

Suscripción

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre. . 6 pesetas

Año . . . 10 id.

EXTRANJERO

Año. . . 20 pesetas

Los vendedores y co-  
rresponsales, 25 ejem-  
plares 3 pesetas

# La Monarquía

Por la Patria y por el Rey

Redacción y

Administración:

Paseo de Recoletos, 5

TELÉFONO 54-15

APARTADO 408

Los giros a cargo del  
suscriptor. Pídanse

tarifas y contratos al

Administrador

Pagos adelantados

N.º atrasado: 25 céntimos

DIRECTOR: BENIGNO VARELA

N.º del día: 20 céntimos

Año XIII

No se devuelven los artículos y fotografías  
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 18 de Agosto de 1923

Toda la correspondencia  
administrativa dirijase al Administrador.

Núm. 650



## El Gobierno aborda resueltamente el problema marroquí

El acuerdo del Gobierno del marqués de Alhucemas de someter a la opinión del Estado Mayor Central lo que haya de realizarse en Marruecos, es en extremo plausible. ¿Qué criterio más autorizado que el de dicho organismo militar, ni quién con más conocimiento de causa y elementos de juicio puede fijar una pauta a seguir en problema tan importante y sin duda difícil como el de nuestra acción en el Norte de Africa?

En Melilla se encuentra ya la Comisión del Estado Mayor presidida, por el general Weyler, príncipe de la Milicia, el más insigne caudillo español que tan bizarramente supo escribir durante largas jornadas su historia militar. En la declaración que el Duque de Rubí hubo de hacer a los periodistas antes de marchar a Marruecos, hay entre otras una frase por demás interesantísima y que parece compendiar elocuentemente el pensamiento del general acerca de la cuestión. «Es necesario—dijo—que España ejerza en Africa una acción cuando convenga a los intereses de la nación y no cuando les convenga a los rebeldes.»

Por nuestra parte—y suponemos que toda la opinión sana del país ha de sentir de igual manera—tenemos plena confianza en el criterio y el consejo que haya de dar el ilustre general Weyler luego de su visita a la zona marroquí. Contra todos los manejos, nuestra nación demostrará su pujanza en cualquier momento que se precise. El Estado Mayor Central, según manifestaciones de su jefe,

dispone desde hace tiempo de un plan teórico, de un completo estudio del problema africano en nuestras zonas, cuya aplicación práctica acaso estudie la Comisión sobre el terreno.

Por de pronto, el Gobierno ha dado ya al Alto Comisario instrucciones concretas y está gubernamentalmente trazado el plan que se ha de seguir en lo sucesivo. A la Comisión del Estado Mayor encomienda la misión de fijar en breve plazo la línea que habrán de formar nuestras tropas, y una vez fijada la nueva línea estratégica, cuanto se haga en Marruecos obedecerá a las normas ahora establecidas por el Consejo de ministros.

Muy plausible, lo repetimos, es esta actitud del Gobierno frente al problema marroquí al abordarlo resueltamente para que en lo sucesivo el país conozca de antemano cuanto puede realizarse en tierras africanas. Muy plausible es el acuerdo de enviar al Estado Mayor Central como técnico de la mayor autoridad para dictaminar acerca del problema. Muy plausible, en fin, que general de tanta experiencia y tan claro y categórico en sus juicios como el Duque de Rubí, sea quien estudie de cerca el asunto y aporte a los planes del Gobierno el fruto de sus observaciones y consejos. Ojalá que esta admirable disposición de espíritu del Gabinete liberal, que este acto de voluntad decidida sea la solución definitiva del problema marroquí. No poca gloria le cabría por ello al partido liberal y al Gobierno que lo representa.

## Le Gouvernement aborde résolument le problème marocain

L'accord du Gouvernement du Marquis d'Alhucemas, de soumettre à l'opinion de l'Etat-Major Central ce que l'on doit réaliser au Maroc est extrêmement plausible. Quel est le critérium le plus autorisé que celui du susdit organe militaire? Qui, avec plus de connaissance de cause et d'éléments de jugement, peut donner une règle à suivre dans le problème si important et sans aucun doute si difficile comme est celui de notre action au Nord de l'Afrique?

Il ya deja à Melilla la Commission de l'Etat Major Central présidée par le général Weyler, prince de la milice, le plus remarquable chef espagnol qui avec tant de bravoure sut écrire pendant de longs jours son histoire militaire.

Dans la déclaration que le duc de Rubi dû faire aux journalistes, avant son départ au Maroc, il ya entre autres choses une phrase des plus intéressantes, qui semble résumer éloquentement la pensée du général sur la question. «Il faut que l'Espagne, dit-il, exerce en Afrique, une action qui convienne aux intérêts de la nation mais non à ceux des rebelles.»

De notre côté (et nous croyons que toute l'opinion saine du pays pensera comme nous autres) nous avons pleine confiance dans le critérium et le conseil que donnera l'illustre général Weyler après sa visite à la zone marocaine. Contre tous les manèges, notre nation montrera sa force à n'importe quel moment opportun. L'Etat-Major Central, selon les

déclarations de son chef, dispose, depuis longtemps, d'un plan théorique, d'une étude complète du problème africain dans nos zones, probablement la Commission étudie sur le terrain son application pour le mettre en pratique.

Le Gouvernement a, d'abord, donné des instructions concrètes au Haut Commissaire; le plan que l'on doit suivre dorénavant est déjà tracé au point de vue gouvernemental. La Commission de l'Etat-Major a pour mission de fixer dans un bref délai, la ligne que doivent former nos troupes. Une fois que cette ligne stratégique sera fixée, tout ce qui se fera au Maroc, obeitra aux règles de conduite établies aujourd'hui par le Conseil des Ministres.

Cette attitude du Gouvernement, d'aborder résolument, en face, le problème marocain est,

nous le répétons, très plausible, pour que de cette manière, le pays connaisse d'avance ce qu'il peut réaliser sur les terres africaines. L'accord d'envoyer l'Etat-Major Central comme technique de la plus grande autorité pour discuter sur ce problème est digne de louanges. Il est enfin, très naturel, qu'un général d'une si grande expérience et d'un jugement si clair et si précis comme l'est le duc de Rubí soit celui qui étudie de près cette affaire, et qui apporte aux plans du Gouvernement le fruit de ses observations et de ses conseils. Plaise à Dieu! que cette admirable disposition d'esprit du Cabinet libéral, qui a un acte de volonté décidée, soit la solution définitive du problème marocain. Pour cela, le parti libéral et le Gouvernement qui le représente se couvriraient de gloire.

## Del veraneo de la Reina Doña Cristina



S. M. la Reina Doña María Cristina, que permanece toda la temporada veraniega en el Palacio de Miramar de la bella capital guipuzcoana, asistió una de las últimas tardes a la salve cantada en la iglesia de Santa María. En el presente grabado aparece la augusta señora, en compañía de S. A. el Infante Don Alfonso, a la puerta del templo después de la religiosa ceremonia y presenciando el desfile de las tropas que rindieron honores



## The Government resolutely attack the Morocco problem

Praiseworthy is the resolution of the Government presided by the Marquis de Alhucemas to submit to the judgment of the Central General Staff in regard to what is to be accomplished in Morocco. It is a very plausible decision, for where may be found a more authorized criterium than that of the aforesaid military organism, or where a more exact knowledge and elements of judgment able to establish a rule to be followed in such an important and difficult problem as our situation in Northern Africa? The General Staff Commission presided by General Weyler—one of the principal and most eminent Spanish Military Chiefs who for many years has in a gallant and brave manner known how to attest his military history—is now in Melilla. Among the declarations that the Duke del Rubí made to the journalists when starting to Morocco, there is one which is of great interest and import, for it is a very eloquent compendium of General Weyler's ideal regarding the Moorish problem.

It is necessary — he states — that Spain should put in practice an action, when convenient to the interests of the nation, but not when it may only be convenient to the rebels.

On our part, we have full trust in the good judgment and advice that the eminent General will give as soon as he visits the Moroccan zone, and we suppose that all the sound opinion of the nation will have the same trust.

Notwithstanding the many treacherous intrigues, our nation will show her power and strength whenever it may be necessary. According to the declaration of its Chief, the Estado Mayor Central has a theoretic plan—based on a complete study of the African problem in our zones—which will be studied in practice by the Commission on the sphere of action.

For the moment, the Government has already given to the High Commissioner definite instructions and the plan to be followed is already marked out by the Government. The General Staff Commission is given the mission to establish and mark out the lines our troops are to follow, and once these new lines are established, all that will be done in Morocco will follow the rules that the Government will then decide. And we say, once again, that this decision and manner of proceeding is worthy of praise.

The Government's attitude on attacking in such a resolute manner the Moroccan problem so that in the future the nation may know beforehand what may be realized in African territories, the decision to send the Central General Staff as experts of great authority to report upon the problem, and, finally, that a general of such vast experience as the Duke del Rubí endowed with a sagacious and positive judgment may be the one commissioned to study the problem in order to further the Government's plans with his observations and advice. Oh that this excellent disposition of the Liberal Government and the act of a decided will may be a definite and final solution to the Moroccan question. It would be a great triumph for the Liberal Party and the Government it presides.

en íntima unión con sus hijas de América volverá sin duda a ser muy pronto lo que fué la Patria de nuestros nobles antecesores. El Perú blasona de ser la primera de esas hijas, y está, por tanto, resuelta a ser también la primera en desarrollar el esfuerzo requerido para alcanzar ese alto ideal. De vuestra Majestad grande y buen amigo.—A. B. Leguía.

Y así el artículo:

La Compañía Trasatlántica Española.—Nuestra vinculación comercial con España ha dejado de ser una hermosa leyenda. Ahora es evidente y plausible realidad; y lo es, porque los hombres dirigentes de una poderosa y extraordinaria institución naviera han iniciado brillantemente un servicio de vapores entre los puertos de la lejana madre queridísima y los de nuestro litoral. A nadie se le escapa que esa institución es la Compañía Trasatlántica española, que ha inaugurado una línea de comunicación al Pacífico sudamericano con sus magníficos vapores correos «León XIII» y «Manuel Arnús». Con este paso, que vale más que toda la literatura desarrollada a favor de la penetración económica con el reino español, se ha cumplido el ideal del retorno de los viejos tiempos en que los pueblos de América recibían totalmente de allende Iberia la voz cordial de la civilización y el paradójico abrazo del intercambio de productos. Nuestro tradicional españolismo

mo está por eso de pláceme. Y lo está también nuestro espíritu progresivo, porque ya se podrá decir que de nuestras tierras ubérrimas van a España las ricas materias primas y que de allá vienen los inimitables, los ricos y seguros productos manufacturados.

La verdad de estas consideraciones ha



El Presidente del Perú, Doctor S. B. Leguía, con el Comandante del «Manuel Arnús» en una de las galerías del buque

hecho el éxito del arribo al Callao del «Manuel Arnús» éxito indiscutible y rotundo, que traduce, no sólo nuestro regocijo por la venida de las naves españolas—¡oh recuerdo de los viejos galeones principescos!—, sino lo que es mejor aún, perduran y se renueva el santo amor a la tierra bendita que con su cultura nos dió su nervio, su invicta sangre, su idioma insuperable y su viril carácter.

Vale la pena dejar constancia de que el



Mesa presidencial del banquete de gala, en el comedor del «Manuel Arnús»

éxito obtenido por la Compañía Trasatlántica española no se debe únicamente a la simpatía que por razones de nacionalidad concitan sus vapores, no; se deba a que esos barcos son evidentemente de primera clase y de alta categoría. El «León XIII» y el «Manuel Arnús» son dos vapores que en comodidad, lujo, servicio esmerado y atención no tienen nada, absolutamente nada que envidiar a los mejores barcos mercantes del mundo. No tienen que envi-

diar, y en cambio aventajan a todos en confort y en magnificencia. La serie de vistas fotográficas que a raíz del arribo al Callao del «Manuel Arnús» se han publicado en diarios y revistas acreditan elocuentemente la suntuosidad de ese buque. Aquello no es una nave mercante; es un palacio, una noble mansión real, un edificio digno de ser levantado en tierra para la admiración de todos los que tienen buen gusto y selecto espíritu artístico.

En el «Manuel Arnús» se respira un ambiente de grandiosidad. Salas decoradas con muebles y cuadros de singular belleza recrean la vista y alegran la travesía. Por doquier dan luz farolas estupendas, sorprenden espejos valiosos, deslumbran cortinajes, entusiasman azulejos... Hay rincones que parecen arrancados de un alcázar sevillano, y no es raro que al pasear por el barco se imagine uno estar cruzando un castizo andaluz. El «Manuel Arnús» es un barco maravilloso en el que es fatal y perentorio admirar a la Compañía Trasatlántica que ideó su construcción, a la factoría que lo echó al mar, a los artífices que lo decoraron y hasta a los felices pasajeros que pueden viajar en él.

Como verán nuestros lectores por lo que antecede, la nueva línea de la Compañía Trasatlántica al Pacífico, llevando una comunicación directa desde España a países americanos que carecían de ella, ha sido un verdadero éxito y nuestro Gobierno debe tenerlo en cuenta al resolver el problema de la crisis de la navegación y construcción naval por que atraviesa España en estos momentos, y de la cual tiene fehacientes pruebas por las gestiones que cerca de él vienen realizando comisiones gaditanas para buscar trabajo al Astillero de Matagorda, donde fué construido el «Manuel Arnús», y por las interpelaciones de diputados y senadores de los puertos del litoral en las últimas Cortes.

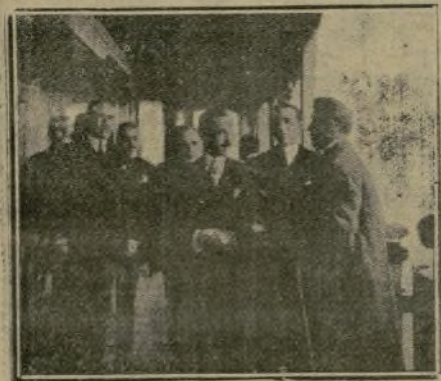
## Visita del Presidente de la República del Perú al vapor «Manuel Arnús» de la línea del Pacífico, de la Compañía Trasatlántica

### Radiograma del Presidente a

S. M. el Rey Don Alfonso XIII

La Prensa del Perú publica la impresión producida por la llegada al Callao del nuevo vapor «MANUEL ARNUS», de la Compañía Trasatlántica, con motivo de la inauguración de la línea del Pacífico, y da cuenta con todo detalle de la visita del Presidente de la República a dicho buque y de los sentimientos de confraternidad expresados entre limeños y españoles.

Para que nuestros lectores puedan juzgar



El Presidente del Perú, Doctor Leguía, al entrar a bordo del magnífico vapor «Manuel Arnús»

del éxito alcanzado con la inauguración de la nueva línea, transcribimos a continuación el radiograma pasado por el Presidente del Perú a Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII, y también copiamos el artículo publicado en el periódico «Mundial», de Lima, ensalzando a la Compañía Trasatlántica española.

Dice el primero.

«A S. M. el Rey.—Madrid.—A bordo vapor «Manuel Arnús», exponente de la resurrección gloriosa del arte español, os envío un atento y cariñoso saludo y os digo que, bajo la influencia de vuestro gran espíritu, estimulando el amor que aquí intensamente se siente por la madre Patria, ésta,



El Presidente del Perú con el Nuncio de Su Santidad y demás invitados en el «hall» del «Manuel Arnús»

## NEUMATICOS

BANDAJES CAMION

MARCAS, GOODRICH Y CORD

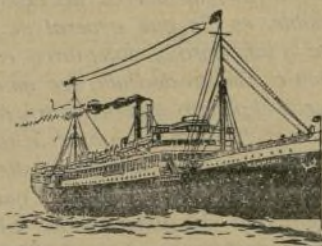
GOODYEAR CORD

MICHELIN Y ROYAL CORD

¡¡PARA COMPRAR BARATO!!

CASA ARDID: GENOVA, 4

EXPORTACION A PROVINCIAS



COMPANIA  
Hamburguesa-Americana

LINEA REGULAR MENSUAL DE VAPORES  
CORREOS, ENTRE

Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

Las próximas salidas del puerto de SANTANDER las efectuarán los magníficos vapores correos de gran porte y dos hélices:

«Toledo» . . . . . El 15 de agosto.

«Holsatia» . . . . . El 19 de septiembre.

admitiendo pasajeros de primera, segunda y segunda económica para los citados puertos.

Precio del pasaje.	Habana.	Veracruz y Tampico.
Primera clase. . . . .	1.550 pesetas.	1.600 pesetas.
Segunda clase. . . . .	1.100 »	1.150 »
Segunda económica. . . . .	825 »	905 »

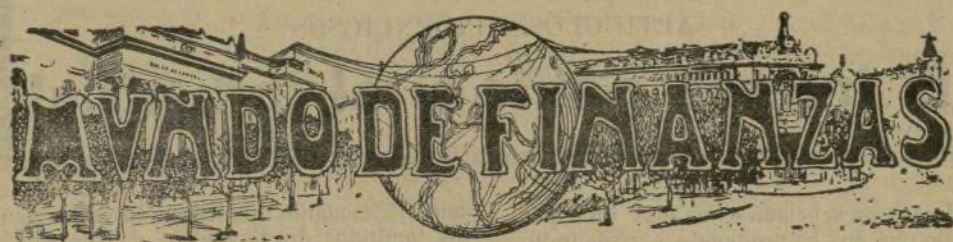
Para toda clase de informes dirigirse a

Agencia de las Compañías Hamburguesas

MADRID

Alcalá, 43.—Dirección telegráfica: Hapag.-Madrid.

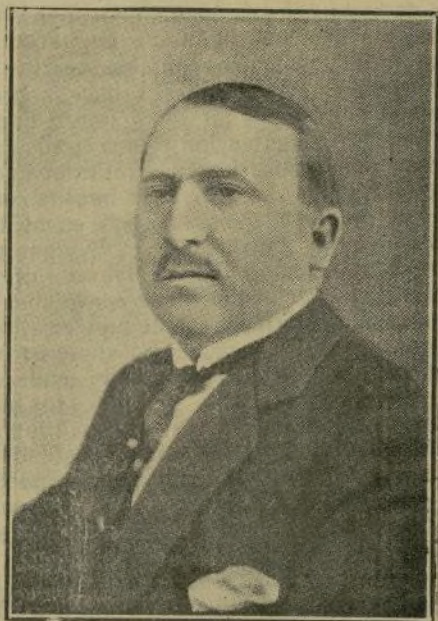




## D. Rufino Duque García

Uno de los españoles que más esforzadamente han sabido realzar el nombre de España en América laborando sin tregua y con éxito es, sin duda, D. Rufino Duque García, burgalés de nacimiento, a quien por sus resonantes triunfos los americanos llaman «el gran batallador industrial».

Tan honroso como merecido es el sobrenombre que a un tiempo denota la popula-



Don Rufino Duque

ridad alcanzada en Sudamérica por D. Rufino Duque y el prestigio que supo ganar en el mundo de los negocios.

Seis años hace ya que este señor regresó a su patria, mas no para descansar de sus trabajos incesantes, sino para continuar su noble jornada laboriosa ocupándose en negocios industriales y de minería con el mismo brío y entusiasmo que en los primeros años de su etapa de luchador.

Fecunda y varia es la tarea llevada a cabo hasta la fecha por el Sr. Duque García. Bajo la razón social «Duque y Compañía», fundó la entidad que en la provincia de Burgos y en las postrimerías de la guerra

hubo de explotar una zona de carbón. Más tarde fundó también la «Sociedad Minera de Burgos» colaborando en la constitución de la entidad denominada «Sociedad anónima Hullera de Burgos». A continuación creó en Madrid la «Casa Americana de Minas» con numerosas delegaciones, no solo en las provincias españolas sino también en el extranjero.

Con relación a otras actividades de este prestigiosísimo y distinguido industrial, consignaremos que fué consejero fundador de la «Compañía Franco Española de Petróleo, S. A.», a la que acudió con aportaciones y que en octubre del pasado año fundó asimismo con capitales ingleses y españoles la «Compañía Hispano Británica de Petróleos».

Pocos talentos emprendedores hay como el de D. Rufino Duque. Actualmente ultima la constitución de otra gran entidad, que será una de las más poderosas de Europa. La integran elementos ingleses y norteamericanos y se titulará «Compañía Internacional de Minas».

Estas actividades son simultaneadas con otra clase de trabajos; por ejemplo, el de un libro escrito por el señor Duque García, que pronto verá la luz pública y que obra ya en manos de un editor de la Corte. Esta obra es de gran importancia y utilidad, pues que en ella se trata muy certeramente de temas de Historia, Origen, Geología, Química, Exploración, Explotación, Comercio, Monopolio y Legislación. A España reportará este libro indudable beneficio.

Hombre de gran cultura e iniciativas, don Rufino Duque ha hecho un detenido estudio sobre terrenos petrolíferos del suelo español y africano. Estos terrenos han sido visitados por ingenieros nuestros a cuenta del señor Duque, quien no satisfecho con esto, trajo para que examinaran sus campos petrolíferos a las autoridades más señaladas en Geología de Francia, los Estados Unidos e Inglaterra.

Completaremos estos ligeros rasgos de la personalidad industrial de don Rufino Duque añadiendo que durante su permanencia en Sud América estudió los campos petrolíferos del «Comodoro Rivadavia» y

los del Perú en Zorritos. Asimismo estudió y descubrió varios saltos de agua para que fueran explotados hidráulicamente. Por último obtuvo varias concesiones de instalaciones de electricidad y formó parte del «Instituto Electrotécnico de América».

En bastantes ocasiones la prensa americana, tanto diaria como ilustrada, se han ocupado de la labor de don Rufino Duque García, que posee varias patentes industriales de su absoluta invención y que es una de las autoridades indiscutibles de la Industria y la Marinería, al mismo tiempo que un talento activo y emprendedor.

## Unión Eléctrica Madrileña

Sorteo extraordinario de obligaciones 5 por 100

Se pone en conocimiento de los señores obligacionistas de esta Sociedad que en la relación publicada en la «Gaceta de Madrid» el día 28 de julio pasado han dejado de figurar por omisión los números siguientes:

1.720, 1.835, 4.776, 6.772, 17.334, 17.804, 19.287, 19.559, 19.572, 21.019, 22.603, 23.172, 23.372, 23.873.

Y han figurado indebidamente los números:

1.730, 1.831, 4.770, 6.762, 19.277, 21.009, 22.605, 22.162, 23.362, 23.883.

También figura repetido el número 26.284, debiendo entenderse que dicha relación queda modificada en el sentido expuesto.—El consejero y director gerente, Valentín Ruiz Senén.

## Banco Español del Río de la Plata

200, Reconquista, 200. Buenos Aires.

El Directorio de este Banco ha acordado el reparto de un dividendo definitivo de las utilidades del ejercicio 1922-23 en la forma siguiente:

Pesos moneda legal 3 por acción integrada al 31 de diciembre de 1922.

Pesos moneda legal 2,70 a las acciones integradas al 31 de marzo de 1923.

Pesos moneda legal 2,40 a los certificados de acciones con el 80 por 100 pagado.

El pago se efectuará en las sucursales españolas, a partir del día 13 del corriente mes, contra presentación del cupón número 32, deduciendo los impuestos del Estado español, a razón de 5,50 por 100.

El dividendo sobre los certificados será pagado previa presentación de los título

nominativos, a los efectos del estampillado.

Los pesos se liquidarán, hasta nuevo aviso, a razón de 2,36 pesetas por cada peso moneda legal.

Madrid, 11 de agosto de 1923.—Banco Español del Río de la Plata (Sucursal de Madrid).

## La casa Delbos

La Casa Delbos, establecida en San Sebastián, en la calle de Legazpi, 4 y 6, tiene el honor, durante la temporada veraniega, de proveer de sus artículos, como proveedora efectiva, a la Real Casa.

Establecida en el año 1867, ha sabido renovarse, sin perder el prestigio de su antigüedad, y hoy está instalada con arreglo a todos los adelantos.

En cuanto a sus especialidades hemos de consignar que elabora los exquisitos chocolates de su marca; recibe diariamente quesos y mantequillas; dispone de refrigeradores para su conservación y de coches y bicicletas para entregas a domicilio, y cuenta con tres sucursales para dar facilidades a su clientela: una en San Marcial, 40; otra en Miracruz, B, y otra en Narrika, 25.

Esta casa sólo trabaja artículos de marcas legítimas y acreditadas, lo que, unido a su seriedad, le ha valido el extraordinario crédito de que goza.

Tiene 32 empleados, y sus relaciones sociales y económicas con ellos son tan cordiales, que todos llevan largos años en la Casa, circunstancias todas dignas de que se felicite sinceramente a D. José Pío Elizegui, encargado de la dirección del personal y de la recepción y envío de pedidos, y a D. Javier Elizegui, encargado de la administración.

## Un gran balneario

Nos referimos al de Caldas de Besaya, de la provincia de Santander, cuya fama se ha extendido por todas partes por la bondad insuperable de sus aguas.

Este establecimiento está dotado de las mayores comodidades y de los últimos adelantos científicos en su clase.

Durante la temporada oficial de junio a septiembre, es visitadísimo.

## ALMACENES RODRÍGUEZ (S. A.)

Avenida del Conde de Peñalver (Gran Vía), 4.-Caballero de Gracia, 3

Actualmente GRANDES REBAJAS de precios por fin de temporada

# 20, 30, 40 y 50 por 100

DE DESCUENTO EN

Vestidos - abrigos - sombreros señora y niña - sombreros

caballero - sastrería - zapatos lona - abanicos - sombrillas

PRECIO FIJO

VENTAS AL CONTADO

ENTRADA LIBRE



FRACASO DE UNA HUELGA

## El sentido de la justicia

Ya se ha resuelto el conflicto que plantearon los empleados de Banca y Bolsa. Se ha resuelto con la derrota espantosa de éstos, y no es ocasión ésta de combatirlos y ahorrarlos. Son los vencidos y la piedad respetuosa no debe alejarse jamás de las almas nobles.

Pero aunque ello no sea así conviene apostillar el hecho con un breve comentario que sea deducción de enseñanzas y provechoso ejemplo para otros gremios. La derrota estaba descontada, era inevitable y harto lo comprenderán ahora los centenares de empleados que ven su porvenir envuelto en las densas neblinas de una posibilidad funesta.

Los empleados de Banca y Bolsa sufrieron un error creyendo que eran indispensables. Se unieron al calor de ese tópico vulgarísimo que hace radicar toda la fuerza reactiva en la unión. Y poseídos de un orgullo inconcebible en las almas serenas se lanzaron a la huelga. El resultado ya se ha visto. Los Bancos abrieron las puertas de entrada y millares de hombres solicitaron sustituir a los huelguistas. Los puestos fueron cubiertos rápidamente, y pasados unos días, la normalidad volvió a reinar en todas las dependencias bancarias.

Pasado el fracaso y convertidos hoy en cesantes la inmensa mayoría de los huelguistas, recapacitarán y verán que su labor no era tan ardua, tan técnica, tan difícil que fueran imprescindibles. Para anotar unos números en los libros, llevar un archivo, cobrar y pagar, escribir cartas y anotar los cambios y las fluctuaciones de la Bolsa no se necesita ninguna cultura especial. No es ello ningún arco de iglesia ni ningún puente romano. Otros hombres, en unas horas, hacen lo mismo, y la Banca sigue y ellos se quedan en la calle.

¿Qué responsabilidad para los propagandistas de la huelga! Ellos son los culpables de que miles de familias se vean condenadas al hambre. Ellos y nadie más que ellos son los causantes de que esos hombres hayan perdido su destino. Pero si los propagandistas de la huelga no hicieran eso y tuvieran conciencia, ¿de qué vivirían? Tendrían que trabajar y eso es lo que ellos no quieren.

Los pobres empleados de Banca y Bolsa vienen a ser un eslabón más de la serie de víctimas que producen los redentores del obrerismo. Antes que ellos cayeron los conductores de autobuses madrileños, los transportistas de Barcelona, los obreros del «Metro» de la ciudad condal, los tipógrafos de Castellón, etc., etc. Fiados en sus caudillos, a quienes pagan para que los rediman, fueron a la huelga y lo perdieron todo. En cambio, sus jefes cobraron sus sueldos y siguen viviendo mientras ellos bostezan. ¡Infelices!

Los obreros no ven que el mundo atraviesa una etapa de angustia económica. La producción está en crisis y no es posible recargarla con nuevas complicaciones ni trabajarla con ilimitados aumentos en los gastos. Si ésta se hace imposible, la vida faltará para todos y por ello a cada conflicto sigue la decisión de cesar en el trabajo por parte de los patronos aprovechando la fácil solución que los obreros dan con su actitud. Por eso se han perdido las últimas huelgas y se perderán inevitablemente las que se planteen.

La lección que este último conflicto enseña es para no olvidada. Los caudillos no devolverán las dietas cobradas, no dimitirán

a pesar de la derrota ni entregarán su cabeza a la responsabilidad. ¿Que hay quien se muere de hambre? ¡A ellos qué! El caso es ir viviendo y planteando huelgas. Los empleados de Banca habrán visto claro ahora que ya no tiene remedio lo hecho.

Nosotros sentimos una gran conmiseración por estos desdichados que perdieron su pan tontamente. Ese es el resultado de las Casas del Pueblo, de los Sindicatos y de todas esas organizaciones absurdas, sin más base que el odio de clase y el egoísmo materialista. Frente a los intereses colectivos de la opinión no se puede ir. La experiencia les ha resultado cara y dolorosa. En ellos deben mirarse las futuras víctimas para evitar los riesgos que sobre su cabeza se ciernen cada vez que un propagandista sube a la tribuna para lanzarlos a la huelga.

Si así es, la sociedad puede darse por satisfecha ya que a cuenta de unos trastornos han liquidado un pleito social.

ARTICULOS TENDENCIOSOS

## El interés patrio y el industrial

Hemos presenciado estos días un espectáculo que nos ha producido a ratos indignación y a ratos tristeza. Alrededor del problema de Marruecos y de las deliberaciones ministeriales, la actitud de la Prensa ha resultado absurda y muy poco meditada, en relación con la importancia patriótica del pleito marroquí.

En primer lugar declaramos que no estamos conforme ni podemos estarlo jamás con el régimen de indiscreción y aislamiento en asunto de tanta trascendencia como el de Marruecos. Creemos que la función directiva de una empresa debe conocerse precisamente en eso, en sacrificar el interés industrial al interés patriótico sin excitaciones ajenas ni fuerzas coactivas de la autoridad. Cuando se es consciente y se tiene la convicción del propio derecho y del propio deber, no es menester de la disposición oficial en el cumplimiento de tan sagradas obligaciones.

Todos hemos visto cómo los periódicos, en su inmensa mayoría, han rivalizado en la forma de dar a conocer hasta el detalle más mínimo de cuanto se trató en los Con-

sejos y de cuanto apuntaban los documentos remitidos desde Melilla y Tetuán. En esto hubo una gradación. Los que no tienen más patriotismo que la perra gorda, se lanzaron a la divulgación y a la crítica; los que vieron la posibilidad de una pérdida de clientela callejera apuntaron los hechos y dejaron en el ambiente los trazos de todas las posibilidades, cuidando de marcar o subrayar el más importante y decisivo, y los menos se mantuvieron en una prudente reserva tras deslizarse embozadamente el nervio de lo propuesto y de la solución.

A poco que cada español reflexione sobre el caso, no podía por menos de advertir en esta conducta una falta de serenidad directiva muy lamentable. ¿Qué habría pasado si la Prensa hubiese silenciado las propuestas y las soluciones? ¿Acaso los gobernantes de hoy no tienen noción de responsabilidad y saben que algún día tendrán que ir al Parlamento a dar cuenta de lo actuado y resuelto en esta etapa? ¿Es que su prudencia y su historia no son garantía firme de acierto en la intención y en la ejecución?

Por esto, cada vez que reflexionamos más sobre el hecho, mayor es nuestra convicción de que la conducta actual es micida y dañosa para España. Hablar, divulgar los acuerdos y las propuestas, lanzar juicios aventurados equivale a hacer insoluble el problema de Marruecos. Este problema, como todos los de orden colonial e internacional, tiene sobre sí una mezcla de intereses antagónicos que buscan por todos los medios la complicación y enredo para triunfar en definitiva. La Prensa, con su austeridad, con su discreción, con su silencio, puede ser un dique que contenga las ambiciones, y del extranjero nos llega el ejemplo de un modo elocuentísimo y sobresaliente.

Nosotros recordamos, en este punto, la lección que brindó el pueblo francés a raíz de plantearse en aquel país el problema de su protectorado en Marruecos. Llegaron a un acuerdo todos los partidos en la política a seguir, se oyó a Jaurès, el árbitro del socialismo, se tuvo en cuenta el máximo de concesiones que dicha agrupación podía hacer y se acometió la empresa. Todo se hizo a la vista de la Prensa y ésta, sin indicación, orden ni medida oficial, guardó un silencio impenetrable y una reserva absoluta. El pueblo supo que había de ir Francia a Marruecos y no se inquietó por conocer detalles ni planes. Sus gobernantes, sus políticos y sus periodistas los conocían y con ello se consideraba garantido contra cualquier riesgo o aventura. El supremo interés de Francia exigía la reserva y no se escuchó protesta ni grito alguno. Es más, los mismos socialistas que habían concordado con el gobierno la acción de Francia en Marruecos, enviaron propagandistas a España para que dieran conferencias en contra de la acción de nuestra patria en el norte africano.

Aquí hubo necios e interesados en que tal propaganda tuviese ambiente y trataron de acogerla, hasta que el malogrado Canalejas la cortó con energía loable. Y no fueron pocos también los que paralelamente a esta actitud, predicaban contra la guerra y enervaban las virtudes de la raza, con daño de los intereses de España. El ejemplo no deja de ser notable para que lo demos al olvido, precisamente en estos días de suprema importancia para el porvenir internacional de España.

Ahora se ha dado el caso de que unos periódicos han exteriorizado su afán marroquí, en forma tan destemplada, que no cabe haberlos leído sin caer en la sospecha. Nos referimos a los diarios que componen la Sociedad Editorial, cuya conducta en este asunto ni es clara ni puede ser aceptada bajo el pabellón que tratan de presentarla. El ilustre presidente del Consejo de Ministros hubo de aplicar el cauterio de una enérgica rectificación a *El Liberal* en defensa de nuestro Soberano. Y con ello se patentizó que mientras el Monarca y sus gobernantes viven para España y se desvelan en el estudio de los problemas, el citado diario escribe y labora en beneficio de los intereses del partido colonista francés.

Sinceramente declaramos que nos ha producido hondísima pena ver al *El Liberal* despeñado por esas rutas. Un periódico de

## El Príncipe de Asturias y la avicultura



Conocidas son las aficiones entusiastas que S. A. R. el Príncipe de Asturias tiene por la avicultura. En el grabado adjunto, vese al augusto heredero del Trono en su parque de El Pardo, dando de comer a sus aves y a una cabrita.



tan nobles tradiciones patrióticas, fundado por aquel gran espíritu que se llamó Miguel Moya, y que tantas aportaciones tiene hechas al bien nacional, es inconcebible que manos mercantiles lo utilicen para finalidades tan contrarias a su hidalga tradición. Desde que pasó su propiedad a otra empresa le hemos visto producirse en el asunto de Tánger y en el problema de Marruecos en forma que pugna bien a las claras con el interés de España y que agrada, en cambio, a los colonistas franceses. Y esto es más doloroso para nosotros porque en *El Liberal* de Miguel Moya, el maestro excelso, veíamos reflejado a diario el patriotismo sin tacha, el españolismo sin velos ni reservas.

El artículo que provocó la enérgica rectificación del marqués de Alhucemas en de-

fensa del Soberano es una enorme injusticia. Para nosotros es también de una honda amargura. ¡Qué diferencia entre *El Liberal* que fundó el noble Moya, lleno de sincero patriotismo, con estos desdichados periódicos de la Editorial de ahora, que lejos de toda campaña patriótica solamente apoyan los manejos de los colonistas franceses!

No puede ser esto ni más sensible ni más lamentable. El caso es digno de reflexión para la clase periodística y para los gobernantes. Ha llegado el momento de enfrentar el interés patrio con el interés industrial y de decidirse resueltamente. Seguir en estas normas de hoy es mantener el equívoco y con ello cuanto de infecundo y de estéril puede derivarse de una acción sin norte patriótico y sin afanes por la grandeza y la prosperidad de España...

## La crisis de la construcción naval y la exposición dirigida al Rey

Multitud de concausas, incluso el valor de la moneda en el cambio internacional, vienen influyendo en la situación difícil porque atraviesa en España la industria de la construcción naval.

Por las condiciones especiales de la nación española, necesita nuestra Patria, más que otros países, mantener una industria propia nacional de construcciones navales, todo lo perfecta que sea posible y teniendo constantemente fija su atención en los adelantos que las ciencias y las artes introduzcan o acometan en esta importantísima rama, para que su progreso sea continuo y pueda competir con sus similares del extranjero y aun llevar a otros países magníficos ejemplares salidos de sus factorías.

Desde época relativamente lejana—casi medio siglo—reconocieron nuestros hombres de Estado la necesidad de que España tuviese medios propios y se bastase para atender al desarrollo de su flota comercial, que desde el tercer lugar, entre todas las del mundo, descendía sin cesar, pasando a ocupar un lugar inferior al que le correspondía por su tradición marítima, por su comercio y por las relaciones de esta clase que debe mantener con otros países, siendo como es la madre gloriosa que alumbró los veinte pueblos de origen ibero que integran la América, un tiempo española.

En Cádiz como en Bilbao se viene trabajando por arraigar de un modo definitivo esta importantísima industria desde el siglo anterior.

No es ello cosa fácil por la cantidad de elementos diversos que esto requiere y por la necesidad ineludible de contar con obreros especializados en esta clase de trabajo en sus diversas fases, lo que no se improvisa y exige un aprendizaje largo, a pesar de la proverbial facultad de adaptación que hay que reconocer en el obrero español y que tan útil le hace en la mayoría de los casos, según se reconoce en el extranjero.

Hasta estallar la guerra europea en 1914 y aun al principio de ella se había logrado un grado de prosperidad para la industria naval hispana, que prometía un venturoso porvenir y muy amplios horizontes.

Luego sobrevino la paralización y la crisis, que si pudo creerse aliviada en parte una vez firmada la paz, vuelve a agravarse por múltiples causas que pueden llegar a producir su ruina total y absoluta, especialmente en el establecimiento marítimo de Matagorda, sito en la bahía de Cádiz.

La situación porque éste atraviesa le obliga a despedir obreros que, a duras penas, podrán encontrar trabajo en otra cosa y que estando especializados en esta rama se perderán para tan necesaria industria.

Constituye esto una verdadera preocupación para nuestro Rey, que tanto se intere-

sa por el progreso nacional y de ahí sus frases de aliento y esperanza en Bilbao y ese Mensaje que respecto a Matagorda publicamos en nuestro número anterior que, por su tono de reafirmado cariño al Monarca, hace aún más simpática la esperanza y fe con que se acude al Soberano que sabe hacer una España próspera y grande, seguros de que ha de alcanzarse la protección que se precisa, por mediación de su Gobierno.

Complejo es el problema por muchas razones y más por la penuria que aflige hoy al Tesoro público; pero el Gobierno no quiere desatenderle y se dispone a buscar un remedio, previo el estudio necesario para apreciar todas las circunstancias del caso y sus posibles derivaciones, mediante un proyecto de ley que se presentará a las Cortes tan pronto reanuden éstas sus tareas.

Todo induce a creer que la invocación hecha no será desoída.

## De Sociedad

Se ha concertado el enlace de la lindísima señorita Mar Fabra, hija de los marqueses de Masnou, con el joven oficial de Caballería Marqués de la Mesa de Asta, hijo de los Marqueses de Bendaña.

En Madrid ha fallecido la respetable señora doña Juana de la Rosa y Ríos, esposa de D. Eugenio Hernández Cárdenas, distinguido director de las Escuelas que el Instituto Cervantes sostiene para los hijos de escritores y artistas.

A la familia, y muy especialmente a su hijo D. Francisco, buen amigo nuestro, secretario particular del Ministro de Gracia y Justicia, enviamos el más sentido pésame.

## El Gran Hotel Deva

Si Deva es indiscutiblemente el más favorecido de todos los pueblos veraniegos de la costa vasca, su Gran Hotel es uno de los mejores en la región.

Apenas comienza la temporada de baños, el Gran Hotel Deva véase lleno de distinguidos veraneantes. El propietario del elegante establecimiento, don Ramón Idarreta, ha sabido dotarlo de las mayores comodidades y el mejor refinamiento moderno. De ahí que este Gran Hotel esté siempre ocupado por escogida clientela. Don Ramón Idarreta ha logrado con ello contribuir no poco al éxito veraniego de Deva, pues muchas personas acuden a esta playa sólo por hospedarse en su Gran Hotel.



Querida Mariuca: Ayer, tradicional día de la Virgen, el 15 de agosto, que siempre se celebra con la mayor brillantez, ha tenido este año aún mayor esplendor, si cabe. San Sebastián, en su semana grande y en el día de la Asunción, se ha superado a sí misma, te lo aseguro. Y, como de costumbre, ha sido el Casino la nota sobresaliente de las fiestas.

Con razón muy justificada, D. Martín Domínguez recibe felicitaciones y elogios de cuantos veranean en San Sebastián, por sus iniciativas verdaderamente acertadas y la



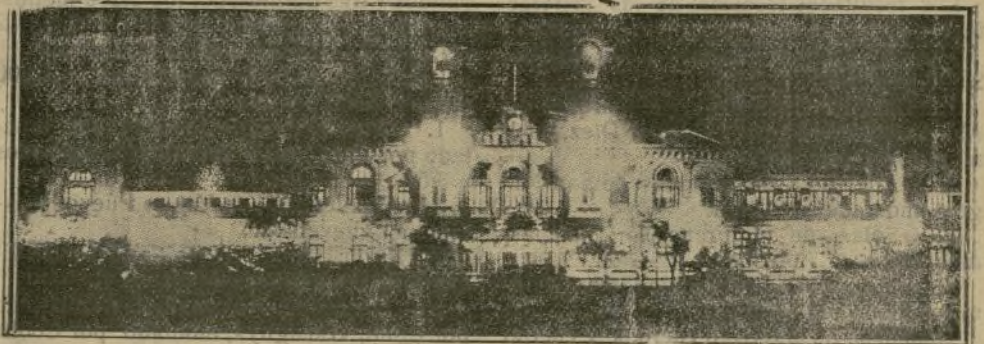
Un delicioso rincón del magnífico «restaurant» de la terraza del Casino á la hora del te, lugar preferido de San Sebastián por los aristocráticos veraneantes.

magnificencia y buen gusto de los festivales del Casino. Lo más distinguido de la colonia veraniega se da cita todas las tardes en el «dancing»—ya te predije que sería un éxito—y en la terraza, donde no sé si te he dicho que se introdujo la plausible innovación de dar dos conciertos diarios, uno a las cuatro y otro a las ocho, a cargo de nuestro gran Larrocha y su excelente orquesta.

Desde que se encienden las luces, la terraza del Casino, atestada de gente, ofrece un aspecto de veras fantástico. La iluminación del «dancing» es algo poético que contribuye a hacer más grata la danza y más soñadores a los enamorados. Mientras a un lado de la terraza baila la juventud distinguida a los acordes de una música muy siglo XX, al otro extremo, las huestes maravillosas de Larrocha deleitan espíritus y oídos con sus preciosos conciertos. Ello es más para visto que para descrito, ¡oh inolvidables horas de la erraza! Había que verla ayer día de la Virgen, cuando a la salida de los toros la turba aristocrática se congregó en ella.

El Infante Don Fernando honra con frecuencia el restaurant del Casino. El domingo último le vimos en la función teatral y luego en el restaurant tomando el té con la familia del Marqués de Aldama. También veo muchas tardes en el Casino a Sánchez Guerra—que veranea en una villa de Ategorrieta—acompañado de su señora y sus bellas hijas.

Este año, querida Mariuca, no hay fuegos artificiales en el paraje de Alderdi-Eder. Habrás observado que en ninguna carta te hablaba de ellos. Los veraneantes y el pueblo en general han echado de menos este simpático elemento de recreo. Pero hasta cierto punto... Y te diré por qué. Pues porque según se murmura—se hizo aquí la supresión de los fuegos o, al menos, se trató de impedirlos, en favor de otro centro de poca monta situado en la parte contraria al Gran Casino, con la saludable intención—pícaro mundo—de que toda la gente, toda la animación habitual en el Casino no afluyera a él los días de fuegos artificiales. Y tú preguntarás: ¿Consiguieron su objeto? A lo que te contesto parodiando la frase del Duque cuando Sancho, reiteradamente, le insta a que ocupe la cabe-



Aspecto del Gran Casino de San Sebastián, de noche, durante una de las hermosas fiestas que viene celebrando este verano.

cera de la mesa: «Donde quiera que yo me siente, estará la cabecera». O lo que es lo mismo. Con fuegos o sin fuegos, donde está el Gran Casino está la animación, la gente y el veraneo de San Sebastián. Ciertamente donostiarros y forasteros echan de menos el pintoresco espectáculo gratuito; pero si suprimiéndolo se quiso inferir una herida de muerte al Casino, se equivocaron del todo. Tarde y noche, diariamente, San Sebastián está en el Casino y frente al Casino, como el Duque en su mesa.

Te escribo a mediodía. Esta tarde es la inauguración de las carreras. Hay extraordinaria animación en todo San Sebastián por asistir al Hipódromo de Lasarte. De la reunión de hoy ya te hablaré en otra.

Y para terminar mis líneas de hoy, te diré que se prepara en el Casino para el próximo martes otra gran fiesta nocturna que constituirá seguramente una nueva solemnidad.

Vaya, por último, un abrazo muy apretado de tu invariable,

CELIA







## GRANDES PARTIDOS DE PELOTA SAN SEBASTIAN

**Frontón Jai - Alai**      **Frontón Moderno**  
**Paseo de Ategorrieta**      **Paseo de Atocha**

Todos los días a las CUATRO de la tarde, emocionantes partidos de pelota por los más renombrados pelotaris

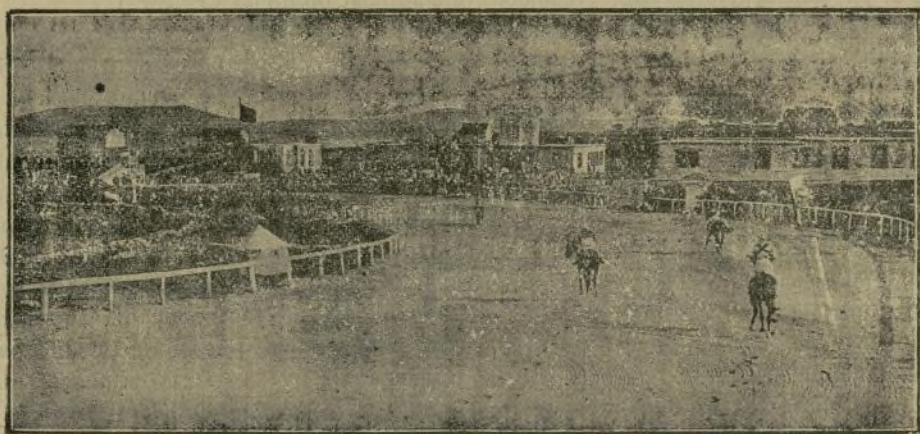
## San Sebastián

### Grandes carreras de caballos

Organizada por el Jockey Club de San Sebastián bajo el patronato de Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII

QUINCE REUNIONES. PRUEBAS PRINCIPALES desde 16 de agosto al 7 de octubre. GRAN PREMIO DE SAN SEBASTIAN (100.000 pesetas, septiembre, 9) GRAN CARRERA DE VALLAS (50.000 pesetas, septiembre, 16)

«Gran Criterium Internacional», 25.000 pesetas, 16 de Septiembre.—«Gran carrera militar internacional», 25.000 pesetas, septiembre 23.—«Saint Lóger de San Sebastián», 25.000 pesetas, 30 de Septiembre.—«Derby de San Sebastián», 25.000 pesetas, 7 de Octubre.—«Gran Criterium», 20.000 pesetas, 2 de Septiembre  
MEDIO MILLON DE PREMIOS



Un aspecto del Hipódromo

## La Unión y el Fénix Español



COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas  
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos  
56 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES  
SEGUROS contra ACCIDENTES.—SEGUROS MARITIMOS (Cascos y mercancías).

ALCALA, 43.—MADRID

## LA MUNDIAL

Sociedad Anónima de Seguros

Domicilio: Madrid, Alcalá, 53

CAPITAL SOCIAL

1.000.000 de ptas. suscrito.—505.000 ptas. desembolsado

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Junio de 1909 y 22 de Junio de 1910

Efectuados los depósitos necesarios

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, revisión y ahorro

Seguros de accidentes ferroviarios

Aprobado por la Comisaría General de Seguros

## Gran Casino del Sardinero Santander

CONCIERTOS DIARIOS TARDE Y NOCHE

TEATRO CON LAS MEJORES COMPANIAS DE MADRID

DINERS DE MODA Y BAILES DE COTILLÓN

THE DANCING TODOS LOS DIAS

Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que visiten la Joyería de

**Ramón Pérez Molina**

Carrera de S. Jerónimo, 29

En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades.

## PEDRO DOMEQ

VINOS Y COÑAC

Casa fundada en el año 1730

Propietaria de dos tercios del pago de Macharnudo, viñedo el más renombrado de la región.

DIRECCION:

Pedro Domecq y Compañía

JEREZ DE LA FRONTERA

## CORRALES HERMANOS

BANCA Y CAMBIO

MAYOR, 4.—MADRID

Ordenes de Bolsas, descuento de cupones, giros y negociaciones sobre todas las plazas de España y Extranjero

Cambio de toda clase de monedas y billetes nacionales y extranjeros, compra de lingotes de oro, plata y platino.

## INSTITUCION CERVERA

Valencia (ESPANA)



DIRECTOR:

**Don Julio Cervera Baviera**

INGENIERO

fundador, en el año 1903, del sistema de enseñanza por correspondencia.

Es una institución internacional  
de enseñanza

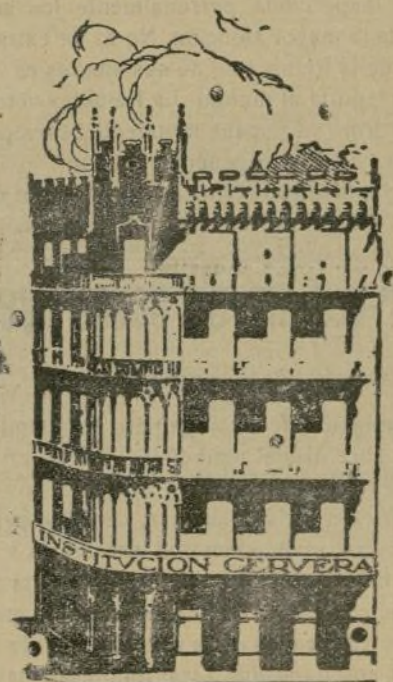
**La más importante  
de Europa**

Enseñanza por correspondencia.

Electricidad, Mecánica, Agricultura Química, Construcción, Arquitectura, Ingeniería, Electroterapia, Automovilismo, Aviación.

Tenemos Ingeniero, Arquitecto, y muchos de las anteriores especialidades en todo el mundo.

La intuición se halla incorporada la Universidad Oriental de Washington y filiada a la Internacional Académie Unión. Los títulos y diplomas son reconocidos en América.



**Institución Cervera**  
VALENCIA (España)



# La Monarquía en SANTANDER

## MARIUCA

### ESCRIBE DESDE EL SARDINERO

Querida Celia: Pocas veces tomo la pluma con tanta satisfacción como cuando se trata de dirigirme a ti para referirte las novedades de la semana, según esta gratísima costumbre de comunicarme contigo desde las columnas hospitalarias de LA MONARQUIA.

Noticias de gran relieve o sucesos importantes, no tengo hoy que transmitirte. Pero ¿qué noticia más interesante puede haber para quien veranea que el hecho continuado de su animado veraneo? Y, en este sentido, te diré que continúo encantada, distraída, divertida y halaga la—pon sobre estos sustantivos los que se te antojen para el caso—en



Nuestra Soberana (1) con el Príncipe de Asturias (2) los Infantes y algunos invitados, presenciando el partido de polo, "Copa Santo Mauro"

nuestro querido y admirable Casino del Sardinero, honra y prez del estilo santanderino, gala de la temporada y atractivo número uno de los muchos con que aquí se regala al veraneante. Ni pierdo concierto, ni función teatral, ni baile, ni te. El Casino es mi casa y aquí disfruto mis horas mejores. ¿Y donde pasar la vida mejor que en el Casino, encontrándose todos los días y a todas horas tan animado?

Hoy jueves tendrá lugar un cotillón regio con la asistencia de Sus Majestades. Excuso decirte si es fiesta magna y si esta noche el Casino del Sardinero esplenderá de suntuosidad y magnificencia, tanto como de luz y distinción.

Fuera de él la vida santanderina ofrece sin duda también aspectos interesantes. Como es natural, el principal lo dá la estancia de los Reyes en la Magdalena. Por la postal que adjunta te envío verás a la Reina y sus hijos en el magnífico campo de deportes, presenciando un partido de polo. Estos partidos son, en verdad, muy entretenidos, y los Reyes, tan aficionados a los deportes higiénicos, suelen asistir a ellos.

Y ya que de los Reyes hablo, te diré que la Reina Victoria, nuestra guapísima Reina, está realizando en Santander la misma admirable labor de siempre humanitaria y generosa. Inspecciona personalmente los servicios de la Cruz Roja de Santander y a ellos presta la mayor atención. No es de extrañar. Ya sabes que uno de los predilectos cuidados de la Reina, uno de sus amores es la Cruz Roja, la benemérita Institución que tanto bien reporta al mundo. La Reina es verdadera enamorada de ella y como presidenta de la Cruz Roja en España no puede desempeñar más brillantemente, con mayor escrupulosidad y cariño, tan generosa misión.

Hasta mi próxima, con un montón de abrazos,

MARIUCA

## Por qué no se construyen buques mercantes en España

### La crisis de la construcción nava.

Firmado por «Un Ingeniero Naval» publicaba hace días el periódico «A B C» un artículo, en el cual, bajo el epígrafe de «La Cenicienta de las industrias españolas», se demostraba cómo con una protección arancelaria, que en algún caso llegaba hasta cerca del cuatrocientos por ciento a los materiales empleados en la construcción de buques, era imposible a las Empresas navieras situar órdenes en España, cuando la prima a la construcción, única compensación que tenía el constructor nacional contra esa protección arancelaria, representaba hoy día un siete cuarenta por ciento.

Y no sólo estamos de completo acuerdo con dichas afirmaciones, sino que para que España entera se dé cuenta de lo que representa la construcción en nuestro país de buques nacionales, vamos a exponer a continuación cuáles son los beneficios que el constructor recibe y los que reporta a la Nación.

Pongámonos en el caso de cualquier Compañía naviera, y figurémonos que en su programa de construcción entra la de un buque de pasaje de 8.000 toneladas brutas para un servicio trasatlántico como el del Pacífico (y conste que al fijar como tipo un barco de pasaje de ese tonelaje nos ponemos en el caso más favorable para el na-

viero, por disminuir el precio de la construcción conforme aumenta el tonelaje, y ser la prima de buques de pasaje la más alta que se concede).

Pues bien; la construcción en España de un buque de esa clase le representa hoy día (ha sido muchísimo más estos años pasados) al naviero español un sobreprecio de 7.500.000 pesetas sobre lo que le costaría

encargándolo al extranjero, y de dicha cantidad 5.759.000 pesetas se deben al gravamen arancelario que pesa sobre los materiales de construcción, y para que no se nos diga que argumentamos sin cifras, a continuación exponemos el recargo arancelario que han tenido dichos materiales (exponemos los principales por no hacer la lista interminable) desde 1909 a la fecha:

MATERIALES	Arancel de 1909	Arancel de 1922	Tanto por ciento de aumento
Chapas de acero .....	72	Ptas. ton. 190	Ptas. ton. 164
Barras de acero .....	64	» » 180	» » 181
Chapas pulimentadas .....	103	» » 290	» » 181
Fundiciones .....	100	» » 200	» » 100
Piezas estampadas o forjadas .....	170	» » 320	» » 88
Remaches .....	150	» » 400	» » 166
Cadenas y amarras de hierro .....	110	» » 300	» » 172
Tubos de hierro o acero .....	160	» » 450	» » 181
Tubos de cobre .....	420	» » 850	» » 102
Dinamos, etc. ....	375	» » 1.800	» » 380
Maquinaria auxiliar .....	220	» » 850	» » 286
Maderas .....	5,90	» m.3 11	» m.3 86

Como verán nuestros lectores, la proporción oscila entre 88 y 380 por 100. ¿Cabe mayor enormidad?

Veamos ahora la compensación al constructor nacional, y, por tanto, al naviero por dicha protección arancelaria.

	Pesetas
Los derechos de introducción de un vapor de 8.000 toneladas brutas, a razón de pesetas 25 por tonelada, importan	200.000
La prima a la construcción, a razón de 185 pesetas tonelada .....	1.480.000
Total, .....	1.680.000
Mayor coste de la construcción en España .....	7.500.000
Déficit .....	5.820.000

El interés de esas 5.820.000 pesetas, o sea la carga financiera con que ese vapor empieza a navegar, a razón de un 7 por 100, importa anualmente 407.400 pesetas.

Veamos ahora los rendimientos de un buque de esa clase en la línea del Pacífico (como podríamos haber citado otra cualquiera):

	Pesetas
Ingresos netos durante los tres viajes que puede efectuar en un año .....	1.530.000
Gastos de navegación .....	2.460.000
Déficit anual .....	930.000

al que hay que añadir los siguientes gastos:

	Pesetas
Reparaciones .....	150.000
Amortización, Seguro y gastos generales .....	1.857.920
Interés del mayor costo de construcción antes citado. ..	407.400
Pérdida anual .....	3.345.320

Se nos podrá decir que las líneas transatlánticas están subvencionadas, y como no queremos inclinarnos del lado de las Compañías navieras, vamos a suponer que la subvención a esa línea pueda representar 1.500.000 pesetas anuales, y tendremos:

	Pesetas
Pérdida anual .....	3.345.320
Menos subvención .....	1.500.000
Pérdida neta .....	2.245.320

O sea una pérdida de más de dos millones de pesetas sin interés alguno para los accionistas por el capital empleado ni por la explotación del barco.

Creemos con lo expuesto haber dicho lo suficiente para demostrar al país por qué no se puede construir en España, y por qué mientras los Gobiernos no se decidan a establecer una verdadera protección sobre bases sólidas y permanentes, tanto a la construcción como a la navegación, será imposi-

ble que tengamos Marina mercante nacional.

¿Es que no existe un Gobierno en España capaz de aprobar en plazo breve el proyecto de ley de Protección a las Industrias Nacionales de Construcción Naval y de Navegación de 20 de abril de 1921, informado favorablemente por el Gobierno y por la Comisión de Presupuestos del Congreso en junio del mismo año, y pendiente tan sólo de aprobación de las Cortes?

En dicho proyecto se establecían las bases de protección que permitirían a constructores y navieros nacionales desarrollar toda su actividad, beneficiando a la Marina mercante nacional, tan necesitada de ello.

Hacemos votos porque ese proyecto de ley sea una pronta realidad, y porque mientras no sea aprobado por las Cortes, el Gobierno actual pueda encontrar medios para que las construcciones hoy día emprendidas y suspendidas por falta de medios para proseguirlas puedan ser continuadas, salvando así a la importantísima industria de construcción naval de la crisis que atraviesa y del hambre a tantos millares de obreros que a causa de esa crisis se encuentran sin trabajo.

Otro Ingeniero Naval

## Vitoria y su alcalde

En otros números nos ocupamos de la gran capital alavesa. Vitoria, es una población tan bonita, tan limpia, tan admirable, reúne tantas seducciones que está llamada a ser, como San Sebastián, una ciudad predilecta de los que quieren un buen veraneo. Su temperatura llena de frescor, es ideal. Y entre las frondas de la Senda y de la Florida cada año se ven a más turistas que eligieron estos rincones deliciosos para veranear.

Las fiestas que este año organizó el Ayuntamiento de Vitoria y que se celebraron con inusitada brillantez, fueron planeadas merced al esfuerzo del ilustre alcalde presidente del Municipio vitoriano don Herminio Medinaveitia que para lograr el triunfo laboró entusiastamente.

Don Herminio Medinaveitia es uno de los mejores—por no decir el mejor—alcaldes que tuvo Vitoria. Hombre de gran talento, de actividades prodigiosas y de inmaculada honradez, el señor Medinaveitia logrará seguramente, por su gestión, la gratitud de todos los buenos vitorianos.

Toda la correspondencia, tanto periodística como administrativa, con destino a la Dirección y Redacción de LA MONARQUIA debe dirigirse a nuestro APARTADO 408.