

LAS SOCIEDADES DE SEGUROS

El ministro de Hacienda ha dictado un decreto sobre investigación e inspección en las Sociedades de seguros. Es cumplimiento de un acuerdo tomado en Consejo de ministros a mediados del mes de Abril pasado. La intervención del Estado en este asunto era de toda necesidad y venían reclamándola las gentes que siguen de cerca los progresos del seguro en España y que observan los abusos a que se presta y los que ya se cometen.

Aunque parezca paradójico, ha llegado el momento de que el Gobierno tome parte en esta cuestión para asegurar a los asegurados, porque hay contratos de seguros que no ofrecen seguridad ninguna y que no tienen más fin que el de cazar incautos. El famoso y nunca bastante recordado tipo de don Balduino se reproduce continuamente en muchas formas y con los más variados disfraces. Uno de estos disfraces es el de las Compañías de seguros.

El carácter español ofrece, sin duda alguna, en la generalidad de las gentes, un fondo grande, extraordinario, típico, de imprevisión. Lo espera todo de la suerte; poco o nada del ahorro. Confía en la lotería, y de ello tiene el Estado buena prueba en los sendos millones que recauda con ella.

Fía en las herencias, en la protección, en la suerte, en lo milagroso. Contra los pedriscos, por ejemplo, y contra las sequías, acude a las rogativas. Para el peligro, y se olvida del daño y no se le ocurre prevenir para otra vez, iniciando y realizando obras de riesgo. Contra la «rabia» funcionan todavía en muchos pueblos los saludadores, y gentes que no creen en la ciencia de médicos reputados se entregan sin reparo alguno y con fe ciega a los curanderos y «apóstoles».

Librenos Dios de creer que esto es vicio exclusivo nuestro ó de nuestro pueblo. En todas partes cuecen habas, y en todas partes, aun en naciones que hoy figuran a la cabeza de la civilización, hay quienes creen en brujerías y en cosas por el estilo.

Hemos consignado todo lo anterior de nuestro pueblo porque son hechos indudables y porque revelan una manera de ser de la psicología popular nuestra. Somos devotos de la imprevisión, del milagro; confiamos en la lotería y nos otorgamos todo lo que sea extraordinario, y tanto más nos seduce, cuanto más se aparta de las leyes naturales.

De este modo de ser nuestro se aprovechan hoy día algunas gentes acudiendo a explotar las Sociedades de seguros. Aunque tarde, va entrando algo en nosotros la idea de pensar en nuestra vejez, en el porvenir de nuestros hijos, etc. Para los hijos hay el recurso de que sigan una carrera y de que, luego, con influencias, se hagan empleados. Pero, ¿cómo asegurar el porvenir de nuestras hijas, aquí donde no pueden seguir realmente otra carrera que la de la maestra de primera enseñanza, y esa apenas si, con suerte, produce para vivir muriendo?

Este es un filón que explotan algunas Sociedades de seguros. Por ahí se reparten prospectos con las más variadas combinaciones para constituir dotes a las hijas. Ello es altamente preventivo, ello es merecedor de aplauso, porque indica un gran paso en este camino de ahorro y de previsión que es menester seguir. Véase cómo nosotros aplaudimos sinceramente esta forma de seguro del porvenir y excitamos a todos los padres a seguirlo.

Pero es preciso ser prudentes en la elección de Sociedades, es preciso ser cautos en la entrega del dinero, y huir desde luego de ciertas empresas de tres al cuarto que nacen en España en estos últimos tiempos con la profusión y la facilidad de la mala hierba, y que prometen el oro y el moro en condiciones tales, que el cumplimiento de sus fantásticas promesas es de todo punto imposible.

Y he aquí donde surge otra vez el carácter nacional nuestro, aficionado a lo estupendo y maravilloso, perseguidor de lo que se sale de lo natural y corriente y amigo de lo milagroso. El milagro que hizo Jesús con los panes y los peces tendrían que hacer algunas de esas Sociedades de seguros para cumplir sus compromisos y sus ofertas, y quizá por eso muchos, seducidos por tales y tan gratas promesas irrealizables, les entregan sus modestos ahorros. ¿Se puede ver esto por los Gobiernos con impasibilidad?

Esas Sociedades—y no aludimos en particular a ninguna—van recogiendo el fruto del ahorro en las clases medias, y con lo que recaudan constituyen sendos sueldos para sus administradores, gerentes y directores, pagando comisiones enormes a sus agentes propagandistas. Viven con el mayor esplendor aparente, gastan cantidades considerables en publicidad, y luego, cuando llega el momento de pagar ó de cumplir sus compromisos, desaparecen ó liquidan, y en paz. Las Sociedades anónimas no pueden en tales casos dar otra cosa ni en ellas cabe buscar otra responsabilidad para nadie.

He aquí uno de los peligros más graves que trata de evitar el Gobierno con sus disposiciones: he aquí una de las plagas que empieza a difundirse por España y que es preciso combatir. Hay que combatir por dos causas distintas: 1.ª, porque debe perseguirse, sin dudar ni contemplaciones, todo lo que sea robar al público; 2.ª, porque en una época en que comienza a despertarse un poco el espíritu de previsión y en otras partes donde sería más funesto que en otras partes dejar que los vividores explotaran a los previsores y volvieran el público a pensar que el único medio de hallar un porvenir es confiar en la lotería ó en otra forma de la suerte.

Todo lo dicho reza por igual con las Sociedades de seguros españolas y extranjeras. Mas respecto de éstas, aún hay algo más que hacer.

Recientemente se han producido grandes escándalos al ser descubiertos tremendos abusos en algunas de las Compañías norteamericanas que funcionan en España y en otras naciones de Europa. Ya es sabido que en los Estados Unidos todo se hace en grande y las defraudaciones se hacen más en grande aún que las demás cosas. ¿Es que no hemos de tomar medidas especiales con esas Compañías para defender la riqueza nacional?

Ved el ejemplo de Francia, que en su última ley sobre esta materia obliga a las Compañías de seguros extranjeras a invertir sus fondos de reserva, que sirven de garantía a los asegurados nacionales, en fondos franceses, precisamente. Si esto se cumple, sólo una Compañía de las que trabajan en España tendría que llevar a Francia más de 100 millones de francos.

Una medida semejante tiene dos aspectos, igualmente recomendables y defendibles, que son: 1.º, dar una garantía mayor y más sólida a los asegurados; 2.º, evitar que la riqueza nacional, que es propia, se la lleven al extranjero para invertir en negocios de otro país, cuando aquí nos hace tanta falta.

No tenemos datos, en este momento, para calcular el efecto que produciría en nuestra economía nacional la repatriación de los capitales de asegurados españoles que las Compañías extranjeras han enviado al extranjero, mas puede afirmarse sin temor a equivocaciones, que suman muchos millones y que su repatriación se dejaría sentir inmediatamente en el cambio, produciendo una baja saludable, y se dejaría sentir en la economía nacional devolviéndonos una riqueza que ha huido del suelo patrio por las gestiones de estas Compañías aseguradoras.

Ved si el asunto este de las Compañías de seguros tiene importancia para que el Gobierno y para que la Prensa le dediquen sus atenciones y sus comentarios.

POR TELEGRAMA

LOS GRANDES QUE SE VAN

Un García ilustre
— Londres 2. Acaba de morir el famoso tenor español Manuel García, inventor del laringoscopia, a la edad de ciento un años.—Dabur.

Celebrábase su Centenario un año ha, el 17 de Marzo de 1905.

El egregio madrileño, hijo del célebre cantante sevillano Manuel Vicente, hizo vida trashumante.



capós temporales de fortuna como el de Venezuela, y fué a dar con sus huesos y sus ilusiones en París cuando apenas tenía veinticinco años.

Los éxitos de su Academia de canto, sus laureles en la escena no llegaron a satisfacerle, y su inteligencia y su actividad se consagraron a adentrarse al estudio de la conformación anatómica y funcionamiento de los órganos vocales, labor que mereció entusiastas elogios de académicos y sabios de Inglaterra y Francia.

Monumento de su valía son sus libros y el recuerdo de sus explicaciones sobre la vocalización en su cátedra del Conservatorio de París.

Desde 1850 vivía en Londres. La fama y la admiración coronaron allí su frente venerable. Allí le sorprendió la muerte cuando aún esplende su nombre, circuido de un nimbo glorioso; cuando sus labios se cerraron pronunciando el nombre querido de España.

Descanse en paz el artista é inventor egregio.

Es otro de nuestros «grandes» que se nos va.

POR TELEGRAMA

DE RUSIA

Mourouzeff no ha ido a Peterhoff. Aún no se han rendido.

— San Petersburgo 1.º Los diputados constitucionales y demócratas desmenten el rumor de que Mourouzeff haya ido a Peterhoff. La Artillería de Batum sigue sublevada, expirando hoy el plazo que se le señaló para rendirse.—Karkoff.

Elugel terminada. Los obreros triunfantes. Principes comprometidos.

— San Petersburgo 1.º Los patronos panderos han aceptado las proposiciones de los obreros, cesando con esto la huelga.

Los principes Trubetskoi y Obolenski, oficiales pertenecientes al regimiento sublevado de Preobrajenski, han sido destinados a otro regimiento, destituyéndolos del cargo de ayudantes del Zar que ambos desempeñaban.—Karkoff.

Carta del kaiser. Temores de revolución.

— Berlín 2. El Worms dice que el kaiser ha escrito una carta al Zar diciéndole que si la Duma aprueba hoy autorizando la expropiación forzosa de las tierras, los valores rusos serán excluidos de la Bolsa alemana.

— Comunican de Bucarest que los rusos procedentes de Odessa se han refugiado allí.

Temeroso que se produzca una revolución general en el Sur de Rusia.—Hahn.

EL MILLON DEL "CANTINERO"

Hay que ir a lo esencial. Afirmaciones de Robles contestando a Elias. Conferencias de Zaforteza y Blanco. Lo de los guardias albañiles. Resurge la cuestión de los cascos. Manifestaciones del general Morell. La sesión de hoy. Algunos detalles más.

LO ESENCIAL

Continúa interesándose vivamente la opinión en el asunto del ex capitán de la Guardia civil Sr. Robles, quien mantiene con energía firmeza, ampliándolas y detallándolas, las acusaciones formuladas ante el Tribunal de justicia que entiende en la causa por la estafa al «Cantinerero». Por nuestra parte, seguimos y seguiremos pidiendo que se haga luz en el asunto, porque así lo exigen el prestigio de la Guardia civil, el honor del Sr. Robles, si es inocente, y el público todo, ya que nadie puede ser desafecto a cuestión tan importante.

Empero, no consideramos oportuno ni conveniente apartarla de su verdadero cauce con derivaciones que podrán ser interesantísimas y de gran importancia, si se quiere, pero que en su esencia nada tienen que ver con el hecho principal, que es el que, por lo pronto, importa mucho esclarecer, según opinión unánime recogida primero por el DIARIO UNIVERSAL y reflejada después por estimadísimos colegas, que le han dedicado toda la atención de que es merecedora.

Si la cuestión grave, trascendente verdaderamente, estriba en si el ex capitán Robles fué expulsado del Cuerpo de la Guardia civil por haber descubierto la sensacional estafa del millón; ¿ha sido esto posible? Nosotros queremos dudar, no resistimos a creer que los estafadores contasen con influencias suficientes para tal logro, que aun disponiendo de valiosas amistades se prestaran éstas a semejante injusticia, que clama al cielo de ser cierta. «Hay que aclarar», escribimos en estas columnas al conocer las acusaciones de Robles, y en ese concepto insistimos y persistiremos: hay que aclarar, hay que hacer justicia radicalmente y sin contemplaciones, por honor de la Guardia civil, por honor de todos; por el prestigio de esa brillante oficialidad que puede poner bien en claro que a ella no alcanzan ninguna clase de influencias, y que cuantos la forman no encontrarán nunca, por cumplir con su deber, la persecución, la deshonra y la mi-seria en vez del aplauso y la general estimación. Esta seguridad es lo menos que puede pedirse para el benemérito instituto.

CONTESTANDO A ELIAS

Conceptuando de general interés las manifestaciones de las personas que en la cuestión que nos ocupa juegan principal papel, no hemos querido dejar de contestar al capitán retirado Sr. Robles, buscando luz en sus declaraciones.

El jefe del Cuerpo de Seguridad ha lanzado cargos contra el coronel Sr. Morgado unos, y otros que se pudiera creer afectaban al señor Robles.

Interrogado sobre esto el ex capitán, se sirvió decirnos hoy:

«Los acusados como nosotros tenemos que prestar los cargos con pruebas no con frases, por no decir algo más, como viene haciendo el Sr. Elias. Para que siga el indicado camino voy a hacerlo yo en el referente a sus descargos, publicados por DIARIO UNIVERSAL de anoche.

«Dice el Sr. Elias «que por su jerarquía y por los cargos que le desempeñó se le ha visto obligado a imponer castigos... etc.» Supongo que eso no lo dirá por mí, pues durante el tiempo que le he padecido dije era mi amigo, como llevo demostrado y demostraré en lo sucesivo.

«Alega luego el Sr. Elias que al dignísimo coronel Sr. Morgado se le impuso una multa cuando me dió la orden siendo yo jefe de línea de la Comandancia de una pareja de la Guardia civil de la Comandancia de Sevilla para vestir de paisano.

«Y yo pregunto al Sr. Elias: si al coronel Sr. Morgado se le impuso un apercibimiento por esa infracción del reglamento del Cuerpo, ¿qué pena correctiva le impusieron a él cuando me dió la orden siendo yo jefe de línea de la Comandancia de una pareja de la Guardia civil de la Comandancia de Sevilla para vestir de paisano?

«Recuerdo un expediente que se mandó instruir a consecuencia de haber sido herido en la cabeza, de arma blanca, un guardia del puesto de las Peñuelas.

«Recuerdo que yo era el jefe de línea, el primer jefe de la Comandancia y el comandante Sr. Gutiérrez. Ceballos el juez instructor del expediente que se formó, y que tuvieron buen cuidado de sobreseerle porque yo (aunque torpe, como dice) probé que la orden emanó del Sr. Elias?

«Recuerdo el coronel Elias un servicio que presté, distraído, en la puerta de Toledo, con ocasión de la causa instruida por robo de 49.000 duros en el paseo Imperial, cuyo servicio fué pregonado por la Prensa?

«¿Qué correctivo me impuso por él? ¿No recuerda que en vez de correctivo se me concedió una cruz como recompensa?

«Y ahora paso a demostrar, ó mejor dicho, hacer notar a su jefe inmediato, el gobernador civil, al respetable Cuerpo de Seguridad y a la opinión, que el Sr. Elias procede de mala fe y pretende molestar a los dignos oficiales subalternos de la Guardia civil.

«Dice el Sr. Elias que los tenientes de la Guardia civil cometieron las denuncias que él presenta contra mí. Eso es una ofensa gravísima para ellos, que procurarán aclarar, pues así les interesa.

«Si los tenientes referidos comprobaran esas denuncias, ¿por qué no procederían contra mí? Esto es bien claro, puesto que yo fui sometido a Tribunal de honor durante el mes de Septiembre de 1903 y en 1904 era jefe del Cuerpo.

«Siendo ya capitán, se me sometió por mis compañeros a otros Tribunales de honor, absurdos desde luego, y que deben, sin reparos, anularse.

«En uno de ellos se declaró no haber lugar en dictar resolución contra mí, y en otro no se llegó a acordar fallo alguno.

«He de advertir que los capitanes no me formaron otros Tribunales.

«Fíjese bien la opinión: con esta campaña no voy buscando que se me devuelva una

propiedad como es la carrera que me han robado por María Reina y sus cómplices; pretendo sencillamente disipar las sombras que velan un nombre siempre honrado y respetado y hoy puesto en tela de juicio por los citados culpables.

«Tengo absoluta fe en que todos los oficiales del Cuerpo de la Guardia civil que han intervenido en este desdichado asunto no dejarán influir por presiones ajenas, manifestando la verdad como caballeros, y creo que esto lo efectuarán hasta mis personales enemigos.

«Citáis a los que son, porque afortunadamente contaba y cuento con muy buenos compañeros enemigos personales, a quien me dirijo y acudo, confiando en su conciencia.

«Estos son los capitanes Sres. De las Peñas, García Pérez, Morell y Puncel, y tenientes Sres. Clatut, Gistau, Laplana y algún otro.»

«Estoy muy conforme con lo expuesto por el teniente Sr. Marina; creo no deben darse a la publicidad las manifestaciones de estos señores sin haberlo previamente ante un Tribunal competente.

«Soy satisfecho, pues cuando un coronel que ostenta el uniforme de la Guardia civil me dirige una carta llamándome «Mi distinguido amigo», yo no soy un descalificado ó lo es él también.

«Toda esta trama é infundios han traído por consecuencia el haberseme retirado con el haber de 56 pesetas 25 céntimos, que con el descuento vengo a cobrar unas 40 pesetas mensuales.

Al Sr. Zaforteza
Y después, refiriéndome a las declaraciones hechas a uno de nuestros redactores por el teniente coronel Sr. Zaforteza, continúo:

«Es preciso en este asunto aparecer sin caretas. En él no deben existir misterios, y por ello yo desvaneceré esas sombras que aparecen en sus manifestaciones.

«El Sr. Zaforteza celebró dos conferencias con el ex inspector Sr. Blanco. Y estas entrevistas se verificaron en el despacho del citado teniente coronel en el ministerio de la Guerra y a presencia mía.

«Con esto ya conocen un detalle más los oficiales de la Guardia civil, y sobre él pueden considerarse.

«Cuando su jefe el Sr. Zaforteza recibió en su despacho al Sr. Blanco, nada tiene de particular que yo fuera auxiliado por dicho ex funcionario, que en sus trabajos policíacos tenía ese deber.

LO QUE DICE MORGADO

Este digno coronel, en activo, de la Guardia civil, ha contestado al Sr. Elias, refiriendo la palabra al interesado. Refiere a los cargos que ayer formuló contra él dicho jefe de policía, y dice:

«Hay ventiladores milagrosos, y el que tiene el Sr. Elias en su despacho es uno de ellos, pues a él se debe la publicidad de un documento oficial y de carácter reservado, el cual no debía obrar en su poder, y si en la carpeta correspondiente del 4.º Tercio, que como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroyo lo tiene limpio, y que de su escucha había un guardia, de oficio albañil, que de mala propia trabajaba en su finca, esto es una verdad puesta que yo, como jefe mandaba en el año de 1900; pero el Sr. Elias, como irresponsable ante la acción del Código de Justicia militar, se permite ciertos desahogos, como es el de manifestar que su arroy

Juan Lorrain

Lorrain—este artista enfermizo y genial que acaba de morir—no produce, lo primero, recordando su labor en bloque, una impresión principal física: leyendo su nombre u oyéndolo pronunciar con ese guturalismo inimitable con que lo dicen los franceses, huelo a opio y a morfina; siento cerca de mí caricias «viciosas» y extranaturales que no se parecen a las que por mandato de la vida, que quiere continuarse, nos hacen, en el mundo los humanos; siento algo como el *bouleverser* de la trauque de todas las cosas que deben constituir un arte puro y una vida sana. Siento—honradamente salvaje, pequeño hombre de una ingenua naturaleza, como yo soy—siento un mucho de admiración, mezclada con un poco de asco.

El gran público español—que se sabe de memoria a Dumas, en el género; a Zola, en el talento y el trabajo; a Onhet, en la imbecilidad—no sabe de Lorrain sino muy poco.

Suelen conocerle los letrados y—por excepción—algunos que, como yo, nunca lo fueron.

Lorrain, contradicción a todas nuestras leyes éticas, es la enfermedad que produce placer, la degeneración cerebral que causa grandes y magnas pléreas mentales, el mal anímico, cuyos delirios se convierten—por yo no sé qué gran milagro—en bellas páginas artísticas.

Para comprender el arte de este hombre no estorba ser normal, equilibrado, sano, puro y bueno, pero es imprescindible la capacidad de concebir o de explicarse todas las afecciones medulares, todas las pasiones enfermizas... Cuando Juan Lorrain, *macho*, se complace en pintar, con emoción apasionada de hombre, la belleza de un cuerpo masculino, ¿es posible que le admire ni le entienda quien con toda virilidad sanguínea no tenga en un rincón de su cerebro el «todo me lo explico», el «todo lo concibo» y aun el «todo lo justifico», de los que prácticamente—pobres de ellos!—son unos *Oscar Wilde*?

Porque—lectura ilustrada, tú no te asustarás—no puede juzgarse bien la obra de nadie sino poniéndose en el punto de vista en que el hombre acomete su labor.

Prescindiendo de mí, de mi persona, yo he admirado una vez, un tipo de hombre, que Juan Lorrain nos describía: era un excéntrico, que moldeado por la pluma de Lorrain, llegó a alcanzar la belleza suprema; vestía de verde; verde era desde la esmeralda de su corbata hasta el paño que formaban la parte superior de sus botinas; sus ojos eran verdes; y la gran belleza que de todo él emanaba, enamoró a otro hombre, a Juan Lorrain.

A escritores que escriben así, que pintan así, las autoridades suelen meterles en la cárcel; yo, autoridad, también los metería; pero tú y yo, lector, un poco artistas, ¿qué hacemos de este artista que convierte lo antinatural en exquisito y que de un cesto de basura extrae una esencia de violeta?

En los periódicos donde escribía, algunos como *Le Supplément*, como *L'Amour*, casi desconocidos en España, porque España no se atrevería a leerlos, este hombre había hecho cosas inauditas. Por la moral estaba condenado. Pero las mujeres, las bellas mujeres parisienses, los literatos, los artistas, se decían al comprar el periódico: «¡Frase firma de Lorrain!» Y tras este montón de perversidad, sobre esta oruga moribunda, tras esta peste perfumada, los lectores se iban entusiasmados.

To juro que sólo a algún portero gordo, bestia, le oído decir en París alguna vez: «Ah, sí, Juan Lorrain, ese cochino!»

Cuando los camiones—así, de grandes, porque va a ser mucho el decomiso—, cuando los carros de la policía francesa llegan al *Palais Royal* para embargar miles de libros pornográficos, que no hacen mal, porque al intentarlos burdamente quedan ineficaces, ¿saben los policías qué horrible cantidad de perversión por nadie perseguida, queda en las grandes librerías del *Grand boulevard*, donde en la principal de los escaparates se lee el *placard* que dice: *Jean Lorrain, obra nueva*?

Y esto es el arte; no queremos parecernos a Poe, ni a Baudelaire, su traductor, ni a Verlaine, ni a Lorrain; no queremos parecernos a ellos los felices—o infelices—normales; pero agachemos la cabeza; cuando llega la hora, el arte está en ellos; los despreciamos, pero los admiramos cuando de su amoradilla hacen el arma de su triunfo. «Fuera del bien, fuera del mal», ¿quién vive mejor vida: la que los conducimos estrechos rieles, o ellos que se desbocan para buscar yo no sé qué belleza artística, y para hallarla, que es lo peor?

Glaudio Froilo.

Tipinambal! Todos los aficionados al buen café lo benéfico. Espoz y Mina, 11.

HORRIBLE CRIMEN

En la noche de San Pedro tuvo lugar en Brunete un sangriento suceso. El vecino de Villavieja, Magdalena Rodríguez, que hace tiempo tenía resentimientos con el avilés Teodoro Caballero porque éste no había querido facilitarle el dinero que le pidiera en distintas ocasiones, encontrándose con él y volvió a pedirle determinada cantidad.

Negóse Caballero; Magdalena le acochó a la puerta de un baile y, al salir, se abalanzó sobre él y le dio una palanqueta en la nuca. Ocho presentaba su cuerpo al ser reconocido.

Inmediatamente fué detenido Magdalena, convido y confeso de su crimen, que ha conternado e indignado al vecindario de Brunete.

OBLIGACIONES DEL TESORO

La suscripción de hoy. Entre el público financiero había verdadero entusiasmo por conocer el resultado que arroja la suscripción de Obligaciones del Tesoro emitidas por el actual ministro de Hacienda.

Los pronósticos eran muchos y los cálculos varios, creyéndose que la suscripción sería un fracaso. No puede decirse esto: la suscripción se ha visto muy concurrencia. Hoy, hasta las dos de la tarde, hora en que se cierra en el Banco

Por telégrafo

EL CALOR

— París 2. Disen de Nueva York que el calor está causando grandes estragos. A media noche el termómetro marca 30 grados en Chicago, Filadelfia y otras poblaciones. Las personas se ven obligadas a dormirse al aire libre.—Mar.

"GARDEN PARTY" EN EL ELISEO

— París 1.º Se ha celebrado una brillante *garden party* en el Eliseo, asistiendo más de 8.000 invitados del mundo oficial, diplomático, literario y artístico. Concurrió el rey Siziwath con su familia y séquito.

Se bailaron ejecutorias preciosas danzas y músicas cambodgianas, luciendo espléndidos trajes y joyas valiosas. Han obtenido un gran éxito.—Mar.

EL CALOR EN NUEVA YORK

Diez personas asfixiadas. — Washington 1.º La temperatura en Nueva York fué ayer asfixiante, habiendo muerto de insolación 10 personas.—Harrison.

EL VERANO DE FRANCISCO JOSÉ

— Berlín 1.º Un telegrama de Viena da cuenta de que el emperador Francisco José ha marchado a Dechl, en donde permanecerá hasta últimos de Agosto.—Hahn.

ENTRE AUSTRIA É ITALIA

Consecuencias de un viaje. — Roma 1.º A consecuencia del viaje a Viena del general Sallotta, considerábase notablemente mejoradas las relaciones entre Austria é Italia.—Gallardo.

MOMBRAMIENTO DE PEREZ CABALLERO

— Algeciras 2. Ha sido acordado con júbilo el nombramiento del Sr. Pérez Caballero para ministro de Estado, pues aquí goza de generales simpatías por el talento y patriotismo demostrados en la conferencia internacional. Morón.

J. Sagrañes, joyero, Arrenal, 13. Casa en San Sebastián. Avenida, 33.

SUCESOS

Escacheo estrepitoso. En la Casa de Socorro del distrito del Hospital han sido asistidos Angela Manjón, de cuarenta y cinco años, y sus hijas Angela y Mercedes, de cinco y diez y nueve, respectivamente, que sufrían graves intoxicaciones por haber ingerido escacheo en malas condiciones. Había sido comprado en la tienda establecida en la Torrejilla del Leal, núm. 6, cuyo dueño ha sido puesto a disposición del Juzgado.

Suicidio. En el Parque del Retiro se ha disparado un tiro en la sien derecha un músico llamado Faustino López, quedando el infeliz con muy pocas esperanzas de vida después de ser asistido en la correspondiente Casa de Socorro. Hombre apaleado. En la taberna que en la calle de la Montaña tiene establecido el conocido *legatero* cuestionario, este tarde algunos individuos, dando varios bastonazos en la cabeza a Timoteo Valdero y dándole a la fuga sin poder ser detenidos. El herido fué curado de primera intención en la Casa de Socorro del distrito, siendo las contusiones de pronóstico reservado.

RECAUDACIÓN DE JUNIO

Según el avance telegráfico que se ha recibido en el ministerio de Hacienda, la recaudación del mes de Junio excede a la de igual mes anterior en 6.761.000 pesetas. El ministro está muy satisfecho de la buena marcha de la Hacienda.

NOTICIAS

Para facilitar la transición del vigente servicio de trenes, al que deberá regir á contar desde ayer, la Compañía de los Caminos de hierro del Norte ha hecho saber en el cartel al efecto publicado, que el tren correo-expresso núm. 11, con destino a Asturias y Galicia, ha sido suprimido el día 30 del pasado.

Los viajeros para dichos puntos utilizarán en lugar del indicado tren núm. 11 el especial que sale de Madrid á las 17,50. Además, y sin perjuicio de las modificaciones que anuncia en el cartel general, el tren rápido núm. 9, que sale á las 14,50, verificará á partir del día de hoy los días 8, 15, 22 y 29 de cada mes, enlazando con el 23, 30, con un nuevo tren rápido de la Compañía del Midi, directo á París.

Preciados, 20. La Funeraria. T.º 225. Varios compañeros y admiradores del insigne arquitecto D. Enrique María Repullés y Vargas, agraciado recientemente con la gran cruz de Alfonso XII, le han ofrecido hoy un artístico homenaje, consistente en magnífica medalla de oro con el retrato del Sr. Repullés y apuntes de sus obras más importantes y un precioso pergamino con ilustraciones de Alejandro Ferrant.

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra saca á concurso, en el plazo de veinte días, una plaza de profesor auxiliar, de la categoría de capitán, en la Escuela Superior de Guerra.

AGUAS Y BALNEARIO DE CESTONA (Guipúzcoa). Clorurado sódico-sulfatado, variedad litica. Única para el albugo, bazo, etc. La magnífica localidad balnearia se halla abierta del 15 de Junio al 30 de Septiembre. Precios moderados. El agua se vende todo el año en botellas de un litro en todas las farmacias.

Bajo la presidencia del señor barón de Albi se reunió el sábado en la Academia de Jurisprudencia la Junta central de la Liga contra el duelo, y se aprobó el reglamento y estatutos por los que deberá regirse dicha Junta como representación de todas las Ligas fundadas en España. Acordaron asimismo presentar dichos estatutos á la autoridad gubernativa con objeto de que tenga carácter legal la expresada entidad.

Se dió cuenta de las numerosas adhesiones de importantes entidades de toda España á la exposición que en su día se presentará á los Poderes públicos.

Se convocó á todos los artistas premiados con medalla en la última Exposición de Bellas Artes á una reunión, que tendrá lugar mañana martes, á las diez de la noche, en el local del Círculo de Bellas Artes, para recabar del señor ministro de Instrucción pública la pronta efectividad de las mismas.

La Agencia Almodovar abonará 1.000 pesetas á la persona ó autoridad que detenga al dependiente Juan Torrecilla Ros, que se ha fugado esta mañana con 4.500 pesetas que su principal le encargó cambiarse por plata en el Banco de España.

Señal: alto, bigote castaño oscuro y la barba, demacrado, puntitos salientes. Vestimenta americana clara, pantalón oscuro y sombrero de paja.

La Sociedad de mecánicos en Hierro, similes y demás metales, celebrará junta general extraordinaria mañana, 3 de Julio, á las ocho y media de la noche, en su domicilio social, Costanilla de los Angeles, núm. 1, principal.

Durante los meses de Julio é Octubre las horas de despacho en la Asociación de propietarios de Madrid serán las siguientes. Letrado, de ocho á diez de la mañana; arquitecto, de nueve á diez de idem; procurador, de ocho á diez de idem; secretario, de ocho de la mañana á una de la tarde.

Prueba renunciada

Las defensas de Terán y de Calzado renunciaron á la prueba testifical que habían propuesto. De los testigos propuestos por la acusación no comparecieron ninguno; de los citados por la defensa de Calzado, uno, cantante de profesión y portero de oficio, que no dice nada de particular.

Defensa de María Reina

Justo Pérez comparece, y á preguntas del defensor de María Reina, dice que conoce á ésta desde que era niña; que le merece el mejor concepto; que, efectivamente, el *Toledito* puso una timba en casa de la aludida, pero nada tenía que ver ésta en el negocio.

Allí—añade—jugaron los caballeros con las señoras, pero sin que la ruleta ganara mucho. Dice también que en diferentes ocasiones ha prestado dinero á María Reina, y que ésta se lo ha devuelto siempre.

Defensas renunciadas

Las defensas de Ibarrá y de Fernández renunciaron á la prueba testifical que habían propuesto.

Se suspende la sesión por unos minutos y se reanuda con la

Prueba documental

El relator secretario Sr. Jiménez (D. Javier) lee durante un largo rato la prueba documental, que nos abunda soberanamente.

Un detenido

Mientras la lectura se desarrollaba entre el silencio y general aburrimiento, en el público ocurrió un incidente; ello fué que cierto individuo, exaltado por los ardores estivales, brindó galanterías de palabra primero y de obra después, á una señora que tenía á su lado. Protestó la dama en voz baja, insistió en realizar ciertas averiguaciones, por medio del tacto el individuo, gritó ella, gritó él, gritaron todos y el señor presidente dió orden para que el galán fuese conducido á un calabozo.

Así se hizo, renació la calma, terminó la lectura y se levantó la sesión.

POR TELEGRAMA

HORRIBLE CATASTROFE

DESCARRILAMIENTO DE UN EXPRESO. 28 muertos y muchos heridos. Causa de la catástrofe. Cadáveres de mujeres. Las víctimas y los salvados.

— Londres 1.º El expreso de Dawenport á esta capital, que conducía multitud de pasajeros procedentes de América, ha descarrilado en la curva de Salisbury, al salvar á toda velocidad una curva muy pronunciada.

La máquina se estrelló en un pilar de la vía, aplastando al maquinista y al fogonero. El resto del tren, compuesto de tres coches de primera y furgón-cocina, se destruyó con terrible violencia contra la máquina y un puente.

Del trenando siniestro han resultado 21 muertos, 12 heridos graves y muchos leves. Quedan bastantes heridos sepultados bajo los escombros del tren, cuyo salvamento es difícil.

— Londres 2. Las cifras que hasta ahora se conocen de este espantoso siniestro arrojan el siguiente resultado: Muertos, 28; heridos, 13. Créese que la catástrofe fué determinada por un exceso de velocidad.

Desde la salida de Plymouth advirtieron los viajeros que la marcha del tren era anormal, desmedida. Las sacudidas eran tan violentas que, empezando por no poder tomar la taza de té, acababan por no poder permanecer quietos en el asiento. Así ocurrió lo que tenía que ocurrir.

Entre los cadáveres hay cinco de mujeres que aparecen completamente destruidas. Hasta este momento ha sido imposible identificarlos.

La mayoría de los viajeros que han quedado muertos hallábanse en el vagón-comedor en el momento de la catástrofe.

Casi todos los que iban en este tren eran americanos.

Los que se han salvado ocupaban los vagones delanteros de América, ha descarrilado en la curva de Salisbury, al salvar á toda velocidad una curva muy pronunciada.

EL VERANO EN LA GRANJA

Se alquilan Milanes y Landás con aros de goma á la orden por el Real Sitio. Razón: calle de Don Andrés Borge, 19, cochera.

EL SEÑOR MAURA NIEGA

He aquí la carta en que el jefe de los conservadores desmiente las declaraciones que le atribuye *La Correspondencia Militar*, y de las cuales ayer nos ocupamos detenidamente.

«Excelentísimo señor marqués de Valdeiglesias, director de *La Epoca*. Querido amigo: Ya ve usted que me llega hasta atribuirme las más graves manifestaciones políticas, inventando no sólo las frases, sino también el hecho mismo de la conversación conmigo. Se aprovechan los domingos para que antes de la rectificación tengan tiempo de funcionar cuantos cooperan á la traampa.

Puesto que desde mañana la ausencia veraniega aumentará las facilidades para estos ejercicios de ética reformada, consiga que uno de sus redactores diga haber recogido de labios del jefe del partido conservador, consignas esta noche:

«Que no le extraña que Maura, en su odio á la prensa, desmiente en público lo que en privado, en un rato de expansión, habla. Que la conferencia intentada y solicitada por uno de sus redactores cerca del Sr. Maura, fracasó directamente porque éste se exusó de recibirla; mas para conocer su pensamiento y escucharle el *reporter*, se valió de los medios que los periodistas tienen para lograr su propósito. Que en la rectificación de Maura nada le supone ni le importa. Concluye *La Correspondencia Militar* aconsejando á sus amigos y lectores que no apuesten por Maura ni una peseta, porque es de temer «Malasombra», y atisba el peligro de una revolución cuando vuelva al Poder.»

PROCESO DEL ATENTADO

El anarquista Chamorro. Ha sido trasladado á Madrid el anarquista Chamorro, quien, como ya es sabido, fué detenido en Irujo, hace unos días.

Conducido á presencia del Juzgado especial en el proceso del atentado de la calle Mayor, el juez D. Manuel del Valle, sin perjuicio de interrogarle lo que estime conveniente,

niente, manifestó, según nuestras noticias, que podría al detenido á disposición del Juzgado de la Universidad, que es el que había reclamado por delito de imprenta al referido Chamorro.

El expediente de la policía

Ha sido terminado ya el expediente que se ha seguido para depurar las responsabilidades que en el atentado puedan haber á la policía.

El gobernador civil Sr. Alba nos manifestó esta mañana que tiene ya dicho expediente en su poder, y que comenzará seguidamente su estudio, dispuesto á proceder con toda imparcialidad y justicia en el asunto.

DESFALCO DE MEDIO MILLON DE DUROS

Hace varios días interesó la Legación de la República Argentina la detención de D. Salustiano T. Frías, súbdito de aquel país, que se halla reclamado por los Tribunales argentinos por malversación de fondos públicos, que se dice ascendían á medio millón de pesos.

La Legación comunicó al gobernador que tenía noticias de que dicho individuo se hallaba refugiado en un hotel de la Castellana de Madrid, y D. Rafael Maguira.

La policía hizo las necesarias pesquisas, dando por resultado que en una casa de vecindad inmediata al referido hotel y señalado con el núm. 10, vivía un señor llamado Ken, de nacionalidad argentina.

Por encargo del gobernador los inspectores Sres. Casal y Palacios se dedicaron á la captura del individuo en cuestión.

Al salir los inspectores averiguaron que el señor Ken era la actualización en la Argentina, y que D. Salustiano T. Frías parecía habitar allí.

Apostados ayer tarde los inspectores en las inmediaciones de la referida casa, esperaron durante largo rato, hasta que á las ocho y media bajó el Sr. Frías acompañado de una señora y una joven, madre é hija, respectivamente, del Sr. Ken, montando en un coche que los esperaba en la puerta.

Los agentes, no queriendo practicar en aquel momento la detención, á fin de no entorpecer el registro que trataban de verificar en casa del Sr. Ken, siguieron al coche hasta la plaza de Colón, donde el agente Salazar, detenido al caballo por las riendas, intimó al cochero á que se detuviera.

Visto que el auriga no obedecía, subió al pesetero y dirigió el carruaje á la Delegación de vigilancia.

Entonces el Sr. Frías, que manifestó apellidarse Suárez, preguntó por qué era detenido. Al llegar á la Delegación, ya había manifestado al inspector Sr. Palacios, que fué quien verificó la detención, su verdadero nombre.

Allí manifestó que habitaba en la calle de San Marcos, núm. 4, piso segundo, izquierda, con su madre y su hermano Manuel Fraser. En esta casa se ha practicado un registro sin resultado alguno.

En la misma Delegación fueron puestas en libertad las señoras, puesto que nada resultaba contra ellas. El Sr. Frías fué conducido al Gobierno civil, donde se le puso incomunicado y con dos guardias á la vista.

El cochero quedó sujeto á un juicio de faltas por desobediencia á la autoridad.

En casa del Sr. Ken

Desde las nueve de la noche hasta la una de la madrugada duró el registro practicado anoche por la policía en casa del Sr. Ken. Muy interesante resultó el mismo, pues si bien se hallaron por multitud de facturas y giros de sumas cuantiosísimas, como todo ello era de nombre del Sr. Ken, y en orden perfectísimo, en nada comprometió al detenido Sr. Frías, que no aparece citado en ningún documento.

El Sr. Frías. Un rico con dos pesetas. Algo de misterio.

Es un hombre como de treinta y cinco años, alto, moreno y de maneras distinguidas, acusadoras de un hombre de mundo.

En el Gobierno civil se explicó en forma sencilla y confirmó que, efectivamente, se le persiguía por malversación de 10 millones de reales del Tesoro argentino, pero que era en absoluto falsa la acusación.

Añadió que había sido administrador de la Hacienda en el departamento de Buenos Aires, y, naturalmente, se hizo lenguas de su honradez y de su buen nombre.

Sin embargo, algo hay de misterioso en el carácter de este personaje.

Se ha averiguado que en los primeros tiempos de su estancia en Madrid se atribuyó el apellido de Suárez, que aquí se dedicaba á negocios, no claros todavía, en los que intervenían otras personas, y que en su último viaje á Barcelona—cuando dijo que iba á Sevilla—embarcó allí á la familia para Buenos Aires.

Todo esto, unido á lo ya consignado arriba sobre su detención y sobre su domicilio en la calle de Hortaleza, pone alguna nubes sobre la historia de este reclamado de la Argentina, sin que nosotros, claro está, nos aventuramos á asegurar que ello le acuse positivamente como un píjaro de cuenta. Decimos que hay en su alrededor algo de misterioso, y esto si es verdad, pues un hombre rico y acaudalado y que vive y hace negocios, á quien se acusa nada menos que de haber malversado medio millón de duros, es muy extraño que sólo disponga de dos pobres pesetas en su poder.

Y esto ha ocurrido al Sr. Frías, de quien la policía—que hace algún tiempo le observaba—sabe que ha cambiado con Londres por telégrafo y por nombre desconocido, sumas importantes que se dan de cachetes con los 40 pesos chicos que anoche se le encontraron al Sr. Frías.

Por ninguna parte se ve nada que valga algo y que esté á nombre del detenido.

¿Dónde está, pues, el dinero, si es que existe la certeza de que se ha girado? ¿Es que el Sr. Frías se lo ha gastado todo en sus viajes, ó que en esta villa de los milagros se lo han afianzado por el procedimiento del embargo?

Lo que dice el gobernador

Cuando recibió á medio día el Sr. Alba á los periodistas, según detona en el *Gráfico*, no el Sr. Frías, quien, según dijo el gobernador, sería conducido poco después á la Cárcel.

Terminadas las diligencias se procederá á enviarlo á su país con arreglo á las leyes de extradición.

El Sr. Alba nos confirmó que la policía tenía conocimiento de telegramas cruzados entre el detenido y una persona desconocida de Londres, en los que se comunicaban giros de importantes cantidades.

La sombra de los Humbert?

Nada firme hay en este asunto que la detención del Sr. Frías pone sobre el tapeto de la política y del comercio.

No obstante, como la fantasía es para las ocasiones, no es poco lo que se está pensando ya sobre los presuntos 500.000 duros malversados, que ni huella de su paso han dejado por esos mundos, así como si se hubieran hundido en el mar desde Buenos Aires á España.

Algunos—quién sabe si descominados—insisten que nos hallamos ante otro caso parecido al ya famoso de los Humbert, y rumorean que tal vez pronto saldrán á la luz pública nombres de personas que saben algo de ese medio millón fugado.

La verdad en su lugar

Señor director del DIARIO UNIVERSAL. Muy señor mío y de mi consideración más distinguida: Todos los periódicos de la mañana publican la noticia de haber sido detenido un señor llamado D. Salustiano Frías, complicado en la estafa de una importante cantidad, y en la redacción de dicha noticia se consignaban algunas frases que, indudablemente,

mente sin pretenderlo, vienen á perjudicar mi honrado nombre y el de mi familia.

Afirmase, y es exacto, que dicho Sr. Frías fué detenido yendo en mi compañía y en la de una hija mía y un sobrino; pero no lo es de una viviera con nosotros ni que frecuentara nuestra casa, pues solamente dos veces ha estado en ella durante nuestra permanencia en Madrid.

Como yo no vivo en la República Argentina sino en Roma, y nadie me ha dado informes en contra del Sr. Frías, á quien suponía un perfecto caballero, desconocía en absoluto que tuviera cuenta alguna con la justicia ni que hubiese sido sometido á proceso alguno en Buenos Aires, y sólo he tenido noticias de ello al verificarse la detención de dicho señor.

Ruego á usted, señor director, apelando á su hidalguía castellana, rectifique ó aclare la noticia, y por ello le da gracias anticipadas su atenta y segura servidora q. l. b. l. m., Eloisa B. de Koen, Julio 2.º

POR TELEGRAMA

LOS REYES EN LA GRANJA

(DE NUESTRO REDACTOR)

Los reyes á Riofrio. Conferencia de Cobian. Lo que dice éste

— San Idelfonso 2. A las seis de la tarde salieron ayer de Palacio los reyes, dirigiéndose á Riofrio, de donde regresaron una hora más tarde.

En el acto recibieron al nuevo gobernador de Barcelona, Sr. Cobian, cuya conferencia con el rey duró hasta cerca de las nueve.

A la salida se mostró el Sr. Cobian muy satisfecho de la entrevista, é hizo algunas manifestaciones sobre las facultades que se le otorgan como consecuencia del aumento de categoría que se concede al Gobierno de Barcelona, manifestaciones que coinciden con lo que el DIARIO UNIVERSAL publicó hace días.

Además del decreto de nombramiento hay otro estableciendo que mientras dura dicho aumento de categoría habrá de recaer aquel cargo forzadamente en un ex ministro.

El Sr. Cobian dijo que había vacilado mucho antes de aceptar; pero que, con serenidad y una gran seguridad de criterio, confiaba en que no se justificaran muchos de los temores que hay sobre los problemas catalanes.

Terminó manifestando que antes de ir á tomar posesión de su cargo volverá á conferenciar con el rey y tendrá varias entrevistas con el Sr. Quiroga Ballesteros.

Función teatral

La noche pasada fué realmente deliciosa, viéndose llenos de gente las calles y paseos. Los reyes asistieron en el teatro á la representación de *El barquillero*.

Los reyes en Segovia. Visita á la Academia Militar. Regreso á la Granja. Aclamaciones. El conde de Castejo

— Segovia 2 (12.30 t).—A las diez de la mañana llegamos á Segovia los redactores de los periódicos madrileños.

Una hora después llegaron en automóvil SS. MM. con objeto de visitar la Academia de Artillería.

Desde las primeras horas de la mañana se hallaban llenos de gente los alrededores del Centro Militar.

A las once y quince llegaron en automóvil el duque de Santo Mauro, el conde de Florián, el conde de Grove y el gobernador militar.

Minutos después entraron los

A PROPOSITO DE MINAYA

Ligeras divagaciones

Si el buen amigo Claudio Frolo otorga solemnemente y formal promesa de no tomarme a pecho, voy a replicar a su artículo del otro día sobre el valer positivo del buen Minaya y la trascendencia del libro últimamente publicado por el Sr. Menéndez y Pelayo. ¡Prometedor! Pues allá voy; pero conste desde luego que ni yo soy capaz de hacer un artículo "patriótico", ni me importan mucho las "venerables cenizas de nuestros antepasados". Un suave y confortante escepticismo me va dominando cada día más; lo único que importa es vivir pacíficamente, sacando de estos efímeros días mundiales todo el partido que se pueda.

Me causan dolor profundo—como dicen los malos poetas, Ochoano, Grilo...—por que aún hay quien se toma el trabajo de indignarse; días atrás sufrí una de estas epilepsias del pánico Sr. Candamo, y en las páginas de *La Lectura* arremetió furioso, no recuerdo si contra el orden social, el clericalismo o la forma poética. ¿A qué tales virulencias? El Sr. Candamo, tan buen escritor como excelente amigo, reconocía que es preferible pasar las horas del día en el Ateneo—conforme él hace—entretegiéndose a ensueños de amor propiamente escuchando a los doctos de la Cacería. ¿No sería lamentable que yo me indignara por la *brava estulticia* del Sr. Maura o por la *piomada tirada en curva* del mismo señor? Es preferible sonreír...

Y como en pro de Alvar Fajó Minaya y de D. Marcelino. —Todo lo que significa reparación debe interesarnos, de hecho nos interesa, a nosotros, temperamentos esencialmente protestantes; nos importa poco que la reparación sea justa o no lo sea. Por eso ha producido tan excelente efecto la poesía de D. Sinisio Delgado «A la bandera», que viene a llenar un vacío; nos han entusiasmado sus estrofas rudas y enérgicas, rememorantes por la alta inspiración y la robusta sonoridad, de aquellas del poema de Mío Cid que comienzan: *Albricia, Alvar Fajó, ca echado somos de tierra...* ¿Cómo no han de entusiasmarlos estos renglones de D. Sinisio:

¡Salve, bandera de mi patria, Salve!
(La mayúscula de la salve es de cuenta del autor.)

Y en alto siempre desfilas al viento manchada por el polvo de las tumbas, teñida con la sangre de los muertos...

Lo del polvo de las tumbas manchando la bandera ignoramos si caerá dentro de la jurisdicción ordinaria o si «dará margen» para que intervenga la justicia militar; nos permitimos abogar por el poeta desde luego, en gracia a que su intención no fué mala.

Todo lo que signifique ensalzamiento y glorificación de nuestros héroes nos parece bien; hay que cultivar el pasado, la leyenda dorada, el espíritu guerrero y conquistador de nuestros mayores; hay que aprestar en la plaza pública al señor Costa, que pidió que se echara doble Have al sepulcro del Cid; y al Sr. Unamuno, que diputó bandido al duque de Alba en sus guerrillas de los Países Bajos; ¡loado sea D. Marcelino, que nos regaló un héroe en Alvar Fajó, el segundo del Cid, y rímonos de cuantos aseguran que en España no son héroes los que faltan, sino garbanzos, y que harta heroicidad publican los nacionales saltando del lunes al sábado sin tropezar con una de aquellas leguminosas, relativamente secuestradas!

Si hay que glorificar, hay que glorificar, y nada mejor que revivir el pasado, nuestros héroes, nuestras proezas; ¡qué honda satisfacción produce decir *nuestras proezas* pensando en que fueron otros los que recibieron los mandobles, las amarguras y los dolores que costaron *Nuestras proezas, nuestras glorias, nuestras conquistas, nuestro poderío, nuestra fama...*

Bonafoux demoleedor, un «sin patria», contaba días atrás cómo el pueblo francés se va desvaneciendo, cómo la leyenda heroica va siendo sustituida por el ideal de la democracia, el laicismo y el trabajo; y se atrevía a asegurar que esto es progreso, y humanización y dicha!

Amigo Frolo, es preciso rectificar a usted y yo me he lanzado a ello sin atribución ninguna; me lo tome a mal. Usted, partiendo de un ligero, vino a decir que los estudios bibliográficos, los libros en las historias del pasado, el hucar en archivos y bibliotecas no sirven absolutamente para nada positiva, para nada que valga la pena de gastar tiempo, energías intelectuales y cuartillas en donde referir y comentar las averiguaciones que se hagan. No tiene usted razón, así, dicho de plano. Apuesto doble contra sencillo a que usted, por su inquina contra los libros vivos, ignora quién fué el inventor del timo del *entierro*; apéndalo: fué nuestro héroe nacional, el muy famoso en su buena hora nacido de madre, Cid Rodrigo Díaz de Vivar, quien desterrado por Don Sancho y viéndose sin una doble pusa en práctica el consejo del burgalés Martín Antolínez, llenó de arena dos lujosos cofres y dijo a dos usuceros que en aquellos había grandes tesoros, que los guardasen un año sin abrirlos y le entregarán a préstamo determinada cantidad... Ya observará usted que no tengo a la vista el Poema y pierdo una bonita ocasión de dar nombres y hacer citas, en el sentido más bibliográfico de la frase.

No, amigo Frolo, no odio usted las viejas crónicas ni arremeto contra los que bucean en el pasado; ama usted los viejos libros, las antiguas historias, muy especialmente las que se funden con la leyenda. ¡Nunca, en horas de abatimiento espiritual, cuando nos encontramos demasiado solos, cuando dudamos—y hacemos bien—de la amistad, del amor, de todas las grandes mentiras convencionales que a veces embellecen la vida; nunca, en esas horas solemnes, completamente nuestras, absolutamente nuestras, ha cogido usted un viejo libro y ha sentido usted fluyendo de sus páginas una melancolía acariciadora, suave y dulce como los besos que soñamos que nos dan las mujeres?

J. Martínez Albacete.

DE SOCIEDAD

Uno de estos días saldrá para San Sebastián el general Suárez Inclán con su esposa e hijos.

La condesa viuda de Campillos y sus hijos pasarán el verano en La Mota. Mañana marchará a Barcelona y después a Palma de Mallorca el Sr. Pidal y su familia. Para San Sebastián ha salido el duque de Modriach, acompañado del marqués de la Seta y del barón de Laken, agregado a la Embajada alemana. Hacen el viaje en automóvil.

POR TELEGRAMA

DETENCION DE UN SOSPECHOSO

Subdito alemán. Pasando por Valladolid. Detenido por la Guardia civil. Palma 30. (Recibido con dos días de retraso). La Guardia civil de Valladolid, pueblo donde va a veranear el Sr. Maura, ha detenido a un sujeto de veintidós años, alemán, llamado Pablo Hugo Scheider, por considerarlo sospechoso.

Se le ocupó un revólver de seis tiros, varias tarjetas y cédula personal expedida en Barcelona el año pasado.

La Guardia civil le condujo a Palma, donde prestó declaración ante el gobernador y éste ordenó que continuase detenido.

De las averiguaciones practicadas en un principio resulta que llegó el 29 por la mañana procedente de Barcelona y se pasó por la ciudad, tomando a las dos de la tarde la diligencia de Valladolid.

Venía en calidad de comisionista de libros de la Librería Nacional y Extranjera.

Aprovechó el ser día festivo y marchó a efectuar una excursión hacia Miramir. Durante el viaje preguntó sobre el veranero del Sr. Maura casualmente a un peón del albanil que trabaja en la casa que va a ocupar el jefe de los conservadores.

De Valladolid fué a pie en dirección a Miramir y a poco rato regresó, dirigiéndose a la posada, donde con el preguntó diferentes veces sobre la situación de la casa que va a ocupar el Sr. Maura.

Estas preguntas infundieron sospechas que se comunicaron a la Benemérita y ésta le detuvo.

El detenido se mostró tranquilo; pero al hablarle de asuntos anarquistas se mostró receloso procurando eludir las contestaciones.

Afirmó que el día que se arrojó la bomba en Barcelona, el año pasado, se hallaba justo al lugar del suceso.

Vista de negro, va afeitado y habla cinco idiomas.

He tenido ocasión de hablar con él y me ha asegurado que viene comisionado por la Librería Nacional y Extranjera a trabajar asuntos relacionados con el comercio de libros.

Dijo que le extraña que le detuvieran, pues si bien es verdad que carecía de algunos documentos, se acuerda que los creía innecesarios, pero que se pudiesen datos al Consulado alemán de Barcelona.

La detención ha alarmado a la población. Vives.

En libertad. Palma 1.º (2.º). El subdito alemán Pablo Hugo detenido en Valladolid por supuesto anarquista ha sido puesto en libertad de orden del gobernador, después de recibir carta del consul de Barcelona, participando que Hugo es persona de buenas antecedentes y conducta intachable, siendo empleado de la casa ya citada.

Adade el consul que residía en España hace dos años. —Vives.

DE CRUTA A FIGURAS. Un telegrama. Contestación de Morot. Contestando a un telegrama, en catalán, recibido del presidente del Centro Catalán de Sabadell, en el que se dice que para dar valor a la respuesta del jefe del Gobierno era preciso saber las Asociaciones importantes que se agitan en desobediencia del telegrama del Sr. Morot, han reclamado el traslado de los presidentes de Africa a Figueras, donde Catalina no los quiere, el presidente del Consejo ha dirigido a aquel señor el siguiente despacho:

«La petición a que me he referido en mi telegrama anterior consta en los archivos de Gracia y Justicia, y se menciona en el libro de D. Rafael Salillas, titulado *La vida penal en España*, páginas 68 y 69, y además en los artículos publicados en *El Liberal* en 1886. El Ayuntamiento de Figueras pedía la instalación del presidio como un medio de remediar la pobreza originada por la florera y ayes estériles, y afirmaba que en el castillo podían confinarse 10.000 hombres. Para esto daba razones extensas y lógicamente desarrolladas.

Entre otras cosas decía textualmente: «Así se atraería mayor número de gente, y con ella multitud de pequeñas industrias que darían vida y reanimarían el espíritu público.»

LA GACETA DE HOY. PRESIDENCIA.—Real decreto nombrando ministro de Estado a D. Juan Pérez Caballero Ferrer.

GOBERNACION.—Real decreto concediendo autorización al Ayuntamiento de Barcelona para contratar un empréstito de 10 millones de pesetas con destino a las estaciones de la zona de ensanche de dicha ciudad.

HACIENDA.—Real orden habilitando el punto denominado Concha de Arto para el embarque de maderas en régimen de cabotaje.

Los estrenos

EN LA ZARZUELA

Bien hacían los autores de *Calines* no permitiendo el estreno de su obra, y mejor indubitablemente hubiesen hecho insistiendo en un acertado propósito: con ceder no han salvado el éxito de nadie, y en cambio, han pasado el mal rato que anoche los proporciónó la derrota y han perdido una obra que quizás estrenada en otras condiciones hubiese logrado un regular éxito.

Calines, en efecto, no es un monumento literario, ni mucho menos; es, a mi juicio, una zarzuela mejor pensada que hecha y en la que lo primero y más importante había de ser una *misma escena* brillante y una interpretación alegre y vistosa; es decir, todo lo contrario de lo que anoche nos dieron en la Zarzuela. Con mucho decorado, muchos trajes, mucha luz y muchas figuras bonitas en escena, es posible que *Calines*, con todos sus defectos, se hubiese salvado, y es más posible aún que los autores hubiesen podido ver en los ensayos lo que en la obra falta y sobre, y mediante oportunos cortes y convenientes hulejas, los defectos hubiesen sido muchos menos.

El acaso lo ha querido de otro modo; pero aun así, en el caso más desfavorable, la proporción de los autores de *Calines* ocasiona para ser aplaudidos, han retirado su obra, y en este país de los autores lapsos, que no retiran sus producciones sino cuando hay tiros en el estreno, es muy plausible y, sobre todo, demuestra que aún hay clases.

Alejandro Miqué.

LA INDUSTRIA ALGODONERA. El Congreso de Bremen. Han dado ya comienzo las sesiones. Sirve de condecoración a los invitados por la importancia que tiene, el haber sido concedida la presidencia del primer Congreso de Bremen al delegado de las Asociaciones algodoneras españolas D. Eduardo Calvet, quien en un discurso pronunciado un conmovedor discurso sobre la necesidad de persistir en la obra de integración internacional entre los productores no sólo de España, sino de los intereses de la Sociedad Internacional, puestos de vez en cuando en peligro por los temores de la guerra y los de defensa de los patronos, sino muy especialmente para defender la mano obrera a beneficio de los obreros, que por deber moral de los patronos deben ser objeto de especial cuidado por la que por su inteligencia y posición social tienen el deber de ser directores de las Sociedades modernas. Las relaciones cada vez más íntimas que se establecen entre los productores y aun entre ramas de la producción distintas, demuestran la necesidad de estrechar los lazos entre los elementos que a la producción concurren, ya que sólo con la armonía e inteligencia entre los factores de la producción puede ser ésta fecunda. Y claro está que si los Congresos se ocupan de los problemas que a la producción se refieren, no puede olvidarse que no es posible desatender elemento alguno que a la producción concurre.

La Comisión española ha presentado un trabajo sobre el cultivo del algodón en España que ha llamado poderosamente la atención y que será impreso y publicado íntegramente en el *rapport* oficial del Congreso en tres lenguas distintas, inglés, alemán y francés.

No son conocidas aún las conclusiones que se aprobarán por la Asamblea, aunque se sabe que realmente tienen poco interés para los que no son técnicos. Lo más importante y más práctica es la que se refiere a la reforma del contrato de compra y venta de algodón en el sentido de dar mayores garantías a los compradores. Este acuerdo tendrá dentro de poco realidad práctica y beneficiará en alto grado a los industriales, que reciben hoy enormes perjuicios del exceso de humedad del algodón, llegando en algunos casos a un 5 por 100, y del mal empaquetaje del algodón americano.

El Senado de Bremen ha obsequiado con un banquete a los congresistas, fraternizando ingleses, alemanes y franceses. Brindaron por el desarrollo de las industrias.

Entre los españoles ha sido muy comentada la ausencia de nuestro consul, que se halla ahora, preclaramente en estos momentos, disfrutando de la vida.

Bremen es una ciudad libre, una República fundada dentro del territorio alemán, ciudad rica gracias a esta libertad, que tan abundantemente aprovecha. Bremen está gobernada por un burgoesme.

Una de las instituciones más típicas es la bodega de la ciudad, cuyos vinos tienen un crédito extraordinario, y da pingües rentas, de 2 a 300.000 francos al año.

Esta bodega está instalada en los sótanos del palacio del Senado, magnífico edificio gótico construido en el siglo XV, y funciona del modo siguiente:

Un empleado especial, que cobra 15.000 francos al año, es el encargado de comprar los mejores vinos del Rin, Mosela, Champagne, etc., que son trasladados inmediatamente a la bodega y se venden a la ciudad, allí sufren las manipulaciones necesarias, y una vez envejecido y a un alto precio, se vende al público, que tiene entrada a las caves hasta las once de la noche, y en donde puede beber hasta la madrugada.

La bondad de estos vinos pudieron comprobarlos los delegados extranjeros que asistieron al banquete ofrecido por el Senado, en donde se escanciaron vino del Rin de más de setenta años.

J. Aguilera.

FIRMA DE MARINA. Provisión de vacante reglamentaria de la clase de capitanes de navío y sus resultados, por retiro de dicho empleo de D. Julio Morás.

—Nombrando comandante de la provincia marítima de Cartagena al capitán de fragata D. Leopoldo Barrio.

—Nombrando al segundo practicante don José Fernández Santiago.

—Concediendo las cruces de segunda y primera clase del Mérito Naval, blanca, pensión, al capitán de fragata D. Eloy Meléndez, y al teniente de navío D. Manuel Somoza.

Información financiera. Cargamento de cereales. Durante el mes de Mayo último, según relación facilitada por la Dirección de Aduanas, han sido despachados los siguientes cargamentos de cereales procedentes del extranjero:

Trigo..... 68.307.655 kilogramos.
Cebada..... 6.412.229 »
Maíz..... 4.737.051 »

En dicho período no hubo importación de centeno.

Subasta desierta. La subasta celebrada para la adquisición de la Deuda del Tesoro procedente del personal, ha sido declarada desierta por falta de licitadores.

Habilitación de un puerto. Por el ministerio de Hacienda se ha dictado un Real orden disponiendo que se amplíe la habilitación del punto denominado Concha de Arto (Orizaba) para el embarque en régimen de cabotaje de madera de todas clases, realizándose bajo la inspección y con docu-

mentos de la Aduana de San Esteban de Pravia.

El monopolio de cerillas. Por el art. 21 de la ley de presupuestos de 1892 se creó el monopolio de cerillas y fósforos, que fué renovado por la ley de 15 de Junio de 1900 hasta 14 de Febrero de 1903, época en que termina el contrato de monopolio con el gremio de fabricantes.

La *Revista de Economía y Hacienda* llama, con buen acuerdo, la atención del Sr. Salvador, afirmando que se impone la rescisión del contrato de monopolio por ser de justicia y por ser, además, útil a los intereses del Estado, del contribuyente y de la industria.

En efecto: el art. 21 de la ley de 1892, dice: «Al finalizar el contrato, en el caso de que se arrendase el disfrute del monopolio, el arrendatario entregará gratuitamente al Estado los edificios y material industrial que tenga en su poder dos años antes de la terminación, en cuya época se formará el inventario.»

Cuando la Hacienda redactó la escritura de arriendo no se sujetó a esta disposición clara y terminante, sino que lo mismo en 1892 que en 1900 el apartado 16 de la escritura determina que al concluir el arriendo y así la Administración se encarga de la explotación del monopolio, abonará al gremio el valor de las fábricas y de las existencias.

Claramente se ve que la Hacienda no se sujetó a la ley de bases y por eso las disposiciones son contradictorias.

Claro es que el gremio alegará que se contrae a la escritura; pero no carece ésta de validez al formarse sobre bases falsas y al infringir los fundamentos de la legislación que las Cortes aprobaron?

Estas mismas razones aduce nuestro colega la *Revista de Economía y Hacienda*, que acaba de publicar, y que ha realizado ya el inventario de que habla el art. 21º.

Verdaderamente es de justicia que el asunto se estudie por quien corresponde y que se resuelva en el sentido que deba resolverse, para que los intereses del Estado no se quebranten, si es que el fallo debe ser a su favor.

Es lo más probable que al llegar el vencimiento del monopolio, en Febrero de 1903, no se prorrogue el contrato ni aun se conceda a otra Compañía, lo no ser que fueran exorbitantes las ventajas, porque el Estado cobra hoy cinco millones de pesetas, y en Francia queda al Erario un beneficio de 26 después de pagar más de nueve por gastos de todas clases y de separar un millón a favor de la Caja de Ahorros de los obreros de las fábricas, hechos éstos que indican y recomiendan la administración directa al Estado español.

LAS CORRIDAS DE AYER. COGIDA DE MANOLETE. Parte facultativa. Durante la lidia del quinto toro ha ingresado en esta enfermería el espada Manuel Rodríguez, Manolete, con una herida en el tercio inferior cara interna muslo derecho, con dirección de adelante atrás y de arriba abajo, interesante todo el plano muscular, llegando hasta el hueso popliteo, con hemorragia venosa, que le impide continuar la lidia. —Doctor Florentino Molis.

Estado del herido. Se ha encargado de la curación del herido el reputado doctor Castillo, quien no hoy necesario levantar anoche el apósito.

La noche ha pasado tranquila, asistiendo cuidadosamente Mancheguito, Cantimpal y el Botero.

En las primeras horas de la tarde hemos visitado al diestro y se hallaba conversando tranquilamente con varios amigos.

No sólo dolores ni ha tenido apenas fiebre, y sólo tiene una gran debilidad, como consecuencia de la abundante hemorragia.

La noche ha pasado tranquila, asistiendo cuidadosamente Mancheguito, Cantimpal y el Botero.

En las primeras horas de la tarde hemos visitado al diestro y se hallaba conversando tranquilamente con varios amigos.

No sólo dolores ni ha tenido apenas fiebre, y sólo tiene una gran debilidad, como consecuencia de la abundante hemorragia.

La noche ha pasado tranquila, asistiendo cuidadosamente Mancheguito, Cantimpal y el Botero.

En las primeras horas de la tarde hemos visitado al diestro y se hallaba conversando tranquilamente con varios amigos.

No sólo dolores ni ha tenido apenas fiebre, y sólo tiene una gran debilidad, como consecuencia de la abundante hemorragia.

La noche ha pasado tranquila, asistiendo cuidadosamente Mancheguito, Cantimpal y el Botero.

En las primeras horas de la tarde hemos visitado al diestro y se hallaba conversando tranquilamente con varios amigos.

No sólo dolores ni ha tenido apenas fiebre, y sólo tiene una gran debilidad, como consecuencia de la abundante hemorragia.

CARABANCHEL

Sastrillo y Cortés, que fueron los espadas, mostraron gran voluntad, quedando mejor el primero.

González fué volteado al hacer de estatua.

LA BOLSA

Cotización oficial del 2 de Julio

Interior		
Fin corriente.....		81 y 81,05
Fin próximo.....		81,05 y 81,10
Serie H.....	50.000 pesetas	80,65, 80 y 75 s
E.....	25.000	80,70 y 75
D.....	12.500	80,75, 80 y 85 s
O.....	5.000	81 y 81,05
B.....	2.500	81,05
A.....	600	81,05 y 10
G y H 100 y 200.....		81 y 81,10
En diferentes series.....		60,75 y 81,10
5 % Amortizable		
Serie H.....	50.000 pesetas	99,80
E.....	25.000	99,85
D.....	12.500	99,80
C.....	5.000	99,80 y 85
B.....	2.500	99,85
A.....	600	92,35
En diferentes series.....		99,80 y 85
Bancos		
España.....		.....
Hipotecario.....		.....
Hispano-Americano.....		.....
Azuacaranas		
Preferentes.....		62,00
Ordinarias.....		.....
Obligaciones		
Otros valores		
Arrendataria de Tabacos.....		408 y 406,50
España de Explosivos.....		279,00
Cédulas Hipotecarias por 100.....		105,00
M. Z. A., Arizas 5 por 100.....		106,00
M. Z. A., serie C, 4 por 100.....		.....
Madridena Electricidad.....		90,65 s/c
Alfonso XIII de España.....		208,50
Unión Alcolchera Española.....		.....
Construcciones Metálicas.....		.....
Electricidad de Chamberi.....		.....
Obligaciones de España.....		.....
Erlanger y Compañía.....		.....
Resultas 4 por 100.....		.....
Expropiaciones 5 por 100.....		.....
Ensenache 4 1/2 por 100.....		.....
Unión Resina Española.....		165,00

Guía general de profesiones, industrias y negocios

Abogados

Abad Siller (D. Eleuterio), Soriano, 40.
Abel y Ochoa (D. José), Plamonte, 5.
Agudo y López (D. Francisco), San Vicente, 29.
Alonso y López (D. Andrés), Claudio Coello, 70.
Alonso y Bayón (D. Mariano), Morán, 53.
Alvarez Arranz (D. José), Mayor, 46.
Aracón y Ochoa (D. Andrés), Santa Engracia, 50.
Armeda y Tamarit (D. Santiago), Caballero de Gracia, 54.
Barral y Lorente (D. Ricardo), Hortaleza, 17.
Barral y Olmedo (D. Pablo), Santa Clara, 2.
Buenafina y García (D. Pedro Vicente), Ventura de la Vega, 41.
Cabello y Guillén de Toledo (D. Alfonso), Arrieta, 4.
Cabello y Guillén de Toledo (D. José), Arrieta, 4.
Castellano y Quiñero (D. José Luis), Paseo del Prado, 22.
Ceballos y Sánchez Solórzano (D. José), Jovellanos, 3.
Ceballos y Sánchez Solórzano (D. José), Jovellanos, 3.
Corona y Pareja (D. José), Amor de Dios, 8.
Cortés y Freire (D. Víctor), Francisco Rojas, 2.
Díaz Valero (D. Carlos), San Mateo, 22.
Doval y Rodríguez (D. Gerardo), Sagasta, 19.

Edo y Monzonía (D. Basilio), Bordadores, 1, duplo.
Esparza y Elizari (D. Juan), Atocha, 126.
Fernández de la Posa (D. Avelino), Glorieta de San Bernardo, 4.
Gállego y Mondéjar (D. Emilio), Fuencarral, 18.
García Barzanallana (D. Manuel), Orellana, 3, trp.
García de la Barga (D. Pedro), Trujillo, 7.
Gómez Perostegón (D. Fermín), Hermana Cortés, 19.
Gullén y García Prieto (D. Manuel), Almirante, 3.
Gutierrez y Eguiguren (D. José), Hita, 4.
Larraín y Frías (D. Eduardo), Princesa, 5.
López Olías (D. Gabriel), Amor de Dios, 8.
López y Jiménez (D. Alfonso), Juanelo, 27.
Marín y Bautista (D. Miguel), Barquillo, 28 y 29.
Medina y Huchevarrin (D. Julio), Almirante, 3, trp.
Mejías y Pérez (D. Ariar), Santa Catalina, 6.
Morales Torroba (D. Fernando), Libertad, 18, dup.
Palomino y Gómez (D. Manuel), Cava Alta, 1.
Pintín y Bayona (D. Fco. Vicente), Claudio Coello, 44.
Pérez Asensio (D. Francisco), Hortaleza, 38.
Pérez Oliva (D. Isidro), Conde de Xiquena, 15-17.
Quirós Martín (D. Melitón), Conde de Xiquena, 8.
Raso y Barrios (D. Isidro), Caballero de Gracia, 28.
Raventós y Olivella (D. Salvador), Mayor, 34.

Redondo y Granados (D. Tomás), Chinchilla, 1.
Rodríguez de Llano (D. Luis), Espejo, 9 y 11.
Rosales y Gómez (D. Donifacio), S. Bernardo, 70.
Salvador y Blas (D. Manuel), Costanilla de los Angeles, 3.
Sánchez Corvera (D. Alfonso), Pelayo, 38.
Torres y Guerrero (D. Tomás), Conde Aranda, 10.
Usón y Sánchez (D. Gabriel), Barco, 38.

Academias

Arte y confección para señoras.—Montaña, 25.
Entrada por la calle de San Alberto, 1.
Perona Buendía, Fuencarral, 31.—Preparación para carreras militares y civiles. Los profesores, tanto españoles como extranjeros, son doctores o licenciados en Facultad, doctores o oficiales del Ejército. Director, D. Juan Andrés Perona y Buendía. La dirección especial de este Centro está a cargo de un reputado e inteligente académico.
Arte y confección para señoras.—Montaña, 25.
Entrada por la calle de San Alberto, 1.
Arte y confección para señoras.—Montaña, 25.
Entrada por la calle de San Alberto, 1.

Alhajas

Se compran en todo su valor oro, plata y platino.—Carrera de San Jerónimo, 12, portería.
Se compran oro, plata y joyas a altos precios.—Calle de Rodríguez, 3, platería.
Se compran oro y alhajas.—Príncipe, 20, platería.
Salcedo, Montero, 11.—Compra-venta de alhajas.

Bicicletas

Reparación de neumáticos.—L. S.—Re no, 11.

Camisierías

Hijos de Atanasio Magdalena.—Arenal, 13.
No hay camisas como las de B. Ariza.—Plaza de Santo Domingo, 19.

Casas de baños

Baños del Norte, Jardines, 18 y 19, y Aduana, 26.

Catarros

Anginas, ronquera, tos, dolor de aliento, se curan con las pastillas mentol y coquina balsámicas Villarejo.—Farmacia.—Caja, 659.

Confiterías

La Providencia.—Príncipe, 18.

Conciertos-Cafés

Café El Progreso, Plaza Progreso, 1. Piano y violín.

Dentistas

Clínica dental, Montero, 38.—Consulta gratis.

Guantes

Edsaro, Espartero, 4. Carretas, 23, Madrid.

Novios

No comprar lanas ni colchones sin visitar la casa de Santos García, Leganitos, 27.

Postales

Cine-matografía con vistas de Madrid, 40 céntimos.—Madrid-Express.—Carretas, 4.

Publicaciones

El Derecho vigente en España.—Rudimentos de todas las asignaturas de la Facultad de Derecho, por D. B. Argente, Abogado del Colegio de esta corte, y por D. Alfonso Rosillo, Profesor de la Escuela Normal y de la Universidad de Madrid, con un prólogo del Sr. Sanz y Escartín, Consejero de Instrucción Pública. Tercera edición, corregida y considerablemente ampliada. Libro para uso de los alumnos de «Derecho Usual» en los Institutos y Escuelas Normales y guía del aspirante al grado de Licenciado en Derecho.
En menos de dos años se han agotado dos ediciones de esta obra. En la nueva edición se insertan cuestionarios, correspondientes a cada una de las lecciones, con varias formas de preguntar y, a veces, formulando la respuesta como pregunta, facilitando mucho el estudio, haciéndolo reflexivo. Asimismo, figura en la nueva edición, en todas las asignaturas, tablas alfabéticas, que constituyen un eficaz recurso mnemotécnico, y un cuadro sinóptico de la enciclopedia jurídica. Se ha aumentado el texto con las más interesantes doctrinas de Economía política, Hacienda pública y, como antecedentes y como complemento, la historia del Derecho español, Derecho romano, Canonico y Práctico foráneos. Programa acordado exactamente al libro. Con un detalle de los autores y los correspondientes, puestos en Madrid y 450 en provincias. Madrid, Procelados, 43. Librería de Victoriano Suárez.

Relojería

La más económica.—Calle del Prado, 6.

Restaurant

De Correos.—Plaza de Poncejos, 2.—Servicio de merienda a la carta y por cubiertos.

Sastres

Antonio Mingote, Fuencarral, 44, 1.^o

Se venden

Gut y jacos enganchados.—Caños, 1.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cornua, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre, y 8 Diciembre, dirigiéndose para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, 6 sean: 2 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA A MÉJICO

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 30 y de Cornua el 21, dirigiéndose para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, dirigiéndose para Cornua y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafría y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba y la Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, dirigiéndose para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 30, de Habana el 30 de cada mes, dirigiéndose para New-York, Cádiz, Lisboa, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, 6 sean: 2 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, dirigiéndose para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con transbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con transbordo en Curaçao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Génova el 1.º de Barcelona el 5, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, dirigiéndose para Santa Cruz de Tenerife, Madrid, Buenos Aires, Montevideo y Rio de Janeiro. Regreso de Buenos Aires el 12, de Montevideo el 14, de Río de Janeiro el 16, de Cádiz el 18, de Barcelona el 20 y de Génova el 22, dirigiéndose para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, dirigiéndose para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 28 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Legación de la República Argentina en España

LICITACION DE VAPORES RAPIDOS

LEY 4819

De 11 de Octubre de 1905

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá a preparar las bases de una licitación pública para la construcción de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enumerados en la presente ley.
Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires 6 La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amburgo, Rotterdam, Londres y otros puertos.
c) Desde Génova, Nápoles, Brindisi, Ancona, Livorno, Livorno, Dunkerque, Calais y otros.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella: trece días y ocho horas.
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
g) Desde Vigo: trece días.
Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para el tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía.
Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de los puertos y desvío de ruta en los viajes de Europa a la República. La tolerancia será de diez y ocho horas en los viajes de la costa argentina a Europa, por diferencia de meridianos, entrada y salida de puertos y desvío de ruta.
Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno o más vapores de las firmas proponentes, no se computará, a los fines del artículo anterior, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajes deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.
Art. 4.º Fuera de puertos europeos, se deberá consignar una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 5.º Las compañías o firmas que concurren a la licitación, deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, de uno de los puertos europeos enumerados como de uno o más puertos argentinos.
Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:
1.º El puerto inicial y terminal.
2.º El tipo de vapor y su velocidad, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.
3.º La capacidad y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de lujo.
4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.
5.º El tonelaje bruto de los barcos.
6.º El número de vapores para las cargas.
7.º El número de vapores que pondrán en movimiento dentro de los dos años de firmado el contrato.
8.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y de vuelta.
9.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.
Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos o su equivalente en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación.

Art. 8.º La firma que resultare triunfante en la licitación, deberá firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta días de haberse firmado la ley, aumentando a ochenta mil pesos oro sellado el depósito que hace referencia al artículo anterior, en garantía del cumplimiento de sus obligaciones.
Si el proponente no firmara el contrato, perderá el depósito efectuado al presentar la propuesta; y si no cumpliere, una vez firmada, con los términos establecidos en el mismo, perderá la totalidad del depósito.
Art. 9.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta dentro de la cantidad máxima de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje recorrido, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.
Esta prima no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro por cada hora de retardo sobre el término señalado en el artículo 9.º.
La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los vapores se han listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º.
Art. 11.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
El Gobierno podrá incorporar a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez fogatas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.
Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.
Art. 12.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de los boletines de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación cuyas propuestas no fueren aceptadas, dentro de la fecha de la licitación.
Art. 13.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración.
Art. 14.º Dicha Junta informará al Gobierno, dentro del término de sesenta días siguientes al de la licitación, sobre el mérito de las propuestas y aconsejará la aceptación de la que considere más ventajosa o el rechazo de todas.
Art. 15.º El Ministerio de Relaciones Exteriores tomará las medidas necesarias para que tanto la ley como el presente decreto reglamentario sean conocidos y publicados durante sesenta días por intermedio de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.
Art. 16.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro sellado en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación cuyas propuestas no fueren aceptadas, dentro de la fecha de la licitación.
Art. 17.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires 6 La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amburgo, Rotterdam, Londres y otros puertos.
c) Desde Génova, Nápoles, Brindisi, Ancona, Livorno, Livorno, Dunkerque, Calais y otros.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella: trece días y ocho horas.
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
g) Desde Vigo: trece días.
Art. 18.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para el tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo claramente en su propuesta.
Art. 19.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que deseen, y en caso de guerra, de expropiación, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
Art. 20.º Fuera de puertos europeos, se deberá consignar una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 21.º Las compañías o firmas que concurren a la licitación, deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, de uno de los puertos europeos enumerados como de uno o más puertos argentinos.
Art. 22.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta, que no podrá exceder de la cantidad de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje recorrido, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.
Art. 23.º Esta prima se computará y pagará por viaje y no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro, por cada hora de retardo sobre el término señalado para el viaje en el artículo 9.º.
La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los vapores se han listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º.
Art. 25.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
El Gobierno podrá incorporar a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez fogatas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.
Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.
Art. 26.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de los boletines de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación cuyas propuestas no fueren aceptadas, dentro de la fecha de la licitación.
Art. 27.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires 6 La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amburgo, Rotterdam, Londres y otros puertos.
c) Desde Génova, Nápoles, Brindisi, Ancona, Livorno, Livorno, Dunkerque, Calais y otros.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella: trece días y ocho horas.
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
g) Desde Vigo: trece días.
Art. 28.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para el tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo claramente en su propuesta.
Art. 29.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que deseen, y en caso de guerra, de expropiación, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
Art. 30.º Fuera de puertos europeos, se deberá consignar una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 31.º Las compañías o firmas que concurren a la licitación, deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, de uno de los puertos europeos enumerados como de uno o más puertos argentinos.
Art. 32.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta, que no podrá exceder de la cantidad de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje recorrido, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.
Art. 33.º Esta prima se computará y pagará por viaje y no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro, por cada hora de retardo sobre el término señalado para el viaje en el artículo 9.º.
La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los vapores se han listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º.
Art. 35.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
El Gobierno podrá incorporar a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez fogatas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.
Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.
Art. 36.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de los boletines de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación cuyas propuestas no fueren aceptadas, dentro de la fecha de la licitación.
Art. 37.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires 6 La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amburgo, Rotterdam, Londres y otros puertos.
c) Desde Génova, Nápoles, Brindisi, Ancona, Livorno, Livorno, Dunkerque, Calais y otros.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella: trece días y ocho horas.
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
g) Desde Vigo: trece días.
Art. 38.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para el tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo claramente en su propuesta.
Art. 39.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que deseen, y en caso de guerra, de expropiación, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
Art. 40.º Fuera de puertos europeos, se deberá consignar una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 41.º Las compañías o firmas que concurren a la licitación, deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, de uno de los puertos europeos enumerados como de uno o más puertos argentinos.
Art. 42.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta, que no podrá exceder de la cantidad de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje recorrido, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.
Art. 43.º Esta prima se computará y pagará por viaje y no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro, por cada hora de retardo sobre el término señalado para el viaje en el artículo 9.º.
La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los vapores se han listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º.
Art. 45.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
El Gobierno podrá incorporar a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez fogatas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.
Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.
Art. 46.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de los boletines de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación cuyas propuestas no fueren aceptadas, dentro de la fecha de la licitación.
Art. 47.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires 6 La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amburgo, Rotterdam, Londres y otros puertos.
c) Desde Génova, Nápoles, Brindisi, Ancona, Livorno, Livorno, Dunkerque, Calais y otros.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella: trece días y ocho horas.
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
g) Desde Vigo: trece días.
Art. 48.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para el tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo claramente en su propuesta.
Art. 49.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que deseen, y en caso de guerra, de expropiación, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
Art. 50.º Fuera de puertos europeos, se deberá consignar una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 51.º Las compañías o firmas que concurren a la licitación, deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, de uno de los puertos europeos enumerados como de uno o más puertos argentinos.
Art. 52.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta, que no podrá exceder de la cantidad de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje recorrido, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.
Art. 53.º Esta prima se computará y pagará por viaje y no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro, por cada hora de retardo sobre el término señalado para el viaje en el artículo 9.º.
La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los vapores se han listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º.
Art. 55.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
El Gobierno podrá incorporar a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez fogatas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.
Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.
Art. 56.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de los boletines de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación cuyas propuestas no fueren aceptadas, dentro de la fecha de la licitación.
Art. 57.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires 6 La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amburgo, Rotterdam, Londres y otros puertos.
c) Desde Génova, Nápoles, Brindisi, Ancona, Livorno, Livorno, Dunkerque, Calais y otros.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella: trece días y ocho horas.
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
g) Desde Vigo: trece días.
Art. 58.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para el tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo claramente en su propuesta.
Art. 59.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que deseen, y en caso de guerra, de expropiación, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
Art. 60.º Fuera de puertos europeos, se deberá consignar una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 61.º Las compañías o firmas que concurren a la licitación, deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, de uno de los puertos europeos enumerados como de uno o más puertos argentinos.
Art. 62.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta, que no podrá exceder de la cantidad de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje recorrido, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.
Art. 63.º Esta prima se computará y pagará por viaje y no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro, por cada hora de retardo sobre el término señalado para el viaje en el artículo 9.º.
La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los vapores se han listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º.
Art. 65.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
El Gobierno podrá incorporar a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez fogatas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.
Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puertos y demás imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.
Art. 66.º El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de los boletines de la Deuda pública nacional. Este documento será devuelto a los concurrentes a la licitación cuyas propuestas no fueren aceptadas, dentro de la fecha de la licitación.
Art. 67.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúen la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires 6 La Plata y vice-versa: quince días y seis horas.
b) Desde Amburgo, Rotterdam, Londres y otros puertos.
c) Desde Génova, Nápoles, Brindisi, Ancona, Livorno, Livorno, Dunkerque, Calais y otros.
d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.
e) Desde Marsella: trece días y ocho horas.
f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
g) Desde Vigo: trece días.
Art. 68.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria para el tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo claramente en su propuesta.
Art. 69.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que deseen, y en caso de guerra, de expropiación, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
Art. 70.º Fuera de puertos europeos, se deberá consignar una escala para tomar carbón en una de las islas del tránsito.
Art. 71.º Las compañías o firmas que concurren a la licitación, deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar los viajes al mes, de uno de los puertos europeos enumerados como de uno o más puertos argentinos.
Art. 72.º La firma que obtenga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta, que no podrá exceder de la cantidad de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje recorrido, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.
Art. 73.º Esta prima se computará y pagará por viaje y no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro, por cada hora de retardo sobre el término señalado para el viaje en el artículo 9.º.
La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los vapores se han listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º.
Art. 75.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dichos vapores, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.
El Gobierno podrá incorporar a cada barco dos oficiales, diez marineros y diez fogatas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.
Los vapores de esta licitación