

POLITICA FINANCIERA

EL TRATADO CON FRANCIA

Francia estudia en los actuales momentos la segunda columna de nuestro Arancel de Aduanas.

El Gobierno español, no sólo tiene estudiado el Arancel de la vecina República, sino que se hallan condensadas en una nota las advertencias que ha hecho y las modificaciones que cree conveniente pedir en favor de la exportación nacional.

Las corrientes de amistad entre ambos países son buenas al presente.

Es seguro, por tanto, que no surgirá dificultades, que son inoperantes por ahora, se llegue a una inteligencia antes de 1.º de Octubre, época límite para concertar un tratado ó para aplicar la tarifa general.

La nación pide principalmente que conveganamos con Francia, y sus instancias son dirigidas en ese sentido, porque es el país a donde se exporta mayor cantidad. El promedio de las ventas es de 215 millones y el de las compras de 150.

Claro es que la exportación de España a la Gran Bretaña supera en total a la que hacemos a Francia; pero aquella, aparte unos 36 millones de naranjas, 8 de corcho, 8 de uvas y 9 de aceite, se contrae a los minerales en general, cuya cifra alcanza 175 millones de pesetas.

Nuestro comercio con Francia es más general porque comprende más productos, y beneficia por tanto más intereses.

No exportamos tan crecida suma en minerales, pero no es escasa tampoco, pues llega a unos 40 millones. En cambio sostenemos fuerte comercio con la lana, la seda, el corcho, las pieles de ganado, el arroz, las almendras, patatas, pasas, naranjas, uvas, azafraán, aceite y conservas. Y sobre todo nuestro principal comercio de exportación son los vinos, de los que, como promedio, se venden al año 110 millones de litros, valorados en 35,50 millones de pesetas.

Es natural que los productores interesados, que son los más, pidan con vehemencia que se concierte un tratado y que teman las represalias.

Es casi seguro que no se llegue a ellas. Nuestro ministro de Hacienda que es gran conocedor de la cuestión, ha declarado que la tirantez de relaciones ha desaparecido. El Gobierno, por otra parte, no desea el aislamiento, y ha de hacer, sin menoscabo de nuestros intereses comerciales, que el convenio sea beneficioso.

No se recuerdan las graves circunstancias anteriores? Dautremes y Melino habían triunfado en las elecciones de 1880 por su significación intensamente proteccionista. Julio Roche, ministro de Comercio con Freycinet, después ora aún si cabe más proteccionista. Todo parecía conjurarse en contra de España. Las relaciones iban a romperse, y sin embargo, un poco de habilidad y otro de prudencia cambiaron los términos de la cuestión y la victoria fue común.

No soy hoy, ni mucho menos, las circunstancias de entonces. El mismo hombre que está al frente de la Hacienda española es el que, como enviado especial, logró las ventajas que se vienen disfrutando hasta ahora. No hay, por tanto, que esperar la guerra de tarifas, porque la habilidad y la prudencia de entonces subsistían en la ocasión presente.

Francia, por otra parte, desea no destruir el régimen convencional con España. Quiere y anhela un convenio.

Lo que ocurre es que el espíritu proteccionista se ha desarrollado intensamente en todos los pueblos. Véase, si no, la actitud de todas las naciones. Francia eleva hace unos días los derechos de 42 partidas del Arancel. Italia rompe con Francia, y sus Cámaras no aprueban el *modus vivendi* acordado ya con nosotros, y Suiza amenaza a las tres naciones con la guerra de tarifas. Unicamente Alemania se muestra propicia al concierto con nosotros; pero, en cambio, tiene con Francia el tratado de Francofort, que la sujeta fuertemente.

Nosotros mismos formamos un Arancel que no porque sea exclusivista deja de ser proteccionista decidido.

Todos los pueblos, en fin, se empeñan fuertemente en redactar un Arancel de elevación en la tarifa general que sirva de amenaza y de estímulo después para firmar convenios ó aplicar el trato de nación más favorecida.

Cuando Francia se esforzaba en forjar trabas y dificultades, Caprivi y Crispien se reunen en Milán para contrarrestar los planes político-comerciales de la República, previniendo el aislamiento. La entrevista surte sus efectos y las dificultades aminoran y se reducen.

Ocorre, pues, que cada nación exagera cuanto le es dable la amenaza: cierra las puertas a los productos extranjeros en la columna general para que no quede otro recurso que avenirse a un convenio y disfrutar de la tarifa de favor.

Pero cada pueblo lleva y practica esta política con pensamiento preconcebido. En su ánimo no está el llegar a la ruptura, porque las relaciones son siempre recíprocas y las ventajas que cede por una parte logra el concesionario por otra.

Este es, en realidad, el estado psicológico actual de las naciones.

¿Habrá que temer por parte de nosotros una guerra desnaturalizada con las potencias europeas?

Será preciso declararse francamente en contra de tal creencia.

No hay que olvidar, sin embargo, que el débil es quien más pierde en las represalias, y aunque nosotros tenemos hoy fuerte comercio de los productos del suelo y del subsuelo, no estamos en condiciones de sostener intransigencias, sino de mantenernos firmes é íntegros, con la prudencia necesaria, sin desatender, claro es, los intereses de nuestra exportación.

Confiemos sinceramente en que no se provocará la guerra de tarifas. La labor del Gobierno será dura y trabajosa; pero

hay que esperar que la concordia llegue al fin de las negociaciones.

Todas las circunstancias, por lo menos, abonan tal presentimiento en los momentos actuales.

Esperemos.

Carlos Oaamaño.

LA REHABILITACION DE PICQUART

Manifestaciones de tres coroneles

— París 18. El redactor de una Agencia ha visitado a los tres coroneles de los regimientos de la división cuyo mando interior se ha dado a Picquart.

Los tres, aunque se negaron a celebrar una entrevista, declaran que han recibido con júbilo la noticia de tener por jefe a Picquart, dedicándole honrosos elogios.

La misma Agencia asegura que Dreyfus, que actualmente está disfrutando de una licencia de quince días en Suiza, no piensa pedir el retiro.—Mar.

El antipatriotismo

De Barcelona llegan noticias que producen honda tristeza a cuantos creíamos que habían terminado para siempre las violencias de lenguaje, las antipatrióticas maldiciones de algunos catalanistas exaltados. Los mismos ladridos a la luna se repiten en los mítines regionalistas; iguales ofensas a la patria sacrosanta; eso es sencillamente intolerable y conviene recordar para que se avive el seso «de quien corresponda», que por algo y para algo se hizo la ley llamada de jurisdicciones, ante la cual el Sr. Moret hubo de sacrificar íntimos sentimientos liberales en aras del gubernamentalismo y de altos intereses de la Patria. No, no se puede consentir ni tolerar—sea maldad ó sea demencia—que haya quienes insulten a la nación ó a cualquiera de sus factores, Ejército, Magistratura, Gobierno; se hace necesaria la aplicación severa é inflexible de la ley con aquella ecuanimidad, con aquella rectitud de conciencia que deben ser alma de toda justicia.

Todas las ideas nos merecen respeto; pero no las acciones que las acompañan a veces, no las locuras que engendran ni los pensamientos criminales que pueden conducir. Por eso nosotros, que respetamos el regionalismo, que estamos conformes con él en bastantes puntos, condenamos energicamente los excesos inhumanos de los regionalistas, que no se circunscriben ya a Cataluña, sino que se van abriendo paso en otras regiones.

Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

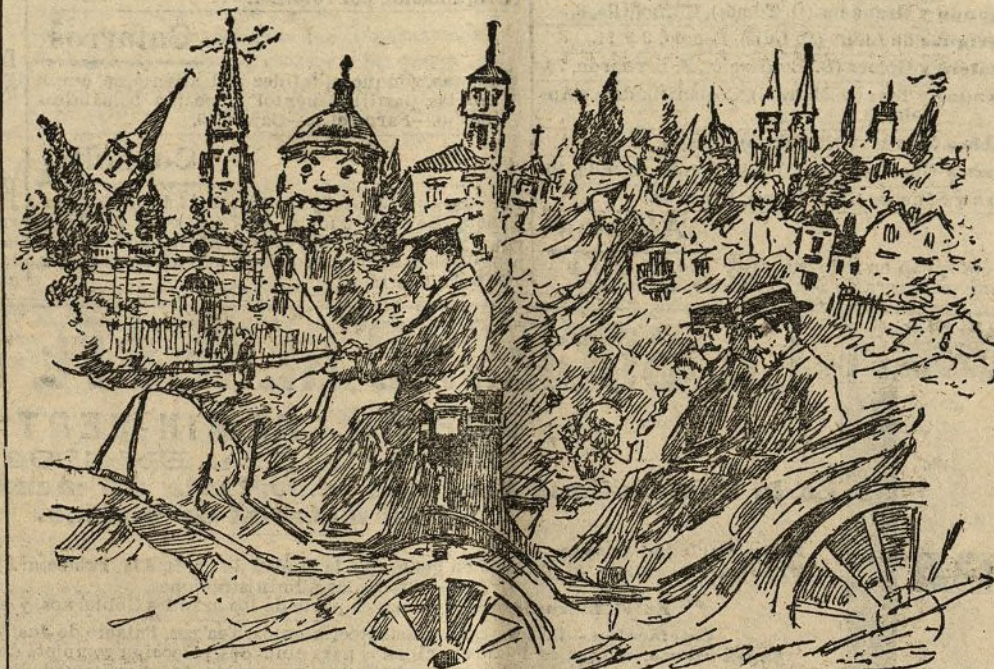
«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

—Hemos visto un sobre, procedente de Oviedo, ostentando un sello separatista asturiano, sellado ciertamente muy artístico, pero que nunca debió consentirse que circulase cuando lleva un rótulo que dice: «Asturias Libre».

«Asturias Libre...» «Cataluña Libre...» Es preciso proceder energicamente, inflexiblemente contra esas imbéciles locuras antiespañolas.

INFORMACIONES VERANIEGAS

MADRID CONVENCIONAL



Camino de la estación

El ex diputado a Cortes D. Liberio Suárez, mientras fué diputado no conoció la Corte, lo cual resulta verdaderamente estúpido en un diputado a Cortes.

Fue elegido para las Constituyentes del 73, pero no pudo abandonar repentinamente los negocios mercantiles que en el distrito le retenían, y no se presentó en Madrid hasta el día 3 del siguiente Enero. Honrado cumplidor de sus deberes, de la estación se dirigió a la Cámara. Pero apenas hubo entrado, sintió confuso y espantoso estrépito, oyó tiros, vítores, y saltando, cual otros respetables padres de la patria, por una ventana, desparovido, no paró hasta Atocha, donde tomó el primer tren para su tierra.

Sólo conoció, pues, el paseo de Trajineros y las plazas de Atocha y de las Cortes.

Los treinta y dos años transcurridos han atenuado un tanto su terror, y por fin se atrevió a volver a Madrid; pero su segunda estancia en la capital ha sido tan desgraciada como la primera, si no más.

D. Liberio odia a los frailes, la ola negra del fanatismo.

Anteayer, al recibir su telegrama—retrasado, por supuesto—me dispuse a ir a esperarle a la estación, me dispuse a ir a esperarle a la estación, me dispuse a ir a esperarle a la estación.

La tarde era tibia, aireada, grata, llena de placeres alegres, de seductiva calma.

Paró el tren, y descendió D. Liberio, orondo, rollizo, desmintiendo con su charla locuaz y sus movimientos briosos los sesenta y cuatro años de existencia federal que cuenta.

D. Liberio es un inocente. Facturó a mala fe, y al pagar a Madrid resultó que había de esperar su par de horas para recuperarla, por lo cual decidimos alquilar una manutención y gozar entre tanto de la fresca atmósfera.

—Llévenos usted a dar un paseo—dijo el cochero.

—¿Por dónde?

—¿Que no haya conventos—le advertí por lo bajo, con objeto de no agriar el paseo a mi anticlerical amigo.

El cochero me miró con gesto extraño, creí advertir que dudaba entre propinarme un fastidio ó tomar más palabras á chacota, y por último me dijo sonriendo:—Eso es imposible [No me sea churigüero el señorito]. Si tomamos para Santa Isabel, nos vamos a encontrar con las monjas de Nuestra Señora de la Asunción. Si torcemos a la izquierda, con las dominicas de Mesón de Paredes, 39, y los frailes dominicos de la calle de la Pasión, frente a un solar para bailes vberberos; y en la calle de Toledo, 60, con las franciscanas. Si nos cambiamos a la derecha, por el desbordamiento de las trinitarias hermanas, Lope de Vega, 18, y no lejos, los trinitarios machos. Echegaray, 32.

—Bueno, pues tire por ahí.

Y a pesar del pánico insuperable que inundaba al ex diputado federal el paseo del Botánico, por él nos encaminamos.

El bueno de D. Liberio iba muy á gusto, respirando con deliciosa frescura, cuando de pronto se inmuto, retorciendo la boca con horrible visaje de desagrado.

—¿Huélame a convento!

—¡Oh, prodigioso olfato! A nuestra mano siniestra—yo tan siniestra!—teníamos dos conjuntos: uno de monjas (1) y otro de frailes (2).

—¿Aquella huerta hermosa! Ese estable con gruesas vallas! ¡Quéizás un toro!... ¡Eso galinero!... ¡Monjas, monjas, no me lo niegue usted, amigo Domínguez!

Así era, en efecto. Se trataba de la Orden de San Vicente.

—El toro lo tienen en una posesión de Valdemoro—nos declaró el cochero, sin reparar en que cada detalle aumentaba la angustia del viejo provinciano.

—Y además, tienen un motor.

—¿También motor?

—Sí, para fabricar chocolate. ¡Y bien rico que es!

—¿Pagarán contribución?

El auriga no pudo menos de lanzarnos una carcajada rabulosa, y yo miré con cierto aire de lástima a aquel pobre señor tan candoroso.

El malestar de D. Liberio se trocaba en desasosiego irresistible.

Yo le compadecía. ¡Si sufría por tan poco! Llegamos a Recoletos. Otro convento, de concepcionistas, en el núm. 11.

—¿Por Dios, abandonemos este paseo!

—Sí, tire usted, cochero, por el barrio de Salamanca.

—¿Desgraciado! Allí hay dominicas en la calle de Don Ramón de la Cruz; de San Agustín, en la de Goya, 53; de Santo Domingo, Claudio Coello, 114; de San Jerónimo, Lista, 8.

—¡Horror! ¡Siga usted; siga usted entonces todo derecho hacia la Castellana, desde donde, á cada paso, á la izquierda, se divisan gigantescos edificios, hermosas construcciones con moderno confort y grandioso aspecto, destinadas á conventos, que, en enorme número, son el único ornato del extenso barrio de Chamberí.

Desde el coche vió D. Liberio, espantado y con creciente pavor, las cúpulas y tejados de los monasterios de las carmelitas, calle de Ponzoña; siervas, plaza de Chamberí; franciscanas, paseo del Cisne, 34, y frailes agustinos filipinos, calle de Fortuny, núm. 5.

Desesperado, loco, el excelente federal manaba negro sudor por sus poros todos, y la indignación prestaba extraños fulgores á sus ojos, y seca sus labios trémulos, estremecidos.

—¿Cochero, cochero!—gritó—basta de paseo. A prisa, y por el camino más corto, á la calle de Arrieta.

(1) Calle de Jesús, 3.

(2) Capuchinos, plaza de Jesús, 1.

En esta calle tenía yo preparado alojamiento á D. Liberio.

El cochero, arrancando por la primera vía que encontró, nos introdujo en la de García de Paredes. ¡Nunca lo hubiera hecho! ¡Horror de los horrores!

No bien llevábamos andados cinco ó seis metros, un chicleo de aspecto misero se abalanzó sobre el coche, sin temor á las ruedas, agarrando las rodillas á D. Liberio.

—¿Señor, señor, défíandome usted; me persiguen los guardianes!

En efecto, dos de Seguridad amenazaban desde lejos al muchacho. Pero al ver que en el coche encontraba hospitalidad, desaparecieron sin molestarnos más.

El jovencito ostentaba dos gruesos chichos en la cabeza, pero no se quejaba sino de fuerte dolor en las plantas de los pies, que llevaba descalzos.

—¿Qué le pasa?

—¿Los frailes!

Supónganse ustedes mi horror al comprender el efecto que iba á producir su relato; pero no hubo miedo de contenerle, y nos enteró de que al ir á robar fruta en la huerta de los frailes...

—¿Cómo no!—exclamó el socarrón cochero, sin apenas volver la cabeza.

—¿Anda!—añadió el chico,—y monjas al lado...

—¿Y cómo no!—volvió á decir aquel hombre insoportable.

—¿Qué le han hecho?—preguntó al granujilla, el ex diputado.—¿Cuántos, cuántos?

—Pues, que había doblado de la tapia, en el sitio en que así al salir, brasescencias, muy bien ocultas debajo de una capita de hierba, y me he quemado...

—¡Ah, ah!—gritaba D. Liberio, con la boca extendida de oreja á oreja, y sin acertar, colérico, á articular una palabra entera.

—¡Bah, y eso no es nada!... Tienen dos pezones...

—Se disfrazan de albaliles, para espararnos con palos y zurrarnos...

—No haga usted caso á este golfo!—dijo.—¿Chico, cómo ha ido el coche!

Tuve que hacer parar el vehículo, coger de un brazo al intruso y arrojarle, á pesar de las protestas de mi viejo amigo.

Pero antes de llegar á la calle de Arrieta, cuántas desazones acaecían al infortunado D. Liberio!

Como todo viajero, fijaba su atención en los edificios imponentes, de lujosa fachada, amplio espacio y excelente construcción, que reunen belleza, riqueza y solidez. Pero, ¡ay! los ojos se fijaban en una palabra entera.

—¡Bah, y eso no es nada!... Tienen dos pezones...

—Se disfrazan de albaliles, para espararnos con palos y zurrarnos...

—No haga usted caso á este golfo!—dijo.—¿Chico, cómo ha ido el coche!

Tuve que hacer parar el vehículo, coger de un brazo al intruso y arrojarle, á pesar de las protestas de mi viejo amigo.

Pero antes de llegar á la calle de Arrieta, cuántas desazones acaecían al infortunado D. Liberio!

Como todo viajero, fijaba su atención en los edificios imponentes, de lujosa fachada, amplio espacio y excelente construcción, que reunen belleza, riqueza y solidez. Pero, ¡ay! los ojos se fijaban en una palabra entera.

—¡Bah, y eso no es nada!... Tienen dos pezones...

—Se disfrazan de albaliles, para espararnos con palos y zurrarnos...

—No haga usted caso á este golfo!—dijo.—¿Chico, cómo ha ido el coche!

Tuve que hacer parar el vehículo, coger de un brazo al intruso y arrojarle, á pesar de las protestas de mi viejo amigo.

Pero antes de llegar á la calle de Arrieta, cuántas desazones acaecían al infortunado D. Liberio!

Como todo viajero, fijaba su atención en los edificios imponentes, de lujosa fachada, amplio espacio y excelente construcción, que reunen belleza, riqueza y solidez. Pero, ¡ay! los ojos se fijaban en una palabra entera.

—¡Bah, y eso no es nada!... Tienen dos pezones...

—Se disfrazan de albaliles, para espararnos con palos y zurrarnos...

—No haga usted caso á este golfo!—dijo.—¿Chico, cómo ha ido el coche!

Tuve que hacer parar el vehículo, coger de un brazo al intruso y arrojarle, á pesar de las protestas de mi viejo amigo.

Pero antes de llegar á la calle de Arrieta, cuántas desazones acaecían al infortunado D. Liberio!

—Pero, ¡D. Liberio!

—Pero, ¡D. Antonio! Esto es peor que el 3 de Enero. ¡Fuera, fuera de este inaguantable Madrid!

Y no hubo medio de detenerlo.

Ya, camino de la estación, convencido de que abandonaba este antro anegado por la ola negra, se me fué tranquilizando.

—Menos mal que no hay trapenses!

—No están lejos; en un lugar que se llama Aldehuela. Tienen fincas, ganados... En Madrid no hacen más que vender la leche de Aldehuela. Los jesuitas y sabe usted que disponen de un poder abrumador; y aquí, en Madrid, Isabel la Católica, 10...

—No más, no más, se lo suplico... ¡Qué viaje tan tremendo!

—Pero D. Liberio, considere usted que no todos los fra

LA INFANTA ISABEL

Impresiones de una excursión. A Redonda. Oferta del alcalde. La infanta a Astorga.

Vigo 19. La infanta Isabel se muestra bastante satisfecha de la excursión de ayer. Por todas partes donde marchaba era aclamada.

Esta mañana estuvo a bordo del canoero *Marqués de Molins*, trasladándose luego al canoero *Vasco*, donde hizo una excursión hasta Redonda.

El dueño del hotel Continental, D. José Curbera, ofreció a S. A. terrenos en el sitio denominado Alcabre para construir un hotel a fin de que pase aquí los veranos.

La infanta se mostró muy agradecida, manifestando que lo pensaría detenidamente.

En el tren mixto de las cinco de la tarde marchará a Coruña y Ferrol, siguiendo el viaje hasta Astorga.

El alcalde, en nombre del Ayuntamiento, hizo entrega a la infanta de una medalla de oro con la imagen del Cristo de la Victoria, rodeada de una orla de brillantes. — *Gómez.*

Esperando. Preparativos en Ferrol.

Ferrol 19. Las autoridades y el vecindario se disponen a recibir con entusiasmo a la infanta Isabel, que llegará mañana por la tarde a bordo del *Marqués de Molins*.

Se engalanará la población con vistosas iluminaciones y en el teatro habrá función de gala.

En la Capitanía general habrá recepción oficial.

También habrá excursiones por mar y por tierra.

Desembarcará en el Arsenal, donde será recibida por las autoridades, Ayuntamiento y Corporaciones del Ejército y la Marina.

Probablemente irá a recibir a Coruña el capitán general del departamento a bordo del canoero *Marqués de la Victoria*.

Se alojará en el hotel *Viel*, destinado a las habitaciones que ocuparon la condesa de París y el príncipe Don Jenaro de Borbón.

Excursión a San Saturnio.

El sábado irá en automóvil a San Saturnio, donde se halla emplazado el palacio de los duques de la Conquista.

Allí preparan a la egregia dama un caluroso recibimiento, y ocupará las habitaciones que se arreglaron para recibir a la reina Doña María Cristina.

Los honores los tributarán las tropas de Infantería de Marina. — *Noisidio.*

GUARDAMUEBLES PÚBLICO. Olivar, 15, y Plaza Angel, 9.

TAF, TAF, TAF...

CUATRO VÍCTIMAS DE LA GASOLINA

Anoche, en la calle del Arenal, frente a la puerta de un establecimiento de bicicletas y automóviles, paró uno de estos vehículos para ser repuesto de gasolina su depósito.

Un dependiente de la casa aludida, llamado José Segovia, de sesenta años, se encargó de efectuar dicha operación.

Infamóse el líquido y se incendió la caja del coche, produciéndose una fuerte detonación.

El vecindario se alarmó grandemente, pensando sin duda que se trataba de otro suceso parecido al que ocurrió no ha mucho en una calle próxima a la mencionada y el cual está en la memoria de todos.

El supradicho dependiente y un niño que en torno del automóvil se hallaba con gran número de curiosos, resultaron con quemaduras graves, especialmente el primero, que fué conducido a la Casa de Socorro y trasladado al Hospital con pocas esperanzas de vida.

El niño, llamado Eduardo González, hijo de un anticuario de la plaza de Isabel II, fué también curado en el primero de los referidos establecimientos benéficos.

Sus lesiones fueron calificadas de menos graves.

Después de curado de primera intención se lo condujo a su ciudad domicilio.

La inflamación de la gasolina se atribuye a la elevada temperatura que disfrutamos.

Hay, sin embargo, quien crea como más verosímil que algún transeúnte echó alguna cerilla inadverentemente en el depósito del automóvil y eso produjo la explosión.

Otro suceso parecido ocurrió en la calle de Ministros, núm. 10.

El inquilino de dicha casa es Rafael Cejalvo.

Un hijo de éste tiene allí un depósito de motocicletas para su uso, y una de las habitaciones la tienen arrendada a un zapatero llamado José Barba.

El muchacho se hallaba cargando el depósito de gasolina de una de las motocicletas para montar en ella.

El líquido hizo explosión y se dispersó por el suelo, salpicando a su vez las paredes.

Momentos después las llamas habían tomado grandes proporciones.

Los vecinos, al advertir lo que ocurría, comenzaron a hacer trabajos para apagar el fuego.

Entre tanto, un vecino de uno de los pisos, temiendo que las llamas devoraran sus habitaciones, comenzó a tirar los muebles por el balcón a la calle.

El zapatero salió en aquel preciso momento, y cayó sobre su cabeza una caja del antedicho piso.

Es de advertir que tanto el zapatero como el hijo del Sr. Cejalvo sufrían quemaduras graves. El primero, además, varias contusiones producidas por el golpe del mueble en cuestión.

Ambos individuos fueron conducidos a la Casa de Socorro correspondiente, donde se les practicó la primera cura, pasando luego a sus respectivos domicilios.

DE RUSIA

La anarquía en Polonia.

San Petersburgo 18. La anarquía gana terreno en Polonia, y muchos periódicos anuncian que los revolucionarios de Varsovia han resuelto atacar los Consulados, para obligar a las potencias a intervenir. — *Karkoff.*

Otro atentado por la dinamita. Desde la Escuela de nobles.

San Petersburgo 18. Comunican de Tiflis que desde la ventana de la Escuela de nobles georgianos, cerca del jardín del Palacio, se ha arrojado una bomba.

El jefe de policía, coronel Maximof, está gravemente herido.

La tropa disparó sobre la Escuela.

Uno de los autores del atentado está muerto. El otro está herido.

Skrifidoff ha sido nombrado para reemplazar a Tchoukine. — *Karkoff.*

La Duma al país. Sobre la expropiación de tierras.

San Petersburgo 18. La Duma ha aprobado en primera lectura un manifiesto dirigido a la nación, poniendo en guardia al pueblo contra los insistentes rumores encaminados a crear un antagonismo irreducible entre el país y sus representantes.

También preconiza la expropiación, pero asegurando que las tierras de los aldeanos y pequeños propietarios quedarán excluidas de ella por virtud del proyecto de ley agraria que la Duma discute. — *Karkoff.*

Asesinato frustrado.

San Petersburgo 19. Un desconocido ha intentado asesinar al conde de Tiedebach.

ayudante del Zar, en el campamento de ingenieros de Siora, entre San Petersburgo y Schlussemburgo.

El agresor le disparó un tiro de revólver; pero no alcanzó al conde.

El agresor emprendió la fuga, no habiendo sido preso. — *Karkoff.*

Destitución de un gran duque.

San Petersburgo 19. Ha sido acordada la destitución del comandante en jefe del Ejército, el gran duque Nicolás.

Su sucesor será el general Zarombalef. — *Karkoff.*

Los desórdenes agrarios. Proprietarios que huyen.

San Petersburgo 19. En Bohrov Voroneg continúan los desórdenes agrarios.

Los propietarios huyen de sus fincas, pues en muchas de ellas son muertos o heridos sus moradores.

El gobernador ha llegado con bastantes cosechas.

Los daños materiales ascienden a varios millones de rublos. — *Karkoff.*

Mitín sangriento. 95 aldeanos muertos.

San Petersburgo 19. Durante la celebración de un mitín, los dragones de Kochevorskoye aullaron a los asistentes al acto, matando a 95 aldeanos. — *Karkoff.*

PASCUAL MILLAN

El telégrafo nos anuncia desde Bayona el fallecimiento del infatigable escritor y periodista D. Pascual Millán, que hace pocos días salió de Madrid con el propósito de veranear en la hermosa villa que poseía en Biarritz.

La sorpresa que nos ha producido la noticia ha sido grande, pues no hace muchos días que departamos con él girando nuestra conversación sobre sus favoritas aficiones literario-artísticas.

Perteneció al Cuerpo de Administración militar; pero sus ideas republicanas le hicieron dejar la milicia para retirarse libremente a las batallas de los periódicos a Ruiz Zorrilla.

Escribió algunas novelas, en cuyo género triunfó indiscutiblemente, y también llevó al teatro obras que, como *Quince días* y *Miguel Andrés*, denotaban un autor de brios nada comunes.

Como crítico musical acreditó su pseudónimo de *Allegro* en los periódicos *El Manifiesto*, *El Progreso* y *El País*.

Pero el mayor relieve, el que más popularizó su personalidad, lo adquirió en la crítica teatral, a la que con alma y vida dedicó todos sus entusiasmos, todas sus energías.

La firma de *Verdadero* se acreditó fuertemente en *El País*; pero si así no hubiese sido, habrían bastado sus campañas de *Sol y Sombra* para hacer de él una figura saliente en la crítica de la fiesta teatral.

No se limitó a escribir en periódicos, pues ha sido quizás el español que más libros de toros ha dado a la publicidad.

Si infatigable pluma produjo *Los toros en Madrid*, *Los toros en Valencia*, *Los toros en Sevilla* y *Los toros en Barcelona*, tipos que fueron, *Carreteras* o *toros* y dos tomos de una *Trilogía teatral* titulada *En la relación* y *En la Plaza*.

Todos fueron favorablemente sancionados por la crítica y la afición, que agotó las ediciones, como hace siempre con todo lo bueno.

Su crítica se destaca por la intrínseca calidad de los toros modernos, y se mostraba enamorado de una época que casi no conocía, lo que le hacía parecer ante el lector más viejo de lo que era realmente.

Disfrutó de desahogada posición, y esto hace más meritoria su labor, pues sólo el amor a las letras le hizo llegar quizás no tan lejos como sus méritos hacían esperar.

Descanase en paz y reciba su atribulada familia la expresión de nuestro pesar por la desgracia que le aflige.

Vida barcelonesa

Llegada del gobernador. Recibimiento.

Barcelona 19. En el expreso llegó el nuevo gobernador de Barcelona Sr. Manzano.

En el apedero de Gracia, donde se apeó, le esperaban el capitán general interino señor Castoñer, los señores y diputados liberales y catalanistas, una Comisión de conservadores, el alcalde y tres concejales republicanos y numerosos políticos.

El Sr. Manzano dió tres vivas: uno a Barcelona, a España y al rey, que fué contestado por todos los presentes.

Un discurso.

En el Gobierno civil pronunció un breve discurso, en el que elogió la labor de su antecesor Sr. Bostres, del cual está el Gobierno muy satisfecho.

Seguirá su campaña de moralidad y de paz y concordia entre todos.

Reservó las ideas, pues prefiere demostrarlo con hechos.

Respecto a la policía, manifestó que para ver si es buena y que se probaba.

Perseguirá a los anarquistas de acción, sacrificando todo, incluso su persona, en pro de la tranquilidad pública.

El nuevo gobernador ha sido muy felicitado.

Un retrato del rey.

Con motivo de haberse recibido en esta Comandancia de la Guardia civil un retrato del rey con fotografía, los jefes y oficiales de dicho Cuerpo se lo han rendido en fraterno banquete en el restaurant *Pina*.

Los buques de la escuadra.

Mañana por la tarde marcharán a Mahón el *Pelayo*, *Carles* y *El Bío de la Piedad*.

Los prácticos del puerto obsequian con un banquete en el Tibidabo al Sr. Concas Mencheta.

DE VERANEO

Han salido:

Para San Sebastián, la marquesa de Tenorio, el conde de Caudilla, la condesa de Requena, la señora viuda de De Carlos y el conde de Pío de Concha y su hijo.

Para Orio, el ex ministro Sr. Celleruelo y familia; para Gijón, los señores de Pidal (D. Manuel); para Cestona, el general Martignetti.

Para Biarritz, D. Vicente Sanchiz y la marquesa de Casa-Madrid.

Para París, el ex ministro Sr. Osma; para Avila, la marquesa de Canales; para Portugal, el Sr. Ubac; para Alcazar de San Juan, el doctor Lizcano y familia.

Para Bayona, la marquesa viuda de Torre Manzanar; para Fuenterrabía, el conde Giraldel; para San Leonardo, D. Alejandro Groizard y su familia.

Se han trasladado:

De París a Portugal, D. Nicolás María Gil Irujo; de Zaragoza a Burgos, D. Ramón María Pérez Carrasero; de Biarritz a Bilbao, D. Ricardo Yohn; de Segovia a Deva, donña María Ferrer, viuda de San Julián, y de León a Avilés, D. Epigenio Bustamante.

También han salido:

Para San Sebastián el doctor Jansen, el marqués de Santillana, la señora de Corven, el conde de La Unión y el Sr. Laiglesia.

Para Biarritz, el duque de Andria, el doctor Alvarez y el Sr. Muguiro.

Para Bayona, el marqués de Hinojares; para Montorote, el Sr. Sagasta é hijo; para Hendaya, el Sr. Urzáiz y el doctor Bersaif.

Para Vigo, la señora de Díaz y los señores Prieto (D. F.) y Espinar.

LA HIJA DE DON CARLOS

Reclamando su separación.

Roma 19. La princesa María, hija de Don Carlos de Borbón, de acuerdo con su marido Fabricio Massimo, ha presentado una instancia de separación. — *Gallardo.*

CONFERENCIA TELEFÓNICA

Los reyes en San Sebastián

Esperando a los reyes.

San Sebastián 19. Desde las seis de la tarde de ayer estuvieron en movimiento las autoridades y se destacaron, por distintas carreteras, automóviles provistos de gasolina en previsión de que faltase combustible.

A las ocho de la noche se recibió la primera noticia del paso por Beasain, y desde las primeras horas de la mañana estaba vigilada la carretera por fuerzas de la Guardia civil y Miqueletas.

La llegada.

A las nueve y cuarto de la noche entraron los reyes en Miramar con el *chauffeur*.

El inmenso gentío que había en los alrededores de Palacio vitoreó a S. M.

La familia real esperaba en la terraza de los jardines de Miramar, siendo la entrevista de la reina y el príncipe.

Inmediatamente con los reyes a sus habitaciones y se dispusieron a comer.

A las nueve y media regresó el ministro de Estado al hotel *Palais*.

El gobernador y el alcalde, que esperaban en la carretera el paso de los reyes, regresaron a las diez y cuarenta de la noche.

El refresco.

Creían los reyes que llegarían a las ocho; pero las averías que sufrió el automóvil después de la salida de Soria ocasionaron algún retraso.

Parce que el automóvil arrolló a un cerdo, y esto fué causa de las averías sufridas, teniendo los reyes que trasladarse al automóvil del duque de Arlón.

Media hora después de la llegada de los reyes comenzaron a llegar otros automóviles, entrando el último a las diez de la noche.

Las regatas.

San Sebastián 19. Esta mañana se ha jugado la primera prueba de la regata para la adjudicación de la Copa de la reina madre.

El primer balandro que llegó a la meta fué el *Princesa de Asturias*, de Bilbao; segundo *Arcañón III*, de Arcañón; tercero *Ena*, de Santander, y cuarto *Reina Victoria*, de San Sebastián.

Los reyes presenciaron la prueba desde un balandro en la bahía de la Concha.

El día 21 continuarán las pruebas de esta regata.

Mañana se jugará una regata internacional dividida en cuatro series.

Viajeros.

Han llegado hoy el duque de Arlón, que se había quedado ayer en Tolosa, por sentirse indisputado; el general Luque, que almorzó en el hotel du Palais con el presidente del Consejo; el Sr. Pérez Caballero y el marqués de Comillas; el duque de Santo Mauro, y otros automovilistas.

Notas de Palacio. Firma.

El presidente del Consejo y el ministro de Marina estuvieron a medio día en Miramar a despatchar con el rey.

Don Alfonso firmó los siguientes decretos: — Nombrando jefe de Estado Mayor de Melilla al comandante D. Leopoldo Barrio.

— Idem jefe de la Comandancia de la Guardia civil de Lugo a D. Bartolomé Sánchez.

— Idem coronel del 6.º mixto de Ingenieros a D. Antonio Murcia.

Esta mañana ofrecieron sus respetos a los reyes el barón de la Torre, el alcalde marqués de Rocaverde, el comandante del crucero *Tromp* y el cónsul holandés Sr. Ibarra.

Recepción militar.

A las tres de la tarde se ha verificado en la residencia del presidente del Consejo una recepción de oficiales y jefes de esta guarnición.

El general López Domínguez, terminada la recepción, se quedó conferenciando con el gobernador militar Sr. Pavía y capitán general Sr. Zappino.

Después salieron de paseo los Sres. López Domínguez y Guillón, en distintos carruajes.

Concierto.

En el Boulevard se celebró a medio día el primer concierto de la nueva banda municipal que dirige el Sr. Saco del Valle.

La concurrencia fué muy numerosa.

Se abre una estufa.

Ha sido decretada la prisión del director de la Compañía de Seguros Franco-Ingleses, que se hallaba detenido. Los que en su unión se encontraban en la cárcel han sido puestos en libertad.

Iluminaciones.

Esta noche se repetirán las iluminaciones. Han llamado sobre todas las atenciones públicas las del Club Cantábrico y Gran Cas.

Aquella termina en una corona gigantesca formada por luces de colores.

Con motivo de la llegada de los reyes ha aumentado la animación en la capital.

Rosas.

Contra su constitución.

El Sr. Garzón, nombrado para formar parte de la Comisión de la reforma de la ley de alcoholes, ha dirigido al ministro de Hacienda la siguiente carta:

«Madrid 18 de Julio de 1906.

Excmo. Sr. D. Juan Navarro Reverter.

Muy distinguido señor: No sería leal amigo si no me apresurase a expresarle de una manera sincera, justa é imparcial, mi opinión personal sobre la composición de la Comisión central nombrada en la Gaceta de hoy para el estudio de la reforma de la ley de 19 de Julio de 1904.

Desde que lei la Gaceta no he vuelto de mí sorpresa, ni puedo explicarme el motivo de que figure en esta Comisión con tanta preponderancia el elemento mismo que hace cuatro meses acordó constituirse en Sociedad para gestionar y conseguir el arriendo del impuesto, a cuyo elemento mil veces he llamado por su nombre, y que el comercio protestó de sus gestiones porque creyó y sigue creyendo que sólo persigue el negocio tan injusto como funesto que resultaría a favor de muy pocos, con gravísimos perjuicios para el resto de los españoles y para el Tesoro público.

No tiene posible explicación, D. Juan, que en la Comisión figuren ocho votos de la plana mayor del mal llamado Sindicato Nacional, en tanto que el comercio é industria de preparados, que representan el 1.000 por 100 los afectados por la ley de alcoholes, sólo pueden contar con mi humilde, aunque fiel y leal voto.

En estas condiciones, me parece que no debería funcionar esta Comisión central, porque sobran motivos al comercio para protestar de sus deliberaciones.

Sea por error, por falta de estudio ó por cosas particulares, ello es que el comercio expendedor, con ser el elemento de mayor importancia, sólo puede defender sus derechos con un voto propio, en tanto que los elementos poco justificados y personas que no pertenecen a ninguno de los distintos ramos del alcohol, pueden contar con ocho votos propios para todas las deliberaciones.

Esto es imposible, y ello me crea una situación muy difícil, que sólo las circunstancias se encargarán de aclarar, y en tanto yo cumpliré con mi deber.

Con gran sentimiento, pero con toda sinceridad, le manifiesta a usted su humilde y personal opinión su afmo. y a. s. Lucas Garzón.

Relacionado con este mismo asunto recibí una carta, sujeta a por varios síndicos, presidente de la gremio de vendedores, que publicamos en prueba de imparcialidad. Dice así:

«Señor director del DIARIO UNIVERSAL.

Muy distinguido señor nuestro: La agradeceremos, en nombre y representación de los gremios firmantes, la inserción de las siguientes líneas:

Dicen las notas de la Prensa, y así lo asegura el ministro de Hacienda, que la Comisión central para reformar ó estudiar la reforma de la ley de alcoholes y su reglamento estará compuesta de representantes de todos los elementos.

Hoy publica la Gaceta el nombramiento de dicha Comisión, y vemos algo muy extraño, quedando sin representación la Sociedad de exportadores de vino, de la cual fué presidente el difunto liberal señor marqués de Almodovar del Río.

Que en dicha Comisión figuren ocho votos del mismo elemento que en Febrero último acordó constituirse en Sociedad para solicitar, gestionar y conseguir á ser posible el arriendo del impuesto de alcoholes.

Que el Sindicato (llamado no sé por qué motivo) nacional se halla favorecido en la Comisión por ocho votos cuyos nombres han figurado y creemos que siguen perteneciendo a la plaza mayor del mismo, aunque haciéndolos figurar en distintos conceptos al confeccionar la Comisión central.

Que el comercio elevará sin pérdida de momento su enérgica protesta ante el señor ministro por haber dejado casi desierta la representación del comercio en la Comisión central, pues aunque tenemos absoluta confianza en nuestro dignísimo amigo, compañero y presidente de la Sociedad legal de los gremios, D. Lucas Garzón, que una vez más sabrá defender los intereses del comercio, no dejamos de reconocer que sólo es un voto propio, en tanto que elementos poco justificados cuentan, como hemos dicho, con ocho y los.

Que una vez más suplicamos al Sr. Garzón, acopte el cargo de representar al comercio, para lo cual tiene conferidos plenos poderes, y que esté seguro que los gremios seguirán con todo interés las deliberaciones de la Comisión central, y cuente siempre nuestro representante que detrás de su voto estamos todos los gremios dispuestos a evitar privilegios y negocios, y que, una vez terminada su misión, los gremios sabrán cumplir con su deber.

El síndico presidente del gremio de clase 8.ª, Eulogio Añón; por el gremio de comestibles, Mariano Catalina; por el gremio de droguería al por menor, el síndico Estreño; el presidente del gremio de preparados, Joaquín Ferrer; por el gremio de almacenistas de coloniales, el síndico Valentín Martín, por poder, B. Martín; el síndico presidente del gremio de almacenistas, José Requena; el síndico presidente del gremio de taberneros, José Bautista; el síndico presidente del gremio de ultramarinos, Luis González; el presidente de la Sociedad La Vña, Genaro García.

VENTILADORES eléctricos, el que más barato vende Orueta, Núñez de Arce, y 7 y 9 (Antes Gorguera).

MAQUINEROS ENVENENADOS

POR COMER CARNE EN CONSERVA

Doscientos marineros envenenados.

Washington 19. Doscientos marineros de la escuadra Evans han sido envenenados por comer conservas.

Guía general de profesiones, industrias y negocios

Abogados

Abad Solter (D. Eleuterio), Serrano, 40.
Abril y Ochoa (D. José), Plamante, 5.
Agudo y López (D. Francisco), San Vicente, 29.
Alonso y López (D. Andrés), Claudio Coello, 73.
Alonso y Bayón (D. Mariano), Moratin, 58.
Alvaraz Aranz (D. José), Mayor, 46.
Argón y Cózar (D. Andrés), Santa Engracia, 1.
Armas y Tamaro (D. Santiago), Caballero
Gracia, 54.
Barrón y Lorente (D. Ricardo), Horizalea, 17.
Bergia y Olmedo (D. Pablo), Santa Clara, 2.
Buenafía y García (D. Pedro Vicente), Ventura
la Vega, 11.
Cabello y Guillén de Toledo (D. Alfonso),
Arrieta, 4.
Cabello y Guillén de Toledo (D. José), Arrieta,
Castillejo y Gutiérrez (D. José Luis), Paseo de
Prado, 22.
Caneas y Sánchez Solórzano (D. José), Jovelunas

Cañete Ríos (D. Francisco), Arrieta, 8.
Corona y Erreja (D. José), Amor de Dios, 8.
Covian y Frera (D. Víctor), Francisco Rojas, 2.
Díaz Valero (D. Carlos), San Mateo, 22.
Novat y Rodríguez (D. Gerardo), Sagasta, 19.
Edo y Monzonía (D. Basilio), Bordaehors, 1, duplicado.
Esparza y Rilizari (D. Juan), Atoccha, 12a.
Fernández de la Poza (D. Avelino), Gloria, 4.
Gállegos y Mondéjar (D. Emilio), Fuenarriál, 1.
García Barzanallana (D. Manuel), Orliana, 3 tri.
García de la Burga (D. Pedro), Trajillos, 7.
Gómez Perostenera (D. Fermín), Hernán Cortés, 5.
Gutiérrez y García Prieto (D. Manuel), Almirante,
Guinéma y Eguiluzan (D. José), Hita, 4.
Ibarra y Trépass (D. Eduardo), Princesa, 5.
López Ollas (D. Gabriel), Amor de Dios, 8.
Lucas y Jiménez (D. Alfonso), Juanelo, 27.
Marín y Bautista (D. Miguel), Barquillo, 23, 25.
Medina y Hechevarría (D. Julio), Almirante, 2 tri.

Marino y Páez (D. Arturo), Santa Catalina, 6.
 Muñoz Torroba (D. Fernando), Libertad, 18, sup.^o
 Palomares y Gómez (D. Manuel), Cava Alta, 1.
 Planés y Bayona (D. Pio Vicente), Claudio Coello, 44.
 Pérez Asencio (D. Francisco), Hortalesa, 38.
 Pérez Oliva (D. Isidro), Conde de Xiquena, 15-17.
 Pérez Martín (D. Melitón), Conde de Xiquena, 8.
 Raso y Barrios (D. Isidro), Osaballero de Gracia, 28.
 Raventos y Clivillés (D. Salvador), Mayor, 24.
 Redondo y Granados (D. Tomás), Chinchilla, 8.
 Rodríguez de Liano (D. Luis), Espajo, 9 y 11.
 Rosalen y Gómez (D. Bonifacio), S. Bernardo, 70.
 Salvador y Blas (D. Manuel), Costanilla de los Angeles, 3.
 Sánchez Cervera (D. Alfonso), Pelayo, 38.
 Torres y Gusserrero (D. Tomás), Conde Aranda, 10.
 Usara y Sánchez (D. G. briel), Barco, 36.

Ahajas

Se compran en todo su valor oro, plata y platinillo. — Carrera de San Jerónimo, 12, porteria.

Compro oro y alhajas.—Príncipe, 20, platería.

Para platería y joyería barata, Espos y Mina, 11.

Bicicletas

Reparación de neumáticos.—L. S.—Reina, 11.

Camisierias

Tijeros de Atanasio Magdalena.—Arenal, 15.—Gran liquidación por reforma.

Catarros

Anginas, ronquera, fetidez del aliento, se curan a las pocas pastillas mentol y coquea balsámicas Villarojo.—Farmacia.—Caja, 654.

Consulta

Vendreeo, sfilis, piel y matriz. De 11 a 14 tarde: 1 p. sora. De 6 a 7: 2 idem. De 7 a 8: 5 id. Bordados ros, y 4, pral. 124. De esta consulta no hacemos ningun elogio porque lo harán los en enfermos que en ella sean asistidos.

Dentistas

Clinica dental, Montero, 33.—Consulta gratis.

Berrubies (D. Migue).—Fuencarral, 6 principal.

Ebanisteria moderna

Muebles prácticos, sistema americano, por des-
pachos. Exposición: Carr. de San Jerónimo, 48.

Labradores

Proyecto de ordenanzas rurales y reglamento
para Sindicatos, Jurados de 1.ª peseta.—T. Roig
Pereñil, S. Bustillo, 5, 2.ª, Madrid.

Publicaciones

En todo ha vigente en España.— Rudimentos
de todas las asignaturas de la Facultad de De-
recho, por D. E. Arrango, Abogado del Colegio de
esta corte, y por D. Alfonso Roertillo, Profesor de
la Escuela Normal y de la Universidad de Madrid,
con un prólogo del Sr. Sanz y Escartin, Consejero

El Instituto Público. Tercera edición, corregida considerablemente simplificada. Libro para uso de los alumnos de "Derecho Usual" en los Institutos de Escuela Normal y guía del aspirante al grado de Abogado. Dos tomos.

En menos de dos años ha sido agotado de las copiosas ediciones de este libro. En la nueva edición se insertan cuestionarios, correspondientes a cada una de las lecciones, que en variadas formas de preguntar y a veces, formulando la respuesta como pregunta, facilitan mucho el estudio, haciendo el alumno, al mismo tiempo, figurar en la nueva edición, en la parte de las preguntas y respuestas que constituyen un eficaz recurso mnemotécnico, y un cuadro sinóptico de la enciclopedia jurídica. Se ha aumentado el texto con las más importantes disposiciones legales, y se han agregado los artículos de la Ley y, como antecedentes y como complemento, los de la Historia de. Derecho español, Derecho romano, Canónico y Práctico forense. Programa 300.000 ejemplares en 10 tomos. 100 ejemplares de regalo a los correspondientes. A pesetas en Madrid 4.50 en provincias. M. d'rid, Proledos, 43, Librería de Victoriano Suárez.

Rebojería

La más económica.—Cálulo del Prado, 6.



LA SEÑORA
DOÑA GERTRUDIS GARCÍA Y CEBA
VIUDA DE DON COSME MARTÍ PRATS
Ha fallecido el día 15 de Julio de 1908
en el Cabañal (Valencia)
Después de recibir los auxilios espirituales
R. I. P.
Su inconsolable hijo D. Enrique Martí García, hija política doña Emilia Alonso, nieto Enrique, hermana y demás parientes,
TIENEN el sentimiento de participar á sus amigos tan sensible pérdida, y les ruegan le tengan presente en sus oraciones, y asistan á la misa de Requiem que por el eterno descanso de su alma se ha de celebrar mañana viernes 20, á las diez de su mañana, en el oratorio del Caballero de Gracia, por cuyo favor les quedarán agradecidos.
No se reparten esquelas.

LA ESTRELLA

Capital: 10.000.000 Ptas.

Garantía: 12.000.000 Ptas.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías

DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital social: 32.750.000 pesetas

Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata
en Baracaldo y Sestao.

Ingote al cok, de calidad superior, para Bessemer y Martín-Siemens.
Hierros pundeitados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martín y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles *vignole*, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles *Phoenix* ó *Brovca* para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.
Gruesas gruesas finas.
Construcción de **vigas** armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplatación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de **hoja de lata**.
Dubas y baños galvanizados.
Lateria para fábricas de conservas.
Envasos de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata en todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER
42, RUE DU CHEMIN-VERT. PARIS
FUNDADA EN 1794
Es la más antigua y la más importante del mundo para la fabricación del Material de Higiene.

Dicha Sociedad provee:
En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los Hospitales y á todas las Administraciones.
En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial á España.

Calentación.—De los grandes Establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Saneamiento.—Trabajos de alumbrados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (pudrición ó estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)

Se envían gratis á petición planos y documentos completos.



PRODUCCIÓN DE HIELO
para garrafas heladoras, helados y sorbetes
por medio de los
Aparatos E. Carré
(GENESTE HERSCHER, DE PARÍS, CONSTRUCTORES)
sin fuego, sin presión, sin peligro

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En 3 minutos, y con un gasto de unos 2 céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente á las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casa de campo, pequeños hospitales. Se emplea á bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde
240 francos.

Aguas de Borines (Asturias)
 GRAN BALNEARIO
 El eccelesismo para el estomago, higado y vias urinarias y respiratorias, y muy utiles en el berceplismo de las mucosas, diabetes, catarras cronicos, anemia y en cualquier caso. — En la villa de R. C. de Villanueva, Borines por Oviedo 45 minutos. — Temporada de 15 de Junio al fin de Septiembre. — Venta de aguas: Madrid, farmacia Bonald.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

Se admite carga a fleete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Horn, consignatario.

La Compañía garantiza el transporte seguro de los efectos de los viajeros de las líneas regulares de vapor de la Compañía, y para los tenedores de sus obligaciones, que desde el día 1.º del presente mes en adelante quedará abierzo el pago del cupón núm. 8 de las mismas en su domicilio legal, Bilbao, Gracia Vía E. A., donde se facilitará las facturas correspondientes. Bilbao 14 de Julio de 1908. — Agustín E. Manilla, secretario general.

SOBRE MONEDERO

para circulación de valores de valores en metálica. Servicio postal oficial.

Circula emitida en todos los pueblos de España. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en cada clase de moneda. El Estado honra lo declarado, caso de extinguido. En los estancos 4 y 20 céntimos.

Oficinas Goya, 18, Madrid.

C.^a COLONIAL



TES

Cafés

(HOCOLATES)

MAYOR 18. MADRID

Ramona

Costurera p. casa o sea. R. 26a.
Corredora Baja, núm. 37.

Corsés Regulez

Rectos & modita, últimos
modelos.

S. BORDADORES, 9.
Única Casa en Madrid.

HUESPEDES

Se admiten desde nueve re-
ales, con principio, buensable
o sea. — 2.ª de marzo. 89.
principal derecho, tierra A.

PASTILLAS BONALD
Cloro-hidro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequeza del, granulación, atonía producida por causas periféricas fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se consolaron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliiglicolistofoato de BONALD. — Medicamento Antinutrascentido y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecerla. Alémbulo rojo.

Frasco de 50 pastillas de granulación, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 6 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

DR.

(Thiocolo cinamo - vanadilo fosto-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis, induración cutánea, bronco-neumónías, larínge-faríngeas, infecciones gástricas, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (Antes Gornigera), 17, Madrid. En Barcelona, Gijóns, 5

LAVADEROS MECANICOS HIGIENICOS
 Instalaciones completas, lavadoras de suspensión y balan-
 za, aparatos de desinfección, modelos perfeccionados. Man-
 chinen Fabrik, Heinrich Brennecke, Hannover. Catálogo
 y presupuesto gratis. Representante en España: Mateo
 Quevedo, Calle del Conde de Xiquena, 3, Madrid.

Pantalones, Chaquetas, Americanas PARA CABALLEROS Giletones, Trajes, Paredes de
 Prendas sueltas, etc. etc., hechas en todas medidas.
6, Fernandarra, 6. Los Últimos Figurines.

PANDUAGA compráysenos y véndasnoslos por todo en Yllor. Montera, 21, relojería.

Constructora Sevillana de Cemento Armado

SEVILLA.- Santa Clara 29.- SEVILLA

Albercos y aligbes desde un céntimo el litro. Cereas de hincos desde pesetas 1,70 el mair. Hincos sencillos desde pesetas 2,40. Bases corrientes de las masas más económicas que los de cualquier calidad de hoja de set. Baños de hoy 4 mitad de precio. Los cubs de mármol. Pesceros para reves a 18 psetas. Canal para riegos o matriche a 4 y 3 psetas metro. Tubaría. Maceteros desde 40 por 100 metros que los de madera. Tinacos para líquidos desde 15 a 500 arrobas a precios de los de hierro. Pilones para cocer aceitunas, a pseta 3 75 de 20 fanegas. Pisas de cuadra. Dornajos. Ladillos finos de cemento para solería, para patio acético, etc., etc. Todas las obras garantizadas por un tiempo determinado.

Legación de la República Argentina en España

LICITACION DE VAPORES RAPIDOS

LEY 4819

De 11 de Octubre de 1905

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1.º El Poder Ejecutivo procederá a preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos europeos y argentinos, en la presente ley.

Art. 2.º Será condición esencial para tomar parte en esta licitación presentar tipos de vapores que efectuar la travesía desde uno de los puertos enunciados, con arreglo a la siguiente lista de distancias:

- 1.º Desde el puerto de Hamburgo a Buenos Aires o La Plata y vice versa: quince días y seis horas.
- 2.º Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
- 3.º Desde Génova, Nápoles, Bolognese-sur-Mer, Liverpool o Bruckere, catorce días y medio.
- 4.º Desde Cherbourg, Havre, Saint Nazaire o Southampton: catorce días y seis horas.
- 5.º Desde Marsella o Burdeos: catorce días.
- 6.º Desde Barcelona: tres días y diez y ocho horas.
- 7.º Desde Vigo: tres días.

Los puertos de Vigo, Cádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto a la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía.

Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de puertos y destino de ruta en los viajes de Europa a la República. La tolerancia será de diez y ocho horas en los viajes de la costa argentina a Europa, por diferencia de meridiano, entrada y salida de puertos y destino de ruta.

Art. 3.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República, para una más rápida comunicación, no se computará, a los fines del artículo anterior, el tiempo de recorrido en ferrocarril para llegar a la Capital Federal, pero los pasajes deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.

Art. 4.º Fuera de los puertos europeos, sólo se computará una escala para tomar carbón en los puertos de tránsito.

Art. 5.º Las compañías o firmas que concurren a la licitación deberán ofrecer a comprometerse a construir, el número suficiente de vapores, para realizar dos viajes al mes, tanto de ida y vuelta, como en un solo viaje, como de uno a dos puertos argentinos.

Art. 6.º Las propuestas deberán especificar:

- 1.º El puerto inicial y terminal.
- 2.º El lapso de tiempo que se propone para hacer el puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz, Vigo o Lisboa.
- 3.º Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara, primera y segunda clase, y de los recorridos de lujo.
- 4.º La capacidad, comodidades y tarifa para los inmigrantes.
- 5.º El tonelaje bruto de los barcos.
- 6.º El tonelaje neto para sus cargas.
- 7.º El número de barcos que se propone en movimiento dentro de los dos años de firmado el contrato.
- 8.º El monto de la prima que señala para realizar cada viaje de ida y vuelta.
- 9.º Las demás condiciones que determine el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

Art. 7.º Los proponentes deberán acompañar a las propuestas un certificado que justifique haber depositado con anterioridad en el Banco de la Nación, a la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de cien mil pesos oro o su equivalente en efectivo o en títulos de la Deuda pública nacional.

Este depósito será devuelto a los concurrentes a la licitación, cuyas propuestas no fueran aceptadas, dentro de los treinta y ocho horas de la promulgación del decreto de aceptación, a la vez que se les devuelva el depósito.

Art. 8.º La firma que resultará triunfante en la licitación, deberá firmar el contrato respectivo dentro de los sesenta días de recibida su propuesta, aumentando a ochenta mil pesos oro el depósito al depósito de las reformas al certificado anterior, en garantía del cumplimiento de sus cláusulas.

Si el proponente no firmara el contrato, perderá el depósito establecido al presentar la propuesta; y si no cumpliera, una vez firmado, con los términos establecidos en el mismo, perderá la totalidad del depósito.

Art. 9.º La firma que otorga el contrato gozará de la prima establecida en su propuesta dentro de la cantidad máxima de veintiocho mil pesos oro por cada viaje recorrido, durante el término de diez años, a contar desde la fecha del primer viaje.

Esta prima no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes, y será disminuida en quinientos pesos oro por cada hora de retardó sobre el término señalado en el artículo 2.

Art. 10. Los casos de fuerza mayor y los medios de contrarrestarlos, tendientes a comprobarlos, serán determinados por el Poder Ejecutivo en la reglamentación de esta ley.

La empresa podrá iniciar la navegación a medida que los vapores estén listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde el puerto de salida hasta el de destino, y así sucesivamente hasta la expiración del plazo señalado en el artículo 6.º

Art. 11. Los vapores navegando con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho de expropiarlos en caso de guerra, previa notificación hecha por portos. Se acordará una indemnización de diez por ciento sobre el valor de dicha estación, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo de cada barco y el desgaste que haya sufrido por el uso.

Podrá igualmente incorporarse a cada barco dos oficiales de marinería y diez leiguistas de la Armada Nacional, si así lo juzga conveniente.

Los vapores de esta licitación no pagarán los derechos de puerto, ni de donde las imposiciones fiscales que gravan los vapores de ultramar.

Art. 12. El Poder Ejecutivo hará publicar las condiciones del concurso durante sesenta días por intermedio de las legaciones acreditadas en Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Las propuestas serán abiertas el 15 de Abril de 1906, en un público, por una Junta compuesta del ministro del Ramo, del Ministro de Marina y el Proceso General de Puertos. Esta Junta se encargará de calificar las propuestas y asesorar al Gobierno sobre la aceptación de la que considere más ventajosa o el rechazo de todas.

Art. 13. Los gastos que origine esta ley se tomarán de renunciar a la suma de diez millones en la misma. Una vez formalizado el contrato con la compañía triunfante en el concurso, el monto de la prima anual se incorporará al presupuesto general respectivo.

Art. 14. Comuníquese a P. E.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino en Buenos Aires, a 27 de Septiembre de 1905.

J. FIGUEROA ALOROTA
Jefe de A. Laborgne.
Secretario del Senado.

ANGEL SASTRE
Alejandro Soriano.
Secretario de la U. G. D.

DECRETO REGLAMENTARIO

Buenos Aires 17 de Abril de 1906.

Debido el P. E. dar cumplimiento a la Ley Núm. 4819 de Octubre 11 de 1905, que manda preparar las bases de una licitación para el establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre los puertos principales de Europa y la República,

CONSIDERANDO:

Que la fecha del 15 de Abril corriente fijada por la Ley para la apertura de las propuestas, debe estimarse como la fecha en que no puede ser admitida la recepción de las propuestas, ya que ha sido impuesta una cláusula resolutoria por simple implacencia, ni que se haya propuesto someter a una concu-

ción nima la realización de un alto pensamiento de go-

cho. Que la fecha de la sesión de la Ley y la fijada por la apertura de las propuestas, hace suponer que fué la intención del legislador que el plazo para la publicación de los avisos en el país y en el extranjero fuera de seis meses:

El Presidente de la República,

DECRETA

Artículo 1.º La licitación ordenada por la Ley núm. 4219, para el establecimiento de una línea de navegación internacional, tendrá lugar el día 1.º de Octubre del corriente año.

Art. 2.º Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado hasta el día cinco de Octubre, en el Ministerio de Comercio y Agricultura o en el acto mismo de la licitación.

Art. 3.º Los proponentes que residan en el exterior nombrarán un representante en Buenos Aires á los efectos de la licitación.

Art. 4.º A las tres, pasado meridiano del día fijado en el artículo 1.º, serán abiertas las propuestas en acto público y en presencia de los interesados, por una Junta compuesta de los señores de Comercio y Agricultura y de Marina y el Prefecto General de Puertos.

Art. 5.º Las propuestas presentadas después de la hora indicada no podrán ser tomadas en consideración.

Art. 6.º Si el licitante al firmar el pliego dentro del término de treinta días siguientes de la licitación, sobre el mérito de las propuestas y aconsejar la aceptación de la que considere más ventajosa ó el rechazo de todas.

Art. 7.º El Ministerio de Relaciones Exteriores tomará las medidas necesarias para que la ley como el presente decreto y los reglamentos sean traducidos y publicados durante sesenta días por intermedio de las Legaciones acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Italia y España.

Art. 8.º Las propuestas podrán acompañar á las propuestas un certificado que justifique haber depositado en el Banco de la Nación, á la orden del Ministerio de Agricultura, la cantidad de *cincuenta mil pesos oro sellado en oro* ó en títulos de la Deuda pública nacional. Este depósito será exigido de los concurrentes á la licitación cuyas propuestas no fueren aceptadas, dentro de las cuarenta y ocho horas de la promulgación del Decreto de aceptación de una de las propuestas ó del rechazo de todas.

Art. 9.º Los licitantes podrán tomar parte en esta licitación, presentar tipos de vapores que evoquen la travesía desde uno de los puertos enunciados, con arreglo á la siguiente escala de distancias:

- a) Desde el puerto de Hamburgo á Buenos Aires ó La Plata y vice-versa quince días y seis horas.
- b) Desde Amberes: catorce días y diez y ocho horas.
- c) Desde Génova, Nápoles, Boulogne-sur-Mer, Liverpool ó Dunkerque: catorce días y medio.
- d) Desde Cherbourg ó de Saint Nazaire ó Southampton: catorce días y seis horas.
- e) Desde Marsella ó Burdeos: catorce días.
- f) Desde Barcelona: trece días y diez y ocho horas.
- g) Desde Vigo.

Art. 10.º Los puertos de Vigo, Oádiz y Lisboa, respectivamente, serán escala obligatoria de tránsito, tanto á la ida como a la vuelta, pudiendo optar los proponentes por uno u otro, según sea el puerto inicial de la travesía, consignándolo claramente en el pliego de la propuesta.

Art. 11.º Los proponentes deberán manifestar el puerto inicial y terminal de la travesía que adoptasen, pudiendo optar por cualquiera de los mencionados en los arts. 9.º y 10.º.

Art. 12.º Podrán también designar un puerto de escala intermedia, pero no podrán perder de vista la navegación, siempre que el tiempo de la duración del viaje se ajuste estrictamente á la escala arriba mencionada, en la proporción de su respectiva distancia hasta el puerto de la República que se fije como terminal.

Art. 13.º Se admitirá una tolerancia de seis horas para entrada y salida de puertos y desvío de ruta en los viajes de Europa á la República. Esa tolerancia será de diez y ocho horas en los viajes de la costa argentina á Europa, por diferencia de hora meridiana, mirada y salida de puertos y desvío de ruta.

Art. 14.º La escala obligatoria exigida por el art. 10, se hará á la ida y al regreso, considerando cumplida esa obligación cuando el buque, al momento en que los vapores entren en la conjunción del Canal Norte ó en el Sud, en el puerto de Buenos Aires, viniendo de Europa, ó lo hayan franqueado en viajes hacia puertos europeos en el puerto de la Plata de la extremidad exterior de los masecos y en el de Lisboa.

Art. 15.º El tiempo empleado en la travesía á los efectos de la tolerancia de seis horas, será el que el buque emplee en ir y volver en las travesías entre en la conjunción del Canal Norte ó en el Sud, en el puerto de Buenos Aires, viniendo de Europa, ó lo hayan franqueado en viajes hacia puertos europeos en el puerto de la Plata de la extremidad exterior de los masecos y en el de Lisboa.

Art. 16.º En caso de señalarse el puerto de Bahía Blanca como punto terminal de acceso al territorio de la República para uno ó más vapores de las firmas proponentes, no se computará el tiempo empleado en ir y volver en las travesías por ferrocarril para llegar á la capital federal; pero los pasajeros deberán comprender ese recorrido dentro de su precio.

Art. 17.º Fuera de puertos europeos sólo se encontrará un escala para el transporte de pasajeros y el resto de los pasajeros deberán ocupar el espacio de los masecos.

Art. 18.º Las compañías de firmas que concurren á la licitación deberán ofrecer ó comprometerse á conseguir el número suficiente de vapores para realizar dos viajes al mes, tanto de uno de los puertos europeos enumerados como de uno ó más puertos europeos.

Art. 19.º Los vapores navegarán con bandera nacional, y el Gobierno tendrá el derecho, en caso de guerra, de expropiarlos, previa tasación hecha por peritos. Se acordará una indemnización por el valor de los vapores, en el caso de expropiación, para la cual se tendrá en cuenta el valor de costo y el desgaste que haya sufrido por el uso.

Art. 20.º El Gobierno podrá incorporar á cada barco, dos oficiales, diez marineros y un intérprete de la lengua nacional, al cual le será muy conveniente. Podrá también designar un oficial de Marina encargado de la inspección, que tendrá el cargo de cada vapor el rango y tratamiento de pasajero de primera clase, sin cargo para la Nación.

Art. 21.º Los vapores no podrán violar la navegación á medida que los vapores están listos, debiendo realizar dos viajes al mes desde la expiración del plazo señalado en el artículo 20 (inc. 5.º).

Art. 22.º Si el proponente el contrato, gozará de la tolerancia establecida en su propuesta, que no podrá exceder de la cantidad de veintiocho mil pesos oro sellado por cada viaje redondo, durante el término de diez años, á contar desde la fecha del primer viaje.

Art. 23.º Los vapores no se computarán y pagará por viaje no podrá exceder de cincuenta y seis mil pesos oro por mes y será disminuida en quinientos pesos oro, por cada hora de retardo sobre el término señalado para el viaje en el artículo 20.

Art. 24.º La disminución de la prima á razón de 550 pesos oro por cada hora de retardo fijada por el artículo que antecede, se referirá á las horas de tolerancia establecidas en el artículo 13, excluyendo en los viajes de la República á Europa la demora de su origen por diferencia de meridiano.

Art. 25.º Los retardos que excedan á la tolerancia indicada, determinarán la pérdida total de la prima correspondiente á la travesía en que se hubieran producido, salvo caso fortuito ó de fuerza mayor.

Art. 26.º No se admitirá como caso fortuito ó de fuerza mayor, los ocurridos á un vapor en puertos intermediarios entre el inicial y el terminal, como no sean el de escala obligatoria inicial y terminal, en cuyo caso el artículo 10 ó el presente decreto serán aplicables por el artículo 17.

Art. 27.º Serán considerados como caso fortuito ó de fuerza mayor los siguientes:

- a) El retardo producido por la necesidad de prestar auxilio á un buque que se encuentre en peligro.
- b) La arribada forzosa á puertos no indicados en el itinerario.
- c) El naufragio con ó sin pérdida del buque.
- d) Los grandes temporales ó de nieblas que obliguen á detener el buque ó á detenerse en un puerto y variar el rumbo para asegurar la vida de los pasajeros.
- e) Las averías en la maquinaria ó en el caso cuya gravedad obligue á detener la marcha del buque.
- f) Los accidentes que ocurran en los masecos de las líneas anteriores que entorpezca ó impida el viaje.
- g) El juicio del P. E. justificaran plenamente el retardo habido.

Art. 28.º Los vapores de esta licitación no usarán los

gastos de puerto, muelle y demás imposiciones fiscales que
Art. 29. Los proponentes deberán especificar con la mayor
claridad los puntos siguientes:
a) El puerto inicial y el terminal.
b) El tiempo que se hará la travesía, tanto desde el
puerto inicial como del obligatorio de tránsito, Cádiz,
Lisboa o Vigo.
c) Las comodidades y tarifa de los pasajeros de cámara,
exclusión hecha de las categorías de lujo.
d) La capacidad de carga, el espacio debido por persona
y tarifa para inmigrantes.
e) El tonelaje bruto de los barcos.
f) El tonelaje neto que los vapores.
g) El número de vapores que pondrán en movimiento don-
tro de los dos meses subsiguientes á la firma del con-
trato, para asegurar la efectividad de los 24 viajes por año
que la ley exige.
h) El monto de la prima que señalan para realizar cada
viaje de ida y vuelta.
i) Los datos generales respecto de la construcción de los
vapores, dimensiones, velocidad, ventilación, provisión
de desinfección, hospitales para inmigrantes, servicios
de combustible, etc., todo lo que demande indicaciones ne-
cesarias para juzgar de la óptima con que se cumplirán
las condiciones del contrato.
Art. 30. La firma que resultara triunfante en la licitación,
deberá firmar el contrato respectivo dentro de los once días
de la fecha de aceptada la oferta, en un acto al efec-
to del cual se refirió el art. 8.º Y hasta la concurrencia de
esta *misma* *misma* *nacional* *o* *estada* en efectivo de un ti-
tulo de la deuda pública nacional, en garantía del cumpli-
miento.
Art. 31. Si el proponente no firmara el contrato en el plazo
indicado, perderá el depósito efectuado al presentar la pro-
puesta, y si no cumpliera el contrato una vez firmado, con au-
toridad de los términos establecidos en el mismo, perderá la
totalidad de la suma depositada.
Art. 32. Este depósito será devuelto á los concesionarios
tan luego como hayan establecido la navegación con arreglo al
contrato.
Art. 33. Los inspectores nombrados por el Gobierno á bor-
do de cada buque llevarán un Diario de navegación de acen-
do con las ordenanzas vigentes en la Armada Nacional y un
libro de quejas accesible á los pasajeros y cargadores. Regis-
trarán en él los hechos que ocurran durante el viaje, y al
cumplimiento de las estipulaciones del contrato con el Gobier-
no, los casos de fuerza mayor, etc. En todos los casos deberá
haber con formalidad entre el Director de á bordo y el que lleva
el libro.
Art. 34. El Gobierno podrá declarar la nulidad del con-
trato en cualquier tiempo en que se suspendiesen los viajes
por tres veces en un año, sin causa justificada, ó en que, por
el número de veces, se incurriese en demora con pérdida
de la prima en la forma en que lo establece el art. 35.
Art. 35. Los casos formales ó de fuerza mayor que apre-
cieran de dudosos confirmación serán sometidos á los Tribu-
nales nacionales de Marina y su fallo será inapelable.
Art. 36. Los vapores subvencionados estarán sujetos á los
reglamentos de disciplina y de policía dictados ó que se dic-
ten por las autoridades de la Nación.
Art. 37. En el caso de que dos ó más proponentes se co-
locen en igualdad de condiciones, pudiendo de los mismos ó
de la prima, el que el proponente, el Gobierno concederá el con-
trato á quien le mejorare el monto de la prima, el
tiempo de duración de los viajes, las tarifas, las comodidades
para pasajeros é inmigrantes ó las demás condiciones que á
su juicio convenga el contrato en beneficio del país.
Art. 38. El proponente que resulte vencedor en el concurso de
condiciones generales con impugnación á la misma, una vez formaliza-
do el contrato con la Compañía triunfante en el concurso, el
monto de la prima anual se incorporará al presupuesto gene-
ral de gastos de la Nación.
Art. 39. Comunicúese, notifíquese y dése al Registro Na-
cional.