

Vano ruido

Es la separación de la Iglesia y el Estado en Francia un hecho total y definitivamente consumado con el asentimiento de la gran mayoría del país. Cuantas tentativas se han hecho por concitar las pasiones públicas han sido ineficaces, y cuantas en lo sucesivo se intenten sólo servirán para justificar cierto derecho que en España tiene un nombre tan vulgar como expresivo, aunque por respeto al Vaticano no queramos enunciarlo.

Por lo mismo que las aguas pasadas no podrían remontar su curso, sería conveniente que Roma volviera a investirse con aquel sabio manto de prudencia que fué su mejor gala durante el anterior pontificado. No la prudencia, sino la intemperancia, parece ser la loca musa que inspira sus actuales actos. No hay motivo, por fútil que parezca, que no utilice para encender fuegos y avivar rencores, sin advertir que al término de cada mañana es ella, Roma y su prestigio, quien sufre nueva merma.

La protesta formulada ante las potencias con motivo de la expulsión del ex auditor Montagnini, debió servirle de útil advertencia para la escasa simpatía que en los Gabinetes extranjeros encontró. Lejos de enmendar, ahora insiste sobre los papeles que aquel dejó en la Nunciatura, sirviéndole como intérprete los periódicos que le sirven de órgano.

Los observadores romanos que más insisten sobre este punto, atribuyendo al Gobierno francés el propósito de hacerlos públicos, ¿qué dicen esos papeles? Cuanto más de ellos se habla, más deseos se sienten de conocerlos. No es el pecado desnudo de velos y atavíos lo que induce en tentación, sino lo discretamente celado, lo que sugiere imágenes y representaciones sensoriales. Tal sucede con los documentos de la Nunciatura.

Desde que el Gobierno francés tomó posesión de ellos, dícese que potencias extrañas han andado de la mano con Roma, en daño de la República vecina. Al través de las noticias que *L'Observateur* comunica presuntamente que Alemania no ha sido ajena a las determinaciones de Pío X en su lucha contra la separación.

Atribuyendo al Gobierno francés la intención de publicar esos documentos quiere el Vaticano inspirar recelos y temores al alemán, y preparar la ocasión de que ambos países aumenten la tirantez de sus relaciones? Si este es el fin que persigue, probablemente no lo conseguirá; y si en el cálculo del Ministerio Clemenceau entrase esa publicidad, no sería la Curia romana quien conquistase un adarme de autoridad moral cuando los fieles advirtiesen por qué subterráneos e irreprochables medios encimaba a los pueblos para sacar triunfantes sus intereses más bajos y materiales.

La ruptura entre el Gobierno alemán y el centro católico ha quitado algunos visos de probabilidad al secreto pacto entre el primero y el Vaticano, en daño de Francia; pero esa ruptura es reciente, data del 13 de Diciembre, y cuando surgió la separación de la Iglesia y el Estado había pasado a la condición de cosa juzgada, mientras que al publicarse la encíclica papal *Gravissimo*, Bulow y el centro estaban de perfecto acuerdo. Más todavía. Como ha hecho público un personaje alemán, «el canciller prefería entonces el trato con los católicos; algunos jesuitas supieron captarle por su lado facho, el *fortissimo*, la afición al trabajo hecho. Ellos le suministraban noticias precisas sobre la crisis interior de Francia, sobre la pretendida popularidad de Guillermo en París y el disfraz de Eduardo; sobre la parálisis del patriotismo de los partidos y su resignación a sacrificar la vasta y abrumadora política de Delcassé. Ellos, en fin, le incitaron a dar amplitud a la cuestión de Marruecos, que tuvo remate no muy satisfactorio para Alemania en la conferencia de Algeiras».

Esta serie de conexiones que podía continuarse con muchas otras, afirma a los franceses en su creencia de que los papeles intervenidos por el Gobierno en la Nunciatura revelan el secreto de que el Vaticano, por mediación de Montagnini, comunicaba al clero instrucciones que por igual favorecían a él que al Gobierno alemán, representado en Roma por algunos cardenales electores del Papa y otros agentes diplomáticos y domésticos.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

El desacuerdo que al presente reina entre los católicos alemanes y el Gobierno no deja a Roma en una posición de igual encono con relación a los dos países que separa el Rhin, y es muy posible que, fingiendo indignaciones, abrigue la esperanza de que al hacerse públicos los papeles de Montagnini ambos pueblos aumenten su hostilidad. Sería una satisfacción precaria y vana el estimular los rencores, porque si tales trabajos no obtienen un inmediato castigo, jamás se eximen a esa justicia immanente, que, según Michelet, se ejerce en momentos inesperados y por misteriosas vías.

con respecto a Francia. En la Cámara de diputados presidió Passy, reaccionario, quien hizo un extenso discurso diciendo que se legisla bajo la presión de las pasiones políticas y de los sistemas preconcebidos.

— El *Giornale d'Italia* inserta unas interesantes declaraciones de Clemenceau. Censura la conducta absurda del Papa, y dice que Francia entera lo ha vituperado engendrando el Vaticano un movimiento universal contra el clericalismo.

— El Sr. Navarro Reverter ha creído necesario contestar al manifiesto que publicó hace unos días la Comisión ejecutiva, nombrada para la supresión del impuesto de consumos, y en el cual se hicieron al ministro algunas censuras con rigores de dureza, como el mismo manifiesto declaraba.

— El Sr. Navarro Reverter no ha querido dejar de contestar al juicio que emite la Comisión ejecutiva, por no considerarle justo ni merecido.

Y, en efecto, no parece que al hombre que más ha trabajado y más se esfuerza por llegar a la supresión del impuesto tan odioso, deban dirigirse las censuras que se derivan de aquel documento.

— ¿Qué más ha podido hacer el ministro que consagrar sus energías y su talento al estudio de este problema, hasta ahora sin resolver definitivamente, pero no por culpa suya?

El partido liberal ha puesto especial cuidado en llegar a la transformación del tributo. Y si de los ministros actuales no está resuelto el problema, no ha sido por falta de deseos y de trabajos, que otras han sido las causas impeditivas.

No puede en justicia decirse a un ministro como al Sr. Navarro Reverter que no ha hecho lo posible por llegar a la solución. Sería leer la evidencia.

Los temas debatidos de cifras, cálculos y estados, en donde expone la situación actual de los Municipios, su tributación, su proporcionalidad de impuestos y lo demás que se relaciona con la materia tributaria, han de ser objeto de transformación, han de ser objeto de transformación, han de ser objeto de transformación.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

El primer Congreso africanista

SESIÓN INAUGURAL

Objeto del Congreso

El Congreso que hoy ha inaugurado sus tareas en el Ateneo, persigue, al reunir en magna Asamblea a las fuerzas vivas del país, el propósito de que sea pronto un hecho la penetración pacífica de España en Marruecos por medio de las armas que proporcione el progreso, y que no son otros que el trabajo y la acción comercial, únicas que hoy engrandecen a los pueblos.

A la organización de este Congreso han contribuido poderosamente los Centros comerciales hispano-marroquíes, fundados con arreglo a un programa claro y definido, inspirado en el propósito de que sea pronto un hecho el conocimiento exacto de lo que es y significa para España el imperio de Marruecos.

La labor preparatoria de esos organismos se ha reflejado en una interesante propaganda oral y escrita, y en multiplicidad de gestiones cerca de los Poderes públicos para lograr que desaparezcan las múltiples trabas que dificultan el desarrollo del comercio entre España y Marruecos, y la imperiosa necesidad de fomentar por medio de leyes y disposiciones que permitan la competencia con los demás países que privan hoy en los mercados marroquíes.

En todas esas gestiones se ha dado el caso de que se han de discutir los medios que el Estado se ha mostrado dispuesto en destruir los formulismos y las rutinas existentes, diversos elementos sociales de gran valía como las Cámaras de Comercio y otras entidades económicas, se han mostrado propicias a secundar los esfuerzos de los Centros comerciales hispano-marroquíes de Madrid y Barcelona, para que los fines que persiguen con el Congreso tengan el más feliz resultado.

Lo que se discutirá

Los temas propuestos por la Comisión organizadora del Congreso, y que han de ser tratados y discutidos por éste, representan los puntos cardinales del problema marroquí con respecto a España, y todos ellos encaminados a procurar la expansión de los productos nacionales en el imperio mogrebí.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

Consecuentes con este propósito, en el Congreso se discutirán qué leyes o medios son necesarios para que la industria nacional pueda competir con la extranjera en nuestras plazas del Norte de África y en el resto de Marruecos; cuáles se han de dictar para que la navegación española entre la Península, el Norte de África y los puertos marroquíes, sea la más rápida y económica.

fuerzas vivas del país y conseguido el de la opinión pública.

Constitución del Congreso

Después de ser procedido a la constitución definitiva del Congreso, nombrándose secretarios generales del mismo a los Sres. D. Dionisio Pérez y D. José María Zorita, y para acordar lo necesario al mejor funcionamiento de las ocho Secciones de que se compone el Congreso, se suspende por diez minutos la sesión.

Rasaudada ésta se da conocimiento de lo acordado, resultado hecha la siguiente designación de presidentes para cada una de las Secciones:

Comercio.—Sr. Maltrana.
Banco y moneda.—Sr. Munies.
Industria.—Sr. Pontoubera.
Navegación.—Sr. Vila.
Comunicaciones.—Sr. Escala.
Idoneas.—Sr. Gresa.
Emigración.—Sr. Picó.
Posesiones españolas del Golfo de Guinea.—Sr. Coll y Astrill.

Aprobada la propuesta anterior, el presidente del Congreso señala la hora de las sesiones y acuerda que se constituyan las Secciones y conozcan de las peticiones sobre los temas sometidos a su estudio.

El Congreso acuerda proseguir mañana sus tareas, celebrando sesión a las once de la mañana.

Acto seguido se levanta la sesión inaugural. Eran las doce y media.

¡ESE ES UN DONATIVO!

Uno de los archimillonarios yanquis codea un "pequeño pico" de sus rentas.

Washington 9. El multimillonario misterioso Carnegie hará un donativo de 250.000 dólares, que habrá de destinarse a la construcción del edificio donde se instalará una oficina central de las Repúblicas sudamericanas.

La creación de esta oficina se acordó en el Congreso panamericano de Río Janeiro.

Harrisón.

DE HACIENDA

Estabilización del cambio

El ministro, que está satisfecho del curso que sigue la cotización del cambio internacional, procurará en momentos oportunos hacer lo que quepa para la fijación del precio de nuestra moneda en el mercado de valores.

Los intermediarios

El Sr. Navarro Reverter, que se preocupa del problema de las subsistencias en cuanto como causa económica tiene relación con el departamento que dirige, propondrá al Gobierno que se legisle en la forma que sea precisa para terminar con las consecuencias que deriva el tráfico de los intermediarios de productos, pues es sabido que, a pesar de la baja extrema del cambio internacional, continúa igual el precio de los productos, que fué elevado a expensas precisamente del alza que en días menos felices tuvieron los franceses.

El ministro ha dado hoy a los periodistas las cifras definitivas de la recaudación del mes de Diciembre.

El aumento sobre la cantidad del período anterior llega a 10,25 millones, excluyendo los ingresos por Aduanas, que suman 1,50 más.

La liquidación definitiva del presupuesto de 1906 no se ha terminado todavía, porque el ministro desea que cuantas cargas hayan de pesar sobre el *superávit*, tales como créditos sin pagar, extraordinarios y otros se solventen desde luego, con el fin de que este *superávit* no sufra merma de importancia.

Aún no se sabe si el rey irá mañana a visitar la Exposición catastral.

En el ministerio está todo preparado para el momento en que S. M. dé el aviso.

DE FOMENTO

Los obreros pensionados

En los primeros días de los meses de Febrero, Marzo y Abril, deben regresar a España los obreros pensionados en el extranjero por el departamento que formaron las expediciones de 1903. Como entre ellos se cuentan algunas notabilidades en diversos oficios, el ministro y el director general de Agricultura se preocupan de que las enseñanzas adquiridas por estos obreros resulten útiles a España.

A este fin se les ha escrito preguntándoles si se proponen regresar a su país y si tienen alguna gestión para colocarse. Explorada su voluntad, los Sres. D. Federico y Gallego (D. T.), estudiarán el medio de utilizar los conocimientos por aquellos adquiridos.

Algunos se dedican a estos trabajos, se ocupan de las organizaciones de nuevas expediciones.

CARNES TUBERCULOSAS

EN FUENCARRAL Y EN VALLECAS

Las autoridades de Madrid tenían sospechas, desde hace algunos días, de que en un matadero de las inmediaciones de Madrid se sacrificaban reses tuberculosas, y cuyas carnes, en las peísimas condiciones higiénicas que es de suponer, eran expuestas al público.

El gobernador civil Sr. Rosales comenzó a hacer gestiones encaminadas a averiguar lo que de cierto hubiese en el asunto. Las aludidas sospechas no eran infundadas; la autoridad referida logró averiguar que el hecho era cierto y que el matadero de que se trata es el del Municipio de Fuencarral, situado en Bellas Vistas.

El Sr. Rosales envió ayer al citado matadero al veterinario Sr. Paz, el cual practió un minucioso reconocimiento, hallando allí unas vísceras, las cuales, debidamente examinadas, resultaron ser de una vaca tuberculosa.

El Sr. Paz puso en conocimiento del Sr. Rosales el resultado de su visita al matadero, y en vista de ello, a él se trasladó el gobernador acompañado del concejal Sr. Ortega Morón.

Cuando éstos llegaron al establecimiento no hallaron ni rastro de las vísceras examinadas por el Sr. Paz.

El gobernador empezó a practicar averiguaciones, logrando saber que la vaca sacrificada pertenecía a un carnicero de aquellos lugares llamado Angel Rubio, arrendatario de la vez del matadero.

Dicho individuo encargó de que sacrificase a su vez un hombre apodado el *Lecherín*, y una vez consumado el sacrificio la carne fue llevada a la carnicería, vendiéndose las vísceras a otro individuo que se dio por el Sr. Paz.

El Sr. Rosales interrogó también al encargado del matadero Gabino Pérez. Este declaró que no tenía en sus contantes.

El veterinario D. Francisco García, manifestó que él reconoció la res y la muerte ordenó que fuesen quemadas las vísceras.

Por orden del Sr. Rosales fueron detenidos Gabino Pérez, Francisco García, el *Lecherín*, el hermano del dueño de la carnicería, el *Lecherín* Rubio, encargado del establecimiento, no pudiendo detener por el momento a Angel Rubio por no hallarse en su domicilio.

Menos mal que la carne de la susodicha vaca fué ocupada sin que de ella se hubiese expendido todavía ni medio kilo, ocurriendo lo propio con las vísceras que se ocuparon al *Chis*.

También se procedió a la detención de otros individuos, que fueron puestos poco después en libertad por no resultar cargo alguno contra ellos.

Los cinco detenidos anteriormente citados quedaron por orden del gobernador a disposición del Juzgado de Colmenar.

Además de los indicados, fueron detenidos los matarifes Bautista Faura Peñalver, Angel Fernández Domínguez y Bautista Faura Gómez, José Antonio Sanz, tabernero y carnicero; Eusebio Ranz Zúñiga, dependiente de ultramarinos; y Ventura Aranz Márquez, que era el adjudicatario de los despojos.

Declaraciones
Gabino y demás compañeros declararon esta mañana.

Intervención en el referido matadero, y le citó para que mañana asistiese a prestar declaración en el expediente administrativo que se está instruyendo.

El atestado, ya formado, será mandado al Juzgado de Jefe, que es a donde corresponde de aquel punto.

Los detenidos en el matadero de Bellas Vistas han sido conducidos esta tarde, a las siete, a Colmenar.

La Villa de París

67, ATOCHA, 67

Por fin de temporada Gran liquidación de abrigos y vestidos, 50 por 100 de rebaja.

POLÍTICA

Consejo de ministros

El que se celebra esta tarde, a las cinco, en la Presidencia, ha sido presidido por el conde de Romanones para ocuparse de cuestiones de orden público que alcanzan a toda España.

En el presente se han examinado las legislaciones referentes, no sólo a Gobernación, sino también a Justicia, y, como es lógico, como ha pasado veinte días que desempeñaba aquel departamento, se considera competente para tratar del asunto.

De aprobarse estas medidas antes de leerse en el Parlamento, se procurará un acuerdo con los jefes de las minorías, para ver de aprobarla en una sesión o dos.

No es probable que se trate en el Consejo de la cuestión política, pues antes es necesario que el marqués de la Vega de Armijo confiera con el Sr. Moré a su regreso de Burdeos.

El ministro de Justicia dijo a la entrada que en el Consejo se hablaría de la combinación de prebendados en proyecto.

El Sr. Jimeno dijo que sometería a la resolución de sus compañeros algunos expedientes de subvención para la construcción de escuelas.

También parece que se examinarán otros expedientes de Gobernación y Fomento.

Los ministros han quedado reunidos a las cinco y media de la tarde.

Animación política

Ante la aproximación de la fecha en que las Cortes han de reanudar sus sesiones y ante los anuncios de las conferencias políticas que se propone celebrar el presidente del Consejo, la política comienza a animarse.

Mañana debe llegar a Madrid el Sr. Moré, a quien ha escrito, rogándole que apresure su regreso, el marqués de la Vega de Armijo.

Aspira el jefe del Gobierno a conseguir una fórmula que armonice las diversas tendencias que hay en el partido liberal acerca del proyecto de asociaciones.

Pedirá a los prohombres que le cumplan el ofrecimiento de ayudarlo, y si los personajes a quienes haga la consulta le negaran su apoyo, dice el marqués que se retirará del Gobierno y que había de pensar entonces si hacía la retirada inmediatamente, presentando a la Corona la dimisión del Gabinete, o si lo efectuaría después de dar cuenta al Parlamento el día 21.

Alf—me dicen los moros—conserva todo su prestigio, y será punto menos que imposible captarlo.

Salvado, como se ve, el peligro para los europeos, siendo ahora de temer mucho más que antes las revanchas del bandido.—R.

Dónde está el Raisuli

—Londres 9. Un telegrama de Tángier dirigido al Times dice que el Raisuli se ha refugiado en el territorio de los Quad-Ras, en donde reorganizará sus huestes.—Dabor.

Saqueos, incendios, arrastramientos... No es nada; es que se está civilizando Marruecos.

—Tángier 9. Ya adelanté mis impresiones de que la fantástica batalla de Zinat fue una cosa ridícula y sin importancia.

La batalla continúa su camino, dirigiéndose al Sur de Zinat, arrasando aduana, saqueando, incendiando y matando.

Con estas barbaridades no se resuelve nada.

Hoy la situación es tan peligrosa 6 más que antes.

Los indígenas están indignados contra las tropas del sultán y contra los europeos, a quienes consideran promotores de todo lo que ocurre.—R.

Los angloamericanos con el Raisuli.

—Tángier 9. Se asegura que los angloamericanos han adherido al Raisuli con objeto de no pagar los impuestos del Maghzen.—R.

El Raisuli... Están verdes.

—Tángier 9. Se sabe por noticias particulares que el Raisuli está refugiado en el aduar de Taradit.—R.

Secuestro de españoles.

—París 9 (10 m).—El correspondiente de The Times ha celebrado una entrevista con uno de los partidarios del Raisuli más importantes.

Según éste, el Raisuli se defendió con 66 hombres al ser atacado el Zinat, muriendo en el combate tres de ellos y resultando heridos cinco.

ÚLTIMA HORA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

TELEGRAMAS DE LA TARDE

EL DIA EN BARCELONA

AGRESIÓN A SORIANO CONTRA LA SOLIDARIDAD

El director de "El Descamisado" ha dado tres garrotazos a Rodrigo Soriano.

—Barcelona 9 (6 t).—Ha llegado el diputado radical D. Rodrigo Soriano.

Al pasar éste por la calle del Conde del Asalto, el director del periódico *El Descamisado* lo acometió, dándole tres garrotazos.

El Sr. Soriano resultó con varias lesiones, aunque de poca importancia.

El agresor, D. Juan Moreno, ha sido detenido.

En el Ayuntamiento y en la calle.

—Barcelona 9 (145 t).—Ayer, al terminar la sesión ordinaria celebrada en el Ayuntamiento, una gran parte del público produjo un alboroto, aislando a los concejales que son partidarios de la solidaridad catalana.

A la salida reprodujo el tumulto en términos más serios.

Los grupos, que habían aumentado considerablemente, salieron a los concejales señores Latorre y Latorre, y proferieron contra éstos algunos insultos, viéndose precisada a intervenir la policía para evitar más graves disturbios.

Fue detenido un joven, que no tardó en recobrar la libertad, y los grupos se disolvieron, sin que los alborotos volvieran a reproducirse.

Nueva declaración de Segú.

El juez Sr. Comba ha tomado nuevamente declaración a Francisco Segú Casas, que continúa en la Cárcel-Modelo como presunto autor del último atentado de la Rambla de las Flores.

Asesinado que la declaración prestada hoy por Segú tiene una importancia extraordinaria, pero sobre ella se guarda reserva impenetrable.

Un estreno.

ÚLTIMA HORA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

TELEGRAMAS DE LA TARDE

EL DIA EN BARCELONA

AGRESIÓN A SORIANO CONTRA LA SOLIDARIDAD

El director de "El Descamisado" ha dado tres garrotazos a Rodrigo Soriano.

—Barcelona 9 (6 t).—Ha llegado el diputado radical D. Rodrigo Soriano.

Al pasar éste por la calle del Conde del Asalto, el director del periódico *El Descamisado* lo acometió, dándole tres garrotazos.

El Sr. Soriano resultó con varias lesiones, aunque de poca importancia.

El agresor, D. Juan Moreno, ha sido detenido.

En el Ayuntamiento y en la calle.

—Barcelona 9 (145 t).—Ayer, al terminar la sesión ordinaria celebrada en el Ayuntamiento, una gran parte del público produjo un alboroto, aislando a los concejales que son partidarios de la solidaridad catalana.

A la salida reprodujo el tumulto en términos más serios.

Los grupos, que habían aumentado considerablemente, salieron a los concejales señores Latorre y Latorre, y proferieron contra éstos algunos insultos, viéndose precisada a intervenir la policía para evitar más graves disturbios.

Fue detenido un joven, que no tardó en recobrar la libertad, y los grupos se disolvieron, sin que los alborotos volvieran a reproducirse.

Nueva declaración de Segú.

El juez Sr. Comba ha tomado nuevamente declaración a Francisco Segú Casas, que continúa en la Cárcel-Modelo como presunto autor del último atentado de la Rambla de las Flores.

Asesinado que la declaración prestada hoy por Segú tiene una importancia extraordinaria, pero sobre ella se guarda reserva impenetrable.

Un estreno.

ÚLTIMA HORA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

TELEGRAMAS DE LA TARDE

EL DIA EN BARCELONA

AGRESIÓN A SORIANO CONTRA LA SOLIDARIDAD

El director de "El Descamisado" ha dado tres garrotazos a Rodrigo Soriano.

—Barcelona 9 (6 t).—Ha llegado el diputado radical D. Rodrigo Soriano.

Al pasar éste por la calle del Conde del Asalto, el director del periódico *El Descamisado* lo acometió, dándole tres garrotazos.

El Sr. Soriano resultó con varias lesiones, aunque de poca importancia.

El agresor, D. Juan Moreno, ha sido detenido.

En el Ayuntamiento y en la calle.

—Barcelona 9 (145 t).—Ayer, al terminar la sesión ordinaria celebrada en el Ayuntamiento, una gran parte del público produjo un alboroto, aislando a los concejales que son partidarios de la solidaridad catalana.

A la salida reprodujo el tumulto en términos más serios.

Los grupos, que habían aumentado considerablemente, salieron a los concejales señores Latorre y Latorre, y proferieron contra éstos algunos insultos, viéndose precisada a intervenir la policía para evitar más graves disturbios.

Fue detenido un joven, que no tardó en recobrar la libertad, y los grupos se disolvieron, sin que los alborotos volvieran a reproducirse.

Nueva declaración de Segú.

El juez Sr. Comba ha tomado nuevamente declaración a Francisco Segú Casas, que continúa en la Cárcel-Modelo como presunto autor del último atentado de la Rambla de las Flores.

Asesinado que la declaración prestada hoy por Segú tiene una importancia extraordinaria, pero sobre ella se guarda reserva impenetrable.

Un estreno.

La Villa de París

67, ATOCHA, 67

Por fin de temporada Gran liquidación de abrigos y vestidos, 50 por 100 de rebaja.

POLÍTICA

Consejo de ministros

Animación política

MARTIN FERNANDEZ

CASA REAL

EL TIEMPO

NOTICIAS BREVES

La cuestión de Marruecos

NOTICIAS DE VALENCIA

TRIBUNALES

GRAVE ACCIDENTE

SUCESOS

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid

