

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

MADRID

Un mes 3 pesetas

PROVINCIA

3 meses 10 pta.—6 meses 19.—Año, 37 pta.

ULTRAMAR, ANTILLAS Y FILIPINAS

6 meses, 40 pta.—Año, 75 pta.

Número suelto, 10 céntimos

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle de la Greda, 10, principal

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

EXTRANJERO

Unión Postal

3 meses, 18 pta.—6 meses, 35 pta.—Año, 65 pta.

PAÍSES NO CONVENCIONADOS

Trimestre, 50 pesetas

Número atrasado, 25 céntimos

Anuncios: á 0'20 céntimos de peseta

ADMINISTRADOR

D. José F. Brunengo

Calle de la Greda, 10, principal

LA OPINION

¿QUIEN LO PENSARÁ?

¿Qué me espera? El porvenir es un vacío que llenamos con nuestras ilusiones: yo no tengo ilusiones con que llenarle. Viajo, y no tengo itinerario; no he trazado mi senda de antemano; no sé adónde dirigirme. ¡Y es esto tan triste!

Caminó a mi pesar y sin objeto. El viaje del peregrino es sin duda de una monotonía abrumadora, porque sólo una idea le mueve, sólo un pensamiento le impulsa: el camino a su fin en línea recta, y los paisajes más brillantes ó los más sombríos panoramas no consiguen sacarle de la abstracción que le domina por completo. Pero la monotonía de mi viaje no puede á ninguna otra compararse.

El lleva rumbo determinado: aquí se detendrá á descansar; más allá alguien saldrá á recibirle, le tenderá sus brazos, le llevará á su hogar, le prestará su lecho; más lejos todavía una cruz le detendrá, incitándole á rezar una plegaria; después...

Yo, mirando el camino que me falta por recorrer, no descubro nada: es una senda larga, muy larga; nada interrumpe la rigidez de las rectas que la limitan. Allí á lo lejos parece que las líneas se encorban, se aproximan, se unen en un punto; está muy distante, pero, aun así, ¡existiera realmente! ¡Ay! Ese punto no existe; camina con la misma rapidez que yo; se detiene si yo lo hago; si vuelvo á andar, él torna á ponerse en movimiento; es una ilusión de mis sentidos. Mi camino no tiene término.

Me hallo en situación análoga á la de un caminante que dirigiéndose á una gran ciudad, cuando ya se acerca á ella, cuando sus ojos la contemplan, para gozar anticipadamente de su presencia, la viese caer en ruinas, sacudida por el terremoto. ¿Qué pensaría el infeliz viajero? De fijo que sentido en el borde del camino, su garganta no encontraría respiros y sus ojos llamarían en vano á las legítimas...

Muchos han amado, pero no seguramente como yo la amo. Tengo amigos que son médicos y aman, ó abogados, ó ingenieros, ó rentistas, y aman también: yo no tenía otro ideal que su amor.

¡Felices ellos! Su vida es un mosaico de actos distintos, de ideas diferentes, de sentimientos diversos: mi vida era toda de una pieza. Pero es que yo no comprendo la existencia de otro modo, no concebía otra cosa. Si á esto me dedico, á ello dedicaré todas mis energías, todos mis pensamientos; eso será mi ocupación durante el día y mi pesadilla por la noche. Amar: esto, esto es lo único en que he pensado hasta ahora.

¡Hasta ahora! Triste es marcar que en el presente ya no enlaza hoy como otras veces mi pasado con mi porvenir. Me hallo otro, totalmente otro: desde el momento en que mi vida, que no tenía otro objeto que amara, se encuentra sin objeto, siento en mí un caudal de energías que no encuentro en que emplear. Las ondas del río se deslizan sin obstáculos y su marcha es tranquila; entonces misteriosos arrullos y copian la lumbre de los astros; el nivel se conserva constante y las dos riberas son vergeles fecundados por su paso. Pero interponen en su marcha algo que las detenga, y la música sonora es atronador murmullo; el remolino se fraga y el cristal se turba; la ola que llega ya no empuja á la que le precede para ayudarla á continuar su viaje, sino que sobre ella se precipita y el nivel se eleva, y el malestar se aumenta, hasta que el río ensancha su cauce, y el agua inunda los jardines que daban animación y encanto á las orillas.

Una por una he estado leyendo sus cartas: aquellas cartas tantas veces leídas que ya me las sabía de memoria. He reconstituido la historia de todo lo que de mi juventud he gastado en amara, y el tesoro de cariño esterilizado y perdido para siempre, más que asombró me ha producido verdadero estupor. ¡No sabía que la amaba tanto!

Estabais y reinaba en mi habitación un profundo silencio: yo percibía el latido de mi corazón, uniforme, intenso, como un golpe seco, repetido, que sonase fuera de mí, semejante á un pendulo que midiese con abrumadora constancia las horas de calentura. Una por una he desgarrado sus cartas; ¡era mi propio corazón lo que rompía! creo que no hubiera sufrido tanto.

Luego he contemplado su retrato: ¡estaba tan hermosa! Parecía que sonreía al mirarme; no me atrevía á romperle: si alguna vez intenté hacerlo, ¡fue su voz la que llegó á mis oídos exhalándome una queja! Sin duda que mis sentidos me engañaron, pero la ilusión fue completa, y no pude, no pude resignarme á obedecerle: su retrato quedó intacto, y después de llevarlo á mis labios, lo dediqué cuidadosamente sobre mi mesa. ¡Desde aquel instante la mesa me pareció un altar.

Temblaba yo que llegara la aurora: salí al balcón, y el resplandor de la luna hirió de lleno mi rostro. ¡Con qué tristeza saludé á aquel astro tantas veces testigo de nuestras entrevistas amorosas!

¿Qué modo tan distinto de esperar la luz del alba aquella noche, que tantas otras en que la ventura me sonreía! Junto á ella, los primeros reflejos de la aurora me producían una tristeza infinita: había llegado la hora de separarnos. Pero ella me despedía cariñoso, y antes de que me hubiese alejado cien pasos de aquella reja por entre cuyos hierros se asomaban los jazmines y las rosas, yo había vuelto cien veces la cabeza y ella había sonreído otras tantas. Yo me alejaba contando las horas que nos faltaban para nuestra próxima entrevista, recordando las delicias disfrutadas y pensando en los placeres que me aguardaban.

Hoy esperaba la aurora como el reo en capill, sabiendo que por vez última

va á saludarle: como él, contaba las horas que tardaría en aparecer. Todo era luto en mi corazón; quizá ella en aquel momento se preparaba á la fiesta engalanándose de blanco.

Estaba decidido á presenciarla: sino me parecía posible que pudiese ser verdad, que ella iba á desposarse con otro...

Vi pasar la comitiva, y á ella con el traje blanco y el ramo de azahar sobre el seno. La vi entrar en la iglesia y arrodillarse ante el altar y dar la mano al que iba desde aquel momento á ser su consorte.

Y... ¡pero qué incomprendibles misterios los del corazón humano! ¡Qué fue lo que pasó por mí en aquel momento! Hubiera querido enfadarme conmigo mismo, y ni aun eso me fue posible conseguirlo. Yo, que había pasado una noche de delirio, de desesperación, de calentura; yo, que amaba á aquella mujer como un loco, que había hecho de ella un ideal y á cuyo culto había consagrado mi vida; yo, que había visto con espanto aproximarse la hora de la ceremonia; yo... ¡pero era yo mismo!

La escena habíamela representado la noche anterior con igual realidad que si la hubiese estado viendo: yo creí que en aquel ángulo de la capilla, el más distante y oscuro, una contracción titánica se apoderaría de mis músculos; que á mi garganta se agolparía la sangre, sofocándome, ahogándome; que vacilaría como un ebrio, y que mis dedos, engarabándose sobre la piedra de la gótica columna, arrastrarían y destrozarían contra ella, en fuerza de querer destrozarla; en fin, que saldría á la calle como un idiota, sin ver nada, sin sentir nada y tambaleándome, incapaz de sostenerme.

Y sin embargo, no me sucedió nada de eso. Vámos, si yo mismo no acierto á comprenderlo. El sacerdote bendijo á la enauorada pareja, los convidados felicitaron á los nuevos esposos, salieron todos de la iglesia, y yo, que caminé tras ellos, no sentía nada; mirábalos con curiosidad más que con despecho, y por fin los vi desaparecer seguidos de una nube de chiquillos que vociferaban pidiendo que los arrojaran dinero, y de unos cuantos murguistas que armaban un estrépito infernal con sus malditos instrumentos.

Y á todo esto... Me hubiera pegado de cachetes. Hubiera querido enfadarme, y esforzarme por hacerlo y por creerme desesperado; pero cuando sinceramente me preguntaba á mí mismo si era cierto, ello es que me reía para responderme.

No puedo darme explicación de este fenómeno.

¿Cómo es que aguardando aquella hora funesta había sufrido tanto, y que llegada la hora mi tranquilidad fuese perfecta?

¿Será que las creaciones de nuestra imaginación nos impresionen más vivamente que la realidad misma?

P. P.

Ecos de Madrid

TEMPERATURA DE AYER

Precisión: 768,0 (San Sebastián) y 759,4 (Bodas); temperatura máxima, 18,5 (Méjico); mínima, 5,0 (Burjor).

OBSERVATORIO DE MADRID.—Temperatura máxima, 18,1; mínima, 5,4.

Sres. Aramburo hermanos, Principio, 12.

8 de la mañana, 9°.

12 — 19°.

4 tarde — 17°.

Máxima, 20°.

Mínima, 2°.

El barómetro milímetros, 696.

SANTO DE HOY

Sr. Francisco de Paula, fundador, y Santa María Egipcíaca.—Puede sacarse ánima.

Sol: sale á las 5'43 y se pone á las 6'24.

Se gana el jubileo de las Cuarenta Horas en la Pasión y habrá misa mayor, y por la tarde completas y procesión.

POLÍTICOS

En el Congreso, fué ayer tarde muy desfavorablemente comentada la forma agresiva con que el Sr. Celleruelo revisó las pequeñas rectificaciones que quisó hacer á las palabras de los Sres. Ministros de Marina y de Ultramar.

Realmente, eso de que un Diputado aproveche la inmunidad parlamentaria para decir frases que no son propias de la respetabilidad de la Cámara, y para hacer afirmaciones apasionadas y gratuitas, vale la pena de poner el dedo correctivo á tales desahogos, que tan poco enaltecen la seriedad y el prestigio del Parlamento.

Sin duda el Sr. Celleruelo se sintió contrariado porque una protesta de pasajeros del vapor *Reina Mercedes*, en que fundaba el orador posibilitista grandes esperanzas de obstruccionismo y destrucción del proyecto de servicios marítimos, resulta ahora que no es tal protesta legítimamente considerada; que en las Comandancias de Marina de los puertos de salida, escala y llegada, no se ha tenido noticia de ella; tampoco en el Ministerio de Ultramar, ni en el de Marina, ni en el de la Guerra, por lo que pudiera referirse al pasaje militar que conducía dicha nave; que ninguna queja aparece registrada en el libro que con tal objeto se lleva en los vapores trasatlánticos; y que en cambio el Jefe que iba al cuidado de los soldados cuya triste situación pintó el Sr. Celleruelo con los lúgubres tonos de la más patética novela por entregas, ha expedido una certificación acreditando

el buen trato que en el viaje del *Reina Mercedes* recibió la fuerza que mandaba.

Todo ha quedado reducido á un escrito inserto en dos periódicos de provincias que han sido ya llevados á los tribunales por la Compañía Trasatlántica.

No existen, pues, los crímenes que á esa empresa ha atribuido el Sr. Celleruelo; y en cuanto á sus retumbantes palabras de que si los pasajeros protestantes no formularon la queja en el libro correspondiente, fué porque se les amenazó con tirarlos al agua, ya comprenderán nuestros lectores, como lo comprendieron los Diputados—que fueron abandonando el salón ahitos de desahogos realistas,—lo fácil que les hubiera sido formular una y cien quejas ó protestas ante las autoridades cuando, una vez en tierra firme, no corrían ya ese riesgo.

Es hasta donde se puede llevar la ingenua y el odio sistemáticos de dicho Diputado hacia la Compañía Trasatlántica.

Dice La Regencia, hablando en conspectivo:

«Esta tarde han conferenciado en el Congreso nuestro respetable amigo el Sr. Marqués de la Vega de Armijo y el Sr. Presidente del Consejo de Ministros.»

No negamos, antes por el contrario, nos complacemos en reconocer la respetabilidad del Sr. Marqués de la Vega de Armijo; pero ya que *La Regencia* se empeña en mostrarse órgano de unos elementos más ó menos entusiastas del Gobierno, pero de la mayoría al fin, pues con ella votan y con ella defienden las soluciones del partido liberal, debía haber escrito el suelto que copiamos, anteponiendo el Sr. Presidente del Consejo de Ministros al respetable amigo del colega Sr. Marqués de la Vega de Armijo. De otra suerte puede creerse que dicho periódico es más amigo de sus amigos que partidario del Sr. Sagasta, jefe de la agrupación á que el colega pertenece, y esto en política significa una disidencia personal, y hemos quedado en que *La Regencia* no quiere ser ni disidente, ni discrepante.

Por lo demás, la conferencia celebrada entre el Presidente del Consejo de Ministros y el Sr. Marqués de la Vega de Armijo, tuvo por objeto únicamente tratar del arreglo de los comités del distrito de Palacio; algo ó más útil podía haber resultado de ella, si no existiesen todavía ciertas asperezas que el tiempo y los desahogos de los amigos de *La Regencia* se encargarán de suavizar. Nosotros confiamos en que esto no tardará en suceder, pero si nos equivocásemos lo sentiríamos por los inspiradores del colega, que llegarían por fin á quitar el empleo al alma de Garibay, sucediéndola en su difícil suspensión.

Se han marcado ya decidida y claramente las dos tendencias en que está dividido el partido carlista.

El discurso del Sr. Barón de Sangarrén ha patentizado la división, pues mientras *El Siglo Futuro* se reserva el juicio que le han merecido las declaraciones de dicho Diputado, obediendo, según dice, á órdenes superiores, *La Fe* las aplaude sin reserva, considerándolas como secuelas de la emitida por D. Carlos á la muerte de S. M. el Rey D. Alfonso XII.

Según las palabras de *La Fe*, nadie piensa ahora en el partido carlista en promover algaradas, y hasta que los republicanos les precedan, los carlistas se estarán tranquilamente en sus casas. Sin embargo, el Sr. Barón de Sangarrén se declaró en absoluto partidario de la propaganda pacífica, y por consiguiente *La Fe* no ha interpretado el verdadero pensamiento de dicho señor ó ha tenido miedo de administrar á sus lectores en una sola toma una dosis pacífica tan grande.

Ayer terminó en el Congreso el General Pando su atinada y robusta defensa del dictamen de la comisión de la Trasatlántica. Intervino después en la discusión el Sr. Ministro de Marina, pronunciando un notable discurso que publicamos íntegro en la crónica del Parlamento.

El General Rodríguez Arias demostró, como apreciarán por sí mismos nuestros lectores, la necesidad del contrato y consagró justas y expresivas frases de elogio á la memoria del primer Marqués de Comillas.

El Congreso oyó favorablemente impresionado al Sr. Ministro de Marina, cuyas palabras causaron excelente efecto.

El programa parlamentario que dimos ayer ha sufrido, según parece, una modificación. Consiste ésta en queantes de discutirse el proyecto del Jurado irá el Código civil. Dicen algunos periódicos que no se examinará otra base que la tercera, en cuya discusión tomarán parte los Sres. Gamazo, Canalejas, Rodríguez San Pedro y los representantes de todas las minorías, para exponer el criterio de esta en la cuestión del matrimonio civil.

La discusión del *modum vivendi* continuará después de las vacaciones próximas, con la intervención de los Diputados conservadores de Cuba y los autonomistas.

Ayer mañana llegaron á Madrid procedentes de Cuba, los Diputados autonomistas por dicha isla, Sres. Fignerola, Montoro y Fernández de Castro, habiendo arribado á Santander en el último correo.

Un telegrama de *La Correspondencia* dice que se advierte alguna agitación entre los emigrados españoles, y que parece que el Sr. Ruiz Zorrilla ha recibido fondos de Londres. Confirmando ó no esos rumores, lo cierto es que el Gobierno no sabrá conservar el orden público, siendo inútiles cuantos desesperados es-

fuerzos hagan en contra los revolucionarios.

Con gran solemnidad se inaugurará el lunes el nuevo Círculo Reformista. Pronunciarán discursos los Sres. Linares Rivas, Romero Robledo y López Domínguez. La comisión olivarrera asistirá al acto por si se decidiese el Sr. Linares Rivas por el ramo de oliva.

Se había dicho que con motivo de la designación del Sr. Cárdenas para ocupar la cuarta Vicepresidencia del Congreso, había algún disgusto entre los conservadores.

Véase cómo explica pintorescamente *El Estándar* la causa de la designación del Sr. Cárdenas para el puesto indicado:

«Madrugó más que otros y fué el primero en expresar su justa aspiración. Otros más antiguos se retrasaron, y como esa no es cuestión de antigüedad, les ha pasado lo que á los camareros que se duermen, que se los lleva la corriente.»

De lo cual se deduce, que ni en clase de conservador, ni en clase de camarón, se ha dormido el Sr. Cárdenas, aunque sí madrugó, por lo menos estuvo acostado.

Una determinación muy justa se ha adoptado en el Ministerio de Fomento respecto á los Inspectores de primera enseñanza que con arreglo al nuevo proyecto de ley no puedan continuar en sus puestos.

Habidos en cuenta los buenos servicios que hayan prestado, se les encargará de otros destinados de categoría de oficiales segundos de Administración, de maestros de escuelas superiores y de Secretarios de maestros de instrucción.

Hace unos días aplaudimos la beneficiosa reforma del Sr. Navarro Rodrigo sobre inspección de enseñanza; hoy volvemos á repetir nuestro aplauso por la justicia con que procede, evitando lastimar derechos adquiridos.

Se ha fallado ayer por la Audiencia de Madrid el recurso elevado ante este Tribunal para que se excluyeran de las listas determinados electores empleados del Ayuntamiento.

La Audiencia, con excepción de ocho ó diez, ha resuelto que están legalmente incluidos los electores recusados.

El recurso ha sido defendido, en nombre del Ayuntamiento de Madrid, por el letrado D. Alfonso González.

Ayer tarde se reunió en el Senado la comisión relativa al proyecto de relaciones médico-forenses.

El Sr. Nieto y Serrano expuso su manera de pensar acerca de la proposición de ley y de los fundamentos de la misma, conviniendo en el fondo y en los puntos capitales que abarcaba y los cuales aplaudía, y presentando algunas observaciones y reparos que contestó el Sr. Letamendi ampliamente, é intervinieron además los Sres. Aldecoa, Romero Girón y Alonso Rubio. El Sr. Letamendi insistió en que siendo una novedad, no solo aquí sino en el extranjero, la reforma en este sentido de la medicina forense, deseaba que se hiciera por la comisión una crítica severa de la proposición desde el punto de vista práctico y realizable, dado el estado actual de los medios en España.

El sentido general de la comisión es, en principio, es menester llevar adelante el pensamiento, consignándolo en un dictamen que vaya al debate en esta misma legislatura.

Se ha emitido dictamen favorable á la proposición de ley devolviendo al Ayuntamiento de Madrid los diez millones de reales que anticipó el año 1868 para la construcción de obras públicas.

Parece que dicho dictamen será combatido por el Sr. Villaverde.

También se presentará una enmienda para que dicha cantidad se destine al pago de la Deuda municipal.

La recaudación del mes de Marzo pasado, comparada con la del igual período del año anterior, arroja un aumento de tres millones y medio de pesetas, poco más ó menos.

Ha renunciado el cargo de Diputado el que lo es por el distrito de Ginzó (Onse), D. Manuel Enriquez.

Parece que le echará como candidato ministerial por este distrito el celoso Director de Beneficencia y Sanidad, señor don Teodoro Baró.

Ayer tarde se reunió la comisión de Senado que entiende en el proyecto de ley concediendo derechos pasivos á los maestros y maestras, habiendo concurrido con objeto de hacer algunas observaciones al artículo 1.º el Sr. Merelo. No se tomaron acuerdos concretos y la comisión volverá á reunirse el lunes próximo.

Aún no ha emitido dictamen, á pesar de lo que en contrario se ha dicho, la comisión que lo ha de redactar, sobre la petición judicial para procesar al Diputado Sr. Calvo.

La subcomisión de presupuestos ha aprobado ayer tarde por mayoría de votos el de la Presidencia del Consejo de Ministros.

En la primera reunión se despachará el de Estado.

Ante la Sección segunda de la Sala de lo criminal de la Audiencia de Madrid, se celebró ayer el juicio oral de la causa

seguida al Sr. Chies por la publicación en el periódico *Las Dominicales*, de su artículo titulado «De vuelta.»

El acto se celebró á puerta cerrada. Considerando el Fiscal que en el mencionado artículo hay ataques á la actual forma de Gobierno, ha pedido se impongan—según se dice—al Sr. Chies, diez años de prisión.

El Sr. Labra sostuvo la inculpatibilidad de su defendido, para quien solicitó la absolución libre.

Ayer tarde á las cuatro fueron puestos en libertad, bajo fianza personal, los detenidos políticos.

Dice *La Epoca* que nada han acordado aún los Diputados conservadores respecto á su intervención en el debate sobre el próximo presupuesto.

Las vacaciones en las Cámaras serán desde el miércoles de la próxima semana hasta el lunes de la siguiente.

El Consejo de Ministros celebrado anoche tuvo escasa importancia política. Después de cambiar los Ministros sus impresiones, se ocuparon de la cuestión de los humos de Huelva, sin llegar á un acuerdo definitivo en tan compleja materia. También trataron de los derechos de los cereales y de la reducción de tarifas, estudiando ambos asuntos para decidir en su día lo más conveniente.

Se acordó nombrar una persona que represente al Gobierno en la inauguración de los pueblos reconstruidos en la provincia de Granada, designando al efecto al Sr. Lassala, y por último, se autorizó al Sr. Presidente del Consejo de Ministros para desempeñar la cartera de Gracia y Justicia en ausencia del señor Alonso Martínez, con objeto de que pueda refrendar los decretos en que S. M. la Reina Regente se digne conceder los indultos de pena capital, decretos que, según la piadosa costumbre, se firman el día de Viernes Santo.

LOCALES

S. M. la Reina Regente se ha dignado conceder un premio de 1.500 pesetas para las carreras de caballos que han de celebrarse próximamente en Cádiz. Según tenemos entendido, dicha fiesta hipica se celebrará el día 5 de Junio.

El adivinador Mr. Cumberland ha dirigido á *La Correspondencia* el siguiente telegrama:

Barcelona 1.º (12'30 t).—El telegrama de *El Imparcial*, fecha 30, diciendo que mi sesión en ésta fué un fiasco, es absolutamente falso. He pedido rectificación. Público y prensa muy entusiastas. La sesión fué muy aplaudida y produjo más de 6.000 pesetas.—Cumberland.

El astrónomo Mr. Noerleson hace las siguientes predicciones para la próxima semana:

Lunes 4.—Llegará á Europa una tempestad que alcanzará á España, donde se generalizarán las lluvias.

Viernes Santo.—Otra tempestad, cuyo centro estará situado en las islas Británicas y Escandinavia, alcanzará también á España y recrudescerá el temporal en nuestras costas, y las lluvias volverán á ser generales é intensas.

Sábado Santo.—Dos nuevas tempestades, una que pasará por América del Norte el día 6, y otra cuyo centro estará en Barcelona y Palma de Mallorca, aumentarán en toda la Península el trastorno atmosférico de la próxima semana, el cual se reflejará en la violencia del viento, nubes tempestuosas, lluvias abundantes y fuertes temporales en los mares.

El Sr. Casal, actual individuo del Ayuntamiento, presentará en breve un escrito protesta al comité electoral del distrito del Hospital, rogando no se le vote en las próximas elecciones municipales.

Dice un periódico de Barcelona que el tenor Massini ha encargado en aquella capital la construcción de un collar, cuyo coste excede de 50.000 pesetas, para estrenarlo cuando cante los *Hugonotes* en Buenos Aires.

Muy en breve se colocará en una de las lápidas que adornan el salón de sesiones en la Diputación provincial de Madrid, el nombre del que fué celoso Presidente de la Corporación D. Juan Moreno Benítez.

Anoche se verificó la inauguración del alumbrado por gas en todo el trayecto del puente de Segovia hasta la glorieta del mismo nombre, á cuyo efecto se había engalanado el puente con gallardetes y banderas; hubo música, baile é iluminación.

Las autoridades locales, los Diputados provinciales del distrito y otras muchas personas fueron invitadas, obsequiándose con un *lunch*, que costó el comercio de aquella zona y varios de sus propietarios.

El Mariscal de Campo Sr. Dolza ha salido para Bilbao, donde se encuentra gravemente enferma su señora esposa.

Hállase en París con su familia el señor Duque de Almodóvar del Valle, Ministro de España en el Haya.

En el Vaticano ha sido recibido por Su Santidad el Secretario de la Embajada española, Sr. Quiñones de León, que viene á Madrid con licencia.

Los Sres. Rodríguez Batista y Garrido Estrada, Diputados por Cádiz, se ocupan en redactar una proposición de ley, que apoyará el primero en el Congreso, relativa al establecimiento de una lotería, cuyos productos se invertirán en la Exposición marítima que ha de celebrarse en aquella capital.

Las carreras de caballos se efectuarán esta temporada de primavera, los días 27 y 30 de este mes y 18 y 21 del próximo Mayo.

Han salido: para Sevilla, el Sr. Doeche, uno de los principales accionistas de las minas de Rotinto, y para Roma, el General Ibáñez, que se propone asistir en aquella ciudad á un Congreso de Estadística.

Ayer tarde se reunió en el Ayuntamiento la Junta de Tenientes de Alcalde para ocuparse de los medios que deben emplearse para que disminuya el pauperismo, que crece en una progresión verdaderamente alarmante.

Para después de Semana Santa anuncia un colega una campaña encaminada á conseguir la unificación de las tarifas de ferrocarriles.

Todo lo que sea facilitar la inteligencia y aplicación de las tarifas y favorecer los transportes, merecerá nuestro aplauso, porque con ello ganará la producción, el comercio y las mismas empresas.

Respecto del vapor *Africa*, correo de Canarias cuya situación era desconocida, se recibieron ayer los siguientes telegramas:

Tenerife 1.º (9 m).—Según despacho de las siete y cincuenta de esta mañana, comunicado por la casa consignataria de Cádiz, el vapor correo *Africa* entraba remodelado en aquellos momentos.

Cádiz 1.º (11'5 m).—Me apresuro á participar á V. E. que acaba de fondear en este puerto, procedente de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, el vapor correo español *Africa*, conduciendo correspondencia oficial y pública, 31 tripulantes y 30 pasajeros.

La Real Academia de Medicina celebra sesión literaria pública en su local, Greda 15, hoy sábado á las ocho y media de la noche, haciendo uso de la palabra los Sres. Creus é Iglesias, para contestar á algunos conceptos del brillante discurso pronunciado en la sesión última por el doctor Fabrada.

Se encuentra ya restablecida de su ligera dolencia, la digna esposa del señor Romero Robledo.

Ha entrado á formar parte de la redacción de *El Correo*, el joven periodista D. Domingo Blanco.

Los caballeros de las Ordenes militares del Santo Sepulcro y de San Juan de Jerusalén, cumpliendo con sus estatutos, asistieron en capitulo en la presente Semana Santa á los oficios de Jueves y viernes Santo, que se celebraron con la solemnidad de costumbre en la iglesia de Santa María Magdalena (calle de Hortaleza), así como á los máximos del jueves á las nueve de la noche. Asistirá una escogida orquesta.

LAS BASES

DEL

CODIGO PENAL

La comisión que entiende en el examen del proyecto de bases del Código penal se reunió ayer tarde para oír las observaciones de los Diputados que tuvieran á bien exponerlas.

Con este motivo el Sr. D. Emilio Nieto hizo un razonado y luminoso informe, que unanimemente se calificó de notable por muchos conceptos, en el cual se ocupó del examen de las bases 3.ª, 4.ª y 5.ª, siendo de lamentar que un estudio tan acabado como el que ha hecho el señor Nieto, no tenga más resonancia que la escasa é insignificante que consienten estos trabajos realizados en

pol. órgano del ejército de los Honvedes, se trabaja activamente en el plan de fortificación de Buda-Pesth.

Una comisión dirigida por el jefe de Estado Mayor de la guarnición, ha inspeccionado estos días los alrededores de la capital, designando los puntos que deben ser fortificados.

Viena 1.º.—A propósito de las leyes políticas-religiosas, se atribuyen a Bismarck estas palabras:

«Aquí no hay nada de principios ni teorías; todo es cuestión de arreglo práctico para las necesidades del momento.»

Para el Canciller, los factores influyentes en Europa no han sido nunca más que comparas en el tablero político.

El Príncipe de Bismarck no oculta que la nueva arma de que se sirve, es únicamente dirigida contra el centro, y que, una vez usada, «se podrán hacer nuevas leyes político-religiosas.»

Berlin 1.º.—El Ministro de Hacienda, M. Scholz, continúa sus negociaciones con los jefes del partido liberal-nacional, sobre el planteamiento del monopolio de los alcoholes. A fin de no herir ciertas susceptibilidades, el Ministro ha concebido un sistema de monopolio disfrazado.

Los destiladores formarán un sindicato que monopolizará la fabricación del alcohol y fijará los precios de venta; los beneficios se repartirán con el Gobierno. Esto es el proyecto se realiza.

El Ministro está muy encariñado con su plan, que favorece a la pequeña nobleza prusiana.

M. Miguel, jefe de los liberales nacionales, parece haber cedido, pero no es fácil que induzca al partido en masa a votar el nuevo monopolio.

Buda-Pesth 1.º.—Por noticias recientes de Sofía, se sabe que reinan allí serias inquietudes a propósito del proyecto de renovación de la triple alianza imperial.

Creemos que estas aprensiones son infundadas. Aún en el caso de que la triple alianza pudiera ser considerada como un hecho consumado, habría que tomarse en consideración que el Austria-Hungría, en calidad de potencia participante, no aprobaría ninguna combinación que tendiese a destruir la autonomía de la Bulgaria, establecida por tratado.

Leipzig 1.º.—En vista de la competencia de los fabricantes de papel y de la baja de precios consiguiente, los propietarios de las fábricas de Sajonia y de Anhalt, reunidos en Koenigsberg, han acordado adoptar, como precio normal, el de 7 marcos el quintal de papel, en fábrica, con ligeras disminuciones para las estaciones más distantes.

Londres 1.º.—El precio de la plata sigue bajando. En este momento, la onza está a 44 dineros 3/4. Esta baja se explica por la falta de pedidos de dicho metal y por el aumento de la exportación de productos ingleses a las Indias, donde los comerciantes pagan a término, en vez de hacer sus pagos en numerario, como antes.

Berna 1.º.—Los cantones de Tand y Samt-Gall han acordado subvencionar el ferrocarril del Simplan; el primero da 4 millones y el segundo, en Frimburgo no hacia falta voto alguno. Se puede contar, en suma, con 7 millones de subvenciones cantonales y con los 4 millones y medio de subvención federal que indudablemente serán votados por los cantones del Oeste.

Viena 1.º.—Los delegados rumanos para la conclusión del tratado con Austria-Hungría, han llegado a esta capital.

Atenas 1.º.—El Príncipe heredero Constantino, va a hacer un viaje a Palestina. Al mismo tiempo visitará Constantinopla y el Cairo.

Bruchsal (Alemania) 1.º.—El Teniente Coronel Knittel, que había sido preso por atentado al pudor y puesto luego en libertad bajo fianza, se ha suicidado.

Berlin 1.º.—El partido conservador de la Cámara prusiana ha resuelto proponer la reforma del impuesto directo en Rusia.

Berlin 1.º.—Hoy han aparecido vestidos con el uniforme del regimiento de ferrocarriles, los individuos de la sección aerostática, que hasta ahora había vestido el del cuerpo de que fueron destacados.

Breslau 1.º.—Se ha formado causa a M. Kraeker, Diputado socialista en el Parlamento, y a varios miembros del comité electoral socialista, acusados de pertenecer a una sociedad secreta.

Landau (Alemania) 1.º.—M. Pablo Listowsky, redactor de la *Pfälzischen Volkszeitung*, ha sido condenado a dos meses de arresto en una fortaleza, por ofensas al Emperador.

Berlin 1.º.—Una comisión de doce personas se reunió ayer bajo la presidencia del Consejero Boccus, del Ministerio de

Hacienda, a fin de discutir la cuestión del impuesto sobre los azúcares.

Dicha comisión propone un impuesto mixto sobre la remolacha, y sobre el consumo interior.

Londres 1.º.—Los embajadores de Rusia en Londres, Berlín y París niegan el rumor que con insistencia ha corrido, de haberse descubierto en Gatchina un complot nihilista.

Viena 1.º.—Se ignora aún si es efectivamente cierto que los 100 Oficiales arrestados del ejército del Cáucaso lo han sido a causa del complot nihilista últimamente descubierto.

París 1.º.—M. Atoine, Diputado, ha sido expulsado de Metz y tendrá que ir a Berlín a tomar asiento en el Reichstag pasando por Bélgica.

Dice que las provincias de Alsacia y Lorena le han sido dadas en entredicho.

Bucharest 1.º.—El Prefecto de Rousschouk, muy singularizado entre los partidarios más acérrimos de la Regencia, ha sido víctima de un atentado, recibiendo dos balas en el pecho.

San Petersburgo 1.º.—El Czar no admite la dimisión de Giers, Ministro de Negocios Extranjeros. Sin embargo, se cree que pronto será sustituido por Katkov.

Este desautoriza una carta política que se le atribuye.

El Príncipe Wladimir ha sido nuevamente condecorado.

Cannes 1.º.—La Reina Victoria ha llegado esta mañana. En la estación la han recibido comisiones oficiales, el Duque de Edimburgo, jefe de la escuadra inglesa, el hijo del Príncipe de Gales, el Prefecto, el Alcalde, etc. Hay en las inmediaciones de la estación una muchedumbre tan compacta, que es muy difícil abrirse paso a través de ella.

Bucharest 1.º.—Va tomando extensión el movimiento iniciado en Lompananka y Widin a favor del Príncipe Alejandro de Battenberg, fomentado por la Regencia.

Según noticias de la Habana recibidas en el Ministerio de Ultramar y por el Sr. Villanueva, la Cámara de Comercio en aquella capital habrá concluido de discutir su reglamento interior y debe haberse constituido a estas fechas.

Tan luego como esto suceda, se ocupará la Cámara del anunciado Congreso en Madrid a fines de Mayo de todas las Cámaras de Comercio españolas.

De Philippeville (Argelia) escriben a un colega:

«La idea de la creación de las Cámaras de Comercio españolas en Argelia, así como la iniciativa y actividad del Ministro de Estado, Sr. Moret, en este asunto, la ensalzan aquí por igual españoles y extranjeros. El entusiasmo gana a los primeros, y he aquí que ya quieren los de la provincia de Constantina crear la suya. En la reunión que ha habido en el Viceconsulado de España con motivo de la circular del Consulado general de Argel, la colonia española de esta provincia es la más numerosa, manifestó aquel deseo, expresando muchos concurrentes las aspiraciones más patrióticas.

«Este puerto adquiere cada día mayor importancia, y a propósito de lo debo manifestar a usted que ha sido general el sentimiento de que la escuadra española no haya podido visitarlo recientemente, pues son grandes los deseos de esta colonia de conocer al menos una parte de nuestra armada. Es general la creencia de que otra vez tendremos la satisfacción de que ahora nos hemos visto privados.»

Se hicieron varios experimentos para destruir la plaga y por fin se ha visto que el tratamiento del azufre resulta eficaz, pues extermina por completo los insectos.

La Cámara oficial de Comercio de Almería ha dirigido al Sr. Ministro de Estado un proyecto de crear una gran línea de vapores subvencionados por el Estado, que partiendo del puerto de Bilbao, hagan una escala quincenal de ida y otra de vuelta en los puertos siguientes: Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Marsella, Génova, Lión, Nápoles, Brindisi, Trieste, Ancona, Patras, Pireo, Smyrna, Constantinopla, Varna, Sulina y Odessa.

Esta línea había de ser base, en el sentir de la expresada Cámara, del futuro y seguro engrandecimiento del comercio de España con Francia, Italia, Austria, Grecia, Turquía y Rusia.

La falta de una gran línea de vapores que hagan escala fija entre los puertos apuntados anteriormente, es causa—según se consignó en la exposición—de que no se puedan llevar a cabo multitud de pequeños negocios, que seguramente se harían si esta línea se creara; pues contando con el flete módico y fijo, y la fácil exportación e importación, irían gradualmente creciendo las transacciones, pues nuestros industriales acomodarian sus productos al gusto de los consumidores.

En cualquiera de los puertos de España designados anteriormente—añade la exposición—no se pueden fundar negocios con cualquiera de los pertenecientes a Grecia, por ejemplo, por no encontrar buque que haga escala por una pequeña partida de carga; y si la hace, el exorbitante flete que exige, absorbe el producto del negocio.

Cuando algún comerciante de los puertos dichos necesita granos, por ejemplo, de Odessa, se ve precisado a comprarlos en Marsella ó a que se trasbordaran en este punto, y así el coste del trasbordo, como la comisión de segunda mano, como es natural, encarecen el producto.

Después de otras muchas razones y de consignar los progresos de nuestra industria, la Cámara de Almería observa que su proyecto puede ser un complemento del contrato con la Transatlántica, por virtud del cual estará España en comunicación frecuente con América, Asia y Oceanía.

El proyecto no merece caer en el olvido; pero tememos que por ahora no permita realizarlo la situación del Tesoro.

Según noticias de la Habana recibidas en el Ministerio de Ultramar y por el Sr. Villanueva, la Cámara de Comercio en aquella capital habrá concluido de discutir su reglamento interior y debe haberse constituido a estas fechas.

Tan luego como esto suceda, se ocupará la Cámara del anunciado Congreso en Madrid a fines de Mayo de todas las Cámaras de Comercio españolas.

De Philippeville (Argelia) escriben a un colega:

«La idea de la creación de las Cámaras de Comercio españolas en Argelia, así como la iniciativa y actividad del Ministro de Estado, Sr. Moret, en este asunto, la ensalzan aquí por igual españoles y extranjeros. El entusiasmo gana a los primeros, y he aquí que ya quieren los de la provincia de Constantina crear la suya. En la reunión que ha habido en el Viceconsulado de España con motivo de la circular del Consulado general de Argel, la colonia española de esta provincia es la más numerosa, manifestó aquel deseo, expresando muchos concurrentes las aspiraciones más patrióticas.

«Este puerto adquiere cada día mayor importancia, y a propósito de lo debo manifestar a usted que ha sido general el sentimiento de que la escuadra española no haya podido visitarlo recientemente, pues son grandes los deseos de esta colonia de conocer al menos una parte de nuestra armada. Es general la creencia de que otra vez tendremos la satisfacción de que ahora nos hemos visto privados.»

Se hicieron varios experimentos para destruir la plaga y por fin se ha visto que el tratamiento del azufre resulta eficaz, pues extermina por completo los insectos.

La Cámara oficial de Comercio de Almería ha dirigido al Sr. Ministro de Estado un proyecto de crear una gran línea de vapores subvencionados por el Estado, que partiendo del puerto de Bilbao, hagan una escala quincenal de ida y otra de vuelta en los puertos siguientes: Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Marsella, Génova, Lión, Nápoles, Brindisi, Trieste, Ancona, Patras, Pireo, Smyrna, Constantinopla, Varna, Sulina y Odessa.

Esta línea había de ser base, en el sentir de la expresada Cámara, del futuro y seguro engrandecimiento del comercio de España con Francia, Italia, Austria, Grecia, Turquía y Rusia.

La falta de una gran línea de vapores que hagan escala fija entre los puertos apuntados anteriormente, es causa—según se consignó en la exposición—de que no se puedan llevar a cabo multitud de pequeños negocios, que seguramente se harían si esta línea se creara; pues contando con el flete módico y fijo, y la fácil exportación e importación, irían gradualmente creciendo las transacciones, pues nuestros industriales acomodarian sus productos al gusto de los consumidores.

En cualquiera de los puertos de España designados anteriormente—añade la exposición—no se pueden fundar negocios con cualquiera de los pertenecientes a Grecia, por ejemplo, por no encontrar buque que haga escala por una pequeña partida de carga; y si la hace, el exorbitante flete que exige, absorbe el producto del negocio.

Cuando algún comerciante de los puertos dichos necesita granos, por ejemplo, de Odessa, se ve precisado a comprarlos en Marsella ó a que se trasbordaran en este punto, y así el coste del trasbordo, como la comisión de segunda mano, como es natural, encarecen el producto.

Después de otras muchas razones y de consignar los progresos de nuestra industria, la Cámara de Almería observa que su proyecto puede ser un complemento del contrato con la Transatlántica, por virtud del cual estará España en comunicación frecuente con América, Asia y Oceanía.

El proyecto no merece caer en el olvido; pero tememos que por ahora no permita realizarlo la situación del Tesoro.

Según noticias de la Habana recibidas en el Ministerio de Ultramar y por el Sr. Villanueva, la Cámara de Comercio en aquella capital habrá concluido de discutir su reglamento interior y debe haberse constituido a estas fechas.

Tan luego como esto suceda, se ocupará la Cámara del anunciado Congreso en Madrid a fines de Mayo de todas las Cámaras de Comercio españolas.

De Philippeville (Argelia) escriben a un colega:

«La idea de la creación de las Cámaras de Comercio españolas en Argelia, así como la iniciativa y actividad del Ministro de Estado, Sr. Moret, en este asunto, la ensalzan aquí por igual españoles y extranjeros. El entusiasmo gana a los primeros, y he aquí que ya quieren los de la provincia de Constantina crear la suya. En la reunión que ha habido en el Viceconsulado de España con motivo de la circular del Consulado general de Argel, la colonia española de esta provincia es la más numerosa, manifestó aquel deseo, expresando muchos concurrentes las aspiraciones más patrióticas.

«Este puerto adquiere cada día mayor importancia, y a propósito de lo debo manifestar a usted que ha sido general el sentimiento de que la escuadra española no haya podido visitarlo recientemente, pues son grandes los deseos de esta colonia de conocer al menos una parte de nuestra armada. Es general la creencia de que otra vez tendremos la satisfacción de que ahora nos hemos visto privados.»

Se hicieron varios experimentos para destruir la plaga y por fin se ha visto que el tratamiento del azufre resulta eficaz, pues extermina por completo los insectos.

La Cámara oficial de Comercio de Almería ha dirigido al Sr. Ministro de Estado un proyecto de crear una gran línea de vapores subvencionados por el Estado, que partiendo del puerto de Bilbao, hagan una escala quincenal de ida y otra de vuelta en los puertos siguientes: Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Marsella, Génova, Lión, Nápoles, Brindisi, Trieste, Ancona, Patras, Pireo, Smyrna, Constantinopla, Varna, Sulina y Odessa.

Esta línea había de ser base, en el sentir de la expresada Cámara, del futuro y seguro engrandecimiento del comercio de España con Francia, Italia, Austria, Grecia, Turquía y Rusia.

La falta de una gran línea de vapores que hagan escala fija entre los puertos apuntados anteriormente, es causa—según se consignó en la exposición—de que no se puedan llevar a cabo multitud de pequeños negocios, que seguramente se harían si esta línea se creara; pues contando con el flete módico y fijo, y la fácil exportación e importación, irían gradualmente creciendo las transacciones, pues nuestros industriales acomodarian sus productos al gusto de los consumidores.

En cualquiera de los puertos de España designados anteriormente—añade la exposición—no se pueden fundar negocios con cualquiera de los pertenecientes a Grecia, por ejemplo, por no encontrar buque que haga escala por una pequeña partida de carga; y si la hace, el exorbitante flete que exige, absorbe el producto del negocio.

Cuando algún comerciante de los puertos dichos necesita granos, por ejemplo, de Odessa, se ve precisado a comprarlos en Marsella ó a que se trasbordaran en este punto, y así el coste del trasbordo, como la comisión de segunda mano, como es natural, encarecen el producto.

Después de otras muchas razones y de consignar los progresos de nuestra industria, la Cámara de Almería observa que su proyecto puede ser un complemento del contrato con la Transatlántica, por virtud del cual estará España en comunicación frecuente con América, Asia y Oceanía.

El proyecto no merece caer en el olvido; pero tememos que por ahora no permita realizarlo la situación del Tesoro.

Según noticias de la Habana recibidas en el Ministerio de Ultramar y por el Sr. Villanueva, la Cámara de Comercio en aquella capital habrá concluido de discutir su reglamento interior y debe haberse constituido a estas fechas.

Tan luego como esto suceda, se ocupará la Cámara del anunciado Congreso en Madrid a fines de Mayo de todas las Cámaras de Comercio españolas.

La falta de una gran línea de vapores que hagan escala fija entre los puertos apuntados anteriormente, es causa—según se consignó en la exposición—de que no se puedan llevar a cabo multitud de pequeños negocios, que seguramente se harían si esta línea se creara; pues contando con el flete módico y fijo, y la fácil exportación e importación, irían gradualmente creciendo las transacciones, pues nuestros industriales acomodarian sus productos al gusto de los consumidores.

En cualquiera de los puertos de España designados anteriormente—añade la exposición—no se pueden fundar negocios con cualquiera de los pertenecientes a Grecia, por ejemplo, por no encontrar buque que haga escala por una pequeña partida de carga; y si la hace, el exorbitante flete que exige, absorbe el producto del negocio.

Cuando algún comerciante de los puertos dichos necesita granos, por ejemplo, de Odessa, se ve precisado a comprarlos en Marsella ó a que se trasbordaran en este punto, y así el coste del trasbordo, como la comisión de segunda mano, como es natural, encarecen el producto.

Después de otras muchas razones y de consignar los progresos de nuestra industria, la Cámara de Almería observa que su proyecto puede ser un complemento del contrato con la Transatlántica, por virtud del cual estará España en comunicación frecuente con América, Asia y Oceanía.

El proyecto no merece caer en el olvido; pero tememos que por ahora no permita realizarlo la situación del Tesoro.

Según noticias de la Habana recibidas en el Ministerio de Ultramar y por el Sr. Villanueva, la Cámara de Comercio en aquella capital habrá concluido de discutir su reglamento interior y debe haberse constituido a estas fechas.

Tan luego como esto suceda, se ocupará la Cámara del anunciado Congreso en Madrid a fines de Mayo de todas las Cámaras de Comercio españolas.

De Philippeville (Argelia) escriben a un colega:

«La idea de la creación de las Cámaras de Comercio españolas en Argelia, así como la iniciativa y actividad del Ministro de Estado, Sr. Moret, en este asunto, la ensalzan aquí por igual españoles y extranjeros. El entusiasmo gana a los primeros, y he aquí que ya quieren los de la provincia de Constantina crear la suya. En la reunión que ha habido en el Viceconsulado de España con motivo de la circular del Consulado general de Argel, la colonia española de esta provincia es la más numerosa, manifestó aquel deseo, expresando muchos concurrentes las aspiraciones más patrióticas.

«Este puerto adquiere cada día mayor importancia, y a propósito de lo debo manifestar a usted que ha sido general el sentimiento de que la escuadra española no haya podido visitarlo recientemente, pues son grandes los deseos de esta colonia de conocer al menos una parte de nuestra armada. Es general la creencia de que otra vez tendremos la satisfacción de que ahora nos hemos visto privados.»

Se hicieron varios experimentos para destruir la plaga y por fin se ha visto que el tratamiento del azufre resulta eficaz, pues extermina por completo los insectos.

La Cámara oficial de Comercio de Almería ha dirigido al Sr. Ministro de Estado un proyecto de crear una gran línea de vapores subvencionados por el Estado, que partiendo del puerto de Bilbao, hagan una escala quincenal de ida y otra de vuelta en los puertos siguientes: Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Marsella, Génova, Lión, Nápoles, Brindisi, Trieste, Ancona, Patras, Pireo, Smyrna, Constantinopla, Varna, Sulina y Odessa.

Esta línea había de ser base, en el sentir de la expresada Cámara, del futuro y seguro engrandecimiento del comercio de España con Francia, Italia, Austria, Grecia, Turquía y Rusia.

La falta de una gran línea de vapores que hagan escala fija entre los puertos apuntados anteriormente, es causa—según se consignó en la exposición—de que no se puedan llevar a cabo multitud de pequeños negocios, que seguramente se harían si esta línea se creara; pues contando con el flete módico y fijo, y la fácil exportación e importación, irían gradualmente creciendo las transacciones, pues nuestros industriales acomodarian sus productos al gusto de los consumidores.

En cualquiera de los puertos de España designados anteriormente—añade la exposición—no se pueden fundar negocios con cualquiera de los pertenecientes a Grecia, por ejemplo, por no encontrar buque que haga escala por una pequeña partida de carga; y si la hace, el exorbitante flete que exige, absorbe el producto del negocio.

Cuando algún comerciante de los puertos dichos necesita granos, por ejemplo, de Odessa, se ve precisado a comprarlos en Marsella ó a que se trasbordaran en este punto, y así el coste del trasbordo, como la comisión de segunda mano, como es natural, encarecen el producto.

Después de otras muchas razones y de consignar los progresos de nuestra industria, la Cámara de Almería observa que su proyecto puede ser un complemento del contrato con la Transatlántica, por virtud del cual estará España en comunicación frecuente con América, Asia y Oceanía.

El proyecto no merece caer en el olvido; pero tememos que por ahora no permita realizarlo la situación del Tesoro.

Según noticias de la Habana recibidas en el Ministerio de Ultramar y por el Sr. Villanueva, la Cámara de Comercio en aquella capital habrá concluido de discutir su reglamento interior y debe haberse constituido a estas fechas.

Tan luego como esto suceda, se ocupará la Cámara del anunciado Congreso en Madrid a fines de Mayo de todas las Cámaras de Comercio españolas.

De Philippeville (Argelia) escriben a un colega:

«La idea de la creación de las Cámaras de Comercio españolas en Argelia, así como la iniciativa y actividad del Ministro de Estado, Sr. Moret, en este asunto, la ensalzan aquí por igual españoles y extranjeros. El entusiasmo gana a los primeros, y he aquí que ya quieren los de la provincia de Constantina crear la suya. En la reunión que ha habido en el Viceconsulado de España con motivo de la circular del Consulado general de Argel, la colonia española de esta provincia es la más numerosa, manifestó aquel deseo, expresando muchos concurrentes las aspiraciones más patrióticas.

«Este puerto adquiere cada día mayor importancia, y a propósito de lo debo manifestar a usted que ha sido general el sentimiento de que la escuadra española no haya podido visitarlo recientemente, pues son grandes los deseos de esta colonia de conocer al menos una parte de nuestra armada. Es general la creencia de que otra vez tendremos la satisfacción de que ahora nos hemos visto privados.»

Se hicieron varios experimentos para destruir la plaga y por fin se ha visto que el tratamiento del azufre resulta eficaz, pues extermina por completo los insectos.

La Cámara oficial de Comercio de Almería ha dirigido al Sr. Ministro de Estado un proyecto de crear una gran línea de vapores subvencionados por el Estado, que partiendo del puerto de Bilbao, hagan una escala quincenal de ida y otra de vuelta en los puertos siguientes: Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Marsella, Génova, Lión, Nápoles, Brindisi, Trieste, Ancona, Patras, Pireo, Smyrna, Constantinopla, Varna, Sulina y Odessa.

Esta línea había de ser base, en el sentir de la expresada Cámara, del futuro y seguro engrandecimiento del comercio de España con Francia, Italia, Austria, Grecia, Turquía y Rusia.

La falta de una gran línea de vapores que hagan escala fija entre los puertos apuntados anteriormente, es causa—según se consignó en la exposición—de que no se puedan llevar a cabo multitud de pequeños negocios, que seguramente se harían si esta línea se creara; pues contando con el flete módico y fijo, y la fácil exportación e importación, irían gradualmente creciendo las transacciones, pues nuestros industriales acomodarian sus productos al gusto de los consumidores.

En cualquiera de los puertos de España designados anteriormente—añade la exposición—no se pueden fundar negocios con cualquiera de los pertenecientes a Grecia, por ejemplo, por no encontrar buque que haga escala por una pequeña partida de carga; y si la hace, el exorbitante flete que exige, absorbe el producto del negocio.

Cuando algún comerciante de los puertos dichos necesita granos, por ejemplo, de Odessa, se ve precisado a comprarlos en Marsella ó a que se trasbordaran en este punto, y así el coste del trasbordo, como la comisión de segunda mano, como es natural, encarecen el producto.

Después de otras muchas razones y de consignar los progresos de nuestra industria, la Cámara de Almería observa que su proyecto puede ser un complemento del contrato con la Transatlántica, por virtud del cual estará España en comunicación frecuente con América, Asia y Oceanía.

El proyecto no merece caer en el olvido; pero tememos que por ahora no permita realizarlo la situación del Tesoro.

Según noticias de la Habana recibidas en el Ministerio de Ultramar y por el Sr. Villanueva, la Cámara de Comercio en aquella capital habrá concluido de discutir su reglamento interior y debe haberse constituido a estas fechas.

Tan luego como esto suceda, se ocupará la Cámara del anunciado Congreso en Madrid a fines de Mayo de todas las Cámaras de Comercio españolas.

De Philippeville (Argelia) escriben a un colega:

«La idea de la creación de las Cámaras de Comercio españolas en Argelia, así como la iniciativa y actividad del Ministro de Estado, Sr. Moret, en este asunto, la ensalzan aquí por igual españoles y extranjeros. El entusiasmo gana a los primeros, y he aquí que ya quieren los de la provincia de Constantina crear la suya. En la reunión que ha habido en el Viceconsulado de España con motivo de la circular del Consulado general de Argel, la colonia española de esta provincia es la más numerosa, manifestó aquel deseo, expresando muchos concurrentes las aspiraciones más patrióticas.

«Este puerto adquiere cada día mayor importancia, y a propósito de lo debo manifestar a usted que ha sido general el sentimiento de que la escuadra española no haya podido visitarlo recientemente, pues son grandes los deseos de esta colonia de conocer al menos una parte de nuestra armada. Es general la creencia de que otra vez tendremos la satisfacción de que ahora nos hemos visto privados.»

Se hicieron varios experimentos para destruir la plaga y por fin se ha visto que el tratamiento del azufre resulta eficaz, pues extermina por completo los insectos.

La Cámara oficial de Comercio de Almería ha dirigido al Sr. Ministro de Estado un proyecto de crear una gran línea de vapores subvencionados por el Estado, que partiendo del puerto de Bilbao, hagan una escala quincenal de ida y otra de vuelta en los puertos siguientes: Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Marsella, Génova, Lión, Nápoles, Brindisi, Trieste, Ancona, Patras, Pireo, Smyrna, Constantinopla, Varna, Sulina y Odessa.

Esta línea había de ser base, en el sentir de la expresada Cámara, del futuro y seguro engrandecimiento del comercio de España con Francia, Italia, Austria, Grecia, Turquía y Rusia.

La falta de una gran línea de vapores que hagan escala fija entre los puertos apuntados anteriormente, es causa—según se consignó en la exposición—de que no se puedan llevar a cabo multitud de pequeños negocios, que seguramente se harían si esta línea se creara; pues contando con el flete módico y fijo, y la fácil exportación e importación, irían gradualmente creciendo las transacciones, pues nuestros industriales acomodarian sus productos al gusto de los consumidores.

En cualquiera de los puertos de España designados anteriormente—añade la exposición—no se pueden fundar negocios con cualquiera de los pertenecientes a Grecia, por ejemplo, por no encontrar buque que haga escala por una pequeña partida de carga; y si la hace, el exorbitante flete que exige, absorbe el producto del negocio.

Cuando algún comerciante de los puertos dichos necesita granos, por ejemplo, de Odessa, se ve precisado a comprarlos en Marsella ó a que se trasbordaran en este punto, y así el coste del trasbordo, como la comisión de segunda mano, como es natural, encarecen el producto.

Después de otras muchas razones y de consignar los progresos de nuestra industria, la Cámara de Almería observa que su proyecto puede ser un complemento del contrato con la Transatlántica, por virtud del cual estará España en comunicación frecuente con América, Asia y Oceanía.

El proyecto no merece caer en el olvido; pero tememos que por ahora no permita realizarlo la situación del Tesoro.

Según noticias de la Habana recibidas en el Ministerio de Ultramar y por el Sr. Villanueva, la Cámara de Comercio en aquella capital habrá concluido de discutir su reglamento interior y debe haberse constituido a estas fechas.

Tan luego como esto suceda, se ocupará la Cámara del anunciado Congreso en Madrid a fines de Mayo de todas las Cámaras de Comercio españolas.

De Philippeville (Argelia) escriben a un colega:

«La idea de la creación de las Cámaras de Comercio españolas en Argelia, así como la iniciativa y actividad del Ministro de Estado, Sr. Moret, en este asunto, la ensalzan aquí por igual españoles y extranjeros. El entusiasmo gana a los primeros, y he aquí que ya quieren los de la provincia de Constantina crear la suya. En la reunión que ha habido en el Viceconsulado de España con motivo de la circular del Consulado general de Argel, la colonia española de esta provincia es la más numerosa, manifestó aquel deseo, expresando muchos concurrentes las aspiraciones más patrióticas.

«Este puerto adquiere cada día mayor importancia, y a propósito de lo debo manifestar a usted que ha sido general el sentimiento de que la escuadra española no haya podido visitarlo recientemente, pues son grandes los deseos de esta colonia de conocer al menos una parte de nuestra armada. Es general la creencia de que otra vez tendremos la satisfacción de que ahora nos hemos visto privados.»

Se hicieron varios experimentos para destruir la plaga y por fin se ha visto que el tratamiento del azufre resulta eficaz, pues extermina por completo los insectos.

La Cámara oficial de Comercio de Almería ha dirigido al Sr. Ministro de Estado un proyecto de crear una gran línea de vapores subvencionados por el Estado, que partiendo del puerto de Bilbao, hagan una escala quincenal de ida y otra de vuelta en los puertos siguientes: Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Marsella, Génova, Lión, Nápoles, Brindisi, Trieste, Ancona, Patras, Pireo, Smyrna, Constantinopla, Varna, Sulina y Odessa.

Esta línea había de ser base, en el sentir de la expresada Cámara, del futuro y seguro engrandecimiento del comercio de España con Francia, Italia, Austria, Grecia, Turquía y Rusia.

La falta de una gran línea de vapores que hagan escala fija entre los puertos apuntados anteriormente, es causa—según se consignó en la exposición—de que no se puedan llevar a cabo multitud de pequeños negocios, que seguramente se harían si esta línea se creara; pues contando con el flete módico y fijo, y la fácil exportación e importación, irían gradualmente creciendo las transacciones, pues nuestros industriales acomodarian sus productos al gusto de los consumidores.

LA BOLSA

Los valores continúan mejorando.

