

CENTRAL Y DEL PERSONAL

Negociado 1.º

Personal de Hacienda, Gobernación y Justicia, de Ultramar, y personal de la Secretaría del Ministerio, excepto el del Negociado de los Registros civil y de la propiedad y del Notariado, y el de Notarios y Registradores de Ultramar. Firma del señor Ministro. Custodia de Reales decretos. Cancillería.

Negociado 2.º

Registro general.

Negociado 3.º

Archivo y Biblioteca. Compilación de la legislación de Ultramar.

Negociado 4.º

Habilitación.

Negociado 5.º

Comunicaciones y vapores correos.

Negociado 6.º

Estadística.

Dirección general de Gracia y Justicia.

REGISTROS CIVIL Y DE LA PROPIEDAD Y DEL NOTARIADO

Negociado 1.º

Estadística de los Registros civil y de la propiedad y del Notariado.

Negociado 2.º

Registro de la propiedad.

Negociado 3.º

Notariado, Registro civil, procuradores y actuarios y oficios enajenados.

Negociado 4.º

Asuntos civiles y reformas legislativas.

Negociado 5.º

Consultoría y asuntos eclesiásticos.

Negociado 6.º

Establecimientos penales.

Dirección general de Administración y Fomento

Negociado 1.º

Colonización y Bancos que no sean de emisión y sociedades de crédito. Administración provincial y municipal, presupuestos, cuentas y recursos para atender a los gastos locales en Ultramar. Beneficencia, Sanidad, Quintas y Exposiciones.

Negociado 2.º

Instrucción pública.

Negociado 3.º

Montes, Minas, Agricultura, Industria y Comercio.

Negociado 4.º

Obras públicas.

Dirección general de Hacienda

CONTRIBUCIONES Y RENTAS

Negociado 1.º

Contribuciones e impuestos.

Negociado 2.º

Efectos timbrados, cédulas, bienes del Estado y derechos reales.

Negociado 3.º

Aduanas.

Contabilidad y ordenación de pagos

Negociado 4.º

Haberes, transportes, asuntos generales y Clases pasivas.

Negociado 5.º

Impuestos, Bancos de emisión y circulación monetaria.

Negociado 6.º

Tesoro, Ordenación e intervención de pagos.

Negociado 7.º

Deuda.

Negociado 8.º

Alcances, desfalcos y reintegros.

Negociado 9.º

Cuentas.

LA REINA EN BILBAO

El regreso de la corte a San Sebastián ha sido felicísimo. Según noticias de *El Día*, en todas las estaciones que ha recorrido S. M. desde Bilbao a Durango, ha sido aclamada y rodeada con entusiasmo por las autoridades y el pueblo. A las once llegó a la estación de la estación Regia, siendo recibida en la estación por el Ayuntamiento, cuyo Presidente saludó y dió la bienvenida a S. M. en un elocuente discurso.

Todos los muelles y sitios próximos a la estación estaban llenos de gentío numeroso, que hizo a la Reina un afectuoso recibimiento.

Muchos niños y niñas, engalanados con trajes de fiesta, arrojaron a S. M. multitud de flores y palomas.

La Reina y su comitiva se dirigieron en seguida a la iglesia, donde se cantó el *Te Deum*, y después S. M. recorrió, a pie, algunos puntos de la población, visitando detenidamente la casa en que se alojó D. Alfonso durante el tiempo que aquí estuvo en la pasada guerra.

S. M. se emocionó vivamente al contemplar las habitaciones donde se albergó el Rey.

También visitó la casa en que vivió D. Carlos.

La despedida hecha a S. M., por los duranguenses, fué muy afectuosa, lo cual no ha dejado de llamar la atención de todos los que conocen lo arraigado de las opiniones carlistas de este pueblo.

A las doce y cuarto llegó la comitiva regia a Zaldívar, punto en que empieza el trozo de línea que inauguró ayer, y que llega ya hasta Elgoibar.

En la estación esperaban a S. M. las autoridades y el clero, bendiciendo el párrafo de la población el material fijo y móvil de la línea.

La concurrencia era numerosa, habiendo entre ella algunas personas conocidas, que toman baños en Zaldívar, las cuales enviaron a S. M. un precioso ramo de flores.

La multitud vitoreó mucho a la Reina. La inauguración de la línea se efectuó sin entorpecimiento alguno.

El trayecto hasta la población se hizo muy velozmente, a pesar de que la línea está llena de curvas rápidas y desniveles, por efecto de la desigualdad del terreno.

A las dos y diez llegó a Ribar. En la estación, que estaba vistosamente engalanada, esperaban a S. M. el Gobernador de Guipúzcoa, la Diputa-

ción, el Ayuntamiento, muchas personas notables de la provincia y una multitud numerosa, que hizo a S. M. un recibimiento entusiasta.

El tránsito de S. M. por las calles de la población fué un verdadero triunfo: todas las casas estaban vistosamente adornadas, y desde los balcones arrojaban a S. M. una verdadera lluvia de flores y multitud de palomas. En otras casas se disparaban cohetes y se hacían salvas.

S. M. almorzó en casa del Sr. Marqués de Santa Cruz, siendo obsequiada con una serenata cantada por el Orfeón.

A las tres se dirigió a visitar los salones de la Exposición de armas, que es magnífica y está llena de verdaderas obras de arte.

La Reina expresó repetidas veces su admiración por tan preciosos y delicados trabajos.

Esta visita satisfizo mucho a todo el mundo. Inmediatamente salió para Vergara la comitiva.

También fué afectuosísimo el recibimiento hecho en esta población a S. M.

Se detuvo breve tiempo, el necesario para visitar la casa del Presidente de la Diputación de Guipúzcoa y la iglesia de San Pedro, donde se halla el magnífico crucifijo, obra de Montañés, que agrada sobremanera a S. M.

En seguida salió para Zumárraga. A las siete y media de anteañoche llegó la comitiva regia a Zumárraga, donde tomó el tren que la condujo a San Sebastián.

El recibimiento fué tan afectuoso como la primera vez que llegó a la corte.

En la estación aguardaban a S. M. comisiones de todas las corporaciones oficiales y una multitud inmensa, que recibió con entusiastas vivas la llegada del tren Real.

La estación, el puente, la avenida de la Libertad, todo estaba caprichosamente iluminado, y en el boulevard se había erigido un bonito arco, a cuyos lados había tribuna: llenas de flores, que llenaron materialmente de flores la carretera descubierta en que iba S. M. la Reina con el Rey sobre sus rodillas.

En las plazas se oían los acordes de las músicas, y el palacio de Ayete presentaba una vista fantástica, con su iluminación figurando un castillo señorial.

S. M. la Reina ha descansado perfectamente de su viaje. Ayer no tomó baño: dió solo un paseo en lancha por la mar.

EXTRANJERO

Un corresponsal de *La Depeche* en Berlín, ocupa el efecto que ha producido en la opinión de Alemania el ensayo de movilización efectuado en el Mediodía de Francia. Empieza por hacer constar que los periódicos alemanes fundan sus críticas en algo más que en declaraciones vagas y en afirmaciones infundadas, pues citan hechos precisos e insisten sobre defectos reales, aunque apreciados con el natural desprecio y la preocupación de los enemigos encarnizados de Francia.

El *Tageblatt*, por ejemplo, prueba que los alcaldes de varias poblaciones no han demostrado ni inteligencia ni precisión en su cometido. Esta opinión de los alcaldes es general, pues apenas hay periódico ninguno que no se haya burlado de las autoridades municipales a quienes se ha puesto de moda llamar *Tartarins*.

El corresponsal preguntó a un alemán que quería decir con eso de *Tartarins*, a lo que su interlocutor respondió que «es el nombre de un pueblo ignorante y brutal de Asia», confundiendo con *Tartar*. El *Tageblatt* cita los siguientes hechos defectuosos de la movilización:

«Muchos reservistas no esperaron las instrucciones de los alcaldes y fueron a incorporarse a sus divisiones antes de ser llamados, lo que puede causar tumultos en ciertos puntos y faltas de contingente en otros en tiempo de guerra. Numerosos reservistas, con habitación en el territorio movilizado, se presentaron en los cuarteles sin pertenecer al 1.º cuerpo, al igual que otros domiciliados en distintos territorios, se presentaron sin ser llamados; y todo esto es sencillamente un desorden».

«No se dió a las tropas el equipo completo de campaña».

«El 83 de línea, cuyo depósito está en Saint Gaudens, no fué mandado a Tolosa hasta el cuarto día, y debió volver a partir por la noche sin haber hecho la marcha preparatoria para la comprobación del calzado y de los bagajes».

«El diario berlinés añade a estos otros varios hechos con los cuales vienen a demostrar que los alemanes son los mejores espías del mundo, pues han acumulado un gran número de datos sin haberse dado cuenta de que, a pesar de la persecución, algunas veces ridícula, que todas las autoridades del territorio movilizado han emprendido contra todas las personas que hablan francés con acento extranjero».

Dice el corresponsal que queriendo enterarse de la opinión en que tiene el ejército el ensayo de movilización, obtuvo de un oficial la siguiente respuesta:

«La movilización? Nos es absolutamente igual».

Pero, además, el corresponsal obtuvo la explicación de lo que pensaba un oficial del Estado Mayor alemán sobre el caso, y que debe de reflejar la opinión del ejército, mejor que en la indiferente respuesta que hemos traducido.

El oficial de Estado Mayor estaba perfectamente enterado de todas las circunstancias del ensayo. Según él han faltado cuatro cosas principales: la sorpresa, la movilización de la territorial y de las tropas de fortaleza; el armamento en pie de guerra de ciertas tropas activas y las condiciones y la dirección de los transportes del mismo modo que en una verdadera movilización.

En tal forma ha resultado que las oficinas de reclutamiento no han hecho más que la mitad del trabajo que debían hacer en realidad; y que muchos oficiales han continuado en su servicio ordinario, cuando en tiempo de guerra deberían ponerse al frente de batallones ó de servicios de la territorial.

El Estado Mayor alemán esperaba, sin embargo, otro resultado del ensayo de movilización, pues después de diez años de trabajo incesante, el ejército francés debía estar en aptitud para todas las grandes operaciones de guerra. En cambio, no esperaba los magníficos re-

sultados que ha dado el ensayo de los transportes en ferrocarril, y que realmente ha sido lo más sorprendente de las operaciones.

Añade el corresponsal que, en resumen, no es el éxito de la movilización lo que preocupa más al Estado Mayor alemán, sino las grandes maniobras, cada año más notables.

El mencionado oficial dijo sobre esto lo siguiente:

«La artillería francesa ha hecho numerosos progresos, al paso que la artillería alemana es la misma de 1870. La infantería tiene pocas diferencias en los dos campos; la superioridad depende del número, y sobre todo, del sistema del fusil».

«La caballería alemana es superior en número y en calidad».

«Pero lo verdaderamente admirable en las maniobras francesas, lo que más nos sorprende, es el soldado; es el hombre».

Realmente, en la disciplina y en el entusiasmo con que los regimientos maniobran, los alemanes han percibido un sentimiento que vibra unánime; un fluido que atraviesa las filas y enardece los ánimos; algo que el oficial alemán reconoce al exclamar:

«¿Cuánto nos aborrecen!».

En el mundo político, en la corte y entre los diplomáticos, se considera la experiencia como un medio de dar confianza al ejército y a la nación.

Por este concepto se cree que Francia ha obtenido un resultado inmenso, y no deja de haber temores de que se trueque la confianza en audacia.

La entrevista celebrada entre Bismarck y el Conde Kalnoky no ha tenido mayor alcance que el de cambiar sus ideas respecto a la política general europea, como lo vienen haciendo periódicamente desde hace tres años.

Desde hace 200 años, los calvinistas de Rumania dependían del director del Consistorio calvinista de Transilvania. Este Dominique Szasz quiso inspeccionar, hace pocos días, los establecimientos calvinistas de Rumania, conforme ha venido haciendo siempre; pero las autoridades rumanas se han opuesto formalmente. La prensa húngara muéstrase irritadísima y pide la intervención del Conde de Kalnoky para obtener en Bucharest satisfacción del desaire.

Gran número de obreros llegan incesantemente desde el interior de Rusia para ocuparse en los trabajos de fortificación de Rowno y de Varsovia.

Grandes depósitos de provisiones se establecen en diversos puntos de la frontera alemana.

Dentro de pocos días el octavo fuerte en las inmediaciones de Varsovia quedará terminado, tomando posesión de él la administración militar.

La *Gaceta* de Moscú pide calurosamente la intervención de Rusia en las negociaciones relativas a la neutralización del canal de Suez, y añade que la actitud de Rusia favorecería a Francia cuya posición en esas negociaciones se vería reforzada con la ayuda de Rusia.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

INAUGURACIÓN DE UNA ESTÁTUA EN ROMA

Anteayer, aniversario de la entrada en Roma de las tropas italianas, fué inaugurada en el Capitolio la estatua de Cola Rienzo, sin que ocurriese ningún incidente notable.

NUEVA ENFERMEDAD DE LA VID

En algunos departamentos del Mediodía de Francia, además de la filoxera y del black-rot, hace estragos una nueva enfermedad de la vid, conocida con el nombre de comothrium diplodiella.

Las autoridades francesas han adoptado energéticas medidas para impedir la propagación de esta nueva plaga que amenaza la riqueza vitícola.

UN SINIESTRO EN SOUTHAMPTON

Anteayer, al hacerse las pruebas en la bahía de Southampton de la máquina del vapor Ebro, reventó la caldera, dando muerte a ocho personas, incluso el maquinista jefe.

CONTRA LOS INCENDIOS EN LOS TEATROS

En todos los teatros de Francia, en cumplimiento de las nuevas ordenes dictadas por las autoridades, se han adoptado reformas contra los incendios.

Muchos de ellos han adoptado el procedimiento que hace inflamable el material de la escena.

El gasto es relativamente insignificante, pues consiste en dar un baño a las decoraciones con una sustancia que las convierte en incombustibles.

INUNDACIÓN DEL NILO

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inundación del Nilo es este año tan grande, que está seriamente amenazada la cosecha de todo el delta.

Anteayer ocurrió un terrible choque de trenes cerca de las estaciones de Springfield y de Dubuque, resultando 10 viajeros muertos y numerosos heridos.

No se sabe todavía la causa verdadera de este siniestro, que ha producido gran consternación en aquella comarca.

El *Emperador de Alemania*, que debía salir ayer de Berlín para presenciar las maniobras militares, ha renunciado a su viaje a causa de lo desfavorable de la temperatura.

El *Daily Chronicle*, de Londres, publica ayer mañana un despacho del Cairo diciendo que la inund

los productos internacionales alimenticios.

2.° Galerías para la agricultura. Grupo 8.° Agricultura, vinicultura y piscicultura.

Estas galerías serán divididas para departamentos nacionales.

3.° *Explanada de Invalidos*

1.° Espacios descubiertos, plantas, árboles, reservado suplementariamente para los agricultores. (Grupo 8.)

2.° Exposiciones diversas: colonias francesas y países del protectorado.—Exposiciones particulares del Ministerio francés.—Economía social.—Higiene.

4.° *Trocadero*

Exposición internacional de horticultura y arboricultura.

Grupo 9.° Horticultura.

Con arreglo a la tradición hospitalaria de las Exposiciones internacionales anteriormente celebradas en París, los expositores extranjeros y franceses no estarán obligados a satisfacer cargo alguno por el lugar que ocupen en la exposición.

Dependencias a cargo de los expositores.—La provisión, colocación, adorno y decorado y tabiques de separación será de cuenta de los expositores.

Guardias.—Solo serán de cuenta de los expositores el pago de los cuidados particulares de las salas.

Sección de máquinas.—Los expositores habrán de abonar según las condiciones previamente estipuladas para los aparatos de fuerza motriz por el vapor de agua.

Exposición de agricultura.—Un reglamento especial dará las instrucciones para los productos permanentes y temporales del grupo de horticultura.

Exposición de animales vivos.—Se publicará un reglamento especial para este grupo.

Transporte y manutención.—Las empresas de los ferrocarriles franceses harán una baja de 50 por 100 sobre las tarifas ordinarias.

Las compañías de transportes marítimos, Traslántica y Mensajerías dan la misma baja.

Los gastos que produzcan la manutención interior de los productos son de cuenta de los expositores.

Propiedad Industrial.—La administración superior tomará las medidas necesarias para asegurar la protección a la propiedad industrial.

Catálogo

Cada nación tendrá derecho para confeccionar en su propio y exclusivo idioma un catálogo especial de los productos expuestos en las secciones, con sujeción al modelo de la administración.

El catálogo general estará en lengua francesa, que abrazará el lugar que ocupan en el palacio, parque o jardín y el nombre del expositor.

CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN DE LOS ESTADOS-UNIDOS

Las fiestas celebradas en Filadelfia para conmemorar la proclamación de la Constitución de aquel país, han sido muy brillantes.

El día 16 se verificó una gran recepción en la Bolsa de comercio.

El presidente de los Estados Unidos, Mr. Cleveland, pronunció un discurso recordando que el aniversario celebrado en aquel momento era el del patriotismo sobre el egoísmo.

«Seré muy feliz, dijo, si veo en los negocios ese generoso sentimiento de la patria, cuyas miras son más altas que las del simple interés personal y que reconoce el progreso del país es un fin al cual deben todos dirigirse, aun cuando algunas veces sea al precio de una disminución en los beneficios.»

Luego se verificó una revista de fuerzas de mar y tierra que pasó el General Sheridan.

Hé aquí curiosos detalles acerca del modo con que se elaboró la Constitución americana.

El trabajo de redacción duró seis años, y en él tuvo parte principal Tomás Jefferson.

La última sesión se abrió el 25 de Mayo de 1787, y fué un tanto borrascosa.

Era difícil llegar a un acuerdo, y hasta el último instante no dejaron de presentarse emendaciones.

Por fin el 13 de Septiembre pudo Johnson llevar el proyecto definitivo a la Con-

vención, pidiéndola que sancionase el futuro Código fundamental.

Todavía duraron las discusiones dos días más, y el sábado 15 propuso Washington que se adoptase el acta en su forma actual.

El Presidente ordenó que se sacase copia definitiva del documento, lo que se hizo aquella misma noche.

Al siguiente día era domingo y no hubo sesión; el día 17 debía verificarse el solemne acto de firmar la Constitución.

Cuando empezó la sesión, tomó Franklin la palabra para unir a la mayoría los pocos miembros que aún hacían oposición, y logró conseguirlo, pues en el escrutinio no se halló ningún voto en contra.

Entonces escribió Hamilton a continuación del documento los nombres de las 13 colonias, y los diputados firmaron junto a ellos.

Termina la tarea de la Convención se reunieron sus miembros y celebraron un banquete por la noche. Washington se marchó muy pronto, y como sus compañeros le instaban para que se quedara con ellos, les dijo: «Me voy a meditar sobre la prodigiosa obra que hemos concluido.»

Los trabajos de la Convención habían sido secretos; nadie asistía a sus sesiones y estaba prohibido a los periódicos dar cuenta de ellas por temor de ejercer influencia sobre los Diputados.

En cuanto se aprobó la Constitución fué publicada.

Para que tuviese fuerza de ley debía reunir los sufragios de las dos terceras partes de los trece Estados que componían la Confederación.

Dos años después la aceptaron todos los Estados menos dos.

Una vez ratificada, comenzó a estar en vigor el 4 de Marzo de 1787.

ALGO SOBRE GUSTAVO DORÉ

Un editor francés acaba de dar a luz el sexto volumen de la curiosa obra *Los grabadores del siglo XIX*.

En este tomo se habla del célebre Gustavo Doré, conocido hoy en todo el mundo, y que comenzó su carrera artística, bien modestamente por cierto, publicando su litografía titulada *Martinoire*.

El famoso ilustrador era alsaciano, nacido en Strasburgo en 1832, y empezó en Bourg sus estudios, bajo la dirección de su padre, ingeniero de caminos.

Desde 1815, es decir, a la edad de trece años, principió a hacer dibujos para una litografía de la localidad, hasta que fué a París con el fin de ingresar en el Liceo Carlo-Magno.

A poco, siendo todavía casi una criatura, entró en relaciones con Philippon, que llamándole la atención la ligereza con que improvisaba caricaturas, lo contrató por tres años para el *Diario de la Risa*, a razón de 40 pesetas por cada trabajo de litografía. Tal fué la modesta iniciación de un artista que veinte años después había de ganar *cientos de miles de pesetas* en pago de sus ilustraciones del libro sobre Londres.

Al lado de Philippon no sabía qué camino emprender, faltó aún de personalidad propia, y así, se contentaba con imitar, más ó menos servilmente, a los dibujantes de moda Cham, Gavarni ó Topffer.

A poco, le pareció aquel pequeño cargo para sus aptitudes y se dedicó a la pintura con extraordinario ardor. Su entusiasmo resultó superior a sus cualidades, y desengañado abandonó el colorido para proseguir la carrera de dibujo.

Al cabo de dos ó tres años consagrado a la caricatura, Doré entró de lleno en la vía que había de inmortalizar su nombre. En su espíritu se operaba aquella transformación que le hacía pasar de artista cómico a artista serio.

No por la nueva aspiración abandonó su manera de vivir, sino que antes bien continuó con sus obras jocosas en la publicación de los *Diferentes públicos*, de París, y otros trabajos burlescos. Los tipos de los elegantes y las elegantes parisenses, que a la sazón se llamaban los *leones*, hicieron muy popular a Gustavo Doré, y han quedado para muestra eterna de la moda bajo el segundo imperio.

Más tarde dió a conocer su álbum de litografías, de *Locuras galicas*, y siguió con las ilustraciones de *Rabelais* y los *Cuentos de Balzac*, que hicieron recorrer su nombre el mundo salvando las fronteras. Este último trabajo le colocó fuera del nivel de los hombres distinguidos, para concederle el público la categoría de

artista superior tocando los linderos del genio.

Entonces se cristalizó en su pensamiento la idea tantas veces acariciada de ilustrar las obras maestras de la literatura, empezando por la *Divina Comedia* de Dante. En 1861 apareció *El Infierno*, y salvó aquel último escalón. Doré fué considerado desde aquel instante como un genio. Trabajó, a partir de aquí, en madera, abandonando otros procedimientos. La ilustración de la *Biblia*, en 1866, confirmó su reputación. En Inglaterra y los Estados Unidos Doré llegó a ser apostol. Los pastores protestantes tomaban sus láminas como asuntos para sus predicaciones, inspirándose al mismo tiempo en aquellos momentos que Doré elegía para lucir su talento sorprendente.

En 1872 se dedicó a grabar al agua fuerte, ó mejor a dibujar sobre el barniz al humo, porque, como otros muchos pintores grabadores, dejaba a otras manos el cuidado de mordir y remorder, es decir, el cuidado de grabar. Esta minuciosa tarea no se adaptaba bien a su manera de ser, ni podía convenirle. No era hombre para consumir horas, semanas y meses en una plancha.

Su obra de grabador, sin embargo, no deja de ser interesante, con tanto mayor motivo, cuanto que muchas de sus planchas no son conocidas. De aquí que las inéditas tienen hoy para los coleccionistas un valor inapreciable, y las conocidas también se las disputan los aficionados, a buen precio.

LA PRINCESA DE BISMARCK Y MISTER GLADSTONE

Hace muy poco, un diplomático que regresó a París de una corta expedición a Hambourg-Les-Rains (Alemania), ha publicado en un periódico francés detalles muy curiosos de la Princesa de Bismarck, de la que fué vecino quince días y por lo tanto tuvo mil ocasiones de poder estudiar las costumbres de la esposa del Canciller de hierro.

Estos detalles serán indudablemente muy leídos porque se trata de una figura que se ha hablado tan poco de ella, como excesivamente de su marido.

Hé aquí algunos de los detalles más salientes:

Todos los años, la señora de Bismarck, va a Hambourg, cuando los trabajos de su marido exigen su presencia en la *Diet de Frankfurt*.

Hoy tendrá ya setenta y tantos años, es muy blanca, rubia, muy alta y de una fisonomía simpática y expresiva.

No ha debido ser nunca hermosa y por lo tanto no conserva ningún resto de belleza.

Por la energía de su carácter, representa al verdadero tipo de las razas del Norte.

Muy decidida en sus opiniones, sus gustos y sus caprichos, no consiente con facilidad que se la contradiga (quizá haya adquirido ese hábito de su marido) para demostrarlo hasta este ejemplo:

Le molestaba muchísimo y crispaba sus nervios el viento, así es que en cuanto entra en una casa, lo primero que hace, sea invierno ó verano, es ordenar que se cierren herméticamente todas las puertas, balcones y ventanas.

En la mesa había mucho la Princesa de Bismarck y muy alto. Se anima muy pronto y espontáneamente cuenta historias muy graciosas por lo regular, pero que harían muy bien las jóvenes solteras en no escucharlas; porque su candorosa inocencia se resentiría seguramente.

La amiga íntima de la Princesa Bismarck, es la Baronesa Willy de Rothschild.

Cuando estas dos damas entablan conversación sobre su tema favorito la *música*, pronuncian cada discurso que tiene la duración de una ópera de Wagner.

Las malas lenguas aseguran que la Princesa de Bismarck entiende tanto de música como su marido, a quien como es sabido se atribuye esta frase: «De todos los ruidos el que más me molesta es el de la música.»

Sea ó no verdad, esa aseveración, lo que sí es cierto que la Sra. Rothschild, que es una verdadera e inteligente aficionada a la música, asegura que sino está siempre de acuerdo con su amiga en sus discusiones musicales, tampoco ha tenido nunca motivo para decirle no discuta usted lo que no entiende.

La Princesa se lamenta mucho de lo

trabajosamente que funciona su estómago, para realizar las digestiones. En cuanto se siente algo molesta del estómago, manda llamar a la mayor urgencia a su médico el doctor Schweninger, pero casi nunca sigue los consejos aquél.

Y hé aquí también que en esto tiene a quien parecerse. A su marido; pues es bien sabido que Bismarck ha dicho: «Es bueno pedir siempre consejos, no para seguirlos, sino para saber lo que piensan los demás.»

El doctor Schweninger ha prohibido siempre a la Princesa Bismarck la bebida del *Champagne* *trappé*; pero la Princesa no ha querido nunca renunciar a esa bebida, que le gusta extraordinariamente.

No obstante estas genialidades, la Princesa ama entrañablemente a sus hijos, al cadete sobre todos los demás.

Es bastante cariñosa y posee un buen corazón.

Todo lo contrario, asegura el mismo viajero, que es la señora del anciano *Stutesman* Mr. Gladstone, que no ha renunciado todavía a las luchas políticas, ni dudado un momento en su vuelta al poder de Inglaterra.

De carácter completamente opuesto al de la Princesa Bismarck, que siente verdadero horror por todo lo que con la política se relaciona, la señora de Gladstone no ha dejado ni un instante siquiera de ser la confidente y consejera de su marido en los asuntos políticos.

Es una mujer de viva inteligencia y noble carácter.

No ha sido nunca bella, ni circula por sus venas sangre de nobles, ni ha poseído jamás grandes riquezas, ni tampoco la ha deseado; pues ella no goza más que en las esferas políticas de Londres, en las que alanza una influencia que jamás han alcanzado muchos políticos de talla.

Los ocho hijos que tiene, cuatro niñas y otros tantos niños, han sido cuidadosamente guiados por su madre, que ha dado a cada uno una educación superior.

El único ejemplo que no ha podido darle, ha sido el de la economía doméstica. Durante los primeros años de su matrimonio, los esposos Gladstone pasaron muchísimas penas para conseguir equilibrar el gasto de la casa a los ingresos; pues todo era poco para llenar las necesidades domésticas del gran financiero de Inglaterra.

La señora de Gladstone acompaña a todas partes a su marido.

Ella va con él siempre a sus viajes por el extranjero, a sus propagandas electorales, y cuando se hallan en Londres asiste diariamente a las sesiones parlamentarias.

La señora de Gladstone, que se ha hecho querer de todo el mundo por su delicado trato y buen humor, viste siempre traje de seda negro con sencillez y buen gusto.

La Reina Victoria la prefiere con mucho a su marido.

A pesar de su modestia trabaja muchísimo en todas las elecciones para conseguir que su marido sea proclamado siempre Diputado, como lo ha conseguido, pues desde que se dedicó a la política no ha dejado de tener asiento en la Cámara inglesa ni una sola legislatura.

La Sra. de Gladstone no es una mujer intranquila, por el contrario, es franca; profesa gran respeto a las leyes y a la constitución de su país.

Ella trata de convencer siempre con su facilísima palabra para ganar los partidarios de la causa de su esposo, y jamás su conducta ha sido objeto del menor reproche, ni aun de sus más irreconciliables adversarios políticos.

Ahora prosigue con gran actividad los trabajos que su marido está realizando en favor de Irlanda, donde tantos trastornos y víctimas han causado las represalias adoptadas por el Gobierno británico en aquellas islas.

LA BOLSA

Aun cuando no toman las operaciones bursátiles el desenvolvimiento que otros años por esta temporada en que se reanuda el comercio, el cambio se mantiene firme y puede apreciarse la tendencia del mercado en el sentido de que los fondos se eleven a mejores tipos.

Esto se refiere especialmente a los efectos públicos, pues en las acciones del Banco

de España tiende más bien el cambio a declinar algo en las pocas negociaciones que se realizan, y lo mismo puede decirse de las acciones de la Compañía de Tabacos.

El 4 por 100 interior al contado, que ayer quedó en partida a 66.70 se ha cotizado a 66.80 y 85.

A fin de mes ha oscilado el cambio entre 66.80 y 85, y a fin del próximo, que cerró a 66.90, se ha cotizado a 67.10 y 67.05.

El 4 por 100 exterior también ha tenido 10 céntimos de ventaja, pues termina a 68.40, después de cotizarse a 68.30 y 35.

La Deuda amortizable al 4 por 100 a 83.90 y 85 en partida.

Los billetes de Cuba de 1886, que terminaron a 96.75, se han conveido entre 96.90 y 97 por 100, cerrando a 96.95, ó sea con 20 céntimos de aumento.

Las cedulas hipotecarias al 6 por 100 a 105. Las acciones del Banco de España a 413, como ayer, y 412 por 100, que es como quedan.

Las acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos que ayer quedaron a 113.50, hoy se han cotizado a 113 y 112.50 en este orden.

BOLSA

A las cinco.—4 por 100 interior, contado 66.75; fin de mes, 66.85. Barcelona.—Interior, 66.85; exterior, 68.45.

BOLSAS EXTRANJERAS

DE PARÍS

(Telegrama del Sr. T. Benard, recibido el día 20 Septiembre a las tres y cuarenta de la tarde.)

4 por 100 exterior 67.87 Rio-tinto..... 198.75
2 por 100 francés 81.95 P. e. Portugal... 65.35
5 por 100 italiano 98.47 P. e. andaluz... 60.00
B. Otomano... 491.25 Cubano 1886... 476.95
4 por 100 turco... 13.81 8 por 100 pignus... 57.62
Bélgica..... 378.95 B. Hipotecario... 556.00
Panamá..... 850.00 Alicante..... 282.50
N. de España... 422.50

Partes 20.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 67.81. Después, 67.93.

Londres 20.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 67.06.

Partes 20.—Bolsa: fondos franceses: 3 por 100, 81.35; 4 1/2 por 100, 108.95.

Fondos españoles: 4 por 100 exterior, 68.00. Obligaciones de Cuba, 480.

Consolidados ingleses, 101 7/16. Ultima hora: 4 por 100 exterior español, 67.78.

ENTRE BASTIDORES

Estreno en Lara

Este teatro es, durante el invierno, el punto de reunión de una sociedad culta y distinguida.

Todas las noches se ve favorecido por un público que pasa agradablemente entreteniéndose el tiempo, aplaudiendo y celebrando las gracias de la inimitable Babilina Valverde. Esta artista es, y no habrá quien se atreva a desmentirnos, lo más prominente de la compañía que actúa en aquel elegante coliseo, y conste que con decir esto no queremos restarles su mérito, por nosotros reconocido en más de una ocasión, ni a Jovita Rodríguez, verdadera y preciosa joya del teatro moderno; ni a Sofía Romero, siempre discreta y bien aconsejada; ni a Luján, inimitable en determinadas obras, *Los paños reales*, ponemos por caso; ni a Rubio, que interpreta como nadie los papeles de tonto, ni a Romea (D'Elpas) que si no ha aprendido más que a hacer papeles de sietemesinos, los presenta copiados de la realidad palpitante.

Y ya en el terreno de las explicaciones, conste también que, por conceder, llegamos hasta descubrir condiciones estimables hasta en Miralls y Lirón, que para nosotros no tiene falta bastante para figurar en un cuadro de compañía, donde cada artista de por sí tiene justos títulos a la consideración y a las felicitaciones entusiásticas del público.

Dicho esto, no puede extrañarnos que, a pesar del calor sofocante y molesto que a nos inquieta, rezagos perezosos de un estilo aborrecido, se vea concurrido el teatro de la Corredora Baja, el que visitamos anoche por primera vez, desde que ha abierto sus puertas en la presente temporada.

El juguete, que se dice ahora, titulado *Vitriolo*, despertó en nosotros el deseo de ser espectadores en el primer estreno de la temporada, más que propia complacencia, por comunicarnos a nuestros lectores el resultado de aquél, que teníamos, anticipadamente, por próspero, muchos amigos con quienes habíamos hablado y los que se decían conocedores de la obra.

Fuimos, pues, dispuestos a aplaudir y nos sentimos regocijados al pensar que no veníamos a imponernos, la realidad de las cosas, el trabajo disgustoso de anunciar un fracaso.

Empero, el *Vitriolo*, del Sr. Serrano de la Pedrosa, no resultó corrotico.

Apolo.—8 1/2.—Corte de señoras.—Por un inglés.—Día completo y Arturo de Puenrralle.—Un cuento de Boccaccio y Las sombras de la gran vía.

Lara.—8 1/2.—T. 3.° impar.—Papa la frescachona ó el colegial desventurado.—El padrón municipal.—Segundo acto de la misma.—El vitriolo.

Esclava.—8 1/2.—Un gatito de Madrid.—Partes y coros.—Don dinero.—Te espero en Esclava tomando café.

Martin.—8 1/2.—Lista de compañía.—El Lucero del Alba.—Lorito real.—Lista de compañía.

Circo Hipódromo.—(Junto al Dos de Mayo)—8 3/4.—(Beneficio del célebre pintor con los pies).—Programa especial.

Circo de Price.—9.—Función.

Es el tal juguete una obra del género cándido, nada sobrado de interés, y que logró salvarse por los esfuerzos de la señora Valverde, que hizo una Leona temible.

El diálogo tiene algunos chistes, y desde la segunda escena se ve claramente el final de aquella inocente trama, que tiene mucho de pueril.

Vitriolo vivirá en los carteles poco tiempo, y ni la empresa hará fortuna con la obra citada, ni el Sr. Serrano de la Pedrosa conquistará gran prestigio con ella.

Al final de la representación, los aplausos de amigos y compañeros del oficio, hicieron que se presentara, solo una vez, en el palco escénico, el aplaudido autor de *Felipe*, al cual deseamos mejor suerte en lo sucesivo.

Teatro Real

Ayer tarde visitó el Subsecretario del Ministerio de Hacienda, D. Alberto Aguilera las obras que se llevan a cabo en el teatro Real, tanto para el embellecimiento del edificio y comodidad del público, cuanto para acabar de ponerle en las condiciones más favorables y de mayor seguridad en caso de incendio.

Los bloques que antes había en las dos puertas del foyer, para dar acceso al mismo desde la entrada de carruajes, y que ocupaban gran espacio en el interior, han sido colocados en la parte de afuera, de tal modo, que dejan más desembarazado el vestíbulo.

En los palcos por asientos se han practicado otras dos puertas, resultando ahora cinco salidas a la galería.

Las dos puertas proyectadas en la parte superior del paraiso están ya abiertas, y se procede a construir un gran salón de descanso exclusivo para los espectadores de aquella localidad.

Los camarines de las primeras partes han sido completamente restaurados y amueblados con verdadero lujo.

Están contruidos los atries para la orquesta y las sillas, muebles del mejor gusto, que han sustituido a aquellos otros antiguos y nada estéticos.

El servicio de incendios no dejará nada que desear.

A presencia del Sr. Aguilera, ha funcionado esta tarde el telón de agua con éxito satisfactorio, pues es tal la abundancia de líquido, que produce una espesa cortina aisladora.

Se ha aumentado hasta 50 el número de bocas de fuego que podrán utilizarse en caso de incendio.

Además permanecerá abierta, durante la función, la puerta de la calle de Carlos III.

Por último, y en cuanto al servicio de incendios se refiere, trata el Sr. Aguilera de que los bomberos del Ayuntamiento que acuden al teatro, y que serán doce y un capitán, no varien nunca, siendo los mismos siempre, con lo que se obtiene la ventaja de que conozcan palmo a palmo el edificio.

Probablemente el teatro de la Comedia abrirá sus puertas el sábado próximo, representándose, según ya hemos dicho, *El sí de las niñas* y el sainete nuevo de Javier de Burgos *Las cisitas*.

A dichas obras seguirán *Marcela*, una comedia nueva de D. Miguel Echegaray, y después otra de D. Francisco Pignuezuelo, titulada *Angel caído*.

Hoy se verificará en el favorecido Circo Hipódromo de Verano el beneficio del notable artista Mr. Hensau, el cual pintará con los pies un bonito paisaje, que será rifado entre los espectadores.

ANUNCIOS RECOMENDADOS

PLANTAS Y FLORES.—CABALLERO DE GRACIA, 17.—Véase el anuncio inserto en cuarta plana.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

Apolo.—8 1/2.—Corte de señoras.—Por un inglés.—Día completo y Arturo de Puenrralle.—Un cuento de Boccaccio y Las sombras de la gran vía.

Lara.—8 1/2.—T. 3.° impar.—Papa la frescachona ó el colegial desventurado.—El padrón municipal.—Segundo acto de la misma.—El vitriolo.

Esclava.—8 1/2.—Un gatito de Madrid.—Partes y coros.—Don dinero.—Te espero en Esclava tomando café.

Martin.—8 1/2.—Lista de compañía.—El Lucero del Alba.—Lorito real.—Lista de compañía.

Circo Hipódromo.—(Junto al Dos de Mayo)—8 3/4.—(Beneficio del célebre pintor con los pies).—Programa especial.

Circo de Price.—9.—Función.

MADRID

IMPRENTA DE ALFONSO ALONSO Calle del Soldado, núm. 8

FOLLETTIN DE LA OPINION 44

LA CONDESITA

FOR

OCTAVIO FEUILLET

NOVELA PUBLICADA POR «EL COSMOS EDITORIAL» Arco de Sta. María, 4.—1.° tomo.—Precio, 2/50 pesetas

Siempre ha sucedido esto, por cuya razón siempre ha sido sinónimo fat

SUPERIORES CAFÉS
DE
MATÍAS LÓPEZ Y LÓPEZ
MADRID—ESCORIAL
AROMA CONCENTRADO
EN
Elegantes botes de 400 y 200 gramos.
Café molido superior, á 2 pesetas los 400 gramos.
Puerto-Rico y Caracollillo 2-50
Puerto-Rico y Moka 3
Moka puro 4
Tés de 8 á 20 pesetas libra en botes de 2 y 4 onzas.
Tapaloca del Brasil en botes de 200 gramos.
NOTA. Los botes de CAFÉ y TAPALOCA de 200 gramos contienen una sorpresa cada uno.
De venta en todas las tiendas de ultramarinos de Madrid y Provincias.
Depósito central, Puerta de Sol, 13

LA NEW-YORK
COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
FUNDADA EL AÑO 1845
S. TEMA PURAMENTE MUTUO A PRIMAS Y CONTRATOS FIJOS
Esta importante Compañía es la única en España que no tiene accionistas, y la sola cuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegramente á sus asegurados. Ademas reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios de los años.
Fondo de garantía en 1.º Enero 1887. ptas. 890.871.682
Ingresos realizados en el año anterior. 99.661.590
Beneficios distribuidos el mismo. 10.749.742
Total de pólizas vigentes. 1.577.415.871
Capital asegurado en 1886: 441 millones de pesetas
DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS
Por contratos vencidos. 245.199.817
Beneficios distribuidos. 154.807.891
SEGUROS
Para caso de vida y muerte, dotes, capitales para viudas y menores. Pólizas para garantías de deudas, préstamos y operaciones comerciales. Rentas vitalicias, pensiones y seguros sobre dos personas asociadas.
SUCURSAL EN ESPAÑA
AUTORIZADA POR REAL ORDEN
Madrid—12, calle de Alcalá, 12—Madrid
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS
DIRECTOR DE LA SUCURSAL EN ESPAÑA
DWIGHT T. REED
Ejerciente de la Embajada,
Cónsul general y Encargado de Negocios de los Estados Unidos
Madrid

EL LICOR MARAVILLOSO
de Castillo é Hidalgo, es el único dentífico medicinal que, quita el dolor de muelas y dientes, producido por la caries con sólo hacer un enjuague de licor puro en 5 minutos.
Se vende en las principales peluqueras, en la Perfumería Inglesa, Carrera de San Jerónimo, 3, y en el Depósito general, Hidalgo, peluquero de la Gran Peña, Sevilla 16.
Seguimos aplicando de talde á todo el que padezca y venga á nuestra casa.

PLANTAS Y FLORES
17, Caballero de Gracia, 17
Gran surtido en plantas para salón. Se hacen bouquets de todos tamaños, coronas y cuantos adornos se deseen, con las mejores flores de Andalucía, Barcelona, Murcia y Valencia. También se ha recibido del extranjero una bonita colección de porta-bouquets en raso y cestas doradas, todo de lo más variado y caprichoso que se ha inventado hasta ahora.
CAFES SUPERIORES
TOSTADOS Y MOLIDOS.
(COMPROBARLOS CON OTROS.)
BOTES DE 100 Y 200 GRAMOS.
Puerto-Rico á ptas. 0'50 y 1' Caracollillo, á ptas. 0'75 y 1'00
Mezcla. á 0'65 y 1'30 Moka extra. á 0'90 y 1'00
VENANCIO VAZQUEZ
Chocolates, Cafés, Tés.
Despacho: CUATRO CALLES, y en los principales establecimientos de ultramarinos y confiterías.

LIQUIDACION
de paraguas á mitad de sus precios, 27 y 29, Carretas, 27 y 29.
PÉRDIDA
DE UNA MANTILLA
de encaje negro, desde la calle de Campomanes, 6, Tudescos, al teatro Lara, la noche del 19.
Se duplica la devolución y se gratifica.

GRAN CASA PARA HUESPEDES
PR. RAMON CABALET, 77, 78
Esta casa es la única en uno de los puntos más céntricos de la capital, tiene buenas y bien acomodadas habitaciones, y se sirve con economía y amabilidad.
Calle de la Cruz, 29, principal, izquierda.
CORRESP. FRANC. 79, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

SOLUCION COIRRE
Toda persona que sufra de esta enfermedad, puede curarse en un tiempo muy corto, y sin necesidad de salir de su casa, tomando el medicamento que se le indica.
Calle de la Cruz, 29, principal, izquierda.
CORRESP. FRANC. 79, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

LA NEW-YORK
COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
FUNDADA EL AÑO 1845
S. TEMA PURAMENTE MUTUO A PRIMAS Y CONTRATOS FIJOS
Esta importante Compañía es la única en España que no tiene accionistas, y la sola cuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegramente á sus asegurados. Ademas reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios de los años.
Fondo de garantía en 1.º Enero 1887. ptas. 890.871.682
Ingresos realizados en el año anterior. 99.661.590
Beneficios distribuidos el mismo. 10.749.742
Total de pólizas vigentes. 1.577.415.871
Capital asegurado en 1886: 441 millones de pesetas
DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS
Por contratos vencidos. 245.199.817
Beneficios distribuidos. 154.807.891
SEGUROS
Para caso de vida y muerte, dotes, capitales para viudas y menores. Pólizas para garantías de deudas, préstamos y operaciones comerciales. Rentas vitalicias, pensiones y seguros sobre dos personas asociadas.
SUCURSAL EN ESPAÑA
AUTORIZADA POR REAL ORDEN
Madrid—12, calle de Alcalá, 12—Madrid
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS
DIRECTOR DE LA SUCURSAL EN ESPAÑA
DWIGHT T. REED
Ejerciente de la Embajada,
Cónsul general y Encargado de Negocios de los Estados Unidos
Madrid

LA NEW-YORK
COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
FUNDADA EL AÑO 1845
S. TEMA PURAMENTE MUTUO A PRIMAS Y CONTRATOS FIJOS
Esta importante Compañía es la única en España que no tiene accionistas, y la sola cuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegramente á sus asegurados. Ademas reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios de los años.
Fondo de garantía en 1.º Enero 1887. ptas. 890.871.682
Ingresos realizados en el año anterior. 99.661.590
Beneficios distribuidos el mismo. 10.749.742
Total de pólizas vigentes. 1.577.415.871
Capital asegurado en 1886: 441 millones de pesetas
DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS
Por contratos vencidos. 245.199.817
Beneficios distribuidos. 154.807.891
SEGUROS
Para caso de vida y muerte, dotes, capitales para viudas y menores. Pólizas para garantías de deudas, préstamos y operaciones comerciales. Rentas vitalicias, pensiones y seguros sobre dos personas asociadas.
SUCURSAL EN ESPAÑA
AUTORIZADA POR REAL ORDEN
Madrid—12, calle de Alcalá, 12—Madrid
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS
DIRECTOR DE LA SUCURSAL EN ESPAÑA
DWIGHT T. REED
Ejerciente de la Embajada,
Cónsul general y Encargado de Negocios de los Estados Unidos
Madrid

CARLOS PRATS

ARENAL, 8, MADRID.

Gran almacén por mayor y menor de toda clase de productos coloniales y extranjeros: aceites, salchichones de Lyon, Belonia y Vichy, gaseosas de nata, Chester, Roquette, Gascón y Parnassio. Pescados en conserva de las más conocidas fábricas del reino y extranjero. Gran variedad en ricos vinos de Champagne, Burdeos, Borgoña, Oporto, Madera, Rhin, Tokai, Jerez y Málaga.
Completo surtido en Cognac, Rom, Marraquino, Chartreuse, Aniseta, Ormida de Egipto y cuantos licores se conocen del reino y extranjero. Especialidad en galletas inglesas de la acreditada casa de Huntley y Palmera. Depósito de la renombrada cerveza inglesa de Bass & Co.
ARENAL, 8.—Servicio telefónico núm. 283.

EPILEPSIA Ó ACCIDENTES NERVIOSOS,
vulgo mal de corazón, alfeceia, etc., tomados por incurables, se curan radicalmente con las
PASTILLAS ANTI-EPILEPTICAS DE OCHOA.
Depósitos en las principales farmacias de España y del extranjero.
Se remiten prospectos gratis. Dirijase, Juanito, 12, Madrid.

HIERRO BRAVAIS
(GOTAS CONCENTRADAS)
Clorosis Palidez Anemia
EMPOBRECIMIENTO DE LA SANGRE
Depósito á la venta en todas las farmacias, indicando la manera de emplear este producto maravilloso
SE VENDE POR FRASCOS Y MEDIO FRASCOS
VENTA POR MAYOR. SEÑORES BOUTRON Y C^{IA}, CALLE TAITBOUY, 61, PARIS
Melchor Garcia, Tetuan 11. Hijos de Carlos Ochoa, calle Imperial, 4, Puerto Chavarri, Atocha 57.
Manuel Fernandez, Mayor 27 y 28. Ortega, Leon, 13; Sanchez Ochoa, Atocha 35.