

Suscripción **MADRID Y PROVINCIAS**
Semestre. . 6 pesetas
Año. . . 10 id.
EXTRANJERO
Año. . . 20 pesetas
Los vendedores y corresponsales, 25 ejemplares 3 pesetas

La Monarquía

Por la Patria y por el Rey

Redacción y Administración:
Paseo de Recoletos, 5
TELÉFONO 34-15
APARTADO 408
Los giros a cargo del suscriptor. **Pídanse** tarifas y contratos al Administrador
Pagos adelantados

N.º atrasado: 25 céntimos

DIRECTOR: BENIGNO VARELA

N.º del día: 20 céntimos

Año XIII

No se devuelven los artículos y fotografías que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 28 de Julio de 1923

Toda la correspondencia administrativa dirijase al Administrador.

Núm. 647



Las campañas políticas de un club revolucionario

Con motivo del segundo aniversario de la desgracia de Annual, el Ateneo de Madrid ha suplicado a la Prensa la inserción de cierto entrefilet en que dice «hace un alto obligado en la jornada emprendida, y entre el tumulto fervoroso y vivo de su pasional campaña...»

Ante todo, merece consignarse el hecho de que en el primer aniversario de Annual no se sintió el Ateneo de Madrid tan justiciero y emocionado como ahora. Dejé pasar la fecha, sin acordarse para nada de la emoción y la justicia de que a la sazón se siente estremecido. Era necesario que el tema de las responsabilidades llegase a convertirse en banderín de combate de la docta casa, para que tuviese semejante alarde de memoria.

En julio del pasado año, los buenos patriotas elevamos — como ahora — una oración por el descanso de cuantos sucumbieron en aquellos infaustos días. Por los muchos héroes ignorados que tuvo la tragedia, por los infortunados hermanos nuestros que cayeron defendiendo a España. Pero el Ateneo madrileño toma pretexto de este piadoso recuerdo para hablar «de la España que aun quiere ser», para hacer reclamo de su «pasional campaña», que diciendo «apasionada» hubiera estado más en lo cierto. Toma pretexto para proseguir su labor revolucionaria y antidinástica, para continuar enconando pasiones y avivando odios. Se trata únicamente de exigir responsabilidades caprichosas — no las que pedirá el Parla-

mento en su día — y de dar publicidad a los desahogos estrambóticos de Unamuno y a los fracasos oratorios de cierto coplero festivo metido a revolucionario.

Tal es la historia de ese entrefilet con que el Ateneo ha querido dar una nota sensacional. Detrás de esas palabras no hay más que ambición personal, prurito de popularidad, ganas de un acta de diputado, ansias políticas. A eso se reduce la «jornada emprendida y el tumulto fervoroso y vivo de su pasional campaña...»

No seremos nosotros quienes tomemos en serio estos manejos ateneístas que han acabado con las honrosas tradiciones de aquella Casa, desvirtuando su naturaleza para convertirla en Club de conspiradores.

Por lo demás, los buenos españoles han sabido recordar hace un año como ahora a sus valientes hermanos y la Patria no los olvidará nunca. Sensible fué el desastre, cierto; pero Francia los ha padecido en varias ocasiones y otros países también tuvieron días tan tristes como los nuestros, y sin embargo, en ninguna de esas naciones se hizo como aquí motivo de campaña política para saciar rencores y revolucionar al pueblo. Afortunadamente, sobre los gritos de tales ateneístas fracasados, está la voz del Parlamento y de la opinión sensata, que a la postre son quienes han de decir la última palabra en el asunto de las responsabilidades.

Les campagnes politiques d'un club révolutionnaire

Au sujet du second anniversaire de la catastrophe d'Annual, l'Athénée de Madrid a prié la Presse d'insérer un certain entrefilet dans lequel on dit: «Il y a un arrêt obligé dans la journée commencée, et au milieu d'un tumulte animé et vif de cette campagne passionnée...»

Il convient, avant tout, de faire remarquer qu'au premier anniversaire d'Annual, l'Athénée de Madrid ne se sentit pas si justicier si ému comme il l'est aujourd'hui. Il laissa, en effet, passer la date sans s'en rappeler, sans avoir eu aucune émotion ni justice, qui le fait frémir maintenant. Il fallait que la question des responsabilités parvint à convertir la docte assemblée en un fanion de combat, pour qu'elle eut un semblable trait de mémoire.

Au mois de juillet de l'année passée, nous les bons patriotes, élevions, comme aujourd'hui, une prière pour le repos éternel de tous ceux qui sont morts au champ d'honneur dans ces jours douloureux, pour ces non breux héros inconnus qui furent mêlés dans cette tragédie, enfin pour tous nos frères malheureux qui tombèrent en défendant l'Espagne. Mais l'Athénée de Madrid prend prétexte de ce pieux souvenir pour parler «de ce que veut être encore l'Espagne» pour faire une réclame de sa «campagne passionnée» il aurait été plus vrai de dire de sa «passionnée campagne». L'Athénée cherche un prétexte pour poursuivre son travail révolutionnaire et antidynastique, pour continuer d'enflammer les passions et de raviver

les haines. Il ne parle que d'exiger uniquement des responsabilités capricieuses (non pas celle que de nan lera, un jour, le Parlement) et de donner de la publicité aux manifestations extravagantes d'Unamuno et aux fracas oratoires de certain mauvais poète de fête devenu révolutionnaire.

Telle est l'histoire de cet entrefilet, pour lequel l'Athénée a voulu faire paraître une note sensationnelle. Derrière ces mots, il n'y a qu'ambition personnelle, desirs d'être député, anxiétés politiques. A cela se réduit «la journée commencée et le tumulte animé et vif de cette campagne passionnée...»

Nous autres, nous seront ceux qui prendront au sérieux ces manèges de l'Athénée, qui foulent aux pieds les honorables traditions de

cette Assemblée, en changeant sa nature pour en faire un club de conspirateurs.

Quant au reste, les bons espagnols, ont su se souvenir, il y a un an comme aujourd'hui, de leurs vaillants frères et la Patrie ne les oubliera jamais. Certainement le désastre fut sensible; mais la France a souffert dans plusieurs occasions, d'autres pays aussi ont eu leurs jours aussi tristes que les nôtres et cependant, aucune de ces nations ont pris, comme ici, prétexte d'une campagne politique, pour rassasier les rancunes et révolutionner le pays. Heureusement qu'au-dessus des cris perdus de l'Athénée, domine la voix du Parlement et de l'opinion sensée, qui en dernier lieu auront le fin mot dans l'affaire des responsabilités.

The political campaigns of a revolutionary club

On occasion of the second anniversary of the Annual disaster, the Altheneum of Madrid has requested of the Press to insert a few paragraphs which say to make an obliged halt in the undertaken engagement, and between the fervent and lively uproar of its passionate campaign... But, above all else, it is worth the while to state the fact, that on the first Annual anniversary the Madrid Athenneum did not experience such a desire of justice, nor was so touched, as at present, for it let this date go by in silence, entirely forgetting the deep emotion and justice she now feels. It was necessary that the question of the responsibilities should become the war-banner of the learned Assembly, in order that they be able to make an ostentation of their memory. Last,

year, on July, the true patriots offered up a prayer for the eternal rest of all those who fell on those sad days; for all the unknown heroes of that terrible tragedy, for all our unfortunate brothers who died defending Spain. But the Madrid Atheneum takes this sacred memory as an excuse to speak about the «Spain that still wishes to be» and as an enticement of its pasional campaign—if it were called, passionate, it would be more just. It uses this anniversary as a pretext to continue its revolutionary and antidynastic labour, and to provoke evil passions and hatred. Its only pretention is to demand a few capricious responsibilities—not those just ones Parliament will demand at its proper time—and to make public the eccentric effusions of Unamuno and the oratory fai-

Los presidentes de las Cámaras en Palacio



El jueves por la mañana regresó a Madrid S. M. el Rey con objeto de proceder en el Real Alcázar a la sanción de las leyes últimamente votadas por el Parlamento. En el presente grabado aparecen los Presidentes de ambas Cámaras, Sr. Conde de Romanones y D. Melquiades Alvarez saliendo de Palacio, después de la firma del Monarca

tures of a certain witty poet, who has become a revolutionist.

Such is the history of those paragraphs so-luch the Atenneum consider will make a sensa-tional effect. There is naught else, in those words, but a personal ambition, a desire to become a member of Congress; political am-bitions. This is the compendium of the under-taken engagement and the fervent and lively uproar of its passionate campaign... We shall not take in earnest these atheneist intrigues which have destroyed the honour. ble tradi-tions of the Atheneum, converting it into a Club of Conspirators. Aside from this, the true Spaniards have known how to remember this year, as the past one, their brave brothers and

Spain will never forget them.

Certainly the disaster was a very sad one, but France met with identical failures on seve-ral ocasions, and other nations have also un-dergone just such sad days, but notwiths tan-ding, none of these nations have taken these disasters as a pretext to follow a politica! campaign, in order to satiate their ill-will and hatred leading the people to a revolution.

Fortunately, the outeries of the athenians who have failed in thei undertaking, are overs-waysed by the voice of Parliament and the good sense of public opinion, sohich, in the end, are those who will have the last say in the question of the responsibilities.



Querida Mariuca: El cumpleaños y santo de la Reina Cristina constituyeron para San Sebastián dos días grandes en que el pueblo donostiarra demostró, como siempre, la ve-neración y la gratitud que guarda a su egregia protectora. Para acompañar en ambas festi-vidades a su augusta madre, vinieron los Soberanos desde Santander, y excuso decirte que han sido recibidos y aclamados con insuperable entusiasmo; ese entusiasmo cordial, sincero, que los vascos ponen en las cosas que aman.

Nunca como este año se ha destacado el triunfo del Gran Casino; nunca como ahora viose tan animado, tan concurrido por el elemento más aristocrático y selecto de San Se-



En las tardes ideales que la juventud aristocrática pasa en el Gran Casino (la entidad única que en España puede competir con los Grandes Centros mundiales de recreo) el baile en la terraza es uno de los mayores encantos

bastián durante esta época. En la terraza, por las tardes, y en el dancing—ampliada bellí-simamente, merced a una certera iniciativa de D. Martín Domínguez—fórmanse diaria-mente esas mismas peñas, flor de lo escogido, que se forman en el Ritz cortesano durante el invierno.

El domingo, a la hora del te, y lo mismo a la del «diner», el salón restaurant ofrecía el aspecto insuperable de las grandes solemnidades. Estaba absolutamente ocupado, sin una sola mesa disponible, contando, claro está, las instaladas por exceso de concurrencia que hubo que habilitar en vista del pedido hecho con antelación. De modo que, tanto en el salón como en el «dancing», la animación era imponente. Las parejas de baile Jack-Gavin Day y C. M. Fravero gustaron mucho, cual de costumbre, siendo muy aplaudidas las afamadas orquestas de Boldi y Harwaien.

Uno de los últimos conciertos a que he asistido es el de José Iturbi, un gran pianista que hizo las delicias del público interpretando magistralmente a Bach, Chabrier, Debussy, Liszt y Albéniz. La sala del Casino resultaba insuficiente para tantos como acudieron a escucharle.

Hoy se celebrará el primer festival de gala artístico. Hay una enorme expectación por estos festivales y el éxito de ellos está descontado. Su organizador es Jean Gabriel Domergue, artista de finísima percepción. Para estas fiestas de gran tono, de suprema distinción, ha venido de París un electricista especializado y se han traído numerosas piezas de decorado «ad hoc». La exhibición de hoy, titulada «Viaje en auto», constituirá seguramente una gran novedad y una gratísima sorpresa. Se celebrará, como todas, en el salón restaurant y el jardín de la terraza, que aparecerán adornados en armonía con el carácter de la fiesta. Esta se dedica a todos los Automóvil-Club de España y del extranjero. Ya te daré de ello más detalles cuando se celebre.

Muchas novedades prepara el Gran Casino para agosto y septiembre, a fin de que los veraneantes hallen constantemente la mayor amenidad. Entre ellas, puedo adelantarte noticia de algunas, advirtiéndote que estos festivales, primeros en su clase que se cele-

br-n en España, tendrán lugar bajo la dirección de Jean Gabriel Domergue, artista emi-nente como te he dicho. El día 14 de agosto y bajo el título de «A la luz de la luna», fiesta de la poesía, del campo y de las flores; el día 21, fiesta veneciana; el día 28, fiesta egipcia.

El 4 de septiembre «Las mil y una noches», fiesta persa fantástica; el 7, fiesta mari-na, dedicada a la gran semana internacional de Yachting y a todos los Yach-Club espa-ñoles y extranjeros; el 11, fiesta china; el 25, fiesta histórica de época, «La boda de Luis XIV y la infanta María Teresa», fiesta de gran pomposidad.

La apoteosis de estos espectáculos coronará brillantemente tanto derroche de arte, celebrándose un gran festival-baile Goya el día 18 de septiembre en la sala de fiestas y salones de la planta baja del Casino.

Sólo con estas festividades podría este gran Centro-recreo competir con el más em-pingorstado Casino europeo. ¿Quién, en España, es capaz de acumular más arte, buen gusto, magnificencia y amenidad en obsequio de la colonia veraniega? Nadie en absoluto. Nuestro Gran Casino es único en sus programas. A todo el mundo le consta, y de ahí el auge, cada día mayor, de la playa donostiarra.

Resulta sensible reconocerlo a los que tenemos tanto cariño a San Sebastián; pero los que han organizado la Feria de Muestras y la Semana automovilista han fracasado ruidosamente. Y, además, como temía yo, según te indiqué en una de mis cartas últimas, ocurrió hoy en las carreras de automóviles una desgracia. El buen amigo de mis padres, Conde de Sert, que corría con su coche, se halla gravemente herido. La concurrencia a las pruebas resultó escasísima. Pero ¡hasta dónde llega la pasión y la carencia de sinceri-dad periodística! Un periódico de San Sebastián ha llegado a decir que el día de las carreras de automóviles hubo tanta animación como en las carreras de caballos. ¡Qué enorme disparate!

Tuya, con un fuerte abrazo,

CELIA

Grand Casino SAINT-SEBASTIEN (ESPAGNE)

“SAISON TOUTE L'ANNEE”

CLIMAT IDEAL

SEJOUR ENCHANTEUR

TOUTES LES DISTRACTIONS DE LA COTE D'AZUR

GRANDES PARTIDOS DE PELOTA SAN SEBASTIAN

Frontón Jai-Alai

Frontón Moderno

Paseo de Ategorrieta

Paseo de Atocha

Todos los días a las CUATRO de la tarde, emocionantes partidos de pelota por los más renombrados pelotaris

San Sebastián Grandes carreras de caballos

QUINCE REUNIONES EN EL VERANO DE 1923, CON 500.000
PESETAS DE PREMIOS

Días 16, 19, 23, 26 y 30 de Agosto; 2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 27 y 30 de Septiembre y 7 de Octubre

9 de Septiembre. Gran Carrera de San Sebastián y 100.000 pesetas de premios.

16 de Septiembre. Gran Criterium Internacional, con premio de 25.000 pesetas y la gran carrera de vallas, con 50.000 pesetas.

30 de Septiembre. La Saint Leger de San Sebastián y 25.000 pesetas.

7 de Octubre. El Derby de San Sebastián con 25.000 pesetas.



Un aspecto del Hipódromo

Los Reyes inauguran el ferrocarril del Guadarrama



SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, honraron con su presencia la inauguración, verificada recientemente, con gran solemnidad, del ferrocarril eléctrico del Guadarrama. Recientemente nos ocupamos de dicho acto, del que hoy ofrecemos a nuestros lectores una fotografía, en la que aparecen los Soberanos. Este nuevo ferrocarril eléctrico constituye una magna empresa industrial que habrá de reportar a Madrid y a muchas localidades del Guadarrama grandes beneficios. Por los trabajos de dicha entidad merecen justos y amplísimos elogios los ilustres ingenieros señores Ramón y don José Aguinaga. El material móvil ofrece suntuoso aspecto. Los coches, pintados con agradables tonalidades de azul y blanco, son lujosos y confortables, en el interior. Los coches motores tienen 18 metros de longitud; pesan 36 toneladas, en vacío; cada uno va provisto de cuatro motores de 100 caballos, y desarrollan velocidades de 15 a 30 kilómetros por hora. Sus frenos los más seguros y modernos que se conocen, son cuatro: de mano, eléctrico, de aire comprimido y al carril, con una zapata de carbónduro, que actúa sobre el carril y funciona independientemente de todos los demás, y aunque en un momento dado fallasen todos los restantes. Es la última palabra en la materia. Cada tren completo, compuesto de coche-motor y remolque, puede transportar 265 viajeros. Posee la Sociedad grandes extensiones de terreno para la construcción de hoteles, y tiene el señor Aguinaga grandes proyectos de urbanización dotándoles de agua potable, red de alcantarillas y energía eléctrica. Hecho esto, se prolongaría el trazado del ferrocarril hasta el puerto de El Páucar, para crear allí un centro de deportes, sin rival acaso en el mundo, por sus condiciones naturales insuperables, y por su situación a las puertas de una gran metrópoli. Con esta obra se ha alcanzado proporcionar al pueblo de Madrid un punto, en el que puede descansar de la diaria agobiante labor y nerviosidad de la ciudad, respirando aires purísimos en medio de un encantador panorama. El nuevo ferrocarril, según proyectos de la Compañía, no es más que el primer trozo de una línea que, arrancando de El Escorial, llegue hasta El Páucar y La Granja. Merece plácemes el Consejo de Administración de la Sociedad, que con un capital relativamente reducido, han hecho una obra verdaderamente grande; y en especial los señores Aguinaga, por su esfuerzo y constancia admirables.

Manifestación de duelo en Jerez



En el entierro de la excelentísima señora doña Carmen Nuñez de Villavicencio, viuda de Domeq, el pueblo de Jerez de la Frontera ha tributado a la memoria de la ilustre dama una imponente manifestación de duelo. La muerte de la virtuosa dama fué sentida una por la general estimación y profundo respeto que disfrutaba en aquella localidad, como en toda la región andaluza. Los señores de Domeq han recibido, con tan triste motivo innumerables testimonios de simpatía. Reiteramos a nuestros queridos amigos la expresión de nuestro pésame más sincero por la amargura que les aflige.

Unión Eléctrica Madrileña

Servicio de obligaciones 6 por 100

Se pone en conocimiento de los señores que posean resguardos provisionales de esta clase de valores que, a partir del día 28 del actual, podrá verificarse el canje por los títulos definitivos en las oficinas de esta Sociedad, Avenida del Conde de Peñalver, núm. 25.

Madrid, 27 de julio de 1923.—El consejero y director gerente, Valentín Ruiz Senén.

El Consejo de Administración de esta Compañía participa a los poseedores de obligaciones hipotecarias 5 por 100 de la misma que los números de los 2.500 títulos que resultaron amortizados en el sorteo anticipado celebrado el día 14 de junio de 1923 ante el notario de esta corte don Anastasio Herrero y Muro, se publicará solamente en la "Ga-

ceta de Madrid" y "Boletín Oficial" del día 28 del actual.

Los señores obligacionistas tendrán a su disposición para ser consultadas las listas correspondientes en Madrid, en el domicilio social de la Sociedad, Avenida Conde de Peñalver, 25, y Banco Urquijo; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa; en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias.

El pago de los títulos amortizados, libre de todo impuesto, se verificará en los citados Bancos y en las oficinas de la Compañía, a partir del día 28 del mes corriente, contra presentación de los títulos correspondientes.

Madrid, 27 de julio de 1923.—Valentín Ruiz Senén, consejero y director gerente.

Toda la correspondencia, tanto periodística como administrativa, con destino a la Dirección y Redacción de LA MONARQUÍA debe dirigirse a nuestro APARTADO 408

ALMACENES RODRÍGUEZ (S. A.)

Avenida del Conde de Peñalver (Gran Vía), 4.—Caballero de Gracia, 3

VESTIDOS señora Crepé-Georgette, clase inmejorable, a 32 pesetas.—GUARDAPOLVO para señora, propio para viaje, a 18 pesetas.—ALBORNOZ a 30 pesetas.—PIJAMAS percal francés, variedad en colores y dibujos, a 18,50 pesetas.—MALETAS lona, muy prácticos desde 11,50 pesetas.—MALETAS VIAJE dos caras, a 18,50 pesetas.—CHALECOS gamuza dibujos cachemir, para señora, propios para campo y plaza, a 50 pesetas.—ECHARPE punto lana, 2 metros, 12 pesetas.—COLONIA especial de «La Rosaleda», el litro, 5,95 pesetas.—CAMISAS percal, colores sólidos, clase de gran resultado, a 6,70 pesetas.—BAULES pintados, desde 25 pesetas.—JAMACA pita blanca, a 20 pesetas.—BATAS fantasía, dibujos cachemir, última novedad, a 11 pesetas.—ZAPATOS señora, lona inglesa, adornos charol negro o piel color, a 18,75 pesetas.—QUINA especial de la casa, marca «Regina», el litro, a 8 pesetas.—ZAPATOS caballero, lona inglesa, puntera y trasera, charol negro o piel color, 24,50 pesetas.—BAULES mimbre, desde 27,50 pesetas.—RAQUETA para tennis, a 16 pesetas.—SOMBREROS para señora, forma cloche, en paja, a 28,50 pesetas.—SOMBRILLAS otomé, estampados, colores, dibujos moda, japonesa, a 19,50 pesetas.—GUARDAPOLVO para caballero, [otomán blanco, con cuello y bocamangas azul, a 28,50 pesetas.—SACOS pegamond, desde 7 pesetas.—THERMOS-VULCAN, cabida medio litro, a 3,50 pesetas.—JUEGOSCROQUET, 50 centímetros, a 15 pesetas.

VESTIDOS :: ABRIGOS :: SOMBREROS :: SASTRERÍA Y CAMISERIA

Especialidad en los encargos a medida confeccionados en nuestros talleres a cargo de acreditados modistos y cortadores

PRECIO FIJO

VENTAS AL CONTADO

ENTRADA LIBRE

Ayuntamiento de Madrid

La industria de construcción naval debe ser protegida

Según todos los detalles nos hallamos ante un momento crítico para la industria de construcción naval. Miles de obreros se han quedado ya sin trabajo, y en el Parlamento se alzó la voz de los diputados gaditanos para reclamar atención hacia su demanda de que no cesen en su misión los astilleros de Matagorda. Y lo que acaece en Cádiz a este particular es también lo corriente en otras zonas dedicadas a la construcción de barcos.

Como se ve la magnitud del malestar no es para echarla en olvido así como tampoco la gravedad social y económica que el problema entraña. Este realmente es del mayor interés para un país. Merced a la ley de 1909 y al incremento de los negocios en el quinquenio anterior a la guerra, la industria a que aludimos alcanzó en España un gran desarrollo en el sentido de su capacidad para producir y en el del progreso técnico de sus trabajos. Fué aquella una época de transformación en la que la abundancia de buques antiguos en nuestra flota mercante y la carencia de los que la vida moderna reclamaba para sus vecindades aseguraron a la industria naval, dentro del propio país, un mercado muy considerable y excelente.

Pues bien, sin llegar a ese estado de profusión mercante que se vislumbraba y sin haberse realizado la total transformación, hoy no es posible continuar construyendo buques, y unos astilleros han tenido que cerrarse y otros arrastran una vida lánguida de sacrificios que la capacidad de resistencia de armadores y constructores nacionales no podrán prolongar ya por mucho tiempo. ¿A qué se debe esto?

Los técnicos en esta clase de asuntos dicen fundadamente que ello se debe en parte a la crisis universal que en estos momentos atraviesa la navegación. Pero sólo en parte a ese motivo, pues ya queda dicho cómo la Marina mercante del país sigue teniendo gran necesidad de material nuevo a diferencia de los de otras naciones que no tienen tanta prisa por renovar su material a flote. La razón fundamental de esa crisis la encuentran los cursados en estas materias en que se ha interrumpido el sistema merced al cual se habría desarrollado, como queda recordado, la industria de construcción naval precisamente a la hora en que más necesario se hacía mantenerlo e intensificarlo.

Este sistema que data de la ley de 1909 permitía mediante las primas a la construc-

ción nacional, beneficios al armador y le consentía una reducción en el precio de coste de la construcción en el país. Factor principal para la determinación de esas primas fué y sigue siendo en el texto único de la luz, el gravamen arancelario que pesa a la importación o que cotiza en su precio el producto nacional, de todos los elementos necesarios para la construcción del buque.

Y para que se vea la alta importancia de este detalle que ya previó el legislador y el gobernante de aquella época diremos que en otras industrias, la protección arancelaria a primeras materias y semiproductos que se obtienen en el país se compensa elevando proporcionalmente el derecho protector sobre el producto subsiguiente. Con la industria de construcción naval no se procede de igual manera, pues teniendo en consideración que no debe perjudicarse el incremento ni la renovación de aquellas flotas sobre las cuales no pesa aquella obligación de construir en el país, y recordando cómo los derechos de abandonamiento demasiado elevados provocaban la huida hacia otros pabellones de barcos propiedad de españoles, esos derechos sobre la importación de buques siguen siendo de registro muy módico, infinitamente por debajo del mínimo de protección que para los productos acabados impone la ley de bases arancelarias.

Y aquí se plantea el conflicto en toda su honda gravedad. Mientras los derechos de abanderamiento han bajado en relación con el valor, los derechos de importación de todo lo necesario para construir el buque, desde la chapa hasta la maquinaria, tan subido. He aquí el problema a resolver si se quiere salvar a la industria naval de esta crisis peligrosísima y difícil para su vida.

¿Cómo puede realizarse ello? Hay un remedio genérico, que coincidimos en apreciar con un inteligente articulista, para llegar a esa finalidad. Está en el cumplimiento de la ley de 1909, que los últimos presu-

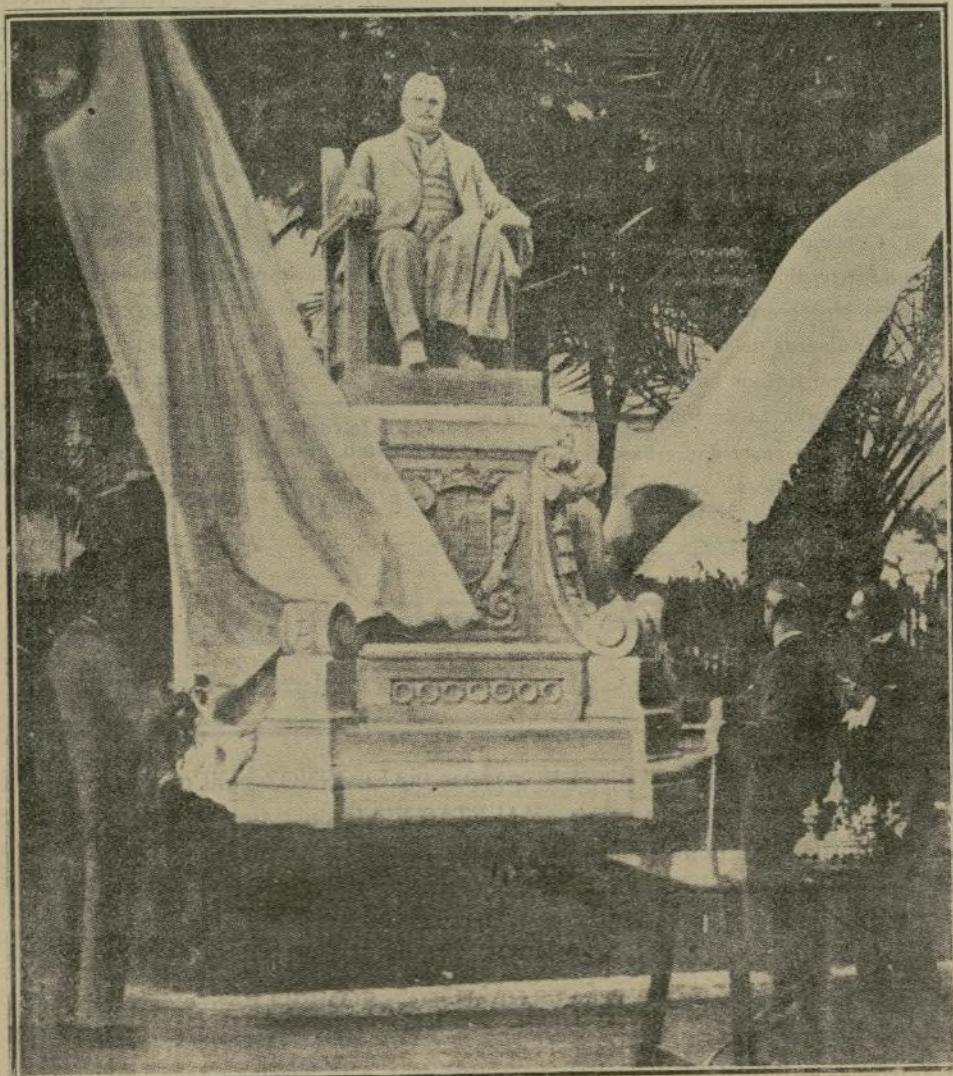
puestos han reiterado en su vigencia poniendo las primas a la construcción en función de los derechos arancelarios sobre los gastos y elementos que integran el buque, como la ley dispone, y desde que el nuevo Arancel está vigente, se había restablecido la economía de aquella ley, y la industria de construcción naval que por su pericia técnica y por su herramental y maquinaria está en condiciones de competir con la extranjera, podrá también sostener la competencia en un terreno de precio de coste, dentro del cual han de computarse aquellos derechos arancelarios.

Aquí está la clave del resurgimiento de una industria como la naval que arraigó prontamente en el país y que mostró con igual claridad la competencia y la aptitud de los españoles en empresas de este género. Hoy todavía estamos en el periodo de transformación de nuestra Marina mercante y hay que acudir en auxilio de los astilleros amenazados de un cierre definitivo. El remedio genérico está en aplicar la ley de 1909 y en hacer la correlación debida entre las primas a la construcción y los derechos arancelarios. Hecho lo cual la crisis puede quedar vencida y el trabajo reanudarse acabando las angustias de los millares de familias que en esa industria encuentran el sustento.

Nosotros confiamos que el Gobierno se había hecho cargo de las razones y de los argumentos que los técnicos y los comisionados gaditanos le expusieron en sucesivas entrevistas y que las disposiciones tranquilizadoras no tardarán en leerse en el Diario Oficial. Así lo creemos que será porque donde tantos esfuerzos patrióticos han hecho entidades como la Trasatlántica y la Constructora naval para resurgimiento de nuestra Marina se debe prestar a éstas por los Gobiernos la más decidida y firme protección.

Ello es no solo patriótico sino también de alta y merecida justicia.

Monumento al Marqués de Casa Domecq



En Jerez de la Frontera acaba de verificarse solemnemente el acto de descubrir la estatua que el pueblo jerezano ha erigido a la buena memoria del marqués de Casa Domecq. Se trata de un homenaje merecidísimo, testimonio efusivo y permanente del afecto y la admiración de un pueblo hacia una personalidad ilustre no sólo por su aristocracia sino por su personal y meritorio relieve. Con el mayor gusto consignamos la celebración de este simpático y justísimo homenaje.

EL EJEMPLO DE ITALIA

La Prensa injuriadora y libelista

Desde mucho tiempo a esta parte ningún político del mundo se ha encontrado en circunstancias tan excepcionales como el actual presidente del Gobierno de Italia señor Mussolini. Podrán discutirse teóricamente sus ideas y procedimientos, porque nada en este orden se halla libre del análisis ni de la crítica; pero pese a sus detractores y por encima de todos los principios de escuela, está la realidad de los hechos y éstos nos dicen que la nación italiana al encargarse del Poder el jefe del fascismo se encontraba en muy difícil situación interior y en peligro de una revolución anárquica y destructora, infecunda para crear algo bueno, que hubiera acabado con el país y con todo.

Al conjuro de Mussolini el adormecido patriotismo de los alejados de las luchas políticas, y de los desengañados y de los desengañados se exaltó y unida la gran mayoría de los italianos en el amor a la Patria y en el anhelo de paz y progreso para su más rápida reconstitución, ha sido un nuevo estímulo para la actuación de Mussolini que sintiéndose apoyado por la verdadera opinión, vence a diario no pocos obstáculos, siendo aclamado en la Cámara incluso por los mismos que se oponían a sus reformas políticas, que ellos suponían mermaban las libertades y garantías de las leyes establecidas.

Suele abusarse del sofisma en las discusiones de todas clases y muy especial-

mente en las de carácter político y el concepto de libertad—síntesis hermosa en la vida del hombre civilizado—tiene, como todo lo humano, un límite natural que no debe traspasarse.

Para un inglés, respondiendo a un claro criterio y a la educación nacional, la libertad de cada uno, en sus diversos aspectos, está limitada por el perjuicio que su uso pueda causar a otro.

Todo es lícito en tanto no se produzca molestia o daño.

Por falta de reflexión más que por deliberado propósito suele ocurrir en los pueblos latinos que la interpretación no sea igual a esa y se acerque más a una acepción exclusivista sin trabas ni consideraciones ajenas.

Francia, con su constante vanagloria de ser la cuna de la libertad—olvidando la historia de Inglaterra y que los principios fundamentales de la Constitución inglesa están inspirados en los Fueros del antiguo reino de Aragón y en las viejas leyes de Castilla—hoy como ayer y siempre, no respeta muy escrupulosamente sus principios dentro ni fuera del país y la Prensa francesa se guardaría muy mucho de abordar temas de cierto carácter por el peligro de que se les declare incurso al periódico y al periodista en el delito de traición o algo así.

Hay que reconocer que a veces una indiscreción periodística por el vano prurito

de adelantar una noticia o de aparecer informado en cosas reservadas, ha producido no pocos daños en todos los países.

El espionaje alemán tenía su mejor fuente de información en eso.

En otros órdenes que no cabe detallar en este artículo ¿puede caber duda de que son posibles extralimitaciones peligrosas?

Mussolini se encontró en su país que como ocurre a veces en España, se burlaba la responsabilidad apareciendo como autores, diputados o senadores, y con un decreto, juzgado fuera de Italia muy diversa-

mente, ha establecido un régimen, no de silencio, sino de efectiva responsabilidad para los casos de faltas y delitos.

Quienes hablan de la camisa roja de Garibaldi, y de la negra de Mussolini no tienen en cuenta la diferencia de tiempo. Nosotros estamos conformes con nuestro colega ABC respecto a que se debe imitar en España la conducta de Italia, que pone coto a la libertad de la Prensa injuriadora y libelista imponiendo una acción conjunta a los periódicos.

MEDIDAS CONTRA EL TERRORISMO

UNA ADMIRABLE SOLUCION

Cuando este número llegue a manos de nuestros lectores, estará promulgada la nueva ley sobre tenencia ilícita de armas, cuya discusión ha sido verdaderamente interesante en ambas Cámaras, sobre todo en el Congreso.

La oposición socialista ha cumplido su misión, como partido de extrema izquierda, pero pese a los entorpecimientos que con vistas siempre a la galería, han procurado producir—incluso a última hora con la petición del «quorum»—la verdad es que la gente imparcial ha podido advertir que aunque salvando el honor con frases para justificar su actuación, en el fondo el socialismo no tenía por qué oponerse en firme a la ley sobre tenencia de armas, ya que, como todos, debe interesarse porque cese de una vez el terrorismo en Barcelona y acaben esos cobardes e inicuos atentados de los que resultan víctimas no pocas veces honrados obreros.

La nueva ley era necesaria; constituye un resorte de Gobierno indispensable en las actuales circunstancias, sin que pueda alarmar a nadie por liberal que se sienta, pues aparte de la garantía personal que existe en el señor García Prieto por su seriedad e historia política, netamente liberal, como claramente afirmó el ilustre presidente del Consejo, el primer objeto de esa nueva ley es el de mantener sin coacciones ni peligros la libertad de todos.

La solución del problema, por razones de sobra conocidas y sobre todo por ciertos apasionamientos, en parte de orden político y en parte de carácter social, se trataba por algunos que afectase en cierto modo a la organización y funcionamiento del Somatén.

La orientación era equivocada y el claro talento del Sr. García Prieto percibió bien pronto la realidad y la sinrazón de ciertas tendencias tan absurdas como injustificadas.

Los somatenistas como tales y para el servicio especial de esta benemérita institución usan reglamentariamente armas largas. Sólo los jefes, cabos y subcabos están autorizados—a semejanza de lo que ocurre en el Ejército—para llevar armas cortas cuando ostenten el distintivo de su clase.

El Marqués de Alhucemas sabedor de esto salvó perfectamente el obstáculo que se le presentaba. Basta para ello hacer cumplir el Reglamento y que los somatenistas—con la excepción de los jefes, cabos y subcabos—queden comprendidos en la prohibición de la nueva ley.

El Sr. García Prieto ha prestado un servicio más a España de verdadera importancia. El país sabrá apreciar en todo su valor, incluso porque como en nombre del Gobierno dijo también el Ministro de Gracia y Justicia, la ley votante ahora es el medio de acción inmediata necesario para el desarme de Barcelona, al que habrá de

seguir para hacer duradera y eficaz la obra la labor de legislación en las reformas sociales que sean necesarias para acabar de una vez para siempre con el terrorismo.

Nosotros estamos seguros de que el Gobierno del ilustre Marqués de Alhucemas cumplirá sus nobles propósitos y logrará con ello devolver por completo la normalidad a la hermosa e industriosa urbe catalada, como ansía España entera.

Caldas de Besaya

Tanto por la belleza del sitio como por la calidad del establecimiento, el balneario de Caldas de Besaya es, a no dudar, el primero en su género.

El agüista encuentra en él, no solo unas aguas inmejorables, de propiedades curativas reconocidas y proclamadas unánimemente, sino un gran "confort" que hace gratísima la estancia en el balneario.

Este, se encuentra muy concurrido y animado durante los cuatro meses de la temporada oficial.

Deporte vasco en Madrid

FRONTON JAI-ALAI

Un precioso partido fué el jugado el jueves en primer lugar entre Izaguirre y Pérez (rojos) contra Iraurgi y Navarrete (azules). La lucha se sostuvo igual hasta bien entrada la cuarta decena, en la que ya los azules consiguieron anular por completo a la pareja roja, que quedó en 40. Todos jugaron con acierto y entusiasmo; pero merecen cita especial Iraurgi y Navarrete, que, superándose, dejaron satisfechos a los más exigentes.

El segundo partido, entre Gallarta III y Mendía (rojos) contra Navaiza y Zornoza (azules), se caracterizó por la ventaja de los azules, sin que Gallartita, a pesar de sus esfuerzos, consiguiera otra cosa que quedar decorosamente en 43 tantos.

El Frontón, lleno de bote en bote.

Para pasar el verano

Para pasar bien la temporada estival, acudid a Deva la preciosa playa de la costa cantábrica. En ella encontrareis un clima delicioso bellísimos panoramas y un hotel—el Gran Hotel Deva—instalado con el "confort" y la modernidad más exquisita.

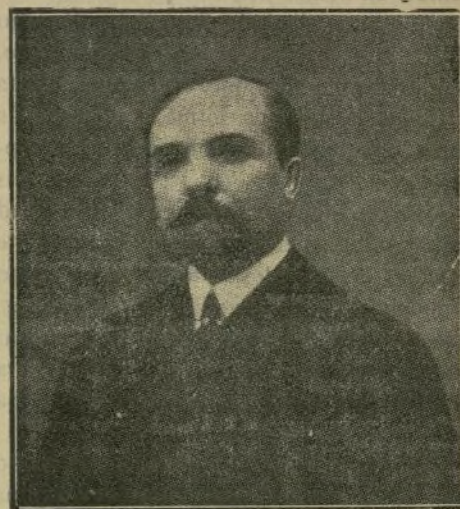
El veraneo en Deva es siempre animadísimo, por la buena sociedad que en esta playa se congrega anualmente.

El Jockey Club y el Gran Casino dan la nota aristocrática en San Sebastián

En la segunda quincena de agosto darán comienzo en el magnífico Hipódromo de Lasarte las carreras de caballos que San Sebastián brinda anualmente a los muchos aficionados a este simpático y brillante deporte. Número de atracción indescriptible, de Francia, de Inglaterra, de todas partes concurren aficionados a San Sebastián para asistir a las carreras. Estas son parte integrante de la temporada veraniega y la animación del Hipódromo y sus espléndidos desfiles constituye una nota pintoresca para el veraneante.

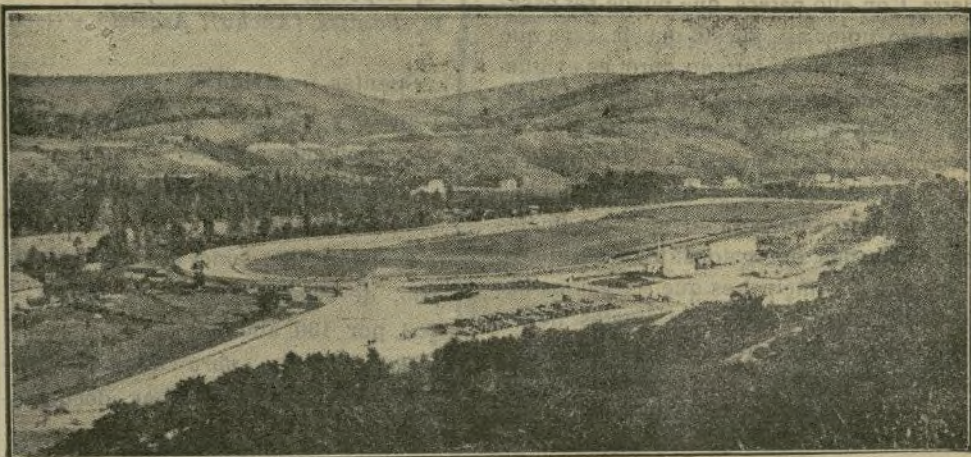
Las carreras de este año constan de quince reuniones con 500.000 pesetas de premios. Comenzarán el día 16 de agosto, siguiéndolas los días 19, 23, 26 y 30 del mismo mes. En septiembre correrán los caballos los días 2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 27 y 30, terminando el 7 de octubre.

El día 9 de septiembre se jugará la gran carrera de San Sebastián, con 100.000 pesetas de premios; el día 16, el gran Criterium Internacional, con premio de 25.000 pesetas, y la gran carrera de valías, con 50.000 pesetas; y el día 30 de septiembre se corre-



Mr. Georges Marquet, excepcional impulsor del veraneo en San Sebastián, dando a sus fiestas hípias renombre mundial

esfuerzo han sido dos relevantes personalidades: M. Georges Marquet y M. León Brouwet, que desempeñan la presidencia y secretaría, respectivamente, del Jockey Club de San Sebastián.



Perspectiva del espléndido Hipódromo de Lasarte

rá Le Saint Léger, de San Sebastián, con 25.000 pesetas de premios, y el 7 de octubre, el derby, de San Sebastián, con 25.000 pesetas de premio.

Es indudable que, de pocos años a esta parte y merced a la organización admirable que se ha sabido dar a las carreras de San Sebastián, ha resurgido grandemente la afición a ellas. Quienes han realizado este

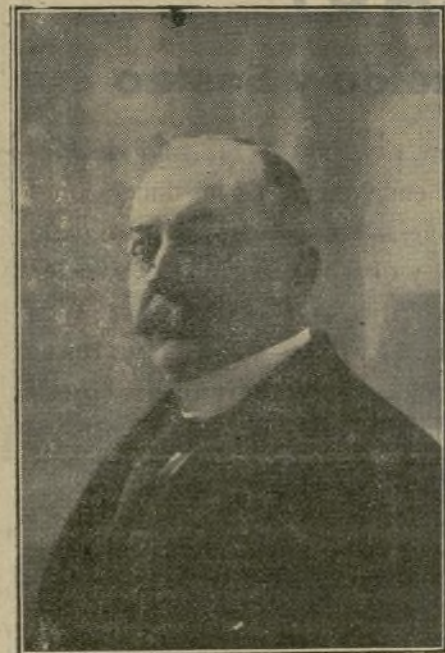
Es M. Marquet uno de los hombres de negocios más notables que tiene España, iniciador y propulsor de grandes empresas, guía certera en todos los asuntos de que toma parte. En sus actividades diversas figuran no pocos riesgos personales que le acreditan de bienhechor de la Humanidad; Santander y algunas familias de marineros saben de la generosidad de M. Marquet.

Su campo de acción llega también a la vida deportiva. Es el alma del deporte hípico en España y la afición le debe no poca gratitud por sus iniciativas. Ahora mismo, gracias a él, se ha ampliado en cinco carreras—las que se correrán en agosto—el programa de esta temporada.

M. Marquet es una voluntad extraordinaria puesta al servicio de la creación de grandes empresas, por las que San Sebastián, Santander y Madrid han recibido muchos beneficios.

El digno secretario del Jockey Club, don León Brouwet, es el más eficaz e inteligente colaborador de Marquet en la organización y dirección de las carreras. Los *sportmens* españoles tienen en mucho el nombre de Brouwet. En la cuestión hípica su actividad es decisiva; posee la mayor competencia y pone además en su labor y esfuerzo el mayor entusiasmo. De ahí el éxito que siempre le acompaña en su gestión personal.

Durante las reuniones, a M. Brouwet se le ve en todas partes: en el pesaje, en el «paddock», en el poste de llegada. Dirige y



Mr. Leon Brouwet, secretario del Jockey Club y Sociedad de Carreras de San Sebastián; eficazísimo auxiliar de las iniciativas del señor Marquet

manda y en todo entiende, en medio de las simpatías generales, pues desde su propietario hasta el último funcionario es considerado y respetado, merced a sus dotes de rectitud, tacto y amabilidad.

Ahora añadiremos algunos datos acerca del Hipódromo donostiarra.

El Hipódromo de Lasarte, que se ha con-venido en llamar así, aunque radica en el término municipal de San Sebastián, no ofrece ninguna peculiaridad; en todo caso, será de detalle más [que esencial. La pista no presenta ninguna forma caprichosa; es como otra cualquiera, más o menos elíptica.

A fin de que las carreras de velocidad dieran un resultado lo más regularmente posible, evitando los estorbos que suelen producirse en las vueltas, los directores, con muy buen acuerdo, acordaron trazar una pista en línea recta, no haciendo para ello más que prolongar lo que se denomina la «recta».

Tiene la pista un desarrollo aproximado de 1.500 metros; es decir, unos cien metros más que la de Madrid, con la que se parece bastante por las rectas, que no son tan largas. Esta elipse de Lasarte no ofrece perfecta simetría, como lo apreciará el lector en el adjunto grabado; la curvatura próxima a las tribunas es más amplia que la del fondo, cuyo radio es pequeñísimo. Casi llano, la terminalología típica de «cuesta» se puede omitir en las reseñas.

Forma el terreno una mezcla de arena y tierra. Con ello parece que puede ser pesado; pero no es así, puesto que la capa que se levanta sobre el terreno duro es exigua.

Sin embargo de las frecuentes lluvias, manteniéndose en un estado irreprochable; en tiempo seco, se le presta grandes cuidados, pues, de no ser así, se levantaría mucho polvo, que perjudicaría lo mismo a jinetes que a caballos, que galopan de los últimos.

El detalle principal es que se galopa hacia la derecha; es decir, los jinetes tienen a cuerda a mano derecha, en sentido inverso a como se corre en Madrid.

Hemos dicho antes que las rectas son cortas; es decir, que las curvas están muy próximas. Una ligera noción de equitación relativa a la carrera es ganar lo más pronto posible la curva, a fin de abordar la recta con toda comodidad. Para realizar esto hace falta velocidad. Por tanto, un nuevo

detalle de este hipódromo, que salta a la vista, es el de ser conveniente a las «fliers» o concurrentes de velocidad. En términos generales, es más ventajoso «adelantarse» (correr en cabeza o situarse entre los primeros), que «quedarse» (correr atrás o situarse entre los últimos).

Todas las dependencias del Hipódromo de Lasarte, como las tribunas, pesaje, caba-llerizas, departamentos de apuestas mutuas y a tanto fijo, departamento médico, etcétera, etc., son indiscutiblemente las mejores de España y están a la altura del extranjero. La terraza del «stand» es un detalle de gran utilidad para dominar mejor el desarrollo de toda carrera.

Las tardes de carreras constituyen una nota de gran color mundano; tanto durante la reunión como después en el desfile, el lujo y la fastuosidad y la animación sea insuperable. Por esto el Jockey Club da, como el gran Casino, la nota aristocrática de San Sebastián.

Banco Guipuzcoano

CAPITAL SOCIAL: 25 MILLONES DE PESETAS, EN 50.000 ACCIONES SUSCRITAS DE 500 PESETAS

FONDOS DE RESERVA: F.AQQ.QQQ.

Sucursales: En Tolosa, Irún, Vergara, Azpeitia, Eibar, Villafranca, Oñate, Pasajes (Ancho), Azcoitia y Deva.

Cuentas corrientes en pesetas, francos y libras, a la vista y a plazos, abonando interés.

Cartas de crédito, giros, depósitos, órdenes de Bolsa.

Emisión de bonos a vencimiento fijo, devengando el dos y medio, 3 y 4 por 100 anual.

Cajas fuertes para alquilar, propias para guardar alhajas, documentos, valores, etc., etc.

Toda clase de operaciones de Banca, Bolsa y cambio.

Horas de caja: de nueve y media de la mañana a cuatro de la tarde.

Banco Urquijo MADRID

Capital, 50.000.000 de pesetas. Dirección telegráfica y telefónica: URQUIJO. Correos: Apartado 49. Domicilio social: Alcalá, 55

Teléfonos... { Oficinas, 358 M. Gerencia, 389 M.

Este Banco realiza toda clase de operaciones de carácter bancario, y especialmente se ocupará de la compra y venta de valores en las Bolsas de España y del Extranjero.—Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.—Descuento y cobro de letras.—Giros y cartas de crédito.—Custodia de valores, metales preciosos y alhajas.—Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales. Abre cuentas corrientes en pesetas, abonando intereses según la escala siguiente:

2 por 100 al año, en las cuentas a la vista.—2 y medio por 100 al año, en las cuentas a tres meses.—3 por 100 al año, en las cuentas a seis meses.—3 y medio por 100 al año, en las cuentas a un año fecha.

También abre cuentas corrientes en moneda extranjera, abonando intereses de 2 a 4 por 100, según sus clases y condiciones.

Banco Hipotecario de España

El Banco Hipotecario hace actualmente, y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 5,50 por 100 de interés efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco cincuenta años, según la amortización que se estipule, con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre créditos reembolsables a corto plazo, para la construcción de edificios.

En la actualidad abona este Banco a las imposiciones en cuenta corriente 1, 1,25 y 1,50; 1 por 100 de interés anual por las reembolsables a la vista; 1,25 por 100 ídem a ocho días vista; 1,50 por ídem tres meses.

Gran Hotel DEVA

(GUIPUZCOA)

IDARRETA, HERMANOS PROPIETARIOS

Espléndido hotel frente al mar con todo el confort, garage, jardín

Abierto desde 1.º de junio a mediados de octubre

En pabellón separado tiene hermosos pisos que alquilar, amueblado para familias y por toda la temporada

Los Sres. Idarreta son propietarios también del HOTEL IDARRETA, de Vergara

Caldas de Besaya

SITUACION.—A 20 metros de la estación de Las Caldas, en la línea de Madrid a Santander; dista de esta capital 35 kilómetros y 469 de Madrid. Altitud, 56 metros.

MANANTIALES.—Siete, que dan 134 litros por minuto, siendo sus temperaturas de 34, 35, 36 y 37º centígrados.

INDICACIONES ESPECIALES.—Artritis, escarfulismo, enfermedades del pecho y del bajo vientre.

TEMPORADA OFICIAL.—1.º de Junio a 30 de Septiembre.

ITINERARIO.—Estación de Las Caldas (línea de Alar a Santander)

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.—Aceros Besemer y Siemens, Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—Carriles Vignolo, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fabricación especial de hoja de lata, Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

COMPANIA ANONIMA BASCONIA

Domicilio social: BILBAO

CAPITAL: 9.500.000 PESETAS

Fabricación de acero Siemens-Martin.—Tochos, palanquilla, llantón, hierros comerciales y fer-machine.—Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extradulce.—Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales.—Especialidad en chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau-Veritas.—Chapa aplomada y galvanizada.—Fabricación de hoja de lata.—Cubos y baños galvanizados, palas de acero, remaches, sulfato de hierro.—Grandes talleres de construcciones metálicas.—Montaje de puentes, armaduras, postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y tamaño.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: BASCONIA

Teléfono 98, Fábrica. Teléfono 67, Bilbao Apartado núm. 30.

Las fiestas de Santiago

Compostela ha comenzado ya la celebración de sus tradicionales fiestas, que tanto renombre tienen en toda España, y especialmente en la región gallega.

Aunque hoy día haya disminuido fatalmente su antiguo esplendor—los tiempos son muy otros—, no por eso dejan de tener su atractivo estos festivales con que se conmemora la fecha del Apóstol.

Siempre es sugestivo y es grato, sobre todo para los espíritus selectos, pasar unos días en la ciudad venerable de los Gelmírez y Fonsecas, que tan puramente sabe conservar su ambiente pretérito; pero en

esta época tradicional lo es mucho más para todos, por sus típicos festejos y sus conmemoraciones solemnes llenas de un ajeño sabor de historia y de leyenda.

De toda Galicia y de otras muchas regiones acuden ahora a Santiago las gentes en una constante afluencia. La catedral viste sus mejores galas y celebra sus más brillantes cultos; las músicas y los fuegos rompen la monotonía cotidiana; los círculos celebran lucidas veladas; hay procesiones, certámenes, banquetes...

Mientras las piedras seculares de las plazas y rúas se estremecen ante la animación inusitada que turba su paz eterna.

Un diputado joven y muy inteligente tiene en las Cortes, Santiago; el conde de San Juan, que se preocupa de todo cuanto interesa a la nobilísima población.

HIJOS DE OLIMPIO PEREZ

BANQUEROS

CASAS ANTECESORAS

Manuel Pérez Senz.....	18 47-1884
Hijos de Pérez Saenz.....	1885-1901
Olimpio Pérez.....	1902-1909
Olimpio Pérez e Hijos.....	1910-1915

Principales operaciones que realiza esta casa:

Compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de toda España y Extranjero.—Cobro de cupones y amortizaciones de títulos.—Emisión de giros y órdenes de entrega para todas las principales capitales del mundo.—Apertura de cuentas corrientes a la vista y depósitos a plazo de pesetas con interés.—También se admiten cuentas corrientes a la vista y a plazo en monedas extranjeras a tipos de interés convencionales y según las circunstancias.—Servicio especial de cajas de alquiler, instaladas en los sótanos por la acreditada casa Fichet, de París.

Santiago de Compostela
Plaza de Cervantes, 16

Villagarcía de Arosa
Méndez Núñez, 3

La Unión y el Fénix Español



COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

56 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES

SEGUROS contra ACCIDENTES.—SEGUROS MARITIMOS (Casos y mercancías).

ALCALÁ, 43.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

SERVICIO REGULAR QUINCENAL DE SEVILLA A NUEVA YORK Y LOS PRINCIPALES PUERTOS DE NUESTRA PENINSULA

Para informes en Sevilla: Oficinas de la Dirección y en los puertos, los Señores Consignatarios.

LA MUNDIAL

Sociedad Anónima de Seguros

Domicilio: Madrid, Alcalá, 53

CAPITAL SOCIAL

1.000.000 de ptas. suscrito.—505.000 ptas. desembolsado

Autorizada por Reales órdenes de 8 de junio de 1909 y 22 de junio de 1910

Efectuados los depósitos necesarios

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, revisión y ahorro

Seguros de accidentes ferroviarios

Aprobado por la Comisaría General de Seguros

Gran Casino del Sardinero

Santander

CONCIERTOS DIARIOS TARDE Y NOCHE

TEATRO CON LAS MEJORES COMPAÑIAS DE MADRID

DINERS DE MODA Y BAILES DE COTILLÓN

THE DANCING TODOS LOS DIAS

FRONTÓN JAI-ALAI

CALLE ALFONSO XI

PROGRAMA DEL 28 DE JULIO

PALA:

BEGOÑES IV y ZARANDONA

CONTRA

GALLARTA III y AMOREBIETA I

PALA:

AMOREBIETA III y ZORNOZA

CONTRA

IZAGUIRRE y MENDIA

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que visiten la Joyería de

Ramón Pérez Molina

Carrera de S. Jerónimo, 29

En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades.

NEUMATICOS

MICHELIN cable GOODRICH

—Cord FISK—

BANDAJES MACIZOS

Goodrich.-Bergougnan.-Continental

Antes de comprar consultar precios a CELSO RUBIO San Blas, 32.-LOGROÑO.—Y ahorrará V. tiempo y dinero

INSTITUCION CERVERA

Valencia (ESPANA)



DIRECTOR:

Don Julio Cervera Baviera

INGENIERO

fundador, en el año 1903, del sistema de enseñanza por correspondencia.

Es una institución internacional : : : : de enseñanza : : : :

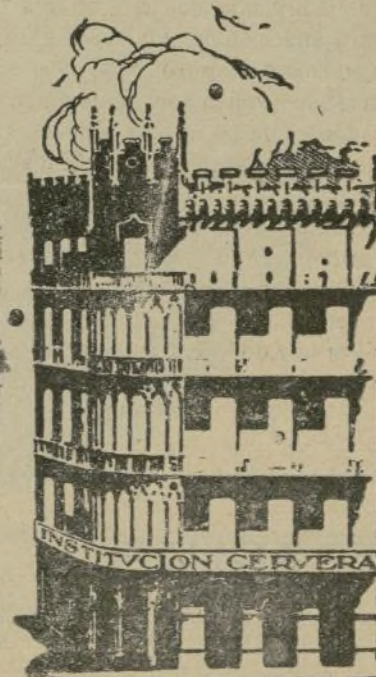
La más importante de Europa

Enseñanza por correspondencia.

Electricidad, Mecánica, Agricultura Química, Construcción, Arquitectura, Ingeniería, Electroterapéutica, Automovilismo, Aviación.

Tenemos Ingeniero, Arquitecto, y muchos de las anteriores especialidades en todo el mundo.

La intuición se halla incorporada la Universidad Oriental de Washington y filiada a la Internacional Académie Unión Los títulos y diplomas son reconocidos en América.



Institución Cervera VALENCIA (España)

La Monarquía en SANTANDER

MARIUCA

ESCRIBE DESDE EL SARDINERO

Querida Celia: Yo también desde mi Gran Casino—el del Sardinero—sigo atentamente el correr de la vida veraniega, que en esta playa es verdaderamente amena, al igual de la tuya. En nuestro suntuoso Casino disfrutamos también diariamente de grandes conciertos; tarde y noche, la música halaga nuestro oído y acaricia nuestro espíritu. Contamos asimismo cotidianamente con el The Dansant, tan del gusto de las personas *chic*, y disponemos de nuestros «diners» de moda y nuestros bailes de cotillón. El Casino del Sardinero es la nota más sugestiva de esta playa, el lugar más a propósito para entretener los ocios y regalar el descanso estival. De ahí que Santander desee ardientemente que permanezca siempre abierto el Casino, ya que es el sitio predilecto de reunión.



S. M. la Reina Doña Victoria en unión de S. A. R. la Infanta Doña Beatriz, la Condesa del Puerto y la Duquesa de Santoña, paseando por el Sardinero

En el teatro del Casino está actuando hasta primeros de agosto la notable compañía de Lara, de Madrid. Yo he asistido a una representación de la comedia de Jaime Zaragoza, titulada «Las de Ulloa», uno de los éxitos del pasado invierno. También he visto estos días a Pilar Alonso, la excelentísima bailarina. En la sala de baile ejecuta la gran orquesta Marchetti, en tanto se entrega a la delicia de la danza la dorada juventud española y cosmopolita que veranea aquí.

Este año hay en Santander muchísima más gente que en los anteriores. Todas las fincas de recreo de las inmediaciones de la capital están ocupadas y el Sardinero de bote en bote. Esto ocurre siempre en la fecha en que comienza el veraneo en el Palacio de la Magdalena. Cuando los Reyes llegan, la playa comienza a llenarse.

Mi terraza deslumbra también de lujo y mujeres bonitas tarde y noche y es extraordinaria la animación que hay en ella. Por lo que a mí se refiere, es mi lugar preferido. Díjase que alrededor de ella gira toda la vida veraniega, como ocurre en San Sebastián. Es su eje brillante, que hace girar a todos los elementos de distracción y frivolidad, de recreo y atracción de que dispone la playa durante el verano. La fisonomía del Casino es la fisonomía de Santander. Sus bailes, sus comidas, sus conciertos, sus té, todos sus espectáculos, son cuanto de mundano y atrayente puede ofrecer al forastero esta noble ciudad montañesa. El relieve del Gran Casino del Sardinero es el relieve de Santander.

Algunas mañanas veo en la playa a los Infantitos, que pasan allí varias horas. Otras veces recorren en automóvil la población, siendo objeto de cariñosas muestras de respeto. Otra de las novedades interesantes es, sin duda, la llegada de D. Jacinto Benavente, que arribó ayer en el vapor francés «Navarre», de regreso de su viaje a América, donde tan alto ha sabido poner el pabellón de nuestras letras patrias y el nombre de España. Sea bien venido.

Por hoy doy paz a la pluma, como dijo el clásico. Hasta las nuevas noticias de la próxima semana, se despide de ti, con muchos besos, tu invariable

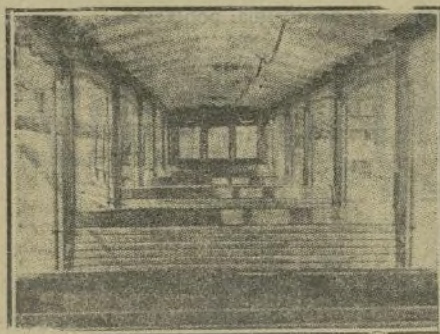
MARIUCA

Los tranvías de Santander

El ilustre director gerente de los tranvías de Miranda y Red Santanderina, don Manuel Rodríguez Tánago, invitó a presenciar la inauguración extra oficial de los coches-jardineras adquiridos últimamente para la Empresa de dichos tranvías.

El señor Rodríguez Tánago, que tan notables mejoras viene consiguiendo en la Red que regenta, mostró los talleres, depósito y demás dependencias que la Sociedad posee en Cajo, y donde se activan los trabajos de reparación de coches y demás material.

La Empresa está construyendo en la actualidad un auto-torre para el servicio urgente de reparaciones en el tendido aéreo y



Aspecto del interior de las nuevas jardineras en los tranvías de Santander

tiene en estudio un proyecto de grandes modificaciones en las vías y cruces de éstas.

Además ha conseguido la Compañía de los tranvías dotar al tendido de cables de aisladores de éstos, cambiando a la vez muchos miles de metros de hilo que se encontraba en malas condiciones.

Notables son las mejoras que el señor Rodríguez Tánago y el alto personal técnico ha logrado para los tranvías eléctricos, mejoras a las que ha contribuido de una manera eficazísima todo el personal de la Empresa: talleres, motoristas, cobradores, etc., etc.



Coches motor con dos de las nuevas jardineras, dispuesto a partir para El Sardinero

Los dos coches-jardineras a que antes aludimos, son dos magníficos remolques abiertos, el R. 41 y R. 42, de cuatro ejes, con una longitud de más de 13 metros cada uno.

Tienen capacidad para 56 personas sentadas y 15 en cada plataforma o sea una carga normal cada remolque de 86 viajeros.

Son las primeras jardineras de este tipo que se construyen en España por la importante casa Cardé y Escoriaza, de Zaragoza, y han sido adquiridas por Tranvías de Miranda como primeras de una serie destinada a prestar servicio en el Sardinero, con lo cual se evitará la congestión del tráfico en nuestras playas.

Los remolques a que hacemos referencia, y de los que publicamos una información gráfica, han costado a la Empresa 25.000 pesetas cada uno.

Nuestra felicitación al Consejo de Admi-

nistración de la misma, a la Dirección técnica y a todo el personal, por los sacrificios que con envidiable tesón vienen imponiéndose para lograr hacer de la Empresa de Tranvías una de las mejores de su clase.

A las pruebas que antes mencionamos acudieron el ingeniero de Obras públicas don José Arrate, el de la Compañía, don Rafael Martín de la Escalera, y el director gerente señor Rodríguez Tánago.

PEDRO DOMEQ

VINOS Y COÑAC

Casa fundada en el año 1730

Propietaria de dos tercios del pago de Macharnudo, viñedo el más renombrado de la región.

DIRECCION:

Pedro Domecq y Compañía

JEREZ DE LA FRONTERA

CORRA ES HERMANOS

BANCA Y CAMBIO

MAYOR, 4.-MADRID

Ordenes de Bolsas, de cuenta de cupones, giros y negociaciones sobre todas las plazas de España y Extranjero

Cambio de toda clase de monedas y billetes nacionales y extranjeros, compra de lingotes de oro, plata y platino.

PROVEEDORES EFECTIVOS

DE LA REAL CASA

CASA DELBOS

Comestibles finos.-Artículos de Régimen

Grandes existencias de Champagne, Licores, Vinos del Rhin, Bourgognes, Bordeaux, etc., etc., sólo en marcas legítimas

SERVICIO RAPIDO A DOMICILIO

Casa central: Legazpi, 4 y 6.-Teléfono 9-1.-Sucursales: Príncipe, 46.-Teléfono 25-97.-Miracruz, B.-Teléfono 16-08, Marica, 25 e Inigo, 4.-Teléfono 14-74

: AGUAS :

: MINERALES :
NATURALES DE

CARABANA

PURGANTES : : :
: : : DEPURATIVAS :
: : : ANTIVIRIOSAS :
: : : ANTIERPETICAS

Propietarios: Viuda e Hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12, Madrid

Ayuntamiento de Madrid