



Suscripción

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre. . . 6 pesetas

Año . . . 10 id.

EXTRANJERO

Año. . . 20 pesetas

Los vendedores y corresponsales, 25 ejemplares 3 pesetas

N.º atrasado: 25 céntimos

Redacción

y Administración:

Paseo de Recoletos, 5

TELÉFONO 34-15

APARTADO 408

Los giros a cargo del suscriptor. Pídanse

tarifas y contratos al

Administrador

Pagos adelantados

N.º del día: 20 céntimos

La Monarquía

Por la Patria y por el Rey

DIRECTOR: BENIGNO VARELA

Año XIII

No se devuelven los artículos y fotografías que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 27 de Abril de 1923

Toda la correspondencia administrativa diríjase al Administrador.

Núm. 634



Nuestra cordialidad con Portugal

Madrid ha tenido el honor de albergar durante unos días a una dignísima representación del elemento estudiantil de Coimbra.

De cómo la capital de España ha acogido a los estudiantes portugueses, ellos podrán dar testimonio. A buen seguro que de su breve visita a la corte española se habrán llevado el mejor recuerdo. Así al menos, lo ha procurado Madrid, recibiendo a sus hermanos lusitanos con la mayor cordialidad y efusión, y celebrando en honor suyo algunos actos culturales que han sido otras tantas demostraciones de simpatía y afecto del pueblo hispano por la vecina República.

Esta cordialidad tiene su primera y más alta expresión en la persona augusta de nuestro Soberano. Don Alfonso XIII es el primer ciudadano español que ama a Portugal. En cuantas ocasiones ha tenido propicias, supo demostrarlo, y más de una vez hizo declaraciones personales plenas de afecto para el noble pueblo lusitano. Pocos meses hace, con motivo de las manifestaciones que hiciera el Monarca al director de un diario lisbonense, Su Majestad mostrose decididamente partidario de la constitución de una Sociedad que tienda a intensificar las buenas relaciones comerciales entre Portugal y España. Algo hablose entonces en la Prensa lusitana de la implantación de un Tratado y hasta de la conveniencia mutua de concluir con la delimitación de fronteras. Refrescamos estos extremos porque juzgamos indispensable que se haga una labor

seria y eficaz en el estrechamiento de relaciones. Por razones geográficas, porque la vida política de Portugal tuvo en su Historia durante algún tiempo grandes analogías con la española; porque la península ibérica forma un haz con las dos naciones y es mutuo el deseo de compenetración, debemos hacer algo sobre la base de un Tratado, que al comercio y la industria hispano-lusitanas habría de reportar grandes beneficios.

Los estudiantes de Coimbra han tenido ocasión de comprobar la existencia de esta mutua necesidad de que hablamos, en los homenajes organizados en su obsequio, acaso principalmente en el que hubo de brindárseles en la Casa del Estudiante la Confederación Nacional de Estudiantes Católicos. Allí palpitaron bien elocuentemente los sentimientos del pueblo español hacia el portugués; allí viose cómo piensa y siente España acerca de la nación vecina. Las juventudes de uno y otro pueblo, unidas en aquel acto, patentizaban la necesidad de que los respectivos Gobiernos laboren por una más viva fusión espiritual mediante acuerdos comerciales, ya que la armonía entre ambas naciones es, en lo moral, absoluta.

Al dar nuestro adiós cordial a los estudiantes portugueses, hemos hecho votos porque pronto comiencen a fructificar las mutuas aspiraciones luso-hispanas, encaminadas a un futuro más halagüeño.

Notre cordialité avec le Portugal

Madrid a en l'honneur de recevoir pendant quelques jours une digne représentation d'étudiants de Coimbra. Les étudiants portugais pourront rendre témoignage de l'accueil qu'ils ont reçu dans la capitale d'Espagne. Il est certain qu'ils auront emporté le meilleur souvenir de leur visite de la capitale Espagnole. Pour le moins Madrid, en recevant leurs frères lusitaniens avec la plus grande cordialité et le plus grand amour, et en donnant en leur honneur quelques fêtes intellectuelles, a démontré

la sympathie et l'affection du peuple espagnol pour sa voisine République.

Cette cordialité a sa première et forte expression dans la personne de notre Souverain. Alphonse XIII est le premier citoyen qui aime le Portugal. Dans plusieurs occasions propices il sut le démontrer et plus d'une fois il fit des déclarations personnelles pleines d'affection pour le noble pays lusitanien. Il y a peu de mois qu'à propos du directeur d'un journal de Lisbonne, Sa Majesté

partisan d'une constitution d'une société qui eu pour but de rendre plus intenses les bonnes relations commerciales entre le Portugal et l'Espagne. On parla alors dans la presse lusitanienne de l'implantation d'un traité et même d'arriver à un accord sur la delimitation de frontières. Souvenons nous de ces dernières pensées pour que nous jugions indispensable que l'on doit faire un travail sérieux et efficace de resserrement de relations. Soit par raisons géographiques car la vie politique du Portugal a eu pendant quelque temps dans l'histoire de grandes analogies avec celle de l'Espagne, soit que la péninsule Ibérique forme un faisceau des deux nations, c'est un mutuel désir de compénétration. Nous devons, donc, faire quelque chose sur la base d'un traité, qui rapportera au commerce et à l'industrie hispano-portugais, de grands avantages.

Les étudiants de Coimbra ont eu l'occasion de vérifier la nécessité actuelle dont nous par-

lons dans les hommages organisés en leur honneur, peut être principalement dans celui où ils furent invités à la Maison de l'Étudiant, la Confédération nationale des étudiants catholiques. Là, en effet, palpitérent bien éloquentement les sentiments du peuple espagnol au peuple portugais; Là on vit quelle est la pensée et le sentiment de l'Espagne pour la nation voisine. La jeunesse de l'un et de l'autre pays, unie dans cet acte, montraient clairement nécessité que les gouvernements respectifs devraient travailler dans la plus grande fusion spirituelle au moyen d'accords commerciaux, puisque il existe déjà l'harmonie entre les deux nations, à une absolue unité d'amitié.

En envoyant notre adieu cordial aux étudiants portugais, nous faisons des vœux pour que bientôt fructifient les aspirations hispano-portugaises dans un chemin d'un avenir attrayant.

NUESTRA SOBERANA, EN SEVILLA



S. M. la Reina en su reciente estancia en Sevilla acudió a la fiesta taurina celebrada en Tabladilla, a caballo, vistiendo el traje corto que realizaba su hermosura. El pueblo sevillano aclamó entusiásticamente a nuestra Soberana.

Our cordiality with Portugal

Madrid has had the honour of entertaining during a few days a most worthy representation of the Scolastic element of Coimbra. As to the reception of the Portuguese Students, they will certainly be able to give testimony to the fact, that from their short visit to the Capital of Spain they have taken with them the best remembrance. This idea at least has moved the city of Madrid to receive her Lusitanian brothers with the utmost cordiality and efusion. She has celebrated in their honour some acts of culture, that have been so many demonstrations of sympathy and affection of the Spanish to the neighbouring nation.

This cordiality found its firts and highest expression in the august person of our Monarch King Alphonso XIII, who is the first Spanish Citizen and loves Portugal. In as many occasions as were propitious, he knew how to demonstrate this love and more than once he made personal declarations full of affection for the noble Lusitanian people. A few months past, with reference to a manifestation which the Monarch made to the director of a Lisbon newspaper, His Majesty showed himself decidedly a partisan of a constitution that tends to intensify good commercial relations between Spain and Portugal. Something was said at the time in the Lusitanian press of the implantation of a treaty and even of a mutual convenience to conclude the delimitation of the frontiers. We renew these extremes because in our opinion a serious and

eficacious labour on behalf of the tightness of relations is indispensable.

With regard to geographic reasons, for the political life of Portugal had in History during some time great analogies with the Spanish one, because the Spanish peninsula forms one face with Portugal and the wish of mutual compenetration is reciprocal and we must do something on the base of a treaty to bring great benefits to the Lusitanian-Spanish commerce and industry.

The students of Coimbra have had the occasion of proving the existence of this mutual necessity of which we speak, in the homages organized, to show them our obsequiousness. This feeling was principally observed by the toast—brought out at the «House of the Student» by the National confederacy of the Catholic Students. There palpitated very eloquently the feelings of the Spanish towards the Portuguese people: There was seen how Spain thinks and feels concerning the neighbouring nation. The juvenility of one and the other people united in that instance patent made the necessity of the working together of their respective governments for a lively spiritual fusion, mediating commercial agreements, since the harmony between both nations is morally absolute.

When bidding a heartfelt farewell to the Students of Coimbra we made votes that soon may begin to fructify the mutual aspirations of the Spanish-Portuguese nations put in the right way for a more alluring future.

UN CASO EN BILBAO

INAUDITO E INCOMPRESIBILE

El artículo 29 de la ley Electoral, supone una comodidad de electores y elegidos. La letra y su espíritu tienen la significación de que, cuando coinciden ambos elementos de un modo fundamentado, cuando no hay discrepancias entre ellos, se ahorra la formación de Mesas y de Colegios y se proclama diputado al que desde luego merece serlo.

Si el artículo 29 se aplica bien, con rectitud de intención, no puede censurarse. Es una abreviación de plazo, una simplificación de método, que a nadie perjudica. Si no hay más que un candidato, ¿para qué simular una lucha, movilizar el Cuerpo electoral? En fin de cuentas, en la mayor parte de los casos no se movilizaría, y sólo habría de lograrse prolongar la ficción una semana más.

Pero obsérvese que la unanimidad de los electores para compenetrarse e identificarse con los elogios es lo que constituye el cimiento fundamental, indestructible, del artículo 29. Y por eso a nosotros nos asombra el caso del diputado socialista proclamado por Bilbao por el mencionado artículo.

Hay en Bilbao una gran masa derechista, ultraconservadora, clerical; hay una gran cantidad de plutocracia y burguesía adinerada; hay elemento oficial, servidor del Estado y sus Instituciones; hay monárquicos probados y fervorosos... ¡Ah! Pues a pesar de eso, sale por el artículo 29 un socialista, injuriador de la Monarquía y enemigo de la Religión.

Significa eso una atonía, una indiferencia, una deserción del cumplimiento de los deberes más ineludibles, que si pudiera tener disculpa en una localidad pequeña, no puede tenerla en una gran urbe como Bilbao. Eso no puede conocerse, a título de monárquicos y hombres de orden, sin sentir un cierto rubor.

Que hubiera existido la lucha y en ella triunfara el tal diputado socialista, era cosa meritoria. El luchar no deshonra al vencido. Lo que abochorna es ceder el campo, y que por la indiferencia de una ciudad pueda creer el extranjero en el arraigo de ideas que no son las de Bilbao ni mucho menos.

Esa es la nota dominante de la jornada electoral del domingo, y nosotros lamentamos que sea tan vergonzosa.

lo teniendo al frente un hombre que, como D. Eduardo Navarro, el actual alcalde, por su amor a Granada y por su entusiasmo por cuanto a ella se refiere, ha de poner a contribución todo su esfuerzo incansable y su celo nunca desmentido en los asuntos que puedan redundar en beneficio colectivo,

Nuestro querido amigo y compañero, el notable literato granadino D. Enrique Hernández Carrillo, es quien pone todos los años particular y enorme esfuerzo en que las fiestas tengan admirable ambiente y propaganda mundial. Granada debe gratitud al señor Hernández Carrillo.

Se ha celebrado en el Ayuntamiento sesión, quedando acordado el programa para las fiestas del Corpus.

Empezaran las fiestas el 29 de mayo y terminarán el 10 de junio.

Habrán, además de los festejos populares, cinco conciertos en el Palacio de Carlos V, a cargo de la Sinfónica, que dirigirá el maestro Arbós; fiestas andaluzas con danzas de arte gitano organizadas por el Centro Artístico; carreras de caballos y corridas de toros, tomando parte probablemente Lallanda, Villalta, Maera y Nacional II, y una novillada, con Algabeño y Zurito; gran campeonato de fútbol, en que tomarán parte los equipos de Madrid F. C. y el Sevilla F. C., jugando probablemente el campeón español señor Zamora.

También habrá exposiciones de fotografías y caricaturas, otra de perros, concurso provincial de ganado y fastuosas iluminaciones.

Las próximas fiestas del Corpus en Granada

Granada se prepara a celebrar con la solemnidad tradicional su hermosa fiesta del Corpus.

La bella ciudad incomparable ha hecho de esta fiesta un legítimo título de orgullo.

Y así se sucede tradicionalmente año tras año, sin que decaiga su magnificencia, atrayendo gentes de los más distantes rincones del mundo.

La fiesta del Corpus en el escenario de Granada la Bella, constituye uno de los espectáculos más grandiosos que puede presenciar la vista humana.

En estos días, la ciudad, siempre bella, se engalana con sus atavíos mejores; la Naturaleza presta a sus encantos su colaboración insustituible, y el amor de los granadinos a su fiesta tradicional, unido a su temperamento artístico, le aseguran un esplendor eterno.

Quienes hayan vivido estos días del Corpus granadino no los olvidarán jamás. Una fiesta de tal emoción, de tan profundo sentimiento artístico, y religioso, no puede celebrarse más que en Granada.

La fiesta, ya próxima, ha de superar, si cabe, la magnificencia de años anteriores.

El Ayuntamiento granadino se halla dispuesto a continuar la tradición de la ciudad y no hay que decir que habrá de conseguir

En la Feria de Sevilla



El caballo del Marqués de Casa Domecq, que tiene una de las mejores ganaderías de España y que ganó el campeonato de la copa Infante Don Carlos de Borbón.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

SERVICIO REGULAR QUINCENAL DE SEVILLA A NUEVA YORK Y LOS PRINCIPALES PUERTOS DE NUESTRA PENINSULA

Para informes en Sevilla: Oficinas de la Dirección y en los puertos, los Señores Consignatarios.

La Unión y el Fénix Español



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

56 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES

SEGUROS contra ACCIDENTES.—SEGUROS MARITIMOS (Casos y mercancías).

ALCALA, 43.—MADRID

FRONTÓN JAI-ALAI

CALLE ALFONSO XI

PROGRAMA DEL 28 DE ABRIL

PALA:

SOLOZABAL y NAVARRETE

contra

BEGOÑES IV y PEREZ

REMONTE:

OCHOTORENA y ERREZABAL

contra

ECHANIZ (A.) y UGARTE

UNA GRAN FIGURA ESPAÑOLA

Luca de Tena

Por la singularísima y honda devoción que tenemos en esta casa de LA MONARQUÍA al gran maestro del periodismo español, D. Torcuato Luca de Tena, reproducimos el siguiente trabajo de A B C.

«El director del importante diario *Excelsior*, de Méjico, nos comunica el siguiente artículo que, con el título que encabeza estas líneas, ha escrito en Niza para dicho periódico el insigne literato Gómez Carrillo.

Aprovechamos la circunstancia de encontrarse en Sevilla nuestro director, Sr. Luca de Tena (pues de haber estado él entre nosotros no hubiera querido reproducirlo), para dar en España publicidad por medio de A B C a este trabajo del ilustre cronista que de tal modo ha logrado trazar exactísima semblanza de uno de los españoles más grandes por lo luminoso de su cerebro y lo noble de su corazón. Los que desde hace años trabajamos a su lado, hemos podido comprobarlo en cien ocasiones.

Así se explica que en estos momentos de odios y luchas sociales la casa de A B C haya sido y sea una excepción, no ya en nuestra Patria, sino en el mundo, pues aún, no ha ocurrido en ella ni la más pequeña rebelión ni el más insignificante conato de huelga.

En cuanto a la actitud periodística del Sr. Luca de Tena, véase su obra sintetizada en *A B C y Blanco y Negro*; en su gestión en momentos difíciles a favor de toda la Prensa española. Para defender ese gran baluarte del orden que representa en la vida española un periódico como A B C, ha consagrado a la labor toda su vida y ha sacrificado cargos y honores a la independencia que él creía necesaria para ponerla al servicio del orden y del prestigio de la Monarquía.

Algún día los diarios que se salvaron de una difícil crisis gracias al anticipo reintegrable durante la guerra; los que fueron amparados por el Sr. Luca de Tena en las diversas Asambleas celebradas en A B C para que el «trust» del papel no concluyese con sus vidas; los que gracias a los derechos reducidos que hoy paga el papel para periódicos pueden atender decorosamente a su personal, harán a nuestro director la justicia debida al que sólo y exclusivamente ha querido ser periodista.

—Al que tengo muchas ganas de conocer—díjome hace pocos días Rafael Alducin—es a Luca de Tena.

—Lo comprendo perfectamente—contestele.

Y es que parece muy natural que el hombre que en Méjico ha conseguido a fuerza de energía y de inteligencia, crear este formidable *Excelsior* quiera ver de cerca al gran español que, en medio de un ambiente hostil a las grandes empresas apostólicas, encarna con su extraordinario A B C el tipo del periodista por excelencia. Porque Luca de Tena no es más que un periodista,

y si no desdena lo que se halla fuera de la órbita de la Prensa, al menos jamás cambiaría por ninguna otra situación la de director de su diario.

Y esto no es ni jactancia ni cálculo. Cuando, en dos o tres ocasiones diferentes, los jefes del Gobierno le han ofrecido una cartera, se ha contentado con rechazarla de una manera muy discreta, tratando de que ni siquiera se dé publicidad a la noticia. ¿Por orgullo? No. Ni por modestia tampoco. Por la simple fe que tiene en el ministerio que desempeña ante la opinión, donde es más útil a España que en cualquiera de los altos cargos que Alfonso XIII podría darle o en los Consejos de la Corona.

—Por patriotismo—suele decir él mismo—, no digo ministro, hasta portero sería con el mayor entusiasmo.

La Patria y la Prensa, he allí, en efecto, sus dos grandes amores. O mejor dicho, no. Su amor único es España, su España, a la que no le pregunta si es gloriosa o menguada, si es noble o ingrata, si es fuerte o débil; a la que no le pide nada; de la que todo lo acepta con fervor religioso, con entusiasmo filial. Yo conozco a muchos egregios patriotas de Francia, de Italia, de Inglaterra. Yo sé, por ejemplo, los sacrificios que un León Daudet sería capaz de hacer por la grandeza de Francia. Yo sé también lo que D'Annunzio ha hecho por la gloria de Italia. Yo he visto, en fin, en los ojos de Kipling, al contemplar en el extranjero el mapa de Inglaterra, una llama de orgullo que se ahogaba en una lágrima de ternura. Pero nunca un hombre me ha producido una sensación tan fuerte de patriotismo claro, franco, sin complicaciones ni sutilezas, como Luca de Tena.

Los que lo conocen mal os dirán que es monárquico ardiente, que es conservador acérrimo, que es militarista entusiasta. En el fondo no es más que español. Y si figura en las filas monárquicas es sencillamente porque se siente seguro de que el Rey y el Ejército son los verdaderos resortes de la grandeza nacional. Pero estoy convencido de que si alguien lograra demostrarle lo contrario y probarle que en la República está el alma del resurgimiento, que los radicales son los que tienen la llave del arca del progreso, que no hay puerto más seguro para la salvación del país que el socialismo; en el acto se colocaría al lado de Leroux o de Largo Caballero.

Y lo mismo que con sus ideas políticas le pasa con sus convicciones periodísticas. Se ha entregado en cuerpo y alma a la Prensa, porque sabe que allí es donde se halla su puesto de combate para defender a España contra los que a él se le antojan sus enemigos del interior y del exterior. Por lo demás, no teniendo ambiciones políticas y habiendo nacido rico en buena cuna, ¿qué necesidad tendría de entrar en un gremio donde, por desgracia, las malas pasiones abundan y la cortesía no es obligatoria? ¿Qué le ha dado a él la imprenta? Nada... Digo, sí, le ha dado disgustos, desvelos, inquietudes, sinsabores, peligros. Y no me refiero, al hablar de peligros, a los atenta-

dos siempre posibles y a los lances a menudo reales. Me refiero a aquellos momentos, antes del triunfo de «A B C», cuando los hombres bien enterados decían entre los bastidores de las redacciones:

—Este Luca de Tena camina a la ruina, por querer irnovar.

Y era cierto. Él mismo lo creía, en las horas difíciles del comienzo. Pero mientras en sus arcas quedaban algunos miles de duros, no tuvo un momento de desaliento, resignándose de antemano a afrontar las miseria si era preciso antes que recurrir a la abjuración, porque para él su carrera periodística es un verdadero apostolado.

¿La Prensa moderna, a la americana, a la inglesa a la parisiense...? Muy bien. En todo aquello que significa progresos materiales, iniciativas atrevidas, organización intensiva, nadie le gana. Los extranjeros que visitan el palacio de A B C salen asombrados de lo que allí ha amontonado de maravillas materiales el genio emprendedor de Luca de Tena. Pero si por lo moderno y por lo americano se entiende también ese sistema desarticulado y variable que convierte a muchas publicaciones extranjeras en laboratorios en donde se ensayan las corrientes de la opinión pública o el interés de las Empresas, A B C no tiene nada de moderno. Ningún halago, ningún temor, ningún capricho del pueblo, ningún cambio en el Gobierno le han hecho, nunca, cambiar de rumbo. Yo puedo hablar de esto por experiencia personal, porque en ciertas circunstancias una de las más importantes ciudades de España sintióse tan indignada por una serie de artículos, en los cuales yo trataba de retratar su vida y sus costumbres, que decidió no vender en las calles el A B C mientras no se suspendieran mis crónicas.

—¿Qué le parece a usted que hagamos?—pregunté a mi director.

—¡Pues seguir escribiendo—contestóme.—Ya ve usted, sin embargo, que el boicoteo es serio—hícele observar.

—¡No importa...!—exclamó.—Y después de reflexionar un momento, agregó:

—Mientras usted esté de acuerdo con su conciencia, nadie me ha de impedir publicar sus escritos ni estar a su lado.

Este modo de ser, recto, generoso, bravo, franco y si se quiere hasta un poquillo fiero, ha hecho nacer la leyenda absurda de un D. Torcuato batallador, provocativo, enamorado de las disputas violentas y deseoso de imponerse por el terror. Nada tan opuesto, empero, a su verdadera fisonomía como esos rasgos caricaturales. Caballeroso y caballeresco, sabe, ciertamente, cuando el caso llega, mostrarse intratable en lo que al punto del honor atañe. Pero si hay en él algo de Quijote, en cambio, no hay nada de Cyrano. Nunca, en efecto, ha provocado a nadie por el gusto de provdcar; nunca ha buscado polémicas injustas; nunca ha sido el primero en levantar la voz. Es más: en los asuntos que lo han llevado al terreno, o que lo han obligado a dirigir ataques personales, casi siempre el origen de la pelea ha sido

el ardor con que ha tomado la defensa de intereses ajenos. Sólo que esto de protestar contra las leyendas resulta inútil. Mientras más ridículas son, más raíces echan en la credulidad de las masas. Y así, Luca de Tena será siempre una especie de rabioso mosquetero buscador de pendeñcias, como yo soy el amante postrero de esa pobre Mata Hari, a quien nunca conocí, ni siquiera de vista. El sonrío, yo sonrío...

Cuando él no sonrío es cuando se trata no de las leyendas personales, sino de las leyendas nacionales. ¡Ah!, la ira sagrada con que se yergue contra las pintorescas y fantásticas historias que en el mundo hacen aparecer a España cual un país de inquisidores, de frailes, de bandoleros románticos, de toreros que raptan duquesas y tutean al Rey, de gitanas millonarias, de majas con la navaja en la liga y de militares de opereta. Yo suelo decirle al hablar de estas cosas:

—No haga usted caso. Si los extranjeros han creado, poco a poco, esa España novelesca en la que casi todo es fantástico y que les sirve para colocar sus sueños exaltados, nó lo han hecho por antipatía. Hay, pues, que dejarlos que se entretengan escribiendo *españoladas*, que, en el fondo, no son sino algo así como las mil y una noches del Occidente.

Pero él, que no bromea nunca con asuntos de esta índole; él, que cree en la misión apostólica de la Prensa; él, que ha hecho del amor a la Patria su verdadera religión, sufre ante esa leyenda negra y roja, y daría cualquier cosa por convencer a los extranjeros de que España es un país igual a los demás países de Europa.

ENRIQUE GÓMEZ CARRILLO

Niza, abril de 1923.

Banco de España

CAJAS DE ALOUILER

Por segunda vez se participa que, debiendo este establecimiento ingresar en la Hacienda el importe del impuesto establecido sobre las cajas de seguridad instaladas en el mismo, conforme a la ley de 26 de julio último y Real decreto de 22 de septiembre siguiente para su aplicación, y siendo varias las personas que no han satisfecho aún en las cajas del Banco la parte de este impuesto correspondiente a los trimestres vendidos en fin de 1922 y en fin de marzo próximo pasado, se ruega a las mismas que acudan a la mayor brevedad a abonarle, en evitación de los perjuicios que al Banco se hubieran ocasionado.

Madrid, 24 de abril de 1923.—P. el secretario general, Emilio Quilez.

ALMACENES RODRÍGUEZ (S. A.)

Avenida del Conde de Peñalver (Gran Vía), 4.-Caballero de Gracia, 3

Novedades para señora y caballero. - Lencería y ropa blanca

Continúa la venta especial de SALDOS en los pisos principales y tercero

SARGA MELTON, 1 pta. metro.—VICHY RUANESA, 1,50 ptas. metro.—CEFIROS INGLESES, 1,50 ptas. metro.—PAÑUELOS DE BOLSILLO, 6 ptas. docena.—TRAJES LANILLA PARA NIÑO, desde 9 pesetas uno.—IMPERMEABLES PARA CABALLERO, desde 25 pesetas.—TIRANTES Y LIGAS INGLESES, 150 par.—MARMOLES, TALAVERAS, SAJONIAS, PORCELANAS, 50 por 100 de rebaja.—BISUTERIA FINA, ARTICULOS PIEL, BOLSILLOS, etc., 60 por 100 de rebaja.

GRAN LIQUIDACION DE MUEBLES

con el 30, 40, 50 y 60 por 100 de rebaja

GRANDES EXISENCIAS EN MUEBLES DE MADERA CURVADA, JUNCO, MIMBRE Y MEDULA A PRECIOS SIN GOMPETENCIA

PRECIO FIJO

VENTAS AL CONTADO

ENTRADA LIBRE

Ayuntamiento de Madrid

El pueblo debe pensar mañana en la situación de Rusia

Mañana se celebrarán las elecciones generales en toda España y, como es lógico, la ansiedad es grande por conocer el resultado. ¿Qué saldrá de las urnas? ¿Qué candidatos son los que lograrán el triunfo? He ahí la gran incógnita que en no pocos corrillos políticos se tiene por indescifrable.

Sin embargo, nosotros no creemos que sea muy arriesgado el vaticinio. Con fijarse un poco en el éxito que acaba de alcanzar el Gobierno con la proclamación de candidatos y de diputados por el artículo 29, es suficiente para prever que mañana obtendrá igualmente otro triunfo, tan espléndido como definitivo. El antecedente es bien halagador para que pueda obtenerse del mismo modo una conclusión de igual ambiente.

Pero no conviene vivir confiados. Los tiempos que corren son tiempos de lucha y de combate. Todos los instantes son utilizados por los enemigos del orden para perturbar, y deber de todos los patriotas es estar arma al brazo para rechazarlos y someterlos. Un triunfo electoral suyo sería funestísimo para la sociedad y hay que impedirlo con la avalancha enorme de votos que los partidos de orden tienen en España.

Hasta hace poco, las elecciones fueron siempre un torneo político en el que intervenían, con mayor o menor brío, las agrupaciones monárquicas. Pero desde hace algunos años, el ejemplo de Rusia pesa sobre las mentes del caudillaje extremista y no hay apelación al Cuerpo electoral que no saigan ellos con sus candidatos y con sus respectivas propagandas. Esto da un matiz a la lucha y obliga a todos al intervencionismo, ya que la abstención significaría un delito moral o cuando menos la declaración de una cobardía vergonzosa.

Así pues, y ante el día en que el país va a manifestarse en las urnas para elegir los diputados a Cortes, consideramos conveniente deslindar los campos y fijar bien las actitudes. Es un deber de ciudadanía el hacerlo así y una obligación sacratísima, además, para cuantos, como nosotros, en la lucha no miramos más que al ideal por no tener intereses políticos directos que defender. Y en este sentido y sin más estímulos que el que reza al frente de nuestra publicación, esto es, por la Patria y por el Rey, nos dirigimos al país, en noble llamamiento, para que acuda a los comicios a patentizar con sus sufragios el fervor dinástico que vibra en el alma española.

Todos los monárquicos debemos acudir mañana a depositar nuestro voto en pro de las candidaturas de orden, oponiendo la primera de las convicciones a la funesta corrupción de las divisiones, que si halagan a la pasión acaban siempre por ser suicidas. En la vida hay que ser prácticos y cuando se entabla una contienda electoral se debe proceder serenamente y con arreglo al interés colectivo, nunca a impulsos de un beneficio subalterno. Nada es tan perjudicial como la apatía y si a ella se añade la entrada en liza por móviles divisionistas, entonces puede decirse que el daño es irremediable. De ahí la necesidad de mirar las elecciones de mañana como algo trascendental para la vida de la patria.

Dos clases de candidaturas se ofrecen al Cuerpo electoral. Unas de ellas monárquicas; otras subversivas y revolucionarias. Las primeras están protegidas o amparadas por el Gobierno y por los partidos conservadores. De las segundas son heraldos furiosos los republicanos, los socialistas y los

comunistas. La línea divisoria está bien establecida y trazada.

Las candidaturas monárquicas responden todas ellas a una política clara y definida, exenta de vacilaciones y de dudas, una política de sanos principios y de honradez gubernamental, garantía máxima para todos los españoles que vivimos de nuestro honesto trabajo, libres de las ambiciones y anhelos de mando. Sinceridad, fijeza de criterio, abnegación, lealtad al Trono, amor a España, todo eso son y todo eso representan, avalado, además, con una actuación tan intensa en el pasado como fecunda en utilidades patrias.

La seriedad de los prohombres que las apadrinan desde el Gobierno y la labor que vienen éstos realizando con el anuncio de que su elección será la base para la nueva etapa que en su programa grabó el ilustre Presidente del Consejo. Todos asistimos a la formación del Gobierno y todos le vimos comenzar su era gubernamental trazando una norma inflexible, tan lejos de la fantasía como cercana a la realidad. Cuanto prometió hizo y su labor está tan patente que de todos los lados de la península surgen los ecos de aprobación y los aplausos calurosos y entusiastas.

Hoy juzga necesario el Gobierno ir a las Cortes para emprender una tarea legislativa en los órdenes económico y social y se dirige al país demandando su apoyo con el fin de acometerla cuanto antes, alentado por la aprobación popular.

Una buena jornada electoral para el Gobierno

Brillante, brillantísima ha sido la victoria obtenida el domingo último por el Gobierno que preside el ilustre estadista señor Marqués de Alhucemas. En la primera jornada electoral se aplicó el artículo 29 a numerosos candidatos, demostrándose con ello la unanimidad política reinante en los distritos y el buen tacto del Gobierno en la ponderación de fuerzas.

Cuando todo el mundo creía que estas elecciones iban a ser violentas y movidas en grado superlativo, nos sorprende la primera fase con un espectáculo tan halagador y optimista como el que nos ofreció el domingo pasado. 146 diputados sin lucha y de ellos 85 adictos al Gobierno. El triunfo no puede ser ni más espléndido ni más edificante.

El artículo 29 es un acierto del legislador. Significa la unanimidad del distrito en pro del candidato que aspira a representarlo. No implica solidaridad en el ideario que defiende sino confianza en su gestión. Los que se hallan situados en la otra acera acatan la decisión de la mayoría y dejan libre el campo, evitando batallas estériles que pueden ser principio de apasionamiento y germen de luchas futuras.

Es, por lo tanto, este artículo 29 un recurso práctico al que los distritos se acogen para no turbar su placidez política. Y cuando los gobiernos son una garantía de rectitud y de justicia, los partidos dejan franco el paso a los candidatos ministeriales, seguros de que el triunfo no ha de ir

seguido de aquellos rasgos de violencia que siempre acompañan, como estrambote obligado, a todas las batallas. Esa y no otra es la razón por la que se aplicó ese artículo en número tan crecido de distritos.

Y puede estar satisfecho el Gobierno, porque su tacto excelente, su admirable ductibilidad para combinar las fuerzas políticas y para ponderarla dió el resultado ya dicho. El nombre del Sr. García Prieto es una garantía para todas las agrupaciones políticas y la rectitud proverbial del Duque de Almodóvar del Valle es digno colofón a la confianza germinada en el prestigio del Presidente del Consejo. Así ha podido darse el ejemplo de que en varias provincias se llegase al acuerdo entre todas las fuerzas monárquicas y en todos los distritos se aplicase el artículo 29. Así también el hecho de que la gran mayoría de los favorecidos sea adicta a la política del Gobierno.

Nosotros lo celebramos profundamente y vemos en ello un presagio de lo que va a ocurrir en la lucha de mañana. El pueblo español entregará su confianza a los candidatos ministeriales y a los conservadores y la Cámara será eminentemente monárquica, fervorosamente devota de S. M. el Rey Don Alfonso XIII y llevará en su alma el anhelo cumbre de ser radicalmente útil a la Patria.

El Marqués de Alhucemas y sus ilustres compañeros de Gobierno redactaron un programa electoral que sometieron a la aprobación del país. Iniciada ya la labor en este cuatrimestre juzgó necesario salir del cauce de los decretos para entrar por el de las leyes y por ello va el Parlamento con la esperanza de aportar al bien nacional sus iniciativas y sus reformas. La apelación al país resultó grata en la primera jornada y de esperar es que en la de mañana sea igual para que el Gobierno pueda acudir a las Cortes asistido de los aplausos y de los votos de todos los españoles conscientes.

Y juzgando lo ocurrido como un síntoma nos ratificamos en la confianza del triunfo de mañana. Sin jactancia podemos decir que no sólo lo esperamos sino que lo tenemos por descontado, ya que la tradición política del Sr. Marqués de Alhucemas le hace acreedor a que España entera le preste su máximo apoyo. La victoria del domingo último hace presumir la de mañana y nos afirma en la convicción de que en las Cortes próximas el Gobierno tendrá a una mayoría disciplinada y patriótica que permitirá desarrollar sin tropiezos el programa anunciado en su última declaración ministerial.

Como monárquicos y como españoles así lo celebraremos y así lo deseamos ya que el supremo interés nuestro es el de ayudar y colaborar a la obra de progreso material que desde el Gobierno se realiza, siguiendo con fe las guías clarividentes que nuestro Monarca traza con sus desvelos y con su actuación inmaculada.

Toda la correspondencia, tanto periodística como administrativa, con destino a la Dirección y Redacción de LA MONARQUÍA

debe dirigirse a nuestro

APARTADO DE CORREOS Núm. 408

¿COMUNISTAS? ¡TAPA, TAPA!



¡Esto es para desternillarse! Mira que acordar los comunistas de Bilbao, no presentar candidatos en estas elecciones, con la ocasión que se les presentaba de salir... derrotados

La modestia del Rey de España

En el gran colega cubano *Diario de la Marina*, encontramos lo siguiente, que reproducimos:

«El Rey de España ha rehusado el homenaje que se le organizaba con el concurso de todas las naciones de Hispano América. D. Alfonso ha dado con esto una nueva prueba de su modestia.

De acuerdo con los deseos del Monarca español se ha renunciado a tributarle el homenaje. Don Alfonso expresó el deseo, encarta dirigida al Director de la LA MONARQUÍA, de Madrid, D. Benigno Varela, de que sean devueltas las importantes cantidades recaudadas. S. M. apunta la idea de que sean destinadas, caso que los donantes lo prefieran, a una obra de beneficencia o de cultura. Y como Don Alfonso viera también con simpatía que las cantidades recaudadas se destinaran a la erección de un monumento a Bolívar que se levante en Madrid, los organizadores del homenaje han acordado dar este último destino a los donativos, consultando previamente a los donantes.

Si hermosa nos pareció la idea del homenaje al Soberano español, hermosa nos parece también la de destinar las cantidades a la erección del monumento a Bolívar. España honrando a Bolívar honra a una de las grandes figuras de la raza. Por Bolívar encarnó todas las virtudes hispanas. Y si grandes eran las simpatías y el cariño que Don Alfonso despertó en Hispano América, mayores serán desde el momento en que el Soberano español pide homenaje para Bolívar, hijo predilecto de toda Hispano América.»

La manifestación de 1.º de mayo

Ciertos intentos muy peligrosos

No sabemos cómo y quién ha echado a volar la absurda idea reflejada en algún periódico, de que la manifestación del día 1.º de mayo efectúe un acto en honor del Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, D. Francisco Aguilera.

Creemos que tal intento, si le ha habido, no tendrá realidad, porque desde cualquier punto de vista que se le mire resulta contraproducente y perjudicial para la verdadera acepción de la justicia.

Es más, porque conocemos al ilustre general Aguilera, hombre recto y caballeroso como el que más lo sea, estamos seguros de que no aprobará tal intento de manifestación, tan peligroso a nuestro juicio, por las intenciones que encierra.

Porque, en resumen de cuentas, ¿qué finalidad práctica podía tener eso?

La función augusta de administrar justicia en causas tan graves e importantes como las ahora sometidas al Consejo Supremo de Guerra y Marina, requiere una absoluta serenidad de juicio que no debe ni puede alterar el ruido de la calle.

El mejor homenaje que España entera cabe haga al general Aguilera y al tribunal que tan dignamente preside, en estas circunstancias, es el de confiar en su rectitud e imparcialidad, calladamente, sin voces ni alharacas.

Lo contrario se presta a muy diversas interpretaciones y alguna de ellas, por su propio carácter, se aleja tanto de la piedad como de la justicia y, al cabo de muchos siglos, nos recuerda en cierto modo los episodios del circo romano.

La opinión serena, la de la gran mayoría de la España consciente, ve como actúa el mas alto tribunal de la Justicia Militar; aprecia en todo su valor la severa labor que lleva a cabo y no considera necesario, ni menos conveniente, acto alguno que produzca la menor presión sobre su actuación o que, aunque realmente no la produzca, dé apariencias o pretexto para que se entienda así.

Si la mujer del César había de ser tal que acerca de ella no hubiese el menor asomo de duda, no bastando que fuera buena, sino exigiendo también que lo pareciese, la Jus-

ticia necesita, con mayor motivo, serlo y y paracerlo para que el país entero lo reconozca así y lo proclame ante el mundo ufano y satisfecho.

Por eso en su funcionamiento no ha de existir la más leve sombra, para que sus sentencias tengan el respeto y la santidad de la cosa juzgada libérrimamente, en conciencia y con el máximo grado de garantía que cabe en lo humano, ya que la perfección absoluta sólo es de Dios y nos está vedada a los mortales.

Los generales y consejeros togados que constituyen el Tribunal del Consejo Supremo, son hombres sesudos de inmaculada historia y por sus largos años de práctica en la carrera, tanto como por sus conocimientos profesionales, reúnen todas las condiciones apetecibles para su función y acierto como juzgadores de los delitos que se someten a su juicio.

A mayor abundamiento, su propio honor, como militares y caballeros, les lleva a aquilatar sus votos para no apartarse en ningún momento de la vertical, manteniendo en el fiel la balanza de la Justicia.

Quiénes así obran, cumpliendo admirablemente su deber, no necesitan otros estímulos, ni han menester aplausos callejeros, que aun en el caso de que fuesen sinceros y no llevasen segunda intención, pueden ser contraproducentes, ya que no se deben avivar las pasiones y odios que los revolucionarios y los desafectos al Ejército hostigan. Hay que pensarlos así y no engañarse.

Los Reyes a Bruselas

El día 1 de mayo saldrán para Bélgica nuestros Soberanos. Se ha hecho público el programa oficial de la estancia de los Reyes de España en Bélgica.

Sus Majestades llegarán a la estación del Norte el jueves, 3 de mayo, a las once de la mañana. Serán recibidos por los Reyes de Bélgica y por el Príncipe Leopoldo.

En las carrozas de gran gala de la Corte, los Soberanos serán conducidos al Palacio Real de Bruselas, en donde el Rey Alberto

les presentará a los Presidentes del Senado y del Congreso, a los Ministros con cartera y a los dignatarios del Cuarto civil y militar de la Corte de Bélgica.

A las doce y media se servirá el almuerzo íntimo.

Por la tarde, ante el Palacio desfilarán los deportados, una Comisión de los cuales será recibida por el Rey de España para darle las gracias por los servicios que prestó a todos los desterrados por los alemanes durante la ocupación.

El Marqués de Villalobar presentará después a los Soberanos españoles los miembros del Cuerpo diplomático.

El Soberano visita la Feria del Automóvil

En la mañana del domingo se dignó Su Majestad el Rey honrar con su presencia la Exposición de automóviles del Palacio de Hielo.

El Soberano, experto automovilista y gran conocedor de la técnica del volante, se interesó vivamente en el exámen de los vehículos expuestos, y se detuvo con minuciosidad en algunos «stands», haciendo comentarios que revelaban a cada paso sus extensos conocimientos en la materia.

Creemos de interés para nuestros lectores reseñar algunos detalles de la visita regia a la Feria del automóvil.

Por la noche, gran banquete de gala, ofrecido por los Soberanos belgas.

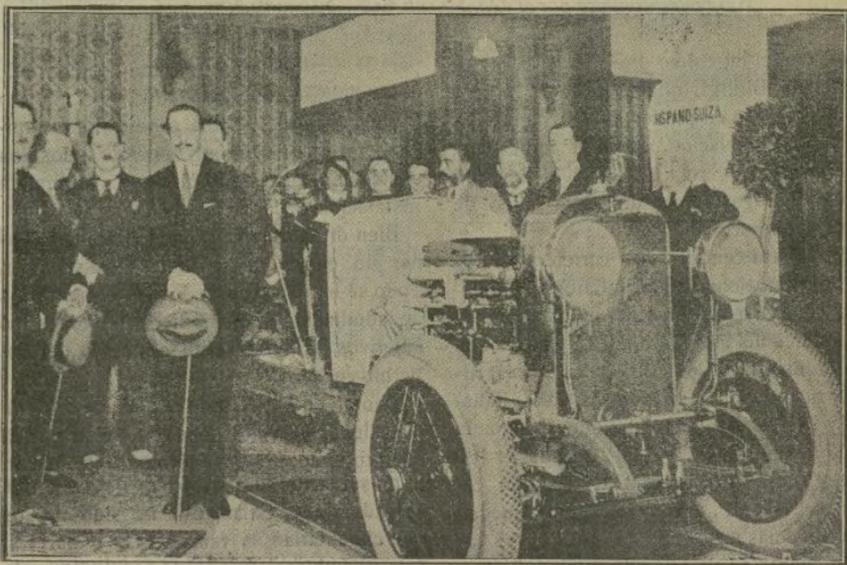
El viernes, 4, por la mañana, recepción de la colonia española. Por la tarde, a las cinco, visita al Palacio del Ayuntamiento de Bruselas, y por la noche, banquete en los salones de la Embajada española, ofrecido por Don Alfonso y Doña Victoria a los Reyes belgas.

El sábado, 5, excursión a Charleroi y a Amberes. Por la noche, banquete en el Palacio Real de Bruselas.

El domingo, 6 de mayo, los Reyes de España harán, por la mañana, una visita al Cardenal Mercier. Por la tarde emprenderán el viaje de regreso.

Lo primero que se ofreció a la contemplación de Don Alfonso fué el motor de aviación 220 HP., con cañón de 36 milímetros, que tira por el eje de la hélice. Este motor ha constituido, sin duda alguna, el acontecimiento de la Feria. El motor-cañón Hispano, ha producido la admiración de profanos y técnicos; del elemento civil, tanto como de las personalidades militares que lo han examinado.

El «as» de los «ases» franceses durante la guerra, Foch, no usó en el último año de su actuación guerrera, en su aparato Spad, otro motor que éste. Nosotros no te-



S. M. el Rey en el «stand» de la «Hispano-Suiza» examinando el nuevo modelo de automóvil creado por esta famosa marca. El Soberano felicitó entusiastamente a D. Enrique Careaga y D. Francisco Aritio, consejeros de la «Hispano-Suiza».

Elogios regios a la Hispano - Suiza

La soberbia instalación que la marca Hispano-Suiza tiene en la Feria de Automóvil, fué honrada ayer con la visita de Su Majestad el Rey. Fué el primer «stand» a que el Monarca se dirigió al llegar al Palacio de Hielo. Todo Madrid ha desfilado, sin duda, a estas horas por el «stand» de la Hispano, el más lujoso quizá y el que con mejor gusto está presentado.

Por eso la detenida y predilecta visita del Monarca a la primera marca del salón, no sorprenderá a nadie que sepa los grandes conocimientos que en automovilismo posee Don Alfonso, y las notabilidades que en motores y en «chassis» se exhiben en el «stand» Hispano.

En éste fué recibido el Soberano por los consejeros de la Sociedad Hispano-Suiza señores Aritio y Careaga, quienes hicieron presente a Su Majestad sus votos de bienvenida y el agradecimiento profundo que sentían por la visita de que eran objeto.

nemos conocimiento de que este maravilloso motor-cañón Hispano haya sido empleado en aviones militares españoles.

Vió después Su Majestad el grupo marino de 32 caballos, seis cilindros, que es un verdadero modelo de mecánica. Constituye la última palabra de la navegación automóvil, y tanto para «canots» de «sport» como de placer, el motor Hispano ha sido adaptado unánimemente. Los que tanto abundan ya en nuestros puertos, se habrán convencido de que todo «racer» que se estima en algo, debe ir provisto del motor de esta marca.

Figura también en el «stand», siendo objeto de la general expectación, el famoso motor de aviación 300 HP. Recientemente está la sensacional habaña de que ya dimos cuenta a nuestros lectores, realizada por Sadi Lecointe, quien con uno de estos motores, montado en un aparato Nieuport batió el «record» mundial de velocidad, a razón de 377,600 kilómetros por hora.

Este maravilloso motor no es aplicable

solamente a los aparatos rápidos de caza. Por los datos suministrados por la administración de una compañía que hace el servicio de pasajeras entre París y Londres se demuestra que el motor hispano 300 HP., que emplea en algunos de sus aviones es el que menos costó de entretenimiento y reparación les proporciona.

En breve plazo verá la luz el nuevo motor 500 HP., al que se augura el mismo éxito que sus antecesores, que constituyen una tradición gloriosa en la historia de la aviación.

Recordaremos, para conocimiento de los que aún no lo sepan, que el motor Hispano Suiza, es de fabricación nacional. A poco de estallar la guerra en 1914 se trasladó a

y el estupendo torpedo 6 cilindros, carrozado por Kellner, que han causado la general admiración de los técnicos y de los buenos aficionados que han visitado la Feria.

Su Majestad el Rey quedó complacidísimo de su visita, al «stand» de nuestra gran marca, y antes de abandonarle felicitó efusivamente a los consejeros de la Hispano.

El domingo último llegó a Madrid el inspector general de la «Hispano-Suiza», señor Bueno, con un coche de demostración, 30 España, que ha puesto a la disposición de los clientes que deseen ensayarlo.

El Rey en el «stand» de D. Carlos de Salamanca

Tuvo el Monarca frases de felicitación



S. M. el Rey en el «stand» de los automóviles «Rolls Royce», instalado en la Feria del Automóvil, y con cuyo representante, D. Carlos Salamanca, conversó detenidamente, asociándose al homenaje que mundialmente rinden a esta marca los entusiastas del coche de lujo, e interesándose por el éxito obtenido por los coches «Mathis»

Barcelona el ingeniero director de la marca D. Marcos Birkigt, quien desde el primer momento puso en práctica la idea de dibujar un motor de aviación, según la indicación, varias veces sugerida, por S. M. el Rey, con objeto de llegar a tener un motor aéreo de fabricación nacional.

En la casa central de la carretera de Ribas, de Barcelona, se estudiaron, modelaron, construyeron y montaron los primeros ejemplares del motor 140 HP., patente que fué adquirida por los gobiernos francés, inglés, ruso, japonés, numerosas casas italianas y la General Aeronautique Company, de Norteamérica. Al 140 HP. sucedió el 180 HP., y sucesivamente el 220 HP., con cañón y el 300 HP. que, a la ligera, quedan descritos más arriba.

En cuanto a «chassis» de automóvil, presenta la Hispano-Suiza modelos preciosos, que justifican una vez más la predilección del automovilista inteligente por esta gran marca. Entre ellos recordaremos el 6 cilindros pulido, el 16 caballos también pulido,

para D. Carlos de Salamanca, como presidente del Comité organizador, no ocultando la sorpresa que le había producido la rapidez con que se habían vencido todos los obstáculos para llegar a una tan completa instalación de la Feria.

Bien difícil resulta para el cronista hilvanar un elogio de la marca Rolls-Royce. Todo se ha dicho ya, todos los comentarios de admiración han sido hechos y todos los adjetivos se han agotado en torno del soberbio coche.

Ahora, en el «compte rendu» de la Feria madrileña, sólo nos queda por decir que el éxito rotundo, franco, enorme, obtenido con la presentación de los Rolls-Royce en el «stand» de C. Salamanca ha sido de los que cimentarían la fama de una marca si ésta no hubiera ya pasado los límites más altos.

Los tres soberbios coches, carrozados por las dos Casas inglesas de más fama, que se exhiben en el «stand» de C. Salamanca y que han sido admirados y exa-

minados minuciosamente por todos los expertos y por todos los aficionados, han merecido unánimes elogios y no se ha encontrado forma de hacerles un reproche.

Pero el éxito de los Rolls no ha sido sólo de admiración, sino que ha tenido un indiscutible relieve comercial: los tres coches han sido materialmente disputados por los clientes, y antes del octavo día de Exposición se han vendido los tres y se han hecho numerosos encargos de los mismos modelos.

No creemos que pueda señalarse de modo más notorio el triunfo de una marca.

El «stand» de C. de Salamanca ha sido visitado por toda la buena sociedad de Madrid, y el representante de la Rolls en España ha sido felicidísimo, no sólo por su acierto en la presentación de los coches, sino por el buen gusto y la severa elegancia con que ha sabido decorar sus «stand».

Los coches ROLLS y el MATHIS, ocupándonos de los tipos que presenta de esta última marca, que tan en boga está actualmente, y que con sus bajos precios ha revolucionado la industria automovilista.

Los MATHIS que presenta D. Carlos de Salamanca son los siguientes:

Un 19 HP., seis cilindros, en «chassis», y que es un tipo de vehículo que era esperado por los deportistas con verdadero interés.

Un 9 HP. de seis cilindros, torpedo, dos plazas, que es la suma perfección mecánica de «cyclecars».

Un 10 HP., cuatro cilindros, conducción interior, de cuatro plazas.

Un 10 HP., torpedo, cuatro plazas.

Un 10 HP., cuatro cilindros, «chassis» desnudo.

Un 6 HP., conducción interior, dos plazas.

Un 6 HP., cuatro cilindros, torpedo, dos plazas, el «cycle-car» de mayor éxito del presente año, poseedor del «record» mundial de consumo.

Un 6 HP., cuatro cilindros, «chassis» desnudo.

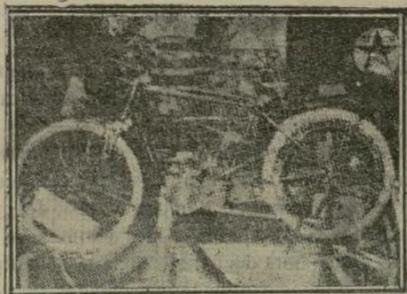
Y un 5 HP. de cuatro cilindros, torpedo, dos plazas.

La exhibición, por tanto, no puede ser más completa, y su mayor elogio consiste en que, presentando estos coches al lado de los tres portentosos ROLLS que hay en el «stand», no hacen un papel desairado, y el público que admira aquéllos no deja de examinar estos prodiosos tipos de coches pequeños, que tan útiles son para los hombres de negocios, y cuyo consumo exiguo no ha sido superado hasta el día por ninguna marca del mando.

En la gran instalación de P. del Arco y Compañía

Al llegar S. M. al Stand número 7 obser-

vó que todos los coches eran de marcas nuevas, preguntando al Sr. P. del Arco por los mismos, quien explicó a Su Majestad que todos ellos eran de reciente construcción, a excepción del D. F. P., del cual existen varios modelos en el Centro Electrotécnico. Interesó a Don Alfonso el cochecito



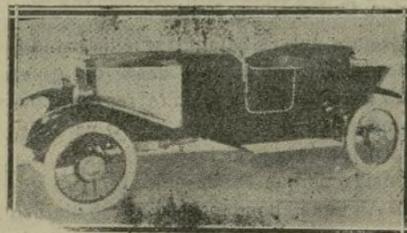
La maravillosa bicicleta con motor «Alleluia», presentada en la Feria del Automóvil por la prestigiosísima entidad P. del Arco y Compañía, domiciliada en Madrid en la calle de Valverde, 36.

Hisparco donado para la tómbola, extrañándose de que siendo de fabricación francesa llevase marca española, manifestándole el señor Del Arco que en lo sucesivo dicho coche sería montado en España.

S. M. el Rey felicitó efusivamente al señor P. del Arco por esta demostración de españolismo.

En el Stand 35 se expone la bicicleta con motor ALLELUIA que sorprende a cuantos le examinan y de la que son representantes los Sres. P. del Arco y Compañía.

De todos los vehículos expuestos en la Feria del Automóvil, la bicicleta con motor ALLELUIA es el que más ha llamado la atención.



El coche HISPARCO, tipo «cycle-car» 5-6 H. P., que constituye uno de los «succés» del Salón del Automóvil, presentada por los Señores P. del Arco y Compañía.

Es la bicicleta con motor ALLELUIA un exquisito refinamiento de la mecánica del transporte.

Sus características son éstas:

Motor a dos tiempos, lubricación con la gasolina, embrague a discos múltiples, magneto de alta tensión reglable, frenos sobre la polea y sobre la rueda delantera, caja de cambio con dos velocidades, puesta en marcha con pedales, depósito para cinco litros

Automóviles Ansaldo

Coches expuestos en su Stand número 5

- Torpedo, 12.000 pesetas**
- Coupé, 16.000 pesetas**
- Conducción interior, 16.500 pesetas**

REPRESENTACION GENERAL:

Valtanueva, 32 dupdo.

Si a usted le interesa adquirir un automóvil tipo CYCLEAR, visite el STAND NUMERO 7, donde hallará los de nueva fabricación Hisparco B. N. C. En el mismo stand puede usted ver el D. F. P., coche francés, de fama ya acreditada, de reducido precio y sólida construcción

P. del Arco y Compañía

Valverde, 36

Madrid

STAND NUMERO 9

C. de Salamanca

Automóviles

MATHIS

La Rolls-Royce de las voiturettes

Exposición: Arenal, 3

Madrid

C. de Salamanca

AUTOMOVILES

Rolls-Royce

THE BEST IN THE WORLD

Exposición: Arenal, 9

Madrid

horquilla elástica de gran resultado, cuadro muy sólido, como el de una «moto» ligera, con doble tubo en la parte superior; transmisión por correa, bomba de celuloide y Cartera con las herramientas necesarias.

Ante el Stand 35 se aglomera constantemente gran cantidad de público para admirarla y para adquirirla, convencido del resultado que para el turismo tiene la bicicleta con motor, y sobre todas las de la marca ALLELUIA.

La importante Sociedad Hisparco (P. del Arco y Compañía), Valverde, 36. Madrid, está obteniendo en el Salón del Automóvil un éxito enorme con sus coches Hisparco, D. F. P. y B. N. C. Estas tres marcas de automóviles, tan ventajosamente conocidas en todo el mundo, han logrado en España una extraordinaria difusión, hasta el punto de que al hablar de coches que reúnan las condiciones de elegancia, «confort», regularidad y economía, se citan siempre estos tres coches como modelos de perfección, en su categoría.

Felicitemos sinceramente a los directores de las Exclusivas Hisparco por este nuevo éxito que se han apuntado, y nos congratulamos de hacer constar la favorable acogida que el público ha dispensado a las marcas presentadas en el Salón del Automóvil por dicha Sociedad.

Fábrica de carrocerías para automóviles de Emilio M. Herrero

En el lujoso «stand» número 16 se exponen las preciosas cómodas y elegantes carrocerías que fabrica en Oviedo D. Emilio M. Herrero.

Harry Walker

Especialidades para

Automóviles

VENTAS EXCLUSIVAMENTE
AL RAMO

Rosellón, 112

Barcelona

Automóviles, camiones, canoas
y motores de aviación
LA HISPANO SUIZA
Stand número 1

FABRICAS

ESPAÑA

Carretera de Ribas, 279, Barcelona Teléfono S. M. 250

FRANCIA

Rue Guynemer-Bols Colombes (Seine)
Teléfono 555-93

AVENIDA DEL CONDE PEÑALVER, 18

Este simpático constructor, que compete y vence a los mejores carroceros extranjeros, posee grandes talleres de construcción y reparación de carrocerías para automóviles, dotados de maquinaria moderna y personal competente para su artístico y perfecto acabado, y transformación y arreglo de radiadores y faros, haciéndose toda clase de trabajos, especialmente el enchabado de automóviles.

Las características de estas carrocerías son la presentación, elegancia, confort y duración.

El Rey se detuvo a admirar este «stand», tan admirable como de la Casa Emilio M. Herrero.

INFORMACIÓN CARTELEA

Comedias y Espectáculos

MADRID

COMEDIA

Con la reposición de *El niño de oro* la elegante sala de la Comedia vese llena, cual de ordinario. No es aventurado el afirmar que esta obra, que pasó del primer centenar de representaciones en su primera etapa, llegará al segundo con el teatro repleto. Pero no es sólo el sainete de José María Granada el que ha llenado totalmente el coliseo de la calle del Príncipe, sino cuantas obras estrenaron durante la actual temporada bajo la orientación de D. Tirso Escudero, modelo de empresarios por su sagacidad, su buen gusto y el arte y el lujo con que siempre pone las obras. Todas estas circunstancias contribuyen a que la sala de la Comedia aparezca cotidianamente ocupada por un público tan selecto como numeroso. Los llenos de la Comedia son proverbiales como si dijéramos. Milagro es este—en medio de la crisis que atraviesan tantos teatros—que se debe a la selección de obras y autores, al acierto que acompaña los planes artísticos del Sr. Escudero.

Todas las noches, funciones populares del éxito de los éxitos *El niño de oro*.

Mañana domingo, por la tarde, a las seis y media, se pondrá en escena la nueva comedia, de Arniches, *La locura de don Juan*.

«CANCION DE AMOR» Y LA IRIS

La obra *Canción de amor*, estrenada en el teatro de la Zarzuela, resultó soporífera. La partitura tiene poco que resalte. No obstante los precios económicos que puso esta temporada la Iris, en esta segunda actuación de la triple mejicana en Madrid no la acompaña el éxito.

LA COMPAÑIA LLANO

El teatro Rey Alfonso tiene «jettatura»

Los automóviles "Ansaldo"

También llamó mucho la atención de Su Majestad el «stand» número 5, donde la reputadísima y mundial marca «Ansaldo» expone tres preciosos automóviles: torpedo, sport y conducción interior.

En dicho «stand» recibieron al Soberano los Sres. Terán y Medinilla, que hablaron con el Rey y le facilitaron algunos datos.

Los automóviles «Ansaldo» son una garantía por las características mecánicas de su motor y las condiciones de consumo, precio y elegancia de carrocerías.

El «Ansaldo» es el coche ideal que recomendamos con gran interés.

desde que el empresario americano Losada lo inauguró.

Es un vacío absoluto el que preside las representaciones de la actual compañía de Luis Llano.

EN EL TEATRO ESLAVA

Ortas, la Leonís, Galleguito los que tantas simpatías conquistaron en Apolo, distanciados del público de Madrid, creyeron que ahora serían aclamados en Eslava como antiguamente. Sentimos que la realidad no haya respondido a las esperanzas de la compañía del Sr. Vila.

FRONTON JAI-ALAI

El hermoso frontón de la calle de Alfonso XI vese concurridísimo diariamente. A los interesantes partidos de pelota que en él se juegan asiste un público nutrido y selecto, aficionado al simpático deporte vasco y deseoso de admirar la habilidad y destreza de los afamados pelotaris, sin duda los mejores que allí toman parte.

El frontón Jai-Alai es, indudablemente, uno de los lugares de moda del Madrid distinguido.

Ayer jueves jugaron tres interesantes partidos. El primero, a pala entre Araquistain y Eloorio, encarnados, contra los azules Begoñés II y III. Ganaron los rojos, que jugaron admirablemente.

El segundo partido, a remonte, fué entre Irigoyen y Echániz (J.), rojos, y Salsamendi y Berolegui, azules, sacando los delanteros del 11 y 10 y medio cuadros, respectivamente.

Ganaron los encarnados, que dejaron a los azules en 44.

Soberbio Irigoyen, que tuvo una de sus grandes tardes, así como Echániz.

En el tercero, a pa'a también, luchan Begoñés IV y Amorebieta I, rojos, contra Solozábal y Zarandona, azules, ganando los azules, que dejaron a los contrarios en 36.

Frontón Jai Alai

Calle Alfonso XI

Todos los días grandes partidos
a remonte y pala
Martes y jueves
días de moda

INSTITUCION CERVERA

Valencia (ESPAÑA)



DIRECTOR:

Don Julio Cervera Baviera

INGENIERO

fundador, en el año 1903, del sistema de enseñanza por correspondencia.

Es una institución internacional
de enseñanza

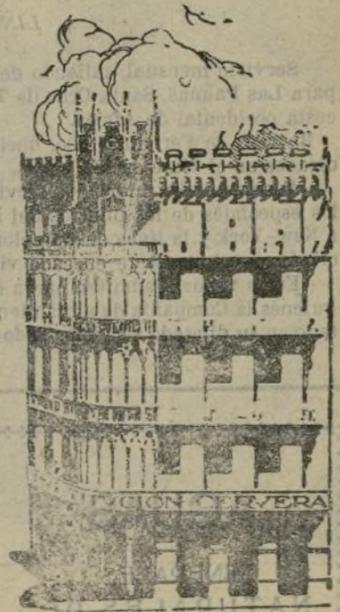
La más importante
de Europa

Enseñanza por correspondencia.

Electricidad, Mecánica, Agricultura
Química, Construcción, Arquitectura,
Ingeniería, Electroterapéutica,
Automovilismo, Aviación.

Tenemos Ingeniero, Arquitecto
y 7 años de las anteriores
especialidades en todo
el mundo.

La Institución se halla incorporada
la Universidad Oriental
de Washington y filiada a la Interna-
cional Academie Unión
Los Titulos y diplomas son recono-
cidos en América.



Institución Cervera
VALENCIA (España)

PEDRO DOMEQ

VINOS Y COÑAC

Casa fundada en el año 1730

Propietaria de dos tercios del pago
de Macharnudo, viñedo el más re-
nombrado de la región.

DIRECCION:

Pedro Domecq y Compañía

JEREZ DE LA FRONTERA

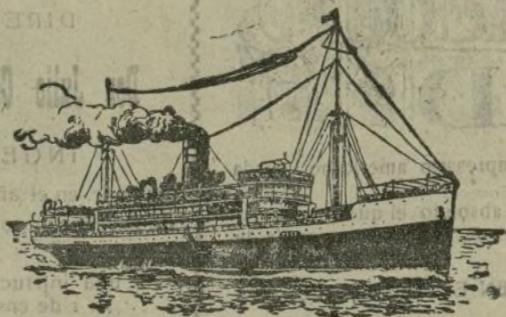
Sociedad Hidroeléctrica Española

Emisión de 1922.—Desde el día 1.º de mayo próximo, y mediante la presentación de los resguardos provisionales correspondientes, se pagarán los intereses semestrales de las obligaciones emitidas en 1922, después de deducidos los impuestos de utilidades y timbre de negociación, en cualquiera de los siguientes Bancos de Madrid y provincias: Banco de Vizcaya, Central, Hispano-Americano, Español de Crédito, Guipuzcoano, de Vitoria, de Santander y Mercantil.

Madrid, 22 de abril de 1923.—El secretario general, *Emilio de Usaola*.

Antigua Sociedad de Seguros Mutuos de incendios de casas en Madrid

La Junta directiva de esta Sociedad ha acordado cobrar un dividendo pasivo de cincuenta céntimos por cada mil pesetas de capital asegurado. Los señores socios habrán de satisfacerle en los días 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 28 y 29 de mayo; 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 18, 19 y 20 de junio próximos, de diez a las catorce, en el Banco Hispano Americano, Plaza de Canalejas.—Madrid, 25 de abril de 1923.—El Presidente, *Gerónimo Pedro Mathet y Rodríguez*.



Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINIA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 2, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas: de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20, de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINIA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso: de Buenos Aires, el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINIA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25; de Valencia, el 26; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso: de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes, con escala en New-York.

LINIA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINIA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

CORRALES HERMANOS

BANCA Y CAMBIO
MAYOR, 4.—MADRID

Ordenes de Bolsas, de cuenta de cupones, giros y negociaciones sobre todas las plazas de España y Extranjero

Cambio de toda clase de monedas y billetes nacionales y extranjeros, compra de lingotes de oro, plata y platino.

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que visiten la Joyería de

Ramón Pérez Molina

Carrera de S. Jerónimo, 29

En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades.

LA MUNDIA

Sociedad Anónima de Seguros

Domicilio: Madrid, Alcalá, 53

CAPITAL SOCIAL

1.000.000 de ptas. suscripto.—505.000 ptas. desembolsado

Autorizada por Reales órdenes de 8 de junio de 1909 y 22 de junio de 1918

Efectuados los depósitos necesarios

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, revisión y ahorro

Seguros de accidentes ferroviarios

Aprobado por la Comisaría General de Seguros

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

(BILBAO)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Mar in Siemens.—Aceros Besemer y Siemens, Martín, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—Carriles Vignolo, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fabricación especial de hoja de lata, Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

: AGUAS :

:: MINERALES ::
NATURALES DE

CARABAÑA

PURGANTES :: ::
:- :: DEPURATIVAS :-
:: ANTIBILIOSAS ::
:: ANTIHERPETICAS

Proprietarios: Viuda e Hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12, Madrid