





Sr. Duque de Frias, un informe al señor Ministro de la Gobernación proponiendo la instalación forzosa de la luz eléctrica en todos los teatros de esta corte, con objeto de evitar en lo posible los siniestros que desgraciadamente se vienen repitiendo en el extranjero.

La Dirección general de la Deuda pública ha dispuesto que el día 23 del corriente, a la una de la tarde, tengan lugar en el despacho principal de la misma las subastas que corresponden efectuar en el primer trimestre de este año económico, y que tienen por objeto la amortización de acciones de obras públicas y de carreteras de las emisiones de 31 de Agosto de 1852, 25 de Julio de 1855 y 6 de Junio de 1856.

Las cantidades disponibles para dichas subastas son las que a continuación se expresan:

Para la de acciones de obras públicas, emisión de Julio de 1853, 23.648.60 pesetas; para la de acciones de carreteras, emisión de 55 millones, de 31 de Agosto de 1852, 29.545.50; para la de id., emisión de 20 millones, de 25 de Julio de 1855, 4.572.50; para la de id., emisión de 34 millones, de 6 de Junio de 1856, 38.257.50.

## EXTRANJERO

La Gaceta Oficial de San Petersburgo ha publicado el texto del protocolo en que se da solución definitiva a la cuestión de la frontera del Afganistán.

Este instrumento diplomático se limita a reconocer el trazado de la frontera tal como lo estableció la comisión mixta, exceptuando en el Penjdeh, donde se ha concedido a Rusia un territorio suplementario de unos 100 kilómetros cuadrados. En cambio, los representantes moscovitas han consentido en ceder a los protegidos de Inglaterra, un distrito situado al otro extremo del Afganistán, a orillas del Amu Daria, que pertenecía antes a los Bujaritas.

Los afganos conservan Khodja Saleh, y el consentimiento de Rusia demuestra que no necesita para nada de este lugar para salvar el río Amu Daria con un ferrocarril transcaspio, y realmente es ya sabido que tiene elegido otro paso para concluir el puente de la vía férrea, que tiene ya ocho pilas asentadas.

Desde este punto se abrirá un empalme con el cual se alcanzará la frontera afgana por otra vía. Estos trabajos estratégicos son de importancia suma, pues con ellos Rusia amenaza todo el N. E. del Afganistán, teniendo ya la vía a las puertas de la frontera noroccidental con la vía de Merv.

Mientras el poder moscovita ataca así lentamente los Estados de Abdurrahman, el Emir parece que sale victorioso de sus luchas contra las facciones. Los ghilzais han sido completamente derrotados, quedando restablecido el orden en toda la región del E., y el pretendiente Eyyub Khan, que se escapó de la ciudad persa en que se establecieron, no ha conseguido sublevar a los campesinos de Herat que fueron sus más fieles partidarios.

El pretendiente ha debido huir otra vez a los territorios persas, y es probable que será pronto cogido por las tropas que el shah ha mandado en su persecución, y enviado otra vez a su palacio de Teherán, donde Inglaterra y Persia tendrán mucho cuidado en vigilarle estrechamente.

El Diputado O'Brien debía comparecer el viernes ante el tribunal de policía de Mitchelstown, acusado de haber excitado a los colonos a resistir a la ley.

Como no se presentó, el magistrado decretó contra él auto de prisión. Al saberlo los habitantes de la comarca, dispusieron un meeting para demostrar al Gobierno la indignación que sus actos inspiran al pueblo irlandés.

La policía intervino para dispersar la reunión como ilegal, provocando un conflicto gravísimo entre los manifestantes y los agentes de la fuerza pública.

El primer destacamento de policía enviado a la plaza en que se celebraba el meeting, constaba de 22 hombres, custodiando al tagiurafio oficial, a quien los agentes querían llevar, a través de la multitud, hasta el vagón que servía de tribuna a los oradores. Los manifestantes se opusieron blandiendo sus garrotes, y la policía hubo de retirarse en espera de refuerzos que no tardaron en llegar. Entonces cargaron los agentes contra la multitud, ensablándose una lucha tremenda. Los nacionalistas estaban sostenidos por varios colonos a caballo, que cargaron contra los constables, pero fueron rechazados por un nuevo destacamento de reserva que de repente apareció en la plaza. Varios sacerdotes presentes se esforzaban en poner término a la lucha, aunque en vano. Los garrotes, los puñetazos y hasta las heridas de arma blanca, continuaron hasta que los agentes, casi todos heridos, con la cara llena de sangre, hubieron de retirarse nuevamente y buscar refugio en su cuartel.

La retirada de la policía fue saludada con entusiastas gritos de victoria de los manifestantes. Un grupo numerosísimo, que no había tomado parte en el combate, se precipitó hacia el cuartel cuyos cristales rompieron a pedradas; pero una escuadra de constables se habían armado precipitadamente, y saliendo por una puerta trasera, hicieron fuego sobre la multitud. Cayeron tres hombres heridos, uno de ellos, cuya identidad no ha podido establecerse, fue muerto de un tiro, y un cochero murió al poco rato de un balazo en la cabeza.

El tiroteo continuó buen rato, a pesar de que parece que el oficial que mandaba el destacamento no dio la voz de fuego. La multitud exasperada iba a asaltar el cuartel, pero los detentaban los curas y la esperanza de que lograran mandar retirar a la policía los Diputados Dillon y Labouchere.

Por fin terminó el conflicto con la llegada de una compañía de infantería y de otros destacamentos de policía.

Los manifestantes, casi todos campesinos del condado de Tipperary, se decidieron entonces a abandonar la plaza y salieron de la ciudad en buen orden, con banderas desplegadas y precedidos de una música.

El Local Government Board, de Irlanda, acaba de publicar una estadística que demuestra palpablemente los aterradoros progresos de la miseria en la Isla Verde. En 1859, tenía la población más de seis millones de almas, asilándose en los work houses 114.594 indigentes; en 1880, la población ha bajado hasta cuatro millones, y en cambio los asilados han ascendido a 316.165. En 1854 los indigentes socorridos a domicilio fueron 442.289; en 1886, llegaron a 633.021, 6 sea a una séptima parte de la población total; al paso que en Inglaterra no es más que de 1 por 29.

Cada vez presenta peor aspecto la cuestión búlgara, y a juzgar por las últimas noticias que nos llegan, es de temer un triste desenlace mucho antes de lo que era de esperar.

Apenas hace ocho días que el Gobierno francés llamó a su representante en Sofía, cuando ya se anuncia que el Gabinete austriaco ha mandado al Cónsul de su nación que pida sus pasaportes y regrese cuanto antes a Viena.

Además de esto, dices en los círculos políticos que el Cónsul de Francia en Rústchuck será llamado también muy en breve en virtud de las muchísimas cartas que le han sido dirigidas de todo el Principado, amenazándole de muerte si no se retira en un plazo determinado.

Hay que añadir a todo esto, que en Rústchuck reina la anarquía más completa y el desorden más absoluto. Esto, no obstante, el Príncipe Fernando de Coburgo se ocupa asiduamente en hacer los preparativos necesarios para permanecer durante largo tiempo en Bulgaria.

Y tanto es así, que recientemente ha encargado a un sastre multitud de libreas, trajes de etiqueta, etc., etc., para la servidumbre de su palacio, así como también ha mandado alhajar a toda prisa varias habitaciones que habrá de ocupar la Princesa Clementina durante su permanencia en Bulgaria.

Personas que siguen paso a paso la marcha de los asuntos de la península de los Balcanes, se sienten al ver los preparativos que está haciendo el temerario Príncipe y auguran un fin desastroso a éste, si no se decide muy pronto a abandonar aquel país.

De Constantinopla nos escriben que las negociaciones sobre la desdichada Bulgaria van adelantando paulatinamente, si bien no tanto como fuera de desear.

Según refieren las correspondencias de allí recibidas, la Puerta consultó con Alemania y Francia sobre las proposiciones hechas por el imperio del Norte, respecto al envío de un comisario especial a Sofía, ambas potencias contestaron inmediatamente que no veían en ello el menor obstáculo y que por su parte no tenían que hacer objeción alguna.

En vista de esta contestación, la Puerta pidió al Gobierno alemán, no ya la mediación que se dijo hace días, sino pura y simplemente su intervención cerca del imperio austriaco y el Gobierno italiano, a fin de que una y otra potencia aceptasen como buenas las proposiciones hechas por Rusia.

El Gabinete de Berlín contestó inmediatamente que no podía aventurarse a dar este paso, ni mucho menos apoyar las proposiciones del imperio moscovita, sino en el caso de que hiciese suyas dichas proposiciones.

Tal es en resumen el estado de la cuestión búlgara en el día de hoy.

## TELEGRAMAS

(De la Agencia Fabra.)

EL MANIFIESTO DEL CONDE DE PARÍS

Hoy será comunicado a la prensa francesa el manifiesto del Conde de París. Se atribuye grande importancia a la publicación de este documento.

LA CUESTIÓN BÚLGARA

Los periódicos oficiales alemanes desmienten la noticia de que el Príncipe de Bismarck haya aceptado el cargo de mediador en la cuestión de Bulgaria.

Manifiestan que el Gobierno de Berlín rechazó la mediación que le pidió la Puerta porque no quiere asumir responsabilidad alguna en los asuntos de Oriente, en vista de la situación en que se encuentra Europa en las circunstancias actuales.

Alemania cree que no es esta la ocasión de dividir sus fuerzas.

Esto no obstante, el Gabinete alemán dará su asentimiento al envío de un comisario ruso a Sofía, y recomendará el proyecto a las demás potencias.

MAQUINACIONES CONTRA EL PRÍNCIPE DE COBURGO

El Standard, de Londres, publicó ayer mañana un despacho de Berlín anunciando que Zankoff llegó a Bucharest, donde tiene frecuentes conciliábulos con oficiales rusos que después se dirigen a Bulgaria.

Todo hace creer que el partido rusófilo proyecta un golpe de mano para destituir al Príncipe Fernando.

Según noticias de Bulgaria, los agentes rusos se agitan mucho para corromper la fidelidad de aquel ejército.

LA CUESTIÓN DE IRLANDA EN LA CÁMARA INGLESA

Cámara de los Comunes.—Sesión de anoche.—Después de un debate de cinco horas, en el cual los Diputados irlandeses conservaron durante al Gobierno por su conducta en Irlanda y en particular a las autoridades de aquellas islas por el rigor que ejercen, tratando inhumanamente a los presos políticos, se ha aprobado en tercera lectura el proyecto de ley relativo a la Hacienda, que se tomó como pretexto para entablar un debate sobre la cuestión irlandesa.

Al levantarse la sesión se fijó la próxima para mañana.

En dicho día se aprobarán definitivamente los proyectos pendientes y se suspenderán las sesiones del Parlamento.

EL DÉFICIT EN FRANCIA

La cuestión de Hacienda preocupa vivamente los ánimos en el mundo de los negocios.

Las opiniones están divididas respecto de la solución que impertinente reclama el estado del Tesoro francés. Desearíamos una conversión de 4 1/2 por 100, y otros un empréstito. Se cree que la primera medida sería insuficiente para cubrir los déficits.

El Gobierno guarda absoluta reserva sobre el particular; pero hay que recordar que el Ministerio actual tiene una libertad de acción de que carecía el anterior, pues el Sr. Rouvier no ha repetido la famosa frase de entremetido ni nuevos impuestos. Por lo tanto, puede optar por cualquiera de estas dos soluciones o por ambas a la vez.

LA COSECHA ACTUAL DE VINOS EN FRANCIA

A juzgar por las noticias recibidas de los principales departamentos vitícolas de Francia, la próxima recolección promete ser muy buena en cantidad, aunque bastante mediana en calidad.

El mercado de vinos de París continúa encalmado.

TRMPESTADES EN TERRANOVA

Se reciben en París detalles de las horribles tempestades que se desencadenaron en el banco de Terranova.

Se sabe que a consecuencia de ellas, han naufragado muchos buques, pereciendo 50 pescadores franceses.

LOS CONFLICTOS DE ORIENTE

El correspondiente del Times, de Londres, en Sofía, anuncia que reina gran descontento entre los búlgaros residentes en Macedonia.

Añade que numerosas familias emigran de aquella comarca, dirigiéndose a Bulgaria.

La principal causa de este descontento consiste en la intransigencia de los turcos, que no otorgan a dichos habitantes las mismas libertades religiosas que a los serbios pertenecientes a la secta llamada ortodoxa.

El Times manifiesta que si Turquía persiste en su actitud en la cuestión de Macedonia, este hecho constituirá un punto negro para la próxima primavera.

LA REVISTA DE STETTIN

El Emperador Guillermo recibió ayer las tropas de la guarnición de Stettin. Después asistió a un banquete de gala, al que siguió un sarao.

Ayer presenciaron las grandes maniobras militares que se verificaron en los campos de Bruin.

RUSIA Y BULGARIA

Las demostraciones ocurridas en Sofía el lunes último han producido muy mala impresión en San Petersburgo.

Los periódicos rusos se desatan en violentas invectivas contra el partido búlgaro, que califican de facción turbulenta que ha puesto en el Trono al Príncipe Fernando.

Dicen que el verdadero móvil de las demostraciones del lunes fue ejercer presión electoral contra los adversarios del Príncipe.

A juzgar por el lenguaje de la prensa moscovita, el Gobierno de San Petersburgo, fundándose en la falta de sinceridad electoral, no reconocerá en manera alguna la nueva Sobranje; y por lo tanto considerará sin fuerza legal cuantos acuerdos tome dicha Asamblea.

En la frontera de Bulgaria se observa mucha agitación, y se esperan graves sucesos en aquel país.

LAS HUELGA EN LOS ESTADOS UNIDOS

Aumentan considerablemente las huelgas en el Estado de Pensilvania. Según los partes recibidos ayer mañana, el número de huelguistas asciende ya a 15.000.

SALIDA DE VIENA DEL CONDE DE KALNOY

El Ministro de Negocios Extranjeros de Austria, Conde de Kalnoy, salió anoche de Viena con dirección a Prídriebrshu, donde conferenciará con el Príncipe de Bismarck sobre los asuntos internacionales acerca de la cuestión de Bulgaria.

LA EXPEDICIÓN ITALIANA A ABISINIA

Es, en efecto, cierto que Italia está preparando una gran expedición con destino a Massauah.

Dicha expedición se compondrá de 30.000 hombres.

El Gobierno italiano tiene el propósito de aprovechar la próxima estación del otoño y emprender una enérgica campaña contra los abisinios, a fin de establecer una vía comercial entre el Mar Rojo y el Sudán.

FALLECIMIENTO DE UN GENERAL PRUSIANO

Ha fallecido en Berlín el célebre General prusiano Werder.

MÁS SOBRE LA CUESTIÓN BÚLGARA

La Sublime Puerta no ha hecho todavía proposición alguna a las potencias acerca de la cuestión búlgara, porque Inglaterra, Austria e Italia han manifestado previamente que estaban de acuerdo para desear todo proyecto que tenga por objeto intervenir en Bulgaria con el envío de una comisión internacional.

LA CAUSA DE LOS ANARQUISTAS DE CHICAGO

El Tribunal Supremo del Illinois (Nueva York), ha confirmado la sentencia de muerte contra los anarquistas de Chicago.

La ejecución de la sentencia tendrá lugar el 11 de Noviembre próximo.

VAPOR CORREO

Anteayer llegó a la Habana el vapor correo de la Compañía Transatlántica Antonio López, procedente de la Península, sin novedad a bordo.

## PROVINCIAS

Un hecho repugnante, de los que por fortuna se registran contadas veces, ha ocurrido en la villa del Hondón de las Nieves, donde un joven de diez y seis años y ocho años de edad violó a una niña de veintitis meses.

El juzgado de Novelda, acompañado del médico forense Sr. Abad, salió el domingo

por la tarde, apenas se tuvo noticia del suceso.

En Córdoba, el sábado en la noche fué conducido al Hospital de Agudos en un carruaje de alquiler, debidamente vigilado y con las precauciones consiguientes, un individuo, natural de Fernán Núñez, y vecino de la calle de San Antonio de esta capital, por presentar síntomas de hallarse atacado de hidrofobia. Parece ser que dicho individuo fué mordido por un perro hace poco más de dos meses.

Se reciben noticias de los estragos causados por la tempestad del jueves en Cádiz. Alhaurín del Grande y caseríos inmediatos. La tormenta descargó allí con extraordinaria fuerza. En el primero de dichos puntos un rayo mató a un leñador y dos tres caballerías carbonizadas.

También ha sido herida en Cádiz una mujer. En las horas de Alhaurín y Cádiz la tormenta fué tan fuerte que durante dos horas prosiguieron después con menos intensidad, ha causado daños de mucha consideración, arruinando a varios propietarios.

En Córdoba, hace pocas noches, cayó a la calle desde uno de los balcones de la acreditada fonda de D. Tomás March, en el Mármol de Bñuelos, un caballero que se hospedaba en la misma, llamado D. Joaquín García, procedente, según nuestras noticias, de Granada, de cuya capital parece que era vecino, resultando con tales lesiones en la cabeza, que falleció a los pocos momentos.

Instantáneamente se dió aviso al juzgado del distrito, el que no tardó en presentarse en el lugar de la triste ocurrencia, instigando al correspondiente sumario. Ignórase cómo se produjo esta lamentable desgracia.

Al llegar a la cuesta llamada de la Peña, entre Villagar y Borella, la diligencia que había salido de Ontaneda para Renedo, el turno que pocos momentos antes se había roto y estaba provisoriamente amarrado con unos ramallos, fué de pronto, y el carruaje se precipitó cuesta abajo con gran rapidez, volcando sobre las ruedas de la izquierda, que quedaron destrozadas, así como gran parte del vehículo. De los viajeros que allí venían, resultó con gravísimas lesiones en las piernas uno; una señora, que iba en el pescante, con contusiones en la cara y un brazo dislocado o roto; un niño, con una fuerte contusión en la frente, y D. Agustín Aranceta con algún daño en una pierna.

Otros viajeros, que venían en un coche de los llamados cestas, presaron a los heridos el auxilio posible en aquel momento, conduciendo hasta Renedo a los dos de los más graves maltratados. El que sufrió las más graves contusiones—tan graves que se decía que no estaban en la forma de entrambas piernas—fue transportado, en un «arromato», a Ontaneda, adonde también hubieron de volver los demás viajeros del coche volcado.

Según noticias, a las tres de la tarde de anteayer ocurrió un incendio casual en las casas de Ramón Díz y Manuel Cabrera, vecinos de Ginzo (Orense), quedando aquellas reducidas a escombros a las dos horas, sin que haya que lamentar desgracias personales.

En el pueblo de la Vanza (Lérida), una tormenta con fuerte pedrisco arrasó los sembrados del distrito, la mayor parte de las tierras y tres casas, inutilizando cinco más. No se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales, pero las pérdidas son de mucha consideración.

## EXPORTACIÓN EN JULIO DE 1887

El resultado de la exportación de los principales artículos al extranjero en el mes de Julio último, es en extremo satisfactorio. No recordamos aumento tan considerable en ninguno de los meses de años anteriores; asíende nada menos que a 13.081.343 pesetas, cantidad que representa una tercera parte de aumento de la exportación realizada en Julio de 1886. En efecto, en el último mes de Julio, la exportación de los principales artículos aparece valorada en 53.051.303 pesetas, al paso que en igual mes del año próximo pasado solo se exportó por valor de 39.969.960 pesetas.

Tan extraordinario aumento se debe, en primer término, a los vinos, por valor de unos 9 millones de pesetas. Con Francia se ha obtenido un aumento de 7 millones, y con Inglaterra cerca de millón y medio en vinos comunes, cuyo dato es muy elocuente y prueba los beneficios obtenidos con la reforma de la escala alcóhólica en este último país.

Y para que se vea que dicha reforma ha tenido escasa influencia en los vinos de Jerez, basta consignar que el aumento de los vinos de esta clase solo ha sido de 15.150 pesetas.

Los vinos generosos han estado todos en baja.

La exportación del plomo argentífero y al exportadero y la de la lana sucia, son las que siguen inmediatamente a la de los vinos comunes.

Los demás aumentos no son de consideración, si bien deben mencionarse por su relativa importancia el del hierro colado en lingotes, galena argentífera, minerales de hierro y de cobre, papel continuo, corcho en planchas y pescados.

El comercio de aceite común y de frutas, estuvo en decadencia, con excepción de las avellanas y aceitunas. Lo mismo debemos decir de los ganados.

La exportación de trigo, arroz y centeno, tuvo algún aumento, con especialidad del primero de los indicados cereales.

El movimiento general de navegación a la salida, arroja los siguientes datos: salieron con carga 1.021 buques de vapor, de los cuales 431 eran españoles, con 103.829 toneladas de 1.000 kilogramos de mercancías cargadas, y 590 extranjeros, con 514.924 toneladas de igual clase. A la navegación de vela corresponden 248 buques, de los que 111 eran de pabellón nacional, con 10.224 toneladas de 1.000 kilogramos de mercancías cargadas y 137 de pabellón extranjero, con 26.218 toneladas de igual clase.

No hacemos mención de los buques que salieron en lastre, por la poca importancia que reviste este dato.

## LAS DOS FILOXERAS

M. L. Donnadien, presentó hace poco tiempo a la Academia de Ciencias de París una Memoria en que trata de demostrar que existen dos especies de filoxera. Como esa cuestión es verdaderamente interesante, puesto que, según se resuelva en uno u otro sentido, habrán de adoptarse diferentes sistemas de defensa contra el devastador hemíptero, no nos parece extemporáneo dar idea de los argumentos empleados en pro de su tesis por el citado observador, ya que desgraciadamente, y tal vez por abandono ó imprevisión, el terrible insecto no sólo continúa causando estragos en los ríos vitados de las provincias de Málaga, de Gerona y Barcelona, sino que se ha comprobado oficialmente su existencia en las comarcas de Salamanca fronterizas con Portugal, durante el mes de Julio último, y el Sr. Ministro de Fomento la juzgado conveniente recordar las medidas prescritas para impedir la propagación de ese voraz animalculo.

M. Donnadien divide en tres categorías las diferencias que ha observado entre la filoxera radicícola, que continúa denominando «Phylloxera vastatrix», y la «gallicola», ó sea la que vive en las partes aéreas de la vid, determina la formación de agallas en las hojas y ha sido llamada por él «Phylloxera pemphigoides». Las diferencias que ha creído hallar entre esas dos especies de filoxera son de orden anatómico, de orden fisiológico ó biológico y de orden geográfico.

Hablado de las primeras, hace notar que el huevo de los insectos ápteros ó sin alas aparece abultado en su parte media y adelgazado en las extremidades si pertenece a la «Phylloxera vastatrix», y es prolongado, más cilíndrico, redondeado por los extremos y algo más voluminoso si procede de la «Phylloxera pemphigoides».

Los individuos ápteros que salen de esos huevos son los que mayores semejanzas presentan en ambas especies, sobre todo cuando se examinan poco después de haber nacido; mas a medida que van llegando al estado adulto, las diferencias se acentúan, y cuando funcionan como madres son completamente distintos por su forma y por sus dimensiones, no siendo necesario tener en cuenta, para no confundirlos, la mayor longitud de los apéndices en la larva de la «Phylloxera pemphigoides».

La madre de esta especie se desarrolla mucho; su piel se estira y se convierte en un verdadero saco de huevos, lo que no se observa, al menos en tal grado, en la hembra de la «Phylloxera vastatrix», y la primera pone una cantidad de huevos diez veces más considerable en ocasiones. La larva de la «vastatrix» es corta, redondeada y abultada; la de la «Pemphigoides» es esbelta, más o menos prolongada, algo adelgazada en su parte media y siempre de mayor longitud. El individuo alado es también de dimensiones más reducidas en la primera especie y de color más rojizo en la segunda. En fin, M. Donnadien ha observado tales diferencias por medio de la fotografía, que no cree poder atribuir a las imprevisiones cometidas al manejar el aparato.

Cuanto a las diferencias de orden fisiológico ó biológico, advierte que si se dejan caer al pie de las cepas los individuos ápteros de las primeras generaciones de la «Phylloxera pemphigoides», hacen toda clase de esfuerzos para subir a las hojas nuevamente y refugiarse en las agallas ya formadas ó provocar la formación de otras y si se arrojan al suelo los individuos ápteros preparados para transformarse, procuran introducirse en el suelo en vez de escalar la planta, no dándose nunca el caso de que un individuo procedente de las partes subterráneas de la vid se instale en las hojas y forme agallas. Introduciendo en agua insectos ápteros de ambas especies, se observa que los de la «pemphigoides» solamente viven algunas horas, en tanto los de la «vastatrix» viven varios días; lo mismo ocurre cuando se los somete a la acción de una corriente de aire cargada de vapores insecticidas, siendo el hecho más perceptible siempre que la dosis de los vapores sea ligera.

Los insectos alados de la «Phylloxera vastatrix» aparecen en los viñedos desde el mes de Julio al de Agosto, y los sexuales procedentes de ellos ponen el «huevo de invasión», del cual salen en Octubre las larvas que se han visto en cepas donde se reproducen hasta que las agotan. Los alados de la «pemphigoides» aparecen algún tiempo después, y sus descendientes ponen el «huevo de invierno», denominación que sería impropia, de aplicarse a la «Phylloxera vastatrix» en sentir de M. Donnadien. De ahí que no siempre se encuentren agallas en las viñas infectadas y se aparecen constantemente en algunas vides especiales. Pero es siempre de invierno ese huevo? Cuestión es ésta no resuelta aún.

Lo cierto es que sale de él un insecto áptero que se dirige a las hojas y formalas primeras agallas; de manera que éstas deberían constituir el primer medio de invasión, siendo así que se ha observado en todas partes lo contrario; por eso no es todavía posible deducir conclusiones positivas en ese punto.

Los insectos de las primeras generaciones «gallicolas» se diseminan sobre las hojas, y cuando se han multiplicado considerablemente las abandonan y penetran en el suelo para experimentar nuevas transformaciones.

mentos empleados en pro de su tesis por el citado observador, ya que desgraciadamente, y tal vez por abandono ó imprevisión, el terrible insecto no sólo continúa causando estragos en los ríos vitados de las provincias de Málaga, de Gerona y Barcelona, sino que se ha comprobado oficialmente su existencia en las comarcas de Salamanca fronterizas con Portugal, durante el mes de Julio último, y el Sr. Ministro de Fomento la juzgado conveniente recordar las medidas prescritas para impedir la propagación de ese voraz animalculo.

M. Donnadien divide en tres categorías las diferencias que ha observado entre la filoxera radicícola, que continúa denominando «Phylloxera vastatrix», y la «gallicola», ó sea la que vive en las partes aéreas de la vid, determina la formación de agallas en las hojas y ha sido llamada por él «Phylloxera pemphigoides». Las diferencias que ha creído hallar entre esas dos especies de filoxera son de orden anatómico, de orden fisiológico ó biológico y de orden geográfico.

Hablado de las primeras, hace notar que el huevo de los insectos ápteros ó sin alas aparece abultado en su parte media y adelgazado en las extremidades si pertenece a la «Phylloxera vastatrix», y es prolongado, más cilíndrico, redondeado por los extremos y algo más voluminoso si procede de la «Phylloxera pemphigoides».

Los individuos ápteros que salen de esos huevos son los que mayores semejanzas presentan en ambas especies, sobre todo cuando se examinan poco después de haber nacido; mas a medida que van llegando al estado adulto, las diferencias se acentúan, y cuando funcionan como madres son completamente distintos por su forma y por sus dimensiones, no siendo necesario tener en cuenta, para no confundirlos, la mayor longitud de los apéndices en la larva de la «Phylloxera pemphigoides».

La madre de esta especie se desarrolla mucho; su piel se estira y se convierte en un verdadero saco de huevos, lo que no se observa, al menos en tal grado, en la hembra de la «Phylloxera vastatrix», y la primera pone una cantidad de huevos diez veces más considerable en ocasiones. La larva de la «vastatrix» es corta, redondeada y abultada; la de la «Pemphigoides» es esbelta, más o menos prolongada, algo adelgazada en su parte media y siempre de mayor longitud. El individuo alado es también de dimensiones más reducidas en la primera especie y de color más rojizo en la segunda. En fin, M. Donnadien ha observado tales diferencias por medio de la fotografía, que no cree poder atribuir a las imprevisiones cometidas al manejar el aparato.

Cuanto a las diferencias de orden fisiológico ó biológico, advierte que si se dejan caer al pie de las cepas los individuos ápteros de las primeras generaciones de la «Phylloxera pemphigoides», hacen toda clase de esfuerzos para subir a las hojas nuevamente y refugiarse en las agallas ya formadas ó provocar la formación de otras y si se arrojan al suelo los individuos ápteros preparados para transformarse, procuran introducirse en el suelo en vez de escalar la planta, no dándose nunca el caso de que un individuo procedente de las partes subterráneas de la vid se instale en las hojas y forme agallas. Introduciendo en agua insectos ápteros de ambas especies, se observa que los de la «pemphigoides» solamente viven algunas horas, en tanto los de la «vastatrix» viven varios días; lo mismo ocurre cuando se los somete a la acción de una corriente de aire cargada de vapores insecticidas, siendo el hecho más perceptible siempre que la dosis de los vapores sea ligera.

Los insectos alados de la «Phylloxera vastatrix» aparecen en los viñedos desde el mes de Julio al de Agosto, y los sexuales procedentes de ellos ponen el «huevo de invasión», del cual salen en Octubre las larvas que se han visto en cepas donde se reproducen hasta que las agotan. Los alados de la «pemphigoides» aparecen algún tiempo después, y sus descendientes ponen el «huevo de invierno», denominación que sería impropia, de aplicarse a la «Phylloxera vastatrix» en sentir de M. Donnadien. De ahí que no siempre se encuentren agallas en las viñas infectadas y se aparecen constantemente en algunas vides especiales. Pero es siempre de invierno ese huevo? Cuestión es ésta no resuelta aún.

Lo cierto es que sale de él un insecto áptero que se dirige a las hojas y formalas primeras agallas; de manera que éstas deberían constituir el primer medio de invasión, siendo así que se ha observado en todas partes lo contrario; por eso no es todavía posible deducir conclusiones positivas en ese punto.

Los insectos de las primeras generaciones «gallicolas» se diseminan sobre las hojas, y cuando se han multiplicado considerablemente las abandonan y penetran en el suelo para experimentar nuevas transformaciones.

La prueba de que no se piensa en modo alguno en suprimir el cargo, es que en Inglaterra existen, amén de otros que no recordamos en este momento, los siguientes empleos espléndidamente retribuidos



La vigilancia que ambos desplegaron fué incansable. Suponiéndose cada uno en perfecto estado de salud y en la plenitud de su razón, redoblaban su afán en vigilarse sin dársele a conocer y compadeciéndose el uno al otro interinamente.

Concentrando la atención de ambos en estas ideas que se hicieron dominantes en ellos, de cumplir fielmente la consigna que habían recibido, y distraída su imaginación con impresiones de objetos externos se olvidaron de sí mismos, fijando todos sus cuidados y atención en el cumplimiento de un deber impuesto.

Con este tratamiento tan sencillo, han quedado curados y dados de baja del asilo: lo dice el periódico citado.

## CHIPRE

Si se fija la vista en un mapa del Asia Occidental, Chipre aparece como un centinela que vigila con un ojo el istmo de Suez y con el otro la cordillera del Tauro, que debe atravesar la gran red transcontinental asiática cuando se establezca el lazo que debe unir Constantinopla con el Indo, cuyo primer trozo, el de Diarbelin a Erzerum se está construyendo por una compañía inglesa. Ahora bien, Chipre hace precisamente hacia el valle del Cydnio que conduce en línea recta a Diarbelin, es decir, a la cortadura del Yacarro que abre paso al Eufrates en dirección al golfo Pérsico.

Allí está el punto estratégico, cuya posición facilitará el paso a un ejército procedente del Norte y que quiera dirigirse al istmo de Suez o a la India. Chipre, por su ventajosa posición geográfica, ha desempeñado un principal papel en la historia antigua y moderna del Asia, y particularmente en la del Egipto, de cuyo país es como el centinela y el complemento necesario, por lo cual cuando Alejandro se despierta, Salamina no puede permanecer durmiendo mucho tiempo. La rada de Salamina ó de Tamagusta es, con efecto, la más hermosa y segura de los mares de Siria, y el aspecto de la antigua ciudad de Salamina denota una población de lo menos 400.000 habitantes, pues es sabido que durante la denominación de los Lusitanos contó 300.000.

Al comenzar el presente siglo, la población de Alejandría no pasaba de 6.000 almas, pero hoy excede de 200.000. En la actualidad Salamina y Tamagusta podían muy bien poseer 300.000 ó 400.000 habitantes, pero la incursión turca no es la única causa de esa sorprendente depoblación, porque el descubrimiento de América y el del Cabo de Buena Esperanza hicieron que el comercio tomara nuevos derroteros, dejando por lo mismo la Europa en poder de los turcos aquel país en plena decadencia. Por tales causas la Tamagusta de los Lusitanos no tenía más que unos 15.000 habitantes cuando cayó bajo la dominación turca, y su recinto veneciano, que data de 1495, no podía, por otra parte, contener mayor número de población.

Su puerto se halla hoy casi enarenado y está formado por una barrera de arrecifes que se extiende paralela á la costa en un espacio de algunos kilómetros.

La posición de la antigua Salamina se distingue por el sepulcro de Tencur, el que reconstruyó la ciudad en el siglo XIII, antes de nuestra era; está situado muy próximo á la magnífica iglesia bizantina de San Bernabé, y más cerca del mar se ven tres sepulcros, uno de los cuales lleva el nombre de prisión de Santa Catalina. Esos sepulcros no difieren de los del imperio egipcio, más que por la forma de su bóveda; sus piezas son de yeso, lo cual indica que son anteriores á la época romana, en cuyo tiempo no se construía más que con cal y arena; pero como el yeso de esos sepulcros se halla en estado cristalino, es posible que procedan de la época de los Chetas, que dominaron el Egipto 2.400 años antes de la era cristiana, y que de ella tomaran su estilo y su forma. Así, pues, todo es egipcio en las más antiguas ruinas de escultura exhumadas en Chipre, habiéndose empleado los geroglíficos para escribir la lengua griega, que se hablaba ya 2.000 años, por lo menos, antes de nuestra era.

El sepulcro de Santa Catalina se halla sembrado por seculares azulejos de los más pintorescos efectos, y á algunos pasos de él se destaca un acueducto de Justiniano, cuya bóveda es del género ogival, que se empleaba en Chipre cuatro ó cinco siglos antes por lo menos de que fuese empleado en Francia por las compañías de

francmasones, que fueron las que construyeron, sobre planos exclusivamente franceses, todas las iglesias de Siria y de Chipre.

El principal interés de la ciudad de Tamagusta estriba en sus fortificaciones, que, aun cuando pertenecen al siglo XV, son del sistema introducido en Francia por el célebre ingeniero Vauban. El ingeniero Martiney, hijo del que defendió á Rodas, las visitó y completó en 1571, defendiéndolas contra un ejército de 60.000 turcos, en un memorable sitio que duró diez meses y costó muy caro á los sitiadores. Aun se conservan las ruinas de otras obras de defensa de la ciudad. La artillería del Sultán dividió en dos partes casi todas las iglesias, pero sin deterioro notable de las fortificaciones.

Los turcos, dirigidos con habilidad, recurrieron á la mina, obligando así á capitular á los sitiados. Sin embargo, los vencedores violaron la capitulación, y la guarnición veneciana quedó convertida en enuoca; las mujeres, que debían ser transportadas á Candia por la flota otomana, prendieron fuego á ésta y perecieron ahogadas con todas sus riquezas. Al gobernador veneciano Bayadino le cortaron los turcos las orejas y las narices, y luego, cuando le hubieron paseado en asno por las calles durante tres días, le decapitaron vivo. Solo el ingeniero Martiney pudo librarse de la catástrofe, hallando seguro asilo en casa del ingeniero de los turcos que había dirigido el ataque de la plaza defendida por aquél, y que era también cristiano.

Desde aquella época, Tamagusta, hasta la toma de la isla de Chipre, presenta un cuadro arquitectónico por demás interesante.

## LOS PELIGROS DE LA MAR

El 19 del pasado Agosto llegó al puerto de Queenstown el vapor «City of York» con casi todos los tripulantes y pasajeros del vapor «City of Montreal», de la Línea Nacional, que se incendió en alta mar, navegando de Nueva York para dicho puerto de Irlanda.

El «City of Montreal» zarpó el 6 con 135 pasajeros y no tuvo novedad á bordo hasta el 10, en que, á eso de las nueve de la noche, se descubrió fuego entre unas pajas de algodón del toldo de popa.

Los chorros de las seis mangueras de á bordo y las granadas de mano lograron reducir por el momento el fuego; pero no tardó éste en asomar sus lenguas destructoras por otro escotillón, haciendo comprender que la configuración alcanzaba á la mayor parte del buque y que éste estaba irremisiblemente perdido.

Al principio se pensó en enderezar rumbo á la tierra más próxima, que era Terranova, distante 400 millas, pero la inminencia de la catástrofe hizo desistir de tal propósito. Se echaron al agua los ocho botes de á bordo y en ellos se embarcaron con gran trabajo y no poco peligro, porque estaba muy embravecido el mar, todos los pasajeros, excepto uno veinte, que no fueron vistos.

Antes de terminar el desembarco se dividió una vela en el horizonte, vela salvadora que resultó ser la barca alemana «Tribaut», la cual recogió los tripulantes de todos los botes, menos uno, tripulado por trece personas, que se extravió y no pudo ser hallado. Para entonces ya habían sido rescatados también los veinte pasajeros que habían quedado á bordo del «City of Montreal».

A la mañana siguiente se avistó el vapor «York City», que iba de Baltimore para Londres, y á él se trasladaron los naufragos, porque la barca no tenía espacio ni viveres para tanta gente.

El capitán del «City of Montreal», señor Lond, se condujo con la serenidad y pericia de un héroe y de un gran marino; éste, lo mismo que el del «York City», Sr. Benn, recibió un elocuente testimonio de admiración y agradecimiento de los pasajeros.

Reseñaremos brevemente otros dos accidentes marítimos. El vapor «Atlas», que zarpó el miércoles último de Nueva York para puerto Limón y otros puertos de Centro América, echó á pique en la madrugada del jueves, durante una espesa cacerazón, y hallándose en la costa de Jersey, á la goleta «Lizzie Wilson», que iba de Boston para Baltimore con cargamento de carbón. Recogió á cinco de sus tripulantes y se ahogaron cuatro, entre ellos la mujer y la hija del capitán.

El vapor «Columbia», que llegó el 24 de Nueva York con cargamento de fruta

procedente de Palermo, perdió el 21 el macarón de proa y se destruyó el tamará á consecuencia de un choque con un enorme lute polar, que dejó sobre cubierta, de resultados del encuentro, varias toneladas de hielo. Por fortuna no hubo avería debajo de la línea de flotación.

## UN CONCURSO

DE

## MUJERES HERMOSAS

El corresponsal de la *Koelnische Zeitung*, en Pesh, describe la siguiente original ceremonia:

«El día de San Esteban de Hungría hubo aquí una gran fiesta popular, cuya parte más interesante fué el concurso de mujeres hermosas.

«Cuarenta jóvenes estaban en un espacio circular esperando el fallo de los comisionados cuyas escrutadoras miradas pasaban de una á otra de las bellas.

«Después de breve deliberación el tribunal, el Conde Esteban Karoly, presidente, proclamó el nombre de Gisela Scholcx, merecedora del primer premio. Gisela es de Oroshaza, una rubia angelical, alta, airosa, de opulentas formas, ojos azules como el cielo y cabellos de oro. Lleaba un traje rosa, y salió del grupo, ruborizada, á recoger el premio, que era una manzana de oro del tamaño de una nuez, puesta en un estuche forrado de terciopelo turquí.

«El público saludó á la hermosa con entusiastas *elfen*, que son los vivos húngaros, y se precipitó al grupo para contemplar de cerca la reina de la belleza.

«Inmediatamente los jueces continuaron el exámen, y en medio de un profundo silencio proclamó el nombre de la agraciada con el segundo premio: la señorita Ida Torongi, una morena perfecta, de cutis ligeramente rosado, de ojos negrisimos y centelleantes.

«El tercer premio fué concedido á la señora Mariska Tamasey, de Kolos, también morena, una de estas mujeres que traen y excitan las simpatías por algo inexplicable: no muy alta, de líneas físicas armoniosas como las de un canafo, de ojos dulces y brillantes, un compendio, en fin, de todas las gracias.

«Después de la proclamación, la muchedumbre se agrupó cerca de las tres premiadas, quienes pudieron á duras penas escapar á la ovación del público, quienes les tocaba el traje, quien los cabellos, y no faltaron entusiastas empeñados en llevarlas acuestas en triunfo por las calles.»

## LA BOLSA

Los fondos en baja. Continúa predominando la oferta en papel, y aunque el cambio, desde anteyer, sufre la baja de algunos céntimos, las operaciones siguen limitadas á muy corto número.

El 4 por 100 interior al contado se ha negociado en paridad á 66 50 y 55.

A fin de mes ha bajado esta renta de 66 60 á 65 45, que es como termina.

El 4 por 100 exterior no se ha cotizado en paridad, y solo en títulos pequeños se han fijado los cambios de 68 45 y 60.

El 4 por 100 amortizable á 83 85 y 80. Los billetes de Cuba de 1886, sostenidos en los mismos cambios 96 75 y 70.

Las cédulas al 5 por 100 del Banco Hipotecario, á 103 60.

Las acciones del Banco de España, á 414 por 100, ó sean con un entero menos que como quedaron anteyer.

Más movimiento que de ordinario en las acciones de la Compañía arrendataria de tabacos: dicen principio á 117 por 100, y han seguido los cambios 116 50, 116, 115 y 114 en este orden. Para fin de mes, se han hecho á 117 por 100.

## BOLSA

A las cinco.—4 por 100 interior contado, 66 55; fin de mes, 66 50. Barcelona.—Interior, 66 62; exterior, 68 22.

## BOLSAS EXTRANJERAS

DE PARÍS

(Telegrama del Sr. T. Benard, recibido el día 14 Septiembre á las tres y diez y ocho de la tarde.)

4 por 100 exterior 67 70 Rio-Intero..... 220 00  
4 por 100 francés 82 05 F. c. Portugal... 650 00

5 por 100 italiano 68 15 F. c. andaluzes. 000 00  
B. Otonano..... 494 27 Cubano 1886..... 477 75  
4 por 100 turco. 13 92 8 por 1000ptgués. 57 75  
Borjassot..... 809 97 B. Hipotecario. 000 00  
Panamá..... 858 75 Alicante..... 282 50  
N. de España..... 349 00

ABONO POR LA TEMPORADA

París 14.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 67 34.

Londres 14.—Apertura de la B. lsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 67 06.

París 14.—Bolsa: fondos franceses: 3 por 100, 82 00; 4 1/2 por 100, 108 85. Fondos españoles: 4 por 100 exterior, 67 75. Obligaciones de Cuba, 478 25. Consolidados ingleses, 101 9 1/2. U. tina hora: 4 por 100 exterior español, 67 34.

Londres 14.—Clausura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 67 06.

## ENTRE BASTIDORES

El teatro Eslava inauguró anoche sus tareas de un modo brillante para la empresa y artistas.

Público distinguido llenó la sala las cuatro funciones, colmando de aplausos á los intérpretes de *Partes y coros*, *Don dinero*, *Amantes americanos* y *Coro de señoras*. Es cierto que la empresa no ha omitido medio alguno para reunir un cuadro de compañía en que se encuentran muchos y variados elementos, y no es extraño, por tanto, el éxito conseguido.

Maria Montes, Julia Segovia, Concepción Baeza, Julio Ruiz y Ventura de la Vega, fueron muy celebrados, y con justicia, y estos nombres son, seguramente, el secreto del resultado obtenido anoche.

El propósito *Partes y coros*, estrenado á primera hora, dió ocasión á Julio Ruiz para mostrar una vez más sus envidiables dotes para el género que cultiva. Posee el don de la oportunidad, conoce muchísimo al público y hay que aplaudirle por fuerza. En otro modo, es muy posible que la obra, si no hubiera dado ocasión á sus autores para presentarse ante el público, que los llamó á finalizar el acto.

Celebraremos que la empresa de Eslava termine su temporada con tanto resultado como la empieza.

## Teatro de la Comedia

La Empresa de este coliseo cuenta, al anunciar la futura temporada cómica, con los elementos que, bajo la dirección del señor D. Emilio Mario, tantos años se merecieron la más halagosa acogida en esta corte, proponiéndose, para corresponder á tan honra, sus distinciones, agotar todo el esmero, todos los sacrificios y todos los recursos que estén á su alcance, esperando conseguir la predilección de su público favorecedor.

Reformado el teatro á costa de grandes gastos, reunirá al más lujoso aspecto la más completa seguridad para el público. A este fin, después de restaurarlo todo, se han pintado nuevas decoraciones incombustibles, y se está instalando el alumbrado eléctrico.

## LISTA DE LA COMPAÑIA

Director, D. Emilio Mario. Primera actriz, D.ª Elisa Mendoza Tenorio.

Actrices: D.ª Amparo Molina, Adela Molina, Amparo Velasco, Consuelo Bueno, Carlota Lamadrid, Concepción Secades, Eloisa Gorri, Emilia Gómez y García, Elisa Mendoza Tenorio, Isabel Gloria, Julia Guerra, Julia Martínez, María Canelo, Mercedes Coma, María Cuervo, María García, Victoria Muñoz, Virginia Currie, Victoria Morales.

Actores: D. Antonio Fornas, Arturo Fernández, Antonio Gutiérrez, Alberto Morales, Claudio Compe, Emilio Mario, Enrique Martínez, Enrique S. de León, Federico Tamayo, Francisco Urquijo, José Mata, José Montenegro, Javier Mendiguchía, Julián Romea, Mariano H. Calderón, Ricardo Delgado, Severiano Nicolás.

Apuntadores: D. José Delgado, Federico Guzmán y Roque Royo.

Director del sexteto: D. Pablo Barbero. Mueblista, D. Justo Piñuelas.

Sastrea, D.ª Angela Vega Segarra. Pintores: D. Jorje Bussato, Luis Muriel y Bernardo Bonardi.

Guardarropa y atrezzo, D. Angel Bueno.

LISTA DE AUTORES QUE HAN OFRECIDO SUS TRABAJOS Á ESTA EMPRESA.

Sres. D. Adolfo Llanos, Antonio Sánchez Pérez, Carlos Cuello, Carlos Frontaura, Calixto Navarro, Emilio Alvarez, Eusebio Blasco, Eduardo Bustillo, Enrique Gaspar, Eduardo Lusteró, Enrique Pérez Escribá, Enrique Segovia Rocaberti, Francisco Flores García, Francisco Piquezuelo, Javier de Burgos, José Estremera, Juan José Hernandez, José Marco, Javier Santero, Luis Váides, Mariano Barranco, Miguel Robekera, Ray, Mariano Pina Domínguez, Miguel Ramos Carrión, Pedro Novo y Colson, Ricardo

Blasco, Rafael García Santisteban, Rafael María Liern, Rafael Torromé, Ricardo de la Vega, Salvador María Graells, Tomás Lucena, Vital Aza y Valentín Gómez.

## ABONO POR LA TEMPORADA

Precios de abono por serie de 30 representaciones

Palcos plateados números 1 y 2, sin entrada, á diario, 630 pesetas; á turnos 1.ª, 2.ª, 3.ª, 230. Idem id. del 3 al 12, sin id., 430 y 150. Idem entresuelos números 1, 2 y 4, sin id., 630 y 230. Idem id. del 13 al 19, sin id., 600 y 220. Idem id. del 3 y 5 al 12, sin id., 430 y 150. Idem principales, sin id., 270 y 95. Idem segundos, sin id., 130 y 45. Butacas, sin id., 60 y 20. Delanteras de anfiteatro principal, sin id., 32 50 y 12 50.

## PRECIOS DIARIOS DE LAS LOCALIDADES

Palcos plateados n.ºs. 1 y 2, sin entradas, 40 pesetas en contaduría y 35 en despacho. Idem id. del 3 al 12, sin id., 30 y 25. Idem entresuelos, n.ºs. 1, 2 y 4, sin id., 40 y 35. Idem id. del 13 al 19, sin id., 35 y 30. Idem id. del 3 y 5 al 12, sin id., 30 y 25. Idem principales, sin id., 17 50 y 15. Idem segundos, sin id., 6 y 5. Butacas, con entrada, 5 y 4. Delanteras de anfiteatro principal con idem, 2 50 y 2.

Asientos de id. con id., 1 75 y 1 25. Delanteras de anfiteatro segundo, con idem, 1 75 y 1 50.

Asiento de id. con id., 1 25 y 1. Entrada de abono y palco, 1.

El abono queda abierto desde la publicación de este programa, satisfaciéndose por series anticipadas de treinta representaciones; aunque sabido es que quedan obligados los señores abonados hasta la terminación de la temporada.

Los señores abonados á diario podrán disfrutar sus respectivas localidades gratis en las funciones de la tarde, con sólo tomar las entradas.

Con arreglo á las disposiciones vigentes toda localidad cuyo precio exceda de una peseta pagará diez céntimos de impuesto.

La empresa se reserva el derecho de autorizar el precio de las localidades cuando lo tenga por conveniente; pero esto no tendrá ninguna relación con los señores abonados, siempre que las funciones no sean de distinto espectáculo y extraordinarias.

Los señores abonados á la compañía del Sr. Mario, en la última temporada, tendrán reservadas sus localidades, en cuanto lo permitan las que contiene este teatro, hasta el martes 20 del corriente, entendiéndose que serán preferidos: primero, los abonados á diario; segundo, los que lo estaban á turnos impares; y tercero, los abonados á turnos pares. Los señores abonados que no soliciten sus localidades en la fecha indicada, se entenderá que renuncian á ellas.

La Contaduría, establecida en el vestíbulo del teatro, estará abierta desde las doce de la mañana hasta las cuatro de la tarde y desde las ocho hasta las diez de la noche.

La compañía cómica-lírica que ha de actuar en el teatro de Variedades bajo la dirección del primer actor D. José Mesejo, se compone del personal siguiente:

Títulos: D.ª Lucía Pastor, D.ª Leocadia Alba, D.ª Isabel Llorona y D.ª Julia Campos. Características: Sr.ª Vidal (D.ª Pilar) y Rubo (D.ª Juana).—Dama joven: D.ª Elena Salvador.—Actrices cómicas: D.ª Purificación Vázquez, D.ª Irene Alba y D.ª Consuelo Salvador.—Partiquinas: D.ª Julia Pastor, D.ª Isabel Camarena y D.ª Wilomena García.

Primer actor y director: D. José Mesejo. Actor cómico cantante: D. Emilio Mesejo. Bajos cómicos: D. José María R. chel y D. Enrique Gil.—Baritones: D. Manuel Cervón, D. José Ferrandiz y D. Manuel Ogiladi.—Característico: D. Pascual Alba.—Galanes jóvenes: D. Manuel Caba, don Luis Alvarez y González y D. Antonio Piriz. Maestros directores y concertadores: don Angel Rubio y D. Casimiro Espino.

El cuerpo de coros lo constituyen 24 coristas de ambos sexos.

La empresa cuenta con obras nuevas de reputados autores, entre las cuales sabemos que se estrenarán en primer término las tituladas *Lucía Pastor*, *Chateau Margaux*, *Tiempo en puerta* y *Cromos madrilenos*.

La función inaugural, como ya hemos anunciado, se efectuará el día 22.

## Teatro Real

Hoy, de doce á cuatro de la tarde, estará abierta la contaduría del teatro Real para la renovación de los abonos para la próxima temporada.

Las obras que se están haciendo en el teatro Real, y cuando las demos á conocer á nuestros lectores, verán cómo el regio coliseo reúne grandes ventajas á todos los del extranjero para evitar ocurrir desgracias en caso de incendio.

Lo mismo el Ministerio de Hacienda que la empresa no perdona medio alguno para llevar al ánimo del público la seguridad de que por un accidente puede abandonarse el coliseo sin riesgo en cortos instantes.

Han comenzado en el popular teatro de Apolo los ensayos para la función inaugural de la temporada, que se verificará á últimos de esta semana ó principios de la siguiente.

También se han hecho en dicho teatro, que es uno de los que mejores condiciones reúnen para la instantánea salida del público en caso de un incendio, importantes modificaciones, tales como un ancho pasillo en el centro de las butacas, que comunicas las que existen en cada piso, de manera que la concurrencia pueda abandonar el local en cuatro minutos. Además de estas precauciones, la empresa está en tratos con una sociedad electricista, para colocar en el coliseo de la calle de Alcalá el alumbrado eléctrico á la brevedad posible.

En el popular teatro Circo de Price empezará á funcionar en la primera quincena de Octubre, una escogida compañía de zarzuela bajo la inteligente dirección del reputado primer barítono D. José Palou, en cuya compañía figuran artistas tan aplaudidos como doña Ana Ferrer, Carmen Ruiz, Enriqueta Naya, Elisa Pocioti, Rosa Cisneros y otras, y los Sres. D. José Palou, Pablo López, Julián Jimeno, José Talavera, Miguel Las Sastas, Carlos Barreras y un escogido cuerpo de coros en número de 40.

La orquesta, compuesta de 40 profesores, será dirigida por los maestros Catalá, Estelies y Sabater. El teatro estará iluminado con luz eléctrica y se llevarán á cabo en el mismo algunas mejoras.

Esto, unido á la baratura de los precios y al considerable número de obras con que cuenta la empresa, tanto de autores españoles como extranjeros, hacen suponer fundadamente que la próxima temporada del Circo de Price, será en extremo brillante.

Según dice el *Diario de Barcelona*, ha debido salir de aquella capital el primer actor D. Rafael Calvo, quien se dirige á París, Londres y á varios puntos de Alemania. El Sr. Calvo permanecerá todavía algunos días en Barcelona, viniendo luego á Madrid, lo mismo que los demás artistas de la compañía.

En el teatro Lara han comenzado los ensayos de un juguete cómico en prosa denominado *¡Un titito!*

Hoy se verificará en el mismo la reprensión del sainete de Ricardo de la Vega *Pepa la frescachona* ó el *colegial desventurado*, en el cual desempeñará el Sr. Luján el papel que el año anterior hacía Tamayo.

El sábado abrirá sus puertas el teatro Martín, con un variado espectáculo, en el que se estrenará el propósito *Lista de compañía*, original de dos jóvenes autores, y música de un reputado maestro.

Para hoy jueves, se dispone en el teatro de Maravillas una función extraordinaria, en la que la empresa pondrá en escena la zarzuela en dos actos, del maestro Arrieta, titulada *Marina*, en la que se han prestado con gusto á tomar parte la señorita Méndez y los Sres. Rihuet, Vazquez y Brondón.

## ANUNCIOS RECOMENDADOS

### CAZADORES Y VIAJANTES

Cubiertos para campo y viaje, con su cesta, desde 6 pesetas en adelante. El cubierto de 6 pesetas, cuyos tres platos varían frecuentemente, se compone de lo que sigue: Pan.—Salchichón.—Jamón en dulce.—Pastel de liebre.—Pavo trufado.—Pastel.—Fruta.—Queso.

### SUÍZO MODERNO

Sevilla, núm. 16

## ESPECTÁCULOS PARA HOY

Lara.—8 1/2.—T. 3.ª. Imppar.—Golondrina.—E. padrón municipal.—Segundo acto de la misma.—Pepa la frescachona ó el *colegial desventurado*.

Felipe.—8 1/2.—Efectos de la gran vía.—La gran vía.—La moza del cura.—Efectos de la gran vía.

Eslava.—8 1/2.—Coro de señoras.—Partes y coros.—Don dinero.—Amantes americanos.

Maravillas.—8 1/2.—Caer en la trampa.—Marina.—(Segundo acto de la misma).—Los valientes.

Circo Hipódromo.—(Junto al Dos de Mayo) —8 3/4.—Programa especial.

Circo de Price.—0.—Función.

## MADRID

IMPRENTA DE ALFREDO ALONSO

Calle del Sol, núm. 8

## ROLLETIN DE LA OPINION

## LA CONDESITA

POR

## OCTAVIO FEUILLET

NOVELA PUBLICADA POR «EL COSMOS EDITORIAL»

Arco de Sta. María 4.—1.º tomo.—Precio, 2'50 pesetas.

Por intervalos dirige á su esposa un monosilabo inglés, al que impetuosamente contesta ella con otro monosilabo francés.

A pesar de esto, tres lores pequeños, dignos del pincel de Lawrence, ruedan majestuosamente al rededor de la olímpica pareja, dando pruebas de que entre las dos naciones reina secreta inteligencia, que los ojos vulgares no pueden apreciar.

Todos los días viene de una quinta inmediata una pareja igualmente notable. El marido se llama el señor de Breuilly, antiguo Guardia de Corps y amigo íntimo del Marqués.

Este es un anciano muy impetuoso, buen jinete todavía, y que lleva un sombrero muy pequeño sobre cabellos grises muy cortos.

Este señor tiene el defecto, tal vez natural, de medir los palabras y hablar

con lentitud, que parece afectada; pero á pesar de esto sería muy amable si no le agitasen perpetuamente terribles celos y temor igualmente terrible de que se conozca su debilidad, que sin embargo salta á los ojos de todo el mundo.

Nadie puede explicarse cómo, con tales disposiciones y muy buen sentido, haya cometido la falta de casarse á los cincuenta y cinco años con una mujer joven, bonita, y por añadidura criolla, según creo.

—El señor de Breuilly!—me dijo el Marqués al presentarme á este quisquilloso caballero,—mi mejor amigo, que infaliblemente lo será también de usted, y que con igual infalibilidad le cortará el pescuezo si galantea á su esposa.

—Por Dios, amigo mío!—dijo el señor de Breuilly con risita muy poco alegre y acentuando sus palabras á su manera;—¿por qué me presentabas á este caballero como un Otelo normando? Este señor puede seguramente... es perfectamente libre... Además conoce y sabe observar el límite de las cosas... Aquí está mi señora; permita usted, caballero, que la recomiende á sus atenciones.



de paraguas á mitad de sus  
precios. 27 y 29, *Carretas*,  
27 y 29.

**TENIA Ó SOLITARIA**  
Se expulsa en 2 ó 3 horas, tomando  
**LAS CAPSULAS TENIFUGAS**  
DE MORENO MIQUEL.  
Arenal, 2, Madrid, y principales  
farmacias.  
60 rs. frasco, y por 65, se remite  
certificado á provincias.

COMPANIA COLONIAL

LOS MEJORES CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

6 MEDALLAS DE PLATA

~~~~~

Depósito general, CAPELLANES, 18 y 20

LA NEW-YORK  
—  
COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA  
FUNDADA EL AÑO 1845

8 SISTEMA PURAMENTE MÚTuo Á PRIMAS Y CONTRATOS FIJOS

Esta importante Compañía es la única en España que no tiene accionistas, y la sola cuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Ademas reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

|                                         |       |               |
|-----------------------------------------|-------|---------------|
| Fondo de garantía en 1.º Enero 1887.    | ptas. | 590 871 682   |
| Ingresos realizados en el año anterior. | "     | 99 661 590    |
| Beneficios distribuidos al mismo.....   | "     | 10 749 742    |
| Total de pólizas vigentes.....          | "     | 1 577 415 871 |

**Capital asegurado en 1886: 441 millones de pesetas**

DESBE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

|                              |   |             |
|------------------------------|---|-------------|
| Por contratos vencidos.....  | " | 245 193 817 |
| Beneficios distribuidos..... | " | 154 207 891 |

## SEGUROS

Para caso de vida y muerte, dotes, capitales para viudas y menores. Pólizas para garantir débitos, préstamos y operaciones con créditos. Rentas vitalicias, pensiones y seguros sobre dos personas asociadas.

SUCURSAL EN ESPAÑA  
AUTORIZADA POR REAL ORDEN  
Madrid —12, calle de Alcalá, 12 — Madrid  
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

---

DIRECTOR DE LA SUCURSAL EN ESPAÑA  
DWIGHT T. REED  
Exsecretario de la Embajada.  
Cónsul general y Encargado de los negocios jefes los Estados-Unidos  
Madrid

## EL LICOR MARAVILLOSO

de Castillo é Hidalgo, es el único dentífrico medicinal que quita el dolor de muelas y dientes, producido por la carie con sólo hacer un enjuagatorio de licor puro en 5 minutos.

Se vende en las principales farmacias, en la Farmacia Unión, Carrera de San Jerónimo 35 y en el Depósito general, Hidalgo, peluquero de la Gran Peña, Sevilla 16.

Seguimos aplicando todo de balde a todo el que padezca y venga a nuestra casa.

# PLANTAS Y FLORES

17, Caballero de Gracia, 17

Gran surtido en plantas para salón. Se hacen bouquets de todos tamaños, coronas y cuartos adornos se desean, con las mejores flores de Andalucía, Barcelona, Murcia y Valencia. También se ha recibido del extranjero una bonita colección de porta-bouquets en esaso y cestas doradas, todas de lo más variado y caprichoso que se ha inventado hasta ahora.

**CAFES SUPERIORES.**  
TOSTADOS Y MOLIDOS.  
(COMPROBARLOS CON OTROS.)

**BOTES DE 100 Y 200 GRAMOS.**

|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Puerto-Rico á ptas. 0'50 y 1 | Caracolillo.. á ptas. 0'75 y 1'50 |
| Mexico..... á " 0'65 y 1'30  | Moka extra. á " 0'90 y 1'80       |

**VENANCIO VAZQUEZ**  
**Chocolates, Cafés, Tés.**  
 Despacho: CUATRO CALLES, y en los principales establecimientos de ultramarinos y confiterías.

**GRAN CASA PARA HUESPEDES**  
DE RAMON CABALLERO.  
Esta casa se halla situada en uno de los puntos más céntricos de la capital, y bien acondicionada para huéspedes, y de alto costo, economía y asequibilidad.  
Calle de la Cruz, 29, principal, Izquierdo.

[illegible]

**OROTON**  
(CARROTILLO, DIPTERIA)  
Ovarios, inmaduros y huevos por medio de la  
SOLUCION YODATO POTASIO Y PIPERINA  
Y SE TOMAN LAS OVARIAS PARASITADAS CON NECAFE.

[illegible]

**EPILEPSIA Ó ACCIDENTES NERVIOSOS,**  
vulgo mal de corazon, alferfía, etc., tenidos por incurables, se curan radicalmente con las  
**PASTILLAS ANTI-EPILEPTICAS DE OCHOA**  
Depositos en las principales farmacias de España y del extranjero.  
Se remiten prospectos gratis. Diríjanse, Juancho, 12. Madrid.

**HIERRO BRAVAIS**  
(GOTAS CONCENTRADAS)  
**Clorosis Palidez Anemia**  
**EMPOBRECIMIENTO DE LA SANGRE**

Asignado á cada frasco un prospecto detallado, indicando la manera de emplear esta preciosa ferruginosa  
SE VENDE POR FRASCOS Y MEDIOS FRASCOS  
VENTA POR MAYOR, SINDICOS BOUFRON Y C<sup>o</sup>, CALLE TAITBOUV, 81, PARIS  
Melchor Garcia, Tetuan 40; Hijos de Carlos Ugarruen, calle Imperial, puerta Chavarri, Atocha 57;  
Manuel Fernandez, Mayor 27 y 29. Ortega, Leon, 13; Sanchez Ocaña, Atocha 33.

SERVICIOS  
DE LA  
**Compañía Transatlántica de Barcelona**  
LÍNEA DE LAS ANTILLAS  
CON SERVICIO Y EXTENSIÓN A NEW-YORK Y VERACRUZ  
TRES SALIDAS MENSUALES CON LAS ESCALAS Y EXTENSIONES SIGUIENTES:

El 10, de Cádiz, con escala en las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual en Málaga el 7;  
El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 8 y de Hamburgo el 10;  
El 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión á los litorales de Puerto-Rico, Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados Unidos de América.  
El vapor *Antonio López* saldrá de Cádiz el 30 del corriente mes.

LÍNEA DE FILIPINAS  
CON ESCALAS EN  
Port-Said, Aden, Colombo y Singapoore; servicio á Ho-Ho y Cebú

Tres viajes anuales partiendo de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 29 de Julio de 1887. De Manila saldrán cada cuatro lunes á partir del 25 de Julio.

El vapor *San Ignacio de Loyola* saldrá de Barcelona el 26 del actual.

*Líneas del Río de la Plata, Costa Occidental de Africa y Marruecos*

Estos nuevos servicios se plantearán en Diciembre de 1887.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay asajes para *América* á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, sus muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Para más informes en Cádiz, á los señores Delegados de esta Compañía.

**ENFERMEDADES del PECHO**  
**HIPOFOSFITOS**  
**DE FOSFATO DE CALCIO**  
 JARABE DE HIPOFOSFITO DE SODA  
 JARABE DE HIPOFOSFITO DE CAL  
 PILDORAS DE HIPOFOSFITO DE QUININA  
**CLOROSIS ANEMIA OPILOCION**  
 JARABE DE HIPOFOSFITO DE HIERRO  
 PILDORAS DE HIPOFOSFITO DE MARGARITA  
**TOS BRONQUIOS CATARROS**  
 TABILLAS PECTORALES DEL Dr. CHURCHILL  
 M. S. WASH. Farmaceutico-químico, 18 rue de

Al cabo de algunos días disminuye la tos, vuelve el apetito, cesan los sudores y el enfermo siente una fuerza y un bienestar enteramente nuevos. A esa sazón, poco a poco, un cambio muy sensible se manifiesta en el aspecto del enfermo. Las evacuaciones se regularizan, el sueño es tranquilo y reparador y se manifiestan todas las señas de una nutrición fácil y normal.

Se advierte á los enfermos que deben exigir los frutos cuadrados, con la firma del Doctor Chokier, y marca de fábrica en el reverso.

PARIS. — P. D. —  
T. B. —

**ELIXIR**

**CURACION CIERTA**  
**ENFERMEDADES del ESTOMAGO**  
*Gastritis, Gastralgias, Diarreas, Vómitos, Pasadez del Estómago y Afecciones generales de las Vías digestivas.*

à la  
**Papaïne**

**TROUETTE**

(Fépsina Vegetal)  
 UNA COPITA DESPUES DE CADA COMIDA

**PARIS, Venta por Mayor, TROUETTE-PERRET,**  
 163 y 165, Calle de Saint-Antoine.

**PERRET**

Deposito en todas las Farmacias.

[illegible]

**TOS**  
PASTA PECTORAL  
DEL DR. ANDREU  
DE BARCELONA  
RENTA PRONTA SEGURO

---

**PENSIÓN SAINTE JOSEPHINE**  
Colegio español-francés de señoritas. Directora, doña J.  
rcía.  
**ESPOZ Y MINA, 18, MADRID**

**BOLSA DE MADRID.—COTIZACIÓN OFICIAL DEL DÍA 14 DE SETIEMBRE DE 1897**

| FONDOS PÚBLICOS                                     | ÚLTIMO<br>PRECIO | ACCIONES                                     | COTI-<br>ZACIÓN | ÚLTIMO<br>PRECIO | OBLIGACIONES                                   | ÚLTIMO<br>PRECIO |
|-----------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|-----------------|------------------|------------------------------------------------|------------------|
| 4 por 100 interior.....                             | 56.55            | Compañía general de Tranvías.....            | 250             |                  | FERRO CARRILES:                                |                  |
| <i>En títulos pequeños.</i>                         | 66.55            | Tranvía de Rotaciones y Mercados.....        | 500             | 40               | Langreo n.º 1 á 4.000.....                     | 475              |
| 4 por 100 exterior.....                             | 60.00            | Navegación de Gibralfarra.....               | 500             | 40               | Madrid á Zaragoza y Alicante n.º 1 á.....      | 475              |
| <i>En títulos pequeños.</i>                         | 60.00            | Naviera de Gibralfarra.....                  | 500             | 40               | Madrid á Valencia n.º 1 á.....                 | 475              |
| 4 por 100 amortizable.....                          | 58.80            | Catalana general de crédito.....             | 500             | 10               | Id. 728380 n.º 20 a 145000 n.º 152380.....     | 285              |
| <i>En títulos pequeños.</i>                         | 58.85            | Vega de Lebría.....                          | 500             | 10               | S.ª Jeróni y Cadiz, amt. en 37 años (n.º)..... | 475              |
| BILL. Hip. Isla de Cuba.....                        | 76.70            | Panano de Puente.....                        | 500             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Bil. de 4 años á Cuba.....                          | 76.70            | Resaca de Puerto Rico.....                   | 500             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Denda de Cuba, 8.º, anual y 1.º, de amort.....      | 500              | Credito general (1.ª serie).....             | 500             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Denda de Cuba, 8.º, anual y 2.º, de amort.....      | 500              | Sociedad general de Obras públicas.....      | 500             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Denda de Cuba, 8.º, anual y 3.º, de amort.....      | 500              | Tobacos de Filipinas.....                    | 500             | 20               | Norte especiales de Zarz.ª á Pamplona.....     | 475              |
| <i>(Valor nominal corriente).....</i>               | 500              | Torres de Nipe (Cuba).....                   | 500             | 10               | Y.ª Alusau y de Zarz.ª á Barcelona.....        | 475              |
| Denda de Cuba, 8.º, anual y 4.º, de amort.....      | 500              | Sociedad matritense de Electricidad.....     | 500             | 10               | Norte de prioridad.....                        | 475              |
| Denda de Cuba, 8.º, anual y 5.º, de amort.....      | 500              | FERRO CARRILES:                              |                 |                  | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| <i>(Valor nominal corriente).....</i>               | 500              | Langreo.....                                 | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Bill. Tes. de Puerto-Rico, al 8.º amort.....        | 500              | Alar á Sanidad (nueva emisión).....          | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Renta perp. al 8 por 100 ext.....                   | 500              | Madrid á Zaragoza y Alicante.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Carret. 81 Agosto de 1892, de 500 pta. al 6.º.....  | 500              | Sevilla á Jeróni y Cadiz (n.º compañía)..... | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem 9 Marzo de 1895.....                           | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem 1.º Julio de 1896.....                         | 500              | Larida á Reus y Tarragona.....               | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Denda del personal.....                             | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Bertus part. de legos convertibles.....             | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Sisa del ay. de Madrid, 2-20.º, anual.....          | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Norte de España.....                         | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Málaga.....                        | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Almansas á Val.ª y Tarragona (hip.ª).....    | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Córdoba á Reus y Tarragona.....              | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Idem nuevas acciones, 47.200.....            | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              | Ciudad-Real á Badajoz.....                   | 475             | 10               | Id. amort. en 85 años (nueva emisión).....     | 475              |
| Idem id. 1.º Julio de 1896, de 500 pta. al 6.º..... | 500              |                                              |                 |                  |                                                |                  |

**Vinos Superiores de Mesa.**

---

En el tiempo que ha estado establecida la

**BODEGA RIOJANA**

en la calle de Silva, núm. 37, no sólo ha confirmado el justo renombre de que gozaba acompañada, sino que ha conseguido ponerle á la altura de las más notables de la villa y corte.

Sin necesidad de entablar competencia ni de seducir con aparatosos anuncios, el público de Madrid, que ya sólo fía á la realidad de los hechos, ha dado á esta bodega la preferencia que merecen lo superior de sus vinos, la economía de los precios y la exactitud en el cumplimiento de los pedidos.

Necesitando ya local más espacioso para su despacho, se ha trasladado á la

**CALLE DE SAN MARTIN, NÚM. 3,**  
(JUNTO A LA DEL ARENAL.)

A pesar de los mayores gastos que esto nos proporciona, no alteramos á nuestros constantes favorecedores los precios de los diferentes vinos.

En la Bodega Riojana encontrarán las personas de gusto los siguientes:

**Capa de Rioja, y Clarete Rioja,**

que se consume en mayor cada día, á DIEZ PESETAS la docena de botellas con casco.

Vinos finos de mesa de diferentes comarcas, desde 5,50 pesetas los 15 litros (aroba), tres años á 75 céntimos botella sin casco; roan superior á dos pesetas litro, y una gran variedad en vinos generosos y champuscos, así como licores de todas clases tanto nacionales como extranjeros á precios desconocidos.

Recomendamos especialmente los vinos de Jerez que se encuentran en esta casa, puesto que además de la legitimidad de su procedencia, ha una gran variedad en clases al alcance de todas las fortunas, siendo sus precios desde 2 pesetas botella, hasta 7'50 pesetas.

No precisamos hacer, ciertamente, otras indicaciones que las expuestas, para que el público, que aún no se ha surtido de algunos de los vinos y licores de este establecimiento, se apresure á verificarlo, sin la seguridad de que habrá de agradecernos este sencillo recordatorio.

**CALLE DE SAN MARTIN, 3.**

**BODEGA RIOJANA**

**GOUDRON GUYOT**  
ALQUITRAN GUYOT  
Licor concentrado y dosificado

El **GOUDRON GUYOT** sirve para preparar instantáneamente el agua de alquitran, más eficaz y agradable para los enfermos delicados. El purifica la sangre, aumenta el apetito, restablece las fuerzas y es eficazísima en todas las enfermedades de los pulmones, en los catarrros de la vejiga, y en las afecciones de las mucosas.

El **Goudron Guyot** ha sido experimentado con gran éxito, en los principales hospitales de Francia, Bélgica y España.

Durante los grandes calores y en tiempos de epidemias, se hace con el bebida más higiénica y preservadora. Un solo frasco sirve para preparar doce litros de la más saludable de las bebidas.

El **Goudron Guyot**  
**AUTENTICO** se vende en frascos que llevan sus etiquetas la firma   
escrita con tres colores :  
Venta por menor en la mayor parte de las Farmacias.

FABRICACION EN VENTA POR MAYOR :  
La casa L. F. T. & C. **GOUDRON**  
19, rue (calle) Jacob, en París.

**PERLAS ELDOR CLERTAN**  
Aprobadas por la Academia de Medicina de París

**LAS PERLAS DE TREINTENA** calman, en algunos minutos, las jaquecas, los MÁS VIOLENTOS DOLORS DE CABEZA y las ENFERMEDADES DEL HIGADO. Si la dosis de tres ó cuatro perlas no produce su efecto pasados algunos momentos, sería inútil continuarla. Cada frasco contiene treinta perlas. Para tener este producto bien preparado y eficaz exijase la firma del   
D 

**LAS PERLAS DE ETER** son el remedio por excelencia para las **neuralgias** y **proprietat** de **ahogot**, d **cámbales de estómago** y d **dermatoy**, por lo que deberán tener siempre d **la mano** este **precioso** **medicamento**.   
D 

**LAS PERLAS DE QUININA** contienen cada una diez centigramos (dos granos) de sulfato de quinina puro. Por esto es cierta su eficacia en los casos de **debilidad**. Ellas no causan repugnancia a **ascos** y se **tragan** muy fácilmente. Las perlas de quinina se conservan indefinidamente si **alterase**. Es absolutamente indispensable el **ver** la firma   
D 

La venta por menor en la mayor parte de las Farmacias  
FABRICACION EN VENTA POR MAYOR :  
La casa L. F. T. & C. **GOUDRON**, nº 19, rue (calle) Jacob en París.