

LA VIDA MUNICIPAL

Las trampas ordenancistas

Es difícil determinar si al Ayuntamiento de esta villa y corte le conviene que vaya a presidir un hombre modesto y laborioso, que no se imagine espiritualmente enparantado con Minerva, ó una rutilante personalidad política, demasiado llena de vanidades, que, empuñada la vara y puesta al frente del Concejo, se imagine haberlo hecho todo con sólo condescender a que el pueblo de Madrid disfrute el alto honor de tenerlo por su alcalde. No aludimos con esto al señor Dato, cuya actitud, un poco incolora, un poco desvanecida por ciertas lisonjas explicable, equidista, a nuestro juicio, de ambas hipótesis: formulamos una apreciación abstracta y rigurosamente experimental, de la cual sólo una parte alcanza al corregidor con que se enorgullece hoy la ciudad, previo permiso de Pablo Iglesias, árbitro verdadero del Ayuntamiento de Madrid.

El Sr. Dato, hombre á quien imprime carácter cierto mundano escepticismo, desconfía indudablemente de la utilidad de los grandes envanecimientos resbalados por su espíritu sin encontrar donde hacer presa. Cuando tuvo aquel rasgo de humildad, consistente en dispensarnos el favor, bien palmoteado, de ponerle al frente de la villa, todos creímos que ocultaba el propósito de resarcirse de la espontánea amonición de su personalidad política conculcando laureos y dando ejemplos de lo que debiera ser un buen alcalde. Hay que convenir en que no lo movieron tamañas vanidades. Un leve sentimiento de solidaridad le une con sus predecesores y hace lo posible por no distinguirse. De este modo su sacrificio es completo: no busca la compensación, y que rabie Sánchez-Toca: su competidor no sólo es alcalde, sino que para mayor humildad, es alcalde mediano.

Otro día hablaremos de la situación económica del Municipio. La situación del erario concejil es tan aflictiva que bien merece un repaso de los motivos de su de-gracia y de los modos de aliviarla. Cerca de tres millones de déficit no es una bicoeca, sobre todo si se piensa que no van corridos más que tres meses del ejercicio. Hoy nos bastará hacer al señor Dato una indicación de modestas modificaciones en las ordenanzas para el beneficio del vecindario.

El Sr. Dato ha pedido á las tahonas que se pongan en las condiciones de higiene necesarias, y les ha otorgado un plazo de dos años para realizar la reforma. Está muy bien: esa es una campaña; lo preciso es que haya la suficiente perseverancia para mantenerlo dispuesto y hacer que se cumpla. El Municipio irá recuperando de ese modo un concepto de formalidad que tiene tan perdido como Maura el de moral-ta electoral. Suponemos que en compensación obligada, las tahonas que cumplen lo prescrito tendrán asegurado su respeto, esto es, que quedarán exentas de la muy costosa servidumbre á la arbitrariedad municipal que hoy sufren, y en la cual pudiera hallarse acaso la interesante explicación, ya de abusivas tolerancias, ya de intempestivos é inusitados rigores.

Pero no todo son tahonas en Madrid. Hay más establecimientos relacionados con la sustentación del pueblo madrileño: pe-caderías, carnicerías, vaquerías y lecherías... ¿Es que no va á alcanzar á todos ellos la campaña que el alcalde inicia? Porque ni al vecindario, ni al Ayuntamiento, ni á los industriales, les conviene la continuación del caótico, irregular y arbitrario sistema de relaciones con el Ayuntamiento en que ahora viven tales establecimientos. Todo el margen que se deja á la arbitrariedad y á la incertidumbre es terreno para que florezca el abuso. ¿Por qué el Ayuntamiento no acaba con aquellas? ¿Tiene acaso algún interés en que éste nos descubra que, bien cultivado, es planta de largo vivir?

La tarea es relativamente fácil: para cada uno de esos establecimientos determinense las condiciones que deben reunir; deséale el plazo necesario para que los actuales se modifiquen, y asegúrese en el ejercicio de su industria á quien llenen tales requisitos. Porque la mayor trampa que hoy existe en las relaciones entre el Municipio y ciertas industrias en Madrid son las licencias temporales. El Ayuntamiento accede á la apertura de esta ó la otra tienda; pero se reserva la facultad de cerrarla en tal plazo si á los señores concejales les viniere en gana hacerlo así. Y claro está, el industrial, el comerciante, sometidos á tal amenaza, escuditan lo posible en la instalación, ocultan victoriosamente al público la nativa liberalidad que en el fondo de todo industrial ó comerciante sospechamos por lo menos dormida, y hacen lo imposible por lograr que en la hora crítica no les sea retirado el permiso.

¿A quién aprovecha este sistema? Averigüémoslo. Lo que sí sabemos es que es sistema de aduar, de campegamento, no de ciudad establecida y permanente. Y hay en ello cierta abusiva arrogación por parte del Municipio de derechos que no tiene. Porque él puede exigir que tales ó cuales requisitos se cumplan, que tales ó cuales impuestos se paguen; pero una vez cumplidos aquéllos y pagados éstos, no puede privar á ningún vecino de Madrid del derecho de ejercer libremente una industria lícita, porque sería tanto como limitarle la libre elección del empleo de su actividad.

Es este, pues, un primer paso que el alcalde puede dar en el camino empezado con los tahoneros. Fijar condiciones para los locales y suprimir en cambio la temporalidad de las licencias. Que todo el que quiera ejercer una industria en Madrid, surtir de un artículo al vecinda-

rio, pueda hacerlo por el tiempo que quiera y cuando quiera, con sólo atender á condiciones de higiene y salubridad previamente establecidas y pagar sus tributos religioso-amente. Todo lo que sea interponer entre el Ayuntamiento y el industrial requisitos de otro linaje, vericuetos burocráticos, limitaciones de tiempo, sujeción á tales ó cuales inspecciones de incompetentes ó de irresponsables, es entregar aquél á las garras de uno ó de muchos, que inevitable y inexorablemente le desollarán.

Y mientras tal sistema continúe, ni en Madrid las sub-sistencias tendrán un interior presentable, ni podrá establecerse la competencia, que es de donde resulta el beneficio del pueblo, más que entre industriales resignados á soportar las vejaciones y las molestias que impone la continua peregrinación por los andurriales oficiosos para precaverse contra tantas acohanzas reglamentarias ó suavizar los efectos. Y el área de los competidores queda muy menguada así.

DE SOL A SOL

(RESUMEN TELEGRÁFICO)

PROVINCIAL.—El arzobispo de Valencia ha archado á Gandia, con objeto de asistir al cenario de la instalación del Colegio de los Escapados.

Después vendrá á Madrid para asistir al nacimiento del nuevo regio vástago.

En San Sebastián ha quedado ultimado el programa de las regatas para disputarse la copa del Real Club Náutico y las del rey y el infante Don Carlos.

Ayer se celebraron en Palma solemnes funerales por el alma de D. Gabriel Maura, asistiendo á cada numerosa concurrencia, perteneciente á todas las clases de la sociedad.

El día 15 llegará á Vigo el vapor inglés Orontes, con 240 toneladas, que harán una expedición por el Mediterráneo.

Irán á Palma, Málaga y Gibraltar los días 20, 27 y 28, respectivamente.

Continúa en pie el conflicto de la carne en Gijón, y los trabajadores rurales parece que se proponen hacer frente á los de la ciudad.

Ayer se discutió el asunto en el Ayuntamiento y se espera con ansiedad la resolución del ministro.

El Juzgado de Tuy ha procesado á los individuos que constituyen la directiva del Recreo Artístico, por supuestos escarnos é irreverencias cometidos con motivo del entierro de la sardina.

EXTRANJERO.—El rey Eduardo ha recibido ayer al alcalde de Biarritz, al que expresó su satisfacción por lo bien que ha pasado la temporada que ha permanecido en la plaza francesa. El soberano inglés entregó 2.000 pesetas al alcalde para la beneficencia.

En Hungría, cerca de la estación de Varna, han chocado un tren de viajeros y otro de mercancías, resultando tres muertos y 23 heridos graves.

El ex ministro de Hacienda italiano Masini, que hace dos meses sufrió un ataque de apoplejía, se halla otra vez gravemente enfermo.

De las islas Azores comunican que en la de San Miguel se han notado violentas sacudidas sísmicas, habiendo abandonado la población muchos de sus moradores.

CARNET MUNDANO

Mañana, festividad de Santa Emilia y San Vicente Ferrer, celebran sus días la duquesa de Tovar; marquesas de Castillo, López Bayo y Benicarló; condesas viudas de Torrejón, Campillo y San Julián; señoras Pardo Bazán, Pulido, Calbetón, Martínez Marín, Azopardo y señoras de Barro y Rodríguez.

También los celebran los marqueses de Portago, Alonso Martínez, Cañada Honda, Casa-Laguarda y Mirasol; conde-duque de Benavente, conde de Casa-Valencia y Sr. Ferrer; Santa María de Paredes, Cañanova del Castillo, López Puigcerver, Isasa, Martitegui, Sanchis, Sánchez Pastor, Linares Rivas, Díaz Moreu, Navarro Reverter, Vera, Gil Delgado, Riu, Ortuño, Lampérez, Calabuig, Sánchez Arjona, Blasco Ibáñez y Thuillier.

El día 9 serán los días de la duquesa de Santo Mauro, condesa de Romanones y señora de Figueroa y Alonso Martínez.

Se ha verificado el enlace de la señorita Carlota Riquelme con D. Enrique Caunedo, sobrino de D. José Echegaray.

El marqués de Valdeherraz regresará en breve de sus posesiones en Extremadura.

La señora de D. Rafael Gordón, hija política de la condesa de Mirasol, se encuentra enferma.

Con el coronel de Estado Mayor D. Gonzalo Coloma ha contraído ayer matrimonio la señorita Natividad Escrivá de Romaní, hija de la marquesa viuda de Argüelles.

CONTRA LA PATRIA

PALABRAS DE UN ESPAÑOL

Verdaderamente es incoñoscible la conducta antipatriótica que ha adoptado en Lisboa el Sr. Ribera y Rovira, representante oficial del Ayuntamiento de Barcelona.

Fué á Portugal para recabar adhesiones á la Exposición Internacional de Arte que se proyecta celebrar en la capital del Principado.

Suponemos que este fuera su cometido oficial en virtud de la representación que ostentaba.

Pero el Sr. Ribera y Rovira cambió de rumbo, y en la conferencia que dió ante la Sociedad Geográfica lusitana hizo afirmaciones gravísimas, atentatorias de la integridad nacional. Dijo que España debía desamortarse, uniéndose Galicia á Portugal, constituyendo un Estado independiente Cataluña y provincias limítrofes y quedando como nación Castilla con las regiones extremeña y andaluza.

Ante todo, es gravísimo el hecho de que sea un español quien despierta en los vecinos cordistas de conquistas territoriales en las que hasta ahora no habían pensado. Pero ello se ha hablado de la proximidad y de las afinidades de raza, de las ventajas mutuas que reportaría la incorporación de Galicia al reino de Portugal.

Lo extraño es que en cumplimiento de una misión oficial se haya permitido tamaña desautorización del representante del Ayuntamiento de Barcelona. Y es más extraño que al tenerse noticia de tamaña abdicación de despolitismo y de aleve atentado contra la Patria, ni el Municipio de la ciudad conde se haya apresurado á destituir por telégrafo al Sr. Ribera y Rovira, ni el Gobierno, por conducto del embajador en Lisboa, le haya enviado el necesario y apremiante apercibimiento y exi-

giéndole, en calidad de súbdito español, las responsabilidades de su conducta. Aunque el daño está hecho, todavía la afrenta puede repararse si se ponen á contribución el celo y el patriotismo, este último grave y neciamente ofendido.

¿EL PROCESADO FERRER DIPUTADO?

Por si no eran bastantes las dificultades, contrariedades y conflictos que con vista á las elecciones tenía sobre sí el Gobierno de Maura, viénesela encima ahora otra, que de confirmarse nuestros informes, no será grano de anís.

En Barcelona se da por hecho, y á Madrid llegan con insistencia tales rumores, que Ferrer, el ex director de la Escuela Moderna, á quien por sus estrechas relaciones con Morral procesaron en la causa de la bomba de la calle Mayor, y que por lo mismo se halla en la Cárcel-Modelo, será votado en Barcelona y traerá un acta á las próximas Cortes.

Dícese que resueltamente apoyan esta candidatura en la capital de Cataluña los amigos y correligionarios del Sr. Lerroux, cuya es, según parece, la iniciativa.

Dícese que los solidarios no harían guerra en tal caso al nombre y éxito de Ferrer, absintiéndose, desde luego, de designar allí candidato para el séptimo lugar de la circunscripción.

Dícese que el Sr. Lerroux piensa obtener la representación parlamentaria en otro sitio para favorecer la elección de Ferrer por Barcelona.

Como la causa de la bomba no se ha visto, como para entonces no habrá recaído aún sentencia en tal proceso, si resulta electo Ferrer el conflicto será para Maura en el Congreso.

Aún resolviéndose este caso á la postre por la Comisión de actas y la Cámara conforme á la ley, impidiendo que Ferrer tome asiento en las Cortes, los autores y amparadores de esa iniciativa acabarán por triunfar hasta en su propia derrota. Porque los maliciosos dicen que no se trata sino de hacerse ambiente al proceso y excitar más y más á los elementos libertarios contra el presidente del Consejo.

De todas suertes, la espada que forjan los elementos más avanzados de Barcelona es de dos filos.

¿Guay de quien la toque!

MAURA ANTE EUROPA

Juicios de "La Depeche"

Nuestros asuntos ya no pasan inadvertidos, ya no les merecen á los extranjeros la indiferencia que antes. Diariamente se ocupan los periódicos extranjeros en los problemas que nos preocupan, y sus juicios, altamente desinteresados, revisten un carácter de imparcialidad que debe hacernos más importantes para el mundo. Así es respecto al caso Maura, que tanto se adornaba con el liberalismo en lo referente á las elecciones, influye esta vez sobre los electores con todo el peso de la máquina oficial. Sin embargo, las cifras concernientes á las pasadas luchas no significan un «aplastamiento» de los liberales; más si se tiene en cuenta que la cifra por la que se ganó el poder, es la victoria de los conservadores, dueños del Poder y de los resortes electorales, tiene más importancia para el presente del Consejo, Sr. Maura, que tanto se adornaba con el liberalismo en lo referente á las elecciones, influye esta vez sobre los electores con todo el peso de la máquina oficial.

Los ultramontanos saben que, abandonado el Gobierno á sus propias fuerzas en este primer combate electoral, su éxito no hubiera sido más que burlante.

Ellos son los que han dado una mayoría suficiente, y si han claudicado las poblaciones eternamente liberales del país vasco, de Navarra, de la Rioja y de Cataluña, débese al influjo vaticano. Es el Papa quien ha hecho triunfar en Bilbao, Irún, San Sebastián y Victoria á gentes de «buen pensar», recompen-sando así al Sr. Maura por haber derogado el impuesto de la carne.

Los ultramontanos saben que, abandonado el Gobierno á sus propias fuerzas en este primer combate electoral, su éxito no hubiera sido más que burlante.

Ellos son los que han dado una mayoría suficiente, y si han claudicado las poblaciones eternamente liberales del país vasco, de Navarra, de la Rioja y de Cataluña, débese al influjo vaticano. Es el Papa quien ha hecho triunfar en Bilbao, Irún, San Sebastián y Victoria á gentes de «buen pensar», recompen-sando así al Sr. Maura por haber derogado el impuesto de la carne.

INCENDIO EN ERANDIO

Bilbao 4 (3,30 t).—A las dos y media de la tarde se declaró un violento incendio en la casa de D. Juan Salgado y Mantilla, que ha destruido por completo una casa, propagándose el fuego á otra inmediata.

Han acudido los bomberos de esta capital, que han trabajado desahogado para lograr dominarlo por el fuerte viento que reina.

Comunican por teléfono que sigue el fuego y que han resultado dos heridos leves.

ATENE DE MADRID

Mañana, de cinco á seis de la tarde, el señor D. José Ubeda y Corredal dará su cátedra en la Escuela de Estudios Superiores, disertando acerca del tema «Higiene social».

De siete á ocho, D. Alfonso de Aranzabe, en la Escuela de Estudios Superiores, explicará también su cátedra sobre «Historia de Europa y América contemporánea».

MUERTE DEL GENERAL SALGADO

Como nuestros lectores tienen ya noticia, el teniente general D. Juan Salgado y Mantilla de los Ríos se encontraba hace algún tiempo gravemente enfermo, hasta el extremo de que habiendo sido relevado del mando de la Capitania general de la Corona, no pudo abandonar el palacio de ella.

Desahogado desde el primer momento por los médicos, ayer tuvo un funesto desenlace la enfermedad.

El general Salgado ha muerto relativamente joven, pues nació el 13 de Octubre de 1843. Procedía del Arma de Infantería. Activo incansable en la lucha y malavocado con la quietud se encontró siempre donde nuestras armas luchaban, ostentando su brillante hoja de servicios llena de hechos meritorios. En Cuba, durante la llamada «Guerra chica», obtuvo todos sus ascensos, hasta el empleo de brigadier, por mérito de guerra.

Después marchó á Filipinas, donde llevó á cabo notables trabajos de exploración, y más tarde, al estallar la última insurrección cubana, pidió voluntariamente el pase á la Gran Antena, donde después de concurrir á diversos hechos de armas se le confirió el empleo de teniente general.

Descanse en paz el bizarro soldado.

existe la relación de personas de que ya dimos noticia días atrás, sin que hasta el presente haya sufrido modificación alguna.

Caso de marchar el infante Don Fernando, ignórase quién lo acompañará, pues de sus dos ayudantes, Sres. Fuenrubia y Pulido, el primero se encuentra enfermo, y el segundo se halla bajo el peso de una recientísima desgracia de familia.

Esta mañana pasearon SS. MM. por la Casa de Campo acompañados, respectivamente, de la princesa Beatriz y del coronel Sr. Del Río.

Por la tarde ha ido el rey con el marqués de Santa Cruz al Hipódromo de la Castellana en automóvil.

La reina Doña Victoria paseó en coche por la Casa de Campo con su madre y la dama particular de esta última, miss Cochran.

NOTAS MUNICIPALES

Los carruajes de plaza

En la sesión de mañana el Ayuntamiento de esta villa se ocupará de un asunto de importancia para el público madrileño y para los intereses del Municipio. Se trata de un dictamen de la Comisión de Policía urbana proponiendo, á petición del gremio de coches de plaza, la renovación del concierto actual.

Conviene, para juzgar el asunto al presente, que enteremos á nuestros lectores de los antecedentes que lo motivan.

El Ayuntamiento de Madrid, en época pasada, creó un arbitrio gravando á los propietarios de coches de punto por situado en la vía pública. Este arbitrio se cobraría—y fué cobrado—sin perjuicio del 25 por 100 de recargo municipal sobre la contribución que percibía el Tesoro.

Los dueños de carruajes recurrieron del acuerdo, llegando en alzada hasta el Tribunal Contencioso, quien en sentencia definitiva declaró que el derecho de situado iba anejo al disfrute de licencia de explotación, declarando, por consiguiente, que el Municipio sólo podía cobrar el 25 por 100 á que antes nos referimos, y que estaba en la obligación de devolver las cantidades percibidas de más.

A la Corporación municipal se le presentaban dos grandes conflictos de orden económico: una baja enorme en la cantidad propuesta por la explotación de la industria de coches, y el deber de desembolsar una suma que los dueños de vehículos hacían ascender á tres millones de pesetas.

El Sr. alcalde, Sr. Sánchez de Toca, procediendo con celo é inteligencia plausible, supo orillar las graves dificultades, llegando á un acuerdo, que se consiguió en escritura pública de 30 de Septiembre de 1897.

Lo importante del concierto consistía en obligar los dueños de carruajes, constituidos en gremio, á abonar anualmente al Municipio 150.000 pesetas, reducir á 500.000 pesetas el total de la deuda por cobro individual, pagaderos en diez plazos de 50.000 pesetas, plazos que, no cobrados por el gremio, hacían subir su cuota anual á 200.000 pesetas. El Ayuntamiento, á su vez, se comprometía á respetar licencias y paradas por diez años, al gremio contratante.

Próximo á terminar el concierto los dueños de coches solicitaron su renovación, ofreciendo un canon de 150.000 pesetas al año, manifestando que extinguirían su crédito no aumentan la cantidad á 200.000. Se les ha requerido para que dijeran si—caso de optar por la renovación del convenio—pagarían esta última suma, y contestaron negativamente.

Y aquí nace el problema que el Ayuntamiento ha de resolver mañana. O no accede á la demanda de los agremiados declarando libre la industria, ó pacta con ellos, aceptando la cuota anual de 150.000 pesetas.

Los coches hoy existentes, en número de 650, pagan al Tesoro por contribución industrial 36.400 pesetas, correspondiendo percibir al Ayuntamiento el concepto de 25 por 100, lo que da una suma de 9.100 pesetas, en consecuencia no hay convenio, 9.100 pesetas.

Suponiendo que la libertad de la industria hiciera doblar el número de carruajes, la suma á percibir por el Municipio sería de 18.200 pesetas. Quedaría siempre en contra de los intereses municipales una diferencia de 14.800 pesetas anuales, más 10.000 por traspasos de licencias. En total, 15.800 pesetas. La Comisión de Policía urbana, en este dilema, opina por el concierto, considerándolo ventajoso para el Erario municipal, limitándose en su trabajo á estudiar este aspecto económico y dejando á salvo la facultad del Municipio de obligar á los propietarios de coches á introducir todas las reformas de comodidad, elegancia, precios y demás que juzgue convenientes.

Veremos cómo nuestros ediles resuelven mañana el pleito.

INCENDIO EN ERANDIO

Bilbao 4 (3,30 t).—A las dos y media de la tarde se declaró un violento incendio en la casa de D. Juan Salgado y Mantilla, que ha destruido por completo una casa, propagándose el fuego á otra inmediata.

Han acudido los bomberos de esta capital, que han trabajado desahogado para lograr dominarlo por el fuerte viento que reina.

Comunican por teléfono que sigue el fuego y que han resultado dos heridos leves.

ATENE DE MADRID

Mañana, de cinco á seis de la tarde, el señor D. José Ubeda y Corredal dará su cátedra en la Escuela de Estudios Superiores, disertando acerca del tema «Higiene social».

De siete á ocho, D. Alfonso de Aranzabe, en la Escuela de Estudios Superiores, explicará también su cátedra sobre «Historia de Europa y América contemporánea».

MUERTE DEL GENERAL SALGADO

Como nuestros lectores tienen ya noticia, el teniente general D. Juan Salgado y Mantilla de los Ríos se encontraba hace algún tiempo gravemente enfermo, hasta el extremo de que habiendo sido relevado del mando de la Capitania general de la Corona, no pudo abandonar el palacio de ella.

Desahogado desde el primer momento por los médicos, ayer tuvo un funesto desenlace la enfermedad.

El general Salgado ha muerto relativamente joven, pues nació el 13 de Octubre de 1843. Procedía del Arma de Infantería. Activo incansable en la lucha y malavocado con la quietud se encontró siempre donde nuestras armas luchaban, ostentando su brillante hoja de servicios llena de hechos meritorios. En Cuba, durante la llamada «Guerra chica», obtuvo todos sus ascensos, hasta el empleo de brigadier, por mérito de guerra.

Después marchó á Filipinas, donde llevó á cabo notables trabajos de exploración, y más tarde, al estallar la última insurrección cubana, pidió voluntariamente el pase á la Gran Antena, donde después de concurrir á diversos hechos de armas se le confirió el empleo de teniente general.

Descanse en paz el bizarro soldado.

LUJO Y HAMBRE

La vanidad de los hidalgos

I
Media España emigra; la otra mitad muere de hambre: esa es la obra del liberalismo.—UN PERIÓDICO.

El español ha sido siempre vanidoso, y probablemente no ha sido más que vanidoso. Hemos amparado la vanidad de la virtud, la vanidad de la religión, la vanidad del señorío; y nuestra historia íntima es sólo una taracea de mentiras convencionales, que nos agrada mucho como obra artística. Probablemente les ocurri- rá lo propio con la suya á los demás pueblos, porque la verdad es algo tan relativo que no merece la pena de que se le sacrifiquen los adornos pintorescos que constituyen lo único interesante de la Historia.

Los españoles han conseguido que sus mentiras históricas adquirieran aprecio de verdades, y como, desde el momento en que tal ocurre, da lo mismo que tengan ó no robustez de realidad semejante— concepciones, cátenos con una fama de buenos hombres que no puede ser más encantadora.

De ahí que no se nos estime fuera de España por estudiosos, por artistas ni aun por bravos—que fué nuestro único título á la admiración universal,—sino pura y exclusivamente por hidalgos. Por fuerza estaríamos locos si nos dominase la absurda idea de aquilatar los grados de hidalguía que poseyeron los antiguos españoles, ó la que reúnen sus actuales descendientes. Conviene pasar de largo por estas cosas.

En virtud de nuestra hidalguía, el hambre ha sido madrina de varias generaciones gloriosas. Santificada fué la limosna cuando se la pidió de puerta en puerta para un soberano, y adquirió visos de poesía al engendrarse ese prodigio de alegre desvergüenza, de amable desprecupación, que eterniza á los marrulleros personajes del romanticismo apicardado. Hambrientos pasaban las presas los altivos galanes del presuntuoso Madrid de los Felipe IV, y en los de Fernando el Desearado, de 13.014. La noble vanidad de los hidalgos rinde sus frutos. Felipe II manda pagar 400 reales, y la Contaduría mayor responde que no los tiene. Su Majestad Católica, lamentándose de «no ver un día lo que tiene de vivir en otro», ordena retirar á los acreedores del Estado los derechos, las propiedades pignoras y los títulos que se les habían entregado.

Así vamos. En tiempos de Felipe II, el déficit es de 75 millones; en los de Felipe IV, de 272; en los de Carlos IV, de 7.000, y en los de Fernando el Desearado, de 13.014. La noble vanidad de los hidalgos rinde sus frutos. Felipe II manda pagar 400 reales, y la Contaduría mayor responde que no los tiene. Su Majestad Católica, lamentándose de «no ver un día lo que tiene de vivir en otro», ordena retirar á los acreedores del Estado los derechos, las propiedades pignoras y los títulos que se les habían entregado.

CONTRA LA PATRIA

Verdaderamente es incoñoscible la conducta antipatriótica que ha adoptado en Lisboa el Sr. Ribera y Rovira, representante oficial del Ayuntamiento de Barcelona.

Fué á Portugal para recabar adhesiones á la Exposición Internacional de Arte que se proyecta celebrar en la capital del Principado.

Suponemos que este fuera su cometido oficial en virtud de la representación que ostentaba.

Pero el Sr. Ribera y Rovira cambió de rumbo, y en la conferencia que dió ante la Sociedad Geográfica lusitana hizo afirmaciones gravísimas, atentatorias de la integridad nacional. Dijo que España debía desamortarse, uniéndose Galicia á Portugal, constituyendo un Estado independiente Cataluña y provincias limítrofes y quedando como nación Castilla con las regiones extremeña y andaluza.

Ante todo, es gravísimo el hecho de que sea un español quien despierta en los vecinos cordistas de conquistas territoriales en las que hasta ahora no habían pensado. Pero ello se ha hablado de la proximidad y de las afinidades de raza, de las ventajas mutuas que reportaría la incorporación de Galicia al reino de Portugal.

Lo extraño es que en cumplimiento de una misión oficial se haya permitido tamaña desautorización del representante del Ayuntamiento de Barcelona. Y es más extraño que al tenerse noticia de tamaña abdicación de despolitismo y de aleve atentado contra la Patria, ni el Municipio de la ciudad conde se haya apresurado á destituir por telégrafo al Sr. Ribera y Rovira, ni el Gobierno, por conducto del embajador en Lisboa, le haya enviado el necesario y apremiante apercibimiento y exi-

giéndole, en calidad de súbdito español, las responsabilidades de su conducta. Aunque el daño está hecho, todavía la afrenta puede repararse si se ponen á contribución el celo y el patriotismo, este último grave y neciamente ofendido.

Ellos son los que han dado una mayoría suficiente, y si han claudicado las poblaciones eternamente liberales del país vasco, de Navarra, de la Rioja y de Cataluña, débese al influjo vaticano. Es el Papa quien ha hecho triunfar en Bilbao, Irún, San Sebastián y Victoria á gentes de «buen pensar», recompen-sando así al Sr. Maura por haber derogado el impuesto de la carne.

Los ultramontanos saben que, abandonado el Gobierno á sus propias fuerzas en este primer combate electoral, su éxito no hubiera sido más que burlante.

Ellos son los que han dado una mayoría suficiente, y si han claudicado las poblaciones eternamente liberales del país vasco, de Navarra, de la Rioja y de Cataluña, débese al influjo vaticano. Es el Papa quien ha hecho triunfar en Bilbao, Irún, San Sebastián y Victoria á gentes de «buen pensar», recompen-sando así al Sr. Maura por haber derogado el impuesto de la carne.

El marqués de Valdeherraz regresará en breve de sus posesiones en Extremadura.

La señora de D. Rafael Gordón, hija política de la condesa de Mirasol, se encuentra enferma.

Con el coronel de Estado Mayor D. Gonzalo Coloma ha contraído ayer matrimonio la señorita Natividad Escrivá de Romaní, hija de la marquesa viuda de Argüelles.

CONTRA LA PATRIA

PALABRAS DE UN ESPAÑOL

Verdaderamente es incoñoscible la conducta antipatriótica que ha adoptado en Lisboa el Sr. Ribera y Rovira, representante oficial del Ayuntamiento de Barcelona.

Fué á Portugal para recabar adhesiones á la Exposición Internacional de Arte que se proyecta celebrar en la capital del Principado.

Suponemos que este fuera su cometido oficial en virtud de la representación que ostentaba.

Gracias á esto, multiplicábase las pragmáticas contra el lujo. Y los reyes se dedican á prohibir que se fabriquen y usen hilos y piezas de oro y de plata, á reglamentar el número de mulas que deben tirar de cada coche, lo que debe gastar en el condumio todo individuo acaballado, lo que han de ser los enterríos y los tós para no constituir solamente manifestaciones de la vanidad; reducen á dos el número de lacayos que pueden llevar consigo los grandes, y disponen que ambos vistan de negro... El desfil-farfo continúa... «El sombrero es inglés—afirma Fray Tomás Ramón,—los calzones valones, el jubón francés, el capote bohemio, la gorra milanese, sin que haya traje en que no se revuelquen y por eso andan sus haciendas tan acabadas.»

En el siglo XVI cada moda apenas si vive un año, y en el XVII (1746) no dura cada novedad en el vestir más allá de cuarenta días. Y en todos la pobreza más espantable devasta los campos y rinde á los españoles. «La miseria es grande en ellos—refiere en sus Memorias el mariscal de Grammont,—cosa que se origina de su extremada pereza, porque si muchos de nuestros franceses no fueran á segar sus henos, entorjir sus trigos y fabricarles sus ladrillos, creo que hallarían gusto en dejarse morir de hambre y en habitar en tiendas por no tomarse el trabajo de edificar sus casas.»

Y contrastando con esto, las gentes de la ciudad utilizan mesas de ébano incrustadas de pedrería, colgaduras de brocado de damasco, tapices de Bruselas, chimeneas de jaspe, braseros de plata, y jarrones argentinos por búcaros...

En el siglo XVI cada moda apenas si vive un año, y en el XVII (1746) no dura cada novedad en el vestir más allá de cuarenta días. Y en todos la pobreza más espantable devasta los campos y rinde á los españoles.

DE FOMENTO

LAS CARRETERAS EN ESPAÑA

La Dirección de Obras públicas inserta en la Gaceta el plan de las obras nuevas de carreteras, cuya subasta podrá anunciarse desde el día 1.º de mayo de 1907. Son las siguientes:

Albacete.—Albacete a la de Villavieja, trozo 1.º y 2.º; idem, id. trozos 3.º y 4.º; Hellín a Ballester, sección entre Peña de San Pedro y la de Albacete; Jaén; Ayora a Albacete, trozos 1.º y 2.º; Elche de la Sierra a la de Albacete; Jaén, trozo 1.º; Villavieja a la de Albacete; Alcañiz a la de Caspe, trozos 1.º y 2.º; de la Vega a Casas Ibáñez, trozos 1.º y 2.º.

Alicante.—Alicante a la de Torrevieja; Alicante, trozo 3.º; Pego a Benidorm, sección 1.ª, trozo 4.º; Callosa de Enzarri a la de Silla; Alicante; Sagunto a la de Orihuela; Almoradí; Planes a Rellón, sección de Benasquí al Puerto de Tudón; idem, id., sección del Puerto de Tudón a Rellón.

Almería.—Almería a la Cuesta de los Castaños, trozo 4.º; Almería a la de la Estación de Albox a Almazora; Málaga; Almería, trozo 6.º.

Ávila.—Ávila a Sotillo de la Adrada, sección de Ávila a Barroco; Sotillo de la Adrada, trozo 1.º; Escalona a Sotillo de la Adrada, trozos 1.º y 2.º; Venta del Obispo a Cabrerols, trozos 1.º y 2.º; Villacastín a Vico a Arévalo, trozo 2.º; Béjar al Barco de Ávila, trozos 2.º y 3.º, obras de terminación.

Badajoz.—Estación de Bienvenida a Cumbres de San Bartolomé, trozo 7.º; Venta de Culebrín a Castuera a la Estación de Villanueva de la Serena, trozo 3.º; Villanueva de la Serena a Guadalquivir, trozo 2.º; Villanueva de la Serena; Puerto de Santo Domingo a Jerez de los Caballeros, travesía de Burguillos; de Zafra a Barcarota, primero y último trozo.

Baleares.—Mahón a Fornells, trozo 3.º; Benalufar a Valdemosa, en la general de Andorra a Alcúdia; Palma de Mallorca a Capdepera por Cabrils; Pollença a la Rápita, trozo 1.º.

Barcelona.—Barcelona a Santa Cruz de Calafell, puente sobre el Llobregat, obras de defensa; Vich a Olot, puente sobre el Ter, ensanche; San Sadurni de Noya a San Jaime dels Domenys, sección 2.ª, trozos 1.º y 2.º; enlace de la carretera de Molins del Rey a Caldas con la de Madrid a Francia; Badalona a Mollet, trozos 1.º y 2.º; Arburús a Vich, trozo 1.º; Solsona a Ribas, sección 2.ª, trozos 2.º y 3.º.

Burgos.—Quintanapalla a Pradolungo, ramal de Villaseca a la de Madrid a Francia, trozo 1.º; Puente de Santolite a Las Rozas, sección Sanolite, trozo 2.º; Haro a Miranda de Ebro, trozo 2.º; Escandoso a Santolite, trozo 2.º.

Cáceres.—Cáceres a Medellín, trozo 2.º; Plasencia a Oropesa, sección 1.ª, trozo 2.º; Puente de Guadalupe a Ciudad Rodrigo, sección 2.ª, trozo 2.º, obras de terminación.

Cádiz.—Grazalema a la de Jerez a Ronda, trozos 2.º y 3.º; Jerez a Ronda, trozo 4.º; Ronda a la Ermita del Mimbrel, trozo 4.º; Arcos a El Bosque, trozo 4.º; Cádiz a Málaga, sección de Algeciras a San Roque, puente sobre el río Palomares.

Castellón.—Puebla de Valverde a Castellón, puente sobre la Rambla de la Viña; Jérica a Azucena, trozo 3.º; Soneja a Nules, trozos 1.º y 2.º; Gátova al kilómetro 39 de la de Teruel a Soria; Puebla de Valverde a Castellón, trozo 5.º.

Cazamías.—Puerto de Cabras a Guinejo; Arcas a Toros; Santa Cruz de la Palma a Candelaria, trozo 3.º; Bajamar a Punta Hidalgo.

Ciudad Real.—Venta de Cardenas a la estación de Veredas, trozo 3.º; Veredas a Fuenferraz, trozo 3.º; Venta de Cardenas a la estación de Veredas, trozo 3.º; Puertollano a la Calzada, trozo 3.º; Horcajo de los Montes a la de Talavera a Herrera del Duque, trozo 2.º; Córdoba.—Posadas a Villavieja, trozo 3.º; Villanueva del Duque a Fuentevieja, sección de Villanueva a la estación de Villavieja, trozo 2.º; Venta de Fátima de la Peña al Castillo de la Palma a De Pena Longa; Boimorto a Muros, sección de Noya a Muros, trozos 2.º y 3.º.

Cuenca.—San Clemente a Iniesta, trozo 4.º; Las Mesas a Corvera, sección 1.ª, trozo 1.º; Cassanarro a la de San Clemente a Iniesta; La Gleda a la de Graja de la Cruz, trozo 3.º; Tarazona de la Mancha a Motilla del Palancar, trozo 1.º; de la de Tarazona a Turrel a Villaseca de Haro, trozos 3.º y 4.º; Estación de Cuevas de Velasco a Perales, trozo 2.º.

Gerona.—Gerona a Santa Coloma de Farnés, trozo 3.º; Estación de Riudellots a la Bisbal, trozo 4.º; Gerona a Los Planos, trozo 2.º; Santa Coloma de Farnés a la provincial de Vich; Las Pinedas a Olot.

Granada.—Cúller de Baza a Huéscar, puente sobre el Galar; Murcia a Granada, puente sobre la rambla Baldeguin; Granada a Motril, puente sobre los barrancos del Torrente y del Pleito; Granada a Motril, travesía del Padul; Baños de Zújar a Pozuelo, pas provisional sobre el río Grande.

Guadalajara.—Masosco a Sacedón, travesía de Trillo; Villar de Domingo García a Molina, sección 1.ª; Pozo de Guadalupe a los Santos de la Humosa; Cogolludo a Torrelaguna, sección 2.ª; Huete a Tortuera, sección de Villanueva a Zaoreja.

Huelva.—Niebla a la de San Juan del Puerto a la de Huelva, trozo 1.º; Ayamonte a Araoz, trozo 3.º; San Juan del Puerto a Cádiz, trozo 3.º; Niebla a la de San Juan del Puerto a la Rábida, trozo 2.º.

Huesca.—Boles a Sariñena, sección de Boles a Almodovar, trozo 3.º; Huesca a la Estación de Sabiñanigo; Boles a la estación de Ayerbe, ramal de Amés; Estación de Biniñ a Barbastro.

Jaén.—Estación de Martos a Porcuna, trozo 4.º; Puente de Gónova a la de Elche a Hellín, trozo 6.º; Navas de San Juan a la de Albacete; Jaén, trozo 2.º; estación de Martos a Porcuna, sección 2.ª; Jaén a Carchel, trozo 1.º.

León.—León a Collanzo, trozo 7.º; Valderas a la de Madrid a la Coruña, puente sobre el río Esla; Astorga a Ponferrada, trozos 1.º y 2.º; puente de Tordesillas al puerto de Tarna; Verdugo a la Venta de Valdeor; puente de Villarente a Almansa, trozo 1.º; Toral de los Vados a Santa Olla de Oso, trozo 2.º.

Lérida.—Artesa a Tremp, puente sobre el Gabet; Artesa a Montblanch, puente sobre el Cercedillo; Basella de Manresa, trozos 2.º y 3.º; Tarradellas a la de Polanco a Jorba, trozos 1.º y 2.º; Tarradellas a Llitera a Balaguer; Balaguer a la frontera, sección de Tremp a Sort, puente sobre el Flamisel; idem, id., sección de Agar a Tremp, trozo 4.º, obras terminación; Balaguer a la frontera, trozos 2.º y 3.º y 4.º.

Logroño.—Alto de San Antón al empalme con la de Soria a Logroño, trozos 1.º y 2.º; Alcanadre a la villa de Oñón, sección de Oñón al empalme con la de Logroño a Zaragoza, trozo 2.º; Rincón de Soto a Arnedo, trozo 4.º.

Lugo.—Lugo a Ribadeo, trozos 9.º y 10.º; Lugo a Puerto Marín, trozo 3.º; Baralla a Meira, sección 2.ª, trozo 2.º; de la de Villalba a Oviado a la de Lugo a Ribadeo.

Madrid.—Madrid a Cádiz, puente sobre el Jarama; Madrid a Francia por la Juncquera, puente sobre el Abroñigal; Villavieja a El Escorial, sección de Manzanares a Navacerrada; carretera del extrarradio, trozo 2.º; Valcarlos a Fuentidueña; Cercedilla a Guadarrama y Colado Mediano, trozo 2.º.

Málaga.—Cádiz a Málaga, puente sobre el Fuengirola; puerto de las Pedrizas a Málaga, sección de Puerto Marín a Málaga, trozo 3.º; Cádiz a Málaga, sección 1.ª, trozo 1.º.

Murcia.—Cartagena a Mazarrón, trozos 1.º y 2.º.

Puente.—Faro de Cabo de Palos al Albuñol, trozo 1.º; Cehegín a la Paca, trozos 3.º y 4.º; Archena a Mula, trozos 1.º a 3.º; de la de Cartagena a la de Cieza a Mazarrón, sección de Cuevas del Rillo a Alhama, trozos 1.º y 2.º.

Ormaiztegui.—Beaiz a Espinosa, trozos 1.º y 2.º; Coa a Bustels de Abajo, trozo 3.º; Villavieja del Bierzo al Barco de Valdeorras, trozo 6.º; puente de San Fernando a Viana, trozo 1.º.

Oviado.—Boñar a Campo de Caso, trozo 6.º; Fonsagrada a la Garganta, trozo 6.º; Grado al Puerto de Ventana, trozo 2.º; de la de Villalba a Oviado al puerto de Vega; Florida a Cornellana, trozo 2.º; Oviado a Cangas de Tineo, trozo 2.º; Biedas a la Campaña; Panes a Purón, trozos 2.º, 3.º y 4.º; Ramal de Bustillo; Bárcenas a la de Tineo a Allande; Navelgas a Pola de Allande, trozos 2.º y 3.º; Navas a Puenteleña, trozos 2.º y 3.º; Villavieja a Puente de Agüera, trozos 1.º y 3.º; Campo de Caso a Tineo, trozo 1.º; San Martín de Lodón a Somao, trozos 3.º y 4.º; y Ventas de las Ranas a Taronas.

Palencia.—Aguilar a Brañeros, trozo 2.º; Saldaña a Rialto, trozo 4.º; Villalumbroso a Cervato de las Cuevas, trozos 1.º y 2.º; Fuentes de Navas a Monzón, trozo 1.º; Villoldo a Santillana, trozo 1.º y 2.º.

Pamplona.—Cangas de Morrazo a la de Pontvedra a Camposancos, trozo 2.º; Puente de las Poldras a Pontvedra, sección 2.ª, trozo 7.º; Carrasqueira a Pazos Berben; Bandería a Cruces; Portela a Fornelos, trozo 3.º; Porriño a Salvatierra, trozo 1.º; Del kilómetro 4 de la de Gondar a Villagarcía al kilómetro 10 de la de Pontvedra al Grove; Caldas a Barcia de Mera, trozo 2.º; Puente Cesures a Caril, trozo 1.º.

Salamanca.—Vitiudino a Soqueros, sección de Vitiudino a Fuente de San Esteban, trozo 3.º; Canizal a Piedrahita, trozo 5.º; Salamanca a Puentefrío, trozo 2.º.

Santander.—Cabezon de la Sal a Reinos, puente de Santa Lucía; Puente de Santa Lucía a Viñoles, trozo 1.º; Escalante al Puerto de Quejido, trozo 2.º; San Vicente de Toranzo a Arenas de Ibañeta, trozo 2.º; Trescaños a la de Piedrahita a Tinarroy, trozo 2.º.

Segovia.—Estación de Sanchidrián a la de Otero, trozo 4.º; Estación de Yanguas a Penafiel, trozo 2.º; Sepúlveda a Atienza, trozos 6.º y 7.º y 8.º.

Sevilla.—Palma del Río a la de Madrid a Cádiz, trozos 3.º y 4.º; Carmona a Villanueva del Río; Fuentevieja al Castillo de las Guardas, trozo 1.º.

Soria.—Deza a la estación de Cetina; Cidones al Valle de Regumiel, sección 2.ª, trozo 1.º; Almazán a Agreda, trozo 3.º.

Tarazona.—Eslunga de Francolí a Flix, sección 1.ª, trozo 2.º; de la de Valls a Igualada a la de Tarazona a Borobona, trozos 1.º y 2.º; Cambrils a la de Alcolea del Pinar a Tarazona, trozo 2.º; Pont de Armentera a Alafuella, trozos 4.º y 5.º; Collado de Paches a Reus.

Teruel.—Tarazona a Teruel, trozo 8.º; Albalate a Cortes, trozo 4.º; Teruel a la de Mesas de Albornos a Altaga, trozos 3.º y 4.º; Calaceite a Monroy, sección 2.ª, trozo 3.º; Calaceite a la de Zaragoza a Castellón, trozo 2.º; Masas de Albornos a Altaga, trozos 3.º y 4.º; Híjar a Escatrón, trozo 1.º; Alcorisa a Lérida, trozos 1.º, 4.º y 5.º; Alcorisa a la de Zaragoza a Castellón, trozo 2.º; Venta del Aire a Morilla, trozos 7.º y 8.º; Calaceite a las Cuevas, trozos 2.º y 3.º.

Toledo.—Jaramilla a la de Navahermosa a Logroño, trozo 1.º; Alcañiz a la de Jara a Valde, trozo 2.º; Ventorrillo de San Francisco a Valmojado, trozos 3.º y 4.º; Quintanar a Alcazar de San Juan, trozo 3.º; Bonillo a Madrid de los Trojes, trozo 3.º; Navahermosa a Logroño, trozos 9.º y 10.º.

Valencia.—De la de Ayora a Albacete a la de Almazora, trozo 1.º; Rota a la de Cofrentes, trozos 4.º y 5.º; de la Barraca de Macari a Chateferron, trozo único.

Valladolid.—Frechilla a Tordeillas, sección de Villafrales a Risco, trozo 2.º; de la de Cuellar a Peñafiel a Villavieja, sección 1.ª, trozo 2.º; Peñafiel a Montemayor, trozo 1.º; Ampudia a Encinas, trozo 3.º.

Valladolid.—Puebla de Sanabria a Portugal, trozo 3.º; de la de San Marcial a Zamora a Ledesma, trozo 3.º; Puebla de Sanabria a la estación de Sobradelo, trozo 1.º; puente metálico sobre el Duero en Toro; Cerecinas del Campo a Fonfria, sección de puente de la Estrella a Fonfria, trozo 3.º.

Zaragoza.—Uncastillo a la de Murillo de Gállego a Sancha, sección de Uncastillo al Barranco de las Carboneras, trozos 1.º y 2.º; de la de Madrid a Francia a la de Borja a Rueda de Jalón, trozo 2.º; Muel a Lumpique, trozo 3.º; estación de Muel a Villanueva a Huerta, trozo 1.º; Calatayud a Carriñena, sección de Calatayud a Codes, trozo 1.º; Maella a Fraga, sección de Mequignosa a Tavera, trozo 1.º; Calatayud a Campillo; Alinzón a Illueca; Ayerbe a Biel por Fuenferraz.

LAS ELECCIONES GENERALES

EN MADRID

Refiriéndose a la candidatura por Madrid, dijo anoche el ministro de la Gobernación que el Gobierno mantiene los cinco nombres conservadores, dejando los tres puestos restantes a las oposiciones.

Los liberales, en vista de ello, se muestran inclinados a presentar candidatura completa, designando cinco individuos para, en unión del Sr. Zald, representante de los demócratas, hacer ostentación de sus fuerzas.

PREPARATIVOS EN PROVINCIAS

En Tarazona han fracasado las negociaciones que se practicaban para que los elementos dinásticos fuesen aliados y unidos a las próximas elecciones.

Tampoco se han entendido los carlistas con los solidarios, y se proponen luchar solos en la provincia.

Por la circunscripción apoyarán al marqués de Tamarit.

El partido conservador se abstiene de luchar ahora en Barcelona—según declaración de la Junta directiva de su Centro—por la política y evidente desviación de la opinión pública, y porque entiende es necesario acometer una verdadera revolución a favor de sus amigos en el Censo electoral, como esperan hacerlo con la ayuda de Dios para más adelante.

Cuanto a la provincia, los ministeriales barceloneses sólo han proclamado candidatos para tres distritos: Arenys de Mar, D. Joaquín Aguirre; Vich, D. Fernando Huélin; y Granollers, don Juan Camín de Angulo, vizconde de la Laguna.

LOS VITICULTORES

El Sindicato nacional de viticultores y fabricantes de licores ha impreso una circular en la que se encomienda la necesidad de llamar la atención del Gobierno y los próximos candidatos a Cortes para hacer ostensible el perjuicio que la ley de 19 de Junio de 1904 irroga a las clases productoras representadas por el Sindicato.

Al mismo tiempo aconseja a sus representantes que hagan ver a los candidatos de sus distritos la necesidad de reformar la ley, con la supresión de la tarifa C y establecimiento de un impuesto tolerable.

Considera necesaria la celebración de alcañiz, para que los candidatos se separen de la importancia de esta verdadera aspiración nacional, y que el Gobierno juzgue sobre el asunto considerando los perjuicios de la ley y la unidad en el pedir de todos los viticultores y fabricantes de alcohol de España.

EFECTOS NEGOCIADOS

Las entidades negociadas en Bolsa durante el pasado mes de Marzo han sido las siguientes, según los datos que facilita la Junta sindical:

Deuda a por 100 Interior, 24.957.900 pesetas al contado y 24.850.000 a plazos; Deuda a por 100 amortizable, 12.023.000; Carpetas de Amortización, 1.285.000; Obligaciones del Tesoro, 231.500; Idem municipales, 640.950. Idem provinciales, 233.000; ó sea, en total, 64.221.350 pesetas.

A LA JUSTICIA PRENDEN

Fuente policia. Un guardia que no es guardia.

Hace cuatro días dimos cuenta de haber sido atropellado en la calle de Fuencarral por un coche de punto un subinspector de policía urbana.

El coche, a los dos días de haber sido atropellado, el cual emprendió una vertiginosa carrera como nunca se ha conocido en los años últimos.

En el presente del coche iba, además, otro individuo.

El referido subinspector, llamado Ismael Gutiérrez, y tres guardias más, también de Fuencarral, fueron detenidos por el Sr. Aguirre, número 693, Agustín Mariot, núm. 601 y Enrique López, núm. 595, emprendieron veloz carrera tras el vehículo para darle alcance.

Empujo inútil. El sumón corrió igual que cuando se da al cochero orden de carrea, que hay propina.

Los guardias no se turbaron ni desorientaron por el poco, pero ¿qué se les iba a hacer? Los guardias no son la policía.

Y como el coche, por lo menos su acompañante, y abandonaron la vertiginosa carrera por el paso mesurado de servicio.

De pronto uno de ellos se fijó en un individuo que en la puerta de una alfarería establecida en el núm. 157 de la citada calle veía el coche trasmitiendo la señal.

Aquel es el coche que iba con el cochero.

Y los tres guardias se abalanzaron sobre el infeliz alfarero, que no se dio cuenta de semejante acción.

—¿Qué os pasa?—les preguntó extrañado.

Los guardias se quedaron como quien ve visiones. ¿Los tubaba!

—¿Canalla!

—¿Sinvergüenza!

Y como chupa de dóna pusieron al asombrado detenido.

—Señores, que soy Domingo Garfía, guardia de la ronda del alcalde, núm. 207. Pasemos a mi casa y enseñaré la credencial, el uniforme y todo lo que ustedes deseen.

—¿Y qué guardia?—contestó uno de ellos.—¿Ahí es un sinvergüenza! ¡Si te conoceré yo! ¡Ahí es la vista que Dios me ha dado.

Santa Lucía te la conserve—dijo contestándole el Domingo Garfía; pero empujado por los guardias y sufriendo la chaqueta a la gente que le tomó por un ladrón de importancia, se fue corriendo a la Comisaría del distrito del Hospital, y de allí al Juzgado de guardia.

Encerrado en un calabozo estuvo desde las ocho de la mañana del día 1.º hasta las doce del día 3, en que fué puesto en libertad gracias a que se presentó el verdadero autor del atropello, confesando que el Domingo, en efecto, no era su acompañante.

Para terminar, recomendamos al señor Millán Astray al referido subinspector y los tres guardias, para que los dedique a los grandes servicios.

—¡Ellos que tienen tan buena pupila!

RECAUDACIÓN DE HACIENDA

La Gaceta publica hoy el resumen de la recaudación de Hacienda durante el mes de Marzo de 1907, comparado con igual fecha de 1906, y la obtenida durante los tres primeros meses del año.

Seríamos injustos si no aplaudiéramos la innovación de insertar en seguida los datos en el periódico oficial, pues hasta ahora han aparecido siempre con un retraso que no podía ser de utilidad para la administración de Hacienda en recibir y clasificar las cifras de la recaudación.

Resultado de ellas que se han recaudado durante el mes de Marzo último 5.183.534 pesetas menos que en igual período de 1906.

De las cuarenta y nueve provincias acausan alza las de Burgos, Girona, Granada, Huesca, Jaén, Lérida, Lugo, Orense, Soria, Tarragona, Vizcaya y Canarias; pero el alza es pequeña, pues sólo llega a un total de 407.338 pesetas, en tanto que el resto de las provincias muestran una baja de 5.590.970, y entre

ellas Madrid, Málaga y Tarragona la acusan superior a medio millón.

Casi todos los conceptos contributivos deducen igualmente minoración en las recaudaciones, figurando en primer término las Aduanas con cuatro millones de diferencia en contra de Marzo pasado. Los impuestos sobre territorial, utilidades, derechos reales, edulcorantes, azúcares, consumos y transportes, aparecen en baja, y en alza los de industrial, alumbrado y propiedades.

La renta de Loterías no figura en los estados de recaudación.

En Tabacos se ha obtenido un producto líquido para el Tesoro de 10.657.582, lo que supone un aumento de 167.073 pesetas, y en Timbre se observa una baja de 350.877.

Por lo que se refiere al trimestre venido, la baja es de 16.133.476 pesetas.

NOTICIAS

El Centro de maestros auxiliares propietarios de las escuelas de Madrid celebrará en día festivo de la noche obra La Corte de Napoleón, en el domicilio social, San Simón, 8, y en ella se procederá a la elección de secretario.

El sábado 6, a las nueve y media de la noche, dará una conferencia en el Centro Aragonés sobre el tema «Las piedras de Aragón» el notable orador D. Mariano Morlans.

Todos los jueves y domingos habrá conciertos por distinguidos artistas.

Preciados, 20, «La Funeraria», T.º 225.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital durante el pasado mes de Febrero, fué el siguiente:

Nacimientos, 1.404, de ellos 246 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 24.4. Defunciones, 1.790, clasificadas del modo siguiente: 1.º, 12; 2.º, 12; 3.º, 12; 4.º, 12; 5.º, 12; 6.º, 12; 7.º, 12; 8.º, 12; 9.º, 12; 10.º, 12; 11.º, 12; 12.º, 12; 13.º, 12; 14.º, 12; 15.º, 12; 16.º, 12; 17.º, 12; 18.º, 12; 19.º, 12; 20.º, 12; 21.º, 12; 22.º, 12; 23.º, 12; 24.º, 12; 25.º, 12; 26.º, 12; 27.º, 12; 28.º, 12; 29.º, 12; 30.º, 12; 31.º, 12; 32.º, 12; 33.º, 12; 34.º, 12; 35.º, 12; 36.º, 12; 37.º, 12; 38.º, 12; 39.º, 12; 40.º, 12; 41.º, 12; 42.º, 12; 43.º, 12; 44.º, 12; 45.º, 12; 46.º, 12; 47.º, 12; 48.º, 12; 49.º, 12; 50.º, 12; 51.º, 12; 52.º, 12; 53.º, 12; 54.º, 12; 55.º, 12; 56.º, 12; 57.º, 12; 58.º, 12; 59.º, 12; 60.º, 12; 61.º, 12; 62.º, 12; 63.º, 12; 64.º, 12; 65.º, 12; 66.º, 12; 67.º, 12; 68.º, 12; 69.º, 12; 70.º, 12; 71.º, 12; 72.º, 12; 73.º, 12; 74.º, 12; 75.º, 12; 76.º, 12; 77.º, 12; 78.º, 12; 79.º, 12; 80.º, 12; 81.º, 12; 82.º, 12; 83.º, 12; 84.º, 12; 85.º, 12; 86.º, 12; 87.º, 12; 88.º, 12; 89.º, 12; 90.º, 12; 91.º, 12; 92.º, 12; 93.º, 12; 94.º, 12; 95.º, 12; 96.º, 12; 97.º, 12; 98.º, 12; 99.º, 12; 100.º, 12; 101.º, 12; 102.º, 12; 103.º, 12; 104.º, 12; 105.º, 12; 106.º, 12; 107.º, 12; 108.º, 12; 109.º, 12; 110.º, 12; 111.º, 12; 112.º, 12; 113.º, 12; 114.º, 12; 115.º, 12; 116.º, 12; 117.º, 12; 118.º, 12; 119.º, 12; 120.º, 12; 121.º, 12; 122.º, 12; 123.º, 12; 124.º, 12; 125.º, 12; 126.º, 12; 127.º, 12; 128.º, 12; 129.º, 12; 130.º, 12; 131.º, 12; 132.º, 12; 133.º, 12; 134.º, 12; 135.º, 12; 136.º, 12; 137.º, 12; 138.º, 12; 139.º, 12; 140.º, 12; 141.º, 12; 142.º, 12; 143.º, 12; 144.º, 12; 145.º, 12; 146.º, 12; 147.º, 12; 148.º, 12; 149.º, 12; 150.º, 12; 151.º, 12; 152.º, 12; 153.º, 12; 154.º, 12; 155.º, 12; 156.º, 12; 157.º, 12; 158.º, 12; 159.º, 12; 160.º, 12; 161.º, 12; 162.º, 12; 163.º, 12; 164.º, 12; 165.º, 12; 166.º, 12; 167.º, 12; 168.º, 12; 169.º, 12; 170.º, 12; 171.º, 12; 172.º, 12; 173.º, 12; 174.º, 12; 175.º, 12; 176.º, 12; 177.º, 12; 178.º, 12; 179.º, 12; 180.º, 12; 181.º, 12; 182.º, 12; 183.º, 12; 184.º, 12; 185.º, 12; 186.º, 12; 187.º, 12; 188.º, 12; 189.º, 12; 190.º, 12; 191.º, 12; 192.º, 12; 193.º, 12; 194.º, 12; 195.º, 12; 196.º, 12; 197.º, 12; 198.º, 12; 199.º, 12; 200.º, 12; 201.º, 12; 202.º, 12; 203.º, 12; 204.º, 12; 205.º, 12; 206.º, 12; 207.º, 12; 208.º, 12; 209.º, 12; 210.º, 12; 211.º, 12; 212.º, 12; 213.º, 12; 214.º, 12; 215.º, 12; 216.º, 12; 217.º, 12; 218.º, 12; 219.º, 12; 220.º, 12; 221.º, 12; 222.º, 12; 223.º, 12; 224.º, 12; 225.º, 12; 226.º, 12; 227.º, 12; 228.º, 12; 229.º, 12; 230.º, 12; 231.º, 12; 232.º, 12; 233.º, 12; 234.º, 12; 235.º, 12; 236.º, 12; 237.º, 12; 238.º, 12; 239.º, 12; 240.º, 12; 241.º, 12; 242.º, 12; 243.º, 12; 244.º, 12; 245.º, 12; 246.º, 12; 247.º, 12; 248.º, 12; 249.º, 12; 250.º, 12; 251.º, 12; 252.º, 12; 253.º, 12; 254.º, 12; 255.º, 12; 256.º, 12; 257.º, 12; 258.º, 12; 259.º, 12; 260.º, 12; 261.º, 12; 262.º, 12; 263.º, 12; 264.º, 12; 265.º, 12; 266.º, 12; 267.º, 12; 268.º, 12; 269.º, 12; 270.º, 12; 271.º, 12; 272.º, 12; 273.º, 12; 274.º, 12; 275.º, 12; 276.º, 12; 277.º, 12; 278.º, 12; 279.º, 12; 280.º, 12; 281.º, 12; 282.º, 12; 283.º, 12; 284.º, 12; 285.º, 12; 286.º, 12; 287.º, 12; 288.º, 12; 289.º, 12; 290.º, 12; 291.º, 12; 292.º, 12; 293.º, 12; 294.º, 12; 295.º, 12; 296.º, 12; 297.º, 12; 298.º, 12; 299.º, 12; 300.º, 12; 301.º, 12; 302.º, 12; 303.º, 12; 304.º, 12; 305.º, 12; 306.º, 12; 307.º, 12; 3

