

## ASUNTOS MILITARES

## Los sueldos en el Ejército

Su comparación con los que disfrutaban en otros países

III

La falta de espacio nos impide dar a este importantísimo asunto la continuidad que deseáramos y que realmente merece; sirva esto de satisfacción a nuestra digna oficialidad y a la Prensa profesional que sigue con interés este estudio, prometiendo al propio tiempo a *El Ejército Español* que con mucho gusto trataremos después de despejar la incógnita de la usura, que tantas víctimas produce en nuestro Ejército, pues justamente creemos que se hace preciso poner coto a los desalmados que se ceban en la honradez para lucrarse, sin tener en cuenta los medios que emplean ni la desgracia que muchas veces obliga a recurrir a ellos.

Hoy vamos a poner de manifiesto a grandes rasgos los sueldos que disfrutaban en Alemania y en Italia, y puesto que de estas dos naciones se trata, diremos antes dos palabras acerca de la reducción de los contingentes del Ejército activo, que tantos juzgan indispensable por ilusorias economías que solamente producen merma de su prestigio.

A cuantos piensen de este modo y creen que un país puede prosperar sin el apoyo fuerte de un Ejército valeroso, le pondremos a Italia como ejemplo; era y es el país del arte, que dejándose seducir por todos los encantos de la Naturaleza, sin fijarse en la administración del Estado, y más principalmente de su Ejército, fue víctima de desastres sin cuento. Cuando su estado financiero y económico era desesperado, cuando el curso del papel moneda era forzo o, sufrió los reveses de Abisinia, que tan caro le costaron en prestigio, en hombres y en dinero. Pero reconociendo después la influencia de los Ejércitos como factor económico, en lugar de pensar en reducirlo como nosotros, sólo trató de aumentarlo, dándole buena organización y medios de vida, creciendo en prestigio e importancia la nación, al propio tiempo que organizaba mejor su Ejército y aumentaba sus efectivos, restaurándose su estado económico en tal forma, que el papel moneda, antes depreciado, llega a tener premio sobre el oro.

Con tan elocuente ejemplo realizado en poco más de seis años, no se precisan comentarios para los que crean asunto de poca monta tener un Ejército prestigioso.

En Alemania se viene realizando idéntica maravilla, que tiene por fundamento la misma causa; y no es la gran satisfacción de sus oficiales porque tengan grandes sueldos, sino porque tienen justificadas gratificaciones de guarnición y se atiende con gran cuidado a la economía y esplendor de su vida, que tan fácil es comparar con la nuestra, llena de preocupaciones que nunca tienen que pasar por la imaginación de aquellos; de propio intento no hemos querido exponer al céntimo la distribución que hacen nuestros oficiales de sus sueldos, pues llegaríamos a conclusiones que es mejor que sólo sean conocidas por los interesados, que las sufran, sin que a sus rostros aparezca la tristeza que deben producir, sin que sus labios pronuncien una queja.

En Alemania tienen los oficiales un sueldo fijo asignado que no es muy crecido, pero que con las gratificaciones que disfrutaban es aumentado tan considerablemente, que un capitán, por ejemplo, que cobra 2.520 marcos al año, tiene en Berlín (y con poca diferencia en otra guarnición) 972 marcos de gratificación de alojamiento, 540 de consumo y 53,60 mensuales de cuadra para un caballo (todos son montados); de modo que en total viene a cobrar 4.675,20 anuales, correspondiendo mensualmente 389,60; ya hemos dicho que en España cobra un capitán en las mismas circunstancias unas 270 pesetas; pues bien, compárese ahora la vida de ambos: un oficial de cualquier categoría vive con mucha holgura en aquel país con 900 marcos mensuales, y con verdadero lujo con 100; la mesa, con casi banquetes diarios, le cuesta 80 marcos en sus casinos o en sus regimientos; en España todos sabemos que por 120 pesetas mensuales se vive nada más que medianamente; allí tienen sástras de guarnición o regimiento, donde se visten con increíble economía, y en nuestra nación es un dineral lo que hoy cuesta un uniforme; todos los artículos, todas las diversiones son allí baratísimas; aquí hemos llegado al tal extremo, que como ya expusimos en anteriores artículos, ó hay que retrasarse de toda distracción, ó sólo llega la paga hasta la primera decena de cada mes.

Siguiendo el sistema que en las otras naciones comenzamos, haremos un estado demostrativo de los sueldos que en Alemania disfrutaban los generales, jefes y oficiales; pero no se dejen llevar nuestros lectores de la impresión del sueldo fijo; estúdiénlo con detenimiento teniendo en cuenta las notas que contiene, pues aunque sólo aparecen gratificaciones de residencia y cuadra en Berlín, es porque es muy variable en cada población, y es esa la máxima, sin que ni aun en las pequeñas plazas se distancie gran cosa.

Con estos datos y las explicaciones anteriores creemos que quedará sobradamente demostrado que el oficial alemán goza del bienestar y decoro propio de su posición social, que, si bien es muy elevada, no lo es menos en España; los tiempos han cambiado, elevando mucho toda clase de consideraciones, pero aumentando otro tanto la carestía de todos los medios de vida y permaneciendo intactos los sueldos; lógica pura.

Restáanos hacer la comparación de los sueldos que aquí disfrutaban los oficiales con los que tienen asignados en Italia para dar por terminado este estudio y hacer después algunas consideraciones sobre lo que estimamos necesario en nuestra nación; de este modo tenemos como tipos las principales naciones de Europa que puedan servirnos de guía.

En Italia tienen los oficiales asignado un sueldo fijo igual en cada empleo para todas las Armas, que está después aumentado, como en otros países, por las gratificaciones justas de cada caso particular, y además una gratificación anual de Arma, según a la que pertenece cada uno.

Expondremos primero el cuadro general y después detallaremos las gratificaciones que disfrutaban:

EMPLEOS	Sueldos Liras	INDEMNIZACIONES ANUALES		De mando
		Carabi- mosos	Las res- tas a. n. d. a.	
Grat. de Ejército.	15.000	»	»	4.900
Tnte general...	12.000	»	»	2.400
Mayor general...	9.000	»	»	1.200
Coronel...	7.000	2.300	400	900
Tnte coronel...	5.200	2.100	300	»
Mayor...	4.400	1.900	300	»
Capitán...	3.400	1.500	300	»
Teniente...	2.400	1.100	200	»
Subteniente...	2.000	800	200	»

Sobre estos sueldos tienen una gratificación de un 10 por 100 por cada seis años pasados en el mismo empleo los coronales, tenientes coronales y mayores, y 300 pesetas por quinquenio los capitanes, tenientes y subtenientes; una indemnización personal de 3.000 liras anuales que disfrutaban los generales del Ejército, para que cobren más que los restantes empleados del Estado, que como máximo tienen 15.000; en concepto de remonta tienen una gratificación que es variable, según el arma, entre 400 y 280 liras al año; otra de primer equipo de 300 liras para los subtenientes recientemente promovidos a oficiales, y una gratificación de residencia que asciende a 300 liras anuales en Roma y 120 en Turín, Milán, Florencia, Nápoles y otras muchas plazas en las que por la carestía de los artículos se hace preciso dar este sobresueldo; estas gratificaciones son fijas, teniendo además muchísimas eventuales, que son como en Alemania y Francia muy bien retribuidas, no enumerándolas por su extensión y porque, como decimos, no tienen novedad, pues son tomadas de las naciones estas.

Igualmente han tomado de ellas el medio de hacer llevadera y lucida la vida del oficial, en consonancia con su posición no menos brillante que en esos países, y todo esto hace que se hallen satisfechos y que vivan con holgura y distinción.

En España bien saben todos que el oficial tiene que pensar en ganar algo más que su paga en asuntos completamente extraños a su profesión, porque ésta no le da lo preciso para su sostenimiento decoroso; todas esas profesiones que se busean, quitan las energías que sólo en el servicio debieran emplearse para el mejoramiento del Ejército, y con él el de la Patria; por eso no solamente pregonamos las necesidades de nuestro Ejército; porque tan unido está el engrandecimiento de una con el mejoramiento del otro, que sin oficiales que sólo en su ilustración militar piensen no es posible prosperar como vivamente deseamos, y sin que el Ejército prospere, las demás naciones nos enseñan que no puede haber engrandecimiento en una nación.

Rogea.

## NOTAS DEL DÍA

Los carlistas se muncan

Si, no es que se mueven, se muncan... A la fecha van dos partidas fantasmagóricas por esos campos y por esos montes gritando a Europa: «¡Aún estamos aquí nosotros!» ¡Aún en España pueden empolarse en las sacristías y en los reductos de los conventos algaradistas dominantes! ¡Aún subsiste el cabecismo! ¡Creadas, naciones impías, que España va a entrar por los carriles del liberalismo! ¡Aún estamos aquí nosotros!... Y esos veinte, esos treinta hombres lanzados al campo saludan con una descarga por la espalda a cuatro guardias civiles. Debíó temblar el pulso a los carlistas, aunque los tenían encanionados, porque ni a uno sólo hirieron... Probablemente «la guerra santa», iniciada por

el Socas, no pasará nunca de ese nunca visto homérico combate que llevó el terror a todas las liebres de la Vieja Pineda y puso en conmoción todos los gallineros de Cella y Orerina... El carlismo es una momia faraónica que sólo puede asustar a los niños cuneros. Mas no por que el fantoche carezca de poder hemos de reír ante la epilepsia guerrandera de que aparece acometido. Mano fuerte, mano dura para los insensatos perturbadores que ante Europa resurgan atavismos medievales para quienes a la libertad y a la ley la vieja escopeta guerrillera... Que el movimiento no obedezca a una jugada logrera de bolsistas, está claro; abortará seguramente, porque—insistimos—el carlismo carece de fuerza; la intención no es quizá más que una cadetada de algún joven que via a abrazar a Machaquito en Pamplona... En cuanto a desautorizaciones oficiales, vengan de París ó de donde vengan, conocemos, como todo el mundo, que no tienen ningún valor: recuérdense las famosas desautorizaciones de Don Carlos al iniciarse la última guerra civil. Si fracasó—por fracasada puede darse ya—la intención, el R. y el P. condenarán sin compasión a esos desdichados, los calificarán de traidores a la causa... ¡Vá viciat!...

El paraguas clerical

Hombre respetuoso y escritos prudentes son para *El Universo* el obispo de Tuy y su amosazada pastoral. Confiémosles que ese estúpido colega, jacertero como él sólo, es capaz de arruinar el cielo a hombre más adusto. No se proponía hacer reír, pero lo consigue sin proponérselo, lo cual es más meritorio.

Pero nos parece que el colega, a pesar de su investidura de administrador general de la religión, no recibe la visita del Espíritu Santo. El correctivo—dice *El Universo* hablando del que se impondrá al belicista D. Valeriano—no será pronto, y dentro de un mes veremos si es ergo.

Y para tranquilizarse más, por si acaso, recuerda que el respetuoso prelado es senador del Reino.

Así son de consecuentes estos señores: abominan de las nefandas conquistas del liberalismo, y apenas hay algo que perturba sus digestiones alren el paraguas de la legalidad y procuran fuertemente librarse del chaparrón, aunque se lleve el diablo sus convecciones.

Por lo demás, nos parece que el colega confía demasiado en la labor sedante del tiempo. Hará mejor en seguir recordando que el inquieto don Valeriano es senador por obra y gracia de las ideas liberales...

El ejemplo

No nos place turbar el sosiego de los que ya duermen el sueño eterno: somos de nuestra época, benévolo y tolerantes. Quedése para nuestros enemigos, que viven en la añoranza de lo pasado, la piadosa labor de hacer ilusoria la paz de las tumbas.

Si no fuera así, el caso de ese pobre sacerdote que la víspera de suicidarse se solaba en espectáculo tan poco ortodoxo cual es *El arte de amar*, y que luego se recoge en una posada de amor, pondría hieles en nuestra pluma.

No queremos, no podemos ser crueles. Hartos maliciosos comentarios harán los padres y los hermanos de las damas y damitas que más ó menos inocentes despararon su alma de velos en la penumbra del confesionario, a los pies de ese galante sucesor de los abates versallescos...

El "Nelo" triunfal

El *Nelo*, famoso guapo catalán, que tuvo en el Principado durante tiempo el virreynato del matrimonio, ha sido indultado de la pena de muerte. Se ha conatado esto mucho en Barcelona. Con qué autoridad moral se habrá de llevar en lo sucesivo los reos a la muerte, cuando el *Nelo*, repugnante matarife de los que *aplanan* la tradición se ha librado de los estrujamientos de la corbata? Porque el *Nelo* cortó el bacalao durante años empujando una millonada de habitantes: fue el Pini de la fama; el Papa de los ruñanes; el amo de la hampa. Su repugnante figura de eterno retador se impuso entre la gente honrada, entre la gente que si le temió fué por la deshonra que hubiera podido acarrear contra quien le tuviese a raya, dado el que siempre denigra el contenedor con indignidad.

Es humano, sin embargo, el indulto, porque el matar no es acción de corazones buenos. Mas téngase presente que al perdonar al *Nelo* debe ser grande en lo sucesivo esta generosidad que dona vida. Como ahorcar después a uno que cometa un crimen vulgar de tantos, cuando a este *Nelo* de hecho, campeón del deshonor y de la alestesa, se le perdona?

Lo del obispo

Suponemos que ya se habrán tranquilizado los impacientes que pedían firmeza y rapidez por parte del Gobierno al contestar éste tal cumplido a las ligerezas de palabra del obispo de Tuy—prelado que se va a hacer célebre sin comercio ni al comercio.

En el Consejo de ministros de ayer se acordó la forma en que se ha de responder a las desatenciones del obispo; hubo unanimidad perfecta, y el Gobierno cumplirá con su deber de modo que satisfaga a la opinión.

Puede darse ya, por lo tanto, como finiquitado este asunto, siendo de justicia reconocer que la energía del Gobierno ha corrido parejas con la prudencia—aunque se disgusten los pescadores de río revuelto.

## EL SACERDOTE DEGOLLADO

Signe el misterio. Nadie le conoce. Una carta. 9.000 libras esterlinas y 20.000 francos. Comentarios

Tipo 20 (9 m.).—El sacerdote encontrado degollado en la entrada del túnel que existe a la bajada del puerto, sigue ignorándose su nombre.

El cadáver ha sido expuesto al público, desfilando ante él todos los sacerdotes, sin conocerle ninguno.

Asígrase que hace dos días estuvo en Orense para hacer oposiciones al curato, no alcanzándolo.

En los bolsillos se le encontraron una moneda de dos céntimos, dos pañuelos, varios objetos y una carta fechada en Zaragoza en 31 de Mayo de 1905, firmada por Francisco Almirch.

La carta comienza así: «Querido hermano. No menciono nombre alguno, y le manifiesta que si en las prisiones de Tarragona falleció

un individuo que regresó de Cuba é ingresó en las prisiones bajo partida de registro. Añado que este individuo se confesó en sus últimos momentos, manifestando poseer un baúl que tenía un doble fondo, donde existían 9.000 libras esterlinas y 20 billetes de 1.000 francos.

Hizo testamento ológrafo ordenando que se hicieran tres partes: una para el culto de Nuestra Señora del Pilar; otra para Encarnación, y la tercera, residente en Satabañá, y otra que se repartirá a los pobres.

Los comentarios que se hacen son infinitos.—Gómez.

## PASAJERAS...

El derecho al ridículo

Fué éste privilegio casi exclusivo de los grandes hombres que se hicieron inmortales, muriéndose. La Hum. unid. no perdona fácilmente que se la favorezca. A un forajido se le deja en paz luego que se le ha estrangulado humanitariamente; pero a un sabio se le expone a manera de bicho raro, así que se le caricaturiza en bronces del modo más ridículo posible. Esto, en parte, era lógico. Si no hubiera de afearse las calles y plazas con artísticos monigotes, los fabricantes de arte escultórico aplicarían a sus ensueños la aritmética antes que el buen gusto, y toda industria lícita merecerá amparo.

Ya ha comenzado—*Le Temps* lo dice—el ridículo también a los más honestos animales. El humilde compañero de San Antón triunfa en la penumbra de los altares, lo mismo que en las cocinas. Ahora es el perro, y no por sus virtudes domésticas y sus despreciables higiénicas, el que asiendo a los pedestales. La sociedad antiverisoclista de Inglaterra, falta de hombres a quienes tributar esta honra, ha erigido una estatua a un noble can, víctima resignada de una operación quirúrgica. En ello hay algo de injusticia. Ese perro murió como un hombre, mientras que en todos los hospitales suelen morir los hombres como perros ó quizás un tantito peor.

Comendárase su abnegación, que no es fruto de predilecciones religiosas, ó su fidelidad, que, salvo en negocios de amor, es tan grande, y diríamos que ese honrado cuadrúpedo merecería un monumento perdurable, a igual de todos los hombres que lo han merecido por iguales ó parecidas causas. Pero sólo por el hecho de ser descuartizado en honor a la Ciencia, no debe ridiculizarse su figura simpática. Todos, todos estamos expuestos a ser víctimas de la pericia de un desmochoador de miembros humanos que tenga cuenta abierta en los cementerios.

Augusto Vivero.

## LA PESTE BUBÓNICA

No es cierto que exista la peste bubónica en Barcelona, pues en un año se ha presentado dos ó tres casos de aquella enfermedad, y eso en pasajeros de barcos que traían procedencias de la India.

Aquellos casos han sido rigurosamente combatidos en el puerto de Barcelona, y la Junta facultativa encargada de combatir dicha epidemia ha adoptado medidas de aislamiento y desinfección, para prevenir cualquiera caso que pudiera presentarse de la peste expresada.

## MURCIA EN PELIGRO

Las obras contra las inundaciones

No hace muchos días que en estas columnas nos ocupamos, bajo el mismo título que encabeza estas líneas, de la inundación que ha medio arrojado a la huerta murciana.

Dijimos que la Comisión técnica que fué a Murcia a raíz de la catástrofe del 79 no calculó que pudieran alcanzar las aguas torrenciales el nivel que ahora han alcanzado; efectivamente, teníamos razón al decirlo; empero, persona para nosotros muy respetable por su ciencia y por su conocimiento en este asunto, nos asegura que el proyecto redactado por aquella Comisión, con los antecedentes que ofreció la avenida del 79, no puede calificarse de ligero ni incompleto, sino que, por el contrario, fué concienzudo y muy prudente.

Las circunstancias desfavorabilísimas que para la inundación de ahora han coincidido son tan extrañas, que nadie pudo pensar nunca en la posibilidad de que se presentasen reunidas.

Lealmente lo hacemos constar por nuestra propia cuenta y en tributo a la verdad.

Ayer le vi á usted comprando café Tupi-namba en Espoz y Mina, 11, y Serrano, 21.

## LA EMIGRACION

Causas de la emigración. Negros al ministro y diputado

Ortigueira 20 (9 m.).—La emigración a Cuba y a las Repúblicas sudamericanas toma proporciones alarmantes.

Se han marchado infinidad de familias y amenaza quedar desierta esta región.

La causa de la miseria es la escasez de pesca en estas rías. Los jornaleros reclaman trabajo que no hay.

El Ayuntamiento ha acordado interesar al diputado á Cortes Sr. Fernández Latorre y al ministro de Fomento, que activen la construcción del muelle en Carino, la carretera de Panetos y el ferrocarril de la costa, único medio de solucionar el conflicto.

Ruego al DIARIO UNIVERSAL preste su apoyo a esta región.—Casariego.

## DE SOCIEDAD

Ha regresado de Villaviciosa á la corte la marquesa viuda de la Romana.

En el Sanatorio de Leyris (Suiza) ha fallecido la señorita doña María Pérez de Guzmán y Sanjuán, hija de los duques de T'Serclaes y nieta de la marquesa de Sanjuán.

Un hijo del ex director de Comunicaciones Sr. Laviña se encuentra enfermo. Descansamos vivamente su restablecimiento.

El sábado, San Maurici, son los días del duque de Gor, el marqués de la Regalia y el señor López Roberts.

El lunes, fiesta de Nuestra Señora de las Mercedes, celebrarán su santo las marquesas del Muni, Coquillá, Argüeso, Arenales, Altamira, Campillo, Mirabal, Cusano, Belzunce, y viudas de Somoancho y Du Quesne; condesas de Torre-San Felix y Almaraz; señoras de Pérez Caballero, Hurtado de Amézaga, Peñaherr, La Bastida, Landeche, Mellado, Avial, Loygorri, y viudas de Alcalá Galiano y Urcullu; señoras de Santos Guzmán, Castellanos, Pidal, Sánchez de Toca, Pérez Hernández, Balderáballo, Suárez Inclán, Escrivá de Romani, Jordán de Urríes, López Roberts, Caballero y Echagüe, Madrazo, Gariñá, Pardo y Jiménez y Gómez Pizarro.

El 27 serán los días de los Sres. Arzujo, Rosada, Suárez de Figueroa, Amézaga, Jiménez Castellanos, Calzado, príncipe de Wrede y conde de Torrejón.

Porsam.

## INFORMACIONES ESPECIALES

## Los tranvías de Madrid



La democracia en los coches

No existe sobre la faz de la tierra artefacto en tal manera democrático como el tranvía. Allí, sobre sus largos bancos paralelos, co-deseas el aristocrático de sangre rancia con el rudo torero de matamosca modelado; véase al lado de familias mujeres cargadas con hijos eserofulosos, macizas formas de mujeres ricas, apriétase contra la carnosa ama de cría el clérigo rollizo. En abigarrado montón marchan todos con velocidad igual, impulsados por la misma fuerza; aquél solicitado por el trabajo remunerador, presintiendo ésta el encanto de la ciudad solitaria; y minutos después todos se dispersan, aislado cada cual en sus imaginaciones y deseos, tras algunos momentos de involuntaria convivencia.

¿Qué decir nuevo acerca del tranvía? ¿Quién no ha leído *La carrozza di tutti*, del sincero y dulce Amici?

Pero sobre algo es preciso discurrir en estos exacerbados días de lánguido otoño. Y como ya mi precursor Amici ha estudiado el otro tranvía, el cochecillo arcaico movido por mulas, á mí rústame tratar la parte progresiva, la nueva fuerza que ha revolucionado el mundo tranviario; la tracción eléctrica.

Las Compañías

Los que mejor conozco son los tranvías de Madrid, y á mi Madrid me atengo.

De nuestras dos empresas, la que más kilómetros tiene en explotación, y por lo tanto, de mayor importancia, es la tan traída y llevada *Compañía general*. Lo primero que hay que decir de esta Compañía es que no existe, lo cual no nos asombrará si consideramos que residimos en el país de las paradojas y vicisitudes.

En efecto, las que legalmente se hallan constituidas son cuatro distintas Sociedades: del Este de Madrid, del Norte, de Madrid á Leganés y de Estaciones y Mercados.

Este mi artículo quiero que se contraiga á destruir una preocupación que parece dominar en parte del público, relativa á la falta de seguridad y riesgo grave que suponen los tranvías eléctricos.

Perorantes séanos.

Instantes, refiriendo ciertos detalles curiosos que quizás el público desconozca.

Empezaré por dar un consejo á los altos Poderes: procure el Gobierno, y aún Gobiernos de Estados vecinos, tener contentas á estas Sociedades, pues reúnen un bien disciplinado ejército de más de mil y trescientos hombres, que para sí lo quisieran algunos generales con más entonados en la bocamanga que soldados á sus órdenes.

En esta muchedumbre de empleados operarios hay complicadas distinciones, clases y subclases: 350 son los conductores, y los cobradores otros tantos; solamente para la conservación y limpieza de la vía se requieren (insuyendo los guardaguayas) 200 hombres, 100 para la limpieza y revisión de coches, para las reparaciones 60, 50 para la producción de fluido, y los demás son jefes de depósito, empleados de la Dirección y ayudantes de los distintos servicios.

Al frente de tan dilatada cohorte se encuentran M. Paquet, director; el Sr. Aguado, subdirector; M. Fels y M. Moreau, ingenieros, el primero encargado de los servicios eléctricos y el segundo de vías y obras; y el Sr. Gutiérrez, jefe de la explotación.

Estos señores, y el personal á sus órdenes, ora aguantando injustas é inconsecuentes reprimendas del público, que prorrumpen las más de las veces en alaridos inmotivados, cuyo origen el mismo suele desconocer; ora sufriendo inconvenientes avisos de autoridades que violan gratis, pero se enfurecen por las causas: estos señores, digo, sobre todo, vando resignadamente ambo antedichos calamidades, han aplicado y aplican constantemente su ciencia y su paciencia, logrando hacer de Madrid una de las capitales del mundo mejor atendidas en este servicio, á pesar de las calles angostas y tortuosas que forman los centros de su vida.

Sueldos y material

Los conductores, según categoría, ganan de 3,50 á 4,25 pesetas. Estos de las 4,25 son verdaderas autoridades, cada uno en su línea, y llevan como distintivo de su alta jerarquía un elegante galón en la manga.

No pueden aspirar á tanto los cobradores, que quedan asetonados en las cuatro pesetas limpias y sin galón, pero entrevén en cambio la risueña perspectiva de ascender á inspectores, con 4,50 y hasta 4,75. Los inspectores son 34.

Los obreros tranviarios cuentan con una Caja de Socorro, administrada por las Compañías é intervenida por una Comisión de obreros.

En material han adquirido estas Sociedades reunidas, lo más moderno y perfecto: poseen 265 coches con motor y 52 jardineras para ser remolcadas, con 87 kilómetros de doble vía. Si consideráramos que un solo coche está un destinado deseo de apoderarse de esta riqueza para emplear el capital en otra cosa, pues negocio de tal entidad reditúa menos de un 3 por 100! (El que esto escribe ha visto confirmada esta verdad por las cuentas de un pequeño accionista. También, aunque sea la contraria vulgar opinión, hay en los tranvías pequeños accionistas.)

Y vamos ya á nuestro asunto de la seguridad personal, no atacada por el servicio eléctrico de tranvías.

Cuando cada coche ha recorrido 9.000 kilómetros, se le revisa concienzudamente y se le cambian cuantas piezas hayan podido sufrir algún desgaste.

Los frenos se reajustan á diario.

Mucho se ha vociferado contra los aparatos de seguridad que llevan los tranvías; mucho se ha exprimido el ingenio para jugar del co-

cabo, considerando como irónica la denominación de salvavidas.

Bies es verdad que se han ensayado varios sistemas no del todo satisfactorios; pero el último que desde Enero se usa (Hudson Bowring, con bandeja-recogedor), está produciendo resultados verdaderamente maravillosos, y pasan de diez las personas salvadas en estos meses por el aparato, recogidas en la bandeja ílesas absolutamente.

Lleovan los coches freno mecánico, freno eléctrico y contramarcha; todo es necesario, pues la grande y pesada mole del tranvía, aún multiplicada por muy escasa velocidad, produce una colosal cantidad de movimiento, ó sea una poderosa fuerza muy trabajosa de contrarrestar.

Atiende la Dirección, especialmente á que los conductores sean idóneos y prácticos. Son enseñados durante un mes por instructores que á sólo esto dedican el día entero; luego, en talleres, aprenden el detalle del mecanismo eléctrico y todo lo relativo á marcha y freno, dirigidos por otro instructor especial. Después no se les da de alta hasta que uno de los jefes vigilantes y el jefe de talleres los examinan y juzgan aptos.

Peligro relativo

Pero no todo han de ser bienandanzas y alabanzas para las Sociedades del tranvía, hasta el punto de no poderse hablar de ellas sin entonar un canto panegírico, pensar al lector desconfiado, pues ahí tenemos, en la Puerta del Sol, para acallar tan destempladas voces de elogio, el célebre y famoso empujamiento de cables eléctricos que amenaza caer sobre nuestras incultas cabezas, hundiendo en el Báltico de un solo y trágico golpe á cientos de personas que constantemente por allí transitan.

Quisiera este lector receloso encontrara contrarrestado el nefasto efecto de tal hecatombe por la gran ventaja que para la nación resultaría del fallecimiento en masa de los innumerables vagos inservibles que á la espaciosa plaza están pegados de continuo, como parásitos, agarrados tenazmente al órgano en que más brille la vida de la ciudad.

Pero has de pensar, lector, ¡oh suspicaz lector, que dirija también el efecto de empujamiento tendido por tan terrible y en realidad tan inofensivo que á mí no me importaría que lo tiráse á tierra instantáneamente, tú y otros como tú mal informado, puestas las máquinas de las Compañías á la mayor tensión, y esperar lo tranquilo debajo, inmóvil y arrogante, en gallarda postura de Don Tancréd.

La Puerta del Sol está alimentada de fluido por un feeder ó cable independiente; tiene éste á su salida de la fábrica un aparato automático que corta la corriente en el momento en que la intensidad pasa de cierto límite, lo cual sucede siempre que, por haberse presentado algún peligro, se ha formado un corto circuito; hay un aparato análogo en la misma Puerta del Sol, y otro más en las mándulas. Y como esto sucede con cada uno de los varios cables independientes, resulta que sólo para este efecto de cortar las corrientes, suprimiendo así la causa de todo desastre posible, hay en la instalación de los tranvías de Madrid más aparatos que en el mejor provisto almacén de ortopedistas.

Además, no es tan grave como pudiera creerse que un hombre muerto el resultado, haciendo pasar por su cuerpo la corriente.

Cuando yo supe esto quedó altamente sorprendido, pues tenía por evidente la contraria equivocada afirmación; pero sé de cierto que en la fábrica á los operarios les ocurre é cada momento, sin que haya acaecido jamás una desgracia.

Todas las precauciones antedichas se toman para el caso alarmante de que un cable toque á tierra. Esto rarísima vez acontece, y todo Madrid pudo ver cómo durante la última gran nevada una capa de hielo que llegó á alcanzar 12 centímetros gravitaba sobre los hilos del tranvía sin conseguir romperlos; y á más de esto (caso verdaderamente estúpido), los pesados postes de telegrafía eléctrica, también en el paseo de Santa Engracia, sobre los cables tranviarios, que pudieron resistir á tan grandes fuerzas combinadas.

Se deben estos excelentes resultados á que los cables y todo el material fijo se revisan constantemente y se sustituye lo desgastado, aun cuando no ofrezca el más mínimo peligro.

Además, abundan por todos los sitios de la vía tranviaria orjas ó puentes de suspensión que, caso de romperse el hilo, no le permiten caer á tierra.

Las personas entendidas en esta clase de instalaciones saben sobradamente que jamás por sí la corriente de una línea de tranvía ha matado á un solo hombre. Yo recibiré quien me traiga una revista ó periódico, extranjero ó nacional, en que se dé cuenta de este hecho.

El cable del tranvía, por su pesadez, es directo, y no produce á aquel á quien tropieza más que una conmoción, pues el contacto cesa instantáneamente. Otra cosa sucede con los hilos telefónicos, que, sutiles y ligeros, se enroscan como serpientes á la persona á quien se toca sobre quienes caen; y claro es que si camina por estos











TEATROS

Español.—Temporada de 1908 a 1909. Lista de la compañía dramática María Guerrero. Asquerino, Matilde; Bofill, Encarnación; Bueno, Matilde; Cancio, María; García, Esperanza; Gómez, Inés; Guerrero, María; López, Laura; Martínez, Emilia; Morera, María; Roca, Josefina; Rodríguez, Mariana; Salvador, Elena; Salverda, Carolina F. de; Sánchez, Carolina; Suárez, Nieves. Actores: Cursi, Felipe; Cayuela, Francisco; Cirera, Alfredo; Codina, Pedro; Díaz, Manuel; Díaz de Mendoza, Fernando; Díaz de Mendoza, Mariano; Fernández, Hilario; Gil, Manriquito; Guerrero, Ramón; Juste, Ricardo; Llorente, Pedro; Medrano, Luis; Santiago, José; Soriano Viosca, José; Urquijo, Francisco; Vargas, Ricardo; Vinales, Enrique. Repertorio: Obras nuevas (refundiciones del

teatro clásico): El magico prodigioso, de Calderón de la Barca, y La dama de las camelias, de D. Francisco F. Villagas; Las mocedades del Cid, de Guillén de Castro, por D. Ezequiel Ruiz-López. Estrenos: El genio alegre, de D. Joaquín y D. Serafín Álvarez Quintero; Los buhos y las fronteras del alma, de D. Jacinto Benavente; El talón de Aquiles, de D. Manuel Bueno; Amor de artistas y Daniel, de D. Joaquín Dicenta; Paraiso, de M. Maurice Donnay, traducida al castellano por D. Manuel Bueno y D. Ricardo J. Castejón; Los pronósticos del doctor, de D. José Echegaray; Preocupaciones, de D. Miguel Echegaray; La huella, de D. José Francisco Rodríguez; La pasarela, de madame Fred Crésac y M. Francis de Croisset, adaptada a la escena española por D. Federico Reparaz; Misterio del dolor, de D. Adrián Gual, traducida al castellano por D. Luis Morote; Eloy, de D. Ángel Guimerá, traducida al castellano por D. Luis López Ballesteros; El arco del Cid

y Anoranzas, de D. Manuel Linares Rivas; Monna Vaina, de M. Maurice Metterlinck; Versión castellana de D. José Jurado de la Parra; María Estuardo, de M. Frederic Schiller, adaptada a la escena española por D. Félix González Llana y D. José Francisco Rodríguez; Piedra entre piedras, por M. Hermann Sudermann, adaptada a la escena española por el Sr. Alex. Bruns y D. José Francisco Rodríguez. Los precios, condiciones de abono, etc., se determinan en los carteles. La inauguración de la temporada se efectuará el 20 al 30 de Octubre. Gran Teatro.—El domingo se pondrá en escena en este teatro la función de tarde, las aplaudidas obras La ducha, dos actos; Loreto-Fregoli, por Loreto Prado, y el entremés Los nervios. Por la noche: Primera sección, La Machaquito; segunda, Loreto-Fregoli; tercera, El chico de la portera, y cuarta, La trapeza.

LA VIDA RELIGIOSA

Se despachan billetes a precio de despacho desde el día de hoy en la contaduría del teatro. Santos de mañana.—San Mateo, apóstol y evangelista; San Juan, profeta; San Eusebio, mártir y San Melcio, obispo y confesor. La misa y oficio divino son de San Mateo, con rito doble de segunda clase y color encarnado. Cultos Religiosos de Don Juan de Alarcón.—(Cuarenta Horas).—Principia la novena a Nuestra Señora de los Mercaderes; a las siete y media, misa cantada para manifestar; a las diez, misa mayor, y por la tarde, a las cinco, estación, rosario y sermón, a cargo del padre José Calasanz Rabaza, terminando con la reserva, gozos y salve. Encarnación.—Misa solemne, a las diez.

FERROCARRILES

Ingresos del Norte Desde 1.º de Enero hasta el 8 del corriente, la Compañía del Norte ha recaudado pesetas 79.344.705,97, contra 76.811.741,84, lo que acusa una diferencia a favor de este año de 2.533 millones de pesetas. Espectáculos para mañana ZARZUELA.—A las 7 n.—(Sección vermoult). La balada de la luz y Cinematógrafo.—A las 9 y 12.—Lola Montesa.—A las 10 y 12.—La reina mora.—A las 12.—Los mosqueteros. APOLO.—A las 8 y 12 n.—El alma del pueblo. A las 9 y 12.—Dolores.—A las 10 y 12.—El mal de amores.—A las 11 y 12.—El pollo topé. GRAN TEATRO.—A las 8 y 12 n.—La Machaquito.—A las 9 y 12.—La cura.—A las 10 y 12.—Loreto-Fregoli.—A las 11 y 12.—Los zapatos de charol (reprise).

COMICO.—A las 7 n.—(Sección vermoult). El escudo.—Cinematógrafo.—A las 9 y 12.—El arte de ser bonita.—A las 10 y 12.—La gaita blanca.—A las 11 y 12.—El ratón y el agua, patos. RONDA.—Hoy y todos los días secciones desde las 8 hasta las 12 de la noche.—Entreno de las películas Bodas trágicas y Rito de una novia en bicicleta.—Gran éxito del cuarteto Alamo. EDEN-CONCERT (Atocha, 50).—Todos los días grandes vistas cinematográficas y en todas las sesiones el notable mímico El arco de Justa y el renombrado ventríloquo Sr. Julián. CINEMATÓGRAFO INTERNACIONAL (Encarnación, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores).—Uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Todas las noches la célebre zarzuela Adela Caba y popular cantador El Mochocho.—Películas de alta novedad y el celebrado dúo cómico Ferny-Walmar. La primera sesión a las seis en punto. BOYERÍA DEL DIARIO UNIVERSAL PASAJE DE LA ALHAMBRA, 2

Lotería Nacional

LISTA oficial de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 20 de Septiembre de 1906

PREMIOS MAYORES

NÚMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
1.395	150.000	Zaragoza.
15.153	60.000	Madrid.
2.769	40.000	Marquina.
14.292	15.000	Sevilla.
6.108	3.000	Madrid.
8.344	3.000	Granada.
8.840	3.000	Alicante.
6.082	3.000	Madrid.
27.083	3.000	Madrid.
24.876	3.000	Palma de Mallorca.
11.172	3.000	Cartagena.
26.923	3.000	Badajoz.
6.939	3.000	Sevilla.
14.918	3.000	Madrid.
12.033	3.000	Madrid.
10.766	3.000	Benavente.
16.356	3.000	Madrid.
16.896	3.000	San Sebastián.
2.015	3.000	Cartagena.
9.492	3.000	Madrid.
22.374	3.000	Pontevedra.
906	3.000	Sestao.
23.479	3.000	La Unión.
26.752	3.000	Madrid.
12.496	3.000	Sevilla.
14.947	3.000	Pamplona.
24.397	3.000	Madrid.
16.699	3.000	Madrid.
16.674	3.000	Granada.
30.912	3.000	Granada.
14.262	3.000	Orhuela.

	1.264	2.561	3.784	5.073	6.229	7.494	8.745	10.210	11.515	12.794	13.952	15.291	16.546	17.644	18.316	20.620	21.781	23.050	24.281	25.716	27.200	28.213	29.434	30.150	31.124	32.179	33.235	34.649
	1.289	2.587	3.793	5.086	6.232	7.499	8.802	10.309	11.607	12.803		15.316	16.569	17.717	18.398	20.651	21.803	23.103	24.289	25.778	27.263	28.236	29.440	30.155	31.129	32.185	33.254	34.661
016	1.352	2.611	3.830	5.125	6.286	7.455	8.900	10.311	11.628	12.807	I4 MIL	15.356	16.638	17.760	18.437	20.651	21.807	23.143	24.400	25.783	27.235	28.239	29.446	30.165	31.207	32.201	33.334	34.658
102	1.362	2.647	3.894	5.134	6.314	7.475	8.902	10.310	11.628	12.808		15.359	16.644	17.789	18.450	20.664	21.833	23.187	24.405	25.804	27.241	28.262	29.456	30.172	31.236	32.225	33.358	34.670
104	1.362	2.692	3.898	5.138	6.383	7.482	8.907	10.345	11.680	12.809		14.038	15.434	16.679	17.807	19.507	21.835	23.194	24.434	25.851	27.243	28.313	29.473	30.234	31.287	32.289	33.374	34.675
111	1.384	2.711	3.877	5.155	6.388	7.492	8.944	10.345	11.696	12.821	12.068	15.450	16.690	17.847	19.511	20.705	21.852	23.256	24.500	25.927	27.270	28.330	29.493	30.241	31.297	32.298	33.379	34.681
143	1.411	2.719	3.878	5.174	6.468	7.499	8.961	10.405	11.700	12.926	14.090	15.480	16.690	17.982	19.534	20.723	21.878	23.257	24.518	25.955	27.273	28.335	29.517	30.248	31.298	32.372	33.403	34.704
148	1.435	2.818	3.898	5.260	6.468	7.514	8.977	10.410	11.701	12.933	14.104	15.514	16.707	17.981	19.516	20.719	21.876	23.258	24.519	25.956	27.299	28.346	29.560	30.282	31.334	32.387	33.418	34.748
165	1.438	2.885	3.938	5.272	6.488	7.544	9.011	10.410	11.701	12.933		14.129	15.581	16.711	I8 MIL	20.871	21.968	23.361	24.563	25.994	27.307	28.353	29.569	30.291	31.343	32.396	33.427	34.758
188	1.430	2.926	3.988	5.298	6.512	7.546	9.080	10.503	11.742		12.959	15.588	16.753			20.871	21.968	23.361	24.563	25.994	27.307	28.353	29.569	30.291	31.343	32.396	33.427	34.758
248	1.444	2.941	4.041	5.322	6.514	7.576	9.100	10.507	11.748		12.959	15.588	16.753			20.871	21.968	23.361	24.563	25.994	27.307	28.353	29.569	30.291	31.343	32.396	33.427	34.758
253	1.466	2.958	4.058	5.338	6.549	7.624	9.004	10.559	11.807	13.001	14.290	15.602	16.776	18.049	19.625	20.956	22.034	23.482	24.603	25.858	27.143	28.343	29.582	30.344	31.288	32.373	33.652	34.880
268	1.592	2.968	4.004	5.380	6.574	7.658	9.011	10.559	11.818	13.035	14.332	15.604	16.812	18.058	19.679	20.961	22.034	23.482	24.603	25.858	27.143	28.343	29.582	30.344	31.288	32.373	33.652	34.880
302	1.652	2.971	4.014	5.445	6.584	7.682	9.030	10.626	11.824	13.070	14.332	15.635	16.813	18.062	19.708	20.970	22.037	23.442	24.666	26.092	27.384	28.501	29.589	30.365	31.294	32.389	33.704	34.896
380	1.661	2.979	4.022	5.455	6.600	7.687	9.095	10.643	11.816	13.077	14.353	15.679	16.862	18.103	19.746	20.979	22.047	23.474	24.690	26.097	27.387	28.503	29.596	30.386	31.308	32.389	33.704	34.914
389	1.663	2.999	4.032	5.456	6.620	7.691	9.102	10.653	11.813	13.115	14.365	15.694	16.870	18.114	19.776	21.000	22.047	23.491	24.727	26.133	27.401	28.611	29.658	30.395	31.351	32.408	33.724	34.923
419	1.708	3.000	4.045	5.548	6.647	7.705	9.102	10.660	11.954	13.181	14.422	15.701	16.915	18.128	19.816	21.021	22.059	23.549	24.734	26.189	27.430	28.637	29.674	30.399	31.359	32.413	33.728	34.946
427	1.726	3.011	4.058	5.550	6.660	7.708	9.167	10.676	11.963	13.187	14.501	15.745	16.938	18.150	19.840	21.073	22.112	23.561	24.759	26.241	27.449	28.645	29.676	30.402	31.362	32.418	33.734	34.952
462	1.728	3.011	4.058	5.550	6.660	7.708	9.167	10.676	11.963	13.187	14.501	15.745	16.938	18.150	19.840	21.073	22.112	23.561	24.759	26.241	27.449	28.645	29.676	30.402	31.362	32.418	33.734	34.952
478	1.732	3.059	4.102	5.593	6.701	7.787	9.281	10.706	12.003	13.187	14.501	15.745	16.938	18.150	19.840	21.073	22.112	23.561	24.759	26.241	27.449	28.645	29.676	30.402	31.362	32.418	33.734	34.952
494	1.828	3.087	4.155	5.603	6.775	7.892	9.285	10.752	12.048	13.232	14.546	15.800	16.994	18.300	20.000	21.090	22.227	23.635	24.906	26.356	27.597	28.738	29.701	30.456	31.453	32.540		
497	1.841	3.132	4.179	5.628	6.821	7.840	9.418	10.808	12.048	13.265	14.671	15.808	17.017	18.313	20.010	21.115	22.242	23.644	24.910	26.370	27.541	28.738	29.704	30.505	31.480	32.544	33.641	
511	1.884	3.185	4.200	5.657	6.829	7.853	9.430	10.884	12.050	13.272	14.692	15.888	17.017	18.342	20.011	21.119	22.244	23.648	24.921	26.398	27.543	28.738	29.726	30.510	31.462	32.577		
540	1.908	3.144	4.295	5.668	6.838	7.873	9.437	10.900	12.070	13.289	14.745	15.964	17.017	18.375	20.014	21.122	22.256	23.687	24.960	26.456	27.561	28.687	29.765	30.516	31.493	32.598	33.011	
543	1.911	3.160	4.314	5.661	6.869	7.905	9.475	10.912	12.119	13.293	14.750	15.995	17.027	18.401	20.015	21.138	22.270	23.704	24.983	26.494	27.563	28.905	29.791	30.525	31.510	32.603	33.013	
549	1.941	3.187	4.367	5.692	6.913	7.956	9.494	10.921	12.139	13.299	14.831	17.003	18.461	20.016	21.141	22.275	23.728	24.983	26.494	27.563	28.905	29.791	30.525	31.510	32.603	33.013	34.016	
574	1.945	3.237	4.395	5.698	6.914		9.544	10.969	12.147	13.332	14.839	I6 MIL	17.046	18.534	20.051	21.208	22.287	23.753	25.018	26.570	27.690	28.909	29.778	30.538	31.516	32.617	34.028	
682	1.953	3.276	4.422	5.726	6.921	8.018	9.587	12.149	13.379	14.867	17.071	17.071	18.561	20.051	21.208	22.287	23.753	25.018	26.570	27.690	28.909	29.778	30.538	31.516	32.617	34.028		
692	1.999	3.277	4.445	5.726	6.926	8.018	9.587	12.149	13.379	14.867	17.071	17.071	18.561	20.051	21.208	22.287	23.753	25.018	26.570	27.690	28.909	29.778	30.538	31.516	32.617	34.028		
724	2.004	3.304	4.449	5.812	6.928	8.101	9.690	12.198	13.384	14.885	17.100	17.100	18.575	20.051	21.208	22.287	23.753	25.018	26.570	27.690	28.909	29.778	30.538	31.516	32.617	34.028		
745	2.011	3.325	4.479	5.828	6.929	8.105	9.782	12.007	13.299	14.844	15.973	17.024	17.122	18.575	20.051	21.208	22.287	23.753	25.018	26.570	27.690	28.909	29.778	30.538	31.516	32.617	34.028	
789	2.016	3.340	4.489	5.847	6.970	8.130	9.787	12.049	13.293	14.840	15.989	17.100	17.122	18.575	20.051	21.208	22.287	23.753	25.018	26.570	27.690	28.909	29.778	30.538	31.516	32.617	34.028	
853	2.006	3.369	4.491	5.875	6.979	8.239	9.821	12.064	13.263	14.861	16.103	17.142	18.794	20.176	21.347	22.595	23.802	25.113	26.766	27.915	29.199	29.860	30.682	31.807	32.793	33.945	34.165	
855	2.110	3.378	4.565	5.903	7.008	8.253	9.882	12.075	13.331	15.568	I5 MIL	16.113	17.190	18.816	20.185	21.350	22.560	23.818	25.128	26.815	27.958	29.240	29.884	30.683	31.826	32.847	34.192	
867	2.135	3.389	4.589	5.915	7.013	8.253	9.917	12.096	13.356	15.601	16.136	17.236	18.883	20.190	21.351	22.561	23.823	25.170	26.849	27.977	29.220	29.900	30.670	31.814	32.822	34.232		
873	2.150	3.453	4.588	5.932		8.347	9.954	12.140	13.691	15.029	16.142	17.241	18.901	20.201	21.375	22.594	23.851	25.280	26.889	27.991	29.245	29.918	30.736	31.873	32.934	34.848		
950	2.172	3.454	4.602	5.964	7.092	8.360	9.980	12.140	13.696	15.035	16.149	17.233	18.918	20.208	21.385	22.604	23.867	25.314	26.906	27.995	29.267	29.920	30.736	31.873	32.938	34.848		
970	2.196	3.470	4.625	5.986	7.093	8.373	9.955	12.122	13.640	15.002	16.125	17.307	18.926	20.255	21.417	22.659	23.895	25.325	26.914	27.976	29.276	29.924	30.746	31.884	32.947	34.848		
MIL	2.281	3.499	4.638	5.993	7.034	8.377	9.973	12.222	13.644	15.035	16.125	17.307	18.926	20.255	21.417	22.659	23.895	25.325	26.914	27.976	29.276	29.924	30.746	31.884	32.947	34.848		
	2.282	3.509	4.711	5.998	7.044	8.380	10.018	12.249	13.650	15.063	16.283	17.381	18.947	20.349	21.453	22.701	23.974	25.350	26.924	27.995	29.299	29.931	30.751	31.887	32.974	34.818		
1.011	2.300	3.527	4.728	6.069	7.089	8.499	10.011	13.113	12.579	13.790	15.061	16.321	17.382	18.950	20.371	21.504	22.834											