

LAS HUELGAS EN MADRID

LA DE PANADEROS
Ayer celebraron una conferencia en el Gobierno civil Comisiones de obreros y de patronos.
Unos y otros manifestaron su primitivo criterio y no hubo acuerdo.
Por lo tanto, quedaron rotas las hostilidades y desde hoy los panaderos asociados no trabajarán más que en aquellas tahonas que hayan aceptado el relevo semanal, y que son seis: cuatro del centro de Madrid y dos de las afueras.

LA DE LOS MECÁNICOS
Continúa en el mismo estado la huelga de los mecánicos, salvo haberse adherido a ella más obreros y haber aceptado las bases de los trabajadores de los nuevos patronos.
El ánimo y la unión de los huelguistas sigue firme.

POR LOS CENTROS OBREROS
En la calle de las Fuentes
En el local de los panaderos de pan francés la Comisión de huelga nos ha rogado que hicéramos constar que no es verdad que ellos hayan promovido la huelga, sino que ha sido tomado a última hora por los patronos, como lo demuestra el hecho de haber rechazado las bases presentadas por los obreros los dueños de tahona que las tenían aceptadas y el haber despedido a las cuadrillas mientras se estaba celebrando en el Gobierno civil la primera conferencia entre obreros y patronos para ver si había arreglo, hora en que aún no habían abandonado las tahonas los trabajadores; que tampoco es cierto que los patronos hayan de pagar el jornal del obrero que huelga y el del que le releva; que es igualmente inexacto que los obreros obliguen a imponer a los patronos las condiciones, puesto que a los patronos y no a los trabajadores conviene que haya muchos aprendices y muchos oficiales para hacer las hornadas con más economía, y que la huelga sea una jugarreta del *trust* para ir eliminando los elementos que pudieran oponerse a él.
Nosotros a todo ello sólo diremos, repitiendo lo dicho otras veces, que no comprendemos cómo por la mano de obra ni se perjudica a nadie, hay de promoverse una huelga, cuando una huelga trastorna la vida de ininidad de familias y altera la armonía de los diferentes elementos sociales.

En la costanilla de los Angeles
En el Centro de la Costanilla de los Angeles, que es donde tienen su centro los mecánicos en huelga, se nos ha manifestado que oficiales que trabajan en la Casa de la Moneda y en la estación del Mediodía, cumplida la jornada en sus respectivos talleres, trabajan en los que están en huelga, perjudicando así a los demás obreros, y que por tal motivo la Sociedad de mecánicos se vería obligada a extender la huelga a las ciudades cercanas si antes del lunes no podía lograr que se pusiese coto a tamaño abuso.
Huelga nos ha manifestado la Comisión de huelga de los mecánicos que los dueños de talleres que aún no han aceptado las condiciones presentadas por los obreros visitan en sus casas o paran en la calle a los dueños que las han aceptado para aconsejarles que las rechacen, mientras que se detiene a los huelguistas que aconsejan secundar la huelga a los obreros que no la han secundado. Por tan graves abusos hay algunos obreros decididos en la cárcel. Los trabajadores piden que la ley y la tolerancia sean igual para todos.

DETENCION DE UN SOSPECHOSO

Outstanding de la policía. ¿Será un anarquista?
— Palma 16. Procede de Barcelona ha llegado un sujeto denominado Juan Viana, natural de Ovieta, quien al llegar al vapor pretendió ocultarse de la policía pidiendo que se le sirviera la comida en un lugar apartado.
El camarero comunicó el hecho a la policía, y ésta logró alcanzarlo en el momento en que se embarcaba para Argel.
Ha declarado que iba al África a dedicarse a la enseñanza. En su registro se encontraron libros de enseñanza y de diccionarios.
Ha incurrido en contradicciones y se supone que huye de la policía.
Todo hace creer que se trata de un anarquista, y además se sigue pista a las personas sospechosas; pero la evidencia general es que existe más alarma que sospechas fundadas.
— Vives.

VIDA MILITAR

UN ARTÍCULO DE "THE TIMES"
El popularísimo periódico inglés inserta el siguiente artículo de la revista últimamente celebrada en Carabanchel, con ocasión de la boda de Don Alfonso, y cuya traducción literal es la siguiente:
«A los oficiales extranjeros que presenciaron la revista les ha chocado el buen porte de las tropas, aunque las compañías, escuadrones y batallas, no eran muy nutridas por haber vuelto a sus casas un mes antes 25.000 hombres licenciados.
Lo que más llama la atención de los observadores militares extranjeros fueron los cadetes de las Academias Militares de Toledo, Infantería, de Segovia, Artillería, de Guadalajara, Ingenieros, de Valladolid, Caballería, y de Avila, Administración Militar; es decir, los futuros oficiales de todas las ramas del Ejército que aparecen en la revista como apóstoles. La Infantería se componía de algunos admirables batallones de línea, y los cazadores (trifles de pie) marcharon con un rápido paso ligero; hombres pequeños y vigorosos cuya silueta no fue siempre perfecta. A la cabeza de la Infantería iba el 50.º regimiento de Val-Rás, al que todo el mundo saludó con emoción, pues este valiente Cuerpo tuvo tres oficiales muertos y cinco heridos, por el reciente atentado anarquista.
La Caballería, compuesta de dragones, de los encarnados husares de Pavía y de los azules husares de la Princesa, bajo el mando del general de brigada príncipe consorte de Asturias, hizo una favorable impresión.
Los oficiales extranjeros manifestaron que la Artillería—compuesta en su mayor parte de la de campaña—y los grandes destacamentos de ingenieros, hubiesen hecho gran papel en cualquier Ejército del mundo. Hay que admitir que unos y otros están formados de hombres altos y bien entrenados. La reina Victoria debe haber sacado de Carabanchel la impresión de que el pueblo español quiere su Ejército y que es una raza de instintos militares.
La bienvenida dada al rey y a la reina demuestra que el reciente atentado les ha unido cariñosamente con un pueblo de gran corazón que tiene profundo afecto por sus soberanos.»

REVISIÓN DEL PROCESO DREYFUS

Examen del "dossier"
— París 15. La Cour de Cassation, en pleno, ha comenzado hoy la vista de revisión del proceso Dreyfus.
Las audiencias de hoy y de mañana estarán consagradas al examen del *dossier* secreto, a puerta cerrada.

Asisten sólo los magistrados, presididos por el primer presidente Ballot Dupré, el procurador general Beaudouin y el defensor Maître Mornard.
Las audiencias públicas comenzarán el lunes, se consagrarán a la lectura del informe del ponente Mornard, que durará dos días.
La lectura requerida del procurador Beaudouin ocupará cuatro audiencias.
La defensa y deliberación del Tribunal durarán dos o tres días.
Es poco probable que la sentencia sea antes del miércoles 27.
En los pasillos del Palacio de Justicia, poquísimos curiosos.
Contrasta la indiferencia actual con las vehementes de la época de la revisión en Rennes.—Mar.

Diario de un Curial

EN LA AUDIENCIA

Otro crimen en Colmenar
El Jurado que en la Sección tercera actuó en esta causa de homicidio de oficio el brillante resumen presidencial de D. Primitivo González del Alba, veredicto de culpabilidad en un todo conforme, como era de esperar, a las pretensiones alegadas por el representante de la ley.
La Sala dictó sentencia condenando al vecino de Colmenar de Oreja, Celestino Mencheta, a la pena de cadena perpetua, como autor de un asesinato, apreciando la falta de reincidencia y la atenuante de arrebatado y obcecación.

Un barbero juerguista

Cipriano de los Ríos, barbero de oficio, estaba de dependiente en una peluquería de la calle de Toledo.
El émullo de Figaro aficionado a alegres frangachas, se encontró un día sin blanca para correr una pequeña juerga, y no se le ocurrió otra cosa para proveerse de aquella que deseara para un baúl donde guardaba sus ahorros, que robar el dinero de oficio que prestaba sus barbaños servicios a un mismo establecimiento que Cipriano, y sustraerlo 12 pesetas.
Denunciado el hecho compareció hoy nuestro barbero ante el Jurado de la Sección tercera.
El fiscal consideraba en su informe al poseedor como autor de un delito de robo con grave abuso de confianza.
Pero el Tribunal popular tuvo compasión del procesado y se dejó vencer por la fogosa palabra del distinguido letrado Sr. Bayón (D. Mariano), emitiendo un veredicto de culpabilidad conforme en un todo con las pretensiones alegadas por la defensa, que consideraba a Cipriano como autor de un hurto doméstico.
En su informe en Derecho pidió el representante de la ley se impusieran al barbero la pena de dos años, seis meses y veintidós días de prisión correccional.
La Sala sentenció a Cipriano a la pena de cinco meses de arresto.

POR VENDER DÉCIMOS FALSOS

El banquillo de la Sección primera estaba hoy ocupado por un distinguido profesional llamado Juan Bautista Pérez, que ya diferentes veces ha tenido que salir sus cuentas con los Tribunales de Justicia por exponer billetes falsos, uso de nombre supuesto y varios otros delitos.
El fiscal le acusaba de haber vendido, conociendo su falsedad, unos décimos de la lotería en una tienda de la calle de los Reyes.
El infeliz Juan alegaba en su defensa que la suerte por él perseguida, pues los décimos los había comprado a vista de un repulista, y creyendo que eran legítimos estuvo unos días dudando sobre si quedarse con ellos a ver si su suerte le favorecía en el sorteo o venderlos, optando por esto último en vista de su precaria situación.
A pesar de esto y de las aseveraciones que de *probidad* y *honestidad* del procesado hizo su defensor Sr. Pinaro, el Jurado dictó un veredicto de culpabilidad, afirmando también la reincidencia en estos delitos del Juan Bautista.
La Sala condenó al procesado, como autor de un delito de expedición de billetes de lotería falsos con la agravante de reincidencia, a la pena de cuatro años, nueve meses y once días de presidio correccional.

La bestia humana

En la Sección segunda se ha celebrado a puerta cerrada la vista de un repulista acusado por una mujer de la clase de *Offenses* nocturnas contra su padre, viejo de sesenta y cuatro años.
La indole contra natura del asunto nos veda entrar en más detalles; únicamente diremos que el procesado, a quien defendía el distinguido letrado Sr. Perosteraña, fue absuelto por la Sala después de haber dictado veredicto de inculpabilidad el Jurado.

EL ALGUACIL VALENZUELA

COMLOTS ANARQUISTAS
Hallazgo de bombas en Messina. ¿Contra el rey de Italia?
— Roma 15. La policía ha descubierto en algunas casas de Messina 18 bombas.
Créase que estaban destinadas a un atentado contra el rey de Italia, que debía visitar en breve dicha ciudad.—Gallardo.

Registros domiciliarios en Zurich

— París 15. Un telegrama de Berna participa que a consecuencia de los rumores relativos a la existencia de un complot anarquista, la policía de Zurich ha registrado los domicilios de 60 estudiantes rusos, siendo presos seis de ellos.—Mar.

BANQUETE A UN MINISTRO

Los ingenieros de Montes obsequiaron ayer con un banquete en Lhardy al ministro de Fomento Sr. Quiroga.
El acto fué elocuente muestra de la satisfacción con que sus compañeros de carrera han visto la exaltación del Sr. Quiroga a la presidencia de la Corona.
El inspector de Montes Sr. Musso, como más antiguo, ofreció el banquete al ministro, contestando este en hermoso discurso, en el que después de agradecer el obsequio a sus camaradas, describió magistralmente los tiempos de estudiante y de profesor, despertando el entusiasmo de los presentes.
La preciosa corbata de uros que adornaba la presea presidencial fué enviada a la señora de Quiroga.

DE RUSIA

La bomba de Bielostock. Muertos y heridos
— San Petersburgo 15. En los desórdenes de ayer la bomba en Bielostock mató 30 judíos.
Los hospitales están llenos de heridos. Los judíos han abandonado la ciudad.
Las patrullas han restablecido el orden en las calles.—Karkoff.

Vista de un proceso. El complot republicano. Desórdenes agrarios

— San Petersburgo 15. El proceso contra los 53 delegados acusados de complot para instaurar la República, empezará el 2 de Julio.
Se dice que los soldados de la guardia reciben cartas de sus pueblos recomendándoles que no saquen a la Duma.
Se asegura que se disolverá la Duma antes del viaje del Zar a Guinea.
Han ocurrido nuevos desórdenes agrarios en las provincias de Tver, Pódol y Nougórad.

Los propietarios se refugian en las ciudades.
Se han enviado tropas.—Karkoff.
Lo de Bielostock. Centenares de víctimas
— San Petersburgo 15. Son terribles los detalles que se tienen de la colisión ayer habida en Bielostock entre judíos y cristianos, y de la cual resultaron varios centenares de víctimas.
Las tropas necesitaron librar verdaderos combates para restablecer el orden.—Karkoff.
Reproducción de los desórdenes. Bielostock invadida por los campesinos
— San Petersburgo 15. En Bielostock se han reproducido esta noche los desórdenes. La ciudad fué invadida por millares de campesinos, que saquearon los almacenes de los judíos.
En los alrededores de la población acampan 6.000 judíos.
Una bomba lanzada sobre una patrulla hirió y mató a muchos soldados.
Los heridos durante los desórdenes pasan de 800.—Karkoff.

Grave situación en Odesa. Hallazgo de bombas

— San Petersburgo 16. La situación en Odesa es amenazadora.
Se han encontrado muchas bombas de dinamita en el depósito de la Compañía rusa, demostrándose con esto que la amenaza formulada de volar los depósitos no era cosa vana.
En Nicolaieff amenaza estallar la huelga general para el día 23 del corriente mes de Junio.
El gobernador general, en vista de esto, ha publicado una larga exhortación a los Sines, exhortándolos a que se abstengan de llevar a cabo demostraciones.
Cinco regimientos de los que guarnecen a Odesa han comunicado a sus jefes que no reemplazarán a la policía en la empresa de restablecer el orden.—Karkoff.

La disolución de Cortes

Las noticias circuladas sobre la autorización otorgada por el rey al Sr. Moré para hacer pública la concesión del decreto de disolución de Cortes, produjeron curiosidad y expectación, suponiéndose que la publicación del decreto sería cosa inmediata.
Los periodistas interrogaron esta mañana al jefe del Gobierno con objeto de la Presidencia, y el Sr. Moré contestó que no pensaba por ahora publicar el decreto, pues la Constitución exige que entre la disolución de Cortes y la convocatoria de las nuevas elecciones ha de mediar un plazo que no exceda de treinta días, y habría que adelantar las elecciones al mes de Agosto.

Gobiernos civiles

El ministro de la Gobernación prepara una extensa combinación de gobernadores, que tendrá como base la aceptación de las divisiones de varios de los actuales, que la han presentado con carácter irrevocable.
Respecto al Gobierno civil de Barcelona, es posible que continúe algún tiempo al frente el actual gobernador interino señor Sostres.
El ministro de Hacienda prosigue el estudio del convenio comercial con Suiza.
El hablar de dificultades en este asunto no es patriótico, pues podrían venir exigencias de las naciones extranjeras que dificulten el concierto de prórroga y nuevos tratados.

El jefe de la policía de Barcelona Sr. Brassa

ha sido nombrado a aquella población para hacerse cargo otra vez del mando.
El Sr. Brassa ultimará todos los trabajos conducentes a la completa reorganización de aquel Cuerpo de vigilancia, con lo que se espera responderá al importante cometido que en la Ciudad Condal le está confiado.
Hoy recibirá el ministro de la Gobernación la visita de algunos inspectores barceloneses, que aunque no tienen carácter oficial, funcionan hace tiempo con atribuciones policíacas y han prestado en otras ocasiones muy buenos servicios. Sin duda habrán conferenciado con el ministro sobre los hechos que actualmente se investigan.

El fiscal del Tribunal Supremo Sr. Ruiz Valarino

ha reiterado su dimisión al ministro de Gracia y Justicia.
Está ratificado el acuerdo de nombrar subsecretario de Instrucción pública al Sr. Roselló.
El Sr. Pérez Costa ha renunciado el puesto de consejero de Estado. Le sustituirá el duque de Mandas.
El lunes tomará posesión del gobierno del Banco de España el Sr. Merino.
El nombramiento de Sr. Merino así que el Consejo de Administración haya aceptado la propuesta del Gobierno.

El Liberal da la siguiente versión de la reciente entrevista celebrada por el Sr. Maurá con S. M.

«Cuentan que al exponer en Palacio el jefe de los conservadores su opinión resueltamente contraria a la disolución de las actuales Cortes, el rey invitó al Sr. Maurá a manifestar si consideraba oportuno que el partido conservador se encargara del Poder, a lo que D. Antonio contestó negativamente. Y añaden que el rey dijo entonces que pues el partido conservador no estimaba oportuno aceptar ahora las responsabilidades del Gobierno, se estaba en el caso de dar a los liberales todo género de medios para gobernar.»

En el expreso de las siete de esta tarde

saló para Lourizán el Sr. Montero Ríos, siendo despedido en la estación por numerosos amigos.
El Sr. Montero Ríos tiene el propósito de no regresar a Madrid hasta el mes de Septiembre.

Hoy ha llegado a Madrid el diputado

Cortes Sr. Roselló, a quien se indica para la subsecretaría de Instrucción pública. Confirma este rumor el hecho de haber sido llamado telefóricamente por el jefe del Gobierno el Sr. Roselló.

El jefe liberal de una provincia, persona de gran importancia dentro del partido y amigo íntimo del Sr. Moré, visitó esta mañana

en la Presidencia al jefe del Gobierno. La entrevista versó sobre las próximas elecciones.
Al saberse esto en el Congreso se comentó bastante por aquellos que aún ponen en duda la disolución de las actuales Cortes.

El presidente del Congreso Sr. Canalejas

estuvo esta mañana en el ministerio de Fomento celebrando una larga conferencia con el Sr. Gasset.
Hay quien supone que la conferencia versó sobre los asuntos políticos de actualidad, principalmente en lo referente a la disolución de las Cortes.

Poco antes de marchar esta tarde a Lourizán

el Sr. Montero Ríos, tuvimos ocasión de hablar con él acerca de la situación política. El ilustre hombre público nos manifestó que cuanto se diga acerca de disgustos entre él y el Sr. Moré carece de fundamento.
Las relaciones entre ambos personajes políticos continúan siendo muy cordiales, sin que hayan sido motivo de enfrías las proposiciones del Sr. Moré de disolver las actuales Cortes.
«Creo—nos decía el Sr. Montero Ríos—en la buena fe del Sr. Moré, en el entusias-

mo con que acomete la obra que se ha propuesto y en la energía y voluntad decidida con que va a ella.
Me alegraré también, por el país y por el partido liberal, que sus patrióticos deseos se realicen.
Con estas Cortes 6 con otras, si al fin las hace el Sr. Moré, tendrá en mí una ayuda sincera y leal, siempre, como es natural, que se inspire en el criterio del partido liberal democrático.
Esta, y no otra, es mi verdadera situación respecto al Sr. Moré y al anunciado decreto de disolución.»

POR TELEGRAMA

JUEGOS FLORALES EN CORDOBA

Poética premiada
— Córdoba 16. Ya se conoce a quién se ha concedido la flor natural en los Juegos florales.
La autora de la poesía premiada es la poetisa cordobesa Pepita Vidal.
Se dió a conocer en Andalucía hace cuatro años en *El Defensor de Córdoba*, donde colabora asiduamente.
Su firma se ha hecho popular en los periódicos de Córdoba, Granada, Cádiz, Jaén y otras capitales, siendo desde hace dos años colaboradora de la revista *Blanco y Negro*.
Hace tres años obtuvo también un premio en los Juegos florales de Córdoba.
La fiesta se celebrará el día 20 y será mantenedor el Sr. Burrell.—Daniel.

CASA REAL

Mañana se celebrará en Palacio la capilla pública, correspondiente a la infraoctava del Corpus, haciéndose la visita de altares y cubriéndose las galerías con tapices, como en años anteriores; pero no formarán los alabarderos porque Don Alfonso XIII y su regia consorte no asistirán a las funciones religiosas.
La reina Doña María Cristina asistirá desde la tribuna baja, sin aparato alguno.
S. M. el rey ha dispuesto que 40 guardias alabarderos vayan a reforzar a los que prestan servicio en la Granja.
Esto induce a creer que los jóvenes sobanos prolongarán su estancia en aquel Real Sitio.

Por la Intendencia de Palacio se ha remitido

al párroco de la iglesia de la Paloma la cantidad de 500 pesetas que S. M. la reina Doña María Cristina desea se distribuyan entre los pobres como recuerdo de su visita de hoy a dicho templo.

POR TELEGRAMA

La cuestión social en la Cámara

— París 15. Ha continuado en la Cámara de diputados el debate político, pronunciando un discurso el nacionalista Lassies, que combatió la política del Gobierno y las teorías de Jaurès.
Después habló extensamente el *leader* de los socialistas, M. Bietry, interponiendo al Gobierno sobre la política económica que piensa seguir.
Al comenzar fué ruidosamente interrumpido por los socialistas unificados, que le apostrofaban duramente, y tuvo que intervenir el presidente, M. Brisson, para restablecer el calma.
Bietry, afirmando que los Sindicatos amarillos libres son muy numerosos, combate el sistema de Jaurès y defiende el capital como uno de los tres factores de la producción, rechazando la expropiación y monopolización de las industrias por el Estado.
Manifestóse por último de la propiedad individual, preconizó la necesidad de que desapareciera el salario, y negando que los anarquistas sean, *a priori*, partidarios del reparto de los beneficios, mostrósese deseo de que los obreros lleguen a ser asociados en los trabajos colectivos.
Pide que se dirijan en tal sentido los esfuerzos del Gobierno, y que los medios de acción que tienen los obreros a la propiedad individual se traduzcan en proyectos de ley.
Terminó su discurso con las siguientes palabras:
«Estamos en presencia de dos sistemas antagonistas, uno de los cuales hace de los proletarios hombres libres.
Nuestro programa puede aplicarse inmediatamente. Los amarillos serán pronto desahuciados. Si la Cámara se niega a resolver este gran problema, el país manifestará pronto sus intenciones.»
El discurso fué muy aplaudido por el centro y las derechas, y arrancó frecuentes protestas a los socialistas unificados.—Mar.

LOS ALCOHOLEROS

Esta mañana ha visitado al jefe del Gobierno el presidente del Sindicato nacional de alcoholeros Sr. Madolell.
La mencionada entrevista versó sobre la forma de solucionar el conflicto en que hoy se encuentran sumidos los vitivinicultores a consecuencia de la ley Osmá.
La impresión predominante entre los alcoholeros es la de que será muy posible que se llegue al fin con el Gobierno a una fórmula de arreglo en vista de que el Sr. Moré se ha mostrado propicio a hacer por su parte cuanto sea dable por hallarla.
Para tratar de esto como de la situación especialísima creada a las industrias alcoholeras y derivadas, se ha reunido esta tarde a última hora el Sindicato nacional.

POR TELEGRAMA

LA EXPLOSION DEL "HAVERFORD"

Detalles del siniestro
— Londres 15. El número de muertos en la explosión del vapor *Haverford*, asciende a 55.
A pesar de haberlo desmentido la Agencia Press Association, se insiste en que la explosión produjo una máquina infernal.
Se asegura que se ha hecho una cala y que se ha encontrado una caja de hierro de 30 centímetros; así desmentida, que contenía restos de una máquina de vapor.
En la tapa tenía una inscripción que decía: *Para Manchester: Inglaterra*.—Mar.

HOMENAJE A AGUILERA

El nombramiento del Sr. Aguilera para la Alcaldía de Madrid ha satisfecho de modo tan extraordinario a la opinión pública, que ésta presagia éxitos muy halagadores al popular D. Alberto, decidido a convertir Madrid en una gran capital a la moderna.
El Circulo de Bellas Artes, inspirado en esto, y además por gratitud al que es su digno presidente, ha resuelto demostrarle en forma colectiva su adhesión y simpatía, y organizar además un gran banquete en su obsequio.
A éste podrán concurrir, no sólo los socios del indicado Circulo, sino los amigos políticos del alcalde, otros muchos particulares y cuantas personas tengan fe en lo mucho que se espera ha de hacer en favor de Madrid.

SEÑORES VIAJEROS

Cestas de meriendas con flambres, pan, vino y postres, se preparan desde 5 pesetas. **Sobrino de Guinea, Carretas, 27 y 28.**

POR TELEGRAMA

LOS VAPORES RÁPIDOS

La Coruña contra Vigo
— Vigo 16. La Prensa local ocupase de la campaña que hacen los periódicos de la Coruña contra los vapores rápidos entre la Argentina y Vigo, pidiendo para dicho puerto las mismas ventajas que tengan los restantes.
Censurase el que se quiera comparar el muelle de Vigo con los de los puertos, pues entonces se haría imposible la competencia.
Vigo se encuentra en condiciones excepcionales para ser punto de escala, pues cuenta con los cables inglés y alemán que le ponen en comunicación con el mundo entero, y mensualmente arriban al mismo, procedentes de América, 35 trasatlánticos que vienen abarrotados de pasajeros.
Es increíble que pueblos hermanos se hagan una guerra despiadada, y con tanto mayor motivo se deplora esto cuanto que se recuerda ahora que cuando el Gobierno quiso retirar de la Coruña la Capitanía general, Vigo se puso del lado de ésta, calificando dicho acto de despojo.
Hoy que muy pronto se celebrará una reunión de la Cámara de Comercio y de otras entidades para ocuparse del asunto.—Gómez.

ATENEO DE MADRID

La elección de las Juntas de las Secciones del Ateneo tuvo lugar ayer tarde.
A las siete terminó el escrutinio, sin que hayan tomado parte en la votación gran número de socios.
A primera hora había cierta animación, pero luego las transacciones determinaron que no hubiese lucha.
Las Secciones quedaron constituidas en la forma siguiente:
Ciencias Morales y Políticas.—Presidente, D. Amós Salvador y Rodríguez; vicepresidente, D. Salvador Crespo; secretario primero, D. Vicente Almsa; idem segundo, D. Rafael Leyda; idem tercero, D. Ventura de la Vega; idem cuarto, D. Luis Ballarón.
Literatura.—Presidente, señora doña Emilia Pardo Bazán; vicepresidente, D. Ramón Pérez de Araya; secretario primero, D. Bernardo G. de Candamo; idem segundo, D. Miguel Ángel Rodenas; idem tercero, D. Angel Vague y Galdini; idem cuarto, D. Enrique Amado.
Ciencias históricas.—Presidente, D. Rafael María de Labra; vicepresidente, D. Adolfo de Arnaiz; secretario primero, D. Antonio Martínez Carral; idem segundo, D. José Alarcón; idem tercero, D. Román Oyazco; idem cuarto, D. Jerónimo Rubio.
Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.—Presidente, D. Augusto Krahe; vicepresidente, D. Antonio Gascon; secretario primero, don Manuel Vázquez Lefort; idem segundo, don Augusto del Cacho; idem tercero, D. A. Gómez Lingarín; idem cuarto, D. Isidoro de Uriarte y Clavería.
Artes plásticas.—Presidente, D. Joaquín Sorolla; vicepresidente, D. Aureliano de Bernueto y Moral; secretario primero, D. Javier Pérez Acevedo; idem segundo, D. Maximino Pérez Acevedo; idem tercero, D. Ubaldo Fuentes; idem cuarto, D. Angel Libano.
Música.—Presidente, D. Cecilio de Roda; vicepresidente, D. Rudesindo Montoto; secretario primero, D. Miguel Salvador y Carreras; idem segundo, D. Enrique Díez Canedo; idem tercero, D. Daniel López Rodríguez; idem cuarto, D. Jacinto Soler y Garrote.
Hoy se elige la nueva Junta de gobierno, sin lucha.

POR TELEGRAMA

FRANCIA Y MARRUECOS

Alrededor del "ultimatum"
— Tánger 16. Dice que si el asunto del asesinato del sultán francés no se soluciona después del regreso de Mahini de Fez, y si el hijo de Bu Amara, preso en Fez, no es devuelto a Francia, entonces se considera muy probable que el representante francés presente en plazo breve su ultimatum.—G.

LA FERIA DE GRANADA

Numerosas transacciones
— Granada 16. En la feria de ganados se han verificado ayer abundantes transacciones.
El tiempo es espléndido.—Montalvo.

FIRMA DEL REY

De Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando arcepreste de la catedral de Tenerife a D. Pablo Rodríguez Bolaños.
—Idem id. canónigo de la de Cádiz, por oposición, a D. José Canal Lagares.

POR TELEGRAMA

UN ASESINO DE TREINTA MUJERES

Emparedado y muerto
— Tánger 16. Cartas de Marrakesh ayer recibidas confirman la noticia de que el zapatero remendón Mesliw, que mató y enterró a 30 mujeres, ha expiado sus crímenes.
Primera mente se había decidido que el asesino fuese sacrificado públicamente; pero luego se ordenó que se le emparedase vivo.
Durante su detención estuvo sometido diariamente al régimen del látigo.
Los albanelles destinados a emparedarle emprendieron públicamente su cometido rodeados por el populacho, que se burlaba del condenado, el cual temblaba todo medroso.
Terminado el emparedamiento, el pueblo vociferó y se desató en insultos dirigidos al miserable.
Durante los dos primeros días del emparedamiento, Mesliw lanzaba gritos de dolor para lograr que de este modo le pusieran en libertad, cosa que recogió grandemente a la multitud.
Al tercer día de su agonía la tumba quedó silenciosa, lo cual demostró a todos que el miserable había muerto.—G.

GOBIERNO CIVIL

El nuevo gobernador
Como habíamos anunciado, a las once y media de la mañana de hoy ha tomado posesión del cargo de gobernador civil D. Santiago Alba.
Llegó al Gobierno acompañado de varios amigos particulares y políticos, y conferenció breve tiempo con el Sr. Ruiz Jiménez, presentándole éste después a los empleados

oficiales del gabinete telegráfico y capitanes del Cuerpo de Seguridad.
Recibió después a los periodistas, a los que se ofreció, teniendo frases de cariño para la Prensa.
El Sr. Ruiz Jiménez elogió al Sr. Alba, diciéndole que su superior entendimiento y su actividad y noble ambición son una garantía de que ha de acompañarle el éxito en su gestión.

POR telégrafo

VIOLENTO INCENDIO
— Aranda 16. Esta madrugada a la una se declaró un violento incendio en dos casas de la propiedad de Nicolás Ursa.
Este y su familia tuvieron necesidad de salir desnudos de la calle, no habiendo podido sacar nada de las cosas que en el interior tenían a la rapidez con que se propagaba el fuego.
Las pérdidas sufridas son considerables y el incendio se propagó a tres casas contiguas.
Todo el pueblo acudió al lugar del siniestro, logrando sofocar el incendio a las seis de la mañana.
Se ignoran las causas que dieron origen al fuego.
No han ocurrido desgracias personales.—Corresponsal.

EL GOBERNADOR CIVIL

— Castellón 16. El gobernador civil de esta provincia Sr. Pastorin ha marchado a Madrid.
Se cree que entrará en la próxima combinación de gobernadores.—Carlos.

LA FERIA DE CHICLANA

— Chiclana 16. Ha terminado la feria de Chiclana, habiéndose hecho muchas transacciones, que han alcanzado precios elevadísimos.
La velada de San Antonio estuvo animadísima, teniendo gran número de forasteros procedentes de Cádiz, San Fernando y otras poblaciones de la comarca, atraídos por los brillantes festejos organizados por el Ayuntamiento.
Se han repartido grandes cantidades de pan entre los pobres durante los días que han durado las fiestas.—G.

RIÑA ENTRE GITANOS

— Chiclana 16. Ayer, último día de mercado, disputaron varios gitanos por cuestiones de un trato.
Uno de ellos hirió en la cara, con una pistola de 15 milímetros, al apodado el *Gilo*, que pasó al Hospital en gravísimo estado.
Hay tres detenidos.—G.

FABRICA DE EXPLOSIVOS

— París 16. La policía de Zurich ha descubierto un laboratorio donde se fabricaba toda clase de explosivos, a la vez que se enseñaba la manipulación y fabricación de dinamita.
Dicho laboratorio estaba dirigido por un perito químico.—Mar.

LIBRO DE GRANADA

Pedid en el Salón del Defensor

LOS ARANCELES

En última instancia

Terminada la obra de la Junta de Aranceles y Valoraciones, el nuevo Arancel está sometido a la aprobación del Gobierno, última y definitiva instancia a que se le somete. Sin ser una obra maestra, hay que hacer a estos Aranceles la justicia de considerarlos más favorables que los vigentes al desenvolvimiento de la riqueza nacional.

Lo que maravilla es que no hayan salido pobres, sujetos como están los elementos que habían de redactarlos, no ya al estímulo del interés propio—que esto no es muy temible cuando sufre la contradicción de otros intereses—, sino a las presiones de las ignorancias de afuera y a la absoluta falta de sentido económico en la opinión que las públicas discusiones han patentizado.

Así hemos visto sostener errores monstruosos, agitando a su frente la incombible división del país en consumidores y productores, lo cual equivaldría a dividirlo en elementos parásitos y elementos útiles. Porque en realidad así están divididas las gentes; pero sería absurdo sacrificar los elementos útiles a los parásitos.

Derivación de este error ha sido incluir a los obreros entre los consumidores, cuando son el factor esencial de los productores, tanto que el cierre de una fábrica o la ruina de una industria afectará a reducido número de capitalistas, y pesa sobre una gran población trabajadora.

Muchos y graves yerros podríamos señalar si iremos señalando entre los alegatos que durante dos meses se han hecho sobre los Aranceles. Mas preferimos ahora examinar los datos inexactos en que se ha pretendido fijarlos.

Comenzaremos por la siderurgia, a la que se ha atribuido el goce de un enorme favor, hasta el punto de afirmar que este Arancel se ha hecho en provecho exclusivo, además de los catalanes, de los vizcaínos. Se supone que el Arancel ha extremado en beneficio de aquella la protección. Para contradecir este aserto nos bastará con reproducir la Memoria a que la Comisión gestora de los siderúrgicos ha dado publicidad.

Dice así:

Los fabricantes de hierro y acero de España solicitaron en tiempo oportuno al Gobierno de S. M., en instancias que ellos creían razonadas, y que acompañaron de abundantes documentos, la fijación de los valores y de los derechos mínimos que, a su juicio, eran indispensables para la debida protección de esta importante industria, de tanto interés para el país, puesto que, en ella se basan, la de construcción de ferrocarriles, la de armamento, la de buques, sin cuya existencia y desarrollo no hay, hoy en día, nación alguna fuerte ni independiente.

Los fabricantes de hierro y acero de España vieron, con desagradable sorpresa, al darse publicidad a las nuevas valoraciones de las mercancías y a los nuevos derechos, que cada una había de satisfacer, que sus pedidos no habían sido, por punto general, atendidos, que los valores se rebajaban considerablemente y que los derechos que se señalaban en el nuevo Arancel eran mucho más reducidos que los que rigen hoy e inferiores a los que en tiempo y forma tuvieron el honor de solicitar. Han querido los fabricantes, pues, que se les conceda a todos los interesados el artículo 1.º del Real decreto de 23 de Marzo último, y han elevado al excelentísimo señor ministro de Hacienda instancias reclamando contra los nuevos derechos, aduciendo en ellas las razones y los datos que fundamentan su petición, como el propio tiempo que con los nuevos valores y derechos, se les causa a estos industriales grave daño e irreparable perjuicio, ocurre que en las censuras que formulamos algunos periódicos y determinados Centros mercantiles contra las nuevas tarifas no sólo se generaliza la crítica a la totalidad del Arancel, suponiendo excesivamente protector, sino que se llega a citar a la gran industria siderúrgica como una de las que más favor han conseguido en la efectuada revisión arancelaria, estiman indispensable los fabricantes ya citados demostrar de la única manera como estas cosas se demuestran, o sea con la indiscutible autoridad de los números, que la industria del hierro y del acero no sólo no recibe trato alguno de excepcional protección en las nuevas tarifas, sino que, por el contrario, recibe con ellas daño y daño muy grave, por la inconsiderada rebaja que se hace de todos los valores y de todos los derechos que en la actualidad rigen para ella.

Como es sabido por todo el mundo, los grandes establecimientos siderúrgicos de España, establecidos en Asturias y en Bilbao, es decir, Altos Hornos de Vizcaya, Duro-Felguera, Mieres, Bascosia, Elgoibar, Santa Ana de Bolueta, etc., etc., fabrican sola y únicamente los productos comprendidos en el grupo segundo de la clase 2.ª, o sean lingotes de hierro y de acero, carillas, barras, flejes, chapas y hoja de lata, pues bien, en todas estas partidas los valores y los derechos que ha tenido a bien aprobar y publicar el Gobierno de S. M., son mucho más reducidos que los vigentes en la actualidad y los que los solicitados por los fabricantes en su día, como lo demuestran, con sencilla y evidente claridad los siguientes cuadros comparativos:

VALORES

PARTIDAS	Valor vigente	Valor nuevo
50. Hierro fundido en lingotes.....	11	9,50
51. Acero en masas y tochos.....	16	12
53. Barras carillas de 25 kilogramos y más.....	20	14
54. Barras carillas de menos de 25 kgs.....	20	16
55. Barras de cualquier sección.....	27	16
56. Planchas de más de 5 m/m.....	28	18
57. Planchas de 1 a 5 m/m.....	28 y 31	20
58. Planchas de menos de 1 m/m.....	31	25
59. Planchas galvanizadas.....	37	32
60. Hoja de lata.....	42	37
61. Flejes.....	31	20

Grande es, como se ve, la rebaja hecha en los valores, y tan exagerada en su mayoría que difícilmente, ni aun haciendo compras en grandes cantidades, se hallaría hoy fábrica en el mundo que pudiera vender sus productos a ese precio, f. a. b. en puerto español, que es la situación que según las bases ha de tomarse como fundamento del precio; pero si tomásemos las rebajas en los valores, no han sido menos las establecidas para los derechos específicos, como se comprueba por el cuadro siguiente:

DERECHOS

PARTIDAS	Arancel vigente.	Arancel nuevo
50. Hierro en lingotes.....	2	1,40
51. Acero en masas y tochos.....	5	3,25
53. Barras carillas de 25 kilogramos y más.....	6	4,20
54. Barras carillas de menos de 25 kgs.....	6	5,90
55. Barras de cualquier sección.....	9,50	6,40
56. Planchas de más de 5 m/m.....	10,70	7,20
57. Planchas de 1 a 5 m/m.....	10,70 y 13	8
58. Planchas de menos de 1 m/m.....	13	10
59. Planchas galvanizadas.....	18	12
60. Hoja de lata.....	20	14
61. Flejes.....	13	9

Evidente resulta, pues, que la gran industria siderúrgica de Asturias y de Bilbao no ha sido, ciertamente, la favorecida con los nuevos Aranceles, y esto queda más demostrado todavía, si cabe, al hacer la comparación, prescindiendo de lo actual y de lo futuro, dentro de España, y comparando los derechos que ahora se tratan de establecer con los vigentes en Francia, país mucho más adelantado en esta industria que el nuestro por contar en absoluto con el consumo de sus ferrocarriles y de su Marina, que aquel Estado conserva a la industria del país, no sólo con derechos elevados, sino rechazando a los extranjeros en los concursos para estos suministros, y al hacer esta comparación se verá, como lo consignó el estado que sigue, que los derechos de Francia son, por lo general, superiores, o cuando más casi iguales, a los que para España se proponen, con la circunstancia agravante de que el carbón y el coque, base esencial de la industria del hierro, tanto que el promedio de consumo de estos combustibles por tonelada de hierro producida, excede de 3.850 kilos, el carbón y el coque pagan en Francia por derechos de Arancel 1,25 francos, y en España 2,50 el carbón, y 4 el coque.

He aquí ahora la comparación:

DERECHOS

PARTIDAS	En Francia. Francos.	En España. Ptas. oro.
50. Hierro fundido en lingotes.....	1,50	1,40
51. Acero en masas y tochos.....	5	3,25
53. Barras carillas de 25 kilogramos y más.....	6	4,20
54. Barras carillas de menos de 25 kgs.....	6	5,90
55. Barras de cualquier sección.....	6	6,40
56. Planchas de más de 5 m/m.....	7,50 y 7,20	7,20
57. Planchas de 3 a 5 m/m.....	7,50 y 8	8
58. Planchas de menos de 1 m/m.....	9,10 y 11	10
59. Planchas galvanizadas.....	12 a 23	12
60. Hoja de lata.....	13	14
61. Flejes.....	6 a 23	9

Puede aducirse todavía un dato, una prueba más de la poca fortuna que ha tenido la industria siderúrgica en las nuevas tarifas: hubo unos Aranceles en España, los de 1882, que aunque inaceptables, a juicio de los fabricantes, son constantemente recordados y citados por los enemigos del proteccionismo por los círculos de comerciantes como el ideal de sus pretensiones y de sus deseos y como la obra más armónica y perfecta en la materia, prueba clara de que estos Aranceles se consideran como los más bajos y los más reducidos que pueden pretenderse, salvo llegando a la fijación de derechos fiscales; pues bien, en la mayoría de las partidas que afectan a esta industria los derechos que ahora se propone aplicar el Gobierno son inferiores a los que se fijaron en dicho Arancel. Los comerciantes que han pedido en esta revisión como máximo de sus aspiraciones el restablecimiento de los Aranceles de 1882, quedarán servidos y bien complacidos por lo que al segundo grupo de la clase 2.ª se refiere.

He aquí las cifras de las principales partidas, por ser la clasificación de entonces mucho menos extensa:

DERECHOS

PARTIDAS	Arancel 1882.	Nuevo Arancel.
50. Hierro fundido en lingotes.....	2	1,40
51. Acero en masas y tochos.....	8,65	3,25
53. Barras carillas de 25 kilogramos y más.....	4,55	4,20
54. Barras de cualquier sección.....	8,65	6,40
56. Chapas de más de 5 m/m.....	6,70	7,20
57. Chapas de 1 a 5 m/m.....	8,65	8
60. Hoja de lata.....	13,85	14

Es de notar que en 1882 el cambio estaba a la par, y los derechos españoles, por lo tanto, eran verdaderas pesetas oro, y que el coque pagaba entonces 2,50, y ahora, con los nuevos Aranceles, pagará 4 francos.

Si, como queda demostrado, los derechos todos que en el futuro Arancel se señalan a las partidas del grupo 2.ª de la clase 2.ª, que son las que interesan a la gran industria del hierro y del acero, por referirse a los productos que únicamente elabora, son mucho más bajos que los vigentes, e inferiores a los que rigen en país tan adelantado como Francia y menores que los del liberal Arancel de 1882, no cabe afirmar que la revisión arancelaria sea hecha en beneficio de esta industria, ni que se la conceda por ella privilegio de trato de favor. La revisión arancelaria habrá tenido su finalidad, que los fabricantes de hierro no niegan; pero ésta no ha sido, ciertamente, la de favorecerlos a ellos. La única filosofía que de la tal revisión se alcanza es el propósito que reciben con la rebaja en los derechos de todo cuanto producen y el que lo necesitan consumir. Desean, pues, ello es justo, que conste así, no sólo en apoyo de las reclamaciones que tienen presentadas al señor ministro de Hacienda, sino también para evitar, el que sufriendo, como sufren, daño y perjuicio muy grandes con las nuevas tarifas, se les atribuya toda vía sin motivo alguno la agradable condición de favorecidos, en la que muy de veras lamentan no encontrarse.

Madrid 3 de Mayo de 1906.—La Comisión gestora.

POR TELEGRAMA

EL "BUENOS AIRES" A GIBRALTAR

Triplantes argentinos en tierra. Invitaciones a visitar el puerto. Reunión, baile y banquete a bordo.

Cartagena 16. Hoy sale con rumbo a Gibraltar el crucero argentino Buenos Aires y después visitará a Lisboa, emprendiendo seguidamente su viaje a Río Janeiro.

Durante su breve estancia en este puerto los tripulantes han saltado varias veces a tierra, fraternizando con nuestros marinos. El comandante, de acuerdo con el cónsul de su nación Sr. Sánchez Domenech, ha pasado de invitaciones a las autoridades y personalidades salientes para visitar el buque y ofrecerles un té.

Correspondiendo a la invitación, se celebró una reunión íntima a bordo del crucero argentino, concurriendo a ella, además de los invitados, el comandante y oficialidad del Buenos Aires, las autoridades civiles, militares y de la Armada, distinguidas familias, cónsules de distintas naciones y representación de la Prensa.

Se organizó un baile y después se sirvió un espléndido lunch.—Amago.

FRANCIA Y NUESTROS ARANCELES

Recibimos del Sr. Stetten, secretario general de la Unión para el mejoramiento de las convenciones comerciales entre Francia y España, el telegrama siguiente:

«Paris 16 Junio.—La Sociedad de Industrias y comerciantes de Francia ha celebrado una reunión bajo la presidencia del ex ministro Yves Guyot, asistiendo gran número de socios.

El secretario general, M. Julien Hayom, puso a votación la proposición siguiente, que fué aprobada:

«Entrados de las agravaciones que comporta el nuevo Arancel español, cuya aplicación tendrá por resultado inevitable disminuir las relaciones entre Francia y España y perjudicar a sus productos más vivos a la riqueza de los dos países;

«Considerando que entre ambas naciones existen además de las relaciones comerciales otros vínculos que las unen estrechamente y que esas relaciones tienen gran importancia y son susceptibles de aumento;

«Entendidos el voto de que, no siendo posible llegar ahora a la conclusión de un convenio provechoso para todos, sea al menos mantenido el actual régimen hasta fin del presente año».

Además de esta Sociedad, cuyo voto transmitimos, es una de las muchas asociaciones que se adhieren a la «Unión para el mejoramiento de las convenciones comerciales entre Francia y España», cuyos trabajos, como lo caben las Cámaras de Comercio francesas y los Círculos Mercantiles, Agrarios y Agrícolas, van ocupándose exclusivamente a estrechar las relaciones entre las dos naciones vecinas, con bases razonables y equitativas que concilien los intereses de todos.

POR TELEGRAMA

ENTREVISTAS Y VISITAS

Francisco José, Eduardo VII y Pedro I.—Bélgica. Anticipación para el mes de Agosto próximo la celebración en Mariemba de la entrevista del emperador de Austria con el rey Eduardo de Inglaterra.

También se dice que el rey Pedro I de Serbia visitará al emperador Francisco José.—Hahn.

Faliéres y Eduardo VII

Paris 16. Acerca del proyecto atribuido por un periódico alemán al presidente de la República de que éste visitará en Octubre próximo al rey Eduardo, se manifiesta en el Elíseo que no saben nada del particular.—Mar.

DE SOCIEDAD

El día 18 saldrán para su casa de Madrid la distinguida condesa de Pardo Bazán, su hermana doña Vicenta de la Rúa, su hija la ilustrada escritora gallega, y sus nietas las lindas Carmen y Blanca y D. Jaime Quiroga.

En San Sebastián pasará el verano el ex ministro D. Francisco de los Santos Guzmán con su ilustre familia.

La noble condesa de Casa-Valencia ha mandado repartir ya las invitaciones para su baile del martes 19, a las diez de la noche.

Los duques de Valencia pasarán parte del verano en su magnífica finca El Quinto, situada entre Camillas y Hortaleza.

El diplomático y poeta D. Eduardo Díez de Medina ha sido presentado al ministerio de Estado como encargado de Negocios de Bolivia en España.

Fijará su residencia en Madrid. El Sr. Díez de Medina fué últimamente secretario de Legación en la Argentina y en Londres.

Ayer salieron para Biarritz los marqueses de Bolaños.

Porsam.

LA FIESTA DEL ÁRBOL

El Concurso escolar celebrado ayer fué presidido por D. Vicente Muñoz, en nombre de la Compañía de Urbanización, quien pronunció un elocuente discurso saludando a cuantos asistían a la fiesta.

Actuó de secretario D. Angel Muñoz, director de la revista La Ciudad Lineal.

El teatro, donde se verificaba el acto, estaba ocupado por elegantísima concurrencia. En el Concurso de operaciones aritméticas tomaron parte 105 niños.

El primer premio de suma fué adjudicado al niño Pedro Burdell, alumno del colegio de Santa Susana.

El segundo premio se concedió al niño José Vega, de la escuela municipal núm. 1.

El primer premio de multiplicación, al niño Tomás Clemente, del colegio de San Antonio de Padua, y el segundo a José Cañón, del mismo colegio.

En el Concurso de definiciones de palabras, se eligió la palabra estación, y obtuvo el primer premio el niño Carlos Jorge Martínez, del Colegio Teresiano, y el segundo Sabino Fernández.

Después se celebró un concurso de definición de objetos y títulos para la vida.

POR LOS MINISTERIOS DE FOMENTO

Por el ministerio de Fomento se han concedido subvenciones de 2.000 pesetas a las Cajas rurales de Ahorro de Castrojeriz y Las Navas, de la provincia de Avila.

Dada la utilidad que puedan prestar estas instituciones a la clase agricultora y con el fin de fomentar su creación, se facultará por el ministerio cuantos datos y antecedentes se soliciten referentes a otras ya establecidas, así como su manera de funcionar, pudiéndose dar alguna ayuda compatible con la cantidad consignada en el presupuesto vigente para tal atención.

INSTITUTO DE AGRICULTURA

El próximo sábado quedará constituido el Instituto Superior de Agricultura, organismo de reciente creación.

El duque de Vergara, presidente del mismo, está ya en Madrid, conferenciando con el ministro de Fomento y le anunció que el día mencionado celebrará dicho Instituto la primera sesión.

Las noticias últimamente recibidas en el ministerio sobre la extensión de la plaga de langosta que se había presentado en la provincia de Cáceres son satisfactorias, hallándose los trabajos que a tal fin se realizan próximos a terminarse.

De las restantes provincias no se tienen noticias sobre la aparición de langosta, exceptuando un pequeño foco que se ha notado en El Escorial, en donde se practican trabajos para la extinción del mosquito.

Los viajes rápidos.—El Sr. Urzáiz, como representante de la Compañía de Ferrocarril de Orense a Vigo, ha conferenciado hoy con el Sr. Casca, hallándose presente D. Martín Echeagay.

El Sr. Urzáiz se unirá a los representantes de las otras Compañías que trabajan sobre el establecimiento de trenes rápidos de Vigo a Hendaya, para estudiar el asunto.

VISITAS

Han visitado al ministro de Fomento en su despacho oficial, además de los expresados señores, el presidente del Congreso, el alcalde de Madrid y los ex ministros de Marina y Gracia y Justicia Sres. Cobian y García.

El Sr. Aguilera solicitó del ministro la pronta reparación de las carreteras del extrarradio de Madrid.

OBRAS PÚBLICAS. PERSONAL

Ingenieros.—Supernumerario.—D. Pedro M. González Quijano ha sido nombrado director de las obras del pantano de Guadalupe, quedando en situación de supernumerario en el Cuerpo.

Destino.—A la división del Guadalquivir, D. Antonio Buitrago y Martín.

Destino.—A la división del Tago al Canal de Isabel II, D. Francisco Maza y García, de Segovia, a la quinta división de ferrocarriles, D. Emilio Ballester y Agrosol, del Canal de Isabel II, a Granada; de Cádiz a Madrid, don José Sánchez Guerrero; de Madrid a Cádiz, D. Luis García Barzanallana, y de Huelva a Canarias, D. Manuel Pérez Pino.

Subalternos.—Destinados.—De la Jefatura de Alcabala a la de Guadalupe, D. Pedro Rodríguez Priego, y de la de Zaragoza a la división del Ebro, D. José de Burgos y Salas.

Destino.—D. José Jofre Torres, a Canarias; S. Isidro Mena y Ortiz, a la división del Duero; D. Joaquín Arana Gaiztanor, a Tarazona; D. Federico Salinas Mena, a Lugo; D. Luis Sánchez Suárez, a Huelva; D. Francisco Ramírez de la Haza, a la segunda división de ferrocarriles.

Existiendo actualmente ocho vacantes de sobrestantes terceros de Obras públicas, se ha dispuesto que las ocupen D. José de la Rosa y D. Corral, D. Luis Sánchez Suárez, D. Federico Salinas Mena, D. Francisco Ramírez de Cartagena, D. Joaquín Arana y Gaiztanor, D. Bernardo Fernández de las Heras, D. Isidoro Mena y Ortiz y D. José Jofre Torres.

MINAS

Ingenieros.—Traslado.—De la Comisión del Mapa geológico al distrito minero de Tuel, D. Federico Castro.

Ayudantes.—Vacante a causa de haber sido expulsado por abandono de destino una plaza de ayudante cuarto que desempeñaba don Emilio Bono y Soriano, ha sido nombrado para ocuparla D. Victoriano Salinas Cuéllar, con destino a Cáceres.

SERVICIO AGRONÓMICO

Ingenieros.—Supernumerarios.—A su instancia, el ingeniero agrónomo jefe de primera clase D. José Marín y Mogollón.

Ingreso.—Lo ha obtenido D. Julián Freixenet Cortés, que es el aspirante más antiguo de los que lo tienen solicitado en la vacante por fallecimiento del ingeniero agrónomo D. Antonio Blanco Perera.

Ayudantes.—Para la vacante que en los trabajos del catastro ha quedado por fallecimiento del ayudante D. José Nieto González, ha sido nombrado D. Eugenio Zubía y Bongoa.

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Con objeto de saludar al Sr. San Martín estuvieron hoy en este ministerio varias Comisiones de Academias, una del Cuerpo de archiveros, presidida por el Sr. Menéndez Pelayo, y otra de la Sociedad Geográfica.

Esta invitó al ministro al acto que se propone celebrar el día 21 del presente mes, con motivo del trigésimo aniversario de su fundación.

El alcalde de Madrid ha visitado al señor San Martín para felicitarle por su nombramiento.

REUNIONES Y SOCIEDADES

Instituto Científico, Literario y Artístico.—Mañana en la sesión que celebrará esta Sociedad, será conferenciante el vicepresidente señor Navarro (D. Guillermo), que tratará de «La elocuencia». También continuará el tema a discusión «Cuestiones económicas». El presidente de la Sociedad, Sr. D. Luis de G. F. Llorens, reafirmará en el tema por él desarrollado el pasado domingo, que versa sobre los «Orígenes de nuestra decadencia».

La sesión dará principio a las diez, siendo la entrada por invitación.

Sociedad Española de Comisarios y Viajeros de Comercio.—Esta Sociedad celebrará junta general extraordinaria mañana, a las cuatro de la tarde, en su domicilio social, plaza de San Miguel, 7, para discutir la reforma de su reglamento.

LA GACETA DE HOY

PRESIDENCIA.—Reales decretos admitiendo la dimisión que del cargo de gobernador civil de la provincia de Madrid ha presentado D. Joaquín Ruiz Jiménez, y nombrando para dicho cargo a D. Santiago Alba Bonifaz.

—Otra declarando que el tipo medio del cambio durante la primera quincena del mes actual ha sido el de 10,13 por 100, correspondiendo una reducción de 3 por 100 en las liquidaciones de derechos que por su pago en oro se efectúan en las Aduanas.

INSTRUCCIÓN.—Reales órdenes de personal. —Otra referente a liquidaciones de créditos a los Ayuntamientos por atenciones de primera enseñanza.

—Otra aprobando la distribución entre las Universidades del reino del crédito de 300.000 pesetas para atender a la adquisición de material científico de experimentación.

—Otra declarando útiles para servir de texto en las escuelas de primera enseñanza y Escuelas Normales los libros que se relacionan con la cantidad consignada en el presupuesto vigente para tal atención.

COSAS DE LA VILLA

Los panaderos.—Una Comisión de panaderos ha visitado esta mañana al alcalde Sr. Aguilera para explicarle su situación con los patronos, y a la vez gestionar el medio de que lleguen unos y otros a un acuerdo.

El alcalde ha prometido complacerlos, a pesar de que en dicho asunto es el gobernador quien interviene.

También al Sr. Aguilera tiene tomadas medidas oportunas para que, en caso de declararse en huelga todos los panaderos, no falte pan en Madrid.

LA MUJER QUEMADA

Detalles de la autopsia. Existencia del crimen. Siete puñaladas.

Granada 16. Verificada la autopsia en el cadáver de Josefa Arce, la mujer quemada, se pudieron apreciar siete puñaladas, que demuestran la existencia de un crimen.

La masa encefálica estaba engorriada, el corazón lo mismo y una costilla cortada, suponiéndose que el manejo la hace un fuerte brazo.—Montalvo.

TEATROS

Becerra Salazar.—Continúa exhibiéndose con gran éxito la notable información de los festejos reales, entre la que desuellan las cintas tituladas «Capilla pública en Palacio» y «Atentado contra SS. MM.», obtenidas por la reputada casa de Londres Urban Trading & Co., aumentada desde anoche con dos curiosísimas vistas del instante de la explosión, cuya exhibición por Madrid ha adquirido la empresa de este cinematógrafo.

Como en temporadas anteriores, los miércoles y sábados continúan siendo días de moda.

Salón Variedades.—Mañana domingo, a las ocho, se celebrará en este salón una gran velada organizada por aventajados aficionados, poniéndose en escena La primera verbena, El alma del pueblo, Tierra baja (segundo acto) y El puñal de rosas.

LA BOLSA

Cotización oficial del 16 de Junio

Interior		81,30
Fin corriente.....		
Fin próximo.....		
Serie F 80.000 pesetas.....		
• E 25.000.....		81,70 y 75 s
• D 12.500.....		81,75 y 80
• C 5.000.....		81,75
• B 2.500.....		81,90 y 80 (82)
• A 500.....		81,90 y 80 (82)
• G y H 100 y 200.....		81,90 y 80 (82)
En diferentes series.....		
5 % Amortizable.....		81,90 y 82
• E 25.000 pesetas.....		99,80 y 95
• D 12.500.....		99,85
• C 5.000.....		99,85 y 90
• B 2.500.....		99,85
• A 500.....		99,80
En diferentes series.....		99,85 y 90
España.....		
• Banco.....		441,00 y 442
• Hipotecario.....		
• Hispano-Americano.....		143,50
Amortizables.....		
• Ordinarias.....		64,50 y 65
• Obligaciones.....		75,00
• Obligaciones.....		97,00
Otros valores		
• Arrendamiento de Tabacos.....		408,50 y 409
• Española de Explosivos.....		250
• Cédulas Hipotecarias 4 por 100.....		104,15 y 00
• M. Z. A., Ariznas 6 por 100.....		
• M. Z. A., serie C, 4 por 100.....		
• Madrileña Eléctrica.....		
• Altos Hornos de Vizcaya.....		
• Unión Alcolchola Española.....		
• Construcciones Metálicas.....		
• Electricidad de España.....		
• Obligaciones 250 pesetas.....		
• Erlanger y Compañía.....		
• Resultas 4 por 100.....		84,50
• Expropiaciones 3 por 100.....		
• Enseñanza 4 por 100.....		
• Unión Reñsera Española.....		168,00 y

SE RUEGA AL PUBLICO
visite nuestras sucursales para examinar los bordados
de todos estilos: encajes, reales, matos, punto valencia, etc.
domESTICA BOBINA CENTRAL
la misma que se emplea universalmente
para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir
y otras similares
Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

MÁQUINAS SINGER PARA COSER
Todos los modelos á Pesetas 2,50 semanales
PÍDASE EL CATALOGO ILUSTRADO, QUE SE DA GRATIS

La Compañía Fabril SINGER
Concesionarios en España: **ADCOCK Y C.^{IA}**
SUCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID
MADRID. CALLE DE ALCALA, 40
CALLE DE LA MONTERA, 19
ALCALA DE HENARES. CALLE DE LIBREROS, 29

Guía general de profesiones, industrias y negocios

Academias
Arte y confección para señoritas.—Montera, 25.
Entrada por la calle de San Alberto, 1, 1.
Persona Buendía, Fuencarral, 34.—Preparación
para carreras militares y especiales. Los profes-
sores, tanto españoles como extranjeros, son docto-
res e licenciados en Facultad, o jefes y oficiales
del Ejército. Director, D. Juan Andrés Perona y
Buendía. La dirección especial de este Centro está
á cargo de un reputado e inteligente sacerdote.

Alhajas
Se compran en todo su valor oro, plata y pla-
tino.—Carretera de San Jerónimo, 12, portería.
Se compran oro, plata y joyas á altos precios.—
Calle de Rodríguez, 2, platería.
Compro oro y alhajas.—Príncipe, 20, platería.
Calle de Montera, 11.—Compra-venta de alhajas.
Camisierías
Hijos de Atanacio Magdalena.—Arenal, 15.

Catarros
No hay camisas como las de B. Ariza.—Plaza
de Santo Domingo, 19.

Confeiterías
La Providencia.—Príncipe, 18.

Dentistas
Clínica dental, Montera, 33.—Consulta gratis.
Bernabau (D. Miguel).—Fuencarral, 6, principal.

Guantes
Lázaro, Esparteros, 4, Carretas, 22, Madrid.

Novios
No comprar lanas ni colchones sin visitar la
casa de Santos García, Leganitos, 27.

Postales
Cine-matógrafo con vistas de Madrid, á 60 cénti-
mos.—Madrid-Express.—Carretas, 4.

Relojería
La más económica.—Calle del Prado, 6.

Restaurant
De Correos.—Plaza de Poncejos, 2.—Servicio es-
merado á la carta y por cubiertos.

Sastres
Antonio Mingote, Fuencarral, 44, 1.^o

Se venden
Gui y jucas enganchadas.—Caños, 1.

Para Niños
Blusas Bonitos Pantalones Trajes Chaquetones Gabanes
Prendas sueltas, etc. hechas en todas medidas
6, FUENCARRAL, 6. LOS ÚLTIMOS FIGURINES
ANUNCIOS. ARRIETA, 8, MADRID

AGUAS DE BORINES (Asturias)
GRAN BALNEARIO
Edicacsimas para el estómago, hígado y vías urinarias y respiratorias, y muy útiles
en el beripetismo de las mucosas, diabetes, catarros crónicos, anemia y convalecencia.
Nervario: F. C. hasta Villamayor-Borines por Oviedo ó Santander. Temporada de 15 de Julio
á fin de Septiembre.—Venta de aguas: Madrid, farmacia Rosal.

BALNEARIO DE ZUAZO (ALAVA)
SOCIEDAD ANÓNIMA
Aguas sulfuro-sódicas-nitrogenadas
Premiadas con cuatro medallas de oro y tres de plata
Las más indicadas y especiales para el tratamiento y cura-
ción de los catarrros crónicos de nariz y garganta, bron-
quitis, infartos pulmonares, tuberculosis pulmonares en
sus primeros períodos, asma, emfisema, residuas del tra-
caso y demás afecciones crónicas del aparato respiratorio.
Clima seco, tónico y de altura (450 metros sobre el nivel del
mar). Instalación hidroterápica completa y perfeccionada.
Grandes edificios, parques, lago con lanchas, luz eléctrica,
capilla pública, fonda de primer orden, cafés, billares, galerías
cubiertas para paseo, frontón, etc., etc.
Dirección facultativa á cargo del doctor D. Dionisio Juste y
García.
Itinerario: Estación de Zuazo (línea de Castiellón á Bilbao),
con cuatro coches diarios y telegrafo público.
Temporada oficial: Del 15 de Junio al 15 de Septiembre.
Se remiten catálogos gratis á quien los solicite. Pedidos de
aguas y habitaciones al Administrador del establecimiento.
Director Gerente: Pedro Viguera, Foras, 32, Vitoria.

Pastillas BONALD
Cloro-boro-sódicas con cocaína.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para com-
batir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ron-
quera, dolor, inflamación, picor, aftas, necrosis, etc., etc.,
granulación, atonía producida por causas periféricas,
fórmula del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas
en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de
que sus fórmulas fueron las primeras que se concedieron en su
clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS
Poliglicofostada BONALD.—Medicamento Antineu-
rástico y antidiabético. Tonicidad y nutre los sistemas óseo,
muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enri-
quecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de
Acanthea, 6 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD
de
(Thiocol cinamo—vanadilo fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarras bronco-pulmonares, larin-
go-faringeas, infecciones gástricas, palúdicas, etc., etc.
Precio del frasco, 5 pesetas.
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de
Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Guardamuebles, Alfombras y Esteras.
El más higiénico y económico. Fabricación y restauración
de tapices. Cayetano Polo y Hermanos. Fuencarral, 19 y 21.

CASA PARDO
La más económica y mejor surtida de
España en Armas, efectos de caza, esgrí-
ma y viaje y juegos ingleses de Sport.
MANUEL PARDO
ESPOZ Y MINA, 6, MADRID

COLONIA DEL DR. RUBIO

Término municipal de GUADARRAMA
Excelente residencia, situada á 3 kilómetros de la Ape-
adero de Los Molinos y contigua á las aguas minerales de LA FORQUERÍA.
Gran fonda y restaurant, bajo la dirección de D. Enrique García, ex jefe
de cocina de la Casa Lhardy, ex contratista del Casino de Madrid, etc.
Temporada completa desde 7 pesetas
Gran edificio, casino con teatro, sala de conciertos, billares, salón de lectu-
ra, gabinete de peluquería, etc.
Iglesia-capilla, estanco, corral y teléfono público.
Temporada de Julio, Agosto y Septiembre
Nuevo servicio de coches á todos los trenes desde el Apeadero de Los Mol-
inos (línea de Segovia) á la Colonia. Bajas haciendo el recorrido en quince
minutos y servicio á la estación de Villalba por las tardes.
Se alquilan hoteles amueblados para familias
Informes y prospectos, en la Colonia Rubio, 6 en Madrid, en el domicilio
de la Sociedad anónima "Colonia del Dr. Rubio", calle de Atocha, 34, te-
léfono n.º 850. También "La Suiza Española", calle Mayor, 12. Telé-
fono n.º 1.024, y portería de la casa Alcáiz, 38.

Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth
Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.
Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre,
activan la digestión, y limpian el estómago y los
intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del
sistema la bilis y demás secreciones viciadas.
Es una medicina que regula, purifica y fortalece
el sistema.
Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Alanto Fétido,
Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Náusea, Hígado, Intestinos, y los
desórdenes que dimanar de la impureza de la sangre, no usen más.
DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
40 Píldoras en Caja.

Emplastos Porosos de Alcock
Remedio universal para dolores.
Dónde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
Agentes en España: J. URIACH & C^{IA}, BARCELONA

ANUNCIOS ALCALA, 6 y 8, ENTRESUELO

HUESPEDES
Se admiten desde nueve reales,
con principio, buenos habi-
taciones.—Jacometrezo, 30,
principal derecha, letra A.

ALHAJAS
oro, plata, platino, salones,
perlas y brillantes, se pagan
bien. Zaragoza, 9, y Fresca, 2.

Sastres
Antonio Mingote, Fuencarral, 44, 1.^o

Se venden
Gui y jucas enganchadas.—Caños, 1.

CARLOS COPPEL
Fabrica de relojes
FUENCARRAL, 27
CATALOGO GRATIS

AUTOMOVIL
Dion Bouton, Popular, á
toda prueba, se vende.
MENDIZABAL, 42

**Empleados que manejan capi-
tal diario, solicitan destino
en Madrid ó fuera. Dirigir
carta G. M. Alcáiz, 6, Sociedad
de Anuncios.**

SE VENTA
La casa más barata de Ma-
drid. Camá dos colchones y al-
mohada, 200 pesetas. Aparador y
cama de hierro, 100 pesetas.
Armarío de luna, 75.
CONDEDE ROMANONES, 12.

VINAGRES
DE LA AURORA
Píldoras embalsamadas.
Previenen el dolor de cabeza
y el resaca de la noche. Se apli-
ca su devoción en Valde-
quez, 30, portería.

Ramona
Costurera para su casa. Razón:
Corredora Baja, n.º 27.

VINOS DE RIOJA
BODEGAS
FRANCO-ESPAÑOLAS
LOGROÑO
DEPÓSITO SUCCURSAL EN MADRID: Calle San Roque, 4—Teléfono 330

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, Bilbao

SOCIEDAD ANÓNIMA
Capital social: **32.750.000 pesetas**
Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sesión.
**Lingote al oco, de calidad superior para Bes-
smer y Martin-Siemens.**
**Hierros laminados y homogéneos en todas las
formas comerciales.**
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas
en las dimensiones usuales para el comercio y
construcciones.
**Carriles vigotas, pesados y ligeros, para
ferrocarriles, minas y otras industrias.**
**Carriles Phoenix ó Broca para tranvías
eléctricos.**
Viguería para toda clase de construcciones.
Dirigir toda la correspondencia á **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, en BILBAO**

LA ESTRELLA
Capital: **10.000.000 Ptas.**
Garantía: **12.000.000 Ptas.**

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS
Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías
DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

Constructora Sevillana de Cemento Armado
SEVILLA.—Santa, Clara 29.—SEVILLA
Albarcas y albiges desde un céntimo el litro. Cereza de al-
barcas desde pesetas 1,20 el metro. Hincos sencillos desde pesetas
2,10. Baños corrientes 5 pesetas más económicas que los de
igual cubada de hoja de lata. Baños de lujo á mitad de precio
que los de mármol. Pesos para reses á 13 pesetas. Canal para
riego, muelle á 4 y 3 pesetas metro. Tubos, maderas
con anzuelos, 40 por 100 menos que los de madera. Tinas
para líquidos desde 15 á 500 arrobas á precios de los de barro.
Pisos para coque acielados, á pesetas 75 de 20 fanegas. Pisos
de cuerdas, domos, ladrillos lisos de selenio para solaría,
Siles para acetas, Azonas. Todas las obras garantizadas por
un tiempo determinado.

AGENCIA GENERAL DE ANUNCIOS
DE
JOSÉ DOMÍNGUEZ
PLAZA DEL MATUTE, 8
Esquelas de defunción y aniversario.
Grandes esquetos y propagandas no
conocidas hasta el día.

Legación de la República Argentina en España
LICITACION DE VAPORES RAPIDOS

LEY 4819
De 11 de Octubre de 1905

El Senado y Cámara de Diputados, etc.
Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá á preparar las
bases de una licitación para el establecimiento de una línea
directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y ar-
gentinos enmarcados en la presente ley.
Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta
licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía
desde uno de los puertos enmarcados, con arreglo á la siguiente
escala de distancias:
a) Desde el puerto de Hamburgo á Buenos Aires ó La Pla-
ta y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
c) Desde Génova, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó
Dunkerque: catorce días y medio.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton:
catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
f) Desde Vigo: trece días.
g) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
h) Desde Valparaíso: trece días y diez y ocho horas.
Art. 3.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán
escala obligatoria de tránsito, tanto á la ida como á la vuelta,
pudiendo optar los proponentes por uno ó otro, según sea el
puerto inicial de la travesía.
Art. 4.º La tolerancia de seis horas para entrada y sa-
lida de puertos y desvío de ruta en los viajes de Europa á la
República. La tolerancia será de diez y ocho horas en los via-
jes de la costa argentina á Europa, por diferencia de meridia-
no, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.
Art. 5.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca
como punto terminal de acceso al territorio de la República,
para uno ó más vapores de las firmas proponentes, no se com-
putará, á los fines del artículo anterior, el tiempo de recorrido
en ferrocarril para llegar á la Capital Federal, pero los pas-
jes deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.
Art. 6.º Fuera de puertos europeos, sólo se consentirá una
escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 7.º Las compañías ó firmas que concurren á la liti-
cación deberán ofrecer á comprometerse á construir, el núme-
ro suficiente de vapores, para realizar dos viajes al mes, tan-
to uno de los puertos europeos enmarcados como de uno ó
más puertos argentinos.
Art. 8.º Las propuestas deberán especificar:
1.º El puerto inicial y terminal.
2.º El lapso de tiempo de la travesía, tanto desde el puerto
inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo ó
Lisboa.
3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara,
exclusión hecha de las categorías de lujo.
4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmi-
grantes.
5.º El tonelaje bruto de los barcos.
6.º El tonelaje neto para las cargas.
7.º El número de barcos que pondrán en movimiento den-
tro de los dos años de vigencia del contrato.
8.º El monto de la prima que señala para realizar cada via-
je de ida y de vuelta.
9.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecu-
tivo en la reglamentación de esta ley.
Art. 9.º Las propuestas deberán acompañar á las pro-
puestas un certificado que justifique haber depositado con an-
terioridad en el Banco de la Nación, á la orden del Minis-
terio de Agricultura, la cantidad de cuarenta mil pesos oro so-
lido en títulos de la Deuda pública nacional.
Este depósito será devuelto á los concurrentes á la liti-
cación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de la cuen-
ta y ocho horas de la promulgación del decreto de acepta-
ción de una de las propuestas ó del rechazo de todas.
Art. 10.º La firma que concurren á la licitación, deberá
firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta
días de aceptada su propuesta, aumentando á ochenta mil pe-
sos oro sellado el depósito á que hace referencia el artículo
anterior, en garantía del cumplimiento de sus cláusulas.
Si el proponente no firmara el contrato, perderá el depó-
sito efectuado al presentar la propuesta; y si no cumpliera, una
vez firmado, con los términos establecidos en el mismo, per-
derá la totalidad del depósito.
Art. 11.º La firma que obtenga el contrato gozará de la pri-
ma establecida en su propuesta dentro de la cantidad máxima
de veintiocho mil pesos oro por cada viaje redondo, durante
el término de diez años, á contar desde la fecha del primer
viaje.
Art. 12.º Los casos de fuerza mayor y los medios de con-
traer tendientes á comprobarlos, serán determinados por el
Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.
La empresa podrá iniciar la navegación á medida que los
vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes, des-
de la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º
Art. 13.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el
Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de gue-
rra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una in-
demnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vase-
nos, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de
cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
Art. 14.º Las compañías ó firmas que concurren á la liti-
cación, deberán incorporar á cada barco dos oficiales,
diez marineros y diez foguistas de la Armada Nacional, si así
lo juzga conveniente.
Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de
puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores
de ultramar.
Art. 15.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones
del concurso durante sesenta días por intermedio de las le-
gaciones acreditadas en Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica,
Italia y España.
Las propuestas serán abiertas el 15 de Abril de 1906, en acto
público, por una Junta compuesta del ministro del ramo, del
Ministro de Marina y el Prefecto General de Puertos. Esta
Junta será la encargada de calificar las propuestas y asesorar
al Gobierno sobre la aceptación de la que considere más ven-
tajosa ó del rechazo de todas.
Art. 16.º Los gastos que origine esta ley se tomarán de ren-
tas generales, con imputación á la misma. Una vez formaliza-
do el contrato con la compañía triunfante en el concurso,
el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto
general respectivo.
Art. 17.º Comuníquese al P. E.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino en Buenos Ai-
res, á 27 de Septiembre de 1905.
J. FIGUEROA ALCALÁ,
Adolfo J. Laboulaye,
Secretario del Senado.

ción, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de la cuen-
ta y ocho horas de la promulgación del decreto de acepta-
ción de una de las propuestas ó del rechazo de todas.

Art. 10.º La firma que concurren á la licitación, deberá
firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta
días de aceptada su propuesta, aumentando á ochenta mil pe-
sos oro sellado el depósito á que hace referencia el artículo
anterior, en garantía del cumplimiento de sus cláusulas.

Art. 11.º La firma que obtenga el contrato gozará de la pri-
ma establecida en su propuesta dentro de la cantidad máxima
de veintiocho mil pesos oro por cada viaje redondo, durante
el término de diez años, á contar desde la fecha del primer
viaje.

Art. 12.º Los casos de fuerza mayor y los medios de con-
traer tendientes á comprobarlos, serán determinados por el
Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

La empresa podrá iniciar la navegación á medida que los
vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes, des-
de la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º

Art. 13.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el
Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de gue-
rra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una in-
demnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vase-
nos, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de
cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.

Art. 14.º Las compañías ó firmas que concurren á la liti-
cación, deberán incorporar á cada barco dos oficiales,
diez marineros y diez foguistas de la Armada Nacional, si así
lo juzga conveniente.

Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de
puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores
de ultramar.

Art. 15.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones
del concurso durante sesenta días por intermedio de las le-
gaciones acreditadas en Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica,
Italia y España.

Las propuestas serán abiertas el 15 de Abril de 1906, en acto
público, por una Junta compuesta del ministro del ramo, del
Ministro de Marina y el Prefecto General de Puertos. Esta
Junta será la encargada de calificar las propuestas y asesorar
al Gobierno sobre la aceptación de la que considere más ven-
tajosa ó del rechazo de todas.

Art. 16.º Los gastos que origine esta ley se tomarán de ren-
tas generales, con imputación á la misma. Una vez formaliza-
do el contrato con la compañía triunfante en el concurso,
el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto
general respectivo.

Art. 17.º Comuníquese al P. E.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino en Buenos Ai-
res, á 27 de Septiembre de 1905.

J. FIGUEROA ALCALÁ,
Adolfo J. Laboulaye,
Secretario del Senado.

DECRETO REGLAMENTARIO
Buenos Aires 17 de Abril de 1906.

Debido el P. E. dar cumplimiento á la Ley núm. 4.819 de
Octubre 11 de 1905, que manda preparar las bases de una liti-
cación para el establecimiento de una línea directa de vapo-
res rápidos entre los puertos principales de Europa y la Re-
pública, y

CONSIDERANDO:
Que la fecha del 15 de Abril corriente fijada por la Ley
para la apertura de las propuestas, debe estimarse como un
plazo mínimo, no pudiendo suponerse que el H. Congreso
Argentina imponga una cláusula resolutoria por simple
implicancia, ni que se haya propuesto someter á una condi-

ción nima la realización de un alto pensamiento de go-
bierno.

Que la fecha de la sanción de la Ley y la fijada para la ap-
ertura de las propuestas, resultan coincidentes en la fecha de la
licitación, que el plazo para la publicación de los avisos en el
país y en el extranjero fuera de seis meses:

El Presidente de la República,
DECRETO

Artículo 1.º La licitación ordenada por la Ley núm. 4.819,
para el establecimiento de una línea de navegación inter-
oceánica, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corrien-
te año.

Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y
sellado hasta el día arriba indicado en la División de Comer-
cio del Ministerio de Agricultura ó en el acto mismo de la li-
citación.

Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior nom-
brarán un representante en Buenos Aires á los efectos de la
licitación, depósito de garantía y los resultados de ese acto.

Art. 4.º A las tres, pasado mediodía del día señalado en el
artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en
presencia de los interesados, por una Junta compuesta de los
señores Ministros de Agricultura y de Marina y el Prefecto
General de Puertos.

Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora in-
dicada no podrán ser tomadas en consideración.

Art. 6.º Dicha Junta informará al Gobierno, dentro del tér-
mino de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el
mérito de las propuestas y la conveniencia de la que considere
más ventajosa ó del rechazo de todas.

Art. 7.º El Ministerio de Relaciones Exteriores tomará las
medidas necesarias para que tanto la ley como el presente de-
creto reglamentario sean traducidos y publicados durante sesen-
ta días por intermedio de las legaciones acreditadas en Fran-
cia, Inglaterra, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Art. 8.º Los proponentes deberán acompañar á las pro-
puestas un certificado que justifique haber depositado en el
Banco de la Nación, á la orden del Ministerio de Agricultura,
la cantidad de cuarenta mil pesos oro sellado en efectivo ó en
títulos de la Deuda pública nacional. Este documento será de-
vuelto á los concurrentes á la licitación cuyas propuestas no
fueran aceptadas, dentro de la cuenta y ocho horas de la
promulgación del Decreto de aceptación de una de las pro-
puestas ó del rechazo de todas.

Art. 9.º Será condición esencial para tomar parte en esta
licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía
desde uno de los puertos enmarcados, con arreglo á la si-
guiente escala de distancias:

a) Desde el puerto de Hamburgo á Buenos Aires ó La Plata
y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
c) Desde Génova, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó
Dunkerque: catorce días y medio.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton:
catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
f) Desde Vigo: trece días.
g) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
h) Desde Valparaíso: trece días y diez y ocho horas.

Art. 10.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectiva-
mente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto á la ida como
á la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno ó otro,
según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo cla-
ramente en su propuesta.

Art. 11.º Los proponentes deberán manifestar el puerto
inicial y terminal de la travesía que adoptasen, pudiendo op-
tar por cualquiera de los mencionados en los arts. 9.º y 10.º.

Art. 12.º Podrán también determinar otros puertos en Euro-
pa, como puntos de partida de la navegación, siempre que el
tiempo de duración del viaje se ajuste estrictamente á la
promulgación del Decreto de aceptación de una de las respec-
tivas distancias hasta el puerto de la República que se fije como ter-
minal.

Art. 13.º Se admitirá una tolerancia de seis horas para en-
trada y salida de puertos y desvío de ruta en los viajes de
Europa á la República. La tolerancia será de diez y ocho ho-
ras en los viajes de la costa argentina á Europa, por diferen-
cia de meridiaño, entrada y salida de puertos y desvío de
ruta.

Art. 14.º La escala obligatoria exigida por el art. 10.º se
hará á la ida y al regreso, considerándose cumplida esa obli-
gación por parte de la empresa que, habiendo fijado el puer-
to de Vigo, el de Lisboa ó el de Cádiz como el inicial ó termi-
nal de la travesía, resultará triunfante en la licitación.

rechos de puerto, muelle y demás imposiciones fiscales que
gravan á los vapores de ultramar.

Art. 29.º Las propuestas deberán especificar con la mayor
claridad los puntos siguientes:

a) El puerto inicial y el terminal.
b) El tiempo en que se hará la travesía, tanto desde el
puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz,
Lisboa ó Vigo.

c) Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara,
exclusión hecha de las categorías de lujo.
d) La capacidad, comodidades, espacio público por persona
y tarifa para inmigrantes.

e) El tonelaje bruto de los barcos.
f) El tonelaje neto para las cargas.
g) El número de vapores que pondrán en movimiento den-
tro de los dos años subsiguientes á la firma del contrato,
para asegurar la efectividad de los 24 viajes por año
que la ley exige.

h) El monto de la prima que señalan para realizar cada
viaje de ida y vuelta.

i) Los datos generales respecto de la construcción de los
vapores, dimensiones, velocidad, ventilación, servicio
de desinfección, hospitales para inmigrantes, provisión
de agua potable, baños y las demás instalaciones nece-
sarias para juzgar de la efectividad con que se cumplirán
las condiciones del contrato.

Art. 30.º La firma que resultara triunfante en la licitación,
deberá firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta
días de aceptada su propuesta y aumentará en ese acto el de-
pósito á que se refiere el art. 8.º, hasta la concurrencia de
ochenta mil pesos oro sellado en efectivo ó en títulos de la
Deuda pública nacional, en garantía del cumplimiento
del contrato.

Art. 31.º Si el proponente no firmara el contrato en el plazo
indicado, perderá el depósito efectuado al presentar la pro-
puesta, y si no cumpliera el contrato una vez firmado, la
fijación de los términos establecidos en el mismo, perderá la
totalidad de la suma depositada.

Art. 32.º Este depósito será devuelto á los concurrentes tan-
to luego como hayan establecido la navegación con arreglo
al contrato.

Art. 33.º Los inspectores nombrados por el Gobierno á bor-
do de cada buque llevarán un Diario de navegación de acuer-
do con las ordenanzas vigentes en la Armada Nacional, y un
libro de quejas accesible á los pasajeros y cargadores. Revisar-
rán también todos los antecedentes necesarios para dar
cumplimiento á las estipulaciones del contrato con el Gobier-
no, los casos de fuerza mayor, etc. En todos los casos deberá
haber conformidad entre el Diario de á bordo y el que lleve
el Inspector.

Art. 34.º El Gobierno podrá declarar la caducidad del con-
trato en cualquier tiempo en que se suspendiesen los viajes
por tres veces en un año, sin causa justificada, ó en que, por
causa de fuerza mayor, se incurriera en demora, con pérdida
de la prima, en la forma en que lo establece el art. 2.º

Art. 35.º Los casos fortuitos ó de fuerza mayor que apare-
cieran de dudosa confirmación serán sometidos á los Tribu-
nales nacionales de Marina y su fallo será inapelable.

Art. 36.º Los vapores subvencionados estarán sujetos á los
reglamentos y disposiciones sanitarias dictadas ó que se dic-
ten por las autoridades de la Nación.

Art. 37.º En el caso de que dos ó más proponentes se colo-
quen en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos ó
de diferentes puertos iniciales, el Gobierno concederá el con-
trato á aquella que lo mejor en el monto de la prima, el
tiempo de duración de los viajes, las tarifas, las comodidades
para pasajeros é inmigrantes ó las demás condiciones que á
su juicio bonifique el contrato en beneficio del país.