

## Los conservadores en el Poder

La crisis se ha resuelto en favor de los conservadores, y el hecho nada tiene de insólito. Los días precedentes habían sido zozobrosos: el ánimo fluctuaba entre la esperanza de que los hombres más significados del liberalismo despusiesen su actitud para que el partido siguiese gobernando, y el temor de que sus diferencias sobre el punto de mira hicieran inevitable el advenimiento de los conservadores. Roto todo nexo entre los representantes de las varias fracciones liberales, la solución que ha tenido la crisis no puede ser más lógica.

Crítica de la gestión pública durante los pasados meses? Ninguna. Si ese lapso de tiempo sumistra alguna enseñanza, el momento actual es propio para que sobre ella mediten los hombres que en el futuro aspiran a gobernar el país. No ha sido el espíritu de la opinión, adverso al partido liberal, quien ha determinado la caída de éste. Al contrario, entre las mudanzas y vicisitudes de la etapa que ha expirado, la opinión se ha mostrado cada día más afectada a los sentimientos liberales, y sus votos sinceros han sido por que el partido conservador no volviese al Poder. Más todavía; durante ese tiempo la opinión ha empezado a salir del período vago y nebuloso que por no revestir caracteres de forma organizada inspiró tanto al Sr. Silveira su frase dándole por muerta. Viva y actuante se ha manifestado en estos postreros meses, y con ella habrá que contar en el sucesivo.

No haya miedo de que decaiga. La situación conservadora que hoy se inicia sólo servirá para confirmarla y acelerar el proceso de su concreción. Si el egoísmo de los hombres y las falaces intranquilidades han puesto término al gobierno de los liberales, esas pasiones, buenas para destruir, son impotentes para edificar, y el que más gala haga de ellas tanto más se enajenará la confianza popular en la obra reconstitutiva que desde la oposición ha de realizarse.

Y esta obra es ineludible, así para la Corona, que necesita del partido liberal, como para mantener el equilibrio en la dinámica política de la nación. Bien claro se ha demostrado que la materia prima para la reconstitución del liberalismo existe; la forma sustancial es la que han de poner los hombres que aspiren a su legítima dirección futura.

Por eso el momento presente es de reconocimiento y pausa para que se acallen los consejos interiores que la pasión y el recelo dictan. Hay que considerar la realidad de la situación objetivamente para que se represente en el espíritu de los políticos como en claro espejo, ya que quien mejor la simbolice será el árbitro.

Temerario fuera profetizar sobre el porvenir del Gobierno que hoy comienza. Si los liberales, a pesar de sus disensiones, no pueden decir que les haya faltado el estímulo del país, otra muy distinta es la situación de los conservadores. No por dictamen de la opinión, sino por fatal imperio de los hechos, han llegado ahora al Poder. Si lo pasado pudiera servir siempre de ejemplo para lo porvenir, quizás se debería de agorar mal; pero lo pasado y lo futuro tienen en el presente caso a un hombre por vínculo, que bien pudiera mudar de juicio. ¿Y quién sabe? Tal vez lo pasado haya servido de advertencia al Sr. Maura, y aunque sus palabras han mostrado uno idéntico—impetuoso, agresivo, temerario—es muy posible que la palabra y el gesto oratorio hayan ido más lejos que la intención del estadista.

Así, al menos, lo deseamos, y puesto que los hechos tardarán poco en manifestarse, nada se pierde en esperar antes de formular juicios categóricos destituidos de los necesarios elementos.

Desde luego es fácil advertir que la opinión ha recibido sin sorpresa al Gobierno conservador, pero sin establecer con él esa corriente de simpatía que suele acompañar a lo nuevo, singularmente en este país donde la inminencia de cada crisis solía constituir un motivo de curioso divertimento en que ejercitaban las lenguas ociosas. Hasta no es difícil observar ciertos dejos de disgusto y barruntos de temores, que los días próximos se encargarán de decir si son justificados.

## DE SOL A SOL

(RESUMEN TELEGRÁFICO)

PROVINCIALES.—El alcalde de Mugueros (Coruña) ha acordado suprimir el alumbrado público.

De Ferrol ha salido con rumbo a la Marítima el crucero francés Juana de Arco.

Un terrible incendio ha destruido en Toledo la fábrica de jabón propiedad de D. Epifanio Anselmo.

En Mérida rieron dos hermanos, dando año al otro una tremenda palizada, que le dejó agonizante.

EXTRANJERO.—En París, un joven aristócrata, conocido como el hijo de Van Blacenberghe, ha matado a su madre, intentando suicidarse luego. Se cree que se trata de un caso de locura.

En Nueva York ha comenzado la vista del proceso contra el millonario Thaw, que mató al ex amante de su mujer, Mr. Withe.

## Novedades teatrales

EN EL REAL

Sansón y Dalila

Una de las óperas del repertorio moderno más unánimemente aplaudida por tirios y troyanos; por el público que juzga por sentimiento y por la crítica docta que mide cánones, es Sansón y Dalila, de Saint-Saëns. Hablando de ella todos estamos conformes en la confesión de que es bellísima: los técnicos más exigentes encuentran en ella riqueza y elegancia armónica sumas, perfecto dominio del colorido instrumental y la más acertada utilización de los recursos contrapuntísticos, y el público encuentra por su

parte la riqueza melódica que echó de menos en otras obras que le suenan a sabias, precisamente porque carecen de la primera condición de la sabiduría artística.

Siendo así, y anunciada además la ópera con excelente reparto, no fué extraño que anoche acudiese al Real numerosísimo público: digase lo que se quiera, el público sabe apreciar lo bueno y sabe ir a los sitios donde se lo ofrece.

Lo malo fué que antes de comenzar la ópera ya le habían corrompido anoche las oraciones: el consabido retraso de los inevitables alabarderos hizo que la representación comenzase tres cuartos de hora más tarde de lo anunciado, y que al sentarse en el sillón el maestro y aplausos, perfectamente distinguidísimo maestro, sino contra la larga espera.

Afortunadamente, la tormenta pasó pronto, y la ópera fué oída con el mismo gusto y con el mismo entusiasmo de siempre, y si cabe, con más gusto y más entusiasmo aún. A ello contribuyó mucho la interpretación excelente que logró Armida Parsi tiene en esta ópera una de las que mejor la van y una de las que por eso canta mejor, y aneche, además, pareció poner mayor empeño que nunca en mostrar la plenitud de sus facultades: un fabuloso intermpeo varias veces con bríos y aplausos, perfectamente justificados, y la noche fué para ella triunfal.

Mariacher viene perfectamente de voz y más artista que cuando le oímos aquí hace años. Ha ganado, pues, y cantó la ópera con constante acierto. En el dúo del acto segundo pudo sostenerse bravamente a la altura a que elevó el peso la señora Parsi; en la escena del molino logró una mercedísima oración, y otro tanto en las tremendas frases finales.

Pacini cantó con la seguridad de siempre, y los demás artistas no descomponieron el cuadro, al que dieron excelente fondo la oración, muy bien llevada por Mariacher, y los coros, perfectamente alocados por L. Riente.—M.

## Las tormentas

TRENES PERDIDOS EN LA NIEVE

El rápido de Francia

De gran intensidad y extensión han sido las tormentas que se han desarrollado ayer y ayer en todo el Norte de España con consecuencias para el tráfico ferroviario. Las nevadas copiosas han interrumpido numerosas vías de comunicación, han detenido los trenes y derribado las líneas telegráficas.

A las once y veintitrés minutos de anoche llegó a la estación del Norte el tren rápido de Francia.

Uniponase que, a causa de las fuertes tormentas, se retrasó, y por tal motivo preocupó que no llegase a la hora indicada; pero como pasasen más de una y más de dos, se pidieron noticias a las estaciones inmediatas. El telégrafo estaba interrumpido, excepto con la estación de Villalba, de donde constataron que el rápido no había llegado allí ni sabían en dónde estaba.

A las cinco y media de la madrugada no se tenían otras noticias, a pesar de haberlas pedido con insistencia.

El personal de la estación del Norte ha estado durante la pasada noche prestando servicio.

La Dirección de la Compañía ha expedido órdenes para que se hagan peatonales en busca del tren, cuya situación continuaba ignorándose en las primeras horas de esta mañana.

La última noticia que se tiene del tren rápido de Francia es la siguiente parte dada al Gobierno civil. Dice así:

«Estación del Norte (8,20 m).—El tren rápido de Francia se halla detenido más allá de Segovia.

Las líneas de Segovia y Avila se hallan interrumpidas a causa de la nieve, llegando hasta El Escorial y Espinar los trenes que salen de Madrid.

Los viajeros de ambos trenes deben haber pasado una noche terrible de frío.

A las doce y cuarenta y cinco se comunicó al Gobierno civil que la línea de Avila había quedado libre, pudiendo ya pasar el expreso y sudexpreso que salieron anoche de Madrid.

El tren correo

El tren correo que salió anoche a las diez y diez minutos de la estación del Norte no pudo pasar de la estación de Navalperal.

La nieve en dicha estación alcanzaba cerca de un metro de altura.

Otros trenes

Esta mañana continuaba ignorándose el paradero de los trenes siguientes: el correo, procedente de Irún, que debía haber llegado a la estación del Norte a las cinco y treinta y ocho minutos; el expreso, procedente del mismo punto, que debió llegar a las siete y dos minutos; el correo de Galicia y el mixto de Asturias.

Organizando socorros

Durante toda la noche en la estación del Norte se han organizado rápidamente servicios para comunicar con las estaciones aisladas y para enviar socorros a los trenes perdidos entre la nieve.

El jefe de la estación del Espinar avisó a la media noche que la vía en aquel punto y en muchos kilómetros de extensión estaba cubierta por más de dos metros de nieve. Pedía que se le enviaran obreros, alambres y aisladores, pues los postes telegráficos habían sido derribados, y añadía que continuaba el fuerte temporal de nieve y viento.

El jefe de la estación de Collado Mediano telegrafió lo siguiente, a las doce de la noche:

«En vista de telegrama que recibí del Espinar, de aquella salió un obrero con dirección a Collado para reconocer la línea, y manifiesta que en la línea telegráfica se hallan los postes tirados sobre la vía en un trayecto grande, y en el kilómetro 35 la nieve alcanza la altura de dos metros sin conocerse la posición del tren 10; es necesario manden máquinas exploradoras y personal, como también alambre de atar y aisladores.»

Después de recibir este último telegrama, la comunicación con Collado Mediano, El Espinar y todas las posteriores a Villalba quedó por completo interrumpida.

Ya sólo respondía Villalba.

A última hora de la madrugada el jefe de la estación del Norte disponía de salirse al encuentro del tren rápido una máquina exploradora prevista del aparato quinómetros.

## Asturias Incomunicada

En la inspección de la Compañía del Norte se recibió anoche el siguiente telegrama:

«León 24.—Inspector principal a inspector principal: En vista del temporal de nieves entre Pola Gordón y El Bierzo, ruego se avisé a los viajeros no se responda del paso de los trenes por Asturias en el indicado trayecto.»

## EN BARCELONA

Gran temporal marítimo

Barcelona 24. Reina un temporal violentísimo, como hace tiempo no lo hubo. La violencia de la lluvia y el viento es terrible.

Los buques anclados en el puerto han reforzado sus amarras.

El mar presenta un aspecto imponente. El oleaje ha destruido el muelle provisional que había cerca de la antigua estación de Vilanova.

En la población el vendaval ha producido considerables destrozos.—Costa Figueras.

Barcelona 25. El temporal tiende a decrecer. Ha cesado el viento y el frío no es tan intenso como ayer.

Las olas han arrojado a la playa la boya luminosa de la escollera del Este.

A causa de un desprendimiento de tierras en la estación de Llaná debido a las lluvias, los viajeros y correspondencia han llegado por el litoral con gran retraso.

## EN BILBAO

Nevada extraordinaria. Destrozos

Bilbao 24. Sobre esta capital ha caído una extraordinaria nevada que ha causado grandes perjuicios.

Solamente los producidos en la red telefónica se calculan en más de 60.000 pesetas.—Cetina.

## EN VALENCIA

El mar impon nio. De arribada forzosa

Valencia 25. En el Mediterráneo reina un tremendo temporal.

De arribada forzosa han entrado el crucero de guerra Hermitas, los vapores Cid Accident, Isla Iberia, San Fulgencio y Zeitzumer, todos ellos con averías.—Amo.

Almacén de Paños de López y Cia. Preciados, 14.

## ENTIERRO DEL ALMIRANTE

Aunque el general Beránger había ordenado a sus disposiciones testamentarias que fuese enterrado su cadáver con la mayor modestia y sin tributarle los honores que le correspondían, el Gobierno, en atención a su antiguo mérito, ha negado acceder a tal deseo que la familia puso en su conocimiento.

Se le han tributado, por consiguiente, los honores de capitán general que muere con mando en plaza donde no se encuentran SS. MM.

El cadáver fué sacado de la casa mortuoria en hombros de varios jefes del Ejército y la Armada.

Las cistas de la caja las llevaban los señores Laviña, Sotelo, Valcárcel, Zappino, el barón de Sacerio Lirio y el general Ferrer.

El piquete de honor lo daba una compañía de Infantería de Marina con bandera.

La fúnebre comitiva partió de la casa del finado a las dos y media en punto, recorriendo la calle de Serran, plaza de la Independencia, calle de Alcalá, plaza de Castelar, y paseo del Prado hasta la puerta de Atocha.

Las tropas de la guarnición de Madrid cubrían la carrera con filas abiertas y traje de gala.

Mandaba la línea el capitán general de Madrid Sr. Villar, llevando a su lado al gobernador militar general Sr. Echagüe.

El príncipe Don Carlos iba formando al frente de la brigada de husares, y el infante Don Fernando mandando su escuadrón de husares.

## La presidencia

La constitución el general Boado, en representación de los reyes; el marqués de Aguilar, por la reina madre; el Sr. de San Felices, por el infante Don Fernando; Mesa de Asta, por el príncipe Don Carlos; el Sr. Coello, por la infanta Doña Isabel; los ministros de Marina, de Guerra, de Fomento, de Instrucción; el Sr. Canalejas, como presidente del Congreso; el duque de Veragua, como almirante honorario que es, y el obispo de Sión.

Detrás de la presidencia marchaban numerosas Comisiones de la guarnición, ministros de la Guerra y Marina, gran número de políticos y casi todos los generales del Ejército y Armada que residen en Madrid, cuyos nombres constituirían lista interminable.

## El desfile

En la puerta de Atocha se detuvo el almon que conducía al cadáver, encerrado en un severo féretro negro, colocados detrás la presidencia del duelo y acompañamiento.

Las tropas, que previamente se habían ido reordenando, desfilaron por delante de él en columna de honor, saludando las banderas y oficiales.

Terminado el desfile fué despedido el duelo, continuando el cadáver con el piquete de honor por las Rondas de Atocha y Embajadores hasta el cementerio de San Isidro, donde fueron inhumados los restos del almirante, mientras el piquete hacía las descargas de ordenanza.

## GRANDES ALMACENES DE SALSOS

20, PELIGROS, 20

Visitar la gran Exposición de artículos de todas clases a precios increíbles.

## LOS DEPORTES

Las escaleras

El deporte de subir escaleras (los franceses han convenido que eso podría ser un deporte) es el más fatigoso y el que, a pesar de que no lo parezca, exige mayor esfuerzo físico.

Supongamos que subo, a paso moderado, dos pisos por minuto, de manera que emplee cinco minutos en subir cuatro pisos, o sea una altura aproximada de 25 metros.

Como tengo la desgracia de pesar 90 kilos, habré elevado en dos minutos por mi propio esfuerzo 90 kilos a 25 metros, lo que representa un trabajo de 90 x 25 = 2.250 kilogramos.

Si se hubiera tratado de levantar pesas para tener el equivalente de ese esfuerzo, hubiera tenido que levantar sucesivamente 45 pesas de 100 libras cada una y colocarlas sobre una mesa de un metro de altura, y todo en el breve espacio de dos minutos.

Y que haya valientes que concurren al campeonato de la torre Eiffel.

Y ahora un consejo para los que, como yo, oían el subir escaleras: la mejor manera de subirlos, cansándose menos, es poner todo el pie en cada uno de los escalones.

BACHILL

## SOLUCION DE LA CRISIS

# MAURA PRESIDENTE EL NUEVO GOBIERNO

## DE AYER A HOY

El Sr. Maura

Su entrevista con el rey fué de larga duración.

Al salir de Palacio, amable, sonriente, exultante de referir su dictamen.

En mi entrevista con el rey—limitada a decir el Sr. Maura—sólo he mirado a la realidad. Esta es de todos conocida sobradamente. ¿Qué he de decirles yo, por tanto?

Al despedirse de los periodistas, agregó el jefe de los conservadores:

«He puesto ante la realidad un espejo. Esta frase del Sr. Maura produjo el efecto que era de esperar, considerándose por todos

El regío Alcázar se dirigió el Sr. Maura a su domicilio.

A poco llamaba por teléfono a determinadas personalidades del partido conservador con quienes deseaba cambiar impresiones, y cuyo concurso requería previamente para formar la lista del nuevo Gobierno.

El Sr. Dato fué el primero en llegar a casa del Sr. Maura, y no mucho después entraba el Sr. Rodríguez San Pedro.

También llamado por el jefe de los conservadores acudió a la calle de la Lealtad, antes del medio día, el letrado de los villaverdistas de Antonio Sr. González Bosada.

Poco después de las doce salieron del domicilio del Sr. Maura los Sres. Besada y Rodríguez San Pedro.

Abordados por los periodistas que en la calle de la Lealtad aguardaban la lista grande oficial, ambos ex ministros explicaron el objeto de sus visitas.

El Sr. González Bosada confirmó que había sido invitado a formar parte del Gobierno, y manifestó que había aceptado el ofrecimiento, si bien no sabía qué cartera habría de conferírsele.

También el Sr. Rodríguez San Pedro dijo que el Sr. Maura le había ofrecido una cartera, y que él, agradecido a su recuerdo, le había rogado al jefe no le confiase ministerios de mucho trabajo, como Estado o Hacienda, en consideración a su avanzada edad, siendo lo más probable que se encargase de la cartera de Instrucción pública.

«¿Quién cree usted que irá a Hacienda?»—preguntaron los periodistas.

«No sé lo que tendrá resuelto el jefe—contestó—pero supongo que será el señor Osmo, que es quien más probabilidades tiene de ser nombrado.»

El nuevo Gobierno

A las doce y media se hizo pública la lista del nuevo Ministerio.

Nuestros reporteros nos comunicaron por teléfono que el jefe del partido conservador llevaba a la aprobación del rey la siguiente lista:

Presidencia..... D. Antonio Maura.  
Estado..... D. Manuel Allendesalazar.

Gracia y Justicia..... D. Manuel de Figueroa.  
Gobernación..... D. Guillermo J. Osmo.

Guerra..... D. Juan de Lacierva.  
Marina..... General Loño.

Instrucción pública..... D. Faustino Rodríguez San Pedro.

Los ministros—dijo una persona que salía del domicilio del Sr. Maura—jurarán en seguida.

El conde de Tejada de Valdosa

Permase en Palacio muy poco tiempo. No es preciso decir que su opinión fué francamente favorable al llamamiento del partido conservador.

El marqués de Pidal

El ex presidente del Senado se encerró en la mayor reserva.

A las preguntas que se le hicieron contestó: «El partido liberal debe rehacerse; es preciso que se rehaga. Y esto sólo puede conseguirse en la oposición.»

Vega de Armijo en Palacio

A las ocho y media, una vez terminados las consultas, se trasladó el rey al comedor, donde se celebró un banquete de carácter íntimo para solemnizar el santo de la infanta Doña Paz.

A los pocos momentos de concluir este acto llegó a Palacio el presidente del Consejo de ministros dimisionario, celebrando con su majestad una conferencia que duró cerca de media hora.

A la salida de Palacio el marqués de la Vega de Armijo se mostró muy explícito con los periodistas que le esperaban, manifestando que no creyendo contar con medios para gobernar había declinado el encargo de reorganizar el Ministerio a pesar de los deseos insistentes del rey.

«En vista de mi actitud—añadió el presidente dimisionario—S. M. me ha manifestado que, de no seguir yo, no había otra solución que la de llamar al partido conservador.»

EL DIA DE HOY

Maura poder

Temprano empezaron hoy los trabajos para la constitución del nuevo Ministerio.

D. Juan Lacierva ministro de Marina

## En casa de Maura

El regío Alcázar se dirigió el Sr. Maura a su domicilio.

A poco llamaba por teléfono a determinadas personalidades del partido conservador con quienes deseaba cambiar impresiones, y cuyo concurso requería previamente para formar la lista del nuevo Gobierno.

El Sr. Dato fué el primero en llegar a casa del Sr. Maura, y no mucho después entraba el Sr. Rodríguez San Pedro.

También llamado por el jefe de los conservadores acudió a la calle de la Lealtad, antes del medio día, el letrado de los villaverdistas de Antonio Sr. González Bosada.

Poco después de las doce salieron del domicilio del Sr. Maura los Sres. Besada y Rodríguez San Pedro.

Abordados por los periodistas que en la calle de la Lealtad aguardaban la lista grande oficial, ambos ex ministros explicaron el objeto de sus visitas.

El Sr. González Bosada confirmó que había sido invitado a formar parte del Gobierno, y manifestó que había aceptado el ofrecimiento, si bien no sabía qué cartera habría de conferírsele.

También el Sr. Rodríguez San Pedro dijo que el Sr. Maura le había ofrecido una cartera, y que él, agradecido a su recuerdo, le había rogado al jefe no le confiase ministerios de mucho trabajo, como Estado o Hacienda, en consideración a su avanzada edad, siendo lo más probable que se encargase de la cartera de Instrucción pública.

«¿Quién cree usted que irá a Hacienda?»—preguntaron los periodistas.

«No sé lo que tendrá resuelto el jefe—contestó—pero supongo que será el señor Osmo, que es quien más probabilidades tiene de ser nombrado.»

El nuevo Gobierno

A las doce y media se hizo pública la lista del nuevo Ministerio.

Nuestros reporteros nos comunicaron por teléfono que el jefe del partido conservador llevaba a la aprobación del rey la siguiente lista:

Presidencia..... D. Antonio Maura.  
Estado..... D. Manuel Allendesalazar.

Gracia y Justicia..... D. Manuel de Figueroa.  
Gobernación..... D. Guillermo J. Osmo.

Guerra..... D. Juan de Lacierva.  
Marina..... General Loño.

Instrucción pública..... D. Faustino Rodríguez San Pedro.

Los ministros—dijo una persona que salía del domicilio del Sr. Maura—jurarán en seguida.

El conde de Tejada de Valdosa

Permase en Palacio muy poco tiempo. No es preciso decir que su opinión fué francamente favorable al llamamiento del partido conservador.

El marqués de Pidal

El ex presidente del Senado se encerró en la mayor reserva.

A las preguntas que se le hicieron contestó: «El partido liberal debe rehacerse; es preciso que se rehaga. Y esto sólo puede conseguirse en la oposición.»

Vega de Armijo en Palacio

A las ocho y media, una vez terminados las consultas, se trasladó el rey al comedor, donde se celebró un banquete de carácter íntimo para solemnizar el santo de la infanta Doña Paz.

A los pocos momentos de concluir este acto llegó a Palacio el presidente del Consejo de ministros dimisionario, celebrando con su majestad una conferencia que duró cerca de media hora.

A la salida de Palacio el marqués de la Vega de Armijo se mostró muy explícito con los periodistas que le esperaban, manifestando que no creyendo contar con medios para gobernar había declinado el encargo de reorganizar el Ministerio a pesar de los deseos insistentes del rey.

«En vista de mi actitud—añadió el presidente dimisionario—S. M. me ha manifestado que, de no seguir yo, no había otra solución que la de llamar al partido conservador.»

EL DIA DE HOY

Maura poder

Temprano empezaron hoy los trabajos para la constitución del nuevo Ministerio.

D. Juan Lacierva ministro de Marina

El regío Alcázar se dirigió el Sr. Maura a su domicilio.

A poco llamaba por teléfono a determinadas personalidades del partido conservador con quienes deseaba cambiar impresiones, y cuyo concurso requería previamente para formar la lista del nuevo Gobierno.

El Sr. Dato fué el primero en llegar a casa del Sr. Maura, y no mucho después entraba el Sr. Rodríguez San Pedro.

También llamado por el jefe de los conservadores acudió a la calle de la Lealtad, antes del medio día, el letrado de los villaverdistas de Antonio Sr. González Bosada.

Poco después de las doce salieron del domicilio del Sr. Maura los Sres. Besada y Rodríguez San Pedro.

## to del Gobierno, el Sr. Ortúño, que ocupaba, en representación de los conservadores, una secretaría en la Mesa de la alta Cámara.

Al salir, el Sr. Ortúño manifestó a los periodistas que el Sr. Maura le había honrado, designándole para la subsecretaría de la Presidencia.

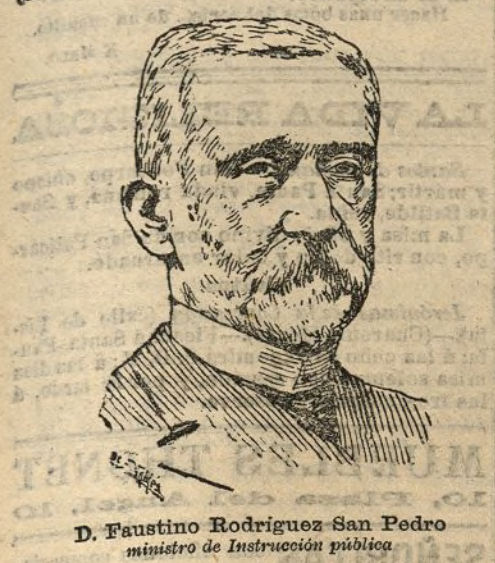
Consejo de ministros

Durante el acto de la jura celebrado en Palacio, el presidente convocó a los ministros para reunirse en Consejo esta tarde, a las cinco, en la



El rey la aprobó y dió la hora de la una ó de las cuatro de la tarde para la jura. Más tarde y estando ya en su domicilio el Sr. Maura, recibió aviso de Palacio de que la una esperaban al nuevo Gobierno para la jura.

**Gobernadores civiles**  
El Sr. Maura se preocupaba desde hace tiempo de los gobernadores civiles que había de nombrar al encargarse nuevamente del Poder.  
A mediados de Septiembre, encontrándose el Sr. Maura tomando las aguas de Fortuna, el Sr. Maura de varios días á la con-feción de una lista de los futuros gober-nadores.  
En esta tarea le ayudó el Sr. Lacierva. No es, sin embargo, aquella lista formada en el mes de Septiembre la que aparecerá mañana ó pasado en la Gaceta, porque en ella se hicieron importantes reformas.



D. Faustino Rodríguez San Pedro ministro de Instrucción pública

El criterio que la confección de la citada lista predominó fué el de nombrar goberna-dores á muchos de los que entonces eran di-putados.

El Sr. Maura decía que era menester digni-ficar el cargo de gobernador civil, añadiendo en apoyo de esta idea que con 49 gobernado-res y 49 delegados de Hacienda buenos era el capaz de regerir á España.

Pero ocurrió luego que muchos diputados á quienes se les ofrecieron Gobiernos civiles para cuando el partido volviera al Poder les rehusaron, teniendo en su consecuencia que modificar la primitiva combinación.

Para los conservadores es cosa segura que en el Consejo de esta tarde quedarán acor-dados, no sólo los altos cargos, sino los nombramientos de todos los gobernadores ci-viles.

A este propósito recordaba esta tarde un conspicuo conservador que no hace mucho tiempo decía el Sr. Maura que el mismo día en que publicara la Gaceta su nombramiento de presidente del Consejo de ministros, inserta-ría también el del gobernador de Sevilla.

Dicese que el Gobierno de Barcelona ha ha-do ofrecido al Sr. Osorio y Gallardo, pero que éste lo ha rehusado.

**El primer Consejo**

Puntualmente han acudido los ministros á la Presidencia para celebrar el Consejo á que



D. Manuel Aldeanosa ministro de Estado

ueron citados esta mañana por el presidente. La reunión se destinará á hacer las desig-naciones del personal que ha de ocupar los altos cargos y los Gobiernos civiles de pro-vincias. Estos últimos se pensaba que no quie-ren totalmente provistos pero de todas ma-neras se avanzará cuanto se pueda en este trabajo.

En la Nota oficiosa que del Consejo se fa-cilita se consignará también algo relativo al programa político que ha de desarrollar el nuevo Gobierno.

Los ministros han llegado por este orden: Hacienda, Gracia y Justicia, Marina, Gobe-rnación, Instrucción pública, Guerra, Fomen-to y Estado. En sus manifestaciones han sido todos ellos muy parcos.

Los Sres. Besada y Lacierva fueron muy felicitados por los periodistas, á quienes con-testaron con efusiva solicitud, diciéndoles el nuevo ministro de la Gobernación que esta-ba dispuesto á mantener relaciones muy di-rectas y cordiales con la Prensa.

Preguntado el Sr. González Besada si ocu-paría algún cargo importante en Fomento el Sr. Andrade, contestó diciendo que no lo creía difícil, pues sus méritos le hacían acreo-dor á ello.

Antes de que el Consejo se reuniese estuvo en la Presidencia el Sr. Rosales, quien ofre-ció la dimisión de su cargo. Nada se sabe de la persona que le sucederá, pues el Sr. Do-mínguez Pascual, á quien se le ha brindado el Gobierno civil de Madrid, parece que lo ha rehusado.

De todos modos, el criterio del Sr. Maura es llevar á este puesto y á la Alcaldía á dos ex ministros.

**Secretarios particulares**

De la secretaría particular del presidente del Consejo se han encargado los Sres. Bar-roso y Rovira, este último para la parte po-lítica.

**A través del mundo**

Un periódico americano publica detalles in-finitos de la vida de Abdul-Hamid, sultán de Turquía, al que trata despiadadamente, comen-zando en lo que se refiere á crueldad con Ne-rón y Calígula, añadiendo que es tímido y co-rde como una liebre.

Dice que en el palacio imperial hay innume-rables dormitorios para su uso exclusivo, y ni aun los palacios saben dónde pasa la noche.

Ni con estas precauciones vive tranquilo, pues de hora en hora cambia de lecho, no sin llevar un revolver en cada mano.

Es cosa de no envidiar la vida del sultán, y puede cantarse aquello de nuestros flamencos:

*Pa vivir de esta manera más me valiera morir...*

Un aficionado á las gansadas nos cuenta que el país donde más gansos se crían es China, añadiendo que allí solamente se crían más que en el resto del mundo.

Hasta en las grandes ciudades es el número tan excesivo, que se les ve por las calles entre las piernas de los transeúntes y muchas veces se confunden sus graznidos con las carretas que usan los carros urbanos.

Bien se conoce que no se ha dado una vuelta por aquí el autor de la noticia, porque si la die-ra vería cómo no sólo se les ve entre las pier-nas de los transeúntes, sino que se les confunde con los transeúntes mismos.

Desde el Ecuador al Polo según cuentan comprobadas puede ser la vida del pueblo de las gansadas.

Un italiano llamado Fabio Gioja se ha matado porque sentía curiosidad por saber á qué animal iría á parar su alma.

El pobre Fabio, que ni está loco ni, ha trans-migra de prueba de vesania, creía en la transmi-gración de las almas, y un día, hace una sema-na, se disparó un tiro en la sien derecha, dejan-do escrita la siguiente carta:

«Sé que al morir no muero, y por eso me mato, paralizando mi organismo físico para que mi alma vaya á parar donde le corresponde. Siem-pre haré conciencia por saber dónde se acuartela mi espíritu. Será en un perro, en una pantera, en un oso... Me gustaría convertirme en pan-tera.»

Y no escribió más.

Lo extraño del caso es que el informe facul-tativo no acusa, en efecto, síntomas de locura en el cerebro de Fabio Gioja.

*Conjuro perlas, esmeraldas y platino. Car-rrera de San Jerónimo, 12, platería.*

## El automovilismo en el Ejército

Reciente disposición del general Weyler ha creado una Junta á la que se encomienda la confección de un reglamento que organi-zar el automovilismo voluntario como auxi-liar del Ejército, á semejanza de lo instituido en otras naciones, medida que llenará un vacío que venía existiendo. Materia curiosa, y de actualidad, merece nos ocupemos de ella, pues aun cuando no hay experiencias completas acerca del empleo de los automó-viles en el Ejército, hay, sí, muchos ensa-yes que ya dejan fuera de duda será elemento indispensable de toda fuerza combatiente.

Apareció el automovilismo en los Ejércitos durante las maniobras que á las órdenes del general Brugere hizo el francés en 1900. De aquellas á las verificadas en Alemania este año, los progresos han sido colosales.

Sus aplicaciones hoy no pueden ser más interesantes. El automóvil, por tanto, tanto al general como á su Estado Mayor, llegar rá pronto á los puntos convenientes para la necesaria inspección personal y transmisión de órdenes; la motocicleta para el servicio de información es imprescindible; pero el principal empleo del automóvil en todas sus varia-dades, es para los servicios auxiliares del Ejército en campaña, las ambulancias, carros destinados al transporte de la artillería, co-rreos, parques móviles, aprovisionamiento de víveres y municiones, transportes de material pesado y otros, que cual grilletes, im-piden la necesaria movilidad de los Ejércitos modernos.

**El automóvil y el mando**

Inapreciable ha resultado en las grandes maniobras verificadas el empleo de este vehículo por las altas jerarquías, lo que ha supuesto mayor utilidad aún en guerra, puesto que las unidades duplican sus efectivos al pasar á dicho estado, siendo, por consiguiente, los mayores los servicios que prestados por las tropas. Valiéndose del automóvil puede el que manda moverse de un lado á otro en un poco de tiempo, trasladarse en pocos minutos al punto que le convenga, ejerciendo así una dirección é inspección completas; en una pa-labra, «estar en todas partes», inapreciable ventaja que no podía conseguirse con el ca-ballo, muy propio para aquellas épocas en que los malos caminos constituían factor decisivo en los combates, pero que hoy no pueden tenerse ante los proyectiles de largo alcance y las nubes de metralla.

La importancia de este servicio planteó el problema de la seguridad para quienes en ellos marchasen, haciendo los automóviles blindados con planchas de tenacidad sufi-ciente que impidiesen la perforación por ba-llas de fusil.

En las últimas maniobras de la Guardia en Lantz, se hizo el ensayo de un vehículo de esta clase, construido por el ingeniero Schmitz, de Berlín. Cuarenta caballos, chassis Opel-Da-raaq, carrocería blindada con planchas de seis milímetros de acero Krupp, seis asientos y un transportín para un sirviente, fueron sus características principales.

Como detalles curiosos de este vehículo, añadiremos que á cada costado lleva un an-tiojo sobre soporte y dos pupitres con sus correspondientes lámparas eléctricas. Dos fundas de cuero para sables, cuatro para ante-ojos de campaña, carteras para mapas, cro-nómetro, brújula y varios aparatos topográ-ficos completan el equipo en el interior, lle-vando además dos grandes proyectores que el conductor puede encender en un momen-to dado para no ofrecer blanco, y como arma-miento para el caso de ser atacado, dispo-niendo de fusiles Mauser de tiro rápido que dispa-ran cien tiros por minuto y cuatro pistolas Mauser de 10 tiros.

El Kaiser, que sigue con detenimiento la aplicación de todos los secretos de la indus-tria á la guerra, tiene un carruaje de esta in-dole, en el que, por indicación suya, se han hecho importantes modificaciones.

**Servicios auxiliares**

Importantisimo es el papel que el automó-vilismo juega en el abastecimiento de pro-visions de boca y guerra, como igualmente en el transporte de material pesado.

El Ejército japonés, en su más rápido avan-ce de Corea sobre el Yalu, sólo consiguió adelantar 10 kilómetros por día. Teniendo en cuenta esto y que también hay que combatir y descansar, puede calcularse en 500 kilóme-tros el avance de un Ejército en un mes; de este modo, para cubrir 10 kilómetros por hora para la tracción mecánica, necesitaría reparaciones y averías, tres días, en números redondos, serán suficientes para que las tro-pas, si tienen tres unidades de automóviles, reciban diariamente las vitualias que necesi-tan, aun en el caso desfavorable de estar á 500 kilómetros los almacenes.

Añadido que esto suprime las intermina-bles columnas de víveres que empujaban las marchas obligan á distraer trenes de mu-chos efectivos para su conducción y custodia, y se verá la utilidad de estos vehículos.

Pero aún es más interesante su empleo en el municionamiento y arrastre de un tren de sitio.

Este lleva consigo parques de Artillería é Ingenieros, necesarios poderosos medios de transporte á causa del peso considerable de cañones y municiones. Para llevar un cañón de grueso calibre se necesitan, por término medio, 10 caballos, lo cual da en un tren de sitio ordinario de 400 piezas un total de 4.000 caballos. Súmese á esto municiones y aten-ciones del parque de Ingenieros, y se verá que en el ataque de una cintura de fuertes de 40 á 50 kilómetros de extensión, y como no es posible reunirlos se apela al tendido de ferrocarriles de campaña, de larga cons-trucción, mucho costo y difícilmente impro-visables.

**Ejemplo curioso**

En la guerra de 1870, si los prusianos hu-bieran tenido los medios con que hoy cuen-tan, París hubiese sido bombardeado á los pocos días de embestida la plaza por sus tropas.

Cuenta Molke en sus Memorias, que tuvo necesidad de llevar desde Metz 960 vagones y más de 2.000 caballos de arrastre, emplean-do para emplazar sus cañones frente á la gran ciudad cerca de cien días. Pues bien, hoy se han hecho experiencias con trenes auto-móviles Scott, los cuales han arrastrado por carreteras con pendientes de 10 por 100 un peso de 25.000 kilogramos. Con 25 locomóviles de este tipo y sus corres-pondientes vagones habría para manuebrar en diez y ocho horas un Ejército de 60.000 hombres, situado á 110 kilómetros de distan-cia, y en una sola noche transportaría 50 ca-ñones de 24 toneladas.

**Otras aplicaciones**

Largo espacio necesitaríamos para enume-rarlas. Los ingleses en el Transvaal emplea-ron automóviles acorazados, provistos de ametralladoras, y de tal idea arrancan diver-sos tipos que se están ensayando.

En el Ejército austríaco el mayor Tlaskal ensaya un automóvil al que, añadiéndole ruedas y colocado sobre una vagoneta de campaña en los rieles de una vía férrea, se convierte en improvisada locomotora para el arrastre.

Automóviles que arrastren cometas y glo-bos cautivos para la observación de posicio-nes, automotores provistos de potentes mis-iles, el servicio de ambulancias y mil más que constituirían materia extensa de tratar, demuestran que esas máquinas, mar-ra villas de la moderna mecánica, serán dentro de poco el factor principal de las fuerzas combatientes.

**SUCESOS**

**Accidente del trabajo**

Esta mañana, estando trabajando en la es-tación de Goya, tuvieron la desgracia tres

## LA TRALLA DESAPARECE

La crisis en Barcelona. El periódico «La Tralla» muere y se atribuye de sus pecados. Para cerciorarse de cargos

— Barcelona 25 (1.52 L).—Para cerciorarse de los cargos que se le dirigieron con motivo de los sucesos del domingo, el goberna-dor dimisionario Sr. Manzano reunió anoche en el Gobierno civil á los presidentes de las Sociedades Económicas.

**Periódico que desaparece. Desdiciéndose de un artículo**

La Redacción del semanario catalanista «La Tralla» ha enviado un comunicado á la Pre-sa anunciando la desaparición de dicho pe-riódico y desdiciéndose del artículo en él pu-blicado ofensivo á las mujeres castellanas.

**Los heridos mejoran**

Los heridos por los sucesos del domingo mejoran rápidamente.

**Conferencia**

El presidente de la Audiencia ha celebra-do una reservadísima conferencia, relaciona-da con los últimos sucesos, con el juez espe-cial.

**Telegrama de Don Jaime**

Don Jaime ha telegrafado á los carlistas confirmando su estancia en Barcelona.

**La crisis**

En los centros políticos se nota gran mo-vimiento con motivo de la crisis.

A decir verdad, no ha causado mucha sor-presa la subida de los conservadores; pero nadie se aventura á hacer profecías respecto á la suerte que á éstos está reservada.

La vuelta de Maura ha sido recibida, excep-to por sus amigos y políticos aines, con res-petosa expectación.

El gobernador civil Sr. Manzano ha mani-festado que esperará á su sucesor para en-tregarle personalmente el mando.

**Periodista en libertad**

El director de «El Poble Catalá» ha sido pue-to en libertad.

**Costa Figueiras.**

**LA ARMADA MARROQUÍ DESTRUIDA**

A causa del temporal parece que se per-dió el «Tarquí», único buque de gue-rra que posee el imperio.

**Melilla 25.** Había entrado de arribada á Chafarinas el vapor imperial «Tarquí», fon-deado en aquella rada, y por efecto del fue-rte temporal reinante rompió las amarras ayer, embistiendo á las rocas en la costa de Isabel II y embarrancó, suponiéndose que se perderá y que se salvará la tripulación, in-cluso el comandante, que es alemán.—Cine-que.

**VIGILANTE MUERTO**

**Alicante 25.** Flotando sobre las aguas del mar ha aparecido el cadáver de José Ruso, que prestaba servicio nocturno de vi-gilante del comercio.—Llanquichu.

**LOS CONSUMEROS DE VALENCIA**

**Esperando un milín.** Actitudes revolucio-narias

**Valencia 25 (3.10 T).**—Se han reunido los consumidores declarados en huelga, acordando permanecer en actitud pacífica hasta saber si en el milín que ha de celebrarse el domi-go próximo cuentan con el apoyo de las fuer-zas vivas y de las Sociedades obreras.

Se firmase que en caso negativo adoptarían temperamentos revolucionarios.

**Gobernador y alcalde que dimiten**

El gobernador civil Sr. Comenge y el al-calde Sr. Paredes se han apresurado á en-viar su dimisión, alegando como se ha sabido el cambio de política.—Amo.

**EL TIEMPO**

**25 de Enero.**—Madrid.—El día ha sido copia del anterior, pero copia echada á perder. Nunca segundas partes fueron buenas, ni tampoco los segundos días de temporal.

Hemos tenido un día grisáceo, lloviznoso, an-barrado, triston, muy triston. Quizá, á pesar de todo esto, á la «Epoca» le haya parecido día alegre; porque ¡ay! las cosas son tristes ó alegres, según está el que las mira.

La lluvia ha sido muy escasa. Apenas llega á dos litros por metro cuadrado. Más que lluvia es llovizna sucia que llena las aceras de lodo y que sólo sirve para molestar al prójimo. Afortunada-mente, de esperar es que haya pronto chapar-rones, porque, con Maura en el Poder, eso no puede tardar.

Las temperaturas han sido bonancibles; la mí-nima á grados sobre cero; la máxima 8 gra-dos sobre cero, y al sol nada, porque ¡hoy no hay sol!

El temporal político y meteorológico, que ayer discutíamos, sigue su evolución; en lo po-lítico se despeja el horizonte á favor de los conservadores; en lo atmosférico se aplaca un poco el viento y sube el barómetro. ¡Como se ve, la cosa va de prisa!

**Provincias.**—El tiempo en provincias da, por ahora, poco que decir. En Madrid, han seguido las lluvias en casi todas partes, siendo copiosas en Andalucía y más débiles en el resto. Así, en Huelva, han caído 22 litros de agua por metro cuadrado, que ya es una lluvia respetable. En todo el litoral de Levante ha caído de 6 á 9 litros de agua.

El barómetro se declara en alza. Quiere esto decir que la borrasca ha pasado al Mediterráneo y va hacia Italia.

La lluvia está aborrotada en todas las costas es-pañolas, haciéndose la navegación peligrosa.

Las temperaturas son más templadas; ¡algo habíamos de tener buen!

**Tiempo probable.**—Sigue la borrasca, con tendencia bonancible.

**UN MOTIN EN BEJAR**

**Indígenas y forasteros**

**Bejar 25 (10.20 m).**—Ayer se produjo un motín en la fábrica de curtidos de los Hijos de D. José Díaz.

El motivo fué el querer los obreros de la Federación sacar á viva fuerza de la fábrica á los obreros de fuera de la localidad, que prestaban en ella sus servicios.

Al momento acudieron el alcalde, opo-sitos, fuerzas de Orden público y el teniente de la Guardia civil, sacando á los obreros y conduciéndolos al cuartel de la Benemérita entre una gran silba.

En el cuartel se recorrió la silba, viéndose provocada la Benemérita á dar dos toques de atención.

No obstante haberse marchado los obreros, se temen nuevos desórdenes.—C.

## COSTA RICA

La Línea Vieja

Corre el tren por entre extensos banerales, cuyas umbrías de estindas palmas lloronas, color verdemar diluido en ámbar, forman simétricas callejas que suben á los cerros y bajan á las hondonadas, siendo, en conjunto, á modo de paréntesis de método colocado por el cultivo ordenado en medio de la triun-fante anarquía de la naturaleza salvaje que aprisiona aquellos campos de las reglas y preceptos agrícolas entre las injurias re-beldes de bosques inexplorados, imponentes en la fragosidad de su vegetación soberana.

A breves trayectos detéñese el conyoy frente á un tinglado de madera que es, á la vez, estación de pasajeros y muelle de merca-cias.

Los paraderos de la Línea Vieja no corres-ponden, por lo general, á ninguna ciudad, ni siquiera á ningún villorrio, en el sentido más usual de ambas palabras.

Es una casa, son dos casas—raramente se cuentan más de cinco ó seis—de madera, construidas sobre pilares de ladrillo y más comúnmente sobre gruesos postes, á un me-tro del suelo, algunas de agradable aspecto que deja adivinar relativas comodidades en la distribución interior.

Son las factorías de las haciendas de ba-nanos. Las más confortables, casi lujosas, pertenecen, como asimismo el terreno en que están enclavadas, á la poderosa Compañía ex-portadora de frutas The United Fruit C., con grandes intereses financieros é industriales en Costa Rica, en Jamaica, en Cuba, en Co-lombia, en Nicaragua.

Se avanza lentamente, dando resoplos que denotan más impaciencia que fati-ga, pues la sierra de coches se arrastra con refinada por las riendas de la manivela ó palanca, que no deja obrar al vapor con to-da la eficacia y el empuje de su expansión; que el tren debe detenerse cada cinco minutos, cada dos minutos, cuando apenas si ha teni-do tiempo de distender sobre los rieles los pesos todos de los coches, para que éstos se deteneren frente á los tinglados de El Cairo, de La Cristina, de Guasimo, de Jiménez, de muchos otros paraderos, de muchas otras fin-cas bananeras. Y en ellos va dejando su car-ga de paquetes, de fardos, de viajeros, entre los cuales se cuentan, como casi chocantes excepciones, muy pocos ejemplares de la raza blanca.

La gente de color domina en la zona de Limón por los fueros de una superioridad numérica aplastante.

Son negros, jamaicanos casi todos, que van allí atraídos por la riqueza que determina la importancia agrícola de la comarca. Y los hay jornaleros para las faenas del campo, y peones de las obras y tráfico de la línea, y empleados en las oficinas de las haciendas, y sastres, y mecánicos, y regentes de los comi-sarios ó almacenes de víveres.

Más aún que el predominio agrícola de la gente de color sobre la gente blanca es abso-luto el predominio de la lengua inglesa.

Aquello, La Línea, es un feudo anglo-sajón enclavado en territorio latino-americano.

Durante dos horas de viaje y tres horas distribuidas en innumeras paradas de algu-nos minutos, no oímos una docena de voces castellanas.

Nuestros compañeros de vagón son casi to-dos negros y hablan en inglés.

La exigua minoría de los viajeros blancos son yanquis, y también hablan en inglés.

Negros astrosos, de catadura innoble, de un negro de betún de brillo; y negros francamente simpáticos, de facciones casi corree-sas, pulcros y aseados, de apostura elegante, que se detienen entre holandas y plúms re-lucientes de simfonía. Y negros muy empio-guados en cuajantes trajes carcos, con mucho encaje y mucho volante, cargados de cadenas y dijes y bruchos de oro ó de do-blé, ofreciendo á las miradas un espectáculo de baratas, mascaando tagarrinas apes-añadas entre sus delicias, y plúms relucien-tes de simfonía. Y negros muy empio-guados en cuajantes trajes carcos, con mucho encaje y mucho volante, cargados de cadenas y dijes y bruchos de oro ó de do-blé, ofreciendo á las miradas un espectáculo de baratas, mascaando tagarrinas apes-añadas entre sus delicias, y plúms relucien-tes de simfonía.

La lengua discretamente, en el regodeo pa-lid de hartarse de confites y caramelos, ó fumando los inverosímiles cigarrillos á la moda del país, una toma de picadura lla-da en papel amarillo, grueso como el papel de envolver fideos,—y que nos recorda-ban, con las nostalgias irremediables, el primer «pillo» fumado clandestinamente, unas cuantas hojas secas de pasta enruis-tadas en una hoja de pañocho, y chupa que chupa, entre tres ó cuatro mocicos costños, se consumió la «shombrada», que tuvo por digno remate el vomitar hasta las primeras papillas, y el ir á dormir la «borrachera» he-bécea con los mofletes traseros bien maduros por la acetina materna.

«¿Dejamos del bello sexo del vagón,—na-gras viejas y negras jóvenes, tan oronda-mente elegantes, luciendo sobre las crespas pelu-cas los sombreros más colosales y vistosos que jamás salieron de la fantasía de una mo-dista de manicion... Y rapados, misterios, de porte sugestivamente desahogado, la chaqueta al hombro, la camisa abollada, bajo la presión de los tirantes, rumiando entre ellos in-quietudes gangueadas.

Todos, la mayoría negra, y la minoría blan-ca, todos expresándose en inglés, riendo en inglés, comportándose en inglés y desdenan-do en inglés á los que no gastábamos de in-glés ni el punto de los calcetines...

**San José, C. R., 1906.**

**LA BOLSA**

**Cotización oficial del 25 de Enero.**

**BOLSA DE MADRID**

**COTIZACIÓN**

**Interior**

Fin corriente..... 82 1/2 (61.05 y 81.97 1/2)

Fin próximo..... 82.20 82.20 y 2 1/2

Serie F 60.000 pesetas..... 81.95 81.95

«B 25.000..... 82.20 82.20

«C 12.500..... 82.20 82.20

«D 5.000..... 82.75 82.75

«E 2.500..... 82.80 82.80

«F 500..... 82.80 82.80 y 80

«G y H 100 y 200..... 82.80 82.80

En diferentes series..... 82 1/2 82 1/2

5% Amortizable..... 101.25 101.25 y 20

Serie F 60.000 pesetas..... 101.25 101.25

«B 25.000..... 101.25 101.25

«C 12.500..... 101.25 101.25

«D 5.000..... 101.25 101.25

«E 2.500..... 101.25 101.25

«F 500..... 101.25 101.25

«G y H 100 y 200..... 101.25 101.25 y 25

En diferentes series..... 101.25 101.25 y 25



**Relaciones**

A la charada: AU-TO-MO-VIL

LEOPARDOS.—MARTES

Al triángulo:

PRECIADOS

Colmos

(Remitidos por *An-Gar-Pa*, El lio de los osos, El hueso p. 1. G-Mo.)

¿En qué se parecen ciertos comerciantes a los  
revisteros taurinos?

En que cuentan las varas.

El colmo de un cura:  
Casar dos pechos.

El de un zapatero:  
Hacer unas botas del corte... de un cuébito.

ТА УТРА ЗНАЈЕ

*Santos de mañana.*— San Policarpo, obispo y mártir; Santa Paula, viuda romana, y Santa Batilde, reina.

La misa y oficio divino son de San Policarpo, con rito doble y color encarnado.

**Cantos**

*Jerónimas de la Concepción* (calle de Lis-  
ta).—(Cuarenta Horas).—Vista á Santa Pau-  
la; á las ocho se expondrá S. D. M.; á las diez  
misa solemne con sermón, y por la tarde, á  
las tres, rosario y reserva.

10, Plaza del Angel, 10

**SEÑORITAS** con aficiones comerciales hacen falta en la casa. Serán preferidas las que sepan algún idioma extranjero y escribir a máquina. Es inútil solicitar sin buenas referencias.

**BIBLIOTECA DEL "DIARIO"**

Cada número del DIARIO UNIVERSAL lleva un *cupón de regalo*. Recortados treinta cupones, de cualquier mes, y entregados en la Administración del

un volumen, elegido entre las siguientes interesantes santísimas novelas:

de Simple, por *El capitán Marryat*.—Los hermanos *Alfonso y Juan Manuel Dumas*.—Otón el aguerrido por *Alejandro Dumas*.—*El capitán Corcoran*, por Miguel de Cervantes.—*Valentina* (segunda), por René de Pont-Jest.—*Los millones de Berquiel*, por René de Pont-Jest.—*Juana Montalga*, por *Cherrie Mesurel*.

Los autores de las provincias podrán recoger en la novela en la casa de nuestro respectivo corresponsal de Administración. En aquellos sitios donde no se haya corresponsal administrativo, los lectores recibirán por correo la novela, enviando al Administrador del *Diario* los treinta pesos. No se acompañará el envío de los correos. Los autores que envíen la novela a quienes quieren, tendrán el envío gratis.

## Espectáculos para mañana

**REAL.**—A las 9 n.—Función 18 del turno 1.º.

**ESPAÑOL.**—A las 9 n.—El genio alegre.—Los amantes (monólogo).

**COMEDIA.**—A las 9 n.—El señor López.—Vida dulzura.

**LAIRA.**—A las 8 y 1/2 n.—Lo pombo.—A las 9 y 1/2 n.—La noche.—A las 10 y 1/2 n.—Los dobles.

**ZARZUELA.**—A las 9 n.—La noche de Reyes.—A las 10.—La balada de la luz.—A las 11.—La casa de socorro.—Una solista en un Munió-Hill inglés.

**ESPAÑOL.**—A las 9 n.—El señor López, por las campanas del Cómico, Belva y Zarzuela.—A las 10.—Una solista bonita.—Ruido de campanas.—Los mosqueteros.

**GRAN BAILE.**—Gran baile de abonados de una de la noche 4.ª madrugada.

**APOLLO.**—A las 8 y 1/2 n.—La fragua de Vulcano.—A las 9 y 1/2 n.—Los bárbaros del Norte.—A las 10 y 1/2 n.—La mala sombra.—A las 11 y 3/4.—La banda nueva.

**GRAN TEATRO.**—Gran baile de mescaras de la noche 4.ª la madrugada.

**ESPAÑOL.**—A las 7 (sección vespertina).—Casta.

**PUEBLO.**—A las 7 (sección vespertina).

CÓMICO.—A las 9 y 11 1/2 n.—(Beneficio de sus ex

**Cupón de regalos**

**NOVELAS GRATIS**

UNA Administración del **DIARIO UNIVERSAL** entregará al portador de 30 ejemplares como el presente, un volumen de nuestra Biblioteca especial para regalos elegido por aquí.

**IMPRENTA DEL DIARIO UNIVERSAL**  
PASAJE DE LA ALHAMBRA, 2

un rico brasileño, había partido brusca-  
mente para Río Janeiro, donde pasaría

toro el invierno. Allí, en lo alto de los Campos Elíseos, muy cerca del Arco de Triunfo, encontrarla, en el centro de la colonia americana, una instalación digna de su rango. En setenta y dos horas podía tener una casa montada, con caballos, carruajes, caballerizas, cocher y un personal admirablemente adiestrado. ¡La Agencia se encargaba de todo! En cuanto a la estación bañera, toda era fácil de hacer; pero, dado el caso de que su honorable cliente llevase consigo a su hermana, su hija y una amiga de estas ambas jóvenes, M. Peters «junior» prefería Dieppe á cualquier otra «villa» marítima, sobre todo porque el casino era uno de los más frecuentados de las costas francesas, el teatro excelente, con una compañía de primer orden, y Mr. Harris y su familia encontrarían allí numerosos compatriotas y veraneantes ingleses; además, porque la sociedad era particularmente tranquila, y los alrededores de la «villa» encantadores. Precisamente como ella también, por feliz casualidad, una bellísima «villa» para alquilar, dispuesta por completo á recibir á sus huéspedes.

Máximo Harris fué bien pronto del mismo parecer que su interlocutor; le dio carta blanca y regresó al hotel, donde sólo encontró rostros de satisfacción.

Mistres Derson estaba encantada de su entrevista con M. Arturo Desmaray; mistres Jane sonreía, pensando que Marcelo tenía noticias suyas y que pronto las tendría ella de él, y Mlle. Brun estaba contentísima por hallarse en París, de donde estaba desterrada tantos años.

De modo que cuando el americano dio á conocer las consecuencias de su visita á la Agencia Peters «Brothers», todos

1890



