

CRONICA

Tierra de sol

Pronto comenzará el desfile pintoresco de la caravana veraniega. A lo largo de los retostados campos de Castilla pasarán los trenes llenos de gente, trahiendo el camino de las playas cantábricas. Ronco y conoavo sonará sobre el llano inmenso el silbo de la locomotora, despertando el silencio de los miserios caseríos de adobes, de aspecto trágico, que semejan ranchos de mendigos a la vera de los caminos, espulgándose amodorrados al sol.

Nada más que un momento alegrará la desolación del paisaje castellano el flotar de los volos femeninos en las ventanillas de los vagones y la tentación de los bellos rostros de mujer, fugitivos, de encanto, como una visión de ensueño, sacudirá bruscamente la recia masculinidad de los labriegos que, á orillas de la vía, curiosos, quizás al pronto indiferentes, vean la hermosura sugestiva y pecadora, para ellos imposible, que rauda pasa, enloqueciendo, hostigando, momentáneamente burlesca.

Cae el sol sobre la tierra, agresivo é implacable, retostando el campo, resecaando la mies, quemando las carnes. Un vaho de tierra recalcantada enciende el aire luminoso, tranquilo, de una paz inmensa, bajo la claridad de un cielo azul y alto, que se extiende hacia lejanías interminables, á través de todo el llano. Cruzándolo se ven esos caminos polvorientos, blancos, de Castilla. En la lenda de agrio gesto no hay que buscar la sombra amiga de un árbol ni el son de aguas vivas que corren su cauce. Silencio solemne y soledad grave se tienden sobre la llanura que inspiró al poeta de Castellanias.

Parece que en su carrera el tren las huye, chillando desparpado, como preso de espanto. Con el fardo humano á cuestas, la locomotora sigue avanzando sin detenerse. ¿A qué parar? Nada más que desolación es el paisaje. Campos secos, ásperos, estériles, como muertos. A ratos, un trozo de mies amarilla bajo la cruda luz solar. De trecho en trecho, á muchos kilómetros, un centenar de casuchas de adobes enseñan en su pergenio misero, de adaur africano. ¿Quiénes viven allí? ¿Qué dolores, qué miserias guardan esas paredes sucias que no llaman á lástima, sino que producen malestar cuando se miran? Nadie, al pasar, puede fijarse en tales pequenezes. El propio contento de vivir, la holgura, nos pone cierta desatenta indiferencia en el ánimo.

Quizás á los ventanos, como claraboyas de cárcel, ojos familiares se asoman y nos miran desfilando con odio. Tal vez detrás de los bardales los perros que ladran con rabia, sientan furor de hombres castigados, y mientras los amos reventan los músculos sobre el campo, á algunas leguas del hogar, ellos, los iracundos animales, amenazan, cayéndose de hambre.

¿Qué importa? El tren marcha con desdenosa indiferencia pasando á su lado, soberbio, impávido.

Por el camino solitario, á lo lejos, marcha la carreta cargada de haces de trigo. Sobre el montón, un hombre de tostado rostro destaca su silueta. Las ruedas chirrian con un largo gemir. En el silencio del llano parece que lloran. Cansados los caballos del fardo, flaquean, casi se caen. Saúdanse entonces el conductor su látigo en el aire. Desuella el golpe, salpica sangre. Parece un aviso, un triste presagio... Aquella ruda mano de campesino ¡con qué agilidad y con qué fuerza esgrime el arma de castigo!

Bien pronto la vifeta rústica, esta nota de color que tantas veces con su sabor poético y su encanto bucólico han reproducido los pintores y han cantado los líricos, se desvanecen ante la marcha incansable del tren. Apenas si han tenido tiempo los viajeros de fijar sus ojos curiosos á través de los cristales entre el polvo luminoso, y apenas si ha podido rozarles siquiera levemente el corazón. Por lo menos, si en sus almas ha dejado una impresión de poesía campestre, no les ha dejado un estremecimiento de humana piedad.

Otra vez vuelve el silencio del llano... Surge luego el trigo. Su color de oro encanta, si bien molesta los ojos al reflejar herido por el sol. La mies, sin un soplo de viento, apenas se mueve; su rumor es apagado, querrelloso. Allí está la cuadrilla. Los hombres, sudorosos, con la tierra escaldando los rostros, las espaldas en llaga viva bajo la tostadura del sol, encorvados, reclinando en los ojos el vaho caliente del suelo, siegan á golpe de hoz. Parán y se yerguen al paso del tren. Las hoces en la mano, al sol, brillan con un blanco de limpia arma asesina. Semejan los segadores entre la mies un rebaño. Curiosos, sonrientes, miran el lujo, la holgura que dentro del tren, acomodada, pasa. Tal vez si siguiera la envidia, quizás si la codicia. A su pobreza irredimible se atienen, al frío de los inviernos crudos, al sol homicida de los veranos. Con sudor ganan el pan. Es ley de vida, patrimonio eterno de la estirpe humana.

Y mientras el tren sigue con su penacho de humo al aire, la cuadrilla torna á la faena y la hoz, de un blanco repulsivo que escalofrta de espanto, vuelve á cortar, con golpe seguro, los dorados haces de trigo, entre los que asoma alguna roja anapola como una mancha fresca de sangre.

A lo lejos la locomotora suena alegremente, al huir por la llanura, el jubilo silbato.

Angel Guerra.

Á través del mundo

Una estadística curiosa acaba de publicarse en los Estados Unidos. Durante el año fiscal, que acaba de terminarse han importado 35 millones de dólares en piedras preciosas, contra 33.223.144 del año precedente. El 75 por 100 de las piedras importadas por

los norteamericanos son diamantes; el 25 por 100 restante se distribuye en perlas, rubíes, esmeraldas, etc.

A pesar del aumento de importación, los diamantes se han elevado en precio.

El kaiser, según dice el *Til-Bits* últimamente llegado, tiene una nueva distracción: la de las tarjetas postales ilustradas.

Un secretario especial del emperador se pasa el día entero dirigiendo cartas á todas las partes del mundo donde Alemania tiene un cónsul ó vicecónsul. Las cartas son puestas en seguida en el correo con el sello «Secretaría del emperador».

Si, por desgracia, el documento llega á media noche, el destinatario tiene que abandonar el sueño, porque el cartero oficial conduce inmediatamente la correspondencia.

Abre el sobre con el amoramiento natural y encuentra dentro una postal con el retrato del emperador y una orden de enviar otras tarjetas representando paisajes y tipos del país.

El kaiser está ya recibiendo infinitas postales, y tendrá dentro de unos días la mejor colección del mundo.

En Bulla-Regia (Túnez) acaban de hacerse por los oficiales del 4.º batallón de África, que manda el capitán Benet, importantes descubrimientos arqueológicos.

En un monumento público han encontrado siete hermosas estatuas y cinco inscripciones. Estas estatuas representan figuras de dioses. Según los inteligentes, son de un valor inestimable y facilitarán el estudio de la historia.

Francia y Bélgica han llegado á un acuerdo respecto á la aplicación de la ley de accidentes de trabajo.

Los ciudadanos belgas—dice el art. 1.º—víctimas de accidentes de trabajo en Francia, se consideran incluidos por esta ley en la aplicación de las indemnizaciones y garantías concedidas á los individuos de Francia.

Con igual derecho se considera á los súbditos franceses que sufran accidentes en Bélgica.

ANARQUISTA PELIGROSO

«Bombas para atentados»

— Berlín 5. La Gaceta de Colonia publica un telegrama de Washington en que se participa que el famoso anarquista Rosenberg marchó para Hamburgo el día 1.º de Mayo, al mismo tiempo que se le comunicaba al Gobierno alemán el aviso de proyectarse un atentado contra el kaiser.

En el registro llevado á cabo en el domicilio que en América tenía Rosenberg se descubrió un taller destinado á la fabricación de bombas, máquinas infernales y pólvoras explosivas.

Supónese que Rosenberg ha traído á Europa cierta cantidad de bombas. —Hahn.

ESPAÑA SENTIMENTAL

Un Águila

Con motivo del proceso para averiguar quiénes estaban un millón al *Cantimero*, se han hecho públicas interesantes noticias sobre cómo y cuánto ganan los que el préstamo se dedican. El defensor de María Reina relataba hoy en qué forma el *Cantimero* es acreedor de esta dívida á préstamo 3.000 pesetas con retención de la orfandad que María percibe; le lleva pagadas la prestataría veintitantos mil, continúa sujeta á retención de por vida y á más le adeuda aún 12 ó 24.000 pesetas.

Todo esto es perfectamente legal; el *Cantimero* es un hombre amante de la legalidad, entusiasta con el orden social y decidido defensor de que haya guerras coloniales y algunas que satisficiera. A donña Soledad también le place todo esto, é igualmente le place á su marido. Unidad tan sosa y dulce evoca en nuestros corazones sentimientos de ternura.

Esto pensábamos mientras el defensor de María Reina ponía hábilmente en entredicho la honorabilidad, la proverbial honradez del *Cantimero*; por tal proceder nos fué imposible reprimir una protesta, y al oírnos un señor aniano que había junto á nosotros se nos dirigió cortésmente y dijo:

—Hace bastantes años era yo teniente, y por aquel entonces el *Cantimero* ejercía la ocupación que le ha valido el renombre; pero ya prestaba dinero, cantidades cortas, 10 pesetas, 15 pesetas, por las cuales cobraba un interés de 50 por 100 mensual.

—Un día le presté 3.000 reales á un compañero mío. Han pasado bastantes años y mi compañero aún le debe 26.000 reales, después de llevarle pagados 48.000.

—Yo también tuve la desgracia de tomarle una corta cantidad á préstamo por aquel tiempo, y para liquidar con él he tenido que ascender, heredar y ser favorecido con el tercer premio en una jugada de lotería; pensar que con todo esto yo podía ser rico... Solamente me ha aprovechado para liquidar mi deuda.

Nosotros no hemos respondido ni una palabra; de haberle dicho algo hubiera sido: «Todo eso es perfectamente legal, señor; ¿quiere usted ir en derechura contra los puntales de la sociedad?»

EL PROCESO DE THAW

— Nueva York 4 (12 m.).—La causa instruida contra Thaw, matador de White, no se verá ante el Jurado hasta Septiembre próximo.

El millonario criminal pasará el verano en una celda estrecha, permitiéndosele únicamente un paseo diario por el patio de la cárcel con los demás presos.

Se sigue comentando la mutua vigilancia que ejercían cerca de White y de Thaw polizontes particulares asalariados.

A consecuencia de una apendicitis ha fallecido ayer el ayuda de cámara de Thaw. Falta, pues, uno de los testigos más importantes.

Los periódicos dicen que Thaw ha declarado bajo juramento que no se había casado al regresar á Pittsburgh.

Se ha confirmado que los dueños de los hoteles se negaron á recibirlos, como hicieron recientemente con Gorki; pero la señora de Thaw afirma llevaban dos años casados cuando regresaron á América, y que habían ocultado el sitio y la fecha en que se verificó el matrimonio por razones políticas.

La señora Thaw visita á su marido diariamente, llevándole cigarrillos, libros y periódicos.

La Prensa ilustrada publica varias instantáneas de los esposos besándose á través de las rejas del locutorio.

El matrimonio Thaw posee una fortuna de más de 200 millones y está dispuesto á gastarlos para salvar la vida y el honor del criminal.

Sigue citándose nuevos testigos á declarar en el proceso. —H.

GUARDAMUEBLES PÚBLICO Olivar, 15, y Plaza Angel, 6

INFORMACIONES VERANIEGAS

LOS SEGADORES



SEGUNDO

Ma amigo Antonio Arderius es excelente y simpática persona.

Bebíamos cerveza tras cerveza en la terraza del Lirico. La noche invitaba al reposo, al aire libre, á abanicarse, á beber, sobre todo.

De allí fuimos á pasear por la Castellana en coche abierto; esto no sacó nuestra sed de aire.

—¿Quiere usted venir á Belbis?—me dijo Arderius.—Verá usted á los segadores.

Acepté; á la media hora estábamos en el cómodo carruaje de mi amigo, camino de la hermosa finca. Nos acompañaba el rico propietario de la Mancha, don Albacete, D. Tomás Moreno. Antes del alba llegábamos á la posesión.

—¿Ve usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

—¿Cómo?—

—Si se presentó dos días después del atestado pidiendo trabajo y lo pusimos á cavar. Estuvo dos horas cavando ahí, hasta que el mismo se convenció de que no servía para tan duro trabajo, y marchó.

—¿Ved usted esa parcela? Son pepinos labrados por Mateo Morral.

lla, D. Enrique Larragan, D. Paulino de la Mora y los vizcondes de Garci-Grande.

Para Valladolid, los condes de Solifani y la condesa de Oliva de Gaitán.

Para Vich, los condes de Munter; para El Espinar, D. Juan Alvarado; para Guernica, la familia de D. Manuel Allendessalazar.

Para Solares, la marquesa de Valdeharrado é hijas y D. Lorenzo Bustos y señora.

Para El Escorial, D. Pedro Poggio y don José González Prieto.

Para Deva, D. Ramón de Cárdenas y familia; para San Juan de Luz, D. Froilán Méndez Vigo; para Eaux Bonnes y para Irurita (Navarra), D. Norberto Irigoyen.

Para Segovia, la marquesa de Vista-Alegre y San Millán, y para Pozuelo, donña Eloisa Cárdenas, viuda de Salcedo, y los señores de Campos.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

—Hahn.

MADRID ANTE LA HIGIENE

Los nerviosos

¿No la viésteis? Era de mediana estatura, ligera de carnes, de ovalado rostro, expresivo y gracioso, frente espaciosa y de cabeza realmente desproporcionada.

«¿Se fijaron en sus movimientos bruscos, mal repartidos y poco en armonía con el delgado y yusoso desarrollo de sus miembros? Penetró en la iglesia, y rápidamente subió los cuatro o cinco escalones del pórtico, tomando, al desahucarse en el templo, de la pila, nerviosamente, agua bendita, hasta que se acomodó en el reclinatorio.

«Giró su vista, inquieta hacia las solitarias capillas y los oscuros ángulos del edificio, y agitó nuevamente en el respaldo de la silla, haciéndola rechinar lastimosamente, como si la tensión de sus nervios hubiera transmitido el fútil.

«Oyó, y oír fué tormento, denotando en su mirada de frecuentes contracciones, y después de conjeturas inefectivas, con acelerado paso, y volviendo a dirigir la misma escudriñadora e inquieta mirada que la entrada a las solitarias capillas y a los oscuros ángulos del edificio, traspasó el atrio y se alojó de la parroquia.

«Obligado por las vías principales, hizo algunas compras en varias tiendas de vistosos escaparates, y con resuelto continente encaminó al Parque de Madrid. A ese secular Retiro, de frondosos árboles, de misteriosas aramedas, donde se percibe la tibia luz y se aspira embalsamada atmósfera.

«Y pasó. Distinguido por entre la belleza hembra de la naturaleza, no apreció sus encantos ni prestó vida al gorjeo del pájaro, alegre en mañana de sol. Aceleradamente cruzó sus largos pasos hasta que abandonó el entoldado y tranquilo paraje de ambiente oxigenado, para salir otra vez a la calle. A la puerta, por el que el decididos espasmo no permitía el paso, se detuvo, como si la economía expresiva de la señora hubiera tornado huida, que cubre su semblante extrema de amarillez, que su ancho frente está conjunta y que el cráneo parece achicar su cara, siempre por lo regular alegre o sonriente.

«Hacia parece abrida, y con fatigosa respiración asiendo la escalera.

«No acusó en cambio cansancio alguno el resquebrajo del fémur, que anunció a los criados la llegada de la señora.

«La esperaba el amoroso marido, que a la una de la tarde dejó el lecho para recibir a su bondadosa y angelical consorte, que bañaría la casa con las bondades e inmensos que de la iglesia trae, como el marido la dice en aduladores coloquios.

«Por el momento dolor! No trae la reina del hogar el gracioso y movible rostro de otros días demostrando satisfacción.

«Por el contrario, hoy, el bocezo, la laxitud, el malestar, el llanto sin motivo, presagian al oculto compañero de la vida de la amada nerviosa, que está próximo al ataque. Es el ataque, por el que el decididos espasmo no permitía el paso, se detuvo, como si la economía expresiva de la señora hubiera tornado huida, que cubre su semblante extrema de amarillez, que su ancho frente está conjunta y que el cráneo parece achicar su cara, siempre por lo regular alegre o sonriente.

«No es nada, ya pasó. Dirá el venerable médico, cuya lista de nerviosos es interminable. «Pobre médico, que ya va fríasando en el invierno su existencia, y más necesitando, al parecer, del sosiego que de las accidentadas emociones y del grito de fuerza que la efímera neuritis produce.

«Pero es especialista, como los años cargan de pedreros, en reputación de obispo. Así no de paz ni a la mano, ni las piernas, propias y ajenas, por las primarias muchas veces de su inquietud y numerosa clientela.

«El desconocimiento de la farmacología, es enemigo de las drogas, y por eso se dedica, a posar de su poco tiempo, a descubrir la causa, que entonces cercano se halla el tratamiento.

«Y con voz pasmada, con entonado acento, escudriñará acertados planes que prescriba, basados en la hidroterapia, en el cambio de aires y en la terapéutica moral.

«Al marido adusto le dirá que sea más cariñoso.

«Al exagorado en la vehemencia, que repite sus impetuos y anasionamientos. Y la hidroterapia, y el campo, y los viajes en estudio a las playas, y los bañeros, completarán muchas veces los preceptos e indicaciones de lo que se consiguiera a la ciencia largos años y tiene que luchar con el reducido arsenal que ofrecen libros y revistas.

«Bastó feroz y prolongado hasta aminorar la excitabilidad de ese sistema nervioso, aconsejando la delicada histérica con que hemos tropezado.

«Ejercicio, sí, pero moderado. Menos emociones. Nada de alimentos excitantes, horror a los farináceos no fermentados, a las sustancias flatulentas y a los condimentos fuertes.

«Casa fresca, pan fermentado y bien cocido, pesados de platos sabrosos y colorados, mucha leche pura, vegetales amargos, y después de la playa, en esto, la otomana en París, para que se modifique la pícora susceptibilidad a la hipocandria.

«Y luego, mientras va hacia la puerta, dirigiéndose al jefe de la casa, y usted mismo habituado a las duchas. Acompañela a misa todos los días, que no le vendrá mal ese ejercicio al oficio de su persona.

«Y todavía desde el reclinado de la escalera el buen doctor repetirá al solitario esposo: «Que la acompañe usted a misa. Que los pasos matinales son muy higiénicos.

«Solo ya el matrimonio, con cariñoso afán díjole el marido a su nerviosa consorte: «No te quejades de su clemencia, ¿eh? Nos ha dado un hermoso curso de medicina.

«Y la hipocandria, incorporándose debilmente al cuerpo y mirando con indiferencia consciente a su consorte, le contestó despectivo: «¡Bah, bahl! Piensa en otro doctor que sea más joven, porque a ese pobre señor la chochez ya le ha hecho olvidar los papeles.

«Arturo Daza de Campos.

«POR TELEGRAMA

DE ZARAGOZA

Fachos inundados. Habitantes en la miseria.

«Zaragoza 4. En Manchones ha descargado una gran tormenta, habiendo destruido toda la cosecha en cinco minutos.

«En Planas, una nube de pedriscos ha inundado los campos y el pueblo.

«Los habitantes se han salvado después de grandes esfuerzos.

«Estos, que han quedado en la más espantosa miseria, piden socorros.—Urbano.

LA ARGENTINA-ESPAÑA

Los viajes rápidos

El presidente del Consejo de ministros ha recibido el siguiente telegrama:

«La Asociación Hispano-Argentina se ha enterado con satisfacción por D. Martín Echegaray de que el Gobierno de su digna presidencia se preocupa de mejorar los servicios y condiciones de los puertos de Cádiz y Vigo, procurando que las Compañías ferroviarias establezcan servicios rápidos para que los viajeros obtengan la subvención de la Argentina y disfruten en su primera escala de Europa un puerto español.

«Al felicitarle pedimos la pronta resolución del asunto, dado que está muy próximo el 1.º de Octubre, fecha de la Heliación.

«Anunciamos la remisión de una instancia.—Presidente, Malagris.—Secretario, Comas de Argente.

«POR TELEGRAMA

CONSEJO DE GUERRA

«Por el 4.º Se ha reunido el Consejo de guerra para juzgar al paisano Manuel Pita, que intentó desarmar a un centinela que se hallaba de guardia en el Baluarte.

«El fallo no se hará público hasta que lo comunique el comandante de Galicia.

«El Consejo lo presidió el teniente coronel de Zamora D. Francisco Montoya.—Notisido.

AMIGOS DE LA HIGIENE

Ayer tarde, a las cinco, bajo la presidencia del señor alcalde, se reunió en el Ayuntamiento la Comisión que bajo el título Amigos de la Higiene se dedicará al estudio y trabajo en pro de la higiene en Madrid.

«Abierta la sesión, el presidente hizo uso de la palabra, dando las gracias a los señores asistentes al acto, y rogando a los señores que se hubiesen nombrado de dicha Comisión sin previa consulta con ellos.

«Explicando el objeto de la reunión, dijo que se trataba de designar una Junta directiva que aplicara sus iniciativas no sólo a higienizar, sino a estudiar el problema de la mendicidad, el de las subestepias y otros que directa o indirectamente se relacionan con la higiene, ayudando con su labor las gestiones de las autoridades.

«El Sr. Aguilera que cada uno de los individuos de la Comisión de mensualmente una cuota máxima de 50 céntimos, cantidad que, aunque pequeña, sumará bastante con el gran número de personas que, seguramente, habrán de asociarse a esta Comisión.

«Por unanimidad es nombrado presidente de la Junta D. Alberto Aguilera, quien repuso en el nombramiento, designando para sustituirle al señor doctor Pulido, quien por sus grandes méritos—dice el Sr. Aguilera—es el más llamado a ello.

«A propuesta del alcalde, la Junta se constituyó en la siguiente forma:

Presidente, doctor Pulido; vicepresidente, D. Luis Morote; secretario, D. Dionisio Pérez; vicesecretario, excelentísimo señor conde de Pinillos; tesoro, D. Estanislao Urquijo; con-

sejero, D. Ruperto Chávarri; vocales, en representación de la Prensa periódica, D. Antonio Garrido, y en el de la medicina, los señores Larra y Tolosa Latorre; los concejales señores Ortega Morón y Fátas; los arquitectos Sres. Palacios, Jairo y Jiménez, y en representación de la clase obrera los Sres. Pérez y Largo Cebalero.

«Este último rehusó el nombramiento porque sus ocupaciones le impedirían cumplir la misión que se le confiaba.

«El presidente le manifestó que quedaba nombrado, y que, en todo caso, después presentara la dimisión.

«Para ayudar los trabajos de esta Junta directiva se constituirán otras auxiliares en los distritos, barrios y calles.

«A las seis y cuarto se levantó la sesión.

«POR TELEGRAMA

DESDE GRANADA

En el penal. Reducido muerto por un centinela. Otras noticias.

«Granada 4. Anteanoche a las ocho el centinela de la Comandancia de la Prisión, al salir de la prisión, se encontró con la cabeza atravesada por el proyectil, que lo penetró por debajo de la oreja derecha, saliendo por el ojo izquierdo.

«Dada la anterior versión, que se dice sorcaxata, resulta extraño que el proyectil entrara al desgraciado Miguel Cordero por la parte posterior de la cabeza saliendo por un ojo.

«Se encuentra enferma de gravedad la respetable y distinguida señora doña Justa Mingo, madre del diputado a Cortes por la circunscripción de Juan R. La Chica y del alcalde de esta ciudad D. Felipe La Chica Mingo.—Montalvo.

DISTINCIÓN MERECEIDA

Nuestro querido amigo y compañero el director de El Imparcial D. Luis López Bailesteros, ha sido agraciado por el rey con la gran cruz de la Orden de Carlos III.

«Directamente y por su propia iniciativa, ha querido así recompensar Don Alfonso XIII los servicios de Sr. López Bailesteros, y especialmente los que prestó como gobernador de Sevilla cuando el afortunado y brillante viaje del monarca.

«Felicitemos a nuestro querido compañero por tan merecida distinción.

EL TIEMPO

4 de Julio.—Madrid.—Como muchos pette-

queados a otros meses del mismo nombre en Madrid, los días transcurridos de julio se caracterizan por la gran uniformidad de los elementos meteorológicos: des-

pejados y tranquilos, por regla general, y nubosos y algo alborotados, por excepción, rara, calurosa, sin excepciones.

«A la hora en que escribimos estas líneas el viento, es herido de los truenos atmosféricos, se revuelve con fuerza, el cielo se oscurece y todo parece indicar que las amenazas de ayer se cumplirán hoy.

«Las temperaturas, aunque elevadas, no son excesivas. La mayor, de 30,3 grados (a la sombra), y la menor, de 13,9 grados.

«Provincia.—Sobre todo el NE. de España y gran parte de la región central han estallado algunas tormentas de no gran violencia en general.

«Pero si se atiende a las lluvias consiguientes, si hay alguna que merece citarse.

«Presidiendo de las registradas en Valencia, Zaragoza, Segovia y Avila, que oscilan entre unos milímetros y otros cuatro, citaremos las registradas en Albacete y Barcelona, que ascienden a 12 y 33 milímetros por metro cuadrado.

«Lueve también en las Provincias Vascongadas.

«Pero si todo ello acusa algún trastorno en el aire, en cambio el mar se ha sossegado por completo durante las últimas veinticuatro horas.

«Las temperaturas, como en Madrid, no son excesivas.

En presidio el apareamiento, inhumano medio de vigilancia, resultaba con frecuencia una atroz agravación de la pena.

«En aquel infierno, y a despecho del contagio moral que producía, estaban mezclados tres o cuatro mil individuos, sin distinción de edades ni de criminalidad. El azar arrojaba únicamente a las celadas uniones monstruosas por medio de una cadena con dos grilletes, como si un nuevo y quizás doloroso como ningún otro para algunos de aquellos a quienes se imponía.

«Un elástico, ocurría con frecuencia que un degradado, convertido en criminal por una pasión o un acceso de cólera ciega, de que se hallaba arrebatado, era apareado con un inofensivo asesino, endurecido contra todo remordimiento y dispuesto a cometer nuevos crímenes hasta en el mismo presidio.

«Un ex banquero, que no había perdido aún bajo la cadena roja toda la cultura social, marchaba unido a un mozo de cuadra, un mal cura, oveja descarriada separada de su rebaño por los Tribunales, seguía con aire paternal, los ojos bajos, la frente hipocrita y la tez amarillenta, los pasos de un bribonzaco que, con tono de mofa, salmodiaba cánticos religiosos a su oído; hombres jóvenes llevaban a remolque, brutalmente, a viejos, si no por la edad, al menos por la fatiga y la desesperación; forzados de cincuenta años, robustos, bastantes, viejos pensionistas de presidio e impenitentes, secuestrados del vicio, conducían por la cadena como si fueran sus esclavos a recién llegados, culpables de ayer, niños en cierto modo, a quienes se esforzaban únicamente en acostumbrar a la infamia.

«Y todo esto bajo los ojos de los capataces, que se refan o hacen al sordo, llenos de indulgencia para con aquellos que podían darlos algún provecho.

Las más elevadas han sido de 30 grados en Ba-

daños y Sevilla.

«La más baja, de 6 grados, se ha registrado en Avila.

«Tiempo probable.—Continuará el cariz tempestuoso y las temperaturas relativamente bonancibles.

«POR TELEGRAMA

EFFECTOS DE UNA TORMENTA

Campes arrasados. Cosechas perdidas.

«Valencia 4. Se reciben desconsoladoras noticias de los daños causados por la formidable tormenta que descargó ayer en algunos pueblos de esta provincia.

«Muchos de ellos del Canal de Navarres, están arrasados, pues fueron destruidos los sembrados y hortalizas, aumentando en la miseria a los pequeños propietarios.

«La tormenta causó mayores estragos en Requena, donde devastó todo el término. Ochenta mil fanegas de trigo próximo a cosecharse quedaron arrasadas.

«Considerase perdida totalmente la cosecha de uva, y la situación del vecindario, compuesta esencialmente de vinicultores, es desesperada.

«Ha alcanzado la tormenta en la zona de Requena a muchos pueblos y en otros los daños son menos considerables.—Amo.

REUNIONES Y SOCIEDADES

Tiro Nacional.—El próximo domingo 8, se verificará la inauguración del tiro de plomón artificial en el Campo de Tiro de la Moncloa.

«Al acto, que se celebrará a las cuatro de la tarde, están invitados todos los socios, principalmente los protectores y honorarios.

«Las gradas llamarán seguramente la atención de los aficionados por ser nuevas en esta capital, concurrendo a presenciarlas al mencionado Campo.

«A los expondedores de carnes frescas de Madrid.—La directiva de la Sociedad Madrileña de expendedores de carnes invita a todos los de Madrid, sean o no asociados, a junta general extraordinaria, que se celebrará en el Salón Variados (Alcoba, 99), viernes mañana, a las cuatro de la tarde, para tratar sobre la urgente necesidad de estatutar matanza los domingos, o, en su defecto, tomar medidas radicales.

LA BOLSA

Cotización oficial del 4 de Julio

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN

Interior

Fin corriente..... (30,95)

Fin próximo..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

Fin lejano..... 30,70

El amortizable está muy pedido por ser

unión y se aplican por eso las disponibilidades de la casa a la par lo mismo la partida que los títulos pequeños. Nada se hace en Bancos, y en Tabacos se contrata a 390, descontando ya el dividendo de 10 céntimos.

«Las Azucareras se publican a 63,50 las Preferentes y 57 las Obligaciones. Los Hornos no pagan a 293 y las Esmeraldas a 155,50 cupón de 10 céntimos. En Francia no hay negocio, algún papel se presenta a la venta y por eso y porque en realidad no hay animación se hacen a 110,60, 55 y 50. Las Libras, a 27,70, y las Cédulas del 4 a 102,20, bien impresionadas. En resumen: sesión débil y sin negocio. No hay cambios de Barcelona por interrupción de la línea telegráfica.

OPERACIONES

Contado..... 895.400

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Fin lejano..... 80,75

Guía general de profesiones, industrias y negocios

Abogados

Abad Sellar (D. Eleuterio), Serrano, 40.
 Abad y Ochoa (D. José), Piamonte, 5.
 Agudo y López (D. Francisco), San Vicente, 20.
 Alonso y López (D. Andrés), Claudio Coello, 70.
 Alonso y Bayán (D. Mariano), Morán, 58.
 Alvarez Arranz (D. José), Mayor, 48.
 Alvarez y Cazor (D. Andrés), Santa Engracia, 59.
 Arriola y Tamarit (D. Santiago), Caballero de Gracia, 24.
 Barón y Lorente (D. Ricardo), Hortaleza, 17.
 Barrio y Olmedo (D. Pablo), Santa Clara, 2.
 Bendaña y García (D. Pedro Vicente), Ventura de la Vega, 11.
 Cabello y Guillén de Toledo (D. Alfonso), Arriola, 24.
 Cabello y Guillén de Toledo (D. José), Arriola, 24.
 Cabello y Guillén de Toledo (D. José Luis), Paseo del Prado, 22.
 Canosa y Sánchez Soler (D. José), Jovellanos, 3.
 Carrón y Rivas (D. Francisco), Arriola, 8.
 Corrales y Pareja (D. José), Amor de Dios, 8.
 Covián y Frera (D. Víctor), Francisco Rojas, 2.
 Díaz Valero (D. Carlos), San Mateo, 22.
 Doval y Rodríguez (D. Gerardo), Sagasta, 19.
 Edo y Monzóles (D. Basilio), Bordadores, 1, duplo.
 Esparza y Elizari (D. Juan), Atocha, 135.

Fernández de la Posa (D. Avelino), Gloria de San Bernardo, 4.
 Gallegos y Mondéjar (D. Emilio), Fuencarral, 18.
 García Barzanallana (D. Manuel), Orellana, 3, trip.
 García de la Barga (D. Pedro), Trujillo, 7.
 Gómez Porrosterón (D. Fermín), Hernán Cortés, 12.
 Guillén y García Prieto (D. Manuel), Almirante, 3.
 Guzmán y Eguiluz (D. José), Hita, 4.
 Lacer y Trépoza (D. Eduardo), Princesa, 5.
 López Oñís (D. Gabriel), Amor de Dios, 9.
 Luque y Jimenez (D. Alfonso), Juanito, 27.
 María y Bautista (D. Miguel), Barquillo, 23 y 25.
 Medina y Hecchavarría (D. Julio), Almirante, 3, trip.
 Moreno y Pérez (D. Arturo), Santa Catalina, 6.
 Muñoz Torroba (D. Fernando), Libertad, 16, dup.
 Palomares y Gómez (D. Manuel), Cava Alta, 1.
 Pantoja y Rayón (D. Pío Vicente), Claudio Coello, 44.
 Pérez Asencio (D. Francisco), Hortaleza, 38.
 Pérez Oliva (D. Isidro), Conde de Xiquena, 15-17.
 Quirós Martín (D. Melitón), Conde de Xiquena, 3.
 Raso y Barrios (D. Isidro), Caballero de Gracia, 24.
 Raventós y Olivella (D. Salvador), Mayor, 24.
 Redondo y Granados (D. Tomás), Chinchilla, 8.
 Rodríguez de Llano (D. Luis), Espejo, 9 y 11.
 Rozalén y Gómez (D. Bonifacio), S. Bernardo, 70.
 Salvador y Blas (D. Manuel), Costanilla de los Angeles, 3.

Sánchez Carverá (D. Alfonso), Pelayo, 38.
 Torres y Guerrero (D. Tomás), Conde Aranda, 10.
 Ureña y Sánchez (D. G. briel), Barco, 86.
Academias
 Corte y noconfección para señoras.—Montera, 25.
 U. Entrada por la calle de San Alberto, 1, 1.
 Persona Buendía, Fuencarral, 34.—Preparación para carreras militares y especiales. Los profesores, tanto españoles como extranjeros, son doctores y licenciados en Facultades de Leyes y Ciencias del Ejército. Director, D. Juan Andrés Porona y Buendía. La dirección espiritual de este Centro está a cargo de un reputado e inteligente sacerdote.
Alhajas
 Ce compran en todo su valor oro, plata y platinillo.—Carrera de San Jerónimo, 12, portera.
 Ce compran oro, plata y galones a altos precios.—C. Ciudad Rodrigo, 3, platería.
 Ce compran oro y alhajas.—Príncipe, 23, platería.
 Salcedo, Montera, 11.—Compra-venta de alhajas.
Bicicletas
 Reparación de neumáticos.—L. S.—Roina, 11.
Camisierías
 Hijos de Atanasio Magdaleno.—Arenal, 15.
 No hay camisas como las de B. Ariza.—Plaza N. de Santo Domingo, 10.

Casas de baños

Baños del Norte, Jardines, 16 y 18, y Aduana, 26.

Catarros

Agudas, roncquera, feñidos del aliento, se curan con las pastillas mentol y esencia balsámica Villalaz.—Farmacia.—Caja, 160.

Comitías

La Providencia.—Príncipe, 13.

Conciertos-Cafés

Café El Progreso, Plaza Progreso, 1. Piano y violín.

Consultas

Venecio, sifilis, píe y matriz. De 11 a 1 tarde: 1 p. 2. De 4 a 7 y 3 idem. De 7 a 8: 5 id. Bordados, 2 y 4, pral. 12. De esta consulta no hacemos ningún elogio porque lo harán los enfermos que en ella sean atendidos.

Dentistas

Clinica dental, Montera, 38.—Consulta gratis.

Herzberg (D. Miguel)—Fuencarral, 6 principal.

Ebanistería moderna

Muebles prácticos, sistema americano, para 40 p. 40. Exposición Carr. de San Jerónimo, 48.

Guantes

Lázaro, Espartaco, 4. Carretas, 22, Madrid.

Labradores

Proyecto de ordenanzas rurales y reglamento para Sindicatos, Jurados, etc. 1 p. 2. T. Roig Perelló, S. Basilio, 5, 2.º, Madrid.

Laneria

No comprar lanas ni colchones sin visitar la casa de Santos García, Leganitos, 27.

Postales

Alumbrado con vistas de Madrid, 4 60 cent. U. 1.º.—Madrid-Expres, Carretera, 4.

Publicaciones

El Derecho vigente en España.—Resumen de todas las leyes de la Facultad de Derecho, por D. B. Argente, Abogado del Colegio de esta corte, y por D. Alfonso Roldán, Profesor de la Escuela Normal y de la Universidad de Madrid, con un prólogo del Sr. Sanz y Escrivá, Conde de Instrucción Pública. Toranzo edición, corregida y considerablemente ampliada. Libro para uso de los alumnos de la Escuela Normal y de los Institutos y Escuelas Normales y guía del aspirante al grado de Licenciado en Derecho.

En menos de dos años se han agotado los copiosos ejemplares de este libro. En la nueva edición se insertan cuestionarios, correspondientes a cada una de las lecciones, que con varias formas de preguntar y a veces, formulando la respuesta como pregunta, facilitan mucho el estudio, haciendo más fácil y rápida la asimilación de la materia. Asimismo, según en la nueva edición, en todas las asignaturas, tablas, sílabos, que constituyen un eficaz recurso mnemotécnico, y un cuadro sinóptico de la enciclopedia jurídica. Se ha aumentado el texto con las más importantes doctrinas de Economía política, Hacienda pública y como antecedentes y como complemento, las de Historia del Derecho español, Derecho romano, Glosas y Práctica forense. Programa académico exactísimo al libro. Considerable descuento a los correspondientes. 4 pesetas en Madrid y 4,50 en provincias. Madrid, Prados, 43, Librería de Victoriano Suárez.

Relojería

La más económica.—Calle del Prado, 6.

Restaurant

De Correas.—Plaza de Pantoja, 2.—Servicio de morado a la carta y por cubiertos.

Sastres

Antonio Mingote, Fuencarral, 44, 1.º

Se venden

Ent y jacas enganchadas.—Caños, 1

LA INDUSTRIAL
 Capital: 10.000.000 Ptas.
 Garantía: 12.000.000 Ptas.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS
 Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías
 DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO
 Capital social: 32.750.000 pesetas
 Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sestao.

Ingote al oco, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.
 Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.
 Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
 Carrocerías, vigas, posados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
 Carrocerías Phoenix ó Brown para tranvías eléctricos.
 Vigas para toda clase de construcciones.
 Chapas gruesas finas.
 Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
 Fundición de columnas, calderas para deshielo y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
 Fabricación especial de hoja de lata.
 Cubas y baños galvanizados.
 Latoría para fabricas de conservas.
 Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
 Impresión sobre hoja de lata en todos los colores.
 Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

GRAN CASA DE VIAJEROS
LA ESPAÑOLA
 En esta casa encontrarán los señores viajeros cómodo hospedaje y buena y selecta mesa.
 Habitaciones independientes y para familias.
TALAVERA DE LA REINA

Para Niños
 Trajes Chiquitos Gábans
 Preparación para el ingreso y primeros años.
 Pídanse reglamentos y resultados.
 Academia Técnica, Fuencarral, 2

INGENIEROS INDUSTRIALES Y DE MINAS
 Preparación para el ingreso y primeros años.
 Pídanse reglamentos y resultados.
 Academia Técnica, Fuencarral, 2

MATIAS LOPEZ
 CHOCOLATES, DULCES Y BOMBONES

“EL DIA”
COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS
 Capital Diez millones de pesetas
 FUNDADA EN 1901
 EN CARTAGENA
 INCENDIOS VALORES
 MARITIMOS
 Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.

LA PRENSA SOCIEDAD DE MAYOR, 1
 ANUNCIOS

SALONES DE VENTAS
 La casa más barata de Madrid. Cama de colchones y almohada, 28 p. 28. Aparador chino, 70. Armario de luna, 75. COQUE DE ROMANOS, 12.

ALHAJAS
 oro, plata, platino, galones, perlas y brillantes, se pagan precios y colaciones, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Matroquina.

BALNEARIO DE ZUAZO (ALAVA)
SOCIEDAD ANONIMA
 Aguas sulfuro-sódicas-nitrogenadas
 Premias con cuatro medallas de oro y tres de plata
 Las más indicadas y especiales para el tratamiento y curación de los estados crónicos de reuma y gota, reumatismo, infartos pulmonares, tuberculosis pulmonar, asma, catarros, reumatismo, etc. El tratamiento de las aguas sulfuro-sódicas-nitrogenadas de Zuazo, en las montañas de Alava, a una altura de 650 metros sobre el nivel del mar, institución hidroterápica completa y perfeccionada. Grandes edificios, parques, lago con jacuzzi, luz eléctrica, canchales, etc. Fonda de primer orden, café, billar, galería cubierta para paseo, frontón, etc., etc.
 Dirección facultativa a cargo del doctor D. Dionisio Justo y García.
 Estación de Zuazo (línea de Castiella a Bilbao), con cuatro correa diurnos y telegráfico público.
 Temporada oficial: Del 15 de Junio al 15 de Septiembre.
 Se remiten catálogos gratis a quien los solicite. Pedidos de aguas y habitaciones al Administrador del establecimiento, Director General: Pedro Vigor, P. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Ibarra y Compañía
SEVILLA
 LINEA REGULAR DE VAPORES
 Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
 Tres salidas semanales de todos los departamentos hasta Sevilla.
 Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes, oídas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ADONOS MINERALES Y PRODUCTOS QUIMICOS
 La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfato y adonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhidro y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas en Elorrieta, Zuazo y Gaturrubi (Vizcaya), en el Calvo y Avilés (Asturias), en Bonanza y Traralía.
 Diríjanse los pedidos:
 Lotería, 3 (Bilbao).
 Villanueva, 11.—Apartado 66, Madrid.
 Uria, 40 (Oviedo).

Corsés Reguloz
 Corsés a medida, últimos modelos.
B. BORDABERES, 9.
 Entre casa en Madrid.

Ramona
 Costurera para casa. Razón: Corredora Baja, núm. 27.

ANUNCIOS, Plaza de Santo Domingo, 18, pral. 1.º

Legación de la República Argentina en España

LICITACION DE VAPORES RAPIDOS
LEY 4819
 De 11 de Octubre de 1905

El Senado y Cámara de Diputados, etc.
Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá a preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos enumerados en la presente ley.
Art. 2.º Será de condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectúan la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
 a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires ó La Plata y vice versa: quince días y seis horas.
 b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
 c) Desde Génova, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó Dunkerque: catorce días y medio.
 d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton: catorce días y seis horas.
 e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
 f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
Art. 3.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía.
 Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de puertos y de diez y ocho para los puertos de Europa y la República. La tolerancia será de diez y ocho horas en los viajes de ida y de salida de Europa, por diferencia de meridiano, entrada y salida de puertos y de diez y ocho para los puertos de Europa y la República.
Art. 4.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para uno o más vapores de las firmas proponentes, no se computará a los fines del artículo anterior, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los socios deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.
Art. 5.º Fuera de puertos europeos, sólo se consentirá una escala para los vapores que no puedan exceder de la siguiente escala por cada hora de retraso fijada por el artículo 2.º, excluyéndose en el viaje de la República a Europa, la demora que sea originada por diferencia de meridiano.
Art. 6.º Las compañías o firmas que concurran a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar dos viajes al mes, tanto de una de las firmas proponentes como de una de las firmas proponentes.
Art. 7.º Las propuestas deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, un depósito en efectivo de la suma de diez mil pesos, en el caso de que el Poder Ejecutivo no aceptara la propuesta.
Art. 8.º Las propuestas deberán especificar:
 1.º El puerto inicial y terminal.
 2.º El lapso de tiempo de la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo ó Lisboa.
 3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de lujo.
 4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.
 5.º El tonelaje bruto de los buques.
 6.º El tonelaje neto para las cargas.
 7.º El número de vapores que pondrán en movimiento dentro de los diez años siguientes a la firma del contrato.
 8.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y de vuelta.
Art. 9.º Los proponentes deberán presentar, dentro de los diez años siguientes a la firma del contrato, un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, un depósito en efectivo de la suma de diez mil pesos, en el caso de que el Poder Ejecutivo no aceptara la propuesta.
Art. 10.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, un depósito en efectivo de la suma de diez mil pesos, en el caso de que el Poder Ejecutivo no aceptara la propuesta.
Art. 11.º Los proponentes deberán presentar, dentro de los diez años siguientes a la firma del contrato, un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, un depósito en efectivo de la suma de diez mil pesos, en el caso de que el Poder Ejecutivo no aceptara la propuesta.
Art. 12.º Los proponentes deberán presentar, dentro de los diez años siguientes a la firma del contrato, un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, un depósito en efectivo de la suma de diez mil pesos, en el caso de que el Poder Ejecutivo no aceptara la propuesta.
Art. 13.º Los proponentes deberán presentar, dentro de los diez años siguientes a la firma del contrato, un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, un depósito en efectivo de la suma de diez mil pesos, en el caso de que el Poder Ejecutivo no aceptara la propuesta.
Art. 14.º Los proponentes deberán presentar, dentro de los diez años siguientes a la firma del contrato, un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, un depósito en efectivo de la suma de diez mil pesos, en el caso de que el Poder Ejecutivo no aceptara la propuesta.

ción única la realización de un alto pensamiento de gobierno.
 Que la fecha de la sanción de la Ley y la fijada para la apertura de las propuestas, deberá ser la misma que la fijada para la publicación de los avisos en el país y en el extranjero fuera de los meses:
Artículo 1.º La licitación ordenada por la Ley n.º 4819, para el establecimiento de una línea de navegación interoceánica, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente año.
Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día arriba indicado en la División de Comercio del Ministerio de Agricultura y en el acto mismo de la licitación.
Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior nombrarán un representante en Buenos Aires a los efectos de la licitación, después de garantía y los resultados de esta.
Art. 4.º A las tres, punto meridiano del día fijado en el artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en presencia de los interesados, por una Junta compuesta de los señores Ministros de Agricultura y de Marina y el Prefecto General de Puertos.
Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración.
Art. 6.º Dicha Junta informará al Gobierno, dentro del término de treinta días siguientes al de la licitación, sobre el resultado de las propuestas y recomendará la aceptación de la que considere más ventajosa ó el rechazo de todas.
Art. 7.º El Ministerio de Relaciones Exteriores tomará las medidas necesarias para que tanto la ley como el presente decreto, sean conocidos y publicados durante sesenta días por intermedio de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.
Art. 8.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, un depósito en efectivo de la suma de diez mil pesos, en el caso de que el Poder Ejecutivo no aceptara la propuesta.
Art. 9.º Será de condición esencial para tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que efectúan la travesía desde uno de los puertos enumerados, con arreglo a la siguiente escala de distancias:
 a) Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires ó La Plata y vice versa: quince días y seis horas.
 b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
 c) Desde Génova, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó Dunkerque: catorce días y medio.
 d) Desde Cherburgo, Havre, Saint Nazaire ó Southampton: catorce días y seis horas.
 e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
 f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
Art. 10.º Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándose claramente en su propuesta.
Art. 11.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que adoptasen, pudiendo optar por cualquiera de los mencionados en los arts. 9.º y 10.º.
Art. 12.º Podrán también determinar otros puertos en Europa, como puntos de partida de la navegación, siempre que el tiempo de la travesía de los vapores no exceda el fijado en la escala arriba mencionada, en la proporción de su respectiva distancia hacia el puerto de la República que se fije como terminal.
Art. 13.º Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de puertos y de diez y ocho para los puertos de Europa y la República. La tolerancia será de diez y ocho horas en los viajes de ida y de salida de Europa, por diferencia de meridiano, entrada y salida de puertos y de diez y ocho para los puertos de Europa y la República.
Art. 14.º La escala obligatoria exigida por el artículo 10.º, en

rechos de puerto, muelle y demás imposiciones fiscales que gravan a los vapores de ultramar.
Art. 15.º Las propuestas deberán especificar con la mayor claridad los puntos siguientes:
 a) El puerto inicial y terminal.
 b) El tiempo en que se hará la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo ó Lisboa.
 c) Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, exclusión hecha de las categorías de lujo.
 d) La capacidad, comodidades, espacio cubico por persona para los inmigrantes.
 e) El tonelaje bruto de los buques.
 f) El tonelaje neto para las cargas.
 g) El número de vapores que pondrán en movimiento dentro de los diez años siguientes a la firma del contrato.
 h) El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.
Art. 16.º Los datos que se refieren a la construcción de los vapores, dimensiones, velocidad, ventilación, servicio de desinfección, hospitales para inmigrantes, provisión de agua potable, baños y las demás indicaciones necesarias para juzgar de la eficacia con que se cumplirán las condiciones.
Art. 17.º La firma que resultará triunfante en la licitación, deberá firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta días de aceptada su propuesta y aumentará en caso de no haberlo hecho, el monto de la suma depositada.
Art. 18.º Este depósito será devuelto a los que no aceptaron la oferta tan luego como hayan establecido la navegación con arreglo al contrato.
Art. 19.º Si el proponente no firmara el contrato en el plazo indicado, perderá el depósito efectuado al presentarse la oferta, y si no cumpliere el contrato una vez firmado, no su totalidad de los términos establecidos en el mismo, perderá la suma depositada.
Art. 20.º Este depósito será devuelto a los que no aceptaron la oferta tan luego como hayan establecido la navegación con arreglo al contrato.
Art. 21.º Los inspectores nombrados por el Gobierno a bordo de cada buque llevarán un Diario de navegación de acuerdo con las ordenanzas vigentes en la Armada Nacional y un libro de quejas accesible a los pasajeros y cargadores. Registra también todos los antecedentes necesarios para dar cumplimiento a las estipulaciones del contrato con el Gobierno, en los casos de fuerza mayor, etc. En todos los casos deberá haber conformidad entre el Diario de a bordo y el que lleva el Inspector.
Art. 22.º El Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 23.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 24.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 25.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 26.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 27.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 28.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 29.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 30.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 31.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 32.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 33.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 34.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 35.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 36.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 37.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 38.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 39.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 40.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 41.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 42.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 43.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 44.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 45.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 46.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 47.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 48.º Los vapores subvencionados estarán sujetos a los reclamos y disposiciones sanitarias dictadas o que se dicten por las autoridades de la Nación.
Art. 49.º En el caso de que dos o más proponentes se encuentren en igualdad de condiciones, partiendo de los mismos datos, el Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.
Art. 50.º Los casos en que se suspendan los viajes por tres veces en un año, sin causa justificada, o en que, a igual número de veces, se incurriera en demora con pérdida de la prima, en la forma en que lo establece el art. 23.