

DE POLÍTICA

En camino

Hay que soltar amarras. La cuestión ahora queda reducida a marchar, a seguir camino adelante, continuando los liberales la obra emprendida, en suspenso por circunstancias que, surgiendo de improviso, es urgente llevar a feliz término.

No resta el menor asomo de duda respecto a posibles disidencias dentro del partido. Vocada la perfecta corrección, y más que eso, la sinceridad con que todos los elementos liberales prestan adhesión al actual Gobierno, sin que por ello la personalidad de cada uno se funda y aniquile, queda proclamada, de hecho, la unidad inquebrantable del partido.

Mantener en pie esa cohesión indispensable para la vida de las grandes agrupaciones políticas; no quebrantar, ni siquiera con leves gestos de contrariedad, la obligada disciplina, aunque manteniendo cada cual individualmente sus juicios acerca del mejor camino para llegar al fin; estar dispuestos los mismos al más franco esfuerzo, siempre y en todas partes, de toda iniciativa ministerial que tienda a convertir a la práctica el programa común y las aspiraciones que persigue el país, es dar fe de vida, mostrar grandes condiciones de estabilidad en el Poder, es hallarse bien preparado para grandes luchas donde quiera fuese necesario rehúlar, desde el Gobierno y en el Parlamento, a renglón seguido ó á la fecha que la labor ministerial preparada en espera de sanción legislativa aconsejara.

Convenía la certeza de la más perfecta unión del partido. Cualquier disidencia hubiese coartado, entorpecido gravemente por lo menos, la acción del Gobierno. Por fortuna, las maliciosas habillitas fueron energías y claramente desmentidas.

Por tanto, el Ministerio actual cuenta con el apoyo de todos los liberales, suma las fuerzas de todos para dar el avance. Era punto á resolver, y ha quedado perfectamente resuelto. No hubo dudas nunca en nosotros. El concurso del partido en masa siempre lo estimamos como seguro al servicio del nuevo Gobierno para la aplicación de las ideas liberales, como estuvo también al de los anteriores.

Ahora toca al Gobierno corresponder á la confianza del partido. Ante todo se requiere acción, una gran actividad para llevar á cabo las reformas democráticas en curso que los anteriores Gabinetes, por contingencias que lo impidieron, iniciaron con energía y no acabaron por falta de reposo y tiempo, al surgir problemas urgentes que exigían toda atención.

Sólo andando se demuestra el movimiento. Tantas son las cuestiones planteadas y tantos son los problemas pendientes de solución, cuya importancia es notoria y cuya urgencia apremia, que permanecer el Gobierno en larga inactividad, sin poner mano en seguida en la tarea de afrontar y resolverlos, sería conducta indeseable, no en consonancia con las aspiraciones del partido, y sobre todo del país.

Lo que se espera ahora es acción. Va en esa esperanza la suerte de muchos intereses y en ella se cifra el porvenir de los ideales democráticos.

¿Qué falta para acometer el empeño? Nada absolutamente. Hay un programa convenido, conocido, en que coinciden unánimemente las opiniones de todos los liberales. Los problemas que plantean y las soluciones prácticas para ellos esgrahadas, deben, con toda premura, traducirse en actos gubernamentales.

No son los hombres que figuran en el Gobierno ávidos apocados y temperamentos pasivos. Por su historia política y por sus antecedentes en la gestión ministerial, ya sabe el país que trabajarán con decisión, sin desmayo, y á esta esperanza les da la seguridad de su éxito.

No holgarán atendiendo nada más que al despacho administrativo. Sabemos que acometerán resueltamente la realización de las promesas hechas. Pendiente está la confección de presupuesto. En él se encierran muchos de los problemas planteados, y como el Gobierno emprenderá esta tarea económica en breve, ocasión será de que se trasluzca en hechos el programa liberal. La cuestión de consumos y otros múltiples problemas, entre otros la reorganización de los servicios, al prepararse ahora y redactarse los presupuestos, han de quedar resueltos á tenor de los compromisos del partido.

Larga será, pues, la labor en cada departamento ministerial, eficaz la acción en conjunto del Gobierno. Se entra en un período de prueba. Así se desvanecerá el supuesto de la intineridad, y sabrá el público que no se trata de salvar ociosamente las vacaciones de este.

La labor continua dará al traste con las maliciosas leyendas. Esas sí que son fantasías veraniegas.

POR TELEGRAMA

GRAN INCENDIO EN SEVILLA

El ex convento de San Pablo. Edificio destruido

— Sevilla 10. A las tres de esta madrugada se ha declarado un violentísimo incendio en el ex convento de San Pablo, donde se hallan instaladas las oficinas de la Delegación de Intervención de Hacienda, Gobierno civil, Diputación provincial é Inspección de Vigilancia.

El edificio ha quedado inutilizado totalmente, quemándose todas las oficinas instaladas en el piso alto.

El archivo de la Diputación se halla convertido en inmensa hoguera, y hasta las siete de la mañana amenazaba quemar toda la manzana de casas próximas á la iglesia de la Magdalena.

Esta se ha salvado por un corte que dieron los ingenieros militares.

Se cree que comenzó el fuego por el cuar-

tel de la Guardia civil adosado al ex convento.

Las llamas se elevaron á gran altura produciendo enorme pánico en el vecindario, abandonando éste las casas cercanas y sacando los muebles á la calle.

La falta absoluta del servicio de incendios contribuyó á la propagación del siniestro. La empresa de las aguas es censuradísima. A las nueve de la mañana continúa el incendio.—Reyes.

NOTICIAS OFICIALES

Cuando acudí á su despacho el Sr. Navarro Revartier se encontró con el telegrama que transcribimos á continuación:

«Sevilla 10 (5.50 m.).—Delegado de Hacienda de Sevilla á ministro Hacienda.

Tengo el sentimiento de comunicar V. E. que están ardiendo oficinas de esta Delegación totalmente. Siniestro se supone empezó edificios vecinos oficiales.

La falta de agua y otros auxilios han impedido fuera apagado fuego.

Comunicar V. E. resultado final.»

El ministro contestó entonces pidiendo noticias detalladas del siniestro, con cuantos pormenores pudiera añadir, y especificando si se había salvado el archivo.

El delegado contestó á las ocho de la mañana con el siguiente despacho:

«Sevilla 10 (8 m.).—El fuego destruye en su totalidad edificio, que hubiera sido fácil salvar con agua y elementos apropiados; pero esta importante ciudad carece en absoluto de todo medio, y con poca profunda he visto devorar las llamas el archivo de Hacienda, el de la Diputación provincial y las oficinas todas de Gobernación y Hacienda, procurando salvar cuantos enseres de valores y documentos ha sido humanamente posible.»

El delegado de Sevilla es D. Pedro de Mingo.

En los centros oficiales se han recibido despachos que confirman el formidable incendio desarrollado en el magnífico edificio de la Diputación de Sevilla, ocupado todo él por dependencias oficiales.

El fuego parece que se inició en una casa próxima, propagándose á aquél y adquiriendo gran incremento por la falta de agua.

Afortunadamente, no ha ocurrido ninguna desgracia personal.

El edificio se considera totalmente perdido; en él estaba instalada también la Delegación de Hacienda.

OTROS NUEVE AÑOS

LOS ARSENALES ESPAÑOLES

Oficialmente se ha confirmado que el crucero en construcción *Reina Regente* abandonará su cama de grante, en la que descansa desde el año 1897, entre los días 18 y 20 de Septiembre próximo. Se realizan gestiones para la colocación de una nueva granta. ¿Con qué escepticismo tan hondo vemos las obras de los arsenales españoles, esos tres enormes talleres marítimos que nada bueno ni útil han sabido hacer todavía? Evocamos el *Lepanto*, el *Príncipe de Asturias*; ¿qué fracaso ofreció el *Reina Regente*?

¿Serán las máquinas, los cañones, el blindaje, los estancos?... ¿Quedarán entre agua y tierra como el *Príncipe de Asturias* que ocurrió lo que al *Lepanto*? ¿Tendrá la suerte trágica de su primitivo homónimo, aquel crucero cuyas cabezas hundieron desde su botadura que se sumergiera al primer temporal fuerte que corriera?

¡Ojalá no! Pero, aunque no tenga ninguno de esos defectos, tendrá el supremo en la marina de guerra: la vejez. Nueve años en el astillero, ¿qué más? Recordamos el *Cataluña*, que hace diez ó doce ó veinte años se está construyendo en Cartagena. ¿Para qué va á servir ese buque cuando salga al mar...?

Y sentimos una honda desolación, un profundo escepticismo.

J. Sugrañes, Joyero, Arenal, 16. Casa en San Sebastián. Avenida, 38.

LAS HUELGA EN MADRID

LA DE MECÁNICOS

Los huelguistas esperan el arreglo de la huelga para pasado mañana, ó bien el recrudescimiento de la misma para el lunes. El *reporter* insiste en advertir á los interesados en que termine el paro de los mecánicos, que la huelga tiene hoy fácil arreglo, y que después del jueves, si no se ha solucionado, se enredará de tal modo que no habrá manera de arreglarla sin peligros presentes y futuros.

Nuestros lectores saben lo que ocurrió el otro día entre un *esquiro* y un huelguista.

Si el *esquiro* hubiese sido el herido, á estas horas estaría cerrado el Centro Obrero, donde tienen su domicilio los mecánicos, y todo el mundo estaría interesado en echar tierra al asunto.

Somos también nosotros los que no gustan agitar las cuestiones obreras y de los que creen que no deben enojarse los ánimos por un incidente imposible de evitar y fácil de suceder; pero debe procurarse no cargar la mano en esta de nadie.

El *esquiro* que hirió al huelguista ha declarado que el secretario de la Sociedad de mecánicos le había apaleado uno ó dos días antes, y esto no es verdad, porque el secretario de la Sociedad de mecánicos estaba hablando con su novia cuando el preso dice que se le apaleó, extremo éste que se demostrará con la declaración de la muchacha: mas entre tanto, el señor juez ha decretado hoy la prisión del secretario, á pesar de que si siquiera las señas personales del que dice el *esquiro* que le apaleó, coinciden con las del secretario de la Sociedad de mecánicos, Víctor Canicio.

Estas cosas, con las detenciones que han sufrido días pasados varios jóvenes huelguistas, de las que ha dado cuenta la Prensa y los mismos huelguistas han comunicado al señor gobernador, pueden ser, más que un medio para meter en cintura á los mecánicos, un motivo para arrojarlos á la desesperación, que no otra cosa sería pedir ahoros, y retirar los obreros de todos los talleres, así de aquellos que hubiesen aceptado las nuevas horas y el 50 por 100 en las extraordinarias, haciendo además extensivo el paro á las fábricas de electricidad y de harinas.

De ahí por qué pedimos á todo el mundo mucha prudencia.

Los huelguistas están en tratos para tomar un trabajo de cierta importancia y que ocupará muchos mecánicos.

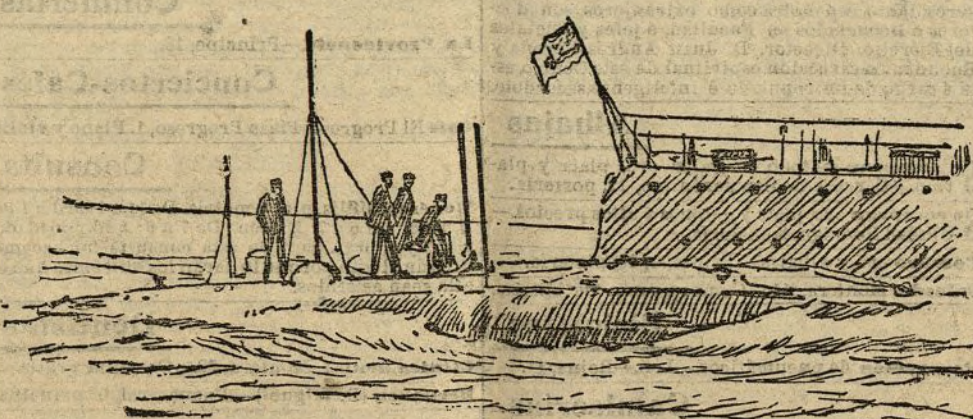
Mañana se ultimará el contrato.

Desandando los obreros asistir al entierro del hijo de un compañero, acto que se celebrará esta tarde, han acordado cobrar mañana las dietas que habían de cobrar hoy.

En el taller del Sr. Rachis ocurrió ayer otro accidente. Un aprendiz se cogió una mano entre el portaherramientas y una polea.

La polea se llevó un gran trozo de carne del muchacho. Con éste son dos los incidentes ocurridos en dicho taller desde que se declaró la huelga. ¿Conocen las autoridades los motivos de tales desgracias?

LOS SUBMARINOS



El submarino inglés núm. 5, torpedeando un buque de guerra

Estado actual de la cuestión. Sistemas diversos de submarinos. Lo que se hace por el extranjero

No hace mucho que en el estrecho de la Mancha los pasajeros de los vapores trasatlánticos *Britannia* y *Champlain* se vieron sorprendidos por la aparición súbita en el agua de dos submarinos franceses, el *Sirene* y el *Esperanza*, surgidos de las profundidades del mar, á muy pocas brazas de distancia de ambos buques.

Lo que fue estuporación del pasaje en un principio se cambió en entusiasmo al apreciar en toda su extensión la audacia de la maniobra realizada por los marinos franceses. Ese entusiasmo hallábase justificado, porque tales ejercicios, efectuados con una seguridad absoluta, denotaban, no sólo el

ser potencia naval de primer orden, actualmente se están haciendo ensayos para contar con poderosos submarinos.

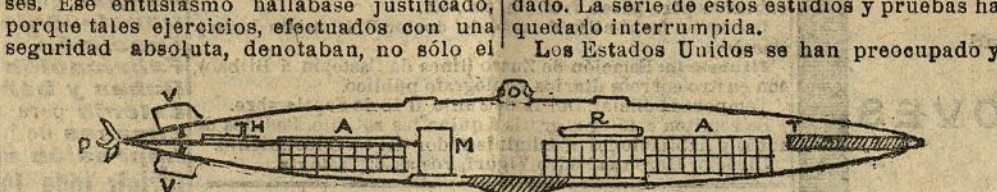
En Italia, siguiendo los planos del ingeniero Pabbino, se construyeron en 1894 dos submarinos, el *Aulaz* y el *Pabbino*; pero los resultados definitivos no han sido aún bien apreciados.

Rusia cuenta con unos 50, construidos en varios años, del sistema Drzewiecki.

En España también se ha trabajado algo sobre esto, pero muy poco y sin insistencia.

El primer ensayo fué el del *León*, de Monturiol, cuyas pruebas oficiales se hicieron en 1889 en el puerto de Barcelona, y el segundo el de Isaac Peral, en 1893, que ya se ha olvidado. La serie de estos estudios y pruebas ha quedado interrumpida.

Los Estados Unidos se han preocupado y



Submarinos eléctricos. A A Acumuladores. H H Timón sumergible. M Motor eléctrico. P Hélices propulsoras. R Depósito de aire. V V Timones de dirección. T Torpedo Whitehead.

grado de perfección práctica á que se ha llegado en los submarinos, sino también la experiencia consumada que poseen los marinos que los gobiernan.

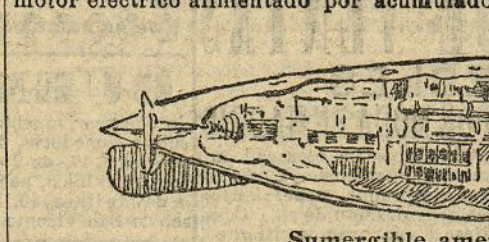
Después de muchos ensayos, la cuestión de los submarinos aplicados á la Marina de guerra la tienen hoy resuelta varios países.

Su concepción es esencialmente francesa, y para no hablar más que de los tipos modernos, recordaremos que en 1885 el ingeniero Goubet creó el primer submarino eléctrico, y que algunos años más tarde Gustavo Zede construyó, siguiendo los planos de Dupuy de Lome, un modelo que marcó la ruta á las concepciones actuales de los ingenieros navales.

Hoy día, el país que tiene una verdadera supremacía en esto de los submarinos es Francia. Su superioridad es innegable, habiéndola logrado después de muchas pruebas y de cuantiosos descalabros.

El tonelaje de los submarinos ha variado desde las 30 toneladas del *Symone* á las 268 del *Gustavo Zede*, para llegar á un término medio de 140 á 180 toneladas, quedando por fin reducida á los tipos recientes de 68.

La forma de propulsión exclusivamente empleada en principio, consistía en el motor eléctrico alimentado por acumuladores.



Sumergible americano, tipo Holland

res; pero esta clase de submarinos, cuyo radio de acción era muy limitado, no podían navegar más que sumergidos y se veían precisados á volver al punto de partida para ser nuevamente cargados.

A continuación de éstos aparecieron los *sumergibles*, provistos de un motor eléctrico para la marcha en inmersión y una máquina de vapor para la marcha en la superficie, que podía ser también utilizada en la carga de los acumuladores.

Pero hoy día, hallando esto imperfecto, trabajase con febril actividad y en medio del mayor misterio en la construcción de una especie nueva de submarinos que marchen en la superficie que bajo el agua, mediante un motor de explosión (de esencia, bencina ó alcohol) de un sistema desconocido. Dícese que este nuevo modelo realiza en alto grado la *autonomía*, es decir, la libertad de marcha más completa. Sería algo así como el verdadero *Nautilus* soñado por Julio Verne.

El *Nautilus*, que fué el primero de esos *sumergibles autónomos*, posee un motor eléctrico para la marcha bajo el agua, y cuando navega en la superficie está provisto de una máquina de vapor por el petróleo, que permite cargar, durante la navegación en la superficie, los acumuladores del motor eléctrico.

El radio de acción de este tipo de submarino es de 252 millas en la superficie con una velocidad de 11 nudos, correspondiente á veintitrés horas de navegación, ó de 624 millas con la velocidad reducida de ocho nudos, lo cual proporciona la duración de sesenta y ocho horas de permanencia en sí mar. Sumergido en el agua puede desarrollarse, sin carga, 25 millas á ocho nudos, ó 70 millas á cinco nudos. Esta terrible máquina fué ideada por el ingeniero Laubeuf, y lanzada al agua en Cherburgo en 1899.

Esta cuestión de los submarinos no ha sido desatendida por ningún país, y una rápida ojeada sobre lo hecho en dicho sentido va á mostrarnos el desarrollo enorme que ha tenido esa manifestación moderna de la ingeniería naval.

En Alemania, desde que en 1865 ocurrió en Kiel el naufragio del *Bauer* no se había vuelto á ocupar nadie de esto; pero con la preocupación que hoy tienen los alemanes de llegar

alidó á construir un nuevo modelo, perteneciente al tipo *Holland* modificado, habiendo ordenado desde esa fecha la construcción de nueve de ellos á los Astilleros Wickers-Maxim, número que ahora viene á aumentarse con otros diez más, según vemos en una revista técnica inglesa.

Tales son, expuestos á grandes rasgos, los estudios y los esfuerzos que por diversos países se vienen haciendo desde algún tiempo á esta fecha por resolver el punto de la navegación submarina y su adaptación á la Marina de guerra.

POR TELEGRAMA

EL ASUNTO DREYFUS

Duelo sin consecuencias

— París 9. A consecuencia del asunto Dreyfus el general Gouse y el teniente coronel Picquart se han batido esta mañana á pistola.

Picquart aguantó el disparo de Gouse, que no le dió, y se abstuvo de disparar por su parte contra su adversario.—Mar.

DE VERANEO

Han salido:

Para Biarritz, los marqueses de Gorbea, Santa María de Silvela, Donadio é hijos, los señores de Barbería, el ministro del Perú con su familia y la condesa de Pinohermoso. Para San Sebastián, el marqués de Alonso Martínez, las condesas viudas de Esteban, Eleta y Egaña, los marqueses de Villamayor, la marquesa viuda de Bellamar, D. Juan Antonio de Isasi y doña Pilar Abella de Carlos.

Para Zarauz, los señores de Gómez Acebo (D. José) y los marqueses de Santillana. Para Bagnères de Bigorre, la condesa viuda de Festuga é hijos y la marquesa de la Roca.

Para Inglaterra, la marquesa de Pozo Rubio é hijos. Para Fuenterabía, los marqueses de Revilla de la Cañada, los condes de Vistaflores y los señores de López Montenegro.



El submarino americano "Adder", en la superficie del agua

Avuntamiento de Madrid

CRONICA

SISTEMAS PENITENCIARIOS

Tengo entre mis amigos uno muy eminente: ladrón de caminos en sus mocedades, alcanzó, por sus desgracias, los malos tiempos del bandolerismo, dejése coger por la Guardia civil, que entonces aún se ocupaba preferentemente en esos menesteres, y tras muy fatigoso zarandeo por cárceles y carcerilias impropias de su rango y demasiado inhumanas para ladrón de tanto copete, topó al fin con tres magistrados: compasivos que, pesando delicados y midiendo sanciones, sentenciáronle á muchos años de cadena é hicieronle feliz enviándole á Ceuta.

Allí hubiese muerto mi amigo si los votos de los hombres fuesen oídos por los dioses; pero, sin duda, Mercurio no estaba de servicio cuando el penado clamaba á las alturas, y ello fué que cuando menos lo esperaba aquel hombre feliz, un indulto de esos con que el Estado se agude delinquentes como un can roído de parásitos se sacude las pulgas, sacólo de aquel paraíso encantado y písole de nuevo en el duro trance de buscarse la vida como si ya de joven no hubiese hecho lo suyo, secuestrando, robando y aun asesinando con el mayor esmero á cuantos adinerados pusieronle á tiro.

Mi amigo sintió entonces vivos deseos de reincidir; pero la amable vida del presidio, aquella vida sin duelos ni quebrantos, con el pan seguro y el día libre para ofrendar á Baco y á Venus (que allí no estaba prohibida la fruta de ningún árbol ni el zumo de ningún arbusto), habíale cambiado las ideas respecto al valor de una existencia. Creyala ya cosa preciosa y no quiso matar á ningún condenado pacífico. Pensólo mucho, vió que había llegado el momento de resignarse, buscó un gitano con quien hacer á medias negocios cuatreriles sin exposición ni riesgo, y puso en una taberna de las Peñuelas cátedra libre de ciencia penitenciaria.

Allí el señor Paco instruye y aconseja, relata su juventud heroica y su apacible madurez en el llorado Ceuta, y á veces aún se pone feroce recordando aquella pintoresca excursión que hizo entreguardias civiles y con honrada compañía antes de ser condenado.

De aquel viaje quedóle una maravillosa instrucción práctica de cuáles son las cárceles y presidios más propicios á la fuga, y para él no es nuevo que hay cárceles medianeras con casas de dafas; cárceles que son á la vez casas de veindad; cárceles, como la de Guefín, donde hay despacho de carnes y pescados, y varias docenas de ellas que engastan escuelas de niños y niñas, como si aún no fuesen conocidos los daños de esa horrible promiscuidad.

De esas cárceles, y sobre todo de la de Riaño, donde el agua mana en los calabozos y los presos se entierran hasta media pierna en lodo, guarda el señor Paco recuerdo trágico, y si no fuese porque de ellas es fácil la huida, pediría que fueran borradas del mapa penitenciario.

En cambio, le horripila la supresión de los presidios de Africa y habla con entusiasmo de los catalanes porque no quieren admitir en su tierra á los penados, sino á falta de cosechas de uva, para los años en que el vino no abunde.

Ante el altar, consagrado á la Inmaculada, recibieron la bendición nupcial la señorita doña Julia Díaz Alvarez y D. Guillermo Barnstein, del ilustrísimo señor obispo de Madrid-Alcalá, asistido por el cura párroco de Santa Bárbara.

Fueron padrinos los señores de Díaz Alvarez, y testigos por parte de la novia el excelentísimo señor conde de Romanones, el doctor Jover, el Sr. García San Miguel y D. Fernando Weyler, en representación de su padre, y por el novio, el excelentísimo señor marqués de la Viesca, el general González Parrado y los Sres. Horschitz y García de la Lastra.

Una orquesta colocada detrás de la capilla, dirigida por el maestro Caminal, estuvo ejecutando escogidas piezas religiosas durante la ceremonia.

En representación del Juzgado municipal asistió el Sr. D. José María Cervantes.

Vestía la novia riquísimo traje de seda blanca del Japón, adornado con encajes á punta de agua, de un valor incalculable; el novio, de frac.

Salieron los novios de la capilla á los acuerdos de la marcha de *Tannhäuser*, siendo felicitados por la concurrencia, y pasando al *buffet*, que fué espléndido, digno de tan distinguido proceso que anoche dió tan cumplida prueba de su esplendor.

Durante la cena reinó la alegría y el contento, brindándose por la felicidad de los recién casados.

Los concurrencias

Allí vimos á las señoras de Santos Guzmán, Sánchez Román, Polavieja, marquesa de Argüelles, marquesa de Aguiar, condesa de Feliú, condesa de Lombillo, Díaz, Villaseca, Gómez Núñez, García Sola, Chavarri, Pascual, Rodríguez Valdés, Berenguer y muchas más que sentimos no recordar.

También concurren los generales Polavieja, González Parrado, Rubin y Pintos, y los señores doctor Antonio Jover, Sánchez Bustillo, Santos Guzmán, Sánchez Román, Villaseca, duque de Arévalo del Rey, marqueses de Santillana, de Viesca de la Sierra y de Argüelles; condes de Garay, Villar de San Felices y Lombillo; conde alemán, Parrés, Cogné, Weyler (D. Fernando), Luengo, Delgado, Mataix, Gascón, Zapata, Sáiz de Carlos, Villaseca, Morales, párroco de Santa Bárbara, García Lastra, Garciá, Blasco, Guillermo Moreno, Cuyell, Gómez Núñez, Chavarri, Martínez Cubells, doctor Fossá, Quintanilla, Poyales, Loewy, Más y Guindal.

Señoras Mercedes de Jesús y Consuelo R. Illera, Anita Díaz, Fidéla y Trinidad Villaseca, Chavarri, Rodríguez Valdés, Blasco, Berenguer, García de la Lastra, Sáiz de Carlos y mil más á cual más encantadoras.

Terminada la cena pasaron los invitados á los salones de la casa, donde se bailó hasta las altas horas de la mañana. La amabilidad de los dueños de la casa y las bellezas allí reunidas, hicieron las horas allí pasadas muy cortas y muy agradables.

Los recién casados saldrán hoy en el sudexpreso con dirección á Francia y Alemania, donde permanecerán hasta el próximo otoño.

Al despedirse de los señores de Díaz, lo hicieron con sentimiento; habían pasado allí muchas horas agradables sin darnos cuenta; alboraba, los pájaros comenzaban á entonar su cotidiana oración al sol naciente, sólo que esta vez asemejaba un himno dedicado á la ventura y fidelidad de los recién casados.

J. B. O.

Alejandro Miquel.

Los lectores del *Diario Universal* pueden recoger en nuestra Administración, mediante la entrega de 30 cupones, el segundo tomo de la novela

VALENTINA

estas ediciones de este libro. En la nueva edición insertan cuestionarios, correspondientes a cada una de las lecciones, que, son varias formas de preguntar y a veces, formulando la respuesta, para practicar, facilitan mucho el estudio, haciendo reflexivo. Asimismo, figuran en la nueva edición en todas las asignaturas, tablas alfabéticas, que constituyen un eficaz recurso mnemotécnico, y un cuadro sinóptico de la enseñanza que pueden leer aumentando el texto con las más interesantes doctrinas de Economía política, Hacienda pública y, como antecedentes y como complemento, la de Historia del Derecho español, Derecho romano, Canónico y Procesales forenses. Programan contenido exactamente al libro. Considerable descuento a los correspondientes, 4 posetas en Madrid y 4,60 en provincias. Madrid, Preciados, 33, I. brecha de Victoriano Suárez.

Relojería

La más económica.—Calle del Prado, 8.

Restaurant

De Corrales.—Plaza de Ponce de, 2.—Servicio de mercado a la carta y por cubiertos.

Sastres

Antonio Mingote, Fuencarral, 44, 1.^o

Se venden

Ayuntamiento de Madrid