nadie me viera? Indudablemente. Pero lo hubiera sabido yo. Y a la mala acción hubiera unido la cobardía.

«Así he pensado siempre, y con arreglo a como pienso me he conducido. Y no por simpatías hacia unas ideas que he combatido más rudamente y más tiempo que ninguno, como todos saben; sino por profesión, la teoría de que las ideas, si no se profesan para practicarlas, son mercancía despreciable.

Llego en este punto hasta el extremo de que, si mañana estuviera en revolución, y el rey preso y sentenciado a muerte por mí, yo, y se escapara, y se amparase de mí, lo salvaría afrontando la execración del pueblo.

«¿Lo que he hecho no es legal? Lo sé: acaso no sea ni lo justo; pero lo es lo que no deja sombras de angustias en el espíritu ni perturbaciones en la conciencia. Si hubiera yo delatado a ese anarquista, el sueño habría huido de mis ojos, y si no, soñaría todas las noches con un agarrado por mi delación más que por su crimen.

«La cuestión esta es una compleja cuando se hace abstracción del interés puramente personal, que aquí me tiene usted posado de que se me haya venido encima este atroz conflicto, y al mismo tiempo sin explicarme claramente cómo yo, que hubiera delatado al anarquista al cometer el crimen ó lo hubiera pegado un tiro creyendo realizar una obra justa y honrada, al ver que se entregaba en mis manos y que me creía un hombre de honor, me olvidé de tantas cosas, principalmente de mi conveniencia, y lo oí por unas cuantas horas.

«Y no digo más, porque no parezca que trato de justificar, ni siquiera de disculpar lo que he hecho. Lo único que pretendo al escribirle esta carta, que ojalá no me vea precisado a enviarla es que se juzgue mi conducta partiendo de la verdad de los hechos, no de suposiciones gratuitas.

«Por lo demás, ¿qué tristes reflexiones estoy haciendo al ver ciertos delirios de celo y amor por la justicia! ¡Cuántos inocentes no habrán sido sacrificados en el mundo!

«¡Y qué enseñanzas tan terribles he adquirido en pocos días! Cuando recuerdo todo lo que he hecho, me siento un hombre de honor, me olvido de tantas cosas, principalmente de mi conveniencia, y lo oí por unas cuantas horas.

«Y no digo más, porque no parezca que trato de justificar, ni siquiera de disculpar lo que he hecho. Lo único que pretendo al escribirle esta carta, que ojalá no me vea precisado a enviarla es que se juzgue mi conducta partiendo de la verdad de los hechos, no de suposiciones gratuitas.

«Por lo demás, ¿qué tristes reflexiones estoy haciendo al ver ciertos delirios de celo y amor por la justicia! ¡Cuántos inocentes no habrán sido sacrificados en el mundo!

«¡Y qué enseñanzas tan terribles he adquirido en pocos días! Cuando recuerdo todo lo que he hecho, me siento un hombre de honor, me olvido de tantas cosas, principalmente de mi conveniencia, y lo oí por unas cuantas horas.

«Y no digo más, porque no parezca que trato de justificar, ni siquiera de disculpar lo que he hecho. Lo único que pretendo al escribirle esta carta, que ojalá no me vea precisado a enviarla es que se juzgue mi conducta partiendo de la verdad de los hechos, no de suposiciones gratuitas.

«Por lo demás, ¿qué tristes reflexiones estoy haciendo al ver ciertos delirios de celo y amor por la justicia! ¡Cuántos inocentes no habrán sido sacrificados en el mundo!

«¡Y qué enseñanzas tan terribles he adquirido en pocos días! Cuando recuerdo todo lo que he hecho, me siento un hombre de honor, me olvido de tantas cosas, principalmente de mi conveniencia, y lo oí por unas cuantas horas.

«Y no digo más, porque no parezca que trato de justificar, ni siquiera de disculpar lo que he hecho. Lo único que pretendo al escribirle esta carta, que ojalá no me vea precisado a enviarla es que se juzgue mi conducta partiendo de la verdad de los hechos, no de suposiciones gratuitas.

«Por lo demás, ¿qué tristes reflexiones estoy haciendo al ver ciertos delirios de celo y amor por la justicia! ¡Cuántos inocentes no habrán sido sacrificados en el mundo!

«¡Y qué enseñanzas tan terribles he adquirido en pocos días! Cuando recuerdo todo lo que he hecho, me siento un hombre de honor, me olvido de tantas cosas, principalmente de mi conveniencia, y lo oí por unas cuantas horas.

«Y no digo más, porque no parezca que trato de justificar, ni siquiera de disculpar lo que he hecho. Lo único que pretendo al escribirle esta carta, que ojalá no me vea precisado a enviarla es que se juzgue mi conducta partiendo de la verdad de los hechos, no de suposiciones gratuitas.

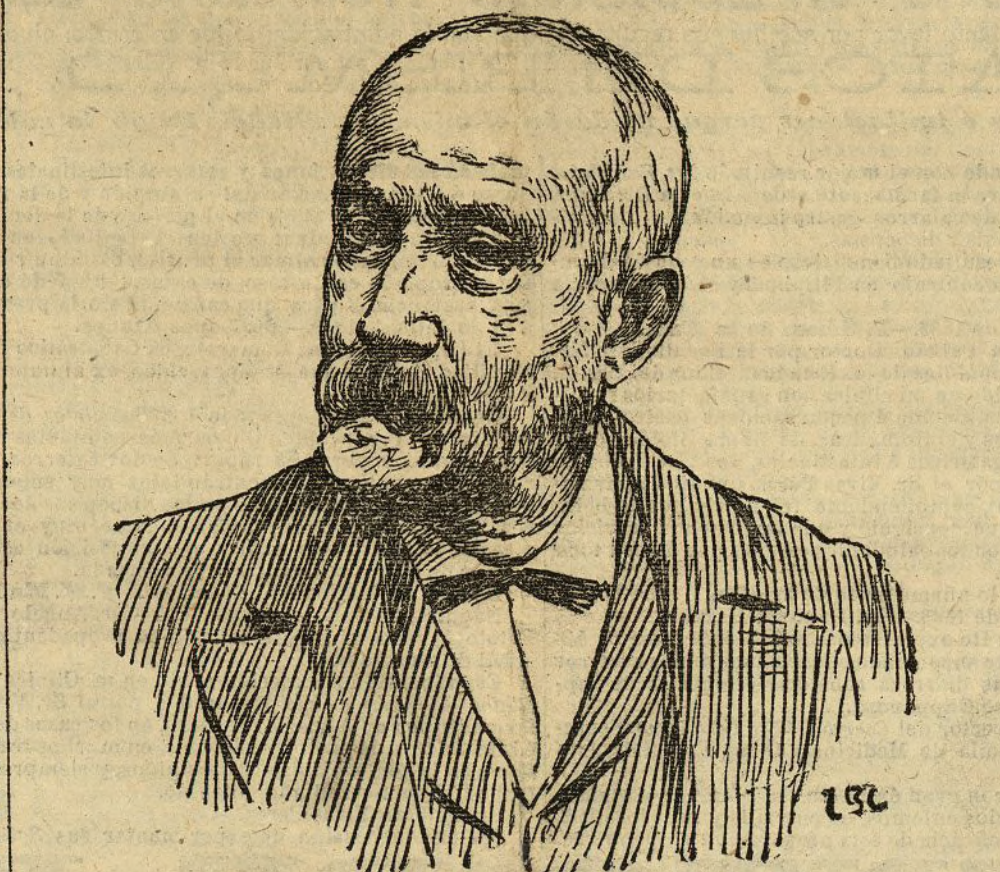
«Por lo demás, ¿qué tristes reflexiones estoy haciendo al ver ciertos delirios de celo y amor por la justicia! ¡Cuántos inocentes no habrán sido sacrificados en el mundo!

«¡Y qué enseñanzas tan terribles he adquirido en pocos días! Cuando recuerdo todo lo que he hecho, me siento un hombre de honor, me olvido de tantas cosas, principalmente de mi conveniencia, y lo oí por unas cuantas horas.

«Y no digo más, porque no parezca que trato de justificar, ni siquiera de disculpar lo que he hecho. Lo único que pretendo al escribirle esta carta, que ojalá no me vea precisado a enviarla es que se juzgue mi conducta partiendo de la verdad de los hechos, no de suposiciones gratuitas.

«Por lo demás, ¿qué tristes reflexiones estoy haciendo al ver ciertos delirios de celo y amor por la justicia! ¡Cuántos inocentes no habrán sido sacrificados en el mundo!

«¡Y qué enseñanzas tan terribles he adquirido en pocos días! Cuando recuerdo todo lo que he hecho, me siento un hombre de honor, me olvido de tantas cosas, principalmente de mi conveniencia, y lo oí por unas cuantas horas.



D. JOSÉ NAKENS

pero que me obliga más a cumplir con mi deber si el caso llega.

Esta intervención he tenido en la espantosa tragedia del 31, y por esto acudo a usted, rogándole que contribuya cuanto pueda a hacerla pública, para que cada cual pueda juzgar mi conducta con perfecto conocimiento de causa.

Quisiera que no llegara el caso de enviarme la carta ésta porque el amigo de que he hablado no sufre nada; pero en el momento que lo llamen, yo me presentaré al Juzgado. Si he amparado al autor de un crimen que exorcizo, ¡voy a consentir que padezca un hombre honrado que, seguramente, mentirá por no comprometerme!

Estoy sufriendo desde la tarde del 31 los días más amargos de mi vida; más comprendo que los estaría sufriendo peores si delato al que en mi confío. Siigo pensando en esto al que en mi confío. Siigo pensando en esto al que en mi confío.

«Si jamás la sociedad transige con el delator, no es raro que disculpe al criminal. Por lo tanto, delatando a Angiolillo, hubiese resultado yo más miserable que el mismo Angiolillo, ya que me presentaría al Juzgado, al que me presentaría al Juzgado, al que me presentaría al Juzgado.

«Y se nos impone a todos este juicio con tal fuerza, que ahora mismo, yo, después de haber batallado tanto para disipar esta duda, obligado a elegir, preferiría cometer el crimen de delatoría.

«¿Que hubiera yo podido hacerlo sin que nadie me viera? Indudablemente. Pero lo hubiera sabido yo. Y a la mala acción hubiera unido la cobardía.

«Así he pensado siempre, y con arreglo a como pienso me he conducido. Y no por simpatías hacia unas ideas que he combatido más rudamente y más tiempo que ninguno, como todos saben; sino por profesión, la teoría de que las ideas, si no se profesan para practicarlas, son mercancía despreciable.

Llego en este punto hasta el extremo de que, si mañana estuviera en revolución, y el rey preso y sentenciado a muerte por mí, yo, y se escapara, y se amparase de mí, lo salvaría afrontando la execración del pueblo.

«¿Lo que he hecho no es legal? Lo sé: acaso no sea ni lo justo; pero lo es lo que no deja sombras de angustias en el espíritu ni perturbaciones en la conciencia. Si hubiera yo delatado a ese anarquista, el sueño habría huido de mis ojos, y si no, soñaría todas las noches con un agarrado por mi delación más que por su crimen.

«La cuestión esta es una compleja cuando se hace







## DE MADRID

señora en lanería, sedería  
se de tejidos  
**es de París**  
ue en París ha sancionado la moda en abrigos  
efecciones. Exacta reproducción de modelos  
**67. Sucursal: Fuencarral, 40 y 42**

puñada de su amante, se embarcaron para dar un paseo por la orilla del mar.

Se ignora aún lo ocurrido, sabiéndose únicamente que las corrientes lo arrastraron al bote, encontrándose en la playa el cadáver del marineru Miguel Soriano acerbillado puñaladas.

La actitud en que se ha encontrado a este demuestra una lucha horrible sostenida con el agresor.

El juzgado ha comenzado a instruir diligencias sumarias en averiguación de lo ocurrido.—Carlos.

---

## LA VIDA RELIGIOSA

---

*Santos (mañana).—(Ayuno por Tiempo).*

San Salustiano, confesor; Santos Maximino, Heraldo, obispos; y Santa Calopi, mártir.

La misa y oficio divino son de la Feria V con rito semibóvido y color encarnado.

*Cantos*

*Santa Ignacio (Cuarenta Horas).—*A las diez misa solemne, y por la tarde, a las seis y media, cantando la novena a Santa Rosa Trinidad, orando un padre trinitario.

**SOCIEDAD GENERAL AZUCARERA DE ESPAÑA**  
Esta Sociedad contrata el suministro lubricantes para las fábricas de azúcar de molinaca, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en las oficinas centrales, Montalbán, 6, Madrid. Se admiten proposiciones en Madrid hasta la una de la tarde del día 20 del corriente.  
Madrid 6 de Junio de 1906.—El secretario  
*J. Guillén Sol.*

**SOCIEDAD GENERAL AZUCARERA DE ESPAÑA**  
Esta Sociedad contrata el suministro de aceites para las fábricas de azúcar de molinaca, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en las oficinas centrales, Montalbán, 6, Madrid, y en las direcciones regionales de Barcelona, Gijón, Granada y Zaragoza. Se admiten proposiciones en Madrid hasta la una de la tarde del 20 del corriente.  
Madrid 6 de Junio de 1906.—El secretario  
*J. Guillén Sol.*

**Espectáculos para mañana**  
GRAN TEATRO.—A las 9 n.—Las Campanadas.  
A las 10 y 12 p.—Bohemios.—A las 11 y 1 p.—El triunfo de Venus.  
ZARZUELA.—A las 8 y 12 n.—La varda de aldea.—A las 9 y 12 p.—Venus-Salón.—A las 10 y 3 p.—Amor gitano.—A las 11 y 1 p.—Luchas romanas.  
APOLO.—A las 8 y 12 p.—El triunfo de Venus.

A las 9 y 12.—El rey del petróleo. —Las 10.  
El malvido dentro. —A las 11 y 8 p.m. —El pollo Teo.

ESLAVA.—A las 6 y 12 n.—Varaje de pico. —  
las 9 y 12.—La ola verde. —A las 10 y 12.—C-  
gros. —Comisión.—A las 11 y 8 p.m.—La Machuca  
de la guerra. —El mundo en el agua. —Las funciones de gala organizadas por el Cuerpo de  
Ejército y de la Armada para solemnizar la l-  
da de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, tomando parte  
la compañía de circo y variedades que dirige Wil-  
F.

ROMEA.—Todas las noches.—Martha Dorlan.  
Mimi.—Fritz.—Tanagra.—Odette.—Vernel.  
Berthe Rinlor.—Maryann y otras.

CENTRAL KURSAAL.—Variado espectáculo.  
Has candinas.—Les Martinik.—La bella La-  
—El mundo en el agua.—Las funciones de gala orga-  
villa.—Pastora Imperio.—Nieve G.G.—Zer-  
Rissler y Amparo Muñoz.—Gran verbena po-  
lar; con el concurso de las principales bailarí-  
españolas de la notable Rondalla de Logroño.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPATES (Ave-  
nida de San Francisco).—Películas de nove-  
en colores y sin oscilación.—El dueto Ferny y  
mar en todas las series.

FRONTÓN CENTRAL.—A las 6 de la tarde,  
grandes partidos de pelota á cesta, á 50 y 80 can-  
entre aficionados petalistas del cuadro que se an-  
ticipan.

TEATRO HERNANI (Cuatro Caminos).—C-  
cinematógrafo.—Funciones todos los sábados y do-  
mingos.—Últimas novedades en películas de e-  
sensación y de asuntos dramáticos, cómicos, pe-  
rámicos y de viajes.

OLYMPIA CINEMATOGRAPH (Luchana, 9).—

acompañado por su maestro D. Arturo Gomban.—Películas recibidas directamente del extranjero, artísticas y de última novedad.

**Cupón de regalos**

**NOVELAS GRATIS**

La Administración del **DIARIO UNIVERSAL** entregará al portador de 99 cupones con el presente un volumen de nuestra Biblioteca especial para regalos elegido por aquel entre los que anunciamos.

**+**

**MO. SEÑOR**

**el Palacio y Simón**

DE LA REAL ESPAÑOLA, CONDECORADO CON  
Y CRUCES DE CARLOS III, DE SAN MAURICIO  
ITALIA, DEL NISCHAN IFTIJAR DE TÚNEZ, DE LA  
PORTUGAL, DEL MEDJIDIE DE TURQUÍA, DE LA  
LEOPOLDO DE BELGICA, MIEMBRO DE VARIAS  
ACADEMIAS Y LITERARIAS, ETC., ETC.,

**15 de Junio de 1906**

de la noche

Sacramentos y la bendición de Su Santidad.  
**I. P.**  
Sra. Doña Asunción Fontán: sus hijos  
física doña María Luisa Chevallier; nietos:  
nos políticos, sobrinos y demás parientes,  
a sus numerosos amigos encomien-  
da a Dios y se sirvan asistir a la con-  
tadavér, que tendrá lugar hoy: 7  
y media de la mañana, desde la casa  
n.º 22, al cementerio  
ramental de San Lorenzo, en lo que  
especial favor.  
No se reparten esquelas.

1-10-1941



# INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS

## SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO

de VIVAS PEREZ

ADOPTADOS DE REAL ORDEN POR EL MINISTERIO DE MARINA  
PREVIO INFORME DE LA JUNTA SUPERIOR FACULTATIVA DE SANIDAD  
RECOMENDADOS POR LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA DE GRANADA

CURAN INMEDIATAMENTE como ningun otro remedio empleado hasta el dia toda clase de

INDISPOSICIONES DEL TUBO DIGESTIVO,

VÓMITOS Y DIARREAS; DE LOS TÍSICOS, DE LOS VIEJOS, DE LOS NIÑOS,

COLERA, TIFUS, DISENTERIA,

VÓMITOS DE LAS EMBARAZADAS Y DE LOS NIÑOS,

CATARROS Y ÚLCERAS DEL ESTOMAGO,

PIROXIS CON ERUPTOS FÉTIDOS,

REUMATISMO Y AFECCIONES HÚMEDAS DE LA PIEL.

Ningún remedio alcanzó de los médicos y del público tanto favor por sus buenos resultados, que son la admiración de los enfermos; ninguno tan verdad como nuestros INALTERABLES Y

MARAVILLOSOS SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO

Cuidado con las falsificaciones o imitaciones porque no darán el mismo resultado. Exigir la rúbrica y marca de garantía

Evaristo Manero, Licenciado en Medicina y Cirugía, socio correspondiente laureado con medalla de oro y académico de la Real Academia de Medicina de Barcelona, del Instituto Médico Valenciano, laureado de la Ginecología Española y condecorado con las cruces de Beneficencia y de Sanidad.

Certifico: Que los Salicilatos de bismuto y cerio merecen ocupar un lugar preferente en la terapéutica moderna. Tiene la triple acción de detener las fermentaciones pútridas, exhibir las hipersecreciones intestinales y oponerse a los vómitos, siendo, por lo tanto, muy útiles a un buen número de enfermedades del aparato digestivo. Puedo asegurar por mi parte haber obtenido con su empleo los mejores resultados, y muy especialmente en la clínica pediátrica, donde tan frecuentemente los catarrros y dispepsias gastro-intestinales.

El Sr. Vivas Pérez, autor de este nuevo preparado, se ha hecho digno de la mejor consideración por parte de la clase médica. — Alicante 30 de Octubre de 1888. E. Manero.

D. Manuel Carreras y Sanchis, Doctor en Medicina, Médico de la Asociación de Escritores y Artistas, Profesor del Fomento de las Artes, etc., etc.

Certifico: Que habiendo empleado repetidas veces la especial preparación de Salicilatos de bismuto y cerio de D. Juan Vivas Pérez, de Almería, he obtenido los siguientes resultados:

La curación rápida y pronta de muchas diarreas debidas a indigestiones, enfriamientos, etc., y el alivio inmediato de las que se presentan en los niños durante los calores del estío, y en los tísicos con manifestación intestinal de la infección tuberculosa, así como en los vómitos incoercibles de las embarazadas.

Para satisfacción del Sr. Vivas Pérez, firmo el presente en Madrid a 21 de Febrero de 1889. — M. Carreras y Sanchis.

D. Federico Gómez de la Mata, Médico Cirujano, Director de la Escuela de Oftalmología, Otológica y Laringológica y de Los Niños Hemáticos.

Certifico: Que he empleado con el mejor resultado los Salicilatos de bismuto y cerio que prepara el farmacéutico de Almería Dr. Vivas Pérez, en diferentes casos de catarrros gastro-intestinales, diarreas de los tísicos, vómitos, piroxis y dispepsias.

También me han dado resultado beneficioso en un caso de disenteria en un individuo que la contraí en Filipinas y se la reprodujo en esta capital.

Madrid 8 de Septiembre de 1888. — F. Gómez de la Mata.

D. Ernesto José Ferreira Paixao, Doctor por la Facultad de Medicina de la capital de la República de los Estados Unidos del Brasil.

Certifico: Que he empleado en mi clínica con satisfactorios resultados en los casos de diarrea, debida a perturbaciones gastro-intestinales simples o resultantes de síntomas de fiebre tifoidal o de catarrros, en los catarrros gástricos e intestinales, los Salicilatos de bismuto y cerio preparados por el Sr. Vivas Pérez, químico y farmacéutico de Almería (España), cumplíndome felizmente por la bolla combinación terapéutica que consiguió y que tan buenos servicios puede prestar a la clínica por sus saludables efectos, por mí con toda escrupulosidad observados.

Lo referido es verdad y lo afirmo en fe de médico.

Petropolis 20 de Agosto de 1893. — Dr. Ernesto Paixao.

Sr. D. Juan Vivas Pérez: He experimentado los Salicilatos de bismuto y cerio de usted y los he encontrado eficaces en los catarrros intestinales crónicos y en las diarreas rebeldes. — Roma 15 de Septiembre de 1891. — Dr. Pedro Capparoni.

El Dr. López Alonso, Director del Correo Médico Castellano, Secretario general de la Academia de Medicina y Cirugía de Salamanca, etc., etc.

Certifico: Que he usado con gran éxito los Salicilatos de bismuto y cerio de Vivas Pérez en varios enfermos de enteritis y enterocolitis, habiendo observado que la eficacia de esta preparación es incontestable.

table en las ulceraciones y catarrros intestinales sobrevenidos en el curso o a la terminación del sarampión y de la viruela, así como en las diarreas de los niños en el período de la dentición.

Como tónico produce excelentes resultados en algunas dermatosis, habiendo logrado calmar el prurito, disminuir la secreción y limitar la extensión en un caso de exantema húmedo, que he tratado con esta sustancia. Y para que conste, firmo la presente en Salamanca a 21 de Julio de 1899. — Dr. López Alonso.

El Dr. E. Muñoz Romarate, ex Catedrático de Terapéutica de la Facultad de Medicina de Montevideo, ex alumno de las Clínicas de París.

Certifico: Haber ensayado los Salicilatos de bismuto y cerio, del Sr. Vivas Pérez, y obtenido los más completos resultados para el tratamiento y curación rápida de los catarrros gastro-intestinales, vómitos y diarreas, en niños y adultos, en muchos casos de otros preparados de la misma índole en las dispepsias ácidas y enteritis ulceroas. Por lo que deben recomendarse muy eficazmente en estas afecciones, tanto más cuanto su composición es conocida y la asociación de sus componentes muy acertada.

Buenos Aires, Noviembre de 1903. — E. Muñoz Romarate.

Nápoles, 12 de Septiembre 1894. — Dr. Angelo Volpe, Profesor de Patología especial y Clínica médica propedéutica de la R. Universidad de esta ciudad.

Certifico: Haber experimentado en mi Clínica particular los Salicilatos de bismuto y cerio preparados por el Sr. Vivas Pérez, químico farmacéutico de Almería (España), en los casos de catarrros gástricos e intestinales, de diarreas rebeldes, en muchos tratamientos terapéuticos, en las enterocolitis de los niños, y siempre he quedado satisfecho del buen resultado obtenido.

Sr. D. Juan Vivas Pérez.

He tenido ocasión de experimentar sus Salicilatos de bismuto y cerio en varios casos de disenteria, quedando plenamente satisfecho de los efectos obtenidos. Además los he usado en algún caso de enteritis, y también en éstos los resultados me han sido favorabilísimos.

(Firmado) Dr. Rautero Franchi, médico cirujano de los Hospitales de Roma.

D. Francisco de P. Campá, Catedrático de Obstetricia y ginecología de la Facultad de Medicina de Valencia, decano de la misma.

Certifico: Que he obtenido muy buenos resultados del uso de los Salicilatos de bismuto y cerio, particularmente en los vómitos de las embarazadas y en las diarreas incoercibles de las enterocolitis crónicas de los niños. La acción eficazísima de aquellos medicamentos, me es hace tiempo conocida por haberlos usado a menudo en dichas enfermedades, casi siempre con éxito completo; ahora puedo añadir que la preparación de dichos salicilatos por el Sr. Vivas Pérez, tal como se me ha presentado para su ensayo, es verdaderamente aceptable, fácil de administrar, y por lo tanto digna de ser recomendada a los prácticos.

Valencia, Marzo 1889. — Dr. Francisco P. Campá.

D. Juan Manuel Mariani, ex alumno interno por oposición de la Facultad de Medicina de Madrid, ex médico primero por oposición del Cuerpo de Sanidad Militar, médico de número por oposición del Hospital de la Princesa, etc., etc.

Certifico: Que he empleado en mi clínica del Hospital y en mi práctica privada los Salicilatos de bismuto y cerio de D. Juan Vivas Pérez, farmacéutico de Almería, se sirvió remitirme para ensayos habiendo obtenido éxito indiscutible con él para combatir las diarreas rebeldes por enterocolitis catarral simple o sintomáticas de otras afecciones como la tuberculosa, siendo por lo tanto un medicamento que merece recomendarse para que su empleo se generalice. Madrid 8 de Octubre de 1888. — Dr. Juan M. Mariani.

Certifico: Que he empleado con el mejor resultado los Salicilatos de bismuto y cerio que prepara el farmacéutico de Almería Dr. Vivas Pérez, en diferentes casos de catarrros gastro-intestinales, diarreas de los tísicos, vómitos, piroxis y dispepsias.

También me han dado resultado beneficioso en un caso de disenteria en un individuo que la contraí en Filipinas y se la reprodujo en esta capital.

Madrid 8 de Septiembre de 1888. — F. Gómez de la Mata.

D. Ernesto José Ferreira Paixao, Doctor por la Facultad de Medicina de la capital de la República de los Estados Unidos del Brasil.

Certifico: Que he empleado en mi clínica con satisfactorios resultados en los casos de diarrea, debida a perturbaciones gastro-intestinales simples o resultantes de síntomas de fiebre tifoidal o de catarrros, en los catarrros gástricos e intestinales, los Salicilatos de bismuto y cerio preparados por el Sr. Vivas Pérez, químico y farmacéutico de Almería (España), cumplíndome felizmente por la bolla combinación terapéutica que consiguió y que tan buenos servicios puede prestar a la clínica por sus saludables efectos, por mí con toda escrupulosidad observados.

Lo referido es verdad y lo afirmo en fe de médico.

Petropolis 20 de Agosto de 1893. — Dr. Ernesto Paixao.

Sr. D. Juan Vivas Pérez: He experimentado los Salicilatos de bismuto y cerio de usted y los he encontrado eficaces en los catarrros intestinales crónicos y en las diarreas rebeldes. — Roma 15 de Septiembre de 1891. — Dr. Pedro Capparoni.

El Dr. López Alonso, Director del Correo Médico Castellano, Secretario general de la Academia de Medicina y Cirugía de Salamanca, etc., etc.

Certifico: Que he usado con gran éxito los Salicilatos de bismuto y cerio de Vivas Pérez en varios enfermos de enteritis y enterocolitis, habiendo observado que la eficacia de esta preparación es incontestable.

# MEDICAMENTO DE FAMILIAS

### AGUAS DE BORINES (Asturias)

GRAN BALNEARIO

Esenciales para el estómago, hígado y vías urinarias y respiratorias, y muy útiles en el tratamiento de las migrañas, cefaleas, anemia y espasmos. — El agua de Borines, Borines por Oviada o Santander, temporada de 15 de Junio a fin de Septiembre. — Venta de aguas: Madrid, farmacia Bonald.

### CASA PARDO

La más económica y mejor surtida de España, en Armas, efectos de caza, esgrima y viaje y juegos ingleses de Sport.

**MANUEL PARDO**

ESPOZ Y MINA, 6, MADRID

ANUNCIOS. ARRIETA, 8, MADRID

### LA ESTRELLA

Capital: 10.000.000 Ptas.  
Garantía: 12.000.000 Ptas.

**SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS**

Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías

DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

**Para Niños**

Bombachos Pantalones Trajes Chaquetones Gabanes

Prendas sueltas, etc., hechas en todas medidas

6, FUENCARRAL, 6. LOS ÚLTIMOS FIGURINES

### POSTAL DE FAMILIA

EN PLATINO BROMURO

6 EJEMPLARES, PTAS. 6

FUENCARRAL, 29, COMPANYY

### PARA LAS FIESTAS REALES

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

Atocha, 3, 10 y 12 (frente a Carretas)

Camas de hierro y doradas; colchones, cunas, cestos, muebles de ebanistería, tapicería y madera curada. Única casa con fábrica propia, REGOVIA, 28, montada con todos los adelantos modernos. Exportación de muebles. No equivale a: Atocha, 3, 10 y 12 (frente a Carretas).

### SALONES DE VENTAS ALHAJAS

La casa más bonita de Madrid. Camas de colchones y almohadas, 25 pías. Aparador chino, 15 pías. Muebles de lujo, 75 pías. Conde de Riquelme, 12.

**RAMONA**

Costurera en su casa, Razón: Corredora Baja, núm. 27.

Automóvil se vende Roldes, Bergeles 12-núm. 7.

Cherchí Rollo, 4 (destruy. Av.)

### Legación de la Republica Argentina en España

#### LICITACION DE VAPORES RAPIDOS

##### LEY 4819

De 11 de Octubre de 1905

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá a preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enumerados en la presente ley.

Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente tabla de distancias:

a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice versa: quince días y seis horas.

b) Desde Amberes, Rotterdam, Londres, Liverpool o Dunkerque: catorce días y medio.

c) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.

d) Desde Marsella o Burdeos: catorce días.

e) Desde Barcelona: trece días y ocho horas.

f) Desde Vigo: trece días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para los vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados en la presente ley, según sea el puerto inicial de la travesía.

Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de los puertos y de diez y ocho horas en los viajes de Europa a la República, y de diez y ocho horas en los viajes de la República a Europa, por diferencia de meridianos, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.

Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno o más vapores de las firmas proponentes, no se computará, los fines del artículo anterior, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajeros deberán comprender en su presupuesto el costo de la travesía de ferrocarril para llegar a la Capital Federal, y el costo de la travesía de ferrocarril para salir de la Capital Federal.

Art. 4.º Fuera de puertos europeos, sólo se computará una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.

Art. 5.º Las compañías o firmas que concurran a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.

Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:

1.º El puerto inicial y terminal.

2.º El tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.

3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de hijo.

4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.

5.º El tonelaje bruto de los barcos.

6.º El número de barcos que podrán en movimiento dentro de los dos años siguientes al de la firma del contrato.

7.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.

8.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Que la fecha de la sanción de la Ley y la fecha para la apertura de las propuestas, hace suponer que fue la intención del legislador que el plazo para la publicación de los avisos en el país y en el extranjero fueran de seis meses.

El Presidente de la República, DONROSA

Artículo 1.º La licitación, ordenada por la Ley núm. 4819, para el establecimiento de una línea de navegación internacional, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente año.

Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día diez de Agosto en la División de Comercio del Ministerio de Agricultura o en el acto mismo de la licitación.

Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior no tendrán un representante en Buenos Aires a los efectos de la licitación, de depósito de garantía y los resultados de ese acto.

Art. 4.º A las tres, pasado meridiano del día fijado en el artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en presencia de un representante, por una Junta compuesta de los señores Ministros de Agricultura y de Marina y el Prefecto General de Puertos.

Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración, dentro del término de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el mérito de las propuestas y aconsejando la aceptación de la que considere más ventajosa el resultado de todas.

Art. 6.º El Poder Ejecutivo podrá tomar las medidas necesarias para que toda la línea que como el presente documento se ha establecido y publicado durante la sesión, para el intermediario de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Art. 8.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente tabla de distancias:

a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice versa: quince días y seis horas.

b) Desde Amberes, Rotterdam, Londres, Liverpool o Dunkerque: catorce días y medio.

c) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.

d) Desde Marsella o Burdeos: catorce días.

e) Desde Barcelona: trece días y ocho horas.

f) Desde Vigo: trece días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para los vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados en la presente ley, según sea el puerto inicial de la travesía, considerando el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajeros deberán comprender en su presupuesto el costo de la travesía de ferrocarril para llegar a la Capital Federal, y el costo de la travesía de ferrocarril para salir de la Capital Federal.

Art. 9.º Fuera de puertos europeos, sólo se computará una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.

Art. 10.º Las compañías o firmas que concurran a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.

Art. 11.º Las propuestas deberán especificar:

1.º El puerto inicial y terminal.

2.º El tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.

3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de hijo.

4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.

5.º El tonelaje bruto de los barcos.

6.º El número de barcos que podrán en movimiento dentro de los dos años siguientes al de la firma del contrato.

7.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.

8.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 12.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá a preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enumerados en la presente ley.

Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente tabla de distancias:

a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice versa: quince días y seis horas.

b) Desde Amberes, Rotterdam, Londres, Liverpool o Dunkerque: catorce días y medio.

c) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.

d) Desde Marsella o Burdeos: catorce días.

e) Desde Barcelona: trece días y ocho horas.

f) Desde Vigo: trece días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para los vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados en la presente ley, según sea el puerto inicial de la travesía.

Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de los puertos y de diez y ocho horas en los viajes de Europa a la República, y de diez y ocho horas en los viajes de la República a Europa, por diferencia de meridianos, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.

Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno o más vapores de las firmas proponentes, no se computará, los fines del artículo anterior, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajeros deberán comprender en su presupuesto el costo de la travesía de ferrocarril para llegar a la Capital Federal, y el costo de la travesía de ferrocarril para salir de la Capital Federal.

Art. 4.º Fuera de puertos europeos, sólo se computará una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.

Art. 5.º Las compañías o firmas que concurran a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.

Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:

1.º El puerto inicial y terminal.

2.º El tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.

3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de hijo.

4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.

5.º El tonelaje bruto de los barcos.

6.º El número de barcos que podrán en movimiento dentro de los dos años siguientes al de la firma del contrato.

7.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.

8.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Que la fecha de la sanción de la Ley y la fecha para la apertura de las propuestas, hace suponer que fue la intención del legislador que el plazo para la publicación de los avisos en el país y en el extranjero fueran de seis meses.

El Presidente de la República, DONROSA

Artículo 1.º La licitación, ordenada por la Ley núm. 4819, para el establecimiento de una línea de navegación internacional, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente año.

Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día diez de Agosto en la División de Comercio del Ministerio de Agricultura o en el acto mismo de la licitación.

Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior no tendrán un representante en Buenos Aires a los efectos de la licitación, de depósito de garantía y los resultados de ese acto.

Art. 4.º A las tres, pasado meridiano del día fijado en el artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en presencia de un representante, por una Junta compuesta de los señores Ministros de Agricultura y de Marina y el Prefecto General de Puertos.

Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración, dentro del término de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el mérito de las propuestas y aconsejando la aceptación de la que considere más ventajosa el resultado de todas.

Art. 6.º El Poder Ejecutivo podrá tomar las medidas necesarias para que toda la línea que como el presente documento se ha establecido y publicado durante la sesión, para el intermediario de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Art. 8.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente tabla de distancias:

a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice versa: quince días y seis horas.

b) Desde Amberes, Rotterdam, Londres, Liverpool o Dunkerque: catorce días y medio.

c) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.

d) Desde Marsella o Burdeos: catorce días.

e) Desde Barcelona: trece días y ocho horas.

f) Desde Vigo: trece días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para los vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados en la presente ley, según sea el puerto inicial de la travesía, considerando el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajeros deberán comprender en su presupuesto el costo de la travesía de ferrocarril para llegar a la Capital Federal, y el costo de la travesía de ferrocarril para salir de la Capital Federal.

Art. 9.º Fuera de puertos europeos, sólo se computará una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.

Art. 10.º Las compañías o firmas que concurran a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.

Art. 11.º Las propuestas deberán especificar:

1.º El puerto inicial y terminal.

2.º El tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.

3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de hijo.

4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.

5.º El tonelaje bruto de los barcos.

6.º El número de barcos que podrán en movimiento dentro de los dos años siguientes al de la firma del contrato.

7.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.

8.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 12.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá a preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enumerados en la presente ley.

Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente tabla de distancias:

a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice versa: quince días y seis horas.

b) Desde Amberes, Rotterdam, Londres, Liverpool o Dunkerque: catorce días y medio.

c) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.

d) Desde Marsella o Burdeos: catorce días.

e) Desde Barcelona: trece días y ocho horas.

f) Desde Vigo: trece días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para los vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados en la presente ley, según sea el puerto inicial de la travesía.

Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de los puertos y de diez y ocho horas en los viajes de Europa a la República, y de diez y ocho horas en los viajes de la República a Europa, por diferencia de meridianos, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.

Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno o más vapores de las firmas proponentes, no se computará, los fines del artículo anterior, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajeros deberán comprender en su presupuesto el costo de la travesía de ferrocarril para llegar a la Capital Federal, y el costo de la travesía de ferrocarril para salir de la Capital Federal.

Art. 4.º Fuera de puertos europeos, sólo se computará una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.

Art. 5.º Las compañías o firmas que concurran a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.

Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:

1.º El puerto inicial y terminal.

2.º El tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.

3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de hijo.

4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.

5.º El tonelaje bruto de los barcos.

6.º El número de barcos que podrán en movimiento dentro de los dos años siguientes al de la firma del contrato.

7.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.

8.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Que la fecha de la sanción de la Ley y la fecha para la apertura de las propuestas, hace suponer que fue la intención del legislador que el plazo para la publicación de los avisos en el país y en el extranjero fueran de seis meses.

El Presidente de la República, DONROSA

Artículo 1.º La licitación, ordenada por la Ley núm. 4819, para el establecimiento de una línea de navegación internacional, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente año.

Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día diez de Agosto en la División de Comercio del Ministerio de Agricultura o en el acto mismo de la licitación.

Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior no tendrán un representante en Buenos Aires a los efectos de la licitación, de depósito de garantía y los resultados de ese acto.

Art. 4.º A las tres, pasado meridiano del día fijado en el artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en presencia de un representante, por una Junta compuesta de los señores Ministros de Agricultura y de Marina y el Prefecto General de Puertos.

Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración, dentro del término de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el mérito de las propuestas y aconsejando la aceptación de la que considere más ventajosa el resultado de todas.

Art. 6.º El Poder Ejecutivo podrá tomar las medidas necesarias para que toda la línea que como el presente documento se ha establecido y publicado durante la sesión, para el intermediario de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Art. 8.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente tabla de distancias:

a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice versa: quince días y seis horas.

b) Desde Amberes, Rotterdam, Londres, Liverpool o Dunkerque: catorce días y medio.

c) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.

d) Desde Marsella o Burdeos: catorce días.

e) Desde Barcelona: trece días y ocho horas.

f) Desde Vigo: trece días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para los vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados en la presente ley, según sea el puerto inicial de la travesía, considerando el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajeros deberán comprender en su presupuesto el costo de la travesía de ferrocarril para llegar a la Capital Federal, y el costo de la travesía de ferrocarril para salir de la Capital Federal.

Art. 9.º Fuera de puertos europeos, sólo se computará una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.

Art. 10.º Las compañías o firmas que concurran a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.

Art. 11.º Las propuestas deberán especificar:

1.º El puerto inicial y terminal.

2.º El tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.

3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de hijo.

4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.

5.º El tonelaje bruto de los barcos.

6.º El número de barcos que podrán en movimiento dentro de los dos años siguientes al de la firma del contrato.

7.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.

8.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 12.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá a preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enumerados en la presente ley.

Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente tabla de distancias:

a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice versa: quince días y seis horas.

b) Desde Amberes, Rotterdam, Londres, Liverpool o Dunkerque: catorce días y medio.

c) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.

d) Desde Marsella o Burdeos: catorce días.

e) Desde Barcelona: trece días y ocho horas.

f) Desde Vigo: trece días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para los vapores que efectúen la travesía de cada uno de los puertos enumerados en la presente ley, según sea el puerto inicial de la travesía.

Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de los puertos y de diez y ocho horas en los viajes de Europa a la República, y de diez y ocho horas en los viajes de la República a Europa, por diferencia de meridianos, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.

Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno o más vapores de las firmas proponentes, no se computará, los fines del artículo anterior, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajeros deberán comprender en su presupuesto el costo de la travesía de ferrocarril para llegar a la Capital Federal, y el costo de la travesía de ferrocarril para salir de la Capital Federal.

Art. 4.º Fuera de puertos europeos, sólo se computará una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.

Art. 5.º Las compañías o firmas que concurran a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.

Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:

1.º El puerto inicial y terminal.

2.º El tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.

3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de hijo.

4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.

5.º El tonelaje bruto de los barcos.

6.º El número de barcos que podrán en movimiento dentro de los dos años siguientes al de la firma del contrato.

7.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.

8.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro, en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas, y de la fecha de la recepción de las propuestas.

Que la fecha de la sanción de la Ley y la fecha para la apertura de las propuestas, hace suponer que fue la intención del legislador que el plazo para la publicación de los avisos en el país y en el extranjero fueran de seis meses.

El Presidente de la República, DONROSA

Artículo 1.º La licitación, ordenada por la Ley núm. 4819, para el establecimiento de una línea de navegación internacional, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente año.

Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día diez de Agosto en la División de Comercio del Ministerio de Agricultura o en el acto mismo de la licitación.

Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior no tendrán un representante en Buenos Aires a los efectos de la licitación, de depósito de garantía y los resultados de ese acto.

Art. 4.º A las tres, pasado meridiano del día fijado en el artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en presencia de un representante, por una Junta compuesta de los señores Ministros de Agricultura y de Marina y el Prefecto General de Puertos.

Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración, dentro del término de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el mérito de las propuestas y aconsejando la aceptación de la que considere más ventajosa el resultado de todas.

Art. 6.º El Poder Ejecutivo podrá tomar las medidas necesarias para que toda la línea que como el presente documento se ha establecido y publicado durante la sesión, para el intermediario de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber deposit