

Dos globos, el uno de 200 metros cúbicos, y el otro de 140, llevando 200 cilindros con gas comprimido, constituyen dicho parque, transportable por medio de camiones o mulos; para el buen funcionamiento de los aparatos durante las operaciones, va un laboratorio que produce el hidrógeno.

Se han comprado caballos en Egipto, distribuyéndolos entre los oficiales, así como 1.400 camellos para que carguen con toda la impedimenta de la expedición.

Por último, adelantan rápidamente los trabajos del ferrocarril; a mediados de Diciembre ya llegaba la vía tres kilómetros más allá de Monkulou. La línea radica en el arsenal de Abd-el-kader, tiene estaciones en el mismo punto, en Ottoum, en la Misión suiza y en Monkulou; el trayecto es de 40 minutos, y el servicio lo prestan a diario cuatro trenes ascendentes y otros tantos descendentes.

TELEGRAMAS

(Servicio particular de LA OPINIÓN)

PARIS 31 (10 noche) (1).

Esta mañana ha comenzado la peregrinación a Ville d'Avray, para visitar la casa donde murió Gambetta. Los individuos que componían dicha peregrinación, llevaban numerosas coronas, que depositarán en la tumba del citado estadista.

El día 8 se verificará la peregrinación organizada por los miembros del antiguo comité Gambetta.

Mañana se celebrarán en el Eliseo solemnes recepciones que prometen estar brillantísimas.

La situación de la política internacional sigue siendo muy incierta, continuando los temores de guerra, que se cree estallará en la primavera próxima.—R.

(De la Agencia Fabra)

LA ISLA DE WALLE

PARIS 31 (recibido el 1.º).—Un despacho de Melbourne (Australia) anuncia que los franceses han establecido el protectorado sobre la isla de Walle.

ATENTADO CONTRA EL CONSUL FRANCÉS EN FLORENCIA

PARIS 31 (recibido el 1.º).—Se comenta vivamente un suceso ocurrido en Florencia, el cual ha producido cierta sensación aquí. Un juez de paz de dicha ciudad faltando a todos los usos diplomáticos, expidió un auto contra el Consol de Francia y a favor de un tal Rémelich, apoderado del Rey de Túnez, declarado heredero de Hussein Bajá.

Rémelich provisto de dicho auto, pidió auxilio a los carabinieri italianos (Guardia civil) y acompañado de algunos de ellos se presentó en el consulado de Francia, violando el domicilio y se apoderó de los papeles de la testamentaria de Hussein Bajá.

El Sr. Crispi, Ministro de Negocios Extranjeros de Italia, tan pronto como ha tenido noticias de este hecho ha mandado abrir una investigación, ofreciendo dar una satisfacción a Francia.

Se asegura que el Gobierno francés le pide compensación.

Han supuesto algunos que este hecho iba a dar lugar a serias complicaciones, pero el Diario de los Debates dice que el incidente no tiene la gravedad que se le atribuye.

PARIS 31.—A última hora se cree que se resolverá pronto y satisfactoriamente la cuestión surgida entre Francia e Italia con motivo del atentado de que fue objeto el consulado francés en Florencia.

DEMOSTRACIONES EN ROMA

PARIS 31.—Los despachos de Roma anuncian que esta tarde ha habido en aquella ciudad algunas demostraciones liberales con motivo de la destitución del Duque de Torlonia, alcalde de la ciudad, quien como es sabido felicitó al Papa hace pocos días; pero el orden no se ha turbado en lo más mínimo.

Los patriotas italianos preparan grandes manifestaciones en Roma, cuando haya salido de dicha capital los peregrinos, pero mañana se abstendrán de toda demostración.

EXPLOSIÓN DE UN POLVORÍN

PARIS 31 (recibido el 1.º).—Un telegrama recibido esta tarde da cuenta de una horrible explosión ocurrida en Anoy. El día 21 del corriente voló el polvorín que contenía 1.000 kilos de pólvora.

Por efecto de la explosión quedó destruido un barrio entero de la ciudad. Cincuenta soldados que daban la guardia al polvorín quedaron reducidos a polvo.

El número de personas muertas y heridas fue considerable.

Al de las primeras pasó de 1.000.

HUELGA EN FILADELPHIA

NUOVA YORK 31.—Telegrafía de Filadelfia que han comenzado de nuevo en aquella ciudad las huelgas de los empleados de ferrocarriles.

ARMAMENTOS EN TURQUÍA

VIENA 31.—Según las últimas noticias de Constantinopla, Turquía prosigue con actividad sus armamentos, a pesar de la penuria del Tesoro otomano.

En aquella corte reina una inquietud en vista de las amenazas de Rusia, de castigar dentro del territorio turco, a los bandoleros que infestan la frontera de Armenia, si la Puerta no reprime el bandolerismo.

Se teme que esto no sea más que un pretexto del Gobierno de San Petersburgo, para imponerse a Turquía.

LORD CHURCHILL

LONDRES 31.—Hay fundados motivos para creer que ha fracasado la misión de Lord Churchill en San Petersburgo.

Una telegrama de aquella capital dice, que el agente oficioso de Inglaterra, no está satisfecho del resultado de la audiencia que celebró con el Czar.

LA MISA DEL JUBILEO

ROMA 1.º.—Esta mañana, a las diez, el Papa ha celebrado en San Pedro la misa del Jubileo.

El templo estaba completamente lleno de fieles.

Casi todos los peregrinos españoles asistieron a la ceremonia, la cual se ha verificado conforme se había anunciado previamente.

El orden completo.

(1) No pudimos publicar ayer este telegrama por haber llegado a nuestro poder a las seis de la mañana, hora en que estaba ya en prensa nuestro número.

ELECCIONES SENATORIALES EN FRANCIA

PARIS 1.º.—Con motivo de las próximas elecciones para la renovación trienal de la tercera parte de los Senadores electivos, se hacen cálculos acerca del resultado de aquellas.

Desde luego puede afirmarse que perderá algunos puestos la extrema izquierda, como lo demuestra el hecho de haberse retirado candidatos de dicha fracción.

No es probable, sin embargo, que resulten sensiblemente modificadas las posiciones respectivas de los partidos en el seno de la alta Cámara.

EL MINISTRO DE HACIENDA FRANCÉS

PARIS 1.º.—El Ministro de Hacienda se opone resueltamente a las reformas que la comisión de presupuestos trata de introducir en los mismos modificando el impuesto sobre las bebidas alcohólicas.

El Ministro cree que el proyecto es impracticable, que aun en el caso que diera los resultados que espera la comisión, no bastaría para nivelar el presupuesto de este año.

Carece de fundamento el rumor que ha circulado de que el Ministerio para atraer el apoyo de los monárquicos, piensa derogar el decreto relativo a la expulsión de los Príncipes.

COSAS DE FUERA

Vastos proyectos

Se ha presentado a las autoridades de su país el ex capitán Cadis Ehrenberg, socialista refugiado en Suiza y que hace algún tiempo había desaparecido de Zurich. Su presentación voluntaria parece confirmar la sospecha de que se había afiliado a la policía alemana.

Antes de convertirse en agente de policía secreta, sustentaba las opiniones más exaltadas, y uno de sus proyectos, según la *Nueva Gaceta de Zurich*, era organizar una vasta conspiración con el modesto objeto de cambiar por completo el mapa de Europa, creando una República helvética (sin la Suiza romana); una República del Alto Rin, (Baden, Alsacia y Palatinado); otra del Bajo Rin (Bélgica y Países Bajos); una República alemana que comprendiera los países alemanes del Austria; una República polaca y una Monarquía austriaca con su capital en Constantinopla.

Es muy de agradecer la condescendencia con que dejaba vivir en paz a los países latinos.

Van Praet

Acaba de morir en Bruselas, a la edad de 81 años, M. Jules Van Praet, Ministro de la casa del Rey (mayordomo mayor del Palacio).

Nació en Brujas en 1806 y estudió filosofía en París, donde su tío José Van Praet era conservador de la Biblioteca Real. Siguió luego en Gante la carrera de derecho y obtuvo el título de Doctor se dedicó al estudio de la historia.

Fue nombrado conservador de la Biblioteca de su ciudad natal y allí escribió varias obras históricas, siendo la más notable la *Historia de las Comunidades flamencas*.

Veinticuatro años tenía Van Praet cuando estalló la revolución, origen del reino de Bélgica; nombrado secretario de la comisión nacional que fué a Londres a ofrecer el nuevo trono al Duque Leopoldo de Sajonia, de tal modo agradó al Príncipe, que éste le nombró inmediatamente su secretario particular. Poco después fué nombrado Ministro de la casa del Rey, y gracias a su tacto y a su talento, logró conservar siempre el favor y la estimación de Leopoldo I y más tarde de su hijo el rey actual de los belgas.

Los cuidados de su cargo no le impidieron continuar sus estudios, y escribió, entre otras obras sus *Ensayos políticos sobre la historia de los últimos siglos*.

Era también gran admirador de las bellas artes, habiendo llegado a reunir una valiosa colección de objetos artísticos.

Un duelo

A consecuencia de unos artículos publicados por M. Ivan de Wastney, el director del *Gaulois*, M. Arthur Meyer, creyéndose ofendido, le envió sus padrinos.

Se juzgó inevitable un encuentro, y efectivamente, el jueves último, a la una de la tarde, se llevó a efecto el lance, a espada.

Después de tres asaltos muy reñidos, al empezar el cuarto, M. Meyer recibió una estocada de unos dos centímetros de profundidad en el antebrazo derecho, y el doctor Brethes, que estaba presente, se opuso a que continuara el duelo. Los dos adversarios se separaron cambiando algunas frases de reconciliación.

El estado del herido no inspira la menor inquietud.

La marina mercante en 1897

Hé aquí el número de los barcos mercantes de vela y de vapor de los principales países civilizados en 1.º de Enero de 1897:

Pabellones	Número de barcos	Toneladas
Inglés...	14.034	4.510.035
Americano...	5.903	1.975.128
Noruego...	3.663	1.345.993
Italiano...	2.703	789.297
Alemán...	2.137	796.623
Ruso...	2.148	464.160
Sueco...	1.908	390.550
Francés...	2.048	365.443
Griego...	1.379	219.444
Español...	1.411	269.024
Holandés...	907	261.310

VAPORES

Inglés...	4.872	4.219.546
Francés...	433	481.356
Alemán...	542	450.331
Americano...	402	367.076
Español...	341	252.885
Italiano...	179	154.155
Holandés...	162	132.911
Ruso...	129	105.166
Noruego...	271	101.851
S. eco...	367	111.352
Austriaco...	110	92.772

Comparadas estas cifras con las de 1886 presentan una disminución de 1.487 barcos de vela con 397.368 toneladas y un aumento de 171 vapores con 228.764 toneladas.

Incendio de un barco

A las nueve y media de la noche del 15 de Noviembre último el vapor chino *Wah Young*, que se dirigía de Hong Kong a Canton, acababa de entrar en el río de Canton, cuando estalló repentinamente un incendio en el entrepuente,

Unos doscientos metros le separaban de la orilla.

Sin embargo, el fuego producido por la combustión accidental de un argumento de aceite, adquirió desde el principio tal intensidad, que gran número de personas que estaban ya acostadas, murieron abrasadas o asfixiadas antes de darse cuenta de lo que ocurría. Las demás se arrojaron al río y muchos perecieron ahogados.

Gran número de embarcaciones pasaban en aquel momento junto al lugar del siniestro, pero nada hicieron por salvar a los naufragos.

En menos de 20 minutos ardió completamente el *Wah Young* hasta el nivel del agua. De las 500 personas que llevaba a bordo, habían perecido 400, entre ellas 100 señoras chinas.

CORREO DE FILIPINAS

Las noticias que transcribimos a continuación, alcanzan hasta la fecha del 27 de Noviembre pasado; habiéndonos faltado en esta redacción los periódicos siguientes: *Diario de Manila*, *La Opinión* y *Boletín de Cebú*, correspondientes al correo repartido ayer tarde a última hora.

En los últimos días de zarpar el vapor correo de Manila, se preparaba, para salir a Carolinas, el cañonero *Blanco*, en relevo del *Leco*, debiendo permanecer aquí tres meses en dicho archipiélago. La publicación de las tarifas de fletes de la Compañía Transatlántica han caído como una bomba — palabras textuales de *El Comercio*, y añada— dada la redacción del artículo del contrato, no son lo que se esperaba.

Anuncia dicho colega estar confeccionando un trabajo comparativo de las mismas para publicarlo.

El *Eco de Panay* del 15 de Noviembre, publica un artículo sobre *Escuelas de Comercio*, siendo muy dignas de tenerse en cuenta, por el Ministerio, las razonadas observaciones en él expuestas.

Varios periódicos insulares se lamentan de la poca asiduidad para reunirse en sesión la Cámara de Comercio de la capital, teniendo tantos y tan importantes asuntos que estudiar.

En *El Illo*, el 11 de Noviembre se sintió un temblor de tierra de bastante duración, precedido de un ruido subterráneo, temiendo fuera precursor de alguna manifestación de vida del volcán *Canlaón*, en la isla vecina de Negros.

Un periódico de Bisayas dice:

No basta tener que soportar la inmigración china y que esta raza lo absorba todo teniendo tribunales y siendo considerados como cosa necesaria en el país, sino que se les quieren traer mujeres de su raza para proporcionarles el placer de casarse con ellos. Hay cosas que solo viéndose pueden creerse, y como no queremos pasar por espíritus de oposición, sino solamente exponer ideas tan peregrinas ante el público, por eso le consignamos.

Lo que el país necesita es que el chino desaparezca, que se limite su inmigración paulatinamente, y que esa raza, que nada crea, que nada produce, que nada deja en el país, se vaya sustituyendo por otra que pueda ser muy bien la europea, único medio por el cual se conseguiría que Filipinas llegara a su período de engrandecimiento en pocos años.

A demostrarlo venimos publicando una serie de artículos que ponen de manifiesto nuestras ideas sobre tan trascendental asunto, exponiendo en ellos la forma y modo con que podía llegarse a resultado tan beneficioso.

Anuncia un colega filipino, que ha sido resuelta por el Ministro de Ultramar la cuestión monetaria, haciendo remesas metálicas.

La cuestión palpitante en Manila durante el mes de Noviembre, la de las circulares sobre enterramientos, ha tenido término feliz, según dice un periódico filipino de provincias, y perdiendo el asunto todo interés.

En el viaje que el Director general de Administración está verificando por las provincias del Sur, ha sido modificado el itinerario anunciado en la *Gaceta*, para evitar gastos—dicen— a las provincias.

De un asalto de malhechores el 20 de Noviembre en el pueblo de Angono, provincia de Morong, limitrofe a la de Manila, da cuenta *La Océania*; los bandidos, p ovisos de armas de fuego, asaltaron dicho pueblo, hiriendo al Gobernadorcillo y a varios vecinos; se sospecha esté al frente de tal cuadrilla un tal Monte y otro individuo llamado Pedro, presidario cumplido.

De otra correspondencia del mismo colega, procedente de Bangued, Ilocos Sur, tomamos el párrafo siguiente:

«Por haber devuelto una orden de este Gobierno, negándose a cumplirla los ignorantes alzados de la ranchería de Labogan, dispuso el Sr. Gobernador de la provincia, saliera una columna de operaciones al mando del teniente del regimiento infantería número 6, Sr. Martínez Pedreira, con orden de someterlos y hacerles cumplir dicha orden; pero apercibidos éstos de la llegada de dicha fuerza, abandonaron la ranchería, incendiándola antes, siendo perseguidos muy de cerca por la columna expedicionaria en su camino por la Guardia civil de los puestos inmediatos; mas, debido a la oscuridad y lo espeso del monte, pudieron escapar, arrojando en su huida lanzas, flechas, picas, calasnas, etc., descubriéndose al amanecer entre los cogonales, rastros de sangre, lo cual indica que los disparos de nuestras tropas debieron hacer algunos bajas, si bien los arrastraron en la huida.»

Y todo esto es moneda corriente a las puertas de Manila y provincias de la misma isla de Luzón, residencia de la capital de los Archipiélagos, en cuya isla y sus cordilleras Sur y Norte residen miles de miles de remontados e ignorantes, que son el azote continuo de los pueblos circunvecinos, campo de sus rapiñas y asesinatos.

Por lo expuesto, no es de extrañar que se dicten órdenes en materia de censura a la prensa, como una que tenemos a la vista del 3 de Noviembre, en la que se dice, entre otros particulares, dirigiéndose a un periódico de provincia, que no se ocupe de otros asuntos que de aquellos para que está autorizado, o sea de noticias y de intereses puramente materiales, disciplinados bien merecido, por haber publicado una carta de su correspondiente de Manila, en la cual le manifestaba que los soldados indígenas fueron colocados como cosas en los cuartos.

Se anuncia al periódico que será suprimido en cuanto incurra en la menor falta; previniéndose que no podrán publicarse las cartas de los correspondientes de Manila sin estar previamente autorizadas por la censura.

No es de extrañar que tampoco, la

prensa filipina, ni aun noticias de los embarques de personas o cosas nos comunique en lo sucesivo, y se concrete a disertar sobre los diversos y convenientes cultivos en el país.

La *Océania* en su última hora del 27, publica el aviso del Observatorio de Manila, en el cual se anuncia que un temporal atravesaba en aquel momento las islas del Sur, y que no sería temible en la capital.

En la provincia de Manila, sin verse; el de Saigón, el corriente, a 1.81 pesos pico, y el blanco, a 2.18 idem.

Carbon piedra, el de Australia, a 7.25 pesos tonelada y el Cardiff, a 8.75 idem.

Harina superior, a 7.50 pesos barril; extra a 8.12 idem.

Petroleo, a 2.25 pesos caja.

Hierro galvanizado, a 4.25 pesos quintal.

Abaca, a 10 y pico pesos, según clase.

Agua, el de fardierías número 10, a 4 pesos pico; el número 9, a 3.37 el número 8, a 3.12 el número 7.

El de Taal, a 2.18 pesos pico.

El de Cebú, corriente, a 2.12 pesos pico.

El de idem número 1, a 3 pesos pico.

El de idem número 2, a 2.71 pesos pico.

El de idem número 3, a 3 pesos pico.

El de idem número 4, a 3.12 pesos pico.

El de idem número 5, a 2.87 pesos pico.

Caña, a 24 pesos pico.

Arroz, el de Pangasinan, sin verse; el de Saigón, el corriente, a 1.81 pesos pico, y el blanco, a 2.18 idem.

Carbon piedra, el de Australia, a 7.25 pesos tonelada y el Cardiff, a 8.75 idem.

Harina superior, a 7.50 pesos barril; extra a 8.12 idem.

Petroleo, a 2.25 pesos caja.

Hierro galvanizado, a 4.25 pesos quintal.

Abaca, a 10 y pico pesos, según clase.

Agua, el de fardierías número 10, a 4 pesos pico; el número 9, a 3.37 el número 8, a 3.12 el número 7.

El de Taal, a 2.18 pesos pico.

El de Cebú, corriente, a 2.12 pesos pico.

El de idem número 1, a 3 pesos pico.

El de idem número 2, a 2.71 pesos pico.

El de idem número 3, a 3 pesos pico.

El de idem número 4, a 3.12 pesos pico.

El de idem número 5, a 2.87 pesos pico.

Caña, a 24 pesos pico.

Arroz, el de Pangasinan, sin verse; el de Saigón, el corriente, a 1.81 pesos pico, y el blanco, a 2.18 idem.

Carbon piedra, el de Australia, a 7.25 pesos tonelada y el Cardiff, a 8.75 idem.

Harina superior, a 7.50 pesos barril; extra a 8.12 idem.

Petroleo, a 2.25 pesos caja.

Hierro galvanizado, a 4.25 pesos quintal.

Abaca, a 10 y pico pesos, según clase.

Agua, el de fardierías número 10, a 4 pesos pico; el número 9, a 3.37 el número 8, a 3.12 el número 7.

El de Taal, a 2.18 pesos pico.

El de Cebú, corriente, a 2.12 pesos pico.

El de idem número 1, a 3 pesos pico.

El de idem número 2, a 2.71 pesos pico.

El de idem número 3, a 3 pesos pico.

El de idem número 4, a 3.12 pesos pico.

El de idem número 5, a 2.87 pesos pico.

Caña, a 24 pesos pico.

Arroz, el de Pangasinan, sin verse; el de Saigón, el corriente, a 1.81 pesos pico, y el blanco, a 2.18 idem.

Carbon piedra, el de Australia, a 7.25 pesos tonelada y el Cardiff, a 8.75 idem.

Harina superior, a 7.50 pesos barril; extra a 8.12 idem.

Petroleo, a 2.25 pesos caja.

Hierro galvanizado, a 4.25 pesos quintal.

Abaca, a 10 y pico pesos, según clase.

Agua, el de fardierías número 10, a 4 pesos pico; el número 9, a 3.37 el número 8, a 3.12 el número 7.

El de Taal, a 2.18 pesos pico.

El de Cebú, corriente, a 2.12 pesos pico.

El de idem número 1, a 3 pesos pico.

El de idem número 2, a 2.71 pesos pico.

El de idem número 3, a 3 pesos pico.

El de idem número 4, a 3.12 pesos pico.

El de idem número 5, a 2.87 pesos pico.

Caña, a 24 pesos pico.

Arroz, el de Pangasinan, sin verse; el de Saigón, el corriente, a 1.81 pesos pico, y el blanco, a 2.18 idem.

Carbon piedra, el de Australia, a 7.25 pesos tonelada y el Cardiff, a 8.75 idem.

Harina superior, a 7.50 pesos barril; extra a 8.12 idem.

Petroleo, a 2.25 pesos caja.

Hierro galvanizado, a 4.25 pesos quintal.

