

Las causas de todos estos trastornos morbosos son muy complejas, pues ellas figuran el estado de salud ó enfermedad en que se hallase el animal muerto; la putrefacción que padece la pesca á bordo, cuando, como se ve en el atún, las operaciones se ve-

scapula

Alejandro Miqui

y para cepillar, jaupensionado Francisco Zuluaga es muy
las para la extracción seguir

Soriano Marzo, natural de Moncada de Valencia.

costosa, no hay más remedio que
con el sistema de las pensiones

ellas de su gestión beneficentísima
as que no han podido borrarlas n

La colonia francesa. Recepción. Baquete

— **Palma 15.** La colonia francesa ha memorado la fiesta nacional del 14 de Julio. En el Consulado se celebró una recepción asistiendo bastantes franceses.

Durante la misa, el rey la oyó a caba
 el Estado Mayor.
 La música de la Academia amenizó
 religioso.
 Ofició el obispo de Segovia.
 Celebrada la misa, las tropas des

recho, por D. B. Argente, Abogado del Colegio de
este corte, y por D. Alfonso Benavente, Profesor
de la Escuela Normal y de la Universidad de Madrid,
con un prólogo del Sr. Sanz y Escartín, Consejero
de Instrucción Pública. Tercera edición, corregida
y considerablemente ampliada. Libro para uso de
los alumnos de este colegio. Igualmente los Institutos
y Escuelas Normales y Guía del aspirante al grado
de Licenciado en Derecho.

En menos de dos años se han agotado dos copiosos
volúmenes de este libro. En la nueva edición se
insertan cuestionarios, han agregado á cada
una de las lecciones, que, con varias formas de pre-
guntar y, á veces, formulando la respuesta como
proposición, facilitan mucho el estudio de cada
párrafo. Asimismo, figuran en la nueva edición,
en todas las asignaturas, tablas alfabéticas, que
constituyen un eficaz recurso mnemotécnico, y un
cuadro sinóptico de la enseñanza de cada una de
las asignaturas. En suma, las más interesantes
doctrinas de Economía política, haciendo pública
y, como antecedentes y como complemento, las
procuraciones de D. Juan de la Cruz, D. Juan de
Melo, Canciller y Práctico forense. Programa ad-
modado exactamente al libro. Considerable dis-
cusión á los correccionales, á poseses en Madrid,
1,50 en provincias. En Madrid, 1,00. En Mad-
rid, de Mariano Suárez.

Relojería

Las más económicas... Calle del Prado, 6.

puerto, muelle y demás instalaciones físicas que a los vapores de ultramar.

29. Las propuestas deberán especificar con la mayor claridad el puerto inicial y el terminal.

30. El tiempo en que se hará la travesía, tanto desde el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Oadón.

31. Las comodidades y tarifa de los pasajeros de ómnibus, exclusión hecha de las categorías de lujo.

32. La capacidad, comodidades, espacio cúbico por persona y tarifa para inmigrantes.

33. El importe bruto de los barcos.

34. El tonelaje neto para las cargas.

35. El número de vapores que pondrán en movimiento dentro de los dos años subsiguientes a la firma del contrato para asegurar la efectividad de los 24 viajes por año que la ley exige.

36. El monto de la prima que señalan para realizar el viaje de ida y vuelta.

37. Las condiciones respecto de la construcción de los vapores, dimensiones, velocidad, ventilación, provisión de desinfectante, hospitales para inmigrantes, servicios de agua potable, baños y las demás instalaciones necesarias para fugar de la epidemia con que se cumplirá el cumplimiento del contrato.

38. La firma que resultará triunfante en la licitación, al firmar el contrato respectivo dentro de los cuarenta días siguientes a su propuesta y aumentará en ese acto el capital de la Compañía en \$ 8.000 hasta la concurrencia de \$ 100 pesos moneda nacional, por cada uno de los 24 viajes de la Deuda pública nacional, en garantía del cumplimiento del contrato.

39. Si el proponente no firmara el contrato en el plazo de los cuarenta días siguientes al presentar la propuesta, el depósito efectuado al presentar la propuesta, y si no cumpliera el contrato una vez firmado, con el pago de los términos establecidos en el mismo, perderá todo el monto de la suma depositada.

40. Este depósito será devuelto a los que no cesenaron a cumplir el contrato, y a los que lo hicieran, como como hayan establecido la navegación con arreglo a las condiciones del contrato.

41. Los inspectores nombrados por el Gobierno a efectos de que llevarán un Diario de navegación de acuerdo con el modelo que se adjunta, en el que se anotarán de que sea accesible a los pasajeros y cargadores. Regístrense también todos los antecedentes necesarios para el cumplimiento a las estipulaciones del contrato con el Gobierno, en el mismo Diario. En todos los casos debe haber conformidad entre el Diario de a bordo y el que lleve el capitán.

42. El Gobierno podrá declarar la caducidad del contrato en cualquier tiempo en que se suspendiesen los viajes, o en que, sin causa justificada, ó en que, por cualquier número de veces, se incurriese en demoré en perjuicio de la prima, en la forma en que lo establece el art. 25.

43. Los casos fortuitos ó de fuerza mayor que ocasionen la suspensión serán sometidos a los Tribunales de Comercio, los que, en sus sentencias, podrán imponer las de la prima.

44. Los vapores subvencionados estarán sujetos a los decretos y disposiciones sanitarias dictadas ó que se dictaren por las autoridades de la Nación.

45. Si el Gobierno declara la caducidad de las propuestas se otorgará igualdad de condiciones, partiendo de los mismos puertos iniciales, el Gobierno concederá el contrato a aquella que lo mejorare en el monto de la prima, o en la duración de los viajes, las tarifas, las comodidades y las demás condiciones que el Gobierno considere conveniente bonificar el contrato en beneficio del país.

46. Los gastos que origine esta ley se tomarán de los recursos generales con imputación a la misma. Una vez formalizado el contrato, la Compañía triunfante en los términos de la prima anterior, se incorporará al presupuesto general de gastos de la Nación.

47. Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA
E. RAMOS MEXIA