

El debate político

Mañana comenzará en el Congreso el anunciado debate político. Lo inaugura el Sr. Azorín por medio de una interpelación. Sería equivocado negar que hay una gran expectación acerca de ese debate próximo a inaugurarse; y nosotros añadimos más, y es que a diferencia de tantos otros como de algún tiempo a esta parte se han planteado, tendrá indudable importancia.

El debate político ha de ser interesante, por la sencilla razón de que tendrá base, fundamento, del cual, por lo común, suelen carecer este linaje de discusiones. La obra que el Gobierno viene realizando es esencialmente política; quien contemple el curso de los meses pasados y examine los proyectos que el Gabinete ha depositado en la Cámara, no podrá negar tampoco a esa obra política una gran intensidad. En razón de ésta se halla el interés del debate.

Mas lo fundamental de esa obra política se encuentra encerrado en el proyecto de ley de asociaciones llevado al Parlamento. No es aventurado suponer que ese debate ha de tener su sostén principal en el espíritu y el propósito a que tal proyecto responde. Y el partido liberal, a quien no duelen prendas, no ha de rehuir ciertamente el aceptar la discusión y la indagación de convenimientos que tal clase de debates supone en el terreno que se le plantea.

Pero acaso las oposiciones venidas en el asunto de los Tratados ponen su esperanza en éste de la política general del Gobierno, resulten defraudadas en las próximas sesiones parlamentarias. Porque si respecto a política religiosa quieren indagar, ó han de hacerlo acerca de los proyectos concretos del Gobierno cuyo jefe es el jefe del partido, ó sobre las doctrinas que profesan cada uno de los prohombres que constituyen la plana mayor del partido.

En el primer caso la discusión será propia de un Parlamento cuyas polémicas han de mirar más a los actos probables que a las investigaciones doctrinales; pero el Gobierno y los personajes principales del partido gobernante tienen la contestación pronta para todas las curiosidades con señalar el proyecto presentado. Los Gobiernos no tienen un lenguaje más claro que el de sus iniciativas y el de sus actos; y con el que se apresuró a realizar al reanudar sus tareas el Parlamento, salió al paso de todos los debates políticos que sobre tal materia se le hubieran de plantear.

Si las oposiciones toman el segundo camino, el de las discusiones doctrinales acerca del problema principal, el debate se desnaturaliza; pero tampoco por eso ha de rehuir el partido liberal. Dentro de una gran colectividad, instrumento de gobierno que responde a la variedad de matices que constituyen hoy una gran suma de opinión, caben todos aquellos distintos aspectos doctrinales que acerca de un mismo asunto solicitan con diversidad de eficacia y aun de jerarquía las distintas inteligencias.

Desde el límite de la derecha, hasta el final de la izquierda, liberales habrá, sin duda, con rasgos más ó menos vigorosamente acentuados en la consideración del problema político, que lo es hoy por excelencia. Y la expresión de todos estos rasgos cabe en un debate doctrinal, sin que dañen a la unidad de acto.

El partido liberal no se inquieta, pues, por ninguno de los rumbos que pueda tomar la discusión que mañana empiece, y realmente no tiene por qué inquietarse.

En lo que sí ha de poner un especial empeño es en que las oposiciones no se limiten en el próximo debate a una labor puramente negativa. Si las deliberaciones anunciadas han de tener como propósito, según se anuncia, el de fijar actitudes, bueno será que el Gobierno emplee también todo su esfuerzo en lograr que los partidos adversarios, y principalmente el conservador, fijen también la suya.

Porque esta es la hora en que, después de las recombinaciones que al partido liberal se dirigen, después de la fortaleza con que se le ataca con todas armas, es el único que en las materias políticas, en todas las que entrañan algún peligro, ha definido claramente sus designios y sus convicciones, mientras que los demás se acogen a la cautelosa conducta de sembrar obstáculos en el camino del adversario y recatan todas aquellas intenciones propias que les pudieran comprometer. Y es lo que en el próximo debate debe concluir.

PASAJERAS...

El churro anafematizado

Brava estulticia fuera no admirar á esos diminutos grandes hombres que condescienden á llamarse concejales. Todo edil es una larva de diputado, y esto es ya mérito enorme. Otro indisculpable es que no haya uno de esos laboriosos individuos que no se sienta con energías y con insigne caudal de datos para hablar tres horas en pro de la conveniencia de sustituir el nombre de una calle por otro más oportuno. Los municipios suelen saber leer, y, cosa más alta, leer. Así que los oímos citar á Stuart-Mill, á Leroy-Bollau y demás sabios de bolsillo, cuando conmueve al Concejo la idea de impedir el tránsito de carrajes por los sitios de expedir un título profesional á los linpiabotas. Hasta hay doctos definidores que creen que los ediles no hacen parada en el purgatorio desde que se suprimió el cielo.

A mí, pues, no me ha asombrado que dos de estos hombres de ciencia del Concejo sevillano discutieran tres horas respecto á la bondad ó maldad de la que hasta hoy nos parecía inofensivo churro. Parece ser que uno de los disertantes estudió la psicología de la sabrosa fritura, su historia á través de las edades, su influencia nociva sobre la degeneración de las razas, y no sé si su influjo en la pérdida de las colonias.

Un médico, cuando es concejal, resulta formidable. Ambos oradores sevillanos son médicos antes que concejales. ¿Cómo no iban á analizar esa misteriosa fruta de sartén llamada churro?... El Municipio

olipio hispalense se enteró con asombro de que hay unos terribles sabios extranjeros, cuyos gloriosos apellidos parecen gargarismos, que condenan á destierro al churro en nombre de la higiene; y que otros lo ensalzan en nombre del estómago, que es tan respetable como la higiene.

Yo me permito aconsejarles á los buenos sevillanos que no se intranquilen. Ahora resulta claro que todo aquello que hizo la Humanidad desde que Adán y Eva se dedicaron á comer manzanas, es dañoso. Dentro de algunos años resultará también evidente, que había un ligero error en lo dicho antes y que no es malo lo que hoy no es bueno. Más tarde se dirá lo contrario. La Ciencia y la observación dicen lo que se quiere que digan. «No hay tontería que no se haya dicho por un filósofo». Hoy los sabios filosofan siempre. Y cuando un sabio es concejal y se pece de que del interior de un churro puede salir un kilómetro de elocuencia, es preciso inventar un mundo nuevo, una raza nueva y unos manjares novísimos para contentarle, hasta que no amontone textos que prueben cómo el mundo, la raza y los manjares (que ya serán viejísimos) no han podido existir nunca científicamente.

AGUSTO VIVERO.

DE SOL A SOL

(RESUMEN TELEGRÁFICO)

PROVINCIALES.—Hoy llegará á Palma de Mallorca (Baleares) la división del Atlántico de la escuadra inglesa, que permanecerá allí hasta 1.º de Diciembre. — En las minas de Linares se hundió un fajado, sepultando á tres obreros, resultando dos muertos. — Los abogados de Cartagena se han reunido para protestar del atropello cometido por el juez instructor interno de La Unión. — En Plan, pueblo de la provincia de Huesca, han muerto de frío siete jóvenes de once á veinticinco años de edad y un niño que regresaban de Francia, á donde emigraron por falta de recursos.

EXTRANJERO.—En Portsmouth, 300 soldados, descontentos por una orden que habían recibido, se amotinaron, saqueando el cuartel. — El Papa ha recibido en audiencia particular al obispo de Astorga. — A medio millón de pesetas asciende la pérdida sufrida por la casa editorial de música de Sonzogno en Milán. — Ha naufragado en Lorient una barca, pereciendo los cinco hombres que la tripulaban. — Se ha reunido en Limerick el Congreso socialista, discutiéndose la cuestión de la francmasonería. — M. Spolichsky se muestra satisfecho de la conferencia con Budon. Considera el viaje á París de dicho ministro ruso como afianzamiento de la alianza franco-rusa.

EL CONGO ESPAÑOL Y EL FRANCÉS

Una Comisión extranjera va á revisar el trazado de la frontera de las posesiones congoleñas de Francia y España.

— París 6. Después de once meses de trabajos la misión Cottes ha delimitado la frontera del Congo francés y el Camerón alemán. La misión Moll, encargada de establecer la línea divisoria de las posesiones del Alto Congo de ambas potencias, proseguirá sus trabajos. — Cottes ha sido encargado ahora de revisar el trazado fronterizo del Congo perteneciente á su nación y de los territorios españoles.

CONSEJO DE MINISTROS EN FRANCIA

Velando por la seguridad de los extranjeros en Marruecos.

— París 6. En el Consejo de ministros se ha tratado de los incidentes de Mauritania, dando M. Pichon cuenta de haber salido reforzados de San Luis para Tidjajaja, y de haberse tomado medidas para que no se reproduzcan los incidentes de Tángier.

Añadió á esta comunicación dos notas verbales cambiadas entre los Gobiernos francés y español para garantizar la seguridad de los extranjeros en Marruecos. — Propone M. Pichon establecer rápidamente una inteligencia completa en este punto con el Gobierno español, de conformidad con las cláusulas del protocolo de Algeciras, especialmente en lo que respecta á la policía de Tángier.—Mar.

NOTAS

En todas partes, y tal consideración es siquiera un triste consuelo, los malos literatos se aprovechan del ingenio de los demás; las despreciables no tienen determinada nacionalidad; la ratería es un vicio cosmopolita.

En el Odeón de París, Lucien Descaves ha estrenado *La preferida*, que es un vil hurto de *El abuelo*, la más hermosa de las obras escénicas de Galdós.

Pero *La preferida* ha resultado una mala comedia, sin grandeza emotiva, sin aquella majestuosa arrogancia artística de la obra de D. Benito. El león de Albrít, el anciano que, encarnando lo más recio y viril de una edad busca á su descendiente, su vida, hasta que la halla por intuición, lo descaracteriza en absoluto en su comedia el despreocupado Lucien Descaves.

Bien mirado, para ensartar un plagio mal nos bastaban los currichos de por aquí.

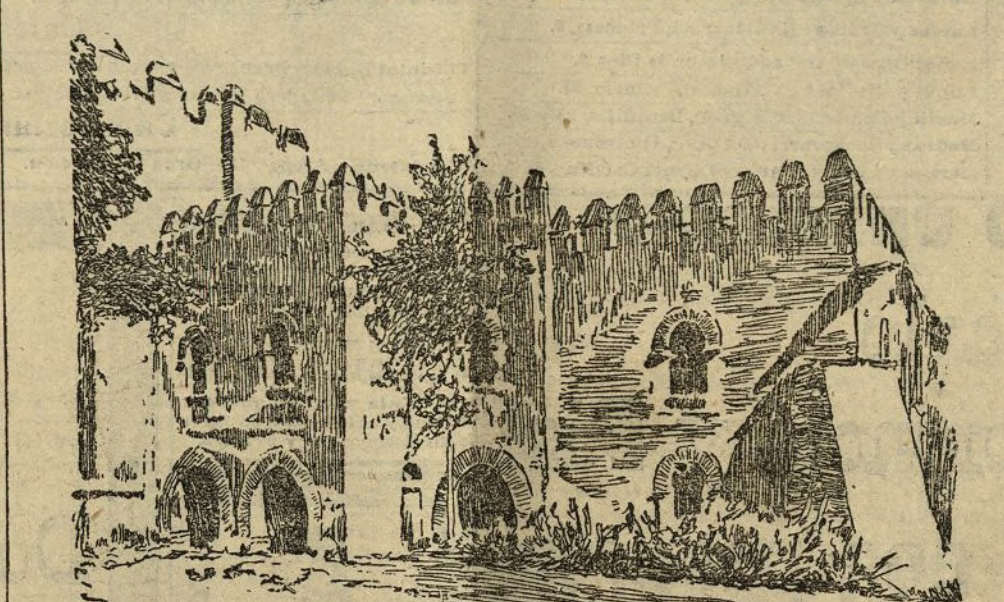
Nada hay más maravilloso que el Municipio madrileño. Cada dos días se descubre en él algo asombroso, inaudito, admirable. ¿Sabes, lector, qué nuevo, qué insigne prodigio acaba de revelarse en él ahora? Que aquí, donde es casi un deporte faltar á las Ordenanzas municipales en todas las formas imaginables, y en especial en aquellas que afectan al oficio y á la vista, sólo se han cobrado de multas en lo que va de año 40 pesetas. ¿No es esto digno de admiración?... ¿No, así, sin ningún otro que acompañe la triste soledad de dos en compañía, en que se ve á ambos simpáticos números. ¿Qué lástima que, en lo de ir seguido de cerros, le pase lo contrario al señor Aguilera.

Un señor que se apellida Jusú se está obligado á muy grandes cosas, verbi gratia: pronunciar un discurso en el Centro de Defensa Social. El señor Jusú hizo la defensa social hablando de la Sociedad de San Vicente de Paúl. Pero la vida tiene amarguras, aun para el Sr. Jusú. «La Sociedad de San Vicente de Paúl—dice su reglamento—se fundó por jóvenes y para jóvenes... que viven en el mundo y quieren poner su castidad bajo el amparo de la caridad».

El Sr. Jusú advirtió con amargura que entre sus oyentes había sólo «algunos jóvenes, no tantos como yo quisiera». Y nosotros, atendiendo al casto fin de esa Sociedad, pensamos que el señor Jusú deduciría cosas espantables de la ausencia de la juventud piadosa... Nosotros, al menos, las deducimos.

Comunicamos á nuestros lectores que los conocidos industriales Pablo Poch y Hermanos han llegado del extranjero con un gran surtido de caballos de lujo de las mejores razas conocidas. Creemos conviene á quien desee adquirir buenos ejemplares visitar el establecimiento, Don Ramón de la Cruz, 16.

EL REY EN ANDALUCÍA



El castillo de Láchar

EL REY EN LÁCHAR.
La llegada á Loja. Ovaciones en la estación. Las autoridades complimentan á S. M. Buena impresión del paso del rey. Al marchar.

— Granada 6 (8 m).—El tren real llegó ayer tarde á la estación de Loja á las seis y treinta, que era la hora señalada en el itinerario.

La estación estaba iluminada con arcos volantes. Un gentío inmenso, la estación entera, se agolpaba fuera del andén.

En la estación esperaban á S. M. el gobernador civil Sr. Sánchez Lozano, el presidente de la Diputación D. Miguel Aguilera, el Ayuntamiento de Loja bajo mazas, Comisarios del clero y de los Juzgados y las personalidades más salientes de la población.

Entre el numeroso público veíase á muchas distinguidas damas.

Al divisarse el tren la banda de música de Huévar, que tenía dispuesta el Ayuntamiento, tocó la Marcha Real.

A sus primeros acordes el público prorumpió en vítores y aplausos.

El entusiasmo fué indescriptible. Las aclamaciones ahogaban el continuo estallido de los cohetes.

El rey se mostró afabilísimo con las autoridades y con cuantos le complimentaron en el coche-salón en que venía. El gobernador saludó á S. M. y hubo de presentarle á las demás autoridades, estrechándoles la mano á quienes habían acudido á ofrecerle sus respetos, conversando con ellos durante el poco tiempo que el tren se detuvo en Loja.

Al proseguir su marcha se repitió la ovación entusiasta, durando hasta que el regio convoy se perdió de vista.—Montalvo.

En la estación de Ilora. Presentaciones y respetos. En marcha á Láchar. Ovación en la fábrica. Camino del castillo en automóvil. La estación iluminada con bengalas. En el castillo.

— Granada 6. A las siete en punto de la tarde llegó el tren real á Ilora.

Engalanada con banderas y gallardetes estaba la estación, supliendo la iluminación eléctrica con bengalas.

Una multitud inmensa acogió al monarca con silbidos y ruidosas aclamaciones al descender S. M. del coche-salón.

Se adelantó en el acto á complimentar al rey el conde de Benalúa, quien al punto le presentó á las autoridades que en la estación aguardaban, entre ellas el alcalde de Granada D. Felipe Lachica, al frente de una Comisión de este Municipio, el rector de la Universidad con los decanos de las Facultades, el presidente de la Audiencia con los magistrados y el fiscal, y una Comisión de diputados provinciales.

El monarca y su séquito se trasladaron inmediatamente al tren que había de conducirlos á Láchar por la vía estrecha, que se tendió para servir particular de la posesión del conde de Benalúa.

Ocupó el rey el coche-salón especial, construido expresamente para este viaje, acompañándole, además del duque de San Pedro de Galatino, el conde de Agrela, el gobernador y el presidente de la Diputación, llegando á Láchar media hora después.

El tren hizo alto en la hermosa fábrica azucarera que allí posee Benalúa. Sus operarios aclamaron al monarca.

Desde la fábrica al castillo de Láchar S. M. se trasladó en automóvil, juntamente con los señores conde de Benalúa, Villena y gobernador de la provincia.

A lo largo de la carretera, y á la puerta del castillo, lucía fantásticamente una iluminación de bengalas.

En todo el trayecto, y á la entrada de la posesión, se repitieron las aclamaciones al monarca.—Montalvo.

La comida en Láchar. Las presencias y los invitados. El «menú». Recepción de autoridades. El rey no ha ido sino á hacer vida de campo.

Plácemes al gobernador.

— Granada 6 (9 m).—Apenas llegados al castillo, el rey y los invitados pasaron al suntuoso comedor, de techumbre mudéjar, ornado con ricos tapices y amueblado con piezas estilo Renacimiento.

El rey, que presidía, tenía á su derecha al duque de Alba y á su izquierda al duque de Arlón.

Frente á S. M. sentóse el duque de San Pedro de Galatino, dueño de la posesión, y á uno y otro lado suyo, el gobernador y el presidente de la Diputación.

Los demás puestos ocupáronlos indistintamente el conde de Agrela, el marqués de Nájera, el conde de San Román, el conde de



D. Miguel Aguilera, presidente de la Diputación provincial.

nado con ricos tapices y amueblado con piezas estilo Renacimiento.

El rey, que presidía, tenía á su derecha al duque de Alba y á su izquierda al duque de Arlón.

Frente á S. M. sentóse el duque de San Pedro de Galatino, dueño de la posesión, y á uno y otro lado suyo, el gobernador y el presidente de la Diputación.

Los demás puestos ocupáronlos indistintamente el conde de Agrela, el marqués de Nájera, el conde de San Román, el conde de

Durante la comida el rey conversó amablemente con todos los comensales.

Pasaron luego todos ellos al salón de lectura, donde se les sirvió el café, y allí dejaron transcurrir un buen rato en animada conversación.

S. M. recibió en el mismo salón á las autoridades del pueblo y al juez de instrucción del partido.

Cerca ya de la media noche, el monarca rogó á todas las autoridades que se retiraran á sus puestos y que excusaran cumplimientos, pues estos días se propone dedicarlos por entero al campo y á la caza.

A poco se retiró á descansar.

Anoche mismo regresó á Granada en automóvil el gobernador Sr. Sánchez Lozano con el presidente de la Diputación. Llegaron á esta capital á la una de la madrugada.

Hoy han vuelto á Láchar.

El Sr. Sánchez Lozano ha sido muy felicitado por lo bien organizado que ha estado todo lo relacionado con la excursión regia.

Al paso del rey por los pueblos de la provincia se ha demostrado el entusiasmo y cariño que S. M. inspira á nuestro pueblo.

Las escuadras en Láchar y Trasmulas se verificarán en los días y forma que telegráficamente.

El servicio de policía. El rey oye misa y marcha á los cazadores. Los ojos.

La lluvia.

— Granada 6 (2.10 t).—El servicio de inspección de vigilancia se halla montado de un modo excelente.

Comprende todo el coto donde se efectúa la cacería, la línea de los ferrocarriles Andaluces en las estaciones de Loja, Ilora y Atarfe, y la línea del Sur en Baeza, Moreda y Albolote.

S. M., después de oír misa en la capilla del castillo, salió, acompañado de todos los cazadores, que iban en carruajes, en marcha hacia el cazadero.

El primero y segundo ojos se dió en los sitios llamados Pago del Mayordomo y La Vega Vieja.

Después almorzaron en el sitio conocido por El Serrano, volviendo en seguida al pueblo.

Esta segunda parte de la expedición la hizo el rey montado en un brioso caballo del conde de Benalúa.

El monarca vestía traje de campo.

A la hora presente se hallan en el puesto, ignorándose hasta ahora las piezas que hayan cobrado.

El tiempo es lluvioso.—Montalvo.

NOTICIAS OFICIALES

Un telegrama del gobernador de Granada recibido esta tarde, dice que salió S. M. el rey de la finca de Láchar, oyendo misa en la capilla de la misma, y acompañado sólo de las personas de su séquito y del duque de San Pedro.

Se dirigió, próximamente á las nueve, á los cazadores, señalados tres ojos hasta la hora del almuerzo, que se efectuó en el sitio llamado El Cerrado. A estos primeros ojos fué S. M. en carruaje, y después del almuerzo se dirigió á los demás puestos, montando en el caballo del duque de San Pedro.

El tiempo, aunque desapacible, no es del todo malo.

No se ha registrado hasta ahora ningún incidente.

FIESTA INTELECTUAL

EN "BLANCO Y NEGRO" Y "A B C"

El director de *La Prensa*, importantísimo periódico bonaerense, D. Ezequiel C. Paz, ha sido obsequiado anoche en el palacio que en la calle de Serrano poseen nuestros queridos colegas.

Los salones presentaban hermoso aspecto, adornados con flores, y la casa *Noctily* tuvo a su cargo proveer el buffet instalado en la sala de lectura.

Con el obsequiado asistió su bella esposa doña Celina Zaldarriaga, y lucidísima representación de la política y la prensa, y la elegante sociedad madrileña se congregó para asociarse al tributo de simpatía rendido al escritor americano.

El ministro de Instrucción pública Sr. D. Meno, entregó al Sr. Paz las insignias de comendador de la Orden de Alfonso XII, y seguidamente empezó la fiesta.

La orquesta que dirige el maestro Mas dió comienzo al atractivo programa.

Después los Sres. Delgado y Cuenca leyeron inspiradas poesías.

El gracioso Santiago interpretó el monólogo de su cacha, titulado *Pies y manos*.

Las Sras. Pino y Quijido y los Sres. Manóvil y García Leonardo interpretaron la comedia de Benavente, *Sin querer*; los artistas del Español, la de Eusebio Blasco, *Mis amigos de los de Lara*, *Manana de sol*, y por último, Lucía Arana cantó la artística fiesta cantando la jota de *La riojana*, del maestro Caballero.

La escaudada concurrencia, entre la cual estaba el presidente del Congreso, aplaudió con entusiasmo á todos cuantos tomaron parte en el homenaje.

Alhajes de todas clases, muy baratas, procedentes de compra venta.—Montsa, 41.

EL TIEMPO

6 de Noviembre.—Madrid.—Temperatura mínima, 6 grados y 8 décimas; ídem junto al suelo, 5 grados y medio.

Temperatura máxima á la sombra, 12 grados y 2 décimas. Hoy no hay sol, dice Casiano.

Presión barométrica, 8 milímetros menos que la presión media; indicación, lluvioso.

Lluvia caída: equivalente á 18 litros de agua por metro cuadrado en las últimas veinticuatro horas.

Y ya llevamos más de 40 litros en tres días. ¿Va dando mucho llover?

El día ha sido tan trágico, lluvioso y aburrido, como los anteriores. ¿Casi resulta tan aburrido como la intersección de los catalanes en esa de las jurisdicciones? ¿Por qué no aplicará á este tiempo subversivo esa ley de jurisdicciones?

Provinciales.—El tiempo no se diferencia del de Madrid. En meteorología rige hace años una magnífica y soberbia descentralización. La lluvia no está á merced de los caciques, ni de Maura siquiera.

En conclusión: siguen las lluvias por todas partes, sigue la temperatura tibia, siguen el ambiente húmedísimo, la mar alborotada y el calor de moda.

Tiempo probable.—Será torpequía, pero ¡ay lector, amigo!, todas las señales son de que seguimos lo mismo. ¡Nos hacemos ranas definitivamente!

ULTIMA HORA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

TELEGRAMAS DE LA TARDE

EL DIA EN BARCELONA

CONFERENCIA EN EL ATENEO

HOMENAJE Á UN CONCEJAL

Primera sesión de la Asamblea de diputados provinciales

— Barcelona 6 (1.50 t).—Se ha celebrado la primera sesión de la Asamblea de diputados provinciales.

Se ha nombrado presidente al Sr. Sostres, quien pronunció un elocuente discurso modelo de patriotismo.

Llegada del Sr. Girona.

Ha llegado el diputado á Cortes regionalista Sr. Girona, á quien han recibido sus amigos políticos.

En honor del Sr. Giner de los Ríos.

Una Comisión de republicanos ha visitado al Sr. Giner de los Ríos para darle cuenta del proyecto que tienen de celebrar un homenaje laudatorio por sus gestiones en el Ayuntamiento.

Este acto fué rechazado modestamente por el Sr. Giner de los Ríos.

Juncoy felicitado.

Algunos socios del Casino Progresista de la calle del Hospital han felicitado, telegráficamente al Sr. Juncoy.

Un telegrama de Don Carlos.

El jefe regional de los carlistas ha recibido un telegrama de Don Carlos agradeciéndole las felicitaciones recibidas con motivo de su fiesta onomástica.

Conferencia en el Ateneo Barcelonés.

En el salón de cátedras del Ateneo Barcelonés dará hoy el Sr. Brossa una conferencia. El tema versará sobre el «Naturalismo en el arte y en la literatura».

Robo considerable.

En la Cooperativa de consumos de la Guardia municipal los ladrones han fracturado una caja de caudales, llevándose 8.000 pesetas.

CONTRA UN MEDICO

— Valladolid 6 (10 m).—En el pueblo de Villanueva, del partido de Tordesillas, por haber terminado el contrato del Ayuntamiento con el médico titular D. Félix Rubio, el vecindario amotinóse, oponiéndose á que continuara el expresado facultativo prestando los servicios médicos municipales.

Dicho funcionario, amparándose en la ley de Patronato médico, quiere continuar desempeñando el cargo, pero el pueblo se opone terminantemente.

Gracias á la intervención del alcalde libróse el médico de recibir un serio disgusto, teniendo que salir del pueblo en unión de su familia.—Gutiérrez.

LA ESCUADRA MARROQUÍ EN MELILLA

— Melilla 6. Procedente de Tánger ha fundado el vapor de guerra *sherifiano Said*, que con el *Turki*, compone la escuadra marroquí.

Lo manda un marino alemán.—Corresponsal.

Donativo del príncipe Don Carlos.

Valladolid 6 (1.15 t).—A las siete de la tarde de hoy celebró sesión la Unión de católicos de esta capital, para formular una enérgica protesta contra el proyecto de ley de asociaciones presentado á las Cortes por el Gobierno.

El alcalde interino Sr. Reguera ha distribuido entre los establecimientos benéficos las 1.000 pesetas que le fueron entregadas para este fin por orden del serenísimo señor príncipe de Asturias.

También ha entregado á dos guardias municipales, que durante la permanencia de Don Carlos en esta capital tuvo éste á sus órdenes, la cantidad de 100 pesetas con que el príncipe los gratifica.—Gutiérrez.

INTRIGA Y ASTUCIA EN MARRUECOS

LOS FRANCESES Y LOS ALEMANES

Los pugilatos de los dos pueblos en las conquistas modernas. España es la cantinera y los otros se comen de soslayo las tajadas. La labor de los Consulados. El negocio del abastecimiento de aguas y las argucias y viveza de un francés, que apunta al blanco y da en el bolsillo. Otro francés birla el servicio de limpieza a los españoles y no se ocupa sino en "limpiarnos" la plaza. Francia tiene aseguradas dos comunicaciones cablegráficas con Tánger, y España... un simulacro de cable, interrumpido e inservible. Las últimas penetraciones comerciales en Marruecos. La intervención de Francia en la frontera marroquí. Seguirá España "en la higuera"?

Hace treinta y seis años que los alemanes salieron al paso del Rin para contener la impetuosidad de los franceses, y de entonces acá han estado mudos los cañones de estas dos naciones. Al cabo de tantos años vuelven a encontrarse los ejércitos beligerantes, pero no para luchar, al menos por ahora, con bayas y bayonetas sino para entablar un pugilato de argucia e ingenio con el fin de conquistar pacíficamente los tesoros que encierran las tierras vírgenes africanas.

En Tánger han sentado sus campamentos, y en Uxda y Casablanca, respectivamente, las sucursales avanzadas. La Francia y el servicio de bigajo están a cargo de la generosa España, que presta estos servicios por una bicoica. Y son de ver los trabajos de zapa, las intrigas, los esfuerzos que hace cada cual por adelantarse al contrario.

Desde que el kaiser hizo su visita de inspección y dejó a sus súbditos el camino trazado y Francia creó su negociado especial de penetración en Marruecos, la portería de estos dos pueblos en la competencia se acentúa de un modo extraordinario y los Consulados respectivos se esfuerzan por agregar un nombre más a la lista de inscripción.

A consecuencia de esto, cualquier asunto o empresa particular, por pequeña que sea, se convierte en política, cayendo bajo la dirección y aguda de los respectivos Gobiernos. Así ha sucedido con la empresa del abastecimiento de las aguas, en la que, sin necesidad de implantarla, ha hecho M. Regis un negocio redondo.

Este simpático francés, hermano del conocido antisemita alcalde de Argel, con el pretexto de abastecer de agua a los buques, consiguió permiso de la Comisión de Higiene para canalizar la principal arteria de la ciudad desde los Suanis a la playa. Aunque la idea estaba conocida y se veía que lo del abastecimiento a los buques era sólo un pretexto para abastecer a todo Tánger, a todo el mundo agrado, por la conveniencia pública de la empresa. Pero los moros, que se quedan ciegos con tal de ver tuerzas a los cristianos, alentados por el ingeniero que oía el ruido de los cañones de la conferencia, y con el cándido pretexto de que los sangraron el agua de sus mezquitas, se opusieron a las obras, y M. Regis se quedó con todo el material desembarcado y frotándose las manos de gusto.

Porque—nos decía en una larga conversación que honesto tenía sobre el particular—yo nada pierdo, y me alegro de que el sultán haya prohibido el comienzo de las obras. La competencia particular no la temo, pues mi empresa tiene medios sobrados para abastecer de agua más económicamente que nadie; ahora, si los alemanes lo hacen cuestión política, como se vislumbra, entonces me reírán aunque me toquen el pelo. Por lo tanto, yo me quedo en Tánger, y como no sobran pueblos en Europa donde desarrollar la empresa tranquilamente, no estoy por superdarme a la dirección política. Pero en este caso tampoco pierdo en el negocio entablado, porque la indemnización que ha de pagar el sultán y que me sostiene Francia con energía, ha de ser grande. Yo estoy indemnizado de los daños por el material que tengo desembarcado y parado; por las pérdidas del suministro de carbón y otros artículos que tenía contratado juntamente con el agua, con los barcos de guerra franceses que llegarán a bahía; por los compromisos que tenía contraídos para la instalación de una fábrica de materiales de construcción y, alto más. Todo esto representa una cantidad importante que ha de pagarme el sultán si entrega las obras a los alemanes, y que Francia está decidida a sostener, caso de que no se decida a entablar la competencia oficial en el negocio.

—Pero Francia tomará intervención directa en las empresas particulares de sus súbditos?

—Ya lo creo; Francia hará lo que está haciendo Alemania; alentar a cualquiera empresa por pequeña que sea, dejando negociar libremente a sus súbditos, si ganan; subvencionándolos con las pérdidas, si pierden. De este modo, el que llegue primero se llevará la breva. Ustedes, los españoles, en esta contienda han de escapar muy mal, porque ni la iniciativa de los capitales particulares se manifiesta, ni nuestro Gobierno toma el interés que deben los asuntos de Marruecos.

Y tan mal, pensamos nosotros, ó si no, vea la muestra.

Llegó aquí M. Liorel, *entrepreneur* que se titula, y al amparo de su Legación arribó como las mejores obras, dando en último término a los Rodes, Jiménez y Alcázar, españoles, gracias a la protección oficial con que aquél cuenta.

Sale el español doctor Cortés de médico de la Comisión de Higiene por ascenso a España, y sobre este puesto se echan como lobos los franceses, y consiguen se nombre al doctor Rium, el que alarmó a Europa declarando en Tánger el cólera que confundió con un cólico peiposo.

Vino un francés y quitó el cargo de la limpieza al español que lo tenía haciendo proposiciones ventajosas que no cumplió, y teniendo el servicio más abandonado que antes. Pero es francés.

Pobre Andrés, ¿quién eres? ¿ustedes no sabrán quién era Andrés? Este era un pobre español que llevaba muchos años viviendo con un estancito al lado del correo español. Vino un alemán, lo echó de allí a fuerza de dinero para poner una cervecería, por cierto muy mona, y el pobre Andrés ha muerto de melancolía, negándose a comer desde que le quitaron los medios de vida.

Abre Francia su cable a Orán, y pareciéndole poco, consigue de la benevolencia España el anar en Cádiz para otro, y mientras los franceses disponen de dos comunicaciones cablegráficas en Tánger, el cable español se muere, como Andrés, de melancolía, con un interrumpido de tres años y medio.

Se está levantando en el zoco chico un gran edificio, y apenas se echan los cimientos corre la voz de que lo van a tomar los grandes almacenes de Marsella «Nouvelles galeries», y se adelantan los alemanes poniéndose en tratos para instalar un gran bar y un restaurante. Y los intrépidos franceses, según rumor que corre, se parecen fundados, se van a Zúñiga e instalan a las puertas de la casa del Real una tienda de campaña invitándole a una *entente cordiale* para proponerle la construcción de un buen edificio francobar para vivir en comandita en aquellos agrestes lugares.

Si todo esto no es *penetrar* hasta los huesos, no sé lo que es.

Buena, buena fiebre de penetración se despierta, y por si no bastaran estos trabajos oficiales, así va el *francés d'essai* que lanza un despacho de Londres. Dice el correspondiente del periódico *The Times* comenta favorablemente la decisión tomada por Francia de intervenir en la frontera marroquí.

SIGUEN LOS COQUETOS

Un alemán condecorado por Francia

— Berlín 6. El Gobierno francés le ha condecorado al alcalde de Maguncia el título de caballero de la Legión de Honor.

Fundase esta concesión en la generosidad de sentimientos de que dió prueba dicho alcalde concediendo a perpetuidad a Francia los dos nichos que contienen las cenizas de los soldados franceses muertos en Strasburgo.—Hahn.

SE DESEAN VARONES

La isla de San Balandrén tiene una sucursal en Inglaterra

Dice *The Journal* que en el caserío de Toppefield (Inglaterra) los hombres están en enorme minoría, pues durante los diez últimos años ha sido insignificante el número de varones nacidos.

En cambio, vienen al mundo tantas chicas, que en la escuela mixta se da el caso de que haya 93 muchachas y sólo 11 chiquillos, por lo que se desea en sustituir el director por una directora.

Los habitantes de la región, temerosos de que a seguir así las cosas no haya quien labore los campos, han consultado a diversas autoridades médicas del distrito, quienes no han sabido decirles en qué consiste ese desequilibrio en los nacimientos.

Uno de ellos, el famoso doctor Essex, ha dicho que quizás no sea extraña a esto desorden social el agua que se bebe en Toppefield; pero como esta afirmación no remedia nada, los habitantes se vuelven locos, pensando cómo impedir esa invasión de faldas.

MANIOBRAS EN MELILLA

Marcha de las tropas, vivaqueando en Sidi-Agnarich. Tropas que forman la guarnición

— Melilla 6 (10 m.). Han empezado las maniobras. La marcha de las tropas se hizo al amanecer, vivaqueando en las proximidades del Sidi-Agnarich.

La guarnición la forman el regimiento de Melilla, el batallón Disciplinario, un escuadrón de Caballería y otro de Administración, que raciona a las fuerzas, sobre el campo, de víveres y agua.

Además van Artillería mixta, Ingenieros Zapadores y Telegrafistas con heliógrafo.—Cuevas.

ACORAZADOS INGLESES EN EL PUERTO DE VIGO

Vigo 5. Ha llegado a este puerto la división naval inglesa que se hallaba en Villagarcía

Se compone de tres cruceros acorazados, cada uno de los cuales desplaza 12.500 toneladas, van armados de 25 cañones y su tripulación es de 750 hombres.

En el momento de fondear saludaron a la plaza, siendo contestados por las baterías del castiello.

Los buques ingleses arbolaron la bandera española en sus respectivos palos mayores, batiendo las músicas la Marcha Real y formando las tripulaciones sobre cubierta.

La expresada división permanecerá en Vigo cuatro días, marchando luego a Gibraltar.

Las autoridades navales y militares pasaron a bordo del buque almirante, cambiando sus saludos con el jefe de la división.—Gómez.

TRIBUNA LIBRE

Las reformas de Guerra

Continuamos la publicación de las manifestaciones que sobre ellas hemos solicitado de las personalidades más salientes del Ejército

EL ASCENSO POR ELECCIÓN

Soy de los jóvenes, y, por consiguiente, ocuparme de la rebaja de edades—punto este que fué el de los ascensos por elección—constituye las directrices de las reformas presentadas a las Cortes—llevaría aparejado prejuicios y apasionamientos propios de la humana condición. Hablemos, pues, de los ascensos.

Tengo a la vista una obra que de ascensos y recompensas se ocupa, y en la que su autor el coronel Madariaga, una de las inteligencias de más alto rango en el ejército, que tal asunto tendría cuando un ministro pusiera en él sus manos.

Una buena ley de ascensos—dice—es punto meo que imposible. Por buenos, por justos, los resultados tienen que ser desastrosos si la ley que los inspira, la falta de equidad ó el compadrazgo prevalecen. Entre nosotros, esta cuestión de los ascensos reviste caracteres de gravedad extraordinaria por muchas razones. Abordarla es materia peligrosa; pero aún lo es más dejarla pasar sin que la verdad procure reobrar su imperio.

El Ejército en masa viene reconociendo que es deficiente la ley que sus ascensos regula. Es un absurdo—se oye constantemente—que por vivir más se merezca más; que oficiales de mérito se midan con igual rasero que los vulgares medianías, y que éstas, por el solo hecho de ser más antiguas, vayan siempre, forzadamente, antes que los talentos y las cualidades militares distinguidas. El actual sistema, por lo tanto, no en manos de los más aptos, sino de los que han vivido más, destruyendo el espíritu militar y matando todos los estímulos.

Pero—y los peros que a esto pueden ponerse constituyen frondosismo peral—este Ejército que así piensa, al solo anuncio de un sistema electivo—con todos los cerrojos que la razón os sencilla y tiene por fundamento hechos históricos, no puerilidades ó prejuicios desde el siglo XVI, en que si hemos de creer a Marcos de Isaba, las elecciones de capitán iban por vía de ruegos y favores, metiéndose en ellas mujeres y hombres de haldas largas, hasta época muy reciente, al tratarse de ascensos por elección—¿qué es poco asombrado por la manifestación del sistema electivo—y en la que más de una vez se perdió el ideal soñado por Casola, y que defi-

ANTIMILITARISMO EN ACCION

Desiertos y herveístas

— Roma 6. Numerosos soldados franceses que han desertado de filas se han establecido en Italia.

De Vintimille dicen que allí han llegado 10, que recorren las calles implorando la caridad pública y declaran a quien les quiere oír que son partidarios de las doctrinas antimilitaristas de Hervé, por lo cual han decidido sustraerse a la tiranía militar.

De otras poblaciones italianas llegan también noticias de la presencia de numerosos desertores franceses pertenecientes al último reemplazo.—Gallardo.

EL SOCIALISMO FRANCES

Después de largas discusiones, triunfan los partidarios de la intransigencia.

El Congreso socialista de Limoges ha resuelto la antinomia existente entre Jaurès y Guesde respecto a la actitud que los diputados socialistas deben adoptar para con el Gobierno.

La fórmula es vana, inconcreta; pero de ella se deduce, sin embargo, que los socialistas franceses deben seguir combatiendo a todos los Gobiernos, hagan lo que hagan y les favorezcan ó no.

He aquí el texto de la fórmula adoptada: «Considerando el Congreso que ningún cambio en el personal del Gobierno burgués puede modificar la política de oposición del partido, pone en guardia al proletariado contra la insuficiencia del programa—por avanzado que sea—de la democracia burguesa.

Reuerda además a los obreros que su liberación no será posible sino por el advenimiento de la propiedad social, y que sólo existe socialismo en el partido socialista organizado y unificado. Así que la representación de éste en el Parlamento, aun esforzándose en lograr cuantas reformas acceden a la potencia de acción del proletariado, debe oponer sin cesar a todos los programas la realidad y la integridad del ideal socialista.»

Algún trabajo costará a los diputados socialistas franceses sacar en claro de este galimatías cuál debe ser su conducta en todos los casos.

VAYA UN CABALLITO!

Quán sabios le tendrán envidia... Después de un viaje en que se le rodó de todo suerte de comodidades, ha llegado a la yeguada de Pin (Francia) el caballo *Rataplan*, que fué adquirido por los dueños de ella en la cantidad de 150.000 francos, para destinarse a semental.

Rataplan es un hermoso caballo de carreras, que en su corta, pero gloriosa vida, lleva ganado en premios la apreciable cantidad de 282.179 francos.

El sesudo *Temps* dice que fueron padres de este hermoso ejemplar *Ernaul*, también vencedor en multitud de carreras, y *Regina*, yegua que venció asimismo en muchos concursos.

NOTICIAS

La consulta pública y gratuita para los pobres, especial para las enfermedades de los ojos, establecida en la Casa de Socorro del distrito del Hospital, Travesía de San Mateo, 4, bajo la dirección del ilustrado oculista doctor Alejandro, ha reanudado sus servicios los martes, jueves y sábados, de diez a once de la mañana.

Encontrados en la vía pública, están a disposición de sus dueños respectivos un impermeable, una tenencia de Alcaldía de la Inletua, y una alfombra en la de Buenavista.

Preciados, 20, «La Funeraria», T.º 225.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

NOTAS FERROLANAS

Emigración de marinos por falta de trabajo en el Arsenal.

— Ferrol 6. Algunas clases subalternas de nuestra Marina y muchos obreros del Arsenal se disponen a marchar al Perú, contra el viaje de la Marina de aquel país, cuyo ministro ha notificado al capitán general de la escuadra.

El oficial naval podía aspirar del favor ni temer de la injusticia. Recuérdese ni hablar de épocas recientes, para no herir susceptibilidades, detengámonos en un justo medio. Los moderados—los en la obra citada, donde su autor transcribe las manifestaciones hechas por un ya fallecido general, en una serie de artículos que se publicaron en *La España Moderna* del 96 al 97—hicieron tentativas generales a las mariscales que tenían igual nombre para que recibiesen en el mismo día la noticia de su ascenso. Un ministro condecoró de empleos redondos a cada uno de los ayudantes de Narváez el día de San Ramón. Otro ministro, al servirle a la mesa su criado, le entregó el despacho de alférez, diciéndole: «Refírate; ya eres caballero.» Al hijo de un personaje, echado del Colegio por no estudiar, lo hicieron alférez de gracia, y era brigadier cuando sus compañeros no habían pasado de capitanes. A cientos se hacían los alféreces, algunos recién nacidos, por gracia ó por las gracias de sus mamás. Los hijos de general ó ministro solían venir al mundo con la charretera en el hombro izquierdo... así fuimos a la revolución del 64, preludio de la del 68.

Qué de extraño tiene inspiren desconfianza toda reforma, mientras no se haga ver hasta la saciedad que no habrá en ella el menor portillo para el favoritismo? Pero ni pasados hechos ni prejuicios más ó menos fundados deben ser dique al legislador de buena fe en su obra, si a virtud de leyes severas y costumbres rigurosas de ellas emanan en sancha la esfera del derecho, restringiendo las rutinas, perjudiciales a la viabilidad de las funciones que cada organismo debe tener para la nación.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

ANTIMILITARISMO EN ACCION

Desiertos y herveístas

— Roma 6. Numerosos soldados franceses que han desertado de filas se han establecido en Italia.

De Vintimille dicen que allí han llegado 10, que recorren las calles implorando la caridad pública y declaran a quien les quiere oír que son partidarios de las doctrinas antimilitaristas de Hervé, por lo cual han decidido sustraerse a la tiranía militar.

De otras poblaciones italianas llegan también noticias de la presencia de numerosos desertores franceses pertenecientes al último reemplazo.—Gallardo.

EL SOCIALISMO FRANCES

Después de largas discusiones, triunfan los partidarios de la intransigencia.

El Congreso socialista de Limoges ha resuelto la antinomia existente entre Jaurès y Guesde respecto a la actitud que los diputados socialistas deben adoptar para con el Gobierno.

La fórmula es vana, inconcreta; pero de ella se deduce, sin embargo, que los socialistas franceses deben seguir combatiendo a todos los Gobiernos, hagan lo que hagan y les favorezcan ó no.

He aquí el texto de la fórmula adoptada: «Considerando el Congreso que ningún cambio en el personal del Gobierno burgués puede modificar la política de oposición del partido, pone en guardia al proletariado contra la insuficiencia del programa—por avanzado que sea—de la democracia burguesa.

Reuerda además a los obreros que su liberación no será posible sino por el advenimiento de la propiedad social, y que sólo existe socialismo en el partido socialista organizado y unificado. Así que la representación de éste en el Parlamento, aun esforzándose en lograr cuantas reformas acceden a la potencia de acción del proletariado, debe oponer sin cesar a todos los programas la realidad y la integridad del ideal socialista.»

Algún trabajo costará a los diputados socialistas franceses sacar en claro de este galimatías cuál debe ser su conducta en todos los casos.

VAYA UN CABALLITO!

Quán sabios le tendrán envidia... Después de un viaje en que se le rodó de todo suerte de comodidades, ha llegado a la yeguada de Pin (Francia) el caballo *Rataplan*, que fué adquirido por los dueños de ella en la cantidad de 150.000 francos, para destinarse a semental.

Rataplan es un hermoso caballo de carreras, que en su corta, pero gloriosa vida, lleva ganado en premios la apreciable cantidad de 282.179 francos.

El sesudo *Temps* dice que fueron padres de este hermoso ejemplar *Ernaul*, también vencedor en multitud de carreras, y *Regina*, yegua que venció asimismo en muchos concursos.

NOTICIAS

La consulta pública y gratuita para los pobres, especial para las enfermedades de los ojos, establecida en la Casa de Socorro del distrito del Hospital, Travesía de San Mateo, 4, bajo la dirección del ilustrado oculista doctor Alejandro, ha reanudado sus servicios los martes, jueves y sábados, de diez a once de la mañana.

Encontrados en la vía pública, están a disposición de sus dueños respectivos un impermeable, una tenencia de Alcaldía de la Inletua, y una alfombra en la de Buenavista.

Preciados, 20, «La Funeraria», T.º 225.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

NOTAS FERROLANAS

Emigración de marinos por falta de trabajo en el Arsenal.

— Ferrol 6. Algunas clases subalternas de nuestra Marina y muchos obreros del Arsenal se disponen a marchar al Perú, contra el viaje de la Marina de aquel país, cuyo ministro ha notificado al capitán general de la escuadra.

El oficial naval podía aspirar del favor ni temer de la injusticia. Recuérdese ni hablar de épocas recientes, para no herir susceptibilidades, detengámonos en un justo medio. Los moderados—los en la obra citada, donde su autor transcribe las manifestaciones hechas por un ya fallecido general, en una serie de artículos que se publicaron en *La España Moderna* del 96 al 97—hicieron tentativas generales a las mariscales que tenían igual nombre para que recibiesen en el mismo día la noticia de su ascenso. Un ministro condecoró de empleos redondos a cada uno de los ayudantes de Narváez el día de San Ramón. Otro ministro, al servirle a la mesa su criado, le entregó el despacho de alférez, diciéndole: «Refírate; ya eres caballero.» Al hijo de un personaje, echado del Colegio por no estudiar, lo hicieron alférez de gracia, y era brigadier cuando sus compañeros no habían pasado de capitanes. A cientos se hacían los alféreces, algunos recién nacidos, por gracia ó por las gracias de sus mamás. Los hijos de general ó ministro solían venir al mundo con la charretera en el hombro izquierdo... así fuimos a la revolución del 64, preludio de la del 68.

Qué de extraño tiene inspiren desconfianza toda reforma, mientras no se haga ver hasta la saciedad que no habrá en ella el menor portillo para el favoritismo? Pero ni pasados hechos ni prejuicios más ó menos fundados deben ser dique al legislador de buena fe en su obra, si a virtud de leyes severas y costumbres rigurosas de ellas emanan en sancha la esfera del derecho, restringiendo las rutinas, perjudiciales a la viabilidad de las funciones que cada organismo debe tener para la nación.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

Que es necesario ir hacia adelante desde el momento en que se reconoce que lo actual no puede subsistir, está fuera de duda. El general en jefe y el ministro de la guerra, en dirección de la marcha, ha puesto en movimiento la máquina; por ello sólo merece todo género de consideraciones y un aplauso de la opinión. A la Comisión encargada de dictaminar sobre la ley de bases y a las Cámaras con el ministro lo que después poner el regulador en el punto preciso para que aquella no se estropea y pueda seguir con movimiento uniforme y acelerado.

ANTIMILITARISMO EN ACCION

Desiertos y herveístas

— Roma 6. Numerosos soldados franceses que han desertado de filas se han establecido en Italia.

De Vintimille dicen que allí han llegado 10, que recorren las calles implorando la caridad pública y declaran a quien les quiere oír que son partidarios de las doctrinas antimilitaristas de Hervé, por lo cual han decidido sustraerse a la tiranía militar.

De otras poblaciones italianas llegan también noticias de la presencia de numerosos desertores franceses pertenecientes al último reemplazo.—Gallardo.

EL SOCIALISMO FRANCES

Después de largas discusiones, triunfan

Guía general de profesiones, industrias y negocios

Abogados

Alvarez Aranz (D. José), Mayor, 46.
Aragón y Córcega (D. Andrés), Santa Engracia, 59.
Armon y Tamarit (D. Santiago), Caballero de Gracia, 54.
Armendáriz y Ortiz (D. José), Palma, 15 y 17.
Barea y Lorente (D. Ricardo), Horizales, 17.
Bergia y Olmedo (D. P. D.), Santa Clara, 2.
Buenadía y García (D. Pedro Vicente), Ventura de la Vega, 11.
Cabele y Guillén de Toledo (D. Alfonso), Arrieta, 4.

Cabele y Guillén de Toledo (D. José), Arrieta, 4.
Castillejo y Gutiérrez (D. José Luis), Paseo del Prado, 22.
Canosa y Sánchez Solórzano (D. José), Jovellanos, 3.
Cañete Rivas (D. Francisco), Arrieta, 8.
Corcos y Pareja (D. José), Amor de Dios, 8.
Covian y Frera (D. Víctor), Francisco Rojas, 2.
Díaz Valero (D. Carlos), San Mateo, 22.
Doval y Rodríguez (D. Gerardo), Sagasta, 13.
Eche y Monzonis (D. Basilio), Bordadores, 1, dúplex.
Española y Elizari (D. Juan), Atocha, 125.
Fernández de la Posa (D. Avelino), Gloria de San Bernardo, 4.

Gallegos y Mondéjar (D. Emilio), Fuencarral, 13.
García Barzanallana (D. Manuel), Orellana, 3, trp.
García de la Barga (D. Pedro), Trujillos, 7.
Gómez Perceatena (D. Fermín), Hernán Cortés, 12.
Guillén y García Prieto (D. Manuel), Almirante, 2.
Gutierrez y Eguiguren (D. José), Hita, 4.
Larrea y Trápaga (D. Eduardo), Princesa, 5.
López Olías (D. Gabriel), Amor de Dios, 8.
López y Jiménez (D. Alfonso), Junco, 27.
Marín y Bautista (D. Miguel), Barquillo, 23 y 25.
Medina y Hechevarría (D. Julio), Almirante, 2, trp.
Merino y Pérez (D. Arturo), Santa Catalina, 6.

Electricistas

Electra Económica.—Aneha de San Bernardo, 37.

Funeraria

Servicios fúnebres.—Corredora Baja, 9.

Labradores

Proyecto de ordenanzas rurales y reglamento para Sindicatos, Jurados, etc., 1 peseta.—T. Roig Perelló, S. Basilio, 5, 2.ª, Madrid.

Paragüerías

Erizuela, Carmen, 39 (antes covachas del Carmen).

Publicaciones

El Derecho vigente en España.—Rudimentos de toda la enciclopedia jurídica, por Argente y Rortillo, prólogo de Escarot. Guía del aspirante a la licenciatura en Derecho y texto para la asignatura de *Derecho usual* en Normales y en Institutos. Tercera edición corregida y ampliada. En ella se insertan cuestionarios y tablas alfabéticas de todas las ramas del Derecho que facilitan al estudio. Programa excelentemente acomodado al libro. Consta de 400 páginas, 4.ª, 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª, 9.ª, 10.ª, 11.ª, 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª, 21.ª, 22.ª, 23.ª, 24.ª, 25.ª, 26.ª, 27.ª, 28.ª, 29.ª, 30.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 34.ª, 35.ª, 36.ª, 37.ª, 38.ª, 39.ª, 40.ª. Precios económicos.

Sastrerías

De Valentin. Siete Julio, 3. Precios económicos.

PRIMER VIAJE DEL DIARIO UNIVERSAL

A Marsella, Niza, Monte-Carlo, Génova, Roma, Florencia y Pisa

VIAJE ARISTOCRÁTICO A TODO LUJO
NO SE ADMITEN MÁS DE 25 EXCURSIONISTAS

POR 320 FRANCOS

VIAJE A ROMA

Cumpliendo la promesa que hicimos al público, insertamos a continuación, detalladamente, el itinerario del viaje a Roma que el DIARIO UNIVERSAL ha organizado con el concurso de la importante Agencia *Thos. Cook y Son*, para asistir a las fiestas de Navidad en Roma.

FIESTAS DE NAVIDAD EN ROMA

Conoce la importancia y la seriedad de la Agencia *Thos. Cook y Son*, cuya organización extraordinaria, con más de cien sucursales en otros tantos países europeos, americanos, asiáticos y africanos y sus sesenta y cinco años de existencia, le ha dado un prestigio que no hemos de encarecer.

La Agencia *Thos. Cook y Son*, al organizar en combinación con el DIARIO UNIVERSAL este viaje, no trata más que de acercarnos al mundo real, ofreciendo por un mínimo precio ventajas nunca dadas en excursiones de tal índole.

Número de excursionistas

Así, para mayor comodidad de los excursionistas, su número no podrá pasar de 25; el mínimo de viajeros para que la excursión pueda realizarse ha de ser de 15.

Grandes comodidades

No creemos inútil hacer constar que el

VIAJE A ROMA

Organizado por este periódico en extraordinarias condiciones de baratura, es un viaje aristocrático, con grandes comodidades. La Agencia *Thos. Cook y Son* y el DIARIO UNIVERSAL hubieran podido organizar un viaje de la misma duración y con igual recorrido a precios aún más económicos; pero, naturalmente, hubiera implicado ciertas restricciones en las comodidades extraordinarias que disfrutaron los viajeros, y por lo mismo ni este diario ni dicha Agencia lo han querido hacer, prefiriendo organizar un viaje de recreo durante el cual los excursionistas no tendrán de menos las más refinadas comodidades.

Ya hemos dicho que se trata de un viaje a todo lujo. Los hoteles serán de primera clase, y durante toda la excursión disfrutaremos los viajeros del confort más exquisito en fondas y trenes. En coches de lujo visitaremos las poblaciones marcadas en el itinerario, y tendremos todas las facilidades y comodidades de que sólo pueden disponer, al viajar particularmente, a costa de grandes gastos.

LA EXPEDICIÓN

La expedición saldrá de Madrid el día 14 de Diciembre, en el rápido de Barcelona. El viaje, dentro y fuera de España, se efectuará en primera clase y de esta misma serán los hoteles en donde se alojen los viajeros. Estos visitarán detenidamente, acompañados de intérprete, los monumentos y pasajes notables de

Marsella, Niza, Monte-Carlo, Génova, Roma, Florencia y Pisa.
El precio total del viaje será de francos 920 por persona, y en dicho precio están comprendidos todos los gastos, a saber:
El billete del recorrido (ida y regreso) en primera clase.
Las comidas en el coche-restaurante durante el viaje.
El alojamiento y manutención en los hoteles.
Las propinas en los hoteles y fondas de las estaciones.
Las visitas de las ciudades, con acompañamiento de intérprete y en coche, así como también las entradas y las propinas para la visita de los monumentos.
El transporte gratuito de 30 kilos de equipaje, en España solamente. (Dichos 30 kilos vendrán a costar al viajero en las líneas extranjeras unas 40 pesetas—ida y vuelta comprendidas).

La excursión será acompañada por un correo competente, quien cuidará de la buena marcha de la misma en todos sus detalles. Teniendo la Agencia *Thos. Cook y Son* sucursales en Marsella, Niza, Monte-Carlo, Génova, Roma y Florencia, excusado es decir las facilidades de que dispondrá para el éxito de la expedición.

A los excursionistas se les podrá enviar su correspondencia dirigiéndola a las sucursales de la Agencia *Thos. Cook*, en cada una de las

ciudades visitadas; dichas sucursales se encargarán de hacerla llegar inmediatamente a manos de los viajeros.

Las inscripciones

Las personas que deseen inscribirse para el mismo se dirigirán a la Agencia *Thos. Cook y Son*: sucursal en Madrid, Carrera de San Jerónimo, 5.
Las inscripciones se harán en dichas oficinas mediante el pago de la mitad del importe total, lo más tarde hasta el 30 de Noviembre, debiendo ser abonada la otra mitad el día 10 de Diciembre.

ITINERARIO DEL VIAJE

MARSELLA

Día 14.—Salida de Madrid en el rápido de las cinco y cuarenta y cinco de la tarde, en el cual habrán sido reservados asientos de butaca. Comida en el vagón-restaurante.

Día 15.—Desayuno en el coche-restaurante. Llegada a Barcelona a las nueve y cinco de la mañana. Salida a las diez y cinco de la mañana. Almorzar en el coche-restaurante. Llegada a Cerbere, a las una y cuarenta y cinco de la tarde. Cambio de tren y Adunna francesa. Salida a las dos y veinticinco de la tarde. La comida se tomará en el buffet de Cete de cinco cincuenta y cinco a seis cuarenta y cinco tarde. En Tarascon, cambio de tren de ocho y treinta y siete a ocho y cincuenta y tres de la noche. Llegada a Marsella a las diez y cinco de la noche. Transporte en ómnibus al Grand Hotel du Louvre y de la Paix, en donde se alojará el grupo durante su estancia en Marsella.

Día 16.—Después del desayuno, el intérprete acompañará a los viajeros para un paseo a pie hasta el funicular de Notre-Dame de la Garde, en el cual se hará la ascensión a la iglesia, desde la cual se goza de un panorama tan igual, sobre la ciudad y su puerto, así como sobre las numerosas islas de la rada.

Después del desayuno se dará un paseo en tren visitando la ciudad durante el día se verá el palacio de Longchamp, el Hotel des Postes, la Vierge, los Docks, el puerto de la Joliette, el Vieux Port, la route de la Corniche con el antiguo palacio de la emperatriz Eugenia, el Prado, la Prefectura, etc.

Vuelta al hotel, comida y alojamiento.

LA CÔTE D'AZUR. NIZA

Día 17.—Después del desayuno, transporte en ómnibus a la estación y salida en el rápido a las nueve y cincuenta de la mañana. El almuerzo se hará en el buffet de Toulon de diez cincuenta y ocho a once veinticinco mañana, y después de haber seguido la Côte d'Azur desde Eze y haber pasado por Cannes, Antibes, etc., se llegará a Niza a las dos y doce tarde. Transporte en ómnibus al Grand Hotel. Después de un paseo discrecional, comida y alojamiento en el mencionado hotel, donde permanecerán los viajeros durante su estancia en dicha ciudad.

Día 18.—Después del desayuno el guía se pondrá a la disposición de los excursionistas para conducirlos al célebre mercado de flores y a la Promenade des Anglais, paseo que se extiende sobre todo el golfo de Niza. Después del almuerzo se podrá, si se quiere, visitar el Casino municipal y el Casino de la Jetée o dar un paseo al castillo y la vuelta al puerto. Comida y alojamiento.

MONTE-CARLO

Día 19.—Después del desayuno transporte a la estación en ómnibus y salida a las nueve y treinta de la mañana para Monte-Carlo, donde se llegará a las diez y cinco de la mañana. Transporte en ómnibus al Hotel Beau-Rivage. El día se dedicará a visitar Mónaco, la Capota y el Casino de Monte-Carlo, sus jardines. Almuerzo, comida y alojamiento en el hotel.

GÉNOVA

Día 20.—Después del desayuno transporte a la estación y salida a las diez y minutos para Génova. Llegada a Vintimille (frontera italiana) a las diez y cincuenta. Almuerzo en el buffet de Vintimille. Después de haber pasado por Bordighera, San Remo, Alassio, etc., estaciones invernales de la Riviera italiana, que ya desde varios años compiten con la Riviera francesa, llegada a Génova a las seis y treinta tarde. Transporte en ómnibus al Grand Hotel Continental. Comida y alojamiento.

Día 21.—Después del desayuno se dará un paseo a pie con el intérprete para la visita de los monumentos más interesantes de la ciudad, tales como el palacio de la Anunciación, del Municipio, del Palacio Rojo, etc.

Después del almuerzo, paseo en *fondeuse*, pasando por el puerto y la zona de mar se visitará el célebre cementerio de Génova, finis en el mundo, y de allí se pasará por la circunvalación de tierra, que domina toda la ciudad, y desde la cual se goza de un panorama espléndido. Vuelta al hotel, comida y alojamiento.

Día 22.—Después del almuerzo el intérprete se pondrá a la disposición de los turistas para visitar con ellos el barrio de los plateros, donde se podrá admirar los trabajos de filigrana, una de las espe-

cialidades de Génova. Vuelta al hotel y transporte en ómnibus a la estación; salida a las once de la mañana. El almuerzo se tomará en el tren en la *bière-restaurante*. Desde Génova hasta la Spezia, la línea sigue todo el tiempo la famosa Riviera y de la Spezia a Roma a las diez y diez de la noche. Los viajeros irán al Grand Hotel Continental, que está enfrente de la estación, y permanecerán en este hotel durante su estancia en Roma.

ROMA

Día 23.—Después del desayuno, salida en coche para el Vaticano, donde se visitará el Museo de los Antiguos, el monumento de Víctor-Emmanuel y la Biblioteca, el Museo Etrusco, el célebre Leonor, los coches de San Santele el Papa. Vuelta al hotel en coche y almuerzo.

Por la tarde se hará un paseo general de orientación en coche, pasando por el Corso, la plaza Colonna, el monumento de Víctor-Emmanuel y la plaza de Venezia, el monte Jano (magnífico panorama sobre Roma), la plaza Navona, la plaza de España, etc.

Vuelta al hotel, comida y alojamiento.

Día 24.—Después del desayuno, salida en coche para la Basílica de San Pedro. Visita de la Columna y de la iglesia, así como de otra parte del Vaticano: la Fuente de San Pablo, la iglesia de San Pablo (rueda de muros), el templo de la Fortuna Viril, el teatro de Pompeii, etc.

Vuelta al hotel, comida y alojamiento.

Día 25.—Desayuno y paseo en coche para la visita de Monte Citorio (Congreso de los diputados), el Senado, la iglesia de Santa María sobre Minerva y el Panteón. Vuelta al hotel y almuerzo. Por la tarde paseo en coche para la visita de la Roma antigua, el Coliseo, los Arcos de Tito, Constantino y de Janus, los templos de la Fortuna y de las Vestales, el Forum de Augusto, etc. Vuelta al hotel, comida y alojamiento.

Día 26.—Desayuno y paseo en coche para visitar la Fuente de Trevi, el cementerio de los capuchinos en la calle del mismo nombre, el emplazamiento de las Termas de Diocleciano, donde se halla ahora la iglesia de Santa María de los Angeles, la plaza de Víctor Emmanuel, la Scala Santa, las iglesias de San Juan de Letrán y de Jesús. Vuelta al hotel. Almuerzo y salida por tren a las diez y treinta minutos de la tarde para Florencia. Llegada a Florencia a las once y cinco de la noche. Transporte en ómnibus al Grand Hotel Beglioni. Comida y alojamiento.

FLORENCIA

Día 27.—Desayuno y paseo a pie con el intérprete para la visita de los monumentos más interesantes al hotel, tal como la catedral, el Campanile, el Batistero, la iglesia de Santa Cruz con las tumbas de Miguel Ángel y del Dante, la iglesia de San Lorenzo con las tumbas de los Médici, el Palazzo Vecchio, la fuente de Neptuno, el Museo del Uffizi y el Palazzo Pitti. Vuelta al hotel y almuerzo.

Por la tarde paseo en coche por las orillas del Arno, el Puente Viejo. Paseo a la altura de Miguel Ángel, y vuelta al hotel por el nuevo barrio de las Casinós, compuesto de hermosas villas. Comida y alojamiento.

PISA

Día 28.—Desayuno y transporte en ómnibus a la estación. Salida a las diez y siete de la mañana. Llegada a Pisa a las ocho y cincuenta y ocho, donde después de haber dejado los equipajes en el hotel, se dará un paseo a pie por la visita de esta ciudad. El Duomo (construido de mármol blanco y negro), el Batistero, el curioso cementerio, la Torre inclinada, etc. Vuelta a la estación por las orillas del Arno. Almuerzo en el buffet de la estación y salida a las diez y cincuenta y tres para Génova. Llegada a las seis y cincuenta de la tarde y transporte en ómnibus al Hotel Continental. Comida y alojamiento.

REGRESO

Día 29.—Desayuno y transporte en ómnibus a la estación. Salida a las nueve de la mañana. Otra vez se podrán admirar las sin iguales Rivieras italiana y francesa. El almuerzo se tomará en el coche-restaurante. Llegada a Vintimille (frontera francesa) a la una y veinticinco de la tarde. Salida a la una y quince de la tarde (hora de París). Llegada a Marsella a las siete y quince de la noche. Transporte en ómnibus al hotel. Comida y alojamiento.

Día 30.—Desayuno y transporte en ómnibus a la estación. Salida a las seis y quince de la mañana. Llegada a Cete a las diez y cincuenta y cinco. Almuerzo en el buffet de Cete. Después de haber pasado por Bordighera, San Remo, Alassio, etc., estaciones invernales de la Riviera italiana, que ya desde varios años compiten con la Riviera francesa, llegada a Génova a las seis y treinta tarde. Transporte en ómnibus al Grand Hotel Continental. Comida y alojamiento.

Día 31.—Desayuno en el coche-restaurante y llegada a Madrid (Atocha) a las once y veinte de la mañana.

Diario de la Mancha

Es el periódico de mayor circulación de la región manchega, y el que más interesa a los señores anunciantes.

ALHAJAS

oro, plata, platino, galones, perlas y brillantes se pagan bien. Zaragoza, 9, y Fresa, 2.

CARLOS COPPEL

Fábrica de relojes
FUENCARRAL, 27
CATALOGO GRATIS

VINAGRES

DE LA ALBUERA
Peditos embotellados.
Antigua Clínica del Dr. Morales
Silla.—Vendrán Impotencia.
Consulta de dos a cinco.
CATHETAN, 29.

Dr. Morales

Silla.—Vendrán Impotencia.
Consulta de dos a cinco.
CATHETAN, 29.

LA ESTRELLA

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago como los testos, es la más limpia, eficaz y higiénica.

Los que toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrros.

Las madres no deben carecer de ella, dada su influencia en las indisposiciones de los niños.

La Manzanilla Espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

Alcalá, 6 y 8 entresuelo
TELÉFONO 517.—MADRID

Sorochen anuñelos, realamos y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

Esquelas de defunción y aniversario.

Se remiten tarifas a quienes pidan con combinaciones de diferentes periódicos reunidos.

Corros Regulez

Rectos a medida, últimos modelos.
9, BORDADORES, 9.
Única Casa en Madrid.

SE VENDEN

30.000 pies de terreno en la Guindalera, bien sita y barata. Para tratar con B. de Andrés. Hornos de la Mata, 19, de nueve a once noche.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Fábrica de Basas.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad 1.200 vagones anuales.

Fábrica de Zorroza-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.

Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.

Fábrica de Madrid (Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general para edificios y reparación de maquinaria.

Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

RIBED MIRANDA Y COMPAÑIA

OFICINAS: Plaza de la Lealtad, número, 3 bajo
REPRESENTANTES DEL CONSTRUCTO DE MAQUINAS

Mr. Jules Derriey, de París

Han suministrado las rotativas en que se imprime el

DIARIO UNIVERSAL

ANUNCIOS, Plaza del Apate, 8

LA LOBA

Café Restaurant

José Márquez Caliz

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN (MALAGA)

Cubiertos de dos pesetas hasta las cinco de la tarde.

De tres pesetas en adelante a todas horas.

A diario, macarrones a la napolitana.

Variación en el plato del día.

Vinos de las mejores marcas conocidas y primitivo Sotera de Montilla.

Aguardientes de Cazalla, Rute y Yunqueña.

Variedad en exquisitos licores.

Servicio a domicilio.

OBRAS DE ANGEL GANIVET

Cartas ilustradas, 3 pesetas; Idealismo español, 2,50; Grande la bella, 2; Hombres del Norte, 2; El escultor de la vida, 2. Estas obras se venden en la Administración de EL DEFENSOR DE GRADADA, y se remiten por correo a quien las pida, enviando al mismo tiempo el valor del pedido más 25 céntimos para certificado, y 10 céntimos más para franqueo de cada una.

Doña Josefa Bea y Pelayo

DE ALONSO MARTÍNEZ

falleció el 7 de Noviembre de 1894

R. I. P.

Todas las misas que se celebren mañana 7 en las parroquias de San Jerónimo, el Salvador y San Nicolás (antes San Juan de Dios), iglesias del Santo Cristo de la Salud, San Ignacio y oratorio del Olivar, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viudo el Excmo. Sr. Marqués de Alonso Martínez, sus hijos, madre la Excmo. Señora Marquesa viuda de Bellamar, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios.

Los Excmos. a Illmos. Sres. Nuncio de Su Santidad y Arzobispo Obispo de Madrid-Alcalá, han concedido 100 y 40 días de indulgencias, respectivamente, a todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren o parte de rosario que rezaren por el alma de dicha señora.

Capital: 10.000.000 Ptas.

Garantía: 12.000.000 Ptas.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías

DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital social: 32.750.000 pesetas

Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata

en Baracaldo y Sestao.

Alto Hornos de Vizcaya

Lingote al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros punzados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carbones vírgenes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.

Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplazamiento y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Latoría para fábricas de conservas.

Envasado de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hoja de lata en todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

La Maquinista de Levante de

MIGUEL ZAPATA

Grandes talleres de Fundición, Construcción, Reparación

é instalación de máquinas y calderas de vapor, bombas

y en general todos los aparatos necesarios para la explotación de minas

Director: D. ANTONIO BERTRAN BORRELL, Ingeniero

La Unión.—Cartagena

ANTIJAQUECA GARCERA

Remedio heroico de las cefalalgias, neuralgias, jaquecas o dol