

Suscripción

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre. . 6 pesetas

Año . . 10 id.

EXTRANJERO

Año. . . 20 pesetas

Los vendedores y co-

rresponsales, 25 ejem-

plares 3 pesetas

La Monarquía

Por la Patria y por el Rey

Redacción

y Administración

Paseo de Recoletos, 5

TELÉFONO 34-15

APARTADO 408

Los giros a cargo del

suscriptor. Pidanse

tarifas y contratos al

Administrador

Pagos adelantados

N.º atrasado: 25 céntimos

DIRECTOR: BENIGNO VARELA

N.º del día 20 céntimos

Año XII

No se devuelven los artículos y fotografías
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 6 de Mayo de 1922.

Toda la correspondencia
administrativa dirijase al Administrador.

Núm. 583

La Princesa Beatriz y "La Monarquía"

En contestación al telegrama que, apenas se conociera en Madrid la noticia del fallecimiento del Príncipe Leopoldo, hubo de enviar la Dirección de LA MONARQUÍA a la Princesa Beatriz, se ha dignado dirigirnos Su Alteza el siguiente despacho telegráfico: "Benigno Varela, Director de LA MONARQUÍA. Profundamente emocionada por sentido mensaje Redactores de LA MONARQUÍA, con motivo de mi terrible desgracia, estimo como lenitivo que agradezco sinceramente expresión de simpatía en medio del dolor causado a mi corazón de madre por este segundo golpe que acabo de sufrir, viendo en sus palabras afecto verdadero a mi hijo, que tanto quiere a España.—BEATRIZ."

Agradecemos profundamente estas palabras de afecto que, en medio de su dolor, nos dedica la augusta madre de nuestra Soberana. Vienen a decirnos la pena inmensa del corazón de Su Alteza, dos veces ungido por el dolor sin nombre de ver perder a dos hijos, uno, arrebatado a la vida por los tristes mandatos del Destino, y el otro, ofrendándose a su Patria en aras del deber. Compasión infinita despierta siempre semejante dolor de madre, sin duda el más hondo, el más desgarrador de los dolores humanos. Dolor que parece santificarlas, dolor que en las sienes de la Princesa Beatriz, como en las de la Reina Doña María Cristina, lava las espinas de una corona de martirio.

Ante esta majestad del sufrimiento se ha inclinado una vez más, con respeto, el pueblo español, tan querido por su Reina, según dice la Princesa Beatriz en su telegrama y como testimonio con todos sus actos nobilísimos la Soberana de España. Sirvan a Sus Majestades, a Su Alteza y demás miembros de la augusta familia, como lenitivo de su desgracia, la profunda adhesión del pueblo español.

Princess Beatrice and "La Monarquía"

In answer to the telegram which the Director of LA MONARQUÍA sent to Princess Beatrice as soon as the death of Prince Leopold was known H. R. H. has digned to send the following despatch:

"Benigno Varela, Director of LA MONARQUÍA. Deeply by the touching message of Editor of LA MONARQUÍA on occasion of my terrible bereavement. I consider it as a condolence and I am sincerely grateful for your sympathy and in the midst of the bitter sorrow that this second tremendous blow has caused a mother's



Interesante fotografía obtenida hace años en Inglaterra de S. M. la Reina Doña Victoria, con sus hermanos el Príncipe Mauricio (1), que murió en la guerra europea, Príncipe Leopoldo (2), que acaba de morir en Londres, y el Marqués de Carisbrooke (3).

heart I behold in your loving words the true devotion you profess for my daughter who loves Spain so much.—BEATRICE."

We profoundly thank the royal mother of our Sovereign for this token of affection which in her deep sorrow she has given us.

H. R. H. has in those words expressed the great sorrow of her heart, consecrated twice by the wordless sorrow of having lost two sons, one of them carried away by the sad decree of Destiny; the other in fulfillment of his duties gave up his life for his Country. A mother's sorrow always calls forth an infinite pity; it is undoubtedly the deepest the most heart-rending of all human sorrows. It is a sorrow that consecrates a mother as holy. Such a sorrow has crowned the brows of Princess Beatrice and Queen Maria Cristina with the crown of thorns of martyrdom.

The Spanish people—those who as Princess Beatrice states in her telegram are so truly loved by their Queen and as our Queen herself shows in her many noble acts—in presence of such deep sorrow bend their knee.

May the sincere devotion and adhesion of the Spaniards be a lenitive to their Majesties, to Her Royal Highness Princess Beatrice and to other members of the Royal Family.



La Princesa Beatriz, que sufre ahora la intensidad de un nuevo dolor en su corazón de madre. (Fot. Franzen.)

La Princesse Beatrice et "La Monarquía"

A peine connue à Madrid la nouvelle de la mort du Prince Leopold, le Directeur de LA MONARQUIA envoya un télégramme à la Princesse Beatriz. En réponse son altesse a daigné nous envoyer le message télégraphique suivant. "Beñigno Varela, Director de LA MONARQUIA. Profondément émuee par le touchant message que vous m'envoyez à l'occasion de mon terrible malheur. Je l'estime comme un soulagement, dont je suis très reconnaissante, et au milieu de l'amère douleur causée à mon cœur maternelle par ce second coup que je viens de souffrir, l'expression de votre sympathie adouci ma peine, car Je vois dans ces mots une véritable affection pour ma fille qui aime tant l'Espagne.—BEATRICE."

Nous sommes profondément reconnaissants de ces paroles d'affection qui nous dédié l'auguste mère de notre souverain aux moments de sa terrible douleur. Elles viennent nous exprimer le chagrin immense du cœur de son altesse, deux fois blessé par la douleur sans nom de perdre deux fils; l'un enlevé à la vie, par les tristes mandats du Destin, et l'autre offrant sa vie à la Patrie sur l'autel du devoir. Une telle douleur de mère éveille toujours une compassion infinie, car elle est, sans doute, la plus profonde, la plus déchirante des douleurs humaines. C'est une douleur qui semblent les sanctifier, et cette douleur à couronné le front de la Princesse Beatrice, et de la Reine Marie Christine avec la couronne d'épines du martyre.

En présence de cette suprême douleur, le peuple espagnol, si aimé par sa Reine, comme dit la Princesse dans son télégramme, et comme le témoignent tous les actes si nobles de la souveraine d'Espagne; se prosterner une fois de plus devant leurs majestés pour leur offrir ses condoléances.

Que leurs majestés, son altesse et les autres membres de l'auguste famille accueillent comme un soulagement à leur profonde douleur la sincère adhésion du peuple espagnol.

El entierro del Principe Leopoldo

Los restos mortales de lord Leopoldo Mountbatten fueron trasladados el sábado desde la capilla de Marlborough House, de Londres, a Windsor, en un tren especial, en el cual iban también los miembros de la familia del finado.

El Rey Jorge, acompañado del Duque de York y los Príncipes Enrique y Jorge, se dirigió a la estación de Windsor, en donde esperaba un armón de artillería, donde fué colocado el féretro.

Se organizó la fúnebre comitiva, que partió para la capilla de San Jorge, y que recibió, durante el trayecto, grandes demostraciones de sentimiento y respeto por parte de la muchedumbre, que se agolpaba al paso de la comitiva.

En la capilla se celebró un oficio fúnebre, al que asistieron únicamente la Reina de España, los Reyes de Inglaterra, los Príncipes Reales, la Princesa Beatriz y el Marqués de Carlsbrooke.

Terminada la ceremonia fúnebre, el féretro fué llevado al coro y colocado en la cripta en que reposan los restos del Rey Eduardo de Inglaterra.

La música del regimiento a que pertenecía el difunto, formada a la puerta

de la capilla, interpretó el himno nacional, y las tropas rindieron honores.

Simultáneamente se celebraba otro oficio fúnebre en la capilla del Palacio de Saint James, en Londres, al que asistieron numerosas personalidades.

La Soberana, con sus augustas hijas, permanecerá tres o cuatro semanas, con su madre la Princesa Beatriz, en el Palacio de Kensington.

A fines de mes regresará Su Majestad a Madrid.

Las próximas fiestas de Granada

Oportunamente nos ocuparemos de las próximas fiestas del Corpus en Granada, tradicionales en la hermosa capital y dignas por su esplendor de la fama de que gozan.

Por hoy nos limitamos a consignar el celo y entusiasmo con que se están llevando a cabo los preparativos de las fiestas, cuya organización débese en gran parte a la actividad del dignísimo Alcalde de Granada, D. Germán García Gil de Gibaja, personalidad prestigiosa y tan querida en la región andaluza.

Las próximas fiestas granadinas atraerán, como de costumbre, a muchos turistas, amén de los forasteros españoles.



Desde que acaeció el fallecimiento del Emperador Carlos de Austria se ha venido hablando de la situación en que quedaba la Emperatriz Zita, desterrada en la isla de Madera, donde residió con su augusto esposo y sus hijos.

Conocido es el gran interés que desde el primer momento hubo de mostrar el Rey de España por ayudar a la Emperatriz, y de ello fué prueba el telegrama dirigido por el Monarca a Su Santidad el Papa, para que hiciese un llamamiento a los Jefes de Estado en favor de la augusta viuda.

Ultimamente se dijo que la Emperatriz vendría a residir a España y que se alojaría con sus hijos y su séquito en una capital de provincias. Después se anunció la llegada de la Emperatriz a Lisboa, de camino ya para esta corte. Lo que desde luego es cierto es que viene a Madrid, con su familia, y que ello será para los primeros días de la semana entrante.

La Emperatriz, delicada de salud, que ahora, con el doloroso trance de la muerte del Emperador, ha sufrido algún quebranto, había recibido el consejo de los médicos de residir en la Península, y ello venía además a coincidir con los manifestos deseos del Soberano español.

Así, pues, la Emperatriz y sus hijos vienen a España, y vivirán en el Real Palacio de El Pardo.

Con gran actividad se están realizando en éste los preparativos necesarios para la instalación de la Familia Imperial y las personas de su servidumbre. Probablemente, antes del día 15 esos preparativos se hallarán terminados.

Con la augusta familia y su séquito son, en total, treinta y dos personas las que han de alojarse en El Pardo.

Desde hace unos días son huéspedes en Palacio el Príncipe Elías de Parma y su esposa la Archiduquesa Ana María, sobrina carnal de la Reina Cristina.

El Príncipe Elías de Parma tiene cuarenta y dos años, y es coronel del Ejército austriaco, ostentando también, entre sus condecoraciones, el Torsión de Oro.

Casó en Viena, el año 1903, con la Archiduquesa Ana María, y son hijos de este matrimonio las Princesas Isabel, María Francisca, Juana y Alicia, y los Príncipes Roberto y Francisco Alfonso.

El jueves, después del despacho con el Presidente del Consejo y los Ministros de turno, el Rey recibió en audiencia a una Comisión de la Sociedad Geográfica con los ilustres representantes del Comité constituido en Holanda para conmemorar el Centenario de Magallanes, los cuales han traído a Su Majestad un álbum conmemorativo.

Presentó a los comisionados el Sr. Bergamin, y el secretario de la Comisión dió lectura al siguiente Mensaje:

"Señor: Los miembros del Comité holandés, para conmemorar el cuarto centenario del descubrimiento hecho por Magallanes y Elcano, me han legado que sea el intérprete de sus sentimientos de amistad y respeto por España.

Con la mayor satisfacción llevo a cabo esta misión honorable, y tengo el honor de hacer presente a Vuestra Majestad las felicitaciones, no sólo del Comité, sino de toda Holanda, con ocasión de un hecho que esplende de tan alta manera en la Historia Universal, y cuya influencia sobre el progreso intelectual y moral del mundo ha sido de la más trascendental importancia.

Se trata de un acontecimiento todo paz, ciencia y recuerdos históricos que conmemoran las imperecederas glorias de la nación española y de sus sabios gobernantes.

Holanda, queriendo rendir homenaje a la memoria de Magallanes y Elcano, así como a todos los demás navegantes españoles, ha mandado hacer un cuadro que recuerda la gloriosa salida de la flota española al dejar el puerto de Espinosa, así como un álbum dedicado a Vuestra Majestad como alto protector de la Real Sociedad de Geografía.

Para frontispicio de este álbum trae Holanda un emblema de honor, que únicamente pertenece a la nación española: "Primus me evicundecist".

Al realizar esta honrosa misión, es una satisfacción para mí hacer, juntamente con Holanda, los votos más sinceros por Sus Majestades el Rey y las Rei-

PANDO, RODRIGUEZ Y COMP.^a

Fábrica de San Clemente y
talleres de San Jerónimo

Con apartadero especial

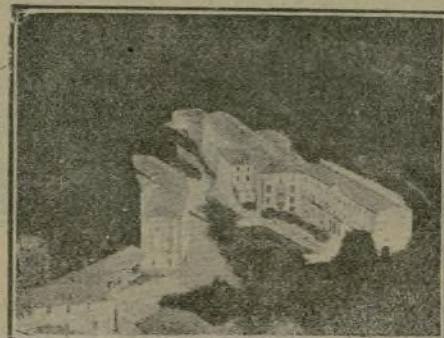
CREDITO, 5. -- SEVILLA

Prensas hidráulicas, molinos aceiteros, instalaciones,
crujeras, vagones, calderas, construcciones metálicas

Gran Balneario de Urberuaga de Ubilla MARQUINA (Vizcaya)

Recomendamos a los lectores de LA MONARQUIA los ricos manantiales de agua azoada, infalible para la curación de todas las enfermedades del aparato respiratorio, coriza crónica, laringitis catarral, bronquitis, tisis tuberculosa, etc.

Su éxito lo demuestran 2.000 bañistas que acuden anualmente.



Vista del Balneario de Urberuaga

La temporada del 15 de junio al 30 de septiembre, es deliciosa, por la bondad del clima, lo pintoresco del paisaje y el exquisito "confort" del Balneario. A dos pasos de Bilbao y San Sebastián.

Pídase Memoria y Guía al Administrador del Balneario, quien las remitirá gratuitamente.

nas, por la augusta Familia y por el Poder, la prosperidad y la grandeza de España."

El Rey escuchó atentamente el Mensaje, dando después gracias, en términos afectuosos, a los comisionados, con todos los cuales conversó durante largo tiempo.

La Comisión ofreció luego sus respetos a la Reina Doña María Cristina y salió después de Palacio, para dirigirse, con igual objeto, a la residencia de la Infanta Doña Isabel.

El Sr. Bergamín, al referir a los periodistas la entrevista, hizo calurosos elogios de los hombres de ciencia holandeses y españoles que constituyen la Comisión.

LA CATASTROFE DE MALAGA

Los Sres. Bergamín y Estrada y el socorro a las víctimas

El ilustre político malagueño D. José Estrada, Delegado regio de Pósitos—que por cierto está trabajando de modo intenso y admirable dando una nueva organización a los Pósitos, y de lo que nos ocuparemos en breve con la extensión que merece—, se halla poniendo, con su jefe político el señor Ministro de Hacienda, la mayor actividad y grandes iniciativas destinadas a prestar apoyo a las víctimas de la catástrofe malagueña.

En una de las secciones del Congreso se reunieron, bajo la presidencia del Ministro de Hacienda, Sr. Bergamín, todos los representantes en Cortes por Málaga y su provincia, con objeto de ver el modo de arbitrar recursos con que atender a la difícil situación en que han quedado las familias de las víctimas del incendio que destruyó el edificio de la Aduana.

Según manifestó después el Sr. Estrada, se adoptaron los siguientes acuerdos:

Abrir una suscripción, que encabezará S. M. el Rey, al que seguirán los Ministros y los Senadores y Diputados por aquella provincia.

Convocar una reunión, que presidirá el Sr. Bergamín, y a la que se invitará a todos los malagueños ilustres que tienen significación en Madrid, y cuya ayuda se recabará para el mejor éxito de las gestiones que se están realizando con el mismo humanitario objeto.

Celebrar una función en el teatro del Centro, que habia sido ofrecido previamente al Sr. Bergamín, y en la cual actuarán casi todos los actores de Madrid.

Constituir una Junta permanente, que formarán los Sres. Armifián, Ortega Gasset, Bergamín (D. Fabio) y Estrada, a cuyo efecto se redactará una circular, que firmarán todos los parlamentarios malagueños, y que se dirigirá a todos los Centros de Madrid, pidiendo su colaboración en el auxilio a las familias de las víctimas de la catástrofe, sola-

mente con este objeto, ya que la reconstrucción del edificio, por pertenecer éste al Estado, al Estado corresponde.

El Ministro de Hacienda, que acompañaba al Sr. Estrada, cuando éste daba cuenta de los acuerdos adoptados, rogó a los periodistas que acogieran con interés este asunto, ya que los damnificados son todos gente muy humilde y han quedado en la más espantosa miseria.

Necrología

Ha fallecido en Madrid el jefe de Movimiento de la Compañía de Tranvías, D. Ricardo Gutiérrez.

Con esta desgracia pierde la prestigiosa Empresa uno de sus más inteligentes funcionarios, cuyos méritos le elevaron al cargo que venía ejerciendo hace tiempo, con el beneplácito de sus jefes y la alta consideración y respeto de los subordinados.

El entierro constituyó una prueba de las grandes simpatías con que contaba D. Ricardo Gutiérrez.

Enviamos el más sentido pésame a la afligida familia.

Frontón Moderno

En este gran Frontón jugóse en la tarde de anteayer el primer partido entre Isabel y Gracia contra Antofita y Consuelín, y fué movido e interesante. Desde el primer tanto al último, rojas y azules rivalizaron en lucimiento, y así llegaron ambos bandos a 32, tanto en el que se quedaron Consuelín y Antofita.

Por la noche despidióse Mondragonés del público de Madrid, jugando un partido en unión de Lasa contra Lequeitio y Mallavia II. Juan Azcarate, por estar mal de la manó derecha, jugó solamente con la izquierda, y, además, daba a sus contrarios un cuadro de ventaja en el saque; con la izquierda, el coloso jugó horrores, y Lequeitio y Mallavia no pudieron contener la terrible pegada del "as". Hasta 11 fueron iguales, y desde ese tanto, Mondragonés y Lasa se adelantaron y ganaron por cinco.

En el último partido, Ursinda y María Consuelo lucharon contra Angeles y Teresa.



REAL HOTEL Washington Irving ALHAMBRA-GRANADA ESPAÑA

Numerosos departamentos con salón, baño y W. C. privado.

Lavabos en las habitaciones, con agua corriente fría y caliente.

Recientemente reformado y dotado de todos los adelantos del más exquisito confort.

Deliciosa situación en el hermoso Parque de la Alhambra.

Ascensor electrico Calefacción central Este Hotel está abierto todo el año.

Güell y Compañía S. en C.

Fábrica de panas,
rodas y veludillos.

LA PRIMERA ESTABLECIDA EN
ESPAÑA

FABRICA EN LA COLONIA
GÜELL

(Santa Coloma de Cervelló.)

Administración: Codols, 16
BARCELONA

PEDRO DOMEQ

VINOS Y COÑAC

Casa fundada en el año 1730

Propietaria de dos tercios del pago de Macharnudo, viñedo el más renombrado de la región.

DIRECCION:

Pedro Domecq y Compañía

JEREZ DE LA FRONTERA

CORRALES HERMANOS

BANCA Y CAMBIO
Toledo, 30.—MADRID

Ordenes de Bolsas, descuento de cupones, giros y negociaciones sobre todas las plazas de España y Extranjero.

Cambio de toda clase de monedas y billetes nacionales y extranjeros, compra de lingotes de oro, plata y platino.

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que visiten la Joyería de

D. R. Pérez Molina

Carrera de S. Jerónimo, 29

En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades.

Banco Urquijo MADRID

Capital, 50.000.000 de pesetas. Dirección telegráfica y telefónica: URQUIJO. Correos: Apartado 49. Domicilio social: Alcalá, 55.

Teléfonos... Oficinas, 558 M. Gerencia, 589 M.

Este Banco realiza toda clase de operaciones de carácter bancario, y especialmente se ocupará de la compra y venta de valores en las Bolsas de España y del Extranjero.—Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.—Descuento y cobro de letras.—Giros y cartas de crédito.—Custodia de valores, metales preciosos y alhajas.—Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales. Abre cuentas corrientes en pesetas, abonando intereses según la escala siguiente:

2 por 100 al año, en las cuentas a la vista.—2 y medio por 100 al año, en las cuentas a tres meses.—3 por 100 al año, en las cuentas a seis meses.—3 y medio por 100 al año, en las cuentas a un año fecha.

También abre cuentas corrientes en moneda extranjera, abonando intereses de 2 a 4 por 100, según sus clases y condiciones.

ALMACENES RODRÍGUEZ (S. A.)

Avenida del Conde de Peñalver (Gran Vía), 4.—Caballero de Gracia, 3

Actualmente alcanza gran éxito la EXPOSICION Y VENTA DE NOVEDADES DE LA ESTACION

Lanería -:- Sedería -:- Tejidos y Estampados

E charpes de lana y seda, guantería, vestidos, abrigos y sombreros para señora y niña, etc., etc.

Precios especiales durante estos días

Expediciones a provincias: Dentro de breves días saldrá nuestro catálogo de Verano que se remitirá gratis previa solicitud por carta.

ENTRADA LIBRE

PRECIO FIJO

VENTAS AL CONTADO

Comunistas y socialistas

La manifestación obrera de 1.º de Mayo

Una vez más se ha celebrado la manifestación obrera del día 1.º de mayo, que desde hace treinta y un años se viene repitiendo con más o menos entusiasmo, y en muchos de los que a ella concurren, sin ninguno, aunque hagan acto de presencia, por temor a molestias y cuestiones de estos protestantes de tantas cosas, que ellos califican de tiranías, sin perjuicio de coaccionar, sin el menor reparo, a quienes no piensen o no quieren buenamente ir con ellos.

Es un modo absolutamente paradójico de entender la libertad; pero así lo hacen muchos que en nombre de ella vociferan y maldicen contra los demás—sean obreros o no—, remediando al famoso ciudadano Nerón de una popularísima zarzuela cuando, entre trágico y cómico, cantaba invocando el libre pensamiento, aquello de:

“... y muera el que no piense igual que pienso yo.”

En realidad, puede que exageremos en esto del pensamiento, ya que entre los miles de manifestantes seguramente la mayoría de ellos se verían apuradísimos para explicar lo más elemental de las doctrinas que creen profesar de buena fe. Algunos no sabrían en qué se diferencian los diversos matices de los elementos concurrentes a la manifestación.

No se vea en lo que decimos nada que constituya ni pueda constituir menosprecio por los ideales que cada cual profese—pues para nosotros es un principio de libertad y una condición de nuestra propia naturaleza el respeto a las ideas ajenas mientras discurren por el cauce de la legalidad—, ni mucho menos para la masa obrera, digna de toda nuestra consideración, y a la que deseamos ver capacitada y con cultura tan completa, que todos cuantos la forman sean hombres conscientes de sus actos y de sus ideales, dueños, por tanto, de su libre albedrío.

Con colectividades así formadas, con hombres poseídos de sus deberes y de sus derechos, con fe en sí mismos y conocedores de las verdaderas condiciones de su país, las naciones se hacen poderosas y fuertes, y no prosperarán los embaucadores.

Cuando no sea así, unos cuantos ambiciosos osados podrán actuar por inducción sobre los demás, y los inducidos irán tras sus inductores sin darse cuenta exacta de cómo y adónde van en definitiva.

Desde largo tiempo—alguna vez nos hemos ocupado de ello en anteriores ocasiones—se vienen manifestando escisiones y desarmonías en el partido socialista español.

La intolerancia de unos elementos y la incomprensión de otros, ha dado lugar a escenas poco gratas entre los diversos grupos, que no han sabido guardar el límite que exigía el respeto personal en ciertos actos.

El mismo Indalecio Prieto, que por sus condiciones ocupa un puesto señalado en el socialismo hispano, ha sido alguna vez víctima de la agresividad de ciertos exaltados.

Pensábamos en estas cosas viendo discurrir a los manifestantes y recordando la seriedad y mesura con que recorrieron en otros años, que parecen lejanos, análogo itinerario, en medio del respeto general.

Mas, desde no hace muchos, ciertos elementos se han empeñado en dar al seguido poner de manifiesto la desar-

monía de los obreros, que, con diferente otro carácter, y con ello han concias irreductibles, se dividen en socialistas, que pudiéramos llamar primitivos, en socialistas modernistas y en comunistas—aparte el grupo anarquista y otros—, dispuestos a llegar a las manos con cualquier motivo.

Esos comunistas—remedo del absurdo sistema ruso, que pretenden el inmediato reconocimiento por España del Gobierno de los Soviets de Rusia—son los que producen principalmente los incidentes, y así ha ocurrido el día 1.º, en el cual el facto de las autoridades evitó mayores males, pues, al estar los manifestantes a la altura del Banco de España, se apartaron de la comitiva los comunistas con su bandera, adelantándose, llegando a la plaza de Colón antes que los demás manifestantes, colocándose, con dicha bandera, junto a la tribuna que habían levantado.

Al llegar todos los otros manifestantes, empezó una enérgica protesta contra los comunistas, pretendiendo poner los socialistas su bandera delante de la de los otros.

Aumentaron las protestas, llegando a agredirse comunistas y socialistas, provocándose el tumulto consiguiente, que fué calmado sin que tuviesen que intervenir las autoridades.

Subió a la tribuna el presidente de la Agrupación Socialista, pronunciando un discurso contra los burgueses y dando cuenta de que Pablo Iglesias le había escrito una carta de saludo para todos los correligionarios.

Entonces se produjo el escándalo y las bofetadas, siendo destruida la tribuna al pretender subir a ella Lamonedá, que habló subido sobre los hombros de varios comunistas.

Palabras del Rey

El discurso de Alcalá Zamora en Córdoba

La verdadera actualidad nacional se ha refugiado, durante esta última semana, en Córdoba, con ocasión de haber pronunciado allí un magnífico discurso el ex Ministro D. Niceto Alcalá Zamora y de haber mantenido luego un interesantísimo diálogo con S. M. el Rey. Fué todo ello tan emotivo y patriótico, tan estimulante y honrado, que bien merece al comentario del periodista para contribuir así a la divulgación oportuna de las orientaciones y sentimientos que se desprenden de las palabras regias.

El Sr. Alcalá Zamora habló a sus palanos de un tema muy sugestivo: de “el ideal colectivo y las fuerzas morales”, que, a su juicio, deben ser los puntos cardinales de toda la vitalidad nacional. En síntesis, vino a decir que, sin aquél, es imposible la independencia.

Tal fué la entraña ideológica de la conferencia, que le sirvió para ir reflejando una crítica de las imperfecciones de nuestra vida pública y ofrecer, al paso, unas ecuanímenes y prudentes soluciones de origen democrático; pero hondo, de hondísimo procedimiento gubernamental. El Sr. Alcalá Zamora consiguió trazar a sus oyentes una línea de sana renovación que arranca del propio individuo para acabar en un ideal nacional. Y como siempre que al pueblo se dirige, no le halagó ni le aduló, sino que le mostró sus deberes parateles a los del Estado y tan estrechos y primordiales como los de éste.

Mas con ser interesante esto que acabamos de reflejar sintéticamente, justo es decir también que fué mucho más interesantísimo el diálogo que sostuvo con el Monarca en la estación de Córdoba, cuando regresaba el Rey de Moratala a Madrid. Enterado el Soberano

de la estancia del ilustre ex Ministro en aquella capital andaluza, quiso saber el móvil de la conferencia, y luego de elogiar tan patriótica labor y la sinceridad de expresión del Sr. Alcalá Zamora, le dijo:

—Bien. Es hora de sinceridades, y te felicito, por tener la representación parlamentaria de Andalucía, región que considero a la cabeza del españolismo. No estoy conforme con que progrese a una velocidad de veinte caballos. Debería marchar a cien. Se necesita crear un organismo, independiente de toda política, que velase por los proyectos de riegos, navegación del Guadalquivir y otros importantísimos.

Estas palabras del Rey suenan en nuestros oídos como eco de otras pronunciadas por la augusta persona en ocasiones solemnes. Encierran un patriotismo sin límites que se refleja en el anhelo immaculado de que la Patria progrese sin pérdida de tiempo. En varios actos, ya en Bilbao, ya en Barcelona, ya en la propia Córdoba, se expresó en términos parecidos. El Rey quiere que España progrese sin paréntesis ni retrasos, y por eso, allá donde su voz llega a las multitudes, allí exterioriza el mismo anhelo, con la esperanza, siempre latente, de que el pueblo le acompaña en idénticos sentimientos.

Y pensar que todavía en el Parlamento se habló de su famoso discurso de Córdoba, de aquel discurso que toda España aplaudió con entusiasmo y fogosidad! Entonces, como hoy y como antes, el Rey fué siempre el más entusiasta del progreso de las regiones. Claro es que no pocas veces sus loables iniciativas y sus impulsos generosos tropezaron con la política pequeña que todo lo alarga con el inútil expedienteo y que suele dar en tierra con los proyectos más bien pensados y con las iniciativas mejor sentidas. Por eso, exteriorizando su amor al pueblo, decía el Monarca al Sr. Alcalá Zamora:

—Es preciso ir a eso, porque el pueblo soberano está sobre todo, y... no me tires de la lengua, que ya en Córdoba dije lo que sentía hace unos cuantos meses, y recordarás también las consecuencias.

Evidente. En aquellos días se habló mucho, y de sobra, por los que nada hacen en la política, ni dejan hacer, de aquel brioso arranque de patriotismo, encauzador generoso y abnegado de las energías nacionales. ¡Qué insensatez! El Rey, que está en la cúspide, puede apreciar constantemente, mejor que nadie, los anhelos del país. No vendan sus ojos los intereses políticos, no sienten su alma estimulada por las pasiones de la ambición. Al contrario: su ilusión es solamente el bien nacional. De ahí su actuación constante y su desvelo por mantener firme la orientación honrada y prudente que va afirmando día a día nuestro progreso.

¡Ah! Si España no tuviese la fortuna de ver en el Trono al Rey Don Alfonso XIII, ¡cuántas desventuras no habría cosechado! ¡Quién sabe adónde la hubiesen conducido los políticos, con sus pasiones indomables y sus locas ambiciones! En aquella ocasión famosa, en las Cortes se comentaron las palabras del Rey y se motejaron injustamente de anticonstitucionales. Y por eso no ha querido hablar más ahora sobre este tema con el insigne ex Ministro liberal.

La Infanta D.^a Luisa y la Cruz Roja



S. A. R. la Infanta doña Luisa viene actuando muy eficazmente y con entusiasmo verdadero, en las funciones humanitarias de la Cruz Roja. El grabado representa a Su Alteza, acompañada de las distinguidas enfermeras de tan benéfica institución en Sevilla, al salir del Hospital, después de celebrarse una misa. A las simpatías que la augusta señora despertara desde que comenzó a residir en Sevilla, hay que añadir la admiración que se la rinde por su actuación generosa y caritativa en pro de los heridos y enfermos de la guerra.

La carta del Papa y la Conferencia de Génova

Aún parece resonar en el mundo las evangélicas frases del difunto Papa Benedicto durante la terrible lucha europea y al plantearse los gravísimos problemas que la post-guerra ha puesto sobre el tapete.

La oportunidad con que supo actuar entonces el Vaticano, acreció su prestigio moral ante los países no católicos tanto como en los que lo son. No huelga el recordarlo, porque su digno sucesor, inspirado en los mismos nobilísimos sentimientos que el Papa fenecido, dirige todos sus esfuerzos a la reconciliación de los diversos pueblos de Europa y a que Europa y a que sea una realidad la paz universal.

La santidad de Pío XI, sacerdote excelso, de grandes virtudes, encuentra en estas circunstancias ancho campo en que manifestarse y el Vicario de Cristo cumple su misión con la alteza de miras y el amor a la humanidad, que es el mejor guía para sus actos.

Por encima de todos los convencionalismos está la fraternidad de los pueblos como de los hombres, que es mandato divino "Amad los unos a los otros", en el que se destierra el odio tan en absoluto que nada puede justificar su contravención.

El Santo Padre ve reunidos en Génova hombres escogidos de los distintos países, encargados de encontrar fórmulas y medios de arreglo que hagan difícil o casi imposible la vuelta a un estado de guerra entre los pueblos allí representados.

Su difícil labor—que nadie podrá juzgar de fácil en momento alguno—tiene para Pío XI un interés incomparable y santo que llena su espíritu y le hace di-

rigir a monseñor Gasparri una carta en deseos para que la Conferencia de Génova tenga un buen resultado.

Su bondadoso corazón se angustia recordando los sufrimientos e infortunios soportados por los pueblos en aquellos días memorables que acuden a la memoria como visión dantesca y declara que el fracaso de esta Conferencia significaría nuevas guerras, aún más terribles que la pasada, y con ellas la completa miseria y el desastre de Europa.

El paternal aviso de Pío XI, encuentra ambiente de simpatía en el delegado inglés Sr. Lloyd George, quien se muestra satisfecho por la carta del Papa al Cardenal Gasparri y aplaude su contenido.

Al pronunciarse el Pontífice de una manera definitiva en favor de la paz con Rusia, alienta grandemente a todas las naciones cristianas de Europa. Por eso se ha comentado entre los ingleses la carta del Papa, en términos muy favorables, considerando que es un documento muy importante y capaz de ejercer una influencia real sobre los resultados de la Conferencia de Génova.

En general se elogia el elevado espíritu en que se inspira ese documento ya histórico — y se declara sin rebozo que Pío XI ha demostrado un profundo conocimiento de la situación política de la Europa en general y especialmente de la Oriental.

La prensa británica estima gratamente el documento. El "Manchester Guardian" juzga la carta como un documento espiritual con un llamamiento para que todos los fieles pidan a Dios por el éxito de la Conferencia y afirma que su mayor importancia estriba indudablemente en la referencia que hace a Rusia.

De Bilbao



—BIEN VENIDO, MI QUERIDO AMIGO. ¿Y ESOS ROJOS Y SINDICALISTAS?
—PUES NADA. LOS HEMOS DEJADO EN EL SITIO.



SENADO

Breve fué la sesión celebrada el miércoles y en ella, a requerimientos del señor Dómine, declaró el Ministro de Fomento que el Gobierno tenía el firme propósito de fomentar las comunicaciones entre los puertos y el interior, añadiendo que en España no es fácil la existencia de grandes centros de comercio a causa de la pluralidad de puertos de nuestra península.

Aprovechó la coyuntura el Sr. Izquierdo Vélez y pidió que mirase el Gobierno por el transporte rápido de los puntos canarios, porque se da la anomalía de que cuesta más traerlos a España que llevarlos a los puertos ingleses, ofreciendo complacerle en tan justa petición el Ministro de Fomento.

Tras ello se votó definitivamente el proyecto disponiendo que los destinos de ayudantes de campo desempeñados por jefes del Ejército sean considerados, a los efectos de aptitud para el ascenso, como destino técnico de plantilla. También se votó el proyecto de ley facultando al Gobierno para ratificar el Convenio entre España y la República Argentina de 27 de noviembre de 1919.

Tratóse de los juegos de azar en la sesión del jueves y luego de intervenir varios señores senadores habló el Ministro de la Gobernación para detener su conducta, mejor dicho, para explicarla, ya que se ha limitado a seguir las huellas de su ilustre amigo el Conde de Bugallal, esto es, a encargar terminantemente a los gobernadores que permanezcan ajenos a todo cuanto se relacione con los asuntos de juego.

Luego el Sr. Piniés volvió a hacer uso de la palabra para hacer constar que en la intervención de un gobernador en la interpretación del decreto sobre inquilinato, se atuvo a la cláusula tercera del Real decreto en lo referente a los desahucios, pues habiéndosele presentado una comisión de vecinos para exponerle la imposibilidad en que se encontraban de hallar vivienda lo comunicó así al juez, sin mezclarse para nada en las decisiones judiciales sobre desahucios.

Luego se pasó al orden del día, continuando la discusión del dictamen al proyecto de ley sobre prohibición de importar trigo y harinas.

El Senado, en su sesión de ayer, aprobó definitivamente el proyecto sobre trigos extranjeros. Tratóse también de la provisión del cargo de rector de la Universidad de Salamanca, y a este propósito el Sr. Sánchez y Sánchez pronunció un discurso atacando al Sr. Unamuno por su conducta pública, discurso que repetidas veces merece la aprobación de la Cámara.

CONGRESO

Explanó su interpelación sobre las atribuciones de las Diputaciones vascongadas el Sr. Balparda en la sesión del miércoles y luego se votó definitivamente el proyecto de ley aumentando los derechos de fabricación y arancelarios del azúcar y productos similares, quedando aprobado por 217 votos contra 9.

A continuación se aprobó también definitivamente la ley ampliando a las familias de generales, jefes y oficiales de la Guardia civil y a las de todo el perso-

nal del Cuerpo de Carabineros los beneficios a las de las clases e individuos de tropa de la Guardia civil la ley de 20 de mayo de 1920.

Luego hubo un corto debate para aprobar la habilitación de los lunes y sábados y las fiestas, a excepción de los domingos, para celebrar sesión, con objeto de examinar detenidamente y discutir los presupuestos y los proyectos de leyes tributarias.

Acordado así, se concedió la palabra al Sr. Serradell para que continuase hablando de la política del Gobierno en Marruecos.

En la sesión del jueves, el diputado Sr. Conde Arroyo, habló sobre la plaga de la langosta y solicitó del Gobierno una atención preferente para acabar con ella.

El Ministro de Fomento le contestó manifestando que el Gobierno no ha podido prestar mayor atención y asiduidad que la que viene prestando para la extinción de la langosta.

Se lamentó de que los propietarios no colaboren en la forma y medida que fuera de desear a la realización de los buenos propósitos del ministerio que regenta.

Después el Sr. Barcia habló sobre los condenados a muerte pendientes del cumplimiento del fallo, y el Sr. Villalobos sobre la construcción de caminos vecinales, basándose acto seguido al orden del día y reuniéndose el Congreso en secciones.

Continuaron ayer en el Congreso los debates sobre recompensas y caminos vecinales.

El jefe del Gobierno habló en defensa del general Berenguer y en detenido y elocuente discurso examinó la cuestión de Marruecos, diciendo que al Ejército nunca se le negaron los medios económicos y poniendo de manifiesto la conducta admirable del pueblo español ante la catástrofe.

El incidente de Bilbao

Reproducimos de nuestro querido colega "La Epoca":

"Lamentable ha sido el incidente ocurrido en Bilbao; pero nuestras noticias son que se ha exagerado algo en torno al mismo.

El Marqués de Alhucemas dió muestras de gran prudencia y habilidad, demostrando, además, que sólo defiende el credo monárquico con decisión, y nosotros, monárquicos, sobre todo, nos apresuramos a reconocerlo así por los relatos que hemos escuchado.

El jefe de la coalición liberal no quiso oponerse a que se tocara "La Marsellesa", no en la significación republicana que aquí se ha solido dar a ese himno, sino en lo que tiene de representación liberal, y hasta en lo oficial, de un país amigo y hermano; pero fué a condición de que se tocara también la "Marcha Real".

Personas muy al corriente de las tradiciones de la Sociedad "El Sitio", nos aseguran que ha sido la vez primera que allí se ha tocado la "Marcha Real", y eso demuestra que el incidente ha sido algo exagerado en las referencias, y que el Marqués de Alhucemas desplegó tacto y habilidad para aprovecharlo en defensa de ideas fundamentales que a liberales y conservadores nos son comunes."

Las grandes Carreras de Caballos en San Sebastián

Con gran animación, no obstante la lluvia, se celebró el domingo último en el hermoso hipódromo de Lasarte la última reunión del *meeting* de primavera.

El resultado fué el siguiente:

PRIMERA.—Premio "Nouvel An". 1.200 metros. Primer premio, 2.000 pesetas, *Night Hawk*, del marqués de Villagodio; segundo, de 300 pesetas, *Miranda*, de Lieux, y tercero, de 200, *Mablonde*, del barón de Velasco.

SEGUNDA.—Premio "Sanguine" (a reclamar). Primer premio, de 2.000 pesetas, *Mystic Fiamme*, del Duque de Toledo; segundo, de 250 pesetas, *Tapsia*, de Lieux.

El caballo ganador fué reclamado en 5.700 pesetas por M. Lieux.

TERCERA.—Premio "Jockey Club". Primer premio, de 15.000 pesetas, *Brabant*, del Duque de Toledo; segundo, de 3.000, *Beau*, de Lieux, y tercero, de 2.000, *Eclipse*, de la señorita de Ussia.

CUARTA.—Premio "Willow". (*Handicap*). Primer premio, 2.000 pesetas, *Bonne Gosse*, del barón de Velasco; segundo, de 300, *Brillant*, de Lieux, y tercero, de 200, *Saint Florin*, del barón de Velasco.

QUINTA.—Premio "Saphir". (Vallas; *handicap*). Corrió solamente *Presba II*, de Ferrari, que ganó las 2.000 pesetas de premio.

A los Sres. Marquet y Leon Brouwet se les ha elogiado mucho por todos los deportistas que acudieron a las carreras de San Sebastián, por la admirable organización que supieron darlas.

El programa, corto pero bien dotado, de la reunión de primavera en San Sebastián, tenía como prueba importante para finalizar el premio del Jockey Club, que proporcionó a *Brabant* la ocasión de una nueva victoria sobre el rápido *Eclipse*, cada vez más conformado en su especialidad, y la excelente yegua de la Marquesa de Villagodio. Los representantes de la generación nueva quedaron, pues, eclipsados por los viejos, como casi siempre ocurre en el país en esta época del año.

Para el *meeting* de verano se nota entre todos los deportistas mundiales extraordinario entusiasmo. El Gran Premio de Su Majestad el Rey se correrá el domingo 10 de septiembre.

Una copa de oro ofrecida por S. M. el Rey D. Alfonso XIII y 500.000 pesetas: la copa y 400.000 pesetas al primero; 50.000 al segundo; 30.000 al tercero y 20.000 al cuarto. Además, una prima de 50.000 pesetas al criador del ganador, si el producto es nacido en España.

Para caballos y yeguas de tres años en adelante. Pesos: tres años, 53 k.; cuatro años o más, 59 k. Recargos: 2 k. al ganador de 100.000 ptas.; 3 k. al ganador de 200.000, y 4 k. al ganador de 300.000; además, el ganador en 1922 de un premio de 100.000 ptas. o superior, recargará 2 kilos más. Las cantidades ganadas a la edad de dos años no cuentan para los recargos. Los caballos que no hayan ganado desde la edad de tres años un premio de 50.000 ptas., no tomarán más que la mitad de los recargos indicados.

Descargos: los caballos de tres años que

no hayan ganado nunca un premio de 50.000 ptas. ni en el año un premio de 20.000 ptas. o una suma de 50.000 pesetas, descargarán 3 k.; los caballos de cuatro años en adelante que no hayan ganado nunca un premio de 50.000 ptas., ni en 1922 un premio de 40.000 ptas., descargarán 3 k.; los caballos de cuatro años en adelante que no hayan ganado nunca un premio de 50.000 ptas., ni en 1922 un premio de 20.000 ptas. descargarán 5 k. Además, los caballos importados que se encuentren en España antes del 1.º de febrero de 1922, descargarán 2 k. más, siempre que pertenezcan en su totalidad a uno o a varios propietarios que posean una cuadra de caballos de carreras debidamente reconocida en España.

Distancia: 2.400 metros aproximadamente.

Matrícula: 4.500 ptas.

Forfaits: 500 ptas. hasta el miércoles 15 de febrero de 1922; 1.500 ptas. hasta el lunes 1.º de mayo de 1922; 2.500 ptas. hasta el jueves 15 de junio de 1922, y 3.500 pesetas hasta el martes 1.º de agosto de 1922, antes de las mismas horas y en las mismas secretarías.

Inscripciones recibidas en Madrid.

Duque de Toledo, siete "Brabant" y seis "Win The War"; Marquesa de Villagodio, seis "Sandover" y tres "Night Haunt"; Villar-Murillo, tres "Sakasirius" y tres "Galigay"; M. de Ussia, seis "Albano"; Marqués de Aldama, cuatro "Allexton"; Conde de la Cibera, tres "Le Méridien", tres "Ippécourt" y tres "Marfaux".

14 inscripciones recibidas en San Sebastián.

Duque de Toledo, tres "Ruban"; J. Lieux, siete "Le Friand", siete "Beau", tres "Condé" (ex-Oh! Clémence), tres "Miranda" (ex-Soutache) y tres "Pinon"; Marqués de San Miguel, cinco "Willow"; miss K. Murto, cuatro "Surchoix"; Valero Pueyo, seis "Flyng Post" y cinco "Wheat Duck"; Barón de Velasco, tres "Gran Capitán", tres "Ma Blonde" y cuatro "Ninot"; G. Guerlain, cuatro "Sereska".

42 inscripciones recibidas en París.

Amédée Sabathier, tres "Fleur d'Avoine", cuatro "Mirebeau II", tres "Flag" y tres "Melrose II"; G. Boussac, cuatro "Pantzarit"; J. D. Cohn, cuatro "Field Marshal", tres "Dick Turpin", tres "American Beauty", cuatro "Guerrière II", cuatro "Dauphin", cuatro "Sefrou" y tres "Beau Brummel"; Duque Decazes, cuatro "Harpocrate", cuatro "Marvel" y cuatro "Café Crème"; Edouard Henriquet, tres "Onyx II"; Michel Lazard, seis "Hallebardier", cuatro "Faire le Faut" y cuatro "Canadien"; H. Letellier, cuatro "Gaston de Foix"; Jean Lieux, tres "Synthème"; M. K. Macomber, cuatro "The Bohemian", tres "Despard" y tres "Pantagruel"; G. Roth, seis "Le Rapin"; Marqués de San Miguel, cuatro "Kircubbin" y tres "Flemington"; J. Stern, cuatro "Binic"; Tranquile Tabard, cuatro "Le Morier"; N. E. Ambatielos, tres "Joyeux Drille"; Mme. L. Galtier, siete "Caroly"; Barón Ed. de Rothschild, cuatro "Vatel", cuatro "Tacite", tres "Hypérion", tres "Rocking Chair", tres "Parisien" y cuatro "Abril";

A. Eknayan, cinco "Cid Campeador", cinco "Pleurs", cinco "Garde Noble", cuatro "Franz Hals" y cinco "Van".

Tres inscripciones recibidas en Bruselas.

Lucien Niguet, cuatro "Yohimbine" y tres "Sénégalais"; Conde du Mosceau, cinco "Bagally".

Una inscripción recibida en Roma.

Frank Turner, tres "Wild Star".

Diez inscripciones recibidas en Londres.

Duque de Westminster, tres "Erehwemos"; H. Persse, cuatro "Aymestry"; Sir H. Cunliffe Owen, cuatro "Eaglehawk"; lord Carnarvon, cuatro "Franklin"; Mrs. A. Bendir, tres "Condoover" y tres "Kitchenner"; J. P. Hornung, cuatro "Copyright" y cuatro "Corporal"; místers Fred Hardy, cinco "Charleville"; lord Londondery, cuatro "Polemarch".

Dos inscripciones recibidas en Dublín.

J. I. Rogers, tres "George Lowe"; Sir John Arnotts, cuatro "Pucka Sahib".

Madrid	11
San Sebastián	14
París	42
Bruselas	3
Roma	1
Londres	10
Dublín	2

Total inscripciones... 83

Inscripciones suplementarias podrán hacerse al precio de 15.000 ptas., sin descuento alguno (forfait), el viernes 1.º de septiembre de 1922, antes de las doce de la noche, en San Sebastián solamente.

El Banco Urquijo

Como demostración de la pujanza del Banco Urquijo, uno de los de más prestigio, no sólo en España, sino en todo el mundo financiero, reproducimos la Memoria de dicha entidad. Dice así:

"El 27 del corriente, a las doce de la mañana, tuvo lugar en el domicilio del Banco Urquijo la Junta general ordinaria de accionistas para aprobar la Memoria correspondiente al ejercicio social de 1921.

De la lectura de los datos del balance

se deduce que la situación del Banco no sólo es favorable, sino brillantísima y halagüeña en extremo.

En el activo figura la partida de Caja y Bancos con la cifra importante de 58 millones de pesetas. Y en los momentos en que podía haber pánico para la plaza de Madrid, por consecuencia de la de Barcelona, llegó a 95 millones, y esto sin necesidad de tocar su cartera.

La cartera asciende a 78 millones de pesetas, siendo tan saneada, lo mismo que el resto del activo, que no hubo necesidad de destinar, a final de ejercicio, ninguna cantidad para amortización.

En el pasivo figuran las siguientes partidas:

Capital, 100 millones de pesetas.

Cuentas corrientes, 210.655.746,02 pesetas.

La suma total del balance es de pesetas 1.107.597.244,59.

Se tomó el acuerdo en la Junta de repartir el 8 por 100 de dividendo, después de destinar a fondo de reserva un millón de pesetas.

Por el examen de estos datos se deduce que el Banco Urquijo disfruta de una sólida y envidiable situación, y tanto más si se tiene presente que sus elementos directores se alejaron de toda operación que pudiese dignificar quebranto para el mismo.

Así vemos que hoy, que está tan en boga especular en moneda extranjera, sólo tiene dicho Banco en moneda de diversos países extranjeros la pequeña cantidad de 500.000 pesetas; es decir, lo indispensable para sus operaciones.

Por todo ello, ha merecido que en la Junta se acordase dar al Consejo de Administración un voto de gracias. Y no queremos terminar estas líneas sin enviar nuestra felicitación a sus elementos directores, especialmente al señor Marqués de Urquijo y al Sr. Ruiz Solana.

Nuestros lectores hallarán bien justificado este comentario en el examen de la Memoria, balance y cuenta de ganancias y pérdidas, que publicamos literalmente a continuación:

"Este ejercicio marca el primero de la tercera época de la entidad jurídica que se llama hoy Banco Urquijo, y antes Urquijo y Compañía, y que nació en la esfera económica industrial hace más

LA MUNDIAL

Sociedad Anónima de Seguros

Domicilio: Madrid, Alcalá, 17

CAPITAL SOCIAL

1.000.000 de ptas. suscripto.—505.000 ptas. desembolsado

Autorizada por Reales órdenes de 8 de junio de 1909 y 22 de junio de 1918

Efectuados los depósitos necesarios

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, revisión y ahorro

Seguros de accidentes ferroviarios

Aprobado por la Comisaría General de Seguros

: AGUAS :

: MINERALES :

NATURALES DE

CARABANÑA

PURGANTES :: ::

:: :: DEPURATIVAS

:: :: ANTIBILIOSAS ::

:: :: ANTIHERPETICAS ::

Propietarios: Viuda e Hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12, Madrid

de cincuenta años. Su nombre evoca acción de importancia y actividad en el trabajo y labor perseverante encaminada al fomento de la vida industrial española, consagrando a ella, con decisión, sin vacilaciones, esfuerzos y sacrificios económicos y morales, aun en aquellos tiempos, todavía no lejanos, en los que era aventura fundar industrias y significaba quijotismo patriótico el ampararlas y sostenerlas en las difíciles circunstancias que creaba la falta de ambiente, de medios y de protección pública y privada.

A esta labor se consagró quien, al dar su apellido y su casa a sus hijos, les impuso una norma de conducta, siempre seguida por ellos. El aprecio exacto de las modificaciones que el tiempo imponía, y el deseo, que era también deber, de garantizar en lo humanamente posible la existencia de la casa, llevó a transformarla en Sociedad anónima, con el nombre de Banco Urquijo; pero aun con limitaciones para mantener el régimen que significaba la exclusividad familiar. Forzosamente llevaba esta segunda fase a una tercera, y en ésta nos hallamos desde el 1.º de enero de 1921, fecha en la cual, sin dejar de ligar los señores Urquijo al Banco sus capitales, sus prestigios y su total actividad, creyeron justo dar entrada a aquellos otros elementos que, como clientes constantes del mismo, contribuyeron a su prosperidad, y así, bajo la base de un aumento de capital se honró y afirmó el Banco con la admisión de otros accionistas, y, consiguientemente, de otros consejeros que, por sí solos y por su actuación, dan a esta Sociedad el mayor prestigio.

En este ejercicio de que damos cuenta no han variado las características que determinaron los anteriores, ni aun por las situaciones difíciles que en momentos atravesó la vida económica de España, como la de todo el mundo, pues tales situaciones, si alguna modificación habían de hacer en nuestros actos y determinaciones, era la de fundarlos en el criterio de la máxima prudencia, buscando en todo momento, antes que nada, el crédito que se merece y se conserva cuando todos los compromisos y obligaciones pueden cumplirse escrupulosamente, y sin dilación, cumplirse.

No nos impidió, sin embargo, este criterio seguir nuestra política bancaria, que creemos patriótica, de nacionalizar negocios que en poder de extranjeros se hallaban y apoyar, en cuanto de nosotros depende, la vida económica del país, favoreciendo la emisión y colocación de valores públicos e industriales; pero ni realizamos ni auxiliamos cuanto directa o indirectamente podía significar especulación, y, por ello, llegamos al final del ejercicio sin quebranto alguno realizado y sin que pueda temerse que se realice en nuestros clientes ni en nuestras operaciones. Nuestro activo refleja una realidad.

Debemos hacer mención de nuestros Bancos filiales: creados éstos dentro de una política de expansión, pero con el criterio de que los clientes bancarios de cada localidad deben encontrar dentro de ellas mismas todas las garantías precisas para sus operaciones, logramos en dichas filiales el concurso, como consejeros, de personas que al unir nuestro nombre al suyo, tan prestigioso, nos hicieron distinción, que agradecemos en cuanto significa.

La gestión de todos ellos ha dado a nuestro Banco su mayor importancia, y, en algún caso, como el de Barcelona, plaza que por tan crítica situación pasó, sirvió ésta para destacar y ampliar una merecida personalidad.

La liquidación hecha con los señores Urquijo al cesar en su exclusiva actuación personal como únicos accionistas

hasta el 31 de diciembre de 1920, se ha ajustado a términos de la mayor escrupulosidad. Ni el dar su nombre, ni su actuación, ni cuanto significa lo que ellos y sus antecesores formaron, se ha apreciado económicamente. Se liquidaron, como era debido, los fondos de reserva y de previsión, que por ello desaparecen del Pasivo del balance, y, en virtud de interpretaciones que demuestran en dichos señores un acto más de consideración a los demás accionistas, el dividendo a repartir se asigna sólo a 59.724 acciones, de las 68.724 que representa el capital social en circulación, siendo el resto de dichas acciones, que no perciben este año dividendo, de las que constituyen la importante participación que en su totalidad siguen conservando los tres hermanos.

Los merecimientos de nuestro digno consejero, Excmo. Sr. D. Luis A. Sedó, le llevaron, por acertada designación, a ocupar el gobierno del Banco de España, motivando este hecho que presentase la dimisión del cargo que entre nosotros desempeñaba. Habiendo cesado la causa de la incompatibilidad, se reintegrará, así lo esperamos, a nuestro Consejo, y, por tanto, nuevamente aportará al mismo su nombre y su actuación.

En este año, como en los sucesivos, cuanto el Banco logre será producto de la labor de consejeros y accionistas, y el consorcio de todos ha de ser la mayor garantía de que en el porvenir continuaremos nuestra marcha ascendente en prestigio y en importancia.

Presidente del Consejo de Administración, Marqués de Urquijo; Vicepresidente, Excmo. Sr. D. Juan Manuel de Urquijo y Ussia; Consejeros: excelentes Sres. D. Luis de Urquijo y Ussia, Marqués de Amurrio; D. Francisco de Cubas y Erice, Marqués de Fontalba; D. Juan Tomás de Gandarias, D. Valentín Ruiz Senén y D. Luis de Salazar y Zubia.

Madrid, 27 de marzo de 1922."

Sociedad Española de Electricidad "A S E A"

Se convoca a los señores accionistas de esta Sociedad para la Junta general ordinaria que tendrá lugar el día 23 de mayo próximo, a las once de la mañana, en el domicilio social, calle de Montalbán, número 13.

Los libros de contabilidad y comprobantes de cuentas estarán a disposición de los señores accionistas todos los días laborables, de tres a cinco de la tarde, en las oficinas sociales.

Para poder concurrir a la Junta es necesario cumplan los accionistas con lo dispuesto en el artículo 20 de los Estatutos.

Madrid, 24 de abril de 1922.—El Presidente, Amalio Gimeno.

La Unión Eléctrica Madrileña en 1921

En la Memoria relativa a las operaciones realizadas en 1921, el Consejo de la Unión Eléctrica Madrileña manifiesta que la producción hidráulica sufrió todavía mayor crisis que en 1920, a causa del duro estiaje; los ingresos y los gastos registraron aumento, pero no se logró obtener la autorización necesaria para elevar las tarifas; la producción de fluido fué mayor que la del ejercicio precedente en un 2 por 100, cuyo aumento y la disminución en un 10 de la producción hidráulica hubo que vencerlos con producción térmica, y hubo que mantener ciertas limitaciones y poner en práctica interrupciones que se espera ya no serán precisas en adelante, conforme avanzan las obras de la Central de Bolarque, de la de Mazarredo y del Salto de Villalba.

El saldo del ejercicio 1920 era de 6.462,06 pesetas, y los beneficios de 1921, 1.582.676,76, o sea en total 1.589.138,82. De esta suma se dedican para fondo de reserva 158.267,67, y para completar la reserva necesaria para la adquisición total de la Central del Mediodía, 107.066,84 y 265.334,51. Quedan beneficios líquidos de pesetas 1.323.804,31, que, unidas al saldo de la Reserva de Explotación, 250.000, y a la disposición del fondo llamado Reserva de Capital, en la cantidad precisa para poder señalar a las acciones un dividendo del 5 por 100, o sea 76.195,59, constituyen un disponible para el dividendo de pesetas 1.650.000.

La Compañía Arrendataria y su Director

Reproducimos lo siguiente, que leemos en "El Financiero" y que demuestra lo que ya había dicho LA MONARQUÍA de que D. Francisco Bastos, con su actividad e inteligencia, dará impulso progresivo a la Compañía Arrendataria de Tabacos:

"Como saben nuestros lectores, recientemente ha sido nombrado Director-Gerente de la Compañía Arrendataria de Tabacos D. Francisco Bastos.

La evidente irregularidad que en el suministro de labores al público se venía observando hace bastante tiempo, hacen siempre interesante un cambio de impresiones a estos respectos con el Gerente de la Tabacalera; pero a esta nota de interés general se suman en este caso la muy particular de ser el Sr. Bastos ingeniero y de venir al nuevo cargo precedido de justa fama de competencia, actividad y espíritu organizador y renovador, cualidades acreditadas al frente de los complejos servicios de la Comisaría de Transporte de carbones, encomendada a su gestión en aquellos difíciles momentos de desbarajuste y carestía.

Fieles a nuestro espíritu informativo, procuramos siempre recoger impresiones sobre juicios que muchas veces pasan desapercibidos, y que, sin embargo, responden mejor muchas veces, con un sólo concepto sintético de los humildes, a la realidad que se desea conocer. Pasamos nuestra tarjeta al Sr. Bastos, ocupado en aquel momento en funciones de su cargo, y mientras esperamos en la sala de visitas, preguntamos a gente de la casa, que nos es conocida de antiguo:

—¿Qué tal se marcha con el nuevo Director?

—Trabajamos mucho—nos responden. Y estas palabras constituyen ya resumen indicativo de una gestión.

Nos dice el Sr. Bastos, contestando a nuestras preguntas, que las deficiencias en el abastecimiento de los labores de tabacos al público han sido determinadas fundamentalmente por la intensa modificación del trabajo: jornada de ocho horas y aumento de salarios, causas ambas que convergen a la considerable minoración del rendimiento útil, no sólo por la reducción de la jornada a ocho horas, sino también porque, como se gana más, cada obrero no produce en ese tiempo la parte proporcional a la jornada de antes, cuando el salario era menor, particularmente en los destajos, en razón de que no sienten la necesidad de esforzarse tanto para obtener un buen salario.

Dos son los resortes que el Sr. Bastos pone activamente en práctica para llegar a una próxima normalidad: las adquisiciones de primeras materias y la acumulación de maquinaria para la diversa elaboración.

INSTITUCION CERVERA

VALENCIA (ESPAÑA)



DIRECTOR:

Don Julio Cervera Baviera

INGENIERO

fundador, en el año 1903, del sistema de enseñanza por correspondencia.

Es una institución internacional de enseñanza

La más importante de Europa

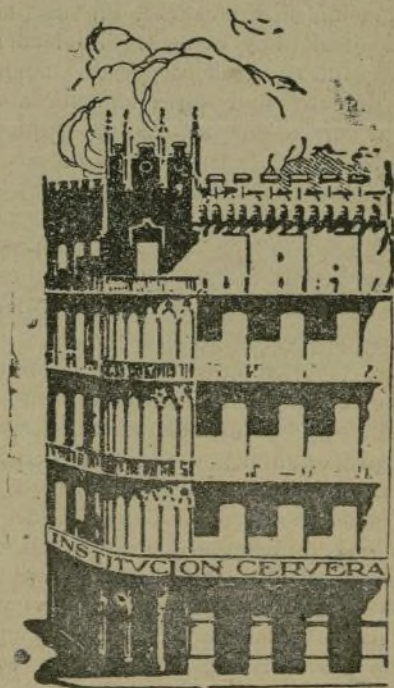
Enseñanza por correspondencia.

Electricidad, Mecánica, Agricultura, Química, Construcción, Arquitectura, Ingeniería, Electroterapia, Automovilismo, Aviación.

Tenemos Ingenieros, Arquitectos, y Alumnos de las anteriores especialidades en todo el mundo.

La Institución se halla incorporada a la Universidad Oriental de Washington y filiada a la Internacional Académica Unión.

Los títulos y diplomas son reconocidos oficialmente en América.



Institución Cervera VALENCIA (ESPAÑA)

El pueblo madrileño y la Sociedad de Tranvías

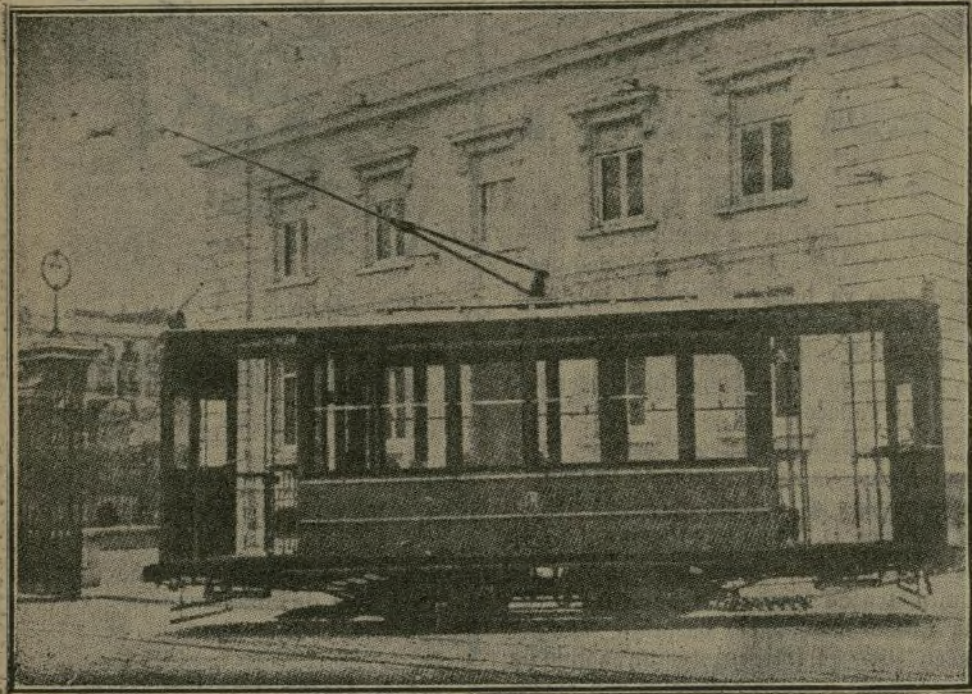
Algún periódico al que hubimos de referirnos hace tiempo por su injustísima campaña contra los tranvías de Madrid, continúa los ataques encubiertos.

La Sociedad Madrileña de Tranvías es merecedora de las mayores consideraciones por parte del pueblo de Madrid, al que procura servir con verdadero celo.

Hombres de recia voluntad y talento

tonos intensos, casi de pintura acabada; retratar o estereotipar las diversas manifestaciones de la vida madrileña, dando relieve a los principales elementos que tienden a hacer próspera la capital de España.

Esta misión delicada, por la complejidad de los asuntos a tratar, la aceptamos gustosos, porque, conocedor del público madrileño, nos consta que le ha de



Uno de los elegantes coches nuevos de la Compañía de Tranvías, frente al magnífico edificio de la Dirección

que las señala grandes iniciativas son D. Cayetano Aguado, D. Angel Illana y D. Carlos Caamaño. Se debe fiar mucho en la labor de la Directiva prestigiosa de los tranvías madrileños y salir al encuentro de las campañas tendenciosas e injustas, como la que ya indicamos.

En nuestro querido colega "A B C" encontramos el siguiente artículo referente a los tranvías de Madrid:

"La capital de España aumenta por año sus habitantes, hasta el extremo de que, de seguir creciendo las cifras de las estadísticas, habrá que pensar en un ensanche general, imitando al de otras capitales europeas, que vieron resuelto el problema de la capacidad uniendo sus grandes urbes a los pueblos cercanos.

Al crecimiento de población ha sucedido el aumento de tráfico y una mayor animación en sus calles y en sus plazas, asemejando hoy el centro de Madrid a la capital de Francia por su inusitado movimiento, muy especialmente a esas horas típicas de salidas de empleados de sus ocupaciones, la caída de la tarde y primeras horas de la noche. Hay momentos en que la circulación tiende a interrumpirse por afluencia de público en las aceras de las vías anchurosas y a la constante circulación de vehículos por el centro de las mismas.

Hay también que tener presente que la población flotante va en aumento cada día; prueba de ello, los hoteles, que siempre están llenos, y los servicios de locomoción, que, con ser numerosos, no son suficientes, por la demanda de ese núcleo de forasteros que viene a la corte por unos días, y, atraído por sus encantos, aplaza el regreso a provincias. Porque la vida madrileña es acariciada desde los extremos de España como sueño ideal, afán que beneficia a esta gran urbe de los héroes y las mujeres bonitas.

Queremos en estos trabajos dar una idea lo más exacta posible, esbozar con

agradar conocer las cosas interesantes que vamos a exponer en esta sección del periódico, coincidiendo con el mes de las flores, en que Madrid dedica a su Patrono toda su voluntad, haciéndole grata la estancia a los millares de habitantes de otras regiones que, aunque de tiempo inmemorial, se les llama "Isidros", no hay tal denominación, porque son españoles simpáticos y de buen gusto que vienen a honrarnos y a hablar después bien de lo malo que aquí padecemos.

Una de las manifestaciones de vida que mayor impulso ha dado a Madrid son los tranvías. ¿Qué sería de la población más insignificante del mundo sin servicio de tranvías?

Tú, lector, que utilizas los eléctricos, figúrate por un momento que se suprimieran los tranvías en Madrid, y después de esa figuración te pones a calcular en las consecuencias de esa supresión, y, sin querer, llega a los abismos del caos, porque no todo ciudadano dispone de medios para utilizar vehículos más costosos.

Una población sin tranvías representa el preludio de la muerte; ahí están los días de la Semana Mayor, en que el centro de Madrid parece una población de hace más de cincuenta años, porque, sin duda alguna, el tranvía es progreso.

Madrid dispone de uno de los mejores servicios de tranvías de Europa. Su tendido aéreo es modelo de instalación. No hay población que tenga sus cables mejor colocados, y sus coches, limpios, cómodos y alegres, porque llevan la luz del día entrando a raudales, son citados como modelo de servicio por las personas que, como nosotros, conocen todas las instalaciones tranviarias de España y algunas del extranjero.

Resultará curioso que el público conozca detalles referentes a los servicios de la Sociedad Madrileña de Tranvías, algunas veces combatida por parte del público descontentadizo, que lo mismo

silba a un diestro en la plaza, que da vivas al bolcheviquismo en la manifestación del 1.º de mayo; pero que siente cariño por sus tranvías populares, elogiados por los madrileños castizos y por el resto de los españoles que, al visitar Madrid, se dejan aquí prendido el vértice del corazón y un trozo de piel... de su cartera.

Desde el 15 de abril último, la Sociedad de Tranvías dispone de 557 coches, de los cuales, 82 son remolques, y explota más de 86 kilómetros de doble vía.

La energía eléctrica la proporcionan las Sociedades Hidroeléctrica y Unión Eléctrica, desde las centrales de transformación de San Bernardo y Carabanchel, y en fecha no lejana, la Unión Eléctrica proporcionará también energía desde su central del Mediodía, para lo cual ha adquirido grupos transformadores, que están próximos a llegar de América.

A la central de San Bernardo acuden los cables de la Hidroeléctrica, de la Unión y del Canal de Isabel II, con el fin de asegurar la continuidad de la corriente.

En las centrales de transformación, la corriente alterna a alta tensión se transforma en continua a 500 voltios, que pasa a los cuadros de distribución o salida de los cables de alimentación de la red del tranvía.

Considerando de interés muchos detalles, tales como las reformas, restauración, reparaciones, etc., de los tranvías, en el trabajo siguiente seguiremos ocupándonos de estas manifestaciones de la vida madrileña."

"Los tranvías madrileños influyen de manera directa, como asegurábamos en anterior trabajo, en la vida y animación de la capital de España. Basta considerar el número de viajeros que en un momento dado pueden transportar de un lado a otro de la gran urbe.

La revisión de los coches se hace diariamente en los cinco depósitos donde se encierran. El taller general es de una grandeza que encanta. Teníamos deseos de visitarlo, y, con el beneplácito del director de la Sociedad, Sr. Aguado, y acompañados del ingeniero-jefe de los

servicios técnicos, Sr. Millán, satisfacimos nuestra curiosidad.

Mide el taller más de 8.300 metros cuadrados, y en él se encuentran los diferentes ramos de forja, cerrajería, tornos, carpintería, pintura y reparación de los equipos eléctricos, con las máquinas más modernas y apropiadas para cada caso, distinguiéndose el taller de reparación de motores y el taller de pintura, donde se utiliza el modernísimo procedimiento de aire comprimido.

También influyen los tranvías en dar vida a los millares de familias de sus empleados, los cuales gozan de beneficios conocidísimos ya de España entera.

Sus jornales, en promedio, oscilan de 5,50 a 14 pesetas, habiendo establecido numerosos premios en metálico con relación a los servicios, que la Sociedad siente especial predilección en conceder y abonar.

Con gran satisfacción recorrimos aquellos numerosos departamentos. Cada uno, por sí, constituiría un alarde completísimo de la industria nacional, y que, aunados en el suntuoso inmueble de la calle de Magallanes, constituyen el capital fortísimo de una de las Sociedades de tranvías más poderosas de Europa.

La acción social que la Sociedad de Tranvías lleva a cabo, se retrata en las instituciones benéficas que funcionan al calor de dicha entidad.

Basta leer las bases del Economato de que disfrutaban los empleados, para convencerse de nuestro aserto.

Cuando el pueblo de Madrid y los forasteros que nos visitan durante esta época del año utilizan los tranvías, pueden tener presente que disponen del mejor servicio de España y uno de los mejores del extranjero, perteneciente a una Sociedad española que mira por sus empleados, premiándolos y gratificándolos bien, y por el público, dotando las líneas de nuevos coches cómodos, amén de otros proyectos que el público acogerá con entusiasmo.

Seguiremos ocupándonos desde estas columnas de las manifestaciones de la vida de Madrid, en sus diversos aspectos, en trabajos sucesivos."

COMPANÍA ANONIMA BASCONIA

Domicilio social: BILBAO

CAPITAL: 9.500.000 PESETAS

Fabricación de acero Siemens-Martin.—Tochos, palanquilla, llantón, hierros comerciales y fer-machine.—Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extra dulce.—Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales.—Especialidad en chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau-Veritas.—Chapa aplomada y galvanizada.—Fabricación de hoja de lata.—Cubos y baños galvanizados, palas de acero, remaches, sulfato de hierro.—Grandes talleres de construcciones metálicas.—Montaje de puentes, armaduras, postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y tamaño.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: BASCONIA

Teléfono 98, Fábrica. Teléfono 67, Bilbao
Apartado núm. 30.

La Unión y el Fénix Español

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

56 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES

SEGUROS contra ACCIDENTES.—SEGUROS MARITIMOS (Casos y mercancías).

ALCALA, 43.—MADRID