

no cesó de orar y de absolver a los que morían hasta que el mismo desapareció bajo las aguas.

Los muertos. Sin cifras exactas. Los que van recogidos.

Cartagena 6. No se sabe todavía a punto fijo cuántos son, entre pasajeros y tripulantes del vapor *Sirio*, que han perdido la vida por los naufragos, los que han muerto a consecuencia de esta horrible catástrofe, que ha conternado a Cartagena; pero se supone que pasan de 300.

Entre las víctimas se cuentan todo el personal de la máquina, que no fue un solo individuo, se salvó, por haber ocurrido el naufragio en el momento del relevo, y el arzobispo de San Pablo del Brasil, que hasta el momento de morir estuvo sobre cubierta bendiciendo a los que desaparecían, igual que el prior de los benedictinos ya citado.

Los muertos recogidos hasta la madrugada de hoy no son más que nueve: cinco hombres, tres mujeres y una niña.

Esperáase que al mar arrojarán a la playa los cadáveres de los demás naufragos.

El médico del "Sirio". Familia salvada.

El médico del *Sirio*, que creía perdida a su esposa y a su hija, pues desaparecieron de su lado en el momento del naufragio, ha tenido la inmensa alegría de encontrárselas salvas en la casa que ha sido conducido a Cartagena.

La escena que se desarrolló al encontrarlas fué conmovedora en extremo.

Otros de los salvados.

Entre los nombres de los naufragos salvados se han recogido hasta ahora los siguientes: El tenor Maristany, una hermana suya y el maestro Gabarna, de Barcelona.

Un estudiante de Derecho, llamado Martín Maistre.

A este joven le acompañaba un niño de trece años, que ha desaparecido.

El médico brasileño D. Eduardo, que también desconoce la suerte que habrá podido tener su esposa y una hija, de diez y nueve años, que viajaba con ellos.

El arzobispo de Pará (Brasil), que se llama José Meizop, de diez y nueve años, de Balaguer del Duero, Victoria Fernández de Mafaga, que ha perdido a su marido y a una hija, y Jaime Bonser, de Barcelona.

Recaudando fondos.

Se ha constituido una comisión para recaudar fondos que sirvan, de momento, para socorrer a las víctimas.

Van recogidos 10.000 pesetas.

La caridad en la Plaza de Toros. La generosidad de los toreros. Ofrendas del público.

Cartagena 6. En la corrida de ayer tarde, después de lidiarse el tercer toro, apareció en el ruedo un grupo de público con un cartel que decía:

«Cartageneros: una limosna para los naufragos».

Instantáneamente el público de los tendidos, de las gradas y de los palcos, empezó a arrojar dinero al redondel. Era una lluvia de monedas.

Con una espuesta se recogió.

La empresa dió 300 pesetas; Lagartijo, 125; Machaquito otro tanto, y Bienvenida todo lo que ganaba esta tarde.

El acto de desprendimiento y caridad de Bienvenida le valió una larga, atronadora, indescribible ovación.

Es este uno de los más hermosos rasgos que se registran en esta página de dolor.

Los naufragos llegados.

Ascendían ya a 500 los naufragos llegados a Cartagena.

El maestro Hermoso.

Entre los salvados figura también el director de la banda del Regimiento de Madrid, maestro Hermoso, que había embarcado en Barcelona y se dirigía a Buenos Aires, contratado por la empresa del teatro Mayo, en el que había de estrenar varias obras suyas.

Dióse ayer tarde que había perecido ahogado; pero en las primeras horas de la noche pudimos cerciorarnos de que se había salvado.

Más naufragos. Noticias contradictorias. ¿Vive Lola Millanes? Otros nombres.

De madrugada llegó la expedición de naufragos que salió anoche de Palos. Han sido alojados en la Casa de Misericordia y en el teatro-circo.

Según informes y noticias confusas, algunas contradictorias. Muchos afirman que entre los últimos naufragos llegados a Cartagena se encuentra la tiple Lola Millanes, a quien unos suponen muerta y otros trasladada a Alicante.

En la estación de Los Blancos se han recogido cuatro naufragos, que a pie se dirigían aquí. Se llaman Enrique Serra y Domingo Padró, de Barcelona; Julio Villala, de Tarragona, y Antonio Benito, de Rueda (Guadalupe). Lo que cuentan aterroriza.

Censuran la impiedad y el egoísmo del capitán, que fué de los primeros que procuraron salvarse prescindiendo de los que quedaban en el buque.

El alcalde se ha llevado los cuatro al Ayuntamiento para darles de comer y proporcionarles vestidos.

Nombre del capitán del "Sirio". ¿Cuál es el otro siniestro? Detalles. Campaña en desgracia.

Ayer se daba como seguro en Cartagena que se había suicidado el capitán del vapor *Sirio*. El gobernador recogió también la noticia en su telegrama oficial al ministro de la Gobernación.

No obstante, se aseguró después que el capitán se hallaba en Cartagena y que su lancha fue la primera en llegar a este puerto.

Llámanse al marino Piconé, y según comunican de Barcelona, cuenta allí con muchos amigos que le respetaban como a un entendido hombre de mar. Saló de aquel puerto el buque cerca de la media noche del viernes.

En el barco habíase hecho hace algunos meses importantes reparaciones, ampliando las cámaras y decorando nuevamente y con gran lujo las de primera.

Alguien dice que el capitán Piconé mandaba el *Perseo*, de la misma Compañía, cuando aboró a un vapor francés, echándolo a pique frente a estas aguas hace tres años. No me consta la exactitud de la noticia.

Se censura en general con dureza el comportamiento de los capitanes de los buques, uno francés y otro francés, que se negaron a prestar auxilio.

Se teme que cuando dichos marinos desembarquen el pueblo los haga una manifestación de desagrado.

Informando al ministro.

Ha llegado el gobernador civil interino para informar directamente al ministro de la Gobernación de cuantos detalles ciertos se registren.

El público. Distribución de alojamiento. Las señoras llorando.

A cada momento llegan nuevos naufragos. Los atiende en principio el Ayuntamiento. El alcalde ha dispuesto que se alojen preventivamente en los establecimientos de beneficencia.

Los naufragos lloran. Todos están tristes, porque raro es el que no ha perdido alguna persona de su familia en la catástrofe.

En el muelle, conforme van llegando, los van recibiendo el capitán general del departamento, el juez de instrucción y las guardias municipal y civil.

El público se aglomera en el muelle para verlos llegar.

Las señoras lloran.

Conforme van entrando en la Casa-Ayuntamiento se les va dando pan y café.

Algunos naufragos que tienen recursos piden ir a las fondas, agradeciendo la generosa voluntad del pueblo de Cartagena en lo muchísimo que significa y en lo que vale.

Los heridos.

Los que llegan heridos pasan a reconocimiento del médico mayor de la Armada don Salvador Sánchez, que ejerce ayudado por los doctores civiles Sres. Cuesta y Avilés, que se han prestado voluntarios con la generosa ayuda de su ciencia.

En el Cabo de Palos.

Durante la pasada noche hubo gran confusión en el cabo de Palos.

El vecindario todo, con generosa solicitud, se disputaba la preferencia por socorrer a los naufragos.

Estos, amontonados en la playa, describen sus dolores con horror.

Al Cabo de Palos acudieron las autoridades de Cartagena y de La Unión en un remolcador de las Obras del puerto y una lancha de vapor del Arsenal.

Quiénes más se distinguió entre los muchos que merecen mención y elogio por los esfuerzos que efectuaron para salvar a los naufragos, cuéntase José Salas, patrón de un bote, y Vicente Burgos, dueño del pallebot *Joven Miguel*, que fué un verdadero héroe, pues trajo a la playa unos 600 personas.

En el almuerzo del salvamento había ocho cadáveres: tres de mujeres, cuatro de hombres y uno de niña.

Veranea alfé D. Jacinto Conesa, y ha salvado con su bote a varios naufragos.

Muchos particulares socorren a los naufragos con alojamiento, ropas y víveres.

El alcalde accidental, D. Francisco Ruiz, hizo elogios por su comportamiento.

Cuando se comprobó la noticia, para el lugar del siniestro salió, al mismo tiempo que el remolcador de las Obras del puerto, que llevaba a bordo un teniente de alcalde y varios periodistas locales y corresponsales de la Prensa madrileña, además de víveres y ropas, un tren especial con material sanitario, y en el que iban, con el alcalde y algunos concejales, varios médicos y el director de servicios del Municipio.

Naufragos llegados de La Unión.

En el tren de La Unión han venido bastantes naufragos.

Entre los naufragos llegados pueden citarse dos más: Agustín Ibo, de Bellalocha (Lérida), y Bernarito Salas, de Calatayud de Mallorca. La mujer de éste y una hija de once meses, han perecido.

Los que más sufrieron.

El mayor contingente de muertos le han dado las mujeres y los niños, y donde la muerte se ha cebado con mayor furia ha sido entre los pasajeros de primera y segunda, por estar en las cámaras de popa, que fueron las primeras en hundirse.

Detención de un naufrago. Un maleficio valioso.

Desde San Pedro del Pinatar ha traído la Guardia civil detenido a un naufrago, el cual conduce un maleficio que contiene una fuerte suma en metálico y gran cantidad de alhajas.

Asísegura que se lo entregó un compañero de viaje para que lo salvara, y en este caso repartirán a medias el contenido del maleficio.

El mismo naufrago ha sido puesto a disposición del cónsul de Italia.

Ocho frailes ahogados. Escenas entre los naufragos.

Cartagena 6. Entre los ahogados se cuentan ocho frailes que se creía dirigíanse en misión a las Repúblicas americanas.

Un niño de pecho que fué recogido cuando flotaba vivo sobre las aguas, y cuyos padres han perecido, ha sido entregado a una mujer del pueblo, que se ha brindado a servirle de nodriza.

A cada momento hay entre los naufragos escenas patéticas, encuentros de padres, hijos o hermanos que se lloraban perdidos.

Naufragos que no comen.

Como ya dije, los naufragos se repartieron entre el teatro-circo, el Arsenal, Asilo de Caridad, fondas y casas particulares.

Los que están en el Arsenal se quejan de no haber comido y protestan de los alojamientos.

El espectáculo de tantos seres en desgracia apenas el ánimo.

Salvado en un cajón. Un suicida. Pasajeros madrileños.

Cartagena 6. Siguen las relaciones de detalles de la catástrofe, hechas por los naufragos que constantemente se ven acosados por el público curioso.

Refieren que un joven argentino, de diez y seis años, se salvó dentro de un cajón.

Un individuo, de aspecto extranjero, sacó de su cartera una carta en el momento de la catástrofe; la besó, y sacando el revólver, se levantó la tapa de los sesos.

He logrado enterarme de que en Madrid tomaron pasaje para el trasatlántico *Sirio* cinco personas.

Solo conozco los nombres de dos ellas, don Juan, Mariano Santa María y su esposa doña Concepción Serna.

Martínez Albacete. EN BARCELONA.

A la casa consignataria.

Barcelona 6 (3.10 t).—La casa consignataria del vapor *Sirio* es constantemente visitada por deudos y amigos de los pasajeros, que van en busca de detalles del triste suceso.

Las que allí se tienen son incompletas, pues únicamente se sabe que embarcaron 90 pasajeros procedentes de varios puntos de España.

Envío de buques. El público invade las oficinas.

Barcelona 6. La casa consignataria del vapor *Sirio* ha telegrafado a sus agentes para que, trasladándose en el menor tiempo posible, envíen a Cartagena los buques que se hallan refugiados en el puerto, para que se les socorra.

Los pasajeros citados muchos eran emigrantes mallorquinos y aragoneses.

La casa consignataria ha ordenado que salga inmediatamente de Cartagena el vapor *Adria*, con objeto de que recoja y auxilie a los naufragos para que puedan seguir su viaje a América.

Ha ordenado además que cuando pase frente a Cartagena el trasatlántico *Hungria*, procedente de Montevideo, se detenga en aquel puerto y preste los socorros necesarios. —*Mencheta*.

Emigrantes mallorquinos. Horrible luna de miel.

Palma de Mallorca 6 (9.55 m).—A bordo del vapor *Sirio* iban 18 emigrantes mallorquinos.

Sus familias, presa de la mayor inquietud y zozobra, recorren las redacciones en busca de noticias.

Se ha recibido un telegrama de un pasajero recién casado que había venido de América para contraer matrimonio, diciendo que su joven esposa ha perecido ahogada. —*Vives*.

TELEGRAMA OFICIAL.

En el ministerio de Marina se ha recibido un telegrama del comandante del departamento de Cartagena, comunicando que el remolcador del puerto y otros barcos han recogido 334 naufragos.

También dice que por tierra llegaron 72, quedando en Cabo de Palos 10 más que no quieren marcharse. Se han recogido ocho cadáveres.

Llegaron a Alicante 29 individuos a bordo del vapor *Sirio*, y se cree que otros dos vapores, uno francés y otro alemán, recogieron también algunos naufragos en los primeros momentos.

Van recogidos hasta ahora 547, faltando 355. Los recogidos se han clasificado por nacionalidad en la siguiente forma:

348 italianos, 40 españoles, 14 árabes, 10 austríacos, seis asiáticos, cuatro argentinos, cuatro brasileños y dos montenegrinos.

Este telegrama ha sido enviado a Don Alfonso para su conocimiento.

También se menciona en el despacho la conducta del pallebot *Joven Miguel*, que ha salvado más de 300, mereciendo elogios los servicios prestados por su tripulación.

Testimonio de gratitud.

El ministro de Marina ha recibido un telegrama del Sr. Gullón, en el que le comunica que el embajador de Italia le ha hecho grandes muestras de agradecimiento por el buen celo que han desplegado las autoridades y particulares españoles, con ocasión del naufragio del vapor *Sirio*, exhortándole para que se informe al mayor número de salvados del trasatlántico sumergido.

En Gobernación.

Las noticias recibidas hoy en el ministerio de la Gobernación y de los cuales fué a dar cuenta el Sr. Dávila al general López Domínguez, añaden pocos detalles nuevos.

El número de víctimas pasa de 200. No puede, sin embargo, precisarse con exactitud, puesto que han ido naufragos a diferentes puntos, y no puede tampoco determinarse la cifra de los recogidos.

Desde luego está desmentido que se suicidara el capitán del barco.

Fué de los primeros que se arrojó al agua, salvándose a nadar.

Se ha recomendado a las autoridades de Cartagena proceder con todo celo en la recogida y cuidado de los naufragos.

El alcalde procura atenderlos a todos con gran solicitud, y el cónsul italiano, por su parte, prodiga igualmente todo género de auxilios a sus nacionales.

NAUFRAGOS SALVADOS.

(Despacho oficial)

Alicante 6 (13 t).—Gobernador a subsecretario: Según relación que me facilita el comandante de Marina de este puerto, los naufragos que conduce el vapor español *Maria Luisa*, recogidos del naufragio del *Sirio*, son: Gerardo Sandull, comisario regio, italiano; Antonio Gualdi, Andrés Lande, Nicolás Solera, Bartolomé Tola, Francisco Lora, Giovanni Urbiselli, Castano Colombo, pasajeros italianos; Santos García Malabini, pasajero uruguayo; Emilio Martínez Freda, pasajero argentino.

Pascual Rusamanto, pasajero italiano; Falela Murat, pasajero sirio; José Villa, mayor-domo italiano; Brígido Morelli di Mirato, Amadeo Luchessi, Juna Luchessi, pasajeros italianos.

Capas Antonio, pasajero argentino; Bruno Antognoli, italiano; Francisco Parrodi, segundo carpintero, italiano; Giovanni Mentoria, pasajero italiano.

Del-bon-Casto, camarero italiano; Giovanna Coronegli, fogonero italiano; Juan Batista Celati, pasajero italiano.

José Baile Jatorras, José Baile Santa Susana, pasajeros españoles; Olívio Morosini, Clemente Farqueno, pasajeros italianos; Rafael Porral, pasajero español.

CONTRA EL OPIO.

Londres 6 (6 t).—Comunican a *The Times* desde Pekín que los elementos principales del Gobierno chino han decidido extinguir en el país el vicio de fumar opio.

Se han adoptado, entre otras medidas, la de incapacitar a los fumadores para los servicios públicos y la reducción anual del cultivo de las adormideras. —*Diabor*.

POLÍTICA.

Según manifestó esta mañana el jefe del Gobierno, hasta que S. M. no regrese de Coches no se firmará el resto de la combinación diplomática.

La embajada del Vaticano no será tampoco provista hasta entonces.

La combinación de secretarios de Gobierno no parece que será tan extensa como se suponía. Quedará reducida a algunos traslados y sus naturales resultas.

El presidente del Consejo recibió hoy un telegrama de San Sebastián, comunicándole que había salido en automóvil por la reina y los infantes Doña Teresa y Don Fernando, dirigiéndose a Pan y Lourdes.

Regresarán de una expedición mañana.

Pasado mañana, miércoles, se reunirán los ministros en un nuevo Consejo.

Aparte de los demás asuntos que haya pendientes de tramitación, se tratará en él con preferencia de la forma de arbitrar recursos con que acudir al socorro de los supervivientes del vapor *Sirio*.

El Gobierno desearía proceder con toda la necesaria prodigalidad en la concesión de auxilios; pero se tropieza con la dificultad de que no hay por el momento medio práctico de poderlo hacer, pues está suprimido el fondo de caridad de la forma de arbitrar recursos con que acudir al socorro de los supervivientes del vapor *Sirio*.

Para resolver este asunto conferenciará mañana, a medio día, el presidente del Consejo con el ministro de Hacienda.

No está decidido aún si las cifras de gastos en el nuevo presupuesto de Gracia y Justicia se ajustarán al régimen actual o se tendrá en cuenta la reorganización de los Tribunales publicada en la *Gaceta*.

Paréceme que el conde de Romanones aceptará el criterio de basar el presupuesto en el régimen actual, porque la reorganización quedará sometida al Parlamento durante tres meses, y sólo en el caso improbable de que no fuera admitida, podría en vigor así que transcurriese dicho plazo.

Como las Cortes se abrirán a mediados de Octubre, el plazo de tres meses alcanza a mediados de Enero, y si las Cámaras aceptaran como buena la reforma, darían también los medios económicos para implantarla.

LOS REYES DE ESPAÑA A BELGICA.

Paris 6 (6 t).—Según comunican desde Bruselas, los reyes de España irán a Ostende el 17 del corriente. —*Mar*.

EL JEFE DE LA CASA SMITH.

Muerto producido por el terror.

Washington 6 (2 t).—Daniel Wessoem, jefe de la famosa armería de Smith, que había sido amenazado de muerte por el Comité de la Sociedad secreta italiana *Mano Negra*, y que se había guardado día y noche por vigilantes armados, ha fallecido loco de terror.

Deja una fortuna de 20 millones de francos. —*Harrison*.

montados en caballos de gran alzada, vigorosos y resistentes. Por muy raro que parezca, estos pescadores no sienten ningún deseo de cambiar su modo de manobrar, y pretenden hallarse muy a gusto con el sistema actual.

Todos los días, cuando está baja la marea, se suben sobre su montura, que de antemano está enjanzada con un saco lleno de paja, una barra ancha de la que cuelgan las redes de tamaño respetable y dos grandes cestos. Así armados, se agrupan de tres en tres, se ponen en fila y entran en el agua. Los caballos van de este modo en hilera y recorren la costa en una extensión de varios kilómetros.

Los pescadores se van haciendo pesados, las bestias añoran el paso. Los jóvenes entonces vacían las redes en los cestos, y el trabajo del caballo vuelve a comenzar.

En ese pequeño mundo de pescadores el mar no hace nunca víctimas y la pesca es siempre fructuosa. Asimismo, las riñas son raras. Para la cabalgata al largo de la costa los tres compañeros reunidos ocupan sus puestos a turno, de manera que ninguna discusión se suscita nunca sobre ese punto.

Sin embargo, qué golpe de vista tan singular presenta ese rincón árabe de Bélgica, en el que delante de las dunas mordidas por el mar ninguna embarcación hace crujir al viento sus blancas velas, y en el que durante horas no se oye más que el relinchar de los caballos y el caballear de sus cascos en el agua registrada por las redes.

La máquina de calcular.

Poco a poco se van imponiendo las máquinas de calcular. En el extranjero es en donde hasta ahora va prevaleciendo el hábito de calcular de ese modo. En nuestro país no ocurre así, sin duda por la resistencia que siempre se opone a toda innovación y al deseo de alzarla una vez que se aprecia su innegable utilidad.

La máquina de calcular no es cosa nueva. Remontase a unos dos siglos. Pascal y Leibnitz hicieron cada cual su máquina de calcular. La primera máquina práctica fué construida en 1820 por un albañil apellidado Thomas.

El matemático inglés Babbage creó una con el apoyo del Gobierno, al cual costó 425.000 francos. Como puede apreciarse, esto era un poco caro para entregársela al comercio. En la actualidad se puede obtener una buena máquina de calcular por una suma que varía entre 250 y 400 pesetas, habiéndose adoptado por los Bancos y casas de banca y giro. «La máquina de calcular», dice Lemz, «además de la economía de tiempo que realiza, suprime el trabajo cerebral».

Desde el punto de vista científico la máquina de calcular, muy complicada en su aspecto y relativamente sencilla en su uso, se la analiza, descansa sobre el principio de que la multiplicación es una adición repetida, la división una sustracción repetida; el problema se resuelve, pues, por golpes de manivela.

Sin embargo, aunque la máquina de calcular «suprime el trabajo cerebral», no debemos pensar que se dispongan a usarla que no la regulará bien antes de servirle de ella y a no agitarla. Es necesario proceder por algunos pasos planteados problemas elementales, vez hecho esto se pueden abordar los de velocidad; pero siempre es preciso breparar una velocidad moderada, y es mucho más rápido que la contabilidad de los buenos calculadores a pluma.

Cura por a.

Sabido es que muchas curas se practican más que por la eficacia de la cura.

Continúa la circulación de coches de alquiler, a pesar de las violentas coacciones de los huelguistas.

Estos comienzan a impedirlos en los barrios populares, cortando las rindas y rompiendo a palos y pedradas los coches.

A pesar de la decisión del Consejo de delegados obreros que ha ordenado la huelga general, se mantienen en circulación todos los ferrocarriles, excepto el de Lituania.

La situación en Moscú y en Odessa.

San Petersburgo 5. La ciudad de Moscú está tranquila, confiando en que durará poco la huelga general en toda la provincia, bien custodiada por las tropas.

En Odessa, las autoridades civiles y militares han adoptado severísimas precauciones para evitar la huelga de los ferroviarios. Han llegado varios trenes blindados. En todas las estaciones se alojan fuertes patrullas de cosacos.

CONFERENCIA TELÉFONICA DESDE SAN SEBASTIAN.

Excursión regia.

San Sebastián 6. A las ocho y media de la mañana salieron la reina Doña María Cristina y los infantes Don Fernando y Doña María Teresa con dirección a Lourdes.

Los augustos excursionistas y los palatinos que los acompañan hacen el viaje en dos automóviles.

Al dejar la capital tomaron la carretera de Irún.

Por despachos recibidos de Lourdes se sabe que los regios viajeros llegaron sobre las doce del día.

Visitaron la basílica y la Gruta, que era el principal objeto de la excursión; almorzarán en el hotel de la Villa y pasarán por la población, saliendo a las cinco de la tarde para esta ciudad, a donde, según cálculos, regresarán entre ocho y nueve la noche.

Notas políticas.

El ministro de jornada no ha recibido hoy a los periodistas. Dedicó el día a despachar algunos asuntos pendientes y contestar el correo particular.

El diplomático Sr. Merry del Val, que estuvo en Suiza comisionado por el Gobierno para negociar el asunto del tratado de comercio, visitó esta mañana al ministro de Estado.

Sobre la entrevista se guardó por ambas partes absoluta reserva.

También visitaron al ministro de jornada el general Martignoli y el diputado por esta capital Sr. Balbás.

Otras noticias.

En la mañana de hoy regresó a la población de su destino la banda de música de bomberos que ayer a medio día efectuó algunas piezas durante el concierto del Boulevard.

En la estación fueron despedidos los milicos por sus compañeros de San Sebastián y una Comisión de concejales.

A pesar de la hora, siete de la mañana, acudió a la estación numeroso público que vitoreó a los excursionistas.

La compañía del teatro de Lara de esta corte, que ha debutado en el Principal de esta ciudad, obtuvo un verdadero triunfo.

La corrida de toros celebrada ayer en la nueva Plaza no ha satisfecho a los aficionados.

La poca presencia del ganado y lo desafortunado que estuvieron los espadas, son extremos motivo de todo comentario.

Se espera que el próximo domingo habrá desquite.

La reina no regresa.

San Sebastián 6 (6 t).—La reina y los infantes han desistido de regresar a hoy.

Comulgarán en Lourdes mañana, regresando aquí por la tarde.

SUCESOS.

Captura.

Ramón Antonio Arias, calsero de oficio y que hirió gravemente ayer tarde a su compañero Emilio Segovia, en la calle de Vale, ha sido capturado esta mañana por la policía del distrito de Hospital y conducido al juzgado de guardia.

La navaja con que cometió el crimen le arrojó en una alcantarilla de la Ronda de Valencia.

Dos niños heridos.

En la calle de Pantoja, en una casa en construcción, cayó una puerta al suelo, teniendo la desgracia de coger debajo de dos niños, causándoles lesiones graves, de las que fueron curados en la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos.

Vaquería robada.

En la vaquería de Las Flores, establecida en la calle de Hermosilla, descubrió esta madrugada un robo.

Las puertas y algunas ventanas habían sido violentadas, como igualmente el cajón del despacho.

Los ladrones, que no han sido habidos, se llevaron 600 pesetas en metálico.

Junto al cajón se halló una servilleta con manchas de sangre, haciendo suponer que los ladrones se causaron alguna herida al violentar las puertas.

LA REVOLUCIÓN EN RUSIA.

Escupir al cielo.

San Peters

