

SOBRE "ESO" DE MAURA

Lo increíble

La conducta del Sr. Maura frente a la actual situación política es de aquellas que, no sólo no pueden explicarse, sino que no admiten siquiera ni excusa ni atenuación.

Hay planteado un asunto político que interesa vivamente a la opinión: el de la disolución de Cortes. Los hombres públicos, algunos, si no todos, le otorgan importancia; el Sr. Maura se la concede al parecer grandísima. Y el Sr. Maura, jefe de un partido en un régimen de opinión, hombre de Parlamento, de discusión, de polémica, de raciocinio, el Sr. Maura rehúsa tratar esa cuestión a la luz del día, ante la conciencia de todos, ante el público.

El Sr. Maura juzga conveniente o perjudicial al país la disolución de las actuales Cortes? Para despejar esa incógnita, el jefe de un partido de gobierno no ha dado al público más que dos indicios: un suelto sibilístico, enrevesado y nebuloso, y una visita a Palacio. Eso es todo. Y de ahí la opinión española tiene que esforzarse en deducir que para el señor Maura la disolución de Cortes entraña tales peligros, que sólo el pensar en arrojárselos es un acto de locura, y para el caso de que se arrojen insinuando amenazas, que él solo deja entrever y que sus afeitos traducen bien claramente.

Bien: un acto de locura, una resolución peligrosa; admitámoslo; pero, ¿por qué? Eso es lo que no ha dicho el Sr. Maura. De eso guarda el secreto, acaso un secreto parecido a la herencia del cofre fuerte de los Humbert. Y en un régimen en que la opinión pública todo lo decide, en que hay que presentar a la conciencia de la nación las razones de todas las actitudes que toman los hombres públicos, esa conducta sibilística y agorera de dios tonante y misterioso, es ridículamente absurda.

Los liberales procedieron no hace mucho y están procediendo ahora de otro modo. Gobernaba Villaverde; dilató la reunión de Cortes. Moret y Montero Ríos, a nombre de su partido, se dirigieron a él por escrito, razonadamente, exponiéndole la causa de sus inquietudes. Villaverde contestó también por escrito y también con razones. Pasaron dos meses, hízose más grave el peligro que los liberales temían, y los jefes del partido volvieron a dirigirse al presidente del Consejo de ministros, volvieron a exponer sus razones, y el presidente tornó a dar las suyas, procurando justificar su actitud.

Así, aquel episodio se desenvolvió ante la opinión nacional, consignando las palabras y las actitudes por escrito para que no se las llevara el viento, y discutiendo las resoluciones con la única persona responsable, con la única que ha de dar cuenta de sus actos, con el presidente del Consejo de ministros. Así se procede en todo país que está educado políticamente, y ese es el camino que a los hombres públicos le marcan en todos los problemas sus deberes y sus responsabilidades.

Por ello, cuando se abrieron las Cortes, el Sr. Maura no quiso compartir la responsabilidad de aquel Gobierno; y lo dejó; y gracias a la opinión formada y a los compromisos entonces públicamente contraídos, pudo el Gobierno liberal sacar en veintiocho días un presupuesto, cuya fecha fatal de 31 de Diciembre había sido el problema político durante todo el año 1905.

¿Es esa la conducta que sigue el señor Maura? Admitámos que la inmediata disolución de las Cámaras es tan grave como el Sr. Maura quiere que supongamos, como si todos hubiéramos perdido la noción de la realidad y aquí hubiese que seguir juzgando de las cosas a todo trance por flecciones. Cuanto más grave la considere, más terminante es la exigencia del país para saber las razones en que el Sr. Maura funda su juicio y su actitud, mayor obligación tiene el jefe de un partido de gobierno para dar a la conciencia nacional esas razones y que la nación juzgue.

¿Y dónde están esas razones? ¿A quién se las ha dicho? ¿Quién las sabe? ¿Con qué derecho las recata a la opinión y las expone reservadamente en la cámara real? ¿Es ese el procedimiento de un hombre de gobierno que aspira a cimentar su autoridad sobre la opinión pública? ¿Es ese el procedimiento político que se debe seguir en el siglo xx, en un régimen de democracia, en un sistema constitucional?

Porque hace más de un mes que el jefe del Gobierno ha formulado los razonamientos en que funda la necesidad de la disolución de Cortes. El jefe de Gobierno lo ha expresado en Consejo de ministros; lo ha explicado en sus conversaciones; lo ha resumido ante el rey, también en Consejo de ministros. No contento con esto, volvió a reunir a sus compañeros, hizo constar las razones en que se fundaba, los móviles que le dirigían, y discutió, no sólo el problema político en su totalidad, sino hasta el punto concreto de la disolución.

¿Para quién es un secreto desde hace un mes que el presidente del Consejo de ministros consideraba indispensable disolver las Cortes y las razones de este juicio? No lo era para nadie; no podía serlo para los conservadores. ¿Qué observación han hecho? ¿Qué razones han opuesto durante esos meses al Sr. Maura? Ningunas; nada han dicho. Y ahora, para disipar su silencio, su falta de razones, el Sr. Maura necesita, por lo visto, decir que eso es una locura y que no lo creerá hasta que lo vea. ¿Es eso todo lo que se le ha ocurrido decir al jefe de un partido? ¿No tiene otras razones que oponer, otros argumentos que dar a la opinión? Pues eso no es nada si no es un desahogo; eso no tiene ni puede tener fuerza alguna; eso nadie lo podrá tomar en cuenta, porque así no se discute, ni así se discute, ni eso es razonar. Así no se cumplen los deberes de jefe de partido, ni siquiera los de hombre público capacitado para vivir en un régimen de opinión pública,

porque es a ésta a quien hay que dirigirse, y cuanto más se la ilustre más aceptable será la solución y más fecundo el propósito.

Después del ejemplo que dió el partido liberal dirigiéndose al Sr. Villaverde; después de la empeñada discusión de la ley de jurisdicciones llevada al Parlamento, y dando ejemplos en ella de patriotismo y de sacrificio para mantenerla a la luz del día, parecía imposible que se resucitara el antiguo sistema, el sistema de las frases sibilísticas, de las conversaciones en voz baja, de las amenazas encubiertas. Parecía llegado el tiempo de las discusiones en voz alta, de la franqueza en las opiniones, de la apelación al juicio de la conciencia pública; lo creíamos así y lo continuamos creyendo.

España no quiere ya ni los misterios, ni las sentencias apocalípticas, ni las reservas palaciegas. Quiere también la luz y los taquígrafos; la discusión desde todos los puntos de vista, el razonamiento de las actitudes, la confirmación sincera de las intenciones ante el país y la leal exposición de los argumentos.

Puede acudir a ese terreno el Sr. Maura? Pues acuda a él. El presidente del Consejo ha dado cuantas razones debía dar; ¿tiene otras que oponer al Sr. Maura? Pues dígalas; el país, que es el supremo juez, las espera: «el Sr. Maura tiene la palabra.»

NOCEDAL REBELDE

LA ROMA POR TODO

El *Siglo Futuro* inserta en su número de anoche una comunicación que el obispo de la diócesis le ha dirigido reprimiéndole energicamente por los artículos que publicó el periódico sobre los asuntos de la diócesis, y censurando la carta de Su Santidad Pío X «Inter catholicos Hispanos». El documento episcopal no tiene pero; corto y estúpido su ilustración comienza a Noedal para que no caiga nuevamente en la tentación satánica de discutir al vicario de Nuestro Señor Jesucristo.

En mala trocha se metió el *Siglo Futuro*; ó se somete ó caerá sobre él, impío, la santa excomunión y jaidós, integristas trapismondo y banal, intrigante en sacerdotios y curias, enemigo del carisma y del próximo parentel. Nos explicamos la congoja de que el Sr. Noedal se sienta acometido, porque no es el caso para menos.

Ahora bien; el Sr. Noedal no es hombre que se amilana, y a continuación de la severa súplica episcopal dice que, encontrándose enfermo, da orden a la redacción del periódico para que no se ocupe del asunto «por lo menos hasta que me sea humanamente posible cumplir el encargo de mis amigos de acudir a Roma y exponer a los pies del vicario de Jesucristo nuestras obras, nuestras ideas, nuestros compromisos, nuestras dificultades, para recibir las instrucciones que, enterado y en vista de eso, quiera darnos. Bien claro está; el líder integrista se rebela contra el obispo y se decide a ir a Roma por todo. Lo que dirá el Papa? «Pero ¡qué católicos son estos españoles, que andan a la greña con los prelados, que desatan sus órdenes, que discuten mis mandatos y ofresen, en fin, un espectáculo de indecencia y anarquía! Turbulento va a quedar el buen Pío X cuando reciba la visita del campeón del integrista, después de despachar hace poco al obispo de Pamplona, que se vio precisado a ir a la Ciudad Eterna para defenderse de acusaciones de los integristas parvularios, aliados con los jesuitas para el caritativo fin de machacar los sesos a los obispos.

¿Gran espectáculo el que dan estos católicos caridosos por las pasiones políticas!

Con todas esas cosas, lo que resulta bien claro, es que se impone al Gobierno la necesidad de acometer con energía el problema religioso por conveniencia de todos, de liberales y no liberales, de los católicos sinceros en primer lugar; establecer efectivamente la supremacía civil y convencer a todos de que la garantía del derecho está en la ley igual para cuantos a ella se encuentran sometidos.

POR TELEGRAMA

Los reyes en la Granja

(DE NUESTRO REDACTOR)

La llegada. Saludos y presentaciones. Un incidente. En el balcón. Los aplausos del pueblo. Los jardines cerrados. Precauciones.

— San Ildefonso 10 (8 n.).—A las siete y diez minutos llegaron SS. MM. Más de 3.000 personas se apiñaban en los alrededores de Palacio, pretendiendo romper el cordón de tropa que cubre la carretera.

Oyense lejos las bocinas de los automóviles, y la ansiedad del pueblo por conocer a su nueva reina se hace indescribible.

Dentro de Palacio, en los soportales del patio de coches, al pie de la escalera principal, sitúanse el alcalde de la Granja, los gobernadores civil y militar, los jefes de Alabarderos y policía, el administrador del Patrimonio, el teniente coronel de la Guardia civil, el ingeniero de Montes de la Real Casa D. Rafael Breñosa, y los representantes de la *Correspondencia de España*, el *Haroldo* y el *DIARIO UNIVERSAL*.

Un automóvil gira raudamente por el patio de coches. Al detenerse frente a la escalera, vemos a Don Alfonso, a Doña Victoria y al príncipe Mauricio, que les acompaña.

El rey salta a tierra y, afectuosamente, se acerca presuroso al alcalde; le estrecha la mano, le sonríe, y le hace la presentación de la reina.

La reina, envuelta en largo abrigo y cubierto el rostro con el característico velo automovilístico, estrecha también, muy cariñosamente, la mano del alcalde, y le dice en inglés... no sabemos qué.

El alcalde tampoco lo sabe, pero, agradecidísimo, besa la enguantada mano que le tiende la reina.

Según las presentaciones y los saludos al llegar la princesa Beatriz con su hijo Leopoldo; suena el pito de los alabarderos, escuchándose lejos el toque de cornetas, y más confusos aún los sonos de la Marcha Real, y Doña Victoria, del brazo de Don Alfonso, sube la escalera y se interna en Palacio.

Desde su entrada en la Granja los reyes no han cesado de recibir ni un instante el homenaje entusiasta de su pueblo.

Los vivos y las aclamaciones atronaban el espacio, y tan grande fué el delirio de la muchedumbre, que hasta ocurrió un incidente digno de referirse, aunque sólo sea por los comentarios de que fué objeto.

En plena Alameda, y en el punto de mayor concurrencia, un individuo llamado José García, entusiasmado de ver a los reyes tan cerca, arrojó la boina con que les saludaba. El susto de los reyes no debió ser pe-

queño al ver que sobre ellos caía un objeto extraño. La boina dió a Don Alfonso en el pecho, y, tranquilo, instantáneamente, S. M. devolvió a José García su cubrecabeza, que todos corrieron a coger en el primer momento.

Afortunadamente, García es un dinástico entusiasta, aunque demasiado vehemente, y todos recuerdan, al comentar tal entusiasmo, que su padre fué quien auxilió a Don Alfonso XII cuando sufrió una grave lesión en un brazo viniendo de Siete Revueltas.

El gentío que invade los alrededores de Palacio cuando los reyes entran en él prorrumpe en estruendos aplausos, pidiendo a SS. MM. que se asomen al balcón. Y al balcón salieron. Ella, desnuda ya del traje automovilístico, hermosa como siempre, saluda al pueblo con sus manitas de hada. El orgullo del entusiasmo provocado por su augusta esposa, radiante de alegría, satisfecho como nunca, saluda también al pueblo. Y el pueblo, aplaudiendo incansable, hace que SS. MM. se asomen repetidas veces al balcón.

Hasta ya entrada la noche no se retiró la gente.

Desde tres horas antes de llegar los reyes se encuentran cerrados para el público los reales jardines, dentro de los cuales ejerce estrecha vigilancia todos los guardas del Patrimonio, y fuera, a lo largo de las tapias, la Guardia civil.

Viendo correr las fuentes. Preparando una excursión.

— San Ildefonso 11 (12 m.).—Desde las nueve de la mañana los reyes, acompañados de los príncipes de Battenberg, se dedicaron a recorrer los jardines del palacio de este Real Sitio contemplando el variado espectáculo que a la vista presentan los juegos de agua de las monumentales fuentes.

Dos horas después se verificó el relevo de la guardia, presenciándolo el general gobernador militar Sr. Cepeda y numerosísimo público.

Entonces empezó a descargarse una tormenta que duró breves momentos.

El rey ha invitado a los jefes y oficiales del batallón de cazadores a presenciar las corridas de agua con él.

El gobernador civil, D. Clemente Guerra, ha venido de Segovia a cumplimentar al monarca.

Se preparan excursiones hípicas a la vecina sierra el miércoles próximo.

Se espera que debute en el teatro de la Infanta Isabel la compañía de Valentín García.

La temporada es deliciosa.

Ahora empieza una llovizna.

— San Ildefonso 11 (1.50 t.).—Urgente.—Si-

gué en este Real Sitio lloviendo.

El rey ha pedido el automóvil de 35 caballos para salir a las cinco de la tarde de excursión a los Pinares.

Esta noche se iluminará espléndidamente la Puerta de Segovia.

En un automóvil ha llegado procedente de Madrid el marqués de Villalobar.

Han marchado a Segovia el duque de Lécera, el conde de Grove y el coronel Sr. Elorriaga.

Mañana saldrán para Segovia los príncipes de Battenberg, en donde tomarán el tren de la línea del Norte para emprender el viaje de regreso a Inglaterra.

Le acompañarán los reyes hasta dicha capital, en donde se despedirán.

De las reales caballerizas han llegado ocho caballos para las excursiones de los monarcas.

— Zárzaga.

Según noticias oficiales, el rey marchó esta mañana a Segovia acompañado de la princesa Beatriz y a los príncipes de Battenberg.

En Segovia han visitado los monumentos.

A las seis emprenden los príncipes su viaje de regreso a Inglaterra, y con ellos va Don Alfonso hasta una estación próxima desde la cual volverá en seguida a la Granja.

— EL CABLE DE TANGER

Tres años lleva ya interrumpida la comunicación telegráfica entre España y Tánger. No hay señales de que se vaya a recomponer, cosa que aconsejan las conveniencias nacionales.

Hubo esperanzas recientemente, cuando un buque cablero contratado al efecto procedió a recomponer los cables de Canarias. Cantidad suficiente figuró en presupuestos para atender a estas roturas. A cabo se llevaron la del cable entre Canarias y Cádiz y el interinsular que une a Gran Canaria y Lanzarote que llevaba muchos años roto. Ahora falta que se proceda a recomponer el cable que nos unía con Tánger. Muchos son los perjuicios que la negligencia en resolver rápidamente este asunto ocasiona, con quebranto de los intereses de nuestra colonia en aquella ciudad y con lesión notoria de los ingresos del Tesoro español.

A cerca de unos 40.000 duros ascenderá seguramente lo que se ha perdido de recaudación.

Conviene, si no existe, obtener el necesario crédito para que con urgencia quede restablecida la comunicación telegráfica con Tánger.

Con previsora celeridad ha procedido el Gobierno francés, estableciendo un cable directo entre Tánger y Cádiz, y las dos veces que se ha roto ha sido recomponiendo inmediatamente. Alemania, por su parte, también proyecta implantar una línea directa.

Con estos antecedentes y en estas circunstancias, es necesario que se remedie el mal y que lo más pronto posible se ordene la recomposición de nuestro cable. Llamamos sobre el particular la atención del Gobierno.

POR TELEGRAMA

LA POLITICA FRANCESA

El Gobierno ante la Cámara.

— París 11. Mañana comenzará en la Cámara de los Diputados el debate político, por medio de una interpelación de M. Gerault Richard, sobre la política general del Gobierno.

En este debate habrá muchos discursos; pero es seguro que la mayoría dará un voto de confianza al Gobierno.

El debate terminará el miércoles ó el jueves.—Mar.

JUEGOS FLORALES

El poeta premiado en Orense.

— Orense 12. Para los Juegos florales del día 15 ha obtenido el premio de honor la poesía cuyo autor es D. Juan Barcia Eleizaga, médico primero del regimiento de Coruña é hijo del escritor gallego D. Juan Barcia Caballero.

El poeta premiado ha elegido como reina de la fiesta a la bellísima señorita María Galán Salgado.—Neira.

GRANADA EN FIESTAS

Los alfaires

Fueron siempre los alfaires lo más típico de las fiestas. Si sencillos eran los que en la carrera de la procesión levantaba el vecindario fervoroso, que ponía a contribución de la fe y del éxito las más preceladas galas de los hogares, los cuadros é imágenes mejores, depositados en ellos, los preciosos terciopelos granadinos y los renombrados tejidos de los moriscos, entre todos sobresalían los alfaires de la ciudad por el ingenio y lujo de que adornaban.

Dice un cronista que no es fiesta en Granada la que no tiene un altar estupendo de grande gusto, que más de 1.000 luces y santos adherentes de fuegos costosos, ramos, pirámides, banderolas, pastillas, luminarias, colgaduras, fuentes, estatuas, medallas, etc.

A más del Bibarrambla, que era el altar monumental del Corpus, y que muchas veces media 40 y 50 varas, antiguamente los alfaires indefectibles todos los años fueron los erigidos en la plaza Nueva, en la Pescadería y en el Pilar del Toro. También en 1897 hablan los cronistas del altar con ornamentación la calle de los Mesones, y de otro puesto en la calle de Elvira a expensas de la ciudad.



Ante ellos desfilaba la Custodia. En su adorno tomaban parte con su dirección ó con sus hienzos los artistas más insignes de la época, que así convertían las calles en una Exposición artística al aire libre; y delante de ellos y de la Custodia representábase los Autos sacramentales en carros ambulantes vistosamente engalanados; celebraban sus zambas animadas y pintorescas los moriscos y danzaban los gitanos sus danzas singulares.

Hoy, volviendo atrás la mirada, vemos que la ornamentación de los alfaires de la ciudad es siempre igual y pobre; que los alfaires que la piedad particular improvisa en la Pescadería son más humildes que en aquellos lejanos tiempos, y que en los actuales, transformados los gustos y las costumbres, han desaparecido los múltiples aros de la procesión, y ésta y los alfaires son una parte mínima del presupuesto de las nombradísimas fiestas granadinas.

Pero el pueblo, el que va como en romería todas las noches al templo de las Angustias, el que él mismo sus creencias sobre las cenizas de los Apostólicos, el que bajo el patrocinio y advocación de algún santo pone todos sus ruegos, suple con flores, luces y colgaduras el olvido y pretensión de cuanto dió grandeur y celebridad a la procesión del Corpus en Granada.

¿Cuántas veces la juventud ha depositado en los alfaires su corazón impresionable, hallándolo al fin refugio de la fe, que como nube de incienso, le alaba cielos arriba, y del amor que, como imán poderoso, le atraía y retenía, quizás para siempre, en las sedosas redes del pañolón de Manila ó entre las blondas de la clásica mantilla española!

Rodolfo Gil.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Acompañará a Víctor Manuel el presidente del Consejo de ministros señor Giolitti.

La disminución del óbolo. Lo que dice el Papa. El Consistorio

Pío X, hablando con el cardenal de curia, monseñor Cassetta, se ha quejado de las tristes condiciones en que se encuentra en el día de hoy el óbolo de San Pedro, en el cual se advierte una notable disminución de las limosnas que enviaba Francia.

Por esta causa Pío X está resuelto a introducir otras importantes economías en las administraciones del Vaticano; entre ellas habrá la supresión de varias canonías en las principales basílicas de Roma, prebendas que, como se sabe, rinden a quienes las poseen de 15 a 30.000 liras anuales.

Por este mismo motivo no aumentará, en cuanto le sea posible, el número de los cardenales de curia, que deberían ser 32 y no llegan en el día de hoy a 25. No obstante, va a hacer una excepción ahora en tal propósito; en el próximo Consistorio, tal propósito, se celebrará a fines del corriente mes ó cuando menos en el próximo Septiembre, nombrará cardenales de curia a dos prelados que serían el maestro de los Santos Palacios Apostólicos, reverendo padre Lepidi, y el nuncio en Madrid monseñor Rinaldini.

También nombrará cardenales a algunos prelados extranjeros que serían, según acaba de afirmarse, el arzobispo de Burgos Sr. Aguirre, el prelado austriaco monseñor Baruschir y el arzobispo de Nueva York monseñor Garley.

Gallardo.

POR TELEGRAMA

A LAS REGATAS DE KIEL

— Bilbao 12 (9.18 m.).—Acaba de salir de este puerto con dirección a Kiel el crucero *Estrenadura*, conduciendo los balanderos *Mourisco*, *Giralda* y *Sambá*, que lucharán en las regatas internacionales que tendrán lugar en Kiel.

El *Mourisco* será tripulado por la oficialidad del *Giralda* y los demás por los socios del Real Sporting Club de Bilbao.

Los tripulantes marchan mañana.—Mencheta.

DE ARTE

LA ASOCIACIÓN DEL CÍRCULO

Estos, Fabio, oh dolor, que ves ahora, campos de soledad, místico colado, fueron un tiempo *Itálica famosa*.

De aquellos fuertes é insignes varones que en el Círculo de Bellas Artes se sintieron un día energías y capaces de regenerar el mundo del arte, podría darme razón algún buen hidalgo?

De aquella soberbia y numerosa falange de artistas que, haciendo frente a la Asociación de Artistas Españoles, taló los campos pisando espuelas y lanza en ristre, salió cual nuevo Don Quijote en busca de aventuras y entuertos que enderezar, ¿sabe por fortuna algún noble caballero?

De aquellos fieros arrostros de todos aquellos grandes y nobles artistas, que alguna vez hielieron moro vacilar, creyendo llegarían muy lejos con sus fueros y estandarte, y que hoy me obligan a mojar la péola en la hiel de la amargura para llevar el desengaño, diciéndome: «no tengáis de villanos—que todos se retiraron molinos y descalabrados después de la famosa escaramuza del castillo del Hipódromo, que vagan como sombras entristecidos, que abandonaron la santa cruzada, que los caudillos envainaron su tajante espada y que las huestes, descontentas de sus caudillos, andan desbandadas y dispersas, lamentando la perfidia del engaño.

Del mamotreto de proyectos para la regeneración del arte sobre propiedad artística, reglamento de exposiciones, bolsas para artistas, nulidad de medallas y otros sueños dorados, nada queda, todo vuelve a entrar en el reino de la fantasía, de donde salió por un momento, y el arte queda, no en el mismo lugar que ocupaba, sino a los pies de los cañiles, abandonado y maltrecho por aquellos que pretendieron erigir un altar al arte puro, idea que duró la vida de una flor arrastrada por el vendaval de ambiciones, pasiones, egoísmos y vicios inextinguibles en el cielo de las Bellas Artes, mientras no desaparecía la política de camarillas.

Todo acabó como castillo de naipes: la Asociación de Artistas Españoles puede batallas en agua de rosas y recoger el elemento sano y el soldado de fila que fué valeroso a la pelea seguir con constancia el camino trazado, y abrir los brazos a los ilusos, a los que creyeron de buena fe que los artistas, los pintores sobre todo, podrían vivir en familia sin dejarse a la puerta de casa el amor propio, los laureles y los discípulos.

J. B. G.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Sobre Aranceles

Es ley de evolución para todas las manifestaciones de la humana actividad el pasar gradualmente de lo más sencillo y fácil a lo más abstruso y complicado, y aplicando este principio a la producción industrial puede observarse que las primeras manufacturas que se producen son las que tienen un menor grado de transformación, las más groseras dentro de cada grupo y que poco a poco y a medida que las industrias se desarrollan, van produciéndose en escala ascendente las más difíciles y complicadas, siendo las últimas que aparecen en esta progresión las de carácter artístico, que como manifestaciones superiores del genio del pueblo que las produce, dan un sello de originalidad y superioridad incuestionable a las manufacturas.

Pero el progresivo desarrollo industrial ó artístico de una nación no es más que un producto, una resultante del estado de riqueza, de prosperidad y de cultura del pueblo mismo en que la producción se desarrolla. Con un mercado pobre, con unos obreros poco ilustrados, con una administración corrompida, con una política económica inadecuada y con gobiernos débiles, no serán posibles industrias adelantadas. En los problemas de la producción, como en todos los de la vida, el medio ambiente ejerce una influencia decisiva.

Así es que el Arancel como instrumento gubernamental para impulsar la riqueza, sólo podrá ejercer beneficioso influencia sobre los intereses generales del país, poniéndolo en consonancia con el estado de la producción y en condiciones de que pueda impulsarla hacia formas más perfectas. Si el Arancel no es eso, queda reducido a una tributación más ó menos saqueada para el Tesoro y a un obstáculo más para el desarrollo de la producción.

Por eso los Aranceles son cosa muy mala, por eso un Arancel que puede haber sido más bueno en fecha determinada, pasa a ser malo en otra posterior. Por eso los Aranceles se modifican y se reforman, y es por esta misma razón que tenemos derecho a solicitar que, por encima de todo, el Arancel sea un medio de progreso industrial, agrícola y comercial, es decir, un instrumento para aumentar la riqueza de la nación.

Con patriótico propósito se hizo indudablemente la revisión arancelaria, y en el Arancel publicado en la *Gaceta* el 31 de Marzo, fruto de transacción entre diversas escuelas é intereses, es preciso reconocer que, a pesar de algunos defectos subsanables, respondió a las necesidades de la producción española.

Pero, por causas para nosotros desconocidas, debido quizás al choque de intereses, a la fuerza de la inercia y de la rutina, a influencias extrañas a las que es difícil el que puedan sustraerse Gobiernos que no sean muy fuertes

Marruecos

A merced de los asesinos

Estamos alocados a un nuevo conflicto internacional por el asesinato del sultán francés M. Charbonnier, subdirector de la Banca Francesa Argelienne.

A tres kilómetros de Tánger, frente los amarres de los cables, fué encontrado en la playa, desmontado el caballo y muerto de un balazo en la cabeza, este joven de veinticinco años, que llevaba tres meses en Marruecos. Quién haya sido el asesino, cuáles los móviles del crimen, es cosa difícil de averiguar con certeza en este país de constante anarquía. Sin embargo, conocidos ciertos antecedentes, puede encontrarse la explicación del asesinato.

Hagamos historia, ya que no se pueda hacer justicia. En crónicas anteriores dimos cuenta de haber sido asesinados en esta Alcazaba por las gentes del Raisuli, los hermanos Siat de la familia de Anghera. Como aquí las represalias de venganza son de rigor, los deudos de estos muertos trataron de levantar en armas la kabilia contra el Raisuli. Pero la kabilia, bien por tener aún las cosechas en los campos, bien por no tener ganas de bronca, se negó a la pretensión de la familia del Siat. Este recurrió a todos los medios de persuasión y hasta se presentó en los zocos de la kabilia, cubriendo su cabeza con el gorro hño, fin de avergonzar a los moros, diciéndoles se había hecho judío por no encontrar defensa y vergüenza en sus hermanos de kabilia.

Esta no lo tomó en serio, y el Siat despedido siguió buscando la venganza por otros medios. Y pensó lo que la ardiente imaginación marroquí es capaz de concebir para vengarse de un asesino: la venganza africana. Planera de comprometer a la kabilia de Anghera a que se agarrase con Raisuli—debí decir para sí—Pues mato al primer europeo que encuentre en el terreno en que ejerce jurisdicción al ex bandido, y si la víctima es francés, son dos pájaros de un tiro. El Raisuli, obligado a responder ante el sultán del orden y seguridad en la vida de un inocente, a moro, qué lo importa el inmenso dolor de una familia que, por fatal coincidencia, llegaba a Tánger el mismo día en que estaba la inocente víctima de cuerpo presente, cuando venía a pasar alegremente una temporada al lado de un ser querido? A la familia del Siat, que en realidad ha contestado al asesinato con el asesinato, qué le importa una complicación internacional que le reporte el premio de 200,000 francos, con una indemnización en metálico a la familia del muerto, como podría hacerse con el robo de una mula?

Pero al europeo que vive en Marruecos le interesa saber si aquí está a merced de bárbaros inhumanos y si cuenta con la seguridad necesaria para su vida e intereses. Afortunadamente, en esta ocasión, la seguridad en Marruecos con algunas consideraciones pertinentes al caso.

¿Se puede vivir?

Cuando estalló la rebelión, hace tres años, con caracteres más graves que de ordinario (pues aquí la rebelión es crónica), la Prensa madrileña alarmada por las noticias informaciones de algunos de los asesinos que se oían más de hacer subir el premio de comisión que de reflejar la verdad, envió sus más famosos redactores.

Aún recordamos ver desembarcar en Tánger llenos de ansiedad a Pío Baroja, a Vicente Vera, a Saint-Aubin y otros conocidos periodistas que se extrañaron, según confesión propia, de no ver orden en los montes de Punta Malabata cuando el *Pisago*, en que venían, entraba entre los cabos Espartal y Trafalgar. Aún estamos viendo la sorpresa en su rostro cuando, al confundirse con la abigarrada muchedumbre del Zoco chico, centro de información, veían la calma por todas partes y la tranquilidad en todos. Desahuciados en acudir a la gran plaza, donde el doctor del *Reo Maimón*, en busca de noticias, esperando que quisiera a qué hora empezaría la degollina de los europeos. La casualidad hizo que en aquellos días las kabilas del Fash y limitrofes de Anghera resolvieran, como acostumbra, los disgustos de familia con una escaramuza en la que hubo una mujer muerta y un botín de treinta resacas. Este ligero alboroto a una legua de Tánger, que duró dos horas, ya podrían decir que habían visto la guerra, ya podrían decir que habían visto la guerra.

Pero aquello no eran las hecatombes que ponían los pelos de punta en las columnas de los periódicos. ¿Dónde estaban los sitiadores de Tánger? ¿Dónde el fantástico Roghi? ¿Dónde podrían verse los sacos llenos de cañones cortados en Tánger, ni en leguas a la redonda veían nada ni al presente ni al futuro, ni ansiedad en el vecindario. En los montes carboníferos tranquilamente los moros. En las afueras vivían alegremente en sus pintorescos chalets las familias acomodadas. En los zocos se comerciaba libremente. Aquello no merecía la pena de haber abandonado el despacho de la redacción para no poder arreglar un mal artículo sensacional. Y sin embargo, allí, en las salvajes montañas de Tánger, había aparecido un revolucionario que arrastraba consigo todos los maulases de los campos por donde pasaba.

La vida en Tánger

Esta calma en las poblaciones y crímenes como el cado, aunque no sean frecuentes, hacen preguntar: ¿en qué quedamos? ¿Se puede o no vivir en Marruecos?

Dos aspectos presenta la cuestión con estas consecuencias.

Dentro de murallas ó fuera de ellas. Dentro de murallas hay más seguridad que la que pueda haber en el puente de Triana de Sevilla ó en la Caleta de Málaga. En Tánger, por ejemplo, se puede salir impunemente por la misma Alcazaba a las tres de la madrugada, a pesar del loco fantasma del moro, se puede ejercer libremente el culto externo católico sin que nadie le perturbe en lo más mínimo.

Digamos en qué pueblo de España permitirían al moro ó al judío salir en procesión por las calles y pasar delante de nuestros templos. Haría unos seis años presencié un serio conflicto, nada menos que en una capital como Sevilla, porque al pasar una procesión por las puertas de una capilla evangélica estaba abierta. El público fanático obligó a cerrarla con actitud hostil y descompostura. Tuvo que intervenir el gobernador, y a pesar de invocar su derecho el pastor protestante, que se encontraba en la constitución del Estado, la capilla se cerró y la intranquilizante multitud, enseñando los puños, siguió su curso con la procesión.

Aquí, en el país de la barbarie, precisamente hace unos días, tomaron la primera comunión un centenar de niños. Por las calles más estrechas, por las puertas de las mezquitas, cruzaron en procesión con sus cruces y estandartes, acompañados de los padres de la misión y las madres religiosas, abriendo calle nada menos que los soldados moros al servicio del convento franciscano; pues ni el menor protesta, ni siquiera el afán imperioso de curiosidad, salieron de los grupos de moros que se dejaban voluntariamente pasar por la procesión pertenecían al caso número de personas marroquíes rela-

La vida en el campo

Ahora, fuera de murallas, en el campo, ya es otra cosa.

Pero no hay que asustarse tampoco. Son consecuencias naturales del estado crónico y anárquico del país. Cuando Pego y Masa se hicieron dueños de Despenaperros, y el Norte y el Maestrazgo, invadido por las huestes carlistas, y Peco Nillo y su compadre Palomo eran los árbitros de Málaga, cualquiera se sabía a cazar codornices por aquellos alrededores. Pues el estado constante de este país puede compararse a aquel período turbulento del cantonalismo y guerra civil de España, con la agravante de que el sultán tiene aún menos fuerza que los 4.000 hombres y los cuatro cañones con que contaba Peco para meter en cintura toda la Andalucía. En cada kabilia manda independiente el sultán su caud. Por Melilla, el Roghi por Gata, el Valentín por Tánger, el Raisuli, y el sultán apenas manda en su harén.

Esta es la enfermedad crónica del imperio, para la cual no han encontrado los doctores más que las bases del protocolo de Algeiras que lleva al sultán a una larga peregrinación. Y el mejor paliativo que se le ha encontrado, después de tres meses de detenido estudio y consulta, ha sido la creación de una veintena de instructores militares que enseñen a los moros la táctica que han de emplear el día en que tengan que defenderse de nosotros en el campo de batalla. Como el sultán no el suministro de materias que los hemos hecho y estamos haciendo, los completamos la instrucción.

A esto se ha dado el nombre de policía internacional para seguridad del país. Cuando no merece el nombre ni de paños calientes.

Océano.

Tánger, Junio de 1906.

De Barcelona

Una detención. Sacerdote misterioso. El duque de Bivona. Otras noticias.

Barcelona 11. Hace días el gobernador civil recibió confidencias de que el supuesto autor del atentado de París vagaba por los pueblos de esta provincia disfrazado de cura y se daban las señas del mismo. En virtud de esto se reiteraron órdenes a la policía, y ayer fué detenido en Villanueva y Geltrú un sujeto vestido de cura, cuyas señas coincidían con las del sujeto en cuestión, hasta el extremo de coincidir también una cicatriz de quemadura en una mano.

El detenido fué conducido al cuartel de la Guardia civil de la calle de Ausias March, donde fueron, para tomarle declaración, el gobernador y el Sr. Tresserras. Trasce que no se trata del autor del atentado de París.

El detenido dijo llamarse Simón Nicolás, ser sacerdote y andaba recogiendo limosna para la construcción de una iglesia en Jerusalén. Parece que no toda la suscripción la destinaba al religioso fin que decía. Sin embargo, está justificada la detención, pues la documentación era defectuosa.

Mañana, a las siete y media de la misma, se espera la llegada de la columna que manda el coronel Peñal, y con este motivo las tropas formarán en la Gran Vía.

Esta noche, definitivamente, sale para Madrid el gobernador señor duque de Bivona.

Ha renunciado al cargo de inspector a las órdenes del gobernador el Sr. Tresserras. Mencheta.

Asamblea de farmacéuticos ti lare

En el local del Colegio de Médicos de la provincia se ha celebrado la sesión inaugural de la Asamblea de farmacéuticos titulares de España, convocada por la Junta de gobierno y patronato del Cuerpo, con el objeto de discutir los medios conducentes para organizar y establecer un Montepío ó institución benéfica, de conformidad con lo prevenido en el cap. 7.º del reglamento orgánico por que aquel se rige.

A la reunión, que presidió el Sr. D. José Muro, han concurrido representantes de las provincias de Albacete, Alicante, Almería, Avila, Badajoz, Baleares, Barcelona, Cáceres, Cádiz, Castellón, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Huelva, León, Logroño, Murcia, Oviedo, Palencia, Pontevedra, Santander, Sevilla, Soria, Tarragona, Teruel, Toledo, Valencia, Valladolid, Zamora y varios autores de proyectos, así como la Junta de gobierno del mencionado Cuerpo.

Se hizo la designación de una ponencia, compuesta de los Sres. Baraigán, Durán, Desunvilla, Fuentes, Gómez González, Graño, Narbona, Rodríguez Fernández, Madariaga y Fernández y Fernández para que estudiaran los proyectos presentados y emitieran el correspondiente dictamen, que ha empezado a discutirse en la sesión de ayer tarde.

EN PALMA

El verano de Maura. Falsos rumores.

Palma 11. Sébase que Maura vendrá a principios del mes próximo.

Veraneará en una quinta del pueblo de Valdemora.

Los preparativos para arreglar esta quinta tocan a su término.

Han circulado noticias de que habían venido a refugiarse aquí varios anarquistas huyendo de Barcelona.

La policía ha practicado grandes diligencias, dando un resultado negativo.—Vives.

JUNTA DE ARANCELES

Desde las diez hasta la una ha estado reunida ayer la Junta de Aranceles.

Ha sido ésta la última sesión y en ella ha quedado definitivamente aprobado el Arancel de importación y el de exportación, con estas modificaciones:

En la partida 684 se elevan los derechos de las coronas de flores artificiales a ocho y seis pesetas en ambas columnas, y la partida 678 se modifica textualmente, diciendo: cubiertas y cámaras de cierre, en vez de «guarniciones y neumáticos».

La Junta pondrá en seguida el Arancel en manos del ministro con las modificaciones acordadas, y éste activará su aprobación para que comience a regir en 1.º de Julio con la cobranza en oro de todos los derechos.

EL REY DEL CAMBODGE

Su llegada a Marsella.

Paris 11. Sisowath, el rey del Cambodge, ha desembarcado esta mañana en Marsella.

Es la primera vez que viene a Francia. Trae consigo cuatro hijos y una hija.

Su séquito es muy numeroso, hallándose formado de sus ministros, de sus mujeres y de sus bailarines y de bastantes cortesanos. A Sisowath se le ha recibido con todos los honores que corresponden a su rango, escoltándole los husares desde la estación hasta la prefectura, en donde se aloja.—Mor.

Diario de un Curial

EN LA AUDIENCIA

El crimen del pescador.

Ayer tarde ha comenzado a verse ante el Jurado, constituido en la Sección segunda, la vista de causa seguida contra José del Río, pescador de oficio, acusado de haber ocasionado la muerte a Aniceto Plaza.

Como recordarán nuestros lectores, el crimen se cometió en el mes de Febrero de 1905, en una taberna de la calle de la Ruda, número 21.

En este establecimiento se encontraba la mujer y víctima del pescador en unión de varios amigos, tocando la gaita gallega y cantando aires gallegos.

El hoy procesado entró en la taberna, y sin que mediara ninguna clase de resentimiento con los que allí se encontraban, porque, empezó a insultarlos, derribando a uno de ellos que quiso contestar a las agresivas frases de José del Río.

Esta, ejerciendo el odioso papel del madón de oficio, salió a la calle e hizo salir también a la vía pública a Aniceto Plaza, y allí, traicionadamente, le infirió con una navaja de las llamadas *cabreras* una mortal herida que le causó la muerte a los pocos momentos.

José del Río, después de cometer su crimen, consiguió huir, siendo detenido por la policía al cabo de unos días en el tren que le conducía a León.

El representante de la ley califica el delito de homicidio sin circunstancias modificativas. Nuestro compañero en la Prensa, Sr. Doval, defendió al procesado.

Después de las declaraciones de José del Río y varios testigos, se suspende la vista.

Guardias desahuyados

En una oscura y apacible noche del pasado otoño se encontraban jurándose ardientes promesas de amor en la casa de Ayala, una tierna y agraciada doncella que presta sus domésticos servicios en la casa del digno juez municipal Sr. Azopardo, y un apuesto y gallardo galán, que ejercía el oficio de cobero en la casa del ilustrado director de *Blanco y Negro* y A. B. C. Sr. Luca de Tena.

Nadie turbaba la paz de los amarillentos tórtolos, y tranquilos ambos continuaban dando rienda suelta a sus amorosas pláticas.

En este sublime éxtasis hubiesen continuado a no ser por dos importunos guardias municipales que, creyendo sin duda que ambos novios se dedicaban más al amor mundanal que al platónico, interrumpen el idilio, dando lugar a los tórtolos a la Delación.

Caminos de ésta, los servidores del Municipio prometen dejar en libertad a los novios a cambio de unas cuantas pesetas.

El galán, rico en amorosas frases, se encontraba en aquel momento exhausto de dinero, y la tierna doncella por salvar su intachable honra, se dirige, con el beneplácito de los guardias, a una tienda de comestibles, donde pide prestado un duro, del que entregó a los municipales tres pesetas, dejando éstos en libertad a los tórtolos.

El cobero, al día siguiente, dió parte al teniente alcalde del distrito D. Venancio González, del vejamen de que había sido objeto la noche anterior por parte de los guardias. Inocente el sumario, se procesó a éstos y al cobero, y ayer comparecieron ante la Sección tercera acusados de ser autores de un delito de cohecho.

En la prueba testifical han desfilado varias distinguidas personas, entre otras el Sr. Luca de Tena, el ex teniente de alcalde D. Venancio González y el Sr. Azopardo.

El fiscal pidió para los procesados se les impusiera la pena de cinco meses y un día de arresto en cada uno de ellos, para los guardias, además, la pena de inhabilitación; pero después de concluida la prueba, hábilmente dirigida por los distinguidos letrados Sres. Tercero, Barber y Miralles, el representante de la ley retiró su acusación para los procesados.

Por defender a su padre. Clemente Olías ocupaba esta tarde el banquillo de la Sección cuarta acusado por el fiscal de ser autor de un delito de homicidio.

El hoy procesado se encontraba en su casa durmiendo cuando fueron a avisarle de que su padre y su tío estaban en una calle próxima regañando.

Clemente se levantó de la cama y se dirigió al sitio donde aquéllos disputaban, interviniendo en la cuestión.

El tío de Clemente al ver llegar a éste, sacó una navaja, intentó agredirle, y aquél en tonces sacó un revólver, tendiéndole la espalda, y le mató a un infeliz transeúnte, llamado Diego Herrero, que en aquel instante pasaba por la calle.

El fiscal calificó estos hechos de homicidio, con la atenuante de no haber querido causar un mal de tanta gravedad.

El eminente criminalista D. Carlos Díaz Valero sostuvo en un elocuente informe que únicamente podía ser autor su patrocinado de un delito de homicidio por imprudencia temeraria.

Una absolución. En la Sección primera se vió ayer tarde la vista por jurados a puerta cerrada de una causa por delito contra la moral.

El distinguido letrado Sr. Edo consiguió el Jurado que emitiese para su patrocinado un veredicto de inculpabilidad, siendo éste absuelto por la Sala.

EL ALGUACIL VALENZUELA

EL OBISPO DE PAMPLONA

Su regreso y sus impresiones.

Pamplona 11. Ayer regresó de Roma el obispo de esta diócesis.

Viene satisfecho de su estancia en la Ciudad Eterna, y ha manifestado que a pesar de las intrigas de los elementos separatistas de Pamplona continuará al frente de la diócesis.

Añade que la campaña hecha sobre este asunto por la Prensa española, y muy especialmente la de la democrática navarra, causó enorme impresión en el Vaticano.

Los neos separatistas manifiestan muy disgustados por habérselos contrariado en sus planes.

La opinión sensata aplaude el regreso del prelado.—López.

REUNIONES Y SOCIEDADES

Centro Castellano.—Una valiosa representación de este Centro, que tan admirable campaña viene realizando en defensa de los intereses peninsulares, compuesta de sus presidentes D. Fernando Aratijo, D. Matías Barrio y Mier, D. Emilio Ortuño, D. Miguel Antón, D. Jesús Rubio Coloma y del secretario general D. Antonio Fernández de Velasco, entregaron al ministro de Hacienda la protesta que por iniciativa del Centro hacen 300 pueblos contra las adiciones temporales de los tributos, más los acuerdos que la magna asamblea celebrada en Palencia eleva con idénticos propósitos al mismo ministro, que escuchó atentísimo las sentidas manifestaciones que hicieron los castellanos, al hacerle entrega del pensamiento perfectamente definido que conmueve al país productor, y que de todas aquellas adiciones temporales se traduce en un imponente movimiento de justicia lesionada.

Sociedad Francesa de Beneficencia.—El día 20 de este mes se verificará en el Circo de Pa-

riz una magnífica función a beneficio de la Sociedad Francesa de Beneficencia.

Tenemos la seguridad de que, como todos los años, esta función se hallará favorecida por el público madrileño y por la colonia francesa de esta corte.

Los billetes para esta fiesta se hallan desde ahora en venta en el domicilio de la Sociedad, San Miguel, 3; en el café de Francia, Victoria, 6 y 8, y en el café de París, Victoria, 4.

EL TIEMPO

1.º de Junio.—Madrid.—Más o menos intensa, de larga ó corta duración, todos los días nos ob-

SEVILLA sequian las nubes con la consabida tormenta, que ya comienza a resultar cargante.

La de hoy, después de muchas indecisiones y amenazas, comienza a poco después de las tres, con viento de N. O. 3.0, truenos no muy estruendosos y lluvia copiosa. Como en los días anteriores, las nubes desaparecen por el N. E.

La temperatura máxima fué de 27,7 y la mínima de 13,3. El viento fué de 11,3 grados.

Provincias.—Con las ligeras variaciones que la situación especial de cada localidad imprime a las situaciones meteorológicas, en España ocurre, poco más ó menos, lo que en Madrid.

También, como en la capital, el termómetro señala en su marcha indicia las variaciones del cielo, y así se registran máximas de 34 grados por el Mediodía (Sevilla, Huelva, etc.), mientras en muchas localidades del Centro y región Norte no pasan aqunadas de 25 grados (Soria, Burgos, Salamanca, etc.).

El viento es, vario en dirección y fuerza, predominando sin embargo el N. E. y S. O., en cuanto a la dirección, y el viento moderado en lo que a la fuerza se refiere.

El mar sigue tranquilo, y es lo único que va quedando sosegado en este régimen tempestuoso, inestable y de violencia que domina en toda la Península.

Tiempo probable.—Seguirá el mismo régimen vario y tormentoso.

COSAS DE LA VILLA

Subasta. Hoy, a las doce, se ha verificado la subasta para el suministro de material gráfico para el empedrado del interior, extrarradio y enanche, desde 1.º de Enero de 1907 a 31 de Diciembre de 1910.

La adjudicación se ha hecho a favor de don Urbano Rodríguez, en el tipo de 50.000 pesetas anuales, ó sea con un 15,81 por 100 de rebaja.

Los Jardines del Parque. Hoy ha terminado el plazo para la admisión de proposiciones relativas a los arriendos de los Jardines del Real Parque.

LA BOLSA

Cotización oficial del 11 de Junio

BOLSA DE MADRID

Interior. Fin corriente, 81,35, 75 y 80. Fin próximo, 81,00, 65 y 70. Serie B, 80.000 pesetas, 81,00, 65 y 70.

Exteriores. D 12.500, 81,15 y 70. C 5.000, 81,75 y 80. B 2.500, 81,70 y 80. G y H 100 y 200, 81,75 y 80.

En diferentes series, 81,75 y 80. 5.º A, Amortizable, 89,90, 95 y 90. Serie B, 25.000 pesetas, 89,95 y 90.

En diferentes series, 89,95 y 90. D 12.500, 89,95 y 90. C 5.000, 89,95 y 90. B 2.500, 89,95 y 90. G y H 100 y 200, 89,95 y 90.

Bancos. España, 440 y (440,00). Hispano-Americana, 142,00. Azucareras, 61,50. Preferentes, 96,50. Obligaciones, 96,50.

Otros valores. Arrendataria de Tabacos, 408,00. Española de Explosivos, 101,55 y 60. M. Z. A. Arizás 4 por 100, 101,55 y 60. M. Z. A. Serie C, 4 por 100, 91,50. Madrileña Electricidad, 212 dineros. Altes Ferrocarril de Vizcaya, 212 dineros. Unión Alcohólica Española, 168,00. Construcciones Metálicas, acciones 70,50. Electricidad de Chamberi, 68,00. Obligaciones 250 pesetas, 68,00. Resulta 4 por 100, 68,00. Expropiaciones 5 por 100, 92,75. Ensenhelo 4 por 100, 92,75. Unión Resinera Española, 168,00.

CAMBIO.—Franco, 108,75, 80 y (109,25). Libras, 0,00; Marcos, 134,00. Barcelona.—(Telegr. Monbrán, Pujol y C.º)—Ingresos, 91,50; Amortizable, 0,00; Norte, 59,90; Orense, 27,00; Afrentes, 92,35; Franco, 9,10. Bilbao.—Explosivos, 0,00; Altes Hornos, 214,00; papel, Resinas, 165,00; Cales, 0,00.

Paris.—Exterior apertura, 95,55; cierre, 96,65; 3.º, 95,20; 4.º, 95,20; 5.º, 95,20; 6.º, 95,20; 7.º, 95,20; 8.º, 95,20; 9.º, 95,20; 10.º, 95,20; 11.º, 95,20; 12.º, 95,20; 13.º, 95,20; 14.º, 95,20; 15.º, 95,20; 16.º, 95,20; 17.º, 95,20; 18.º, 95,20; 19.º, 95,20; 20.º, 95,20; 21.º, 95,20; 22.º, 95,20; 23.º, 95,20; 24.º, 95,20; 25.º, 95,20; 26.º, 95,20; 27.º, 95,20; 28.º, 95,20; 29.º, 95,20; 30.º, 95,20; 31.º, 95,20; 32.º, 95,20; 33.º, 95,20; 34.º, 95,20; 35.º, 95,20; 36.º, 95,20; 37.º, 95,20; 38.º, 95,20; 39.º, 95,20; 40.º, 95,20; 41.º, 95,20; 42.º, 95,20; 43.º, 95,20; 44.º, 95,20; 45.º, 95,20; 46.º, 95,20; 47.º, 95,20; 48.º, 95,20; 49.º, 95,20; 50.º, 95,20; 51.º, 95,20; 52.º, 95,20; 53.º, 95,20; 54.º, 95,20; 55.º, 95,20; 56.º, 95,20; 57.º, 95,20; 58.º, 95,20; 59.º, 95,20; 60.º, 95,20; 61.º, 95,20; 62.º, 95,20; 63.º, 95,20; 64.º, 95,20; 65.º, 95,20; 66.º, 95,20; 67.º, 95,20; 68.º, 95,20; 69.º, 95,20; 70.º, 95,20; 71.º, 95,20; 72.º, 95,20; 73.º, 95,20; 74.º, 95,20; 75.º, 95,20; 76.º, 95,20; 77.º, 95,20; 78.º, 95,20; 79.º, 95,20; 80.º, 95,20; 81.º, 95,20; 82.º, 95,20; 83.º, 95,20; 84.º, 95,20; 85.º, 95,20; 86.º, 95,20; 87.º, 95,20; 88.º, 95,20; 89.º, 95,20; 90.º, 95,20; 91.º, 95,20; 92.º, 95,20; 93.º, 95,20; 94.º, 95,20; 95.º, 95,20; 96.º, 95,20; 97.º, 95,20; 98.º, 95,20; 99.º, 95,20; 100.º, 95,20; 101.º, 95,20; 102.º, 95,20; 103.º, 95,20; 104.º, 95,20; 105.º, 95,20; 106.º, 95,20; 107.º, 95,20; 108.º, 95,20; 109.º, 95,20; 110.º, 95,20; 111.º, 95,20; 112.º, 95,20; 113.º, 95,20; 114.º, 95,20; 115.º, 95,20; 116.º, 95,20; 117.º, 95,20; 118.º, 95,20; 119.º, 95,20; 120.º, 95,20; 121.º, 95,20; 122.º, 95,20; 123.º, 95,20; 124.º, 95,20; 125.º, 95,20; 126.º, 95,20; 127.º, 95,20; 128.º, 95,20; 129.º,

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Fábrica de Beasain.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad 1.200 vagones anuales.
Fábrica de Baracaldo.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.
Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.
Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.
Fábrica de Madrid. (Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general para edificios y reparación maquinaria.
 Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

Pantalones, Chaquetas, Trajes, Abrigos, etc., etc., hechos en todas medidas.
6. Fuencarral, 6. Los Últimos Figurines.
Obras de Mariano Miguel de Val
 Edad dorada. Versos, precio..... 3,50 pesetas
 La poesía del Quijote..... 2,00
 Las dos lucas (diálogo en verso)..... 1,00
 De venta en las principales librerías



QUINTO ANIVERSARIO
 EL EXCMO. SEÑOR

DON JOSÉ FIGUEROA Y TORRES

VIZCONDE DE IRUESTE

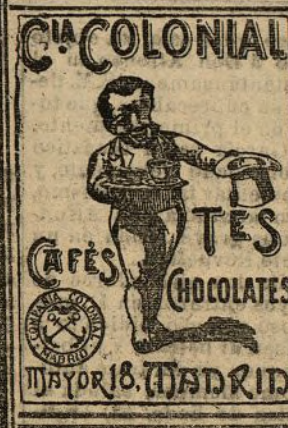
falleció en Granada el día 12 de Junio de 1901

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 12 del corriente en las tres parroquias y conventos de monjas de la ciudad de Guadalajara y en la parroquia de la Alhambra de Granada, serán aplicadas por el alma de dicho Excmo. Señor.

Sus hermanos señores condes de Almodóvar, Mejorada, Romanones y marqueses de Tovar,

Lo participan á sus amigos, rogándoles encomienden su alma al Señor.



CARLOS COPPEL
 Fábrica de relojes
 FUENCARRAL, 27
 CATALOGO GRATIS

HUESPEDES
 Se admiten desde nueve reales, con principio de mes, en habitaciones, — Jacinthe, 89, principal derecha, letra A.

ALHAJAS
 Oro, plata, platino, galeones, perlas y brillantes, se pagan bien. Zaragoza, 9, y Fresa, 2.

OCASION
 Ventiladores eléctricos á 75 pesetas los de 160. Reina, 21.

Planchadora
 Calle San Andrés, 31 tienda

VINOS DE RIOJA
BODEGAS FRANCO-ESPAÑOLAS
LOGROÑO
 DEPÓSITO SUCURSAL EN MADRID: Calle San Roque, 4—Teléfono 330

GRAN CASA DE VIAJEROS
LA ESPAÑOLA
 En esta casa encontrarán los señores viajeros cómodo hospedaje y buena y selecta mesa.
 Habitaciones independientes y para familias
TALAVERA DE LA REINA

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

SOCIEDAD ANÓNIMA
Capital social: 32.750.000 pesetas
Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sestao.
Lingote al coque, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.
Hierros pundelados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Cables vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cables Phoenix y Broca para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.
 Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, en BILBAO

Peñas Blancas de Villaharta

PROVINCIA DE ORODOBA
 Todos los que conocen este establecimiento afirman que es la primera estación hidrotermal de España y superior á muchas muy acreditadas del extranjero.
 Dico manantiales de aguas bicarbonatadas, sodicas, sulfúreas, mixtas, magnesianas y ferruginosas en distintos grados. Eficacísimas en la diabetes, enfermedades del estómago, intestinos, hígado, riñón, vías urinarias, clorosis, dismenorrea, estado de debilidad, neurastenia, ceguera, intoxicaciones metálicas. El análisis de estas aguas se hizo por el Dr. D. Faustino Garza.
 Gran hotel de Santa Elisa, el primero en lujo y confort de la región andaluza.
 Excelente cocina francesa y española.
 Salones de reunión, de juego, capilla, dos corrales diarios. Los viajeros se apanan en la estación de Almodóvar, de donde se espantan los coches del establecimiento. La temporada oficial empieza el 15 de Abril al 15 de Junio y 1.º de Septiembre al 31 de Octubre. Pidense memorias, guías, habitaciones, etc., al Administrador de Peñas Blancas, Villaharta, D. Antonio Luján Romero.
 Si hay algún extranjero que desee explotar las aguas de Santa Elisa, puede venir á dicho establecimiento á tratar con la duquesa y probar las aguas. Se le rebajará al 10 por 100 del tiempo que este.

Pastillas BONALD

Ciclo-boro-sódicas con cocaína.
 De gran eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulación, toña, producidos por causas porfóricas, fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, preparadas en varias Expositores científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.
ACANTHEA VIRILIS
 Políglicofofostada BONALD. — Medio para Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el globo rojo.
 Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.
Blisir Antibacilar BONALD
 (Thiocol cinamo - vanadilo fosfo-silicérico)
 Combate las enfermedades del pecho.
 Tuberculosis incipiente, catarrós bronco-neumónicos, laringitis-faríngeas, infecciones gripales, palúdicas, etc. etc.
 De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

RETO MARTZ

Refo á las casas españolas que expendan tintas extranjeras á que las presenten de mejores condiciones en ellas y precio que las Tintas Martz españolas.
 Así, tenga el público entendido: Que no hace falta sea extranjera. Ni pagar por un litro tantas pesetas. Ni dejar de ser española la etiqueta.
 Las Tintas Martz, adoptadas por Sociedades industriales y comerciales, casas de banca, telegrafos, ministerios y demás dependencias militares y civiles, son de color y fúndese por manutened. Expositores á provincias. No se reñena nada por correo.
PRECIO DEL FRASCO Y CANTIDA

	Un litro.	1/2 litro.	1/4 litro.	1/8 litro.	Botella
Negra superior fija.....	1,25	0,70	0,45	0,30	0,20
Extra negra fija.....	1,50	0,85	0,50	0,35	0,25
Azul negra fija.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Violeta negra fija.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Sitigráfica.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Azul, verde, rosa, carmín, violeta y rojo fijas.....	1,25	0,70	0,45	0,30	0,20
De copiar, azul negra.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, violeta y roja.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Para timbre.....	6,00	3,20	1,70	1,00	0,60
Sin frasco bajo el precio.....	0,35	0,20	0,15	0,10	0,05

 Frasco grande para timbre á 0,80 uno.
 Paquetes de Tinta Martz para escuelas, 0,40 uno.
Despacho: Aduana, 35, piso primero.

LA ESTRELLA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS
Capital: 10.000.000 Ptas.
Garantía: 12.000.000 Ptas.
Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías
DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

LA GRAN BRETAÑA

CAMAS Y MUEBLES
VENTAS Á PLAZOS Y AL CONTADO
Plaza del Príncipe Alfonso, 1, Preciados, 7;
Fuencarral, 102, y Atocha, 111

ABONOS MINERALES Y PRODUCTOS QUÍMICOS

La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhidro y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas en Elche, Foz y Gunturibay (Vizcaya), en el Celayo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Tráfar.
 Diríjanse los pedidos:
Lotería, 3 (Bilbao).
Villanueva, 11.—Apartado 65, Madrid.
Uribe, 40 (Oviedo).

CENTRO DE REPRESENTACIÓN PERIODÍSTICA

DIRECTOR: D. RAFAEL MAROTO
 Este Centro tiene por objeto facilitar á los diarios de provincias las relaciones con la corte y se encarga de toda clase de representaciones de periódicos, lo mismo para servicio de correspondencia que para encargos y comisiones especiales.
Relatores: 13, Madrid
ANUNCIOS. ARRIETA, 8, MADRID

Legación de la Republica Argentina en España

LICITACION DE VAPORES RAPIDOS

LEY 4819
De 11 de Octubre de 1905

El Senado y Cámara de Diputados, etc.
Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá á preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enumerados en la presente ley.
Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo á la siguiente escala de distancias:
 a) Desde el puerto de Hamburgo á Buenos Aires ó La Plata y vice versa: quince días y seis horas.
 b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
 c) Desde Génova, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó Dunkerque: catorce días y medio.
 d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton: catorce días y seis horas.
 e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
 f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
 g) Desde Vigo: trece días.
Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno ó más vapores de las firmas proponentes, no se computará el tiempo de la travesía, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar á la Capital Federal, pero los pasajes deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.
Art. 4.º Fuera de puertos europeos, sólo se consentirá una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 5.º Las compañías ó firmas que concurren á la licitación deberán ofrecer á comprometerse á construir el número suficiente de vapores, para realizar dos viajes al mes, tanto de uno de los puertos europeos enumerados como de uno ó más puertos argentinos.
Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:
 1.º El puerto inicial y terminal.
 2.º El lapso de tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo ó Lisboa.
 3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de lujo.
 4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.
 5.º El tonelaje bruto de los barcos.
 6.º El tonelaje neto para las cargas.
 7.º El número de barcos que pondrán en movimiento dentro de los dos años de firmado el contrato.
 8.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y de vuelta.
 9.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.
Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar á las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, á la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cincuenta mil pesos oro en efectivo ó en títulos de la Deuda pública nacional.
 Este depósito será devuelto á los concurrentes á la licitación, en las condiciones que se establezcan.

ción, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de la cantidad de una de las propuestas ó del rechazo de todas.
Art. 8.º La firma que resultara triunfante en la licitación, deberá firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta días de aceptada su propuesta, aumentando á ochenta mil pesos oro sellado el depósito á que hace referencia el artículo anterior, en garantía del cumplimiento de sus cláusulas.
 Si el proponente no firmara el contrato, perderá el depósito ofrecido al presentar la propuesta; y si no cumpliera, una vez firmado, con los términos establecidos en el mismo, perderá la totalidad del depósito.
Art. 9.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta dentro de la cantidad máxima de veintiocho mil pesos oro, por cada viaje redondo, durante el término de diez años, á contar desde la fecha del primer viaje.
 Esta prima no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro por cada hora de retardo sobre el término señalado en el artículo 9.º.
Art. 10.º Los casos de fuerza mayor y los medios de contrarrestar las dificultades que sobrevengan, serán determinados por el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.
 La empresa podrá iniciar la navegación á medida que los vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º.
Art. 11.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dicha tasación, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
 Podrá igualmente incorporarse á cada barco dos oficiales, diez marineros y diez foguistas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.
 Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.
Art. 12.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de las legaciones acreditadas en Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica, Italia y España.
 Las propuestas serán abiertas el 15 de Abril de 1906, en acto público, por una Junta compuesta del ministro del ramo, del Ministro de Marina y el Prefecto General de Puertos. Esta Junta será la encargada de calificar las propuestas y asesorar al Gobierno sobre la aceptación de la que considere más ventajosa ó el rechazo de todas.
Art. 13.º Los casos que origine esta ley se tomarán de rentas generales, con imputación á la misma. Una vez formalizado el contrato con la compañía triunfante en el concurso, el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto general respectivo.
Art. 14.º Comuníquese al P. E.
 Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino en Buenos Aires, á 27 de Septiembre de 1905.
J. FIGUEROA ALCORTA
 Adolfo J. Ledesma
 Secretario del Senado.
ANGEL SASTRE
 Alejandro Soriano,
 Secretario del C. D. D.

ción nima la realización de un alto pensamiento de gobierno.
 Que la fecha de la sanción de la Ley y la fijada para la apertura de las propuestas, hace suponer que fué la intención del legislador que el plazo para la publicación de los avisos en el país y en el extranjero, se prolongara por un tiempo de seis meses.
El Presidente de la República,
DECRETO
Artículo 1.º La licitación ordenada por la Ley núm. 4819, para el establecimiento de una línea de navegación internacional, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente año.
Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día arriba indicado en la División de Comercio del Ministerio de Agricultura ó en el acto mismo de la licitación.
Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior nombrarán representante en Buenos Aires á los efectos de la licitación, depósito de garantía y los resultados de ese acto.
Art. 4.º A las tres, pasado meridiano del día fijado en el artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en presencia de los representantes de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.
Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración.
Art. 6.º Dicha Junta informará al Gobierno, dentro del término de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el mérito de las propuestas y aconsejará la aceptación de la que considere más ventajosa ó el rechazo de todas.
Art. 7.º El Ministerio de Relaciones Exteriores tomará las medidas necesarias para que tanto la ley como el presente decreto reglamentario sean traducidos y publicados durante sesenta días en los idiomas de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.
Art. 8.º Los proponentes deberán acompañar á las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, á la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cincuenta mil pesos oro en efectivo ó en títulos de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto á los concurrentes á la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de los cuarenta y ocho horas de la publicación del Decreto de aceptación de una de las propuestas ó del rechazo de todas.
Art. 9.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo á la siguiente escala de distancias:
 a) Desde el puerto de Hamburgo á Buenos Aires ó La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.
 b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
 c) Desde Génova, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó Dunkerque: catorce días y medio.
 d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton: catorce días y seis horas.
 e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
 f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
 g) Desde Vigo: trece días.
Art. 10.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto la ida como la vuelta, para los vapores que concurren por uno ó otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándose claramente en su propuesta.
Art. 11.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que adoptasen, pudiendo optar por cualquiera de los mencionados en los arts. 9.º y 10.º.
Art. 12.º Podrán también determinar otros puertos en Europa, como puntos de partida de la navegación, siempre que el tiempo de la duración del viaje se ajuste estrictamente á la escala arriba mencionada, en la proporción de uno ó otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándose claramente en su propuesta.
Art. 13.º Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de puertos y desvío de ruta en los viajes de Europa á la República. En los viajes de Europa á Europa, por diferencia de meridiano, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.
Art. 14.º La escala obligatoria exigida por el art. 10, se

hard á la ida y al regreso, considerándose cumplida esa obligación por parte de la empresa que, habiendo fijado el puerto de Vigo, el de Lisboa ó el de Cádiz como el inicial ó terminal de la travesía, resultara triunfante en la licitación.
Art. 15.º Fuera de puertos europeos, sólo se consentirá una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 16.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno ó más vapores de las firmas proponentes, no se computará á los fines del artículo anterior el tiempo recorrido en ferrocarril para llegar á la Capital Federal; pero los pasajes, deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.
Art. 17.º Fuera de puertos europeos sólo se consentirá una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 18.º Las compañías ó firmas que concurren á la licitación deberán ofrecer á comprometerse á construir el número suficiente de vapores, para realizar dos viajes al mes, tanto de uno de los puertos europeos enumerados como de uno ó más puertos argentinos.
Art. 19.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dicha tasación, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo y el desgaste que haya sufrido por el uso.
Art. 20.º El Gobierno podrá incorporar á cada barco, dos oficiales, diez marineros y diez foguistas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente. Podrá también designar un oficial de Marina encargado de la inspección, que tendrá en cada vapor el rango y tratamiento de pasajero de primera clase, sin cargo para la nación.
Art. 21.º La empresa concesionaria podrá iniciar la navegación á medida que los vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 20 (inc. 2.º).
Art. 22.º La firma que obtenga el contrato, gozará de la prima establecida en su propuesta, que no podrá exceder de la cantidad de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje redondo, durante el término de diez años, á contar desde la fecha del primer viaje.
Art. 23.º Esta prima se computará y pagará por viaje y no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro, por cada hora de retardo sobre el término señalado para el viaje en el artículo 9.º.
Art. 24.º La disminución de la prima á razón de 500 pesos oro por cada hora de retardo fijada por el artículo que antecede, se referirá á las horas de tolerancia establecidas en el artículo 13, excluyéndose en el viaje de la República á Europa, la demora que se origina por diferencia de meridiano.
Art. 25.º Los retardos que excedan á la tolerancia indicada, determinarán la pérdida total de la prima correspondiente á la travesía en que se hubieran producido, salvo caso fortuito ó de fuerza mayor justificada.
Art. 26.º No se admitirá como caso fortuito ó de fuerza mayor, los ocurridos á un vapor en puertos intermedios entre el inicial y el terminal, como no sean el de escala obligatoria de tránsito que se establece en el artículo 10 ó el puerto carbonero permitido por el artículo 17.
Art. 27.º Serán considerados como caso fortuito ó de fuerza mayor los siguientes:
 a) El retardado producido por la necesidad de prestar auxilio á un buque en peligro.
 b) La arribada forzosa á puertos no indicados en el itinerario.
 c) El naufragio con ó sin pérdida del buque.
 d) Los grandes temporales ó las nieblas que obliguen á los capitanes á detener la marcha ó á variar el rumbo para asegurar la vida de los pasajeros.
 e) Las averías en la maquinaria ó en el casco cuya gravedad obligue á detener la marcha del buque.
 f) Y en general, los casos no comprendidos en los incisos anteriores que certifique el Inspector oficial y que á juicio del P. E. justificaren plenamente el retardado habido.
Art. 28.º Los vapores de esta licitación no pagarán los de-

rechos de puerto, muelle y demás imposiciones fiscales que gravan á los vapores de ultramar.
Art. 29.º Las propuestas deberán especificar con la mayor claridad los puntos siguientes:
 a) El puerto inicial y el terminal.
 b) El tiempo en que se hará la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Lisboa ó Vigo.
 c) Las comodidades y tarifa de los pasajeros de Cámara, exclusión hecha de las categorías de lujo.
 d) La capacidad, comodidades, espacio cúbico por persona y tarifa para inmigrantes.
 e) El tonelaje bruto de los barcos.
 f) El tonelaje neto para las cargas.
 g) El número de vapores que pondrán en movimiento dentro de los dos años subsiguientes á la firma del contrato, para asegurar la efectividad de los 24 viajes por año que la ley exige.
 h) El monto de la prima que señalan para realizar cada viaje de ida y vuelta.
 i) Los datos generales respecto de la construcción de los vapores: límite de velocidad, ventilación, servicio de desinfección, hospitales para inmigrantes, provisión de agua potable, baños y las demás indicaciones necesarias para juzgar de la eficacia con que se cumplirán las condiciones del contrato.
Art. 30.º La firma que resultara triunfante en la licitación, deberá firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta días de aceptada su propuesta y aumentará en ese acto el depósito á que se refiere el art. 8.º, hasta la concurrencia de ochenta mil pesos oro sellado, para asegurar la efectividad de los 24 viajes por año que la Ley exige.
Art. 31.º Si el proponente no firmara el contrato en el plazo indicado, perderá el depósito efectuado al presentar la propuesta, y si no cumpliere el contrato una vez firmado, perderá la totalidad de la suma depositada.
Art. 32.º Este depósito será devuelto á los emisionarios tan luego como hayan establecido la navegación con arreglo al contrato.
Art. 33.º Los inspectores nombrados por el Gobierno á bordo de cada buque llevarán un Diario de navegación de acuerdo con las ordenanzas vigentes en la Armada Nacional, y un libro de quejas accesible á los pasajeros y cargadores. Registrarán también todos los antecedentes necesarios para dar cumplimiento á las estipulaciones del contrato con el Gobierno, los casos de fuerza mayor, etc. En todos los casos deberá haber conformidad entre el Diario de bordo y el que lleve el Inspector.
Art. 34.º El Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendiesen los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, ó en que, por igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que los establece el art. 25.
Art. 35.º Los casos fortuitos ó de fuerza mayor que aparecieran de dudosa confirmación serán sometidos á los Tribunales nacionales de Marina y su fallo será inapelable.
Art. 36.º Los vapores subvencionados estarán sujetos á los reglamentos y disposiciones sanitarias dictadas ó que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 37.º En el caso de que dos ó más proponentes se oloquen en igualdad de condiciones, quedando de los mismos de diferentes puertos iniciales, el Gobierno concederá el contrato á aquella que lo mejor en el monto de la prima, al tiempo de duración de los viajes, las tarifas, las comodidades para pasajeros é inmigrantes ó las demás condiciones que á juicio del P. E. parezcan más ventajosas para el país.
Art. 38.º Los gastos que origine esta ley se tomarán de rentas generales con imputación á la misma. Una vez formalizado el contrato con la compañía triunfante en el concurso, el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto general de gastos de la Nación.
Art. 39.º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.
FIGUEROA ALCORTA
E. RAMOS MEXIA