

En la guerra de 1870-71 los alemanes tributaron justicia a la capacidad de los oficiales franceses; mas no debemos callar el hecho de que muchos de ellos no mantuvieron la palabra empeñada al enemigo; entre los que así obraron hay algunos que ocupan muy elevadas posiciones. Debemos convenir, por lo tanto, en que los franceses no miran de una manera tan alta como los alemanes semejante asunto, y es oportuno recordarlo para la próxima guerra.

Al hablar, en fin, del aumento de los efectivos de ambos países, se expresa con la claridad que encierran los párrafos traducidos a continuación:

«O seguimos a nuestros enemigos por el camino que han emprendido, aumentando el Ejército, cosa que debiera hacerse inmediatamente y de un modo considerable, ó desistimos de esperar a que el gigantesco Ejército de la Francia se organice por completo y nos ataque, pues proceda destruírlo antes de que termine la misma organización.

«Este último medio exige sacrificios de menor cuantía por nuestra parte, y nos conducirá más pronto al objeto deseado.»

Quizá otro día sigamos la tarea emprendida, vertiendo al patrio idioma nuevos párrafos de la obra del Teniente Coronel Koetschán, el cual nos parece que se ha inspirado en las corrientes que hoy reinan del otro lado del Rhin.

EL PARLAMENTO

SENADO

A las dos y media se abrió ayer tarde la sesión en el Senado, bajo la presidencia del Sr. Marqués de la Habana.

El Sr. Marqués de Hazas dice que el aguardiente de caña, superior en calidad a los alcoholes de remolacha que vienen de Alemania, no puede competir con ellos por las tarifas que se oponen a su consumo, con gran perjuicio de los intereses de las Antillas y de la Península.

Suplica a los Ministros de Ultramar y de Hacienda estudien el modo de favorecer la entrada de los aguardientes de caña de Cuba y Puerto Rico, como igualmente de las mieles que allí se producen.

El Sr. Ministro de Hacienda le contesta que a pesar de los deseos del Gobierno no podrá hacerse la modificación pedida sin el concurso de las Cortes.

El Sr. Bosch pide al Ministro de Fomento el expediente que precedió a la formación de la Escuela politécnica, con objeto de explicar una interpección sobre este asunto.

El Ministerio de Hacienda promete poner en conocimiento de su compañero los deseos del Sr. Bosch.

El Sr. Marqués de Fuentesanta expone diferentes medios para rebajar la contribución territorial, sin perjuicio para el Erario.

Afirma que España es el país que más contribución territorial paga y entrega a los taquígrafos los datos estadísticos en que se apoya.

Uno de los medios que propone, es cumplir la ley de desamortización de las dehesas boyales de 15 de Junio del 56; otro de los medios es dividir esa propiedad amortizada en pequeñas parcelas para que su cultivo produzca más al agricultor y más a la Hacienda.

Y por último, hay otro medio, quizás el más eficaz, y es el descubrir las ocultaciones que se hacen de la propiedad, para evitar el pago de la contribución.

En esto hay verdaderos abusos—dice—yo los conozco; porque he hecho muchos repartos de contribución territorial, tengo propiedades en distintas provincias, y sé que por lo general en un pueblo no pagan contribución más que los propietarios forasteros.

Ruego, pues, al Sr. Ministro de Hacienda que este día de la cuestión y vea el modo de atender en lo posible a los deseos de los pueblos.

El Sr. Ministro de Hacienda manifiesta que dentro de la legislatura próxima se discutirán ampliamente todas las cuestiones económicas, porque no sólo se examinarán con detenimiento los presupuestos de ingresos y de gastos, sino que el orador tiene en estudio y traerá a las Cámaras un proyecto de reformas sobre contribución de inmuebles, cultivo y ganadería; que es exacto que hay mucha ocultación en la propiedad, pero que la dificultad no está en saber esto, sino en conocer el medio más práctico de evitarlo.

El Sr. Marqués de Fuente Santa hace constar que él y los pueblos esperan mucho de la ilustración, laboriosidad y buen deseo del Sr. Ministro de Hacienda.

El Sr. Corcuera dirige una pregunta al Gobierno sobre el hecho de haber aparecido en la Gaceta un Real decreto admitiendo la dimisión a su hermano el Gobernador de Valencia. Este señor no ha presentado la dimisión.

Ruego al Ministro le diga si ha adoptado esa fórmula para dejar cesante a un Gobernador para ocultar otra razón que pudiera afectar a su honra.

El Sr. Ministro de Hacienda: Aunque no conozco bien el asunto, supongo que habrá obedecido a alguna indicación privada, ó a que estando el Gobierno en la necesidad de prescindir de los servicios de aquel funcionario, como ocurre con todos los Gobiernos, sin que por esto los funcionarios pierdan nada en el concepto público de su honra, le aceptó la dimisión en esa forma por no perjudicar injustamente al dimitido.

El Sr. CORCUERA: Puesto que el señor Ministro de Hacienda declara que el incidente no afecta en nada a la honra de mi señor hermano, que es la mía, no tengo nada que decir.

El Sr. Oliva pide unos datos de la riqueza forestal de España, pide que se amplíen las escuelas agrícolas en las provincias, y se a hie a lo dicho por el señor Marqués de Fuentesanta sobre rebaja de la contribución territorial.

El Sr. Ministro de Hacienda dice que se ocupa preferentemente de estos asuntos, y que ya para a conocer el resultado de sus estudios.

El Sr. Fábé toma nota de esta promesa.

El Sr. Cua se lamenta de que la empresa de ferrocarriles de Norte no tenga en Valladolid estación, sino un barracón, en donde apenas caben los obreros de la compañía, y pide al Gobierno que obli-

gue a las compañías a construir las estaciones definitivas.

El señor Ministro de HACIENDA: Pondré en conocimiento de mi compañero el Ministro de Fomento este deseo.

Jura el cargo el Sr. Sagristán. Entrando en la orden del día y aprobados dos dictámenes de actas continúa el debate sobre el proyecto de escurrida.

El Sr. Hernández Iglesias apoya una enmienda al art. 9.º

Aboga por la industria nacional, que considera suficiente para atender a las necesidades del proyecto, lamentando que el Sr. Ministro de Marina no haya hecho lo mismo que el de Hacienda con el arriendo de tabacos, que pone por condición previa en su proyecto, que sean casas y capitales españoles los que se queden con el arrendamiento. Afirma que los hierros de Asturias y los aceros de Sevilla, son de excelentes condiciones, lamentando que los buques mercantes españoles estén contruidos por casas extranjeras y sostenidos por capitales extranjeros, y termina pidiendo que en todo caso se prefiera el sistema de concurso al de subasta.

El Sr. Vicealmirante Pezuela pronuncia algunas palabras para alusiones, diciendo que en su tiempo efectivamente la casa Portilla de Sevilla presentó unas muestras de acero muy bueno para la construcción de buques; que se nombró una comisión que diera informe, pero que luego abandonó el Ministerio y ya no sabe lo que ha pasado sobre el asunto.

El Sr. Ruiz Gómez (de la comisión), lamenta el estado de nuestra industria; no se opone a que se la proteja en lo posible, y siempre que no perjudique los intereses del Estado, pero no puede dejar de reconocer que la industria extranjera está más adelantada que la nuestra.

La enmienda del Sr. Hernández Iglesias quedó desechada, como también fue desechada, sin que la apoyara su autor, por no estar en la Cámara, la del señor Durán y Bas.

El Conde de Tejada de Valdesera, hablando para alusiones, defendió las operaciones de crédito que hizo como Ministro de Ultramar.

El Sr. Marqués de Casa Jiménez amplió sus afirmaciones del otro día, y se extrajo de que se diera por aludido el señor Conde de Tejada de Valdesera.

El Sr. Ministro de Hacienda también pronuncia algunas palabras sobre este asunto, para demostrar que el empréstito de Cuba no merece el adjetivo de oneroso con que lo calificó el Sr. Marqués de Casa Jiménez.

El Sr. Marqués de Villamejor consume el primer turno en contra del artículo 9.º; defiende también, en resumen, la industria nacional.

El Sr. Ruiz Gómez pronuncia algunas palabras contestando al Sr. Marqués de Villamejor.

El Sr. General Antequera (de la comisión) contesta que la industria nacional puede probar sus fuerzas empezando por construir torpederos y barcos pequeños, y del resultado que le dé su aplicación depende que se encargue de la construcción de barcos mayores.

Se suspende el debate. Queda aprobado el art. 9.º

Se levanta la sesión. En las seis y media.

CONGRESO

A las tres y media se abrió ayer tarde la sesión bajo la presidencia del señor Martos; se leyó el acta de la anterior y se dió cuenta del despacho ordinario.

Los Sres. Santa Cruz y Hernández Prieto, dirigen unas preguntas relativas a obras públicas.

El Sr. Celleruelo ruega a la comisión de actas emita pronto su dictamen sobre la de Santa Cruz de la Palma, suponiendo al Ministro de la Gobernación opuesto a que se emita.

El Marqués de Valderrazo defiende a la comisión, declarando que si se ocupó del acta en cuestión, y que si ayer no ha deliberado ha sido por falta de número.

El Sr. Ministro de la Gobernación: Niega energicamente que nunca hubiera influido con la comisión para el acta de Santa Cruz, ni para ninguna otra, y estima que ciertos dichos no se deben recoger para traerlos al Congreso.

Declara, por fin, que que resuelva la comisión le parecerá lo más justo.

El Sr. Cuartero protesta también de las palabras del Sr. Celleruelo sobre la poca voluntad supuesta en algunos individuos de la comisión de actas, para acudir a las reuniones.

Califica de imprudentes algunas palabras del señor Celleruelo.

(Con este motivo se produce un ligero incidente entre los señores Cuartero y Celleruelo que queda terminado a invitación de la Presidencia.)

El Sr. Navarro Reverter presenta una exposición solicitando se exceptue de la ley de admisiones temporales al arroz, al trigo y otros cereales.

El Sr. Marqués de Mochales pregunta al Ministro de Estado si conocía las quejas del comercio de exportación de vinos a Inglaterra por no determinarse exactamente la equivalencia de los grados centesimales con los de la escala Sykes, produciendo esto importantes pérdidas al comercio español al aplicarse el *modus vivendi*.

El Sr. Ministro de Estado manifiesta que ha entablado una negociación diplomática para remediar aquellos perjuicios, y añade que hoy España tiene derecho a que el alcohol sea medido a su entrada en Inglaterra de la manera más perfecta y equitativa.

El Sr. Duque de Almodóvar del Río hace observaciones en esta materia.

El Sr. Vizconde de Campo Grande dirige algunas preguntas al Ministro de Gracia y Justicia y un ruego al Sr. Ministro de Estado relacionado con la interpretación que el Gobierno francés da al tratado de comercio para recargar los vinos que allí importamos.

El Sr. Moret manifiesta que uno de los últimos actos del señor Freyreinet fueron las mayores seguridades al Gobierno español respecto a la exactitud con que se interpretaría el tratado. Explica a continuación las medidas adoptadas por el Gobierno francés para restringir en lo posible el enyesado de los vinos, cuestión que estima de la mayor importancia.

El Sr. Vizconde de Campo Grande pide al Sr. Ministro de Gracia y Justicia algunos expedientes relativos a la conversión de foros.

El Sr. Ministro de Gracia y Justicia tendrá mucho gusto en acceder a los deseos del Sr. Vizconde de Campo Grande.

El Sr. Pedregal presenta una exposición para que no padezca Asturias en la división militar que se proyecta.

El Sr. Talero dirige una pregunta al Sr. Ministro de Fomento, relativa a la calificación al aire libre de minerales, cosa prohibida en la ley de minas, y que se efectúa, sin embargo, en la provincia de Huelva.

El Sr. Ministro de Fomento consigna que en su departamento no existe reclamación alguna, ni oficial ni particular, sobre el abuso que denuncia el Sr. Talero, y que procurará reprimir.

El Sr. Duque de Almodóvar del Río hace luminosas observaciones acerca del enyesado de los vinos.

Entrando en la orden del día, se aprueban sin discusión los dictámenes declarando carácter de penitencia a la cárcel de Barcelona, y autorizando la construcción de un palacio de justicia en la misma ciudad.

Se da cuenta del dictamen modificando la división de distritos electorales en las provincias de Canarias y Navarra, que defiende el Sr. Santana, de la comisión, impugnando el voto particular del Sr. Domínguez Alfonso.

El Sr. Domínguez Alfonso apoya su voto particular para que no se aumente un Diputado en Gran Canaria, y excita al Sr. Ministro de la Gobernación para que manifieste su opinión en el asunto.

El Sr. Ministro de la Gobernación dice que como tal no quiere intervenir en un asunto relacionado con el país que representa, dividido por profundas pasiones.

Que la delicadeza le exija el silencio, y que no se podía pedir más tratándose, por otra parte, de una reforma que estimaba justa.

El Sr. Domínguez Alfonso rectifica, insistiendo en que la importancia del proyecto exigía que el Ministro de la Gobernación expresara su opinión.

El Sr. Celleruelo consume el segundo turno en pro del voto particular, y afirma que el proyecto que se discute es anticonstitucional.

El Sr. Alvarado combate el voto particular del Sr. Domínguez Alfonso.

El Sr. Azcarate consume el tercer turno en pro del voto particular.

Manifiesta que no interviene en la discusión porque se trate de una otra provincia, sino porque, en su sentir, el proyecto que se discute es anticonstitucional.

El Sr. Rodríguez Correa (de la comisión) interviene, afirmando que no hay tal cuestión constitucional, sino gramatical, y que el dictamen es legal y se ajusta perfectamente a la ley electoral.

El señor Conde de Toreno explica la actitud de la minoría conservadora en esta discusión, que es favorable al dictamen de la comisión; pero que el precedente no les gusta.

Rectifican los Sres. Alvarado, Domínguez Alfonso, Santana y Azcarate, y piden voto nóminal, fué desechado el voto particular por 55 votos, contra 23.

Al retirarnos de la tribuna, combatía el dictamen el Sr. Villalva Hervás.

En las siete.

TELEGRAMAS

(De la Agencia Fabra)

AGITACIÓN EN IRLANDA

Aumenta la agitación en Irlanda. Un despacho de Dublín, recibido en la madrugada de ayer, dice que anteayer un grupo de hombres, emboscados en una granja de las inmediaciones de Trahe, hicieron unos veinte disparos de fusil sobre tres agentes de policía que rondaban por allí.

Uno de los agentes quedó gravemente herido.

Sus compañeros, sin amedrentarse ante la inferioridad numérica, emprendieron la persecución de los agresores, deteniendo a varios.

Anteayer continuaron en varios puntos de Irlanda los meetings nacionalistas para protestar contra el sistema de represión adoptado por el Gobierno inglés.

En Kilmek y en Killarney varios diputados pronunciaron violentísimos discursos.

En todos los meetings se acordó proseguir el plan de campaña agrario, acordado anteriormente, a pesar de las amenazas del Gobierno y de todos los procedimientos de fuerza que éste adopte.

Se duda que Parnell consiga contener el movimiento cada vez más acentuado que se observa en Irlanda.

El plan de campaña de los nacionalistas para no pagar los arriendos ni los impuestos será ejecutado seguramente por todos los colonos y se prevee por lo tanto graves conflictos.

EL NUEVO MINISTRO PLENIPOTENCIARIO TURCO EN MADRID

Se designa a Turkhan Bey para el cargo de Ministro Plenipotenciario de Turquía en Madrid, que dejó vacante la muerte de Sermed Effendi.

Turkhan Bey ha desempeñado el mismo cargo cerca de la corte del Quirinal. Mavroyene Bey, consejero que era en Madrid de la Legación de Turquía, ha sido nombrado Ministro Plenipotenciario en Washington.

RUPTURA DE NEGOCIACIONES

El Gobierno de Madagascar, en vista de la negativa de Francia a autorizar que contratara empréstitos en el extranjero, ha roto las negociaciones que seguía con un Banco inglés, y ha contratado un empréstito de 15 millones de francos con el Comptoir d'Escomptes de París.

REFORMAS EN EL CANAL DE SUEZ

Han sido convenidas ya las condiciones en virtud de las cuales se va a dar más anchura al canal de Suez, para que los buques puedan atravesarlo a un tiempo por diversos entidos, sin tener necesidad de aguardar en los apartaderos, conforme sucede ahora, con grave perjuicio para el tráfico.

Quedaba por resolver la cuestión relativa a los terrenos, que siendo propiedad del Gobierno egipcio, necesitaba la Compañía para dar más amplitud al canal; pero este asunto se ha resuelto satisfactoriamente.

La Compañía pagará al Gobierno egipcio por los terrenos necesarios la cantidad de ochenta mil libras esterlinas.

RELACIONES AMISTOSAS

El periódico Nord Deutsche, comentando una reciente comunicación rusa, dice que las relaciones entre Rusia y Alemania son excelentes y que siempre lo han sido.

Añade, que los periódicos rusos solo han reflejado inspiraciones personales, pero que el Gobierno alemán tiene completa confianza en la sabiduría y firmeza del Czar, cuya amistad permanece inquebrantable.

LA CUESTIÓN DE IRLANDA

El periódico liberal Daily News, ocupándose ayer de la cuestión de Irlanda, dice que los conservadores que se proponen suprimir el Jurado en aquella isla se verán obligados a abolir hasta la representación parlamentaria de la misma.

Entonces se verá, exclama el diario gladstoniano, lo que es realmente y a donde conduce la política contraria a las reformas propuestas por el anterior Gabinete.

LA SITUACIÓN DE BERLÍN

Un despacho de Berlín, que inserta el Standard, asegura que es cada vez más sombría la situación.

Se generaliza la creencia de que durante la próxima primavera ocurrirán grandes acontecimientos.

NOTA.—A causa del temporal se han interrumpido las líneas telegráficas con Francia.

Faltan los despachos de noticias y de Bolsa, posteriores a las 11 de la mañana de ayer.

Tampoco se han recibido los telegramas de Londres que vienen por los cables.

El acaudalado comerciante de Málaga D. Manuel Carrillo ha muerto envenenado a consecuencia de haber bebido por equivocación ácido fénico en lugar de cognac que acostumbraba a tomar por las mañanas al levantarse. El cognac y el ácido venenosos estaban en botellas iguales, y de ahí el error.

Los periódicos carlistas de Valencia dan cuenta del fallecimiento de D. Simón Santés, coronel de las filas facciosas en el ejército del Centro. El Sr. Santés fue el que organizó en Agosto del año 1873 la primera partida carlista que se levantó en armas en aquella provincia en la última guerra civil.

Comunican de Logroño en telegrama recibido anoche, que en las inmediaciones de la estación de Calahorra, fué arrollado por el tren mixto un individuo llamado Julian Naranjo, falleciendo pocos momentos después.

También dicen del mismo punto, que en la mañana de ayer apareció ahogado en una acequia de la ciudad de Calahorra, un vecino de la misma, llamado Nemésio Escalona Sáez, viudo, de 40 años, el cual padecía de una afección al corazón.

El domingo no pudo celebrarse en la Coruña el sorteo de mozos comprendidos en el actual reclamo, por no haber ingresado los del Ayuntamiento de Santa María de Oza, que en este punto se declaró también inexistente.

Parece que si en el término de tres días no se presentan los mozos de dicho Ayuntamiento se les declarará prófugos.

Lo mismo sucedió en Lugo por no haberse presentado el con sionado, de Castroverde, que ha sido llevado a los Tribunales por esta falta.

Por sentencia de la sección segunda de la Audiencia de lo criminal, ha sido condenado D. Vicente Reig y Sempere, juez municipal suplente de Agres, a la pena de once años y un día de inhabilitación para ejercer cunco cargo, por el delito de prevaricación.

Se ha verificado una montería en los terrenos del Puerto y Valtravieso, de Sierra Morena Treinta y cinco escopetas se reunieron entre blancas y negras, agitando en la partida el Marqués de la Merced, don Joaquín María Serrano, D. Diego Méndez Cobos, D. Carlos y D. Eduardo Carvajal, de Baitén, D. Eugenio Hasselend, de Carolina, y otros. La expedición duró cinco días, cobrándose catorce magníficos ejemplares venatorios.

Ha oído decir un colega, que en un pueblo de la provincia de Málaga ha ocurrido un caso de envenenamiento originalísimo. Parece que una nodriza veía tomando hacia mucho tiempo, por prescripción facultativa, un medicamento en el cual entraba como base de composición la estrignina. Pues bien; al hacerle cargo de la lactancia de un niño de pecho, cuya madre había muerto antes, la infeliz criatura se sintió gravemente enferma, espirando a las cuarenta y ocho horas.

Escríben de Ollo (Navarra) que continúan todavía atacados de corrientes de sarampión todos los niños de la localidad y algunos otros de Senosiain que asistían a la escuela de Ollo. Afortunadamente no ha muerto ninguno.

Dicen los periódicos de Pontevedra que el ciclón último ha causado grandes destrozos en el arbolado de la magnífica posesión del Sr. Montero Rios.

De lo acaecido en la capilla evangélica de Marín, hé aquí algunos detalles.

Parece que a las once y media de la noche—hora en que el ciclón se desencadenó—se hallaban varias personas dentro de la capilla recientemente construida en el camino de Buel. Al furioso empuje del huracán se levantó el tejado de la misma, desplomándose casi simultaneamente un gran trozo de medianería que cogió a dos hombres, una mujer y una niña.

Los cuatro cadáveres de estos desgraciados, fué el horrible espectáculo que se presentó a la vista de los primeros que aparecieron en el lugar de tan desgraciado suceso. Del pastor evangélico de aquella capilla D. Tomás Blamire, nada se pudo inquirir. Se sabe, sí, que el caballo del cohecto de que se servía para sus viajes, ha aparecido a uno de los costados del camino, pero el vehículo no se ha encontrado aún.

A la serie de estas que de algún tiempo acá vienen sucediéndose, reconociendo por causa las sustracciones de cartas, hay que añadir la siguiente ocurrida en Barcelona.

Un barquero de Gibraltar remitió endosada a su correspondencia en Madrid una letra de 5.000 pesetas, librada en Algeiras contra una casa de ban de Barcelona. No habiendo recibido el de Madrid ni carta ni letra, se expidió una segunda, que esta vez llegó a su destino, pero volvió propleta a Gibraltar por haber sido ya satisfecha la primera. El efecto, es timar a sus dueños la carta y sustituyéndola con otro nombre legítimo que figuraba en el endoso de la letra, hizo efectivas en Barcelona las

5.000 pesetas, identificando su personalidad por medio de una cédula.

Comunican de Bilbao que la fuerza de Miliones ha detenido a Esteban Peñu-las, por haberse encontrado 19 billetes de Banco, falsos, de 25 pesetas, que llevaba en el forro de una chaqueta de su propiedad que había dejado en la casa que habitaba en el barrio de Arbuela.

—Han fallecido: En Sevilla, la señorita doña Enriqueta Ruiz Toranzo.

En Jerez, doña Carmen Romero de Valdespino.

En Tortosa, doña Buenaventura Barberá de Llasat.

En el Ferrol, el Capitán de fragata don Gines Paredes.

En Carafuel (Alicante), D. Manuel Navarro.

En Belalcázar (Santiago), doña Avelina Pou Luna de Cabello.

COMERCIO EXTERIOR

DE ESPAÑA EN 1885

La Dirección general de Aduanas acaba de publicar la Estadística general del comercio exterior de España en 1885, que forma un tomo en folio de 779 páginas.

La totalidad del tráfico que sostuvimos con el extranjero está valuada en pesetas 1.462.760.706, cuya suma representa un aumento de 63.924.501 pesetas más que en el año anterior. La comparación con el quinquenio resulta desfavorable por la suma de 7.307.381 pesetas.

De aquella cantidad corresponden a la bandera nacional 586.339.045 pesetas, a la extranjera 629.830.742 y al comercio por tierra 246.590.919 pesetas.

El comercio de importación ascendió a pesetas 764.757.664, y el de exportación a pesetas 698.003.042. Aquella aparece en baja por pesetas 14.886.202, y ésta en alza por 78.810.703. En la importación supera la bandera nacional a la bandera extranjera, pero en la exportación lleva ésta la ventaja a aquella.

El importe de los derechos arancelarios asciende a 86.370.562 pesetas, ó sean 98.626 menos que en el año anterior. La comparación con el quinquenio resulta desfavorable por la suma de 4.763.641 pesetas. De aquella cantidad corresponden a los derechos de importación pesetas 88.069.869, y las 300.693 restantes a los de exportación.

Los principales artículos que aparecen en mayor alza a la importación, son el aguardiente, el café, la canela, los cueros y pieles, la harina de trigo, las maderas, los muebles y artefactos de madera, los tejidos de seda y el trigo. Los que están en baja son: el algodón en rama, azúcar, bacalao, cacao, carbón mineral, hierro y las herramientas, hilaza de cáñamo ó de lino, máquinas y tejidos, excepto los de seda.

En la exportación provienen los mayores aumentos del aceite común, calzado, corcho en tapones, conservas alimenticias, jabón, metales y minerales, papel de todas clases, extracto y pasta de regaliz y vinos. Han estado en baja: el aguardiente, las carnes de cerdo, vaca y embutidos, el corcho en planchas y tabla, las frutas y hortalizas, granados, granos y legumbres, harina de trigo, lana en rama, pastas para sopa, pieles y curtidos, regaliz en rama y sal común (cloruro de sodio).

Clasificado el comercio por razón de procedencias, resultan los datos siguientes:

IMPORTACIÓN

De Europa y Africa. 545.057.077

De América. 179.096.173

De Asia y Oceanía. 40.086.414

764.757.664

EXPORTACIÓN

A Europa y Africa. 563.316.747

A América. 130.682.010

A Asia y Oceanía. 1.004.285

698.003.042

El comercio de Europa y Africa tuvo baja en la importación de 39.789.727 pesetas, y aumento en la exportación de 72.966.040. El comercio de América aparece en alza de 31.175.563 pesetas, de cuya cantidad corresponden 24.955.448 pesetas a la importación y 6.220.115 a la exportación. El comercio de Asia y Oceanía está en baja por 427.375 pesetas.

Las naciones de las cuales hemos hecho importaciones mayores que en 1885, son: Alemania, Francia y Argelia, Gibraltar, Italia, Suecia, Noruega, Brasil, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, República Argentina y Uruguay. También estuvo en alza la importación de las provincias de Cuba y Puerto Rico.

trias marítimas, para el material naval, y nacional solamente para los objetos de exportación. Las principales marinas de Europa han prometido su concurso. El Ministro de la Marina francesa enviará una antigua fragata, la *Favorite*, que servirá de local para una Exposición de higiene naval. Le añadirá varios modelos de torpederos, máquinas de guerra marítima y de salvamento.

Nada será más curioso que el aspecto del estante del Comercio, ocupado durante un año por todas las embarcaciones de la Exposición.

Se han tomado todas las medidas para que esta Exposición conserve su carácter especial de Exposición marítima y no de género en bazar.

NOTICIAS DE MARRUECOS

Corría como válido el rumor en Tánger de que el Ministro de Francia había conseguido del Sultán el permiso para establecer el tráfico de libre cabotaje respecto al trigo y la cebada, cuya exportación del imperio estuviera, hasta aquí, prohibida.

El mal tiempo y las insistentes lluvias impiden toda comunicación entre los habitantes de Safi y los vapores que fondean en su rada. Trece buques de vela esperan en ella que abandone el mar para emprender su marcha.

El 29 de Noviembre se hallaban en el puerto de Mazagán los buques españoles *Isabel*, de 258 toneladas, y *Cabo Menorca*, de 156, cargando garbanzos, habas y maíz para España, los ingleses *L. C. A. Nymph*, *Charles James* y *Anne Holland*, con maíz para el Reino Unido.

El vapor inglés *Muley Hassan* llegó a aquel puerto el 28, desembarcó algunos *hadjes* que llevaba para el mismo y siguió su viaje a Mogador para dejar allí los demás peregrinos que embarcó en Tánger, debiendo volver a Mazagán para cargar de habas y maíz para España.

Son frecuentes los casos de longevidad entre los indígenas de Argelia.

En estos últimos días ha fallecido en Blida Jahama en Dhaman, a la avanzada edad de ciento diez años.

En las inmediaciones de Mostaganem ha fallecido también Kheira ben Chedli, a la edad de cien años.

Y no queriendo, sin duda, Juana Llorca, compatriota nuestra, hacer competencias en años al elemento indígena, a la edad de noventa, y recientemente llegado de España, se ha suicidado en Argel.

EL TORPEDERO "DESTRUCTOR."

Del *Glasgow Herald* correspondiente al día 15 traducimos los siguientes párrafos que se refieren a las pruebas hechas con el torpedero español recién construido

«EL TORPEDERO CRUCERO ESPAÑOL»

El lunes último se verificaron en Skermolie las pruebas oficiales de este notable barco bajo la dirección de una comisión de oficiales de la armada española, compuesta del Sr. Casariego, presidente de la comisión; el Sr. Montojo, el Sr. Villamil, Comandante del *Destructor*, los Capitanes Sres. Romero y Elduayen, de la comisión naval española en Londres, y el Capitán Goytia, encargado de inspeccionar la construcción del buque.

El programa de pruebas consistía en hacer marchar al barco seis veces la distancia de una milla exacta en Skermolie, y después hacerlo caminar durante tres horas seguidas, para demostrar así que la velocidad conseguida en una carrera de una milla podía ser mantenida en un período de tiempo grande.

Las pruebas fueron por extremo satisfactorias: no se presentó durante ellas ninguna dificultad. La comisión consiguió que en las tres horas el barco había caminado 68 millas a una velocidad media de 22 65 millas por hora. La velocidad máxima alcanzada fué de 23,1 millas por hora.

Este barco es el primero que se construye de un nuevo tipo destinado a tener las mayores velocidades de los torpederos y la capacidad suficiente para poder desempeñar las funciones de un crucero

ordinario. Las condiciones marítimas fueron celebradas por la comisión en la semana última, viendo que marchaba a 22 millas por hora con los fuertes vientos y las mareas gruesas que hemos tenido.

Desde luego se puede anticipar que el *Destructor* llena completamente el objeto para que ha sido construido. En cualquier tiempo, ya estén las aguas del mar picadas, ya tranquilas, podrá destruir ó cazar a todos los torpederos contra los cuales se dirija.

La velocidad alcanzada el lunes último por este barco es la mayor de que haya memoria en las construcciones navales. Ningún buque equipado y armado ni ningún torpedero ha llegado a ella.

El *Destructor* está formidablemente armado con cinco tubos lanza-torpedos, un cañón de nueve centímetros, seis de tiro rápido y dos ametralladoras-revolver sistema Notchkiss. Tiene recia coraza de acero y están protegidas las máquinas.

De los experimentos resulta, que puede cargar suficiente carbón para un viaje de 5.110 millas, a razón de 11 1/2 por hora.

Las pruebas del lunes demuestran que con tiro forzado, el buque puede llevar combustible para caminar 700 millas a la mayor velocidad.

Las calderas son del tipo de las empleadas en las locomotoras. En las numerosas pruebas hechas, se vió que se adaptaban admirablemente a su objeto.

Se recordará que este tipo de calderas fué ensayado con mal éxito en el barco de guerra inglés *Polphemus*, y que tuvieron que ser sustituidas por las ordinarias.

Han presenciado los experimentos mister Bakerell, ingeniero de Whitehall, y Mr. Benuet, ingeniero inspector del Gobierno, en nombre del Almirantazgo inglés, y además Mr. J. R. Thomson, Mr. G. P. Thomson, Mr. C. D. Haynes, Mr. Parker y Mr. Biles.

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

PRESIDENCIA.—Real decreto nombrando Subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros a D. Angel Villanueva y Gómez.

Real orden disponiendo que cese en el desempeño interior de dicho cargo el Jefe de sección D. Pedro Antonio Torres.

GOBERNACION.—Real orden declarando que todos los particulares y corporaciones en cuyo poder existan inscripciones intrasmitibles, emitidas a favor de fundaciones de Beneficencia particular, están obligados a rendir cuentas al Protectorado.

Otra confirmando la suspensión impuesta al Ayuntamiento de la Puente por el Gobernador civil de Ciudad Real.

Otra confirmando la del Ayuntamiento de D. S. Torres, decretada por el Gobernador de Córdoba.

FOMENTO.—Reales ordenes mandando se realicen por Administración los acopios de materiales para la conservación de diferentes carreteras.

UN LICENCIADO DE PRESIDIO

Un joven de Sorvilán. (Granada), llamado José Rodríguez Jimenez, de 15 años de edad, salió de dicho pueblo hace algunos días, con dirección a Pitres, para visitar a una cuñada suya.

Al pasar por el término de Almegrijar se unió a él un sujeto llamado Juan de Dios Expósito, que acababa de salir licenciado de presidio, se dirigió a su pueblo, casi desnudo, pues conservaba el traje que había usado en el penal.

Aun cuando se desconoce la realidad de lo que ocurriera, se asegura que el ex-presidario, yendo en conversación con el referido joven y habiendo concebido el proyecto de apoderarse de la ropa de este, por no presentarse mal vestido a su familia, le asesinó en un sitio solitario existente entre Almegrijar y los baños de Panjulla, ahorándole con el cordel del mulo que el joven cabalgaba, y metiendo el cadáver entre unas grandes peñas de las labraduras de la sierra.

El infeliz Rodríguez dos días, sin que nadie se apercibiese, y el día 13 del mes actual fué descubierto por unos campesinos que acertaron a dirigirse por aquellos sitios,

salvación, Gertrudis, y por el santo nombre de Dios, os juro que no quisiera cumplir mi promesa.

Gertrudis movió la cabeza con aire de incredulidad.

—¡Credme! ¡creedme!... ¡os lo suplico!... ¡exclamó Juan con las manos cruzadas, y vos que conocéis el fondo de mi corazón, me podéis creer capaz de un crimen?

—Lo he visto... —dijo Gertrudis.

Juan oprimió con ambas manos sus palpitantes y humedecidas sienes.

—Es verdad... —dijo en voz baja y con estraviados ojos, —¡oy un asesino sin esperanza!... pero es indispensable que me escuchéis, Gertrudis... Yo hubiérais podido salvarme con una sola palabra, y si me hubiérais dicho cuando me separé de vos la mitad so amente de lo que acabo de oír, ese pobre joven vivría aun, y yo... ¡yo no sería un criminal!

Interrumpióse para respirar: la joven esperaba.

—Yo era muy pobre... añadió Juan, —era ya muy desgraciado... y cuando en la tierra no se posea mas que un bien, se teme perderle... ¡Estaba celoso!... ¡Oh! no lo estoy ya, y en cambio de mi sangre quisiera devolverle la vida!... ¡Estaba celoso!... Me sentía tan lejano de vos, y tan indiguno... Una noche, la noche en que me prestasteis el traje de caballero, me dejasteis en la antecámara dándole la orden de volver la cara atrás. Gertrudis, os hubiera obedecido como siempre; pero al en el aposento de vuestro padre el ruido de un beso, y al volverme a mi pesar, vi el rostro de aquel joven inclinado sobre vuestra mano...

Ya el día antes le había visto hablar con vos en el patio.

—¡Pero es que había otra mujer en el cuarto de mi padre! —prorrumpió Gertrudis.

Apoyóse Juan en una roca, porque desfallecían sus piernas, sin embargo de que vagaba una sonrisa por sus labios.

—Solo tenía que decir una palabra para

y los cuales dieron parte a las autoridades de Almegrijar y a la Guardia civil.

El homicida, una vez consumado el crimen, se vistió las ropas de la víctima, robándose además 12 reales que llevaba consigo, y se puso en camino de Granada, parando una noche en el Padul. Desde este pueblo emprendió su viaje a la capital, en compañía de una mujer de Trevel, y cuando el día 15 pasaban ambos por los llanos de Aradil, fueron detenidos por los guardias civiles José Izquierdo Fernández y Narciso Díaz Martín, que tenían aviso, y los cuales condujeron a la cárcel al autor de la muerte de José Rodríguez.

La velocidad alcanzada el lunes último por este barco es la mayor de que haya memoria en las construcciones navales. Ningún buque equipado y armado ni ningún torpedero ha llegado a ella.

El *Destructor* está formidablemente armado con cinco tubos lanza-torpedos, un cañón de nueve centímetros, seis de tiro rápido y dos ametralladoras-revolver sistema Notchkiss. Tiene recia coraza de acero y están protegidas las máquinas.

De los experimentos resulta, que puede cargar suficiente carbón para un viaje de 5.110 millas, a razón de 11 1/2 por hora.

Las pruebas del lunes demuestran que con tiro forzado, el buque puede llevar combustible para caminar 700 millas a la mayor velocidad.

Las calderas son del tipo de las empleadas en las locomotoras. En las numerosas pruebas hechas, se vió que se adaptaban admirablemente a su objeto.

Se recordará que este tipo de calderas fué ensayado con mal éxito en el barco de guerra inglés *Polphemus*, y que tuvieron que ser sustituidas por las ordinarias.

Han presenciado los experimentos mister Bakerell, ingeniero de Whitehall, y Mr. Benuet, ingeniero inspector del Gobierno, en nombre del Almirantazgo inglés, y además Mr. J. R. Thomson, Mr. G. P. Thomson, Mr. C. D. Haynes, Mr. Parker y Mr. Biles.

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

PRESIDENCIA.—Real decreto nombrando Subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros a D. Angel Villanueva y Gómez.

Real orden disponiendo que cese en el desempeño interior de dicho cargo el Jefe de sección D. Pedro Antonio Torres.

GOBERNACION.—Real orden declarando que todos los particulares y corporaciones en cuyo poder existan inscripciones intrasmitibles, emitidas a favor de fundaciones de Beneficencia particular, están obligados a rendir cuentas al Protectorado.

Otra confirmando la suspensión impuesta al Ayuntamiento de la Puente por el Gobernador civil de Ciudad Real.

Otra confirmando la del Ayuntamiento de D. S. Torres, decretada por el Gobernador de Córdoba.

FOMENTO.—Reales ordenes mandando se realicen por Administración los acopios de materiales para la conservación de diferentes carreteras.

Un amigo suplicaba a otro que hablara en su favor a cierta persona, de quien esperaba un gran servicio.

—Quisiera —le decía, —que te empeñaras con él...

—Si no es más que eso, lo estoy ya. Ayer mismo le pedí quinientos reales.

El empresario de un teatro dice al director de la compañía:

—¿Cuánto me costará poner en escena *Los dos Guzmanes*?

—Mil reales.

—Pues entonces no ponga Vd. más que uno.

—Dime, Adelina, giras mañana a las carreras de caballos?

—¡Ya lo creo! ¡Me gustan tanto las caídas!

Ayer a las cinco de la tarde se declaró un pequeño incendio en la chimenea del cuarto 4.º de la plaza de Santa Barbara, núm. 7, que fué sofocado a los pocos momentos.

En la tarde de ayer dos hermanos obraron en la calle del Prado 553 pesetas, y en la misma calle les sustrajeron el portamonedas en que las habían colocado.

El tomador creyó conveniente prepararse de dinero para atender a los gastos que proporcionarían las próximas Navidades. Y no lo hizo mal.

Ayer desde las nueve de la mañana hasta igual hora de la noche, fueron detenidas 17 personas por la comisión de diferentes delitos.

Por dos alguaciles de la ronda judicial fué ayer descubierto en el distrito de la Inclusa de esta corte un depósito de tabaco clandestino, en el que parece hay gran cantidad.

—Esto será un consuelo para mi última hora —murmuró— y un castigo muy cruel para mi crimen... ¡Oh! ¡Gertrudis! ¡querida Gertrudis!... ¿con que no habéis dejado de amarme?

—Bien sabe Dios que jamás hubiera amado a otro que a vos —replicó la joven— cuyas mejillas se cubrieron con un tinte de rubor.

Juan había concluido su explicación: ni siquiera habló de la escena de la casa de juego, y de aquella cólera deirante que de él se apoderó al reconocer en el hombre que le robaba su oro, el pretendido amante de Gertrudis.

Aquella cólera había pasado; los celos solamente habían impedido su brazo.

—Me han traído aquí —añadió solamente con una especie de calma que asustó a Gertrudis, y me han puesto en la mano esta barra de hierro... Antes que matar, ya os lo he dicho, hubiera preferido morir... ¡pero era él, lo he reconocido!... yo no sé lo que ha pasado por mí, y me aborrezco cuando pienso en ello.

Interrumpióse nuevamente: alzó su frente y miró a la joven que temblaba.

—Vos sois buena, Gertrudis: cuando yo haya muerto estoy seguro de que me perdonaréis... os encargo consolar a mi padre y a mi abuela... mi pobre abuela, está muy vieja; no le diréis el motivo porque he muerto, ¿verdad?

Gertrudis abrió su boca, pero su garganta no dió paso a su voz.

No pudo hacer otra cosa que coger la mano de Juan.

Ete la abrazó sobre su seno, y la besó en la frente como a una hermana.

En seguida se despidió de ella, é hizo la señal de la cruz.

—Adios —dijo marchando con paso firme hacia la orilla de la plataforma.

Tuvo lugar entonces para la joven un momento de angustia que ninguna palabra sería capaz de descubrir.

Solo tenía que decir una palabra para

A fin del próximo: cambios precedentes desde 67 40 a 66 05, y de ayer entre 66 20 y 45, terminando a 66 40.

El 4 por 100 exterior solo se ha hecho en partida a 66 10 y 15.

El 4 por 100 amortizable, a 80 y 79 95.

Los billetes de Cuba de 1880, desde 97 por 100 han subido a 97 30, que es como quedan.

El 3 por 100 de Cuba y 1 por 100 de amortiz. a 66, a 35 20 y 35 por 100.

Las carpetas provisionales de los nuevos billetes de Cuba, entre 93 80 y 65, cerrando a 93 70.

Las cédulas del Banco Hipotecario al 5 por 100, a 100 60 y 75.

Las acciones del Banco de España con cuatro enteros de baja; esto es, se han publicado cambios desde 360 a 358, que es como se ha hecho la última cotización.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

El parte de Barcelona señala el interior 66 72, y el exterior a 67 05.

A las cinco.—4 por 100 interior y fin de mes, 65 95; fin del próximo, 66 25.

A las doce.—Muy animada la contratación, operándose una viva reacción en los cambios, como puede verse en los siguientes:

4 por 100 al contado. 66 90; y a fin de mes, 66 95.

Lo que por acuerdo de la Junta de gobierno se anuncia para conocimiento de los señores accionistas.

Barcelona 13 de Diciembre de 1886.—El Administrador gerente, P. P. Severi—no Izaguirre.

El Banco Hipotecario de España pone en conocimiento del público, que por acuerdo del Consejo de administración y con arreglo a los artículos 131 y 132 de los Estatutos, se abre el pago de un dividendo de 6 por 100 sobre el capital desembolsado de las acciones, ó sean 12 pesetas por acción, por cuenta de los beneficios obtenidos durante el año 1886.

Queda abierto el pago en las cajas del establecimiento, paseo de Recoletos, 12, desde el día 3 de Enero próximo.

Las cajas estarán abiertas de once de la mañana a tres de la tarde, en días no feriados.

Madrid 18 de Diciembre de 1886.—El Secretario, Arturo Martín Puente.

El Banco Hipotecario de España pone en conocimiento del público, que por acuerdo del Consejo de administración y con arreglo a los artículos 131 y 132 de los Estatutos, se abre el pago de un dividendo de 6 por 100 sobre el capital desembolsado de las acciones, ó sean 12 pesetas por acción, por cuenta de los beneficios obtenidos durante el año 1886.

Queda abierto el pago en las cajas del establecimiento, paseo de Recoletos, 12, desde el día 3 de Enero próximo.

Las cajas estarán abiertas de once de la mañana a tres de la tarde, en días no feriados.

Madrid 18 de Diciembre de 1886.—El Secretario, Arturo Martín Puente.

El Banco Hipotecario de España pone en conocimiento del público, que por acuerdo del Consejo de administración y con arreglo a los artículos 131 y 132 de los Estatutos, se abre el pago de un dividendo de 6 por 100 sobre el capital desembolsado de las acciones, ó sean 12 pesetas por acción, por cuenta de los beneficios obtenidos durante el año 1886.

Queda abierto el pago en las cajas del establecimiento, paseo de Recoletos, 12, desde el día 3 de Enero próximo.

Las cajas estarán abiertas de once de la mañana a tres de la tarde, en días no feriados.

Madrid 18 de Diciembre de 1886.—El Secretario, Arturo Martín Puente.

El Banco Hipotecario de España pone en conocimiento del público, que por acuerdo del Consejo de administración y con arreglo a los artículos 131 y 132 de los Estatutos, se abre el pago de un dividendo de 6 por 100 sobre el capital desembolsado de las acciones, ó sean 12 pesetas por acción, por cuenta de los beneficios obtenidos durante el año 1886.

Queda abierto el pago en las cajas del establecimiento, paseo de Recoletos, 12, desde el día 3 de Enero próximo.

Las cajas estarán abiertas de once de la mañana a tres de la tarde, en días no feriados.

Madrid 18 de Diciembre de 1886.—El Secretario, Arturo Martín Puente.

El Banco Hipotecario de España pone en conocimiento del público, que por acuerdo del Consejo de administración y con arreglo a los artículos 131 y 132 de los Estatutos, se abre el pago de un dividendo de 6 por 100 sobre el capital desembolsado de las acciones, ó sean 12 pesetas por acción, por cuenta de los beneficios obtenidos durante el año 1886.

Queda abierto el pago en las cajas del establecimiento, paseo de Recoletos, 12, desde el día 3 de Enero próximo.

Las cajas estarán abiertas de once de la mañana a tres de la tarde, en días no feriados.

Madrid 18 de Diciembre de 1886.—El Secretario, Arturo Martín Puente.

El Banco Hipotecario de España pone en conocimiento del público, que por acuerdo del Consejo de administración y con arreglo a los artículos 131 y 132 de los Estatutos, se abre el pago de un dividendo de 6 por 100 sobre el capital desembolsado de las acciones, ó sean 12 pesetas por acción, por cuenta de los beneficios obtenidos durante el año 1886.

Queda abierto el pago en las cajas del establecimiento, paseo de Recoletos, 12, desde el día 3 de Enero próximo.

Las cajas estarán abiertas de once de la mañana a tres de la tarde, en días no feriados.

Madrid 18 de Diciembre de 1886.—El Secretario, Arturo Martín Puente.

El Banco Hipotecario de España pone en conocimiento del público, que por acuerdo del Consejo de administración y con arreglo a los artículos 131 y 132 de los Estatutos, se abre el pago de un dividendo de 6 por 100 sobre el capital desembolsado de las acciones, ó sean 12 pesetas por acción, por cuenta de los beneficios obtenidos durante el año 1886.

Queda abierto el pago en las cajas del establecimiento, paseo de Recoletos, 12, desde el día 3 de Enero próximo.

