

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO V. NÚM. 1.648.

Paseo de la Alhambra.

Martes 6 de Agosto de 1907

San Marcos, 37.

Número suelto, CINCO céntimos

EL VERANO DE LOS MINISTROS

## OYENDO A BESADA

Los sobrantes

En el presupuesto de Obras públicas quedan todos los años sobrantes—dijo el Sr. Besada renunciando sus manifestaciones. Periódicamente son devueltas a la Hacienda cantidades consignadas para construcción. Claro está que no es que se presuponga con exceso. Claro está que las obras públicas por construir rebasan con mucho las cifras de esas modestas consignaciones. Hay que atribuirlo a detenciones burocráticas y a dificultades de orden puramente administrativo. Pero los últimos años las devoluciones han ascendido a 55 millones, y aunque después se han librado dos de esos millones, quedan unos 53 devueltos, cuya falta de inversión no puede atribuirse a las exigencias de la ley de contabilidad, sino a la lentitud con que las obras caminan.

Plan de obras

Para orillar definitivamente esas dificultades me propongo hacer un plan de obras completo, que presentará en la próxima reunión de las Cortes.

He mandado hacer un gráfico que comprende: Primero, las carreteras, ferrocarriles, puentes, obras hidráulicas, faros y caminos ya construidos en España; segundo, los que están en construcción. Con ese gráfico a la vista se podrá determinar con exactitud lo que tenemos y lo que nos falta por hacer, dando ciento firme al plan de construcciones futuras.

Las deficiencias saltarán a la vista. Veremos que en España tenemos sobrado número de ferrocarriles de vía ancha; carecemos, en cambio, casi en absoluto de ferrocarriles secundarios, afluentes indispensables para aquellos y para establecer una sana y armónica circulación de la riqueza pública; poseemos buen número de carreteras de primera clase; pero hay una desproporción enorme y nociva entre éstas y los caminos vecinales de carreteras de tercer orden.

Como consecuencia de ese gráfico, ó, por mejor decir, de la situación que revela, presentaré a las Cortes un proyecto de ley con estos tres extremos capitales: 1.º, plan total de las obras públicas que deben realizarse en España; 2.º, prelación que por el orden de su urgencia, necesidad e importancia, deba establecerse entre ellas; 3.º, consignación de la cifra total de su importe, determinando las anualidades en que esa cantidad debe figurar en los presupuestos.

Me propongo, en primer lugar, sustraer la realización de las obras a la presión política. El ideal sería suprimir por completo lo que se sintiera y designa llamándolo «carretera parlamentaria». Mas si se quiere hacer algo práctico es preciso no perder de vista la realidad y las fuerzas que en ella se mueven. Aun dado caso que estas Cortes aprobasen esa supresión radicalmente, otras Cortes podrían revocar el acuerdo. Para ello estarían obrando, ya la autoridad de las personas calificadas en el terreno parlamentario, ya el interés del diputado celoso por su distrito, presiones todas legítimas e inevitables. A un ministro le es, además, imposible sustraerse a este linaje de investigaciones. Por esto, yo procuro apartar las obras de un linaje y las de otro: las necesarias y las que no lo son. Llevo, las necesarias y las que no lo son. Llevo, las necesarias y las que no lo son. Llevo, las necesarias y las que no lo son.

Así, cualesquiera que sean las presiones que después se ejerzan, las obras necesarias quedarán a salvo y seguirán ejecutándose en los plazos previstos: el presupuesto, además, de sus cantidades ordinarias, tendrá una partida especialmente adscrita a estas obras y sólo a ellas, independiente de toda sugestión política.

Para las no necesarias quedará la dotación general del presupuesto de Obras públicas. Podría entenderse al decir no necesarias que se trata de obras inútiles. No es eso. No hay ninguna obra proyectada ó que se proyecte por el ministerio de Fomento que sea inútil; todas representan un beneficio para la comarca en que se realizan y refrendado para la totalidad del país. Pero establezco la distinción entre lo necesario y lo conveniente, y antepongo las que tienen el primer carácter, dándoles una situación independiente y privilegiada.

Expropiaciones

En la construcción de los caminos establezco una variante que afecta a las carreteras de tercer orden, que son realmente los caminos vecinales de mañana. Sería injusto que sobre el Estado pesara la totalidad del gasto que originen. Así, la expropiación de los terrenos que esas vías ocupen en la parte rural correspondiente a los respectivos Municipios cuyo término atraviesan. El Estado hará el estudio, pondrá el personal técnico, ejecutará las obras; pero el valor del suelo que ocupen, es o lo menos que pueden poner los directamente beneficiados. El Estado se descargará de un peso que bien repartido será más llevadero, y que llevará consigo inmediatamente su fruto y su provecho para quienes lo soportan.

Conservación de carreteras

Dentro del presupuesto de Obras públicas hay un gran problema económico: el que se refiere a la conservación de carreteras. El Estado no puede con esta carga: no podía hacer ya muchos años, cuando la red no comprendía la mitad de los kilómetros que hoy; cada día puede menos. Y en las provincias no hay que pensar; aun aquellas que claman por el mal arreglo de sus carreteras generales, gestionan que el Estado tome a su cargo la conservación de las provinciales.

¿Qué hacer?

Preciso es tomar en cuenta que la conservación de las carreteras es, en determinadas comarcas de España, sumamente difícil y costosa.

No todo es incurrir ó escasez del Estado; influyen también las condiciones naturales. El gran preservador de las carreteras es el suelo, porque formando liga en el agua y aglutinando, impide la rápida pulverización de los firmes. Las carreteras de las Vascongadas son excelentes, es verdad, y están a cargo de las respectivas Diputaciones; pero las de Asturias y de Galicia no lo están, y sin embargo se encuentran en un admirable estado. En cambio las de Castilla están mal. La falta de lluvia es factor importantísimo en ello. Apenas echada la capa de morrillo, la lluvia del carro lo triturará; el agua no viene para ligarlo y formar una superficie compacta y resistente; la lluvia del carro pasa otra vez sobre lo triturado y lo pulveriza. La duración del morrillo ha sido la mitad de lo que hubiera sido en lugar donde llueva normalmente. Para comparar, además, nuestras carreteras con las ajenas, recuérdese que el tránsito por las nuestras es crecidísimo a causa de la falta de ferrocarriles secundarios, y que las llantas de nuestros vehículos son perniciosamente estrechas; también sobre esto dictaré un reglamento.

El problema económico está en pie. ¿Cómo resolverlo? Esa es una de las principales materias que tengo en estudio; hay tres procedimientos: 1.º, el de los pagos y pontagios, como en las Vascongadas, que los da resultados excelentes; 2.º, el de la prestación personal, que se utilizó en otro tiempo; 3.º, el que he empleado Italia, contratando la conservación con empresas de automóviles dedicadas al transporte y a la conducción del correo; a éstas les interesa la buena conservación de las carreteras como defensa de su máquina; el Estado subvencionará la conservación con 750 liras por las de primera clase, 500 liras de segunda y 250 liras de tercera; el resultado es excelente; pero, ¿dónde están entre nosotros todavía las empresas de automóviles con quienes se pudiera contratar?

Mis simpatías están por la primera solución.

Presupuesto

Expresión de todas estas ideas es el próximo presupuesto. No va disminuido, como parece. Hay que tener en cuenta la exención del semestre de la Trastántica y el millón y pico de pesetas correspondiente al Canal de Isabel II, que ha pasado a éste como consecuencia de su nueva ley administrativa. Así, el presupuesto va aumentado en unas 800.000 pesetas.

Pero cuando inevitablemente ha de sufrir considerables aumentos, sobre todo en lo que a Agricultura se refiere—hay dotado con 9 millones—es en el de 1909. Los nuevos servicios que se crean, la ampliación que de los ya organizados se hace, será ahora germen; pero reanman un inmediato de envolvimento, si la primera labor no ha de quedar inútil. Por eso en 1909, ó se dotan, ensanchando mucho las cifras del presupuesto, ó nabra que suprimirlos y deshacer todo el trabajo.

En materia de Obras públicas, una vez fijado el plan, las cantidades dependerán de la prisa que las Cortes quieran darse para ejecutarlo.

Fe y esperanza

Lo que sí afirmo es que no se debe retroceder ni marchar con pereza. Creo al país tan bien dispuesto para recibir todo impulso, para secundar toda iniciativa, para reorganizarse socialmente, que me parecería un delito de lesa patria el que los Gobiernos se detuviesen y lo desaprovechasen. Hay que esforzar nuestra acción iniciadora y despertarla también en el pueblo, difundiendo en él, con moldes, con ejemplo y con sugerencias, el espíritu cooperativo, el viejo espíritu gremial, aunque acomodado a las condiciones del derecho y la vida moderna, reconstituyendo esta atomización social en que tantas fuerzas han naufragado. El momento es excelente, casi único. Si se aprovecha, podemos estar seguros de que nuestros sacrificios de hoy abrirán flores espléndidas a las auroras del porvenir.

Cuando salía del ministerio, los rayos del sol poniente doraban las alas de los Pegasus, del insignie Querol, erguidos en la cima del magno edificio como un audaz reto a la inmensidad azul. Y el espíritu, después de haber pasado por las tierras tórridas de la Castilla estival y por las angustias del labriego, se espacia por el horizonte luminoso con una leve y consoladora palpación de esperanza.

Baldomero Argento.

## A través del mundo

Siguiendo atentamente las últimas estadísticas, se advierte que en el Japón va tomando alarmantes proporciones la manía del suicidio. Aquella gente tan valerosa, que ha demostrado su grandeza de alma en luchas recientes con poderosas naciones, en cuanto son víctimas de una contrariedad resaca el alma, como si con ello quedara satisfecho todo el anhelo de vivir que deben conservar siempre los fuertes de espíritu.

Según los detalles últimamente conocidos, en el año 1904 se suicidaron 6.200 hombres y 3.900 mujeres, resultando, al comparar con estadísticas anteriores, un aumento de 14 y medio por 100 en el sexo fuerte y de 16 en el débil.

También en esto de los suicidios hay modas, y está muy mal visto el hecho de que uno ó una ponga fin a sus días usando un procedimiento que no sea arrojarse a un pozo ó charca, ahogándose, ó colgarse de una cuerda, como se ahorcaba en España a principios del siglo pasado. Hasta en esto quieren europeizarse los nipones.

El juego de billar ha de sufrir una transformación. Un jugador afortunado ha construido una mesa en forma elíptica.

Las jugadas son más interesantes, dando lugar las bandas curvas a múltiples efectos y mayores que en los ángulos de las mesas paralelogramicas.

El rey Eduardo ha aplaudido la idea y mandado construir mesas del nuevo sistema, y los profesores ingleses han aceptado en seguida el billar modificado, que no tardará en implantarse en todas partes.

La sección entomológica del Jardín Zoológico de Londres se ha enriquecido con varios insectos extraordinarios. Uno es el escarabajo «Goliath», de América del Sur, que mide 25 centímetros, y es blanco y negro y tiene junto a la cabeza una especie de abertura que contrae a voluntad. Un vigiliante del Jardín introdujo una llaveta en esa especie de tenaza, y el insecto la dobló con un sencillo movimiento.

Junto al «Goliath» se encuentran dos arañas de América Central, cuya tela es tan fuerte que puede capturar pájaros y aun murciélagos. Su pizarra es tan temible que puede matar a un hombre en treinta minutos. Estas arañas tienen 10 centímetros de diámetro y su pelo es rojo oscuro.

En California acaba de descubrirse una nueva piedra preciosa, de un azul transparente con tintas violetas y de gran brillantez.

Bajo la acción del calor se transforma en rojo, y vuelve su verdadero color en cuanto percibe el descenso de la temperatura.

El profesor alemán Klatisch ha descubierto al Norte de Australia, entre los ríos Daly y Victoria, una especie de indígenas que constituye el eslabón entre el hombre y el mono antropoide.

Están cubiertos de pelo, tienen las manos y los pies muy pequeños y los dedos unidos por una membrana. El pulgar tiene todos los caracteres comunes al chimpancé y al gorila.

La frente casi no existe, y la mandíbula inferior está muy desarrollada. Su lenguaje se compone de gritos inarticulados, semejantes a los del mono. Una de las fotografías obtenidas por Klatisch representa a uno de estos individuos, que se balancea colgado a una rama, a la que se sujeta con el pie.

## DE SOL A SOL

(RESUMEN TELEGRÁFICO)

PROVINCIAL.—Ha sido elegido diputado por el distrito de Torroella de Montgrí el candidato de la So. Solidaridad D. José Torres Sampol.

Ayer se logró poner a flote el vapor inglés West-Point, encallado cerca de Garrucha, y se dio justamente en la hora de la salida, que ha rechazado el ancla del remolcador, que había una cantidad exagerada por el salmuerzo.

En Orreaga han comenzado con gran entusiasmo las fiestas en honor a San Cayetano, y la población está animadísima.

Un obrero llamado Carrasco, en la mina Mariana, de la Unión, estaba en el almacén escondido sin dula con malos propósitos, y al acercarse el guarda, otros empleados y unos guardas civiles, hizo varios disparos de revólver, siendo capturado después de haber derribado la puerta.

El guarda está gravemente herido. En Logroño ha caído al Ebro, prescindiendo ahogado, un individuo llamado Ponciano Ruiz, de setenta años de edad.

EXTRANJERO.—Tiene a aumentar la huelga de las hullerías de Silesia, según telegrafían de Berlín.

Son más de 6.000 los obreros que han abandonado el trabajo.

Con motivo de la entrevista de Smetuné, ha regado el zar una penchera de plata para la mesa de los oficiales del ejército ruso, y el príncipe Enrique de Prusia le dio las gracias en un extenso discurso.

Al notificar a Rockefeller que se le había impuesto una multa de 29 millones de dólares estaba jugando al golf, y en cuanto se enteró de la noticia continuó el famoso rey del petróleo jugando como si le hubieran dicho que tenía que abonar 15 céntimos.

Una batalla turca ha arrasado el pueblo de Nanchang, pasando a cuchillo a la mayor parte de los habitantes, muriendo más de 80, en su mayoría cristianos.

Con este motivo reina gran agitación en Tcheran.

Casa de Moda en Madrid, variedad.—Calzados de lujo económicos. A. SAEZ. C.º de Gracia, 23.

## CARNET MUNDANO

Enfermo.—A consecuencia de una afección hepática, se encuentra enfermo el comisario general de policía D. José Millán Astray.

Desearnos su pronto alivio.

Notas de luto.—Ayer hizo un año que falleció en Zaragoza D. Manuel Lascaris, descendiente y heredero de la antigua familia imperial griega de su apellido, que huyendo de las ruinas de su Patria después de recorrer Italia, vino a refugiarse a España.

El finado era persona de gran cultura y caballería, y en quien se conservaban las tradiciones de una noble raza.

Viajero.—Se encuentra en esta corte el laureado escultor D. Mateo Inurria.

DE VIAJE

Han marchado: D. Luis Moreno, Dr. D. Pedro Vals y distinguida familia, doña Rafaela Montalbán y su bella sobrina, marqueses de la Brea, Sr. Aviar, doña María Vázquez y conde de Moral del Calatrava.

A Mondariz: Sr. Pérez Gatón. A Avila: Sr. Núñez Arenas. A Solares: D. Rafael Tomasetti.

A El Sardinero (Santander): Sr. Calderón y bella esposa María Viera de Abreu y señores de Viera de Abreu. A Carlos) y el distinguido oficial de la Guardia civil marqués de la Plata, con su familia.

A Segovia: D. Manuel Romero. A Oviedo: Señores Longoria y conde de Agüera.

A Grado y Pravia: El notable escritor don Alvaro Fernández de Miranda Ponte. A su casa de Llanes: El senador D. José Pares Sobrino.

A Salinas: El juez Sr. Castillejos y su distinguida madre doña Josefa Gutiérrez Mas. A Cerecedilla: D. Rafael María de Labra. A Biarritz: Sr. Abartzua, D. Juan Montijo, y D. José Cánovas del Castillo.

A Bilbao: Conde de Retamoso y doña Felisa de la Torre y familia.

A Hendaya: Marqués de Campo Llano.

A La Granja: Marqués de las Claras.

A Gijón: D. Antonio Frade y familia.

A Llerganes: Doña Rosa Solares y D. Andrés Reig.

A Santander: San Sebastián y Biarritz: Don José de Zúñiga y familia.

A Gérica (Castellón): El ilustre abogado y estimado compañero en la Prensa D. Basilio Edo.

## PARIS

(CRÓNICA TELEGRÁFICA)

3 TARDE

El único resultado de los Concursos de automóviles es que se hagan papilla varios automóviles.

El final del Critérium de Francia ha sido ese. Un choque, dos coches deshechos, siete muertos y un herido. Y cuando se ha comprobado de este modo que las grandes velocidades son perjudiciales para la salud, el ministro del Interior es en la cuenta de que los Concursos de automóviles son tan antihigiénicos como la absolución, y para en firme a los concurrentes al Critérium, que estaban dispuestos a romperse la crisma en los 700 kilómetros que quedaban aún por recorrer.

Estos Concursos, que no tienen otra finalidad que poner en claro qué fábrica de automóviles los hace más veloces, resultan enteramente imbéciles. Son una forma de la incompetencia industrial, pero la más inútil, porque el gran mérito de estos carruajes no reside en las enormes velocidades que pueden desarrollar para que los deportistas vayan aplastando gente por los caminos; antes bien en su resistencia, en sus aptitudes para el transporte de grandes pesos. ¿Quién se preocupa de esto? Nadie. Los automovilistas se desbocan apenas empuñan la manivela y no se cuidan sino de hacer imposible que los peatones viajen por los caminos.

Dicese que el accidente de Ivray se debe al mucho polvo del camino, que impedía se viese nada a cinco metros de distancia.

Otras veces no hay polvo y también se estrellan el cráneo los automovilistas. Es natural. Yendo a velocidades superiores a cinco metros por segundo, no hay tiempo ni de encomendarse a Dios cuando surge un obstáculo. Verlo y encontrarse hecho tortilla, es todo lo mismo. Y total, ¿para qué? Para que la Casa A venda más que la Casa B, sin que de ello le venga utilidad alguna al resto de los mortales que no viven de las ganancias de una ó la otra Sociedad.

Esto es perfectamente imbécil. Hay muchos modos de morir que deben ser aplaudidos; pero lo que es éste no vale la pena de que se lo saque de la sección de Faltas diversas. Comentado se hace el reclamo a tal ó cual Compañía, y en verdad, que es doloroso que la masa onefítica de unos cuantos individuos sirva de anuncio a cualquiera industrial. Yo no pienso volver a hacerlo más.

Lanossan.

## CONGRESO DE ARQUITECTURA

Sesión de hoy

Bilbao 6. En la tercera sesión del Congreso de Arquitectura se debatió el tema quinto, «Significación de la profesión de arquitecto», interviniendo eloquentemente numerosos arquitectos.

Para crear y redactar los proyectos se nombró una Comisión, compuesta del presidente Sr. Tost, vicepresidente Sr. Epalza, y secretario Goltia.—Mencheta.

## NOTAS

Por lo pronto se ha frustrado la tan temida huelga general anunciada en las cuencas mineras de Santander y de Vizcaya. Habíanse tomado toda clase de precauciones en previsión de que pudieran surgir graves desórdenes y colisiones sangrientas. Las tropas estaban preparadas para acudir desde los primeros momentos.

La huelga ha abortado. Nada más que un medio centenar de obreros han abandonado el trabajo en una de las minas de Bilbao. Por este tiempo, todos los años surgen conflictos obreros en Bilbao y en Santander. Tiempo y trabajo se necesita para resolver las querellas continuas entre patronos y obreros y las luchas entre el capital y el trabajo.

La huelga formidable anunciada para este año se ha venido preparando lentamente, organizándose para prolongar la resistencia y hacer más eficaces, por ende, las demandas. ¿Por qué tal vez? Quizás una prudencia previsora, tal vez el miedo a un fracaso ha determinado el retraimiento de la masa obrera a secundar las iniciativas de los agitadores. Una de las reclamaciones formuladas por los trabajadores mineros ha sido la supresión de las cantinas obligatorias. Ya han sido por la ley prohibidas. En otros pleitos pendientes el Instituto de Reformas sociales ha procurado conciliar contrapuestos intereses.

Si por las vías legales conquista mejoras el proletariado, es prudente no recurrir a los extremos de violencia como son las huelgas, y a recursos de fuerza, el motín y las colisiones sangrientas.

Sirva a todos de congratulación la noticia de que, por ahora a lo menos, han desaparecido los temores del grave conflicto anunciado en las cuencas mineras de Santander y Vizcaya.

Debiera tomarse nota en Madrid de lo que se hace en Barcelona. La recogida de mendigos, sin necesidad de promulgar una ley de vagos, ni echar mano del viejo y desacreditado recurso de la prestación vecinal, se lleva a cabo diariamente en la Ciudad Condal.

En unas cuantas semanas se ha hecho una limpia provechosa, impidiendo la hamponería mendicante y de oficio, enmascarado, de la gente de mal vivir.

Las calles madrileñas siguen infestadas de gente pordiosera que importa con el limosno, que insulta y hasta amenaza. Todo a vista y paciencia de los representantes de la autoridad. En cada puerta, en cada esquina, en todos los paseos públicos, a la entrada de todos los lugares de recreo abiertos en estos días de calor, una turba de desarrapados pedreguños asaltan, detienen, molestan a todo el mundo.

Como fueran pocos los mendigos que ejercen desde hace tiempo su bastante lucrativo oficio, de los pueblos comarcanos, y hasta de provincias distantes, llega a diario una nube de gente a pedir.

No es hora ya de evitar al vecindario las molestias y a los forasteros que nos visitan el desagradable espectáculo?

La pregunta la trasladamos al alcalde.

Tiene la gracia por arribos el robo cometido en un tren invadido de guardia civil y policía a granol. Como que viajaba en él el presidente del Consejo. Es una burla y una moraleja en acción.

Para evitar los continuos robos en los trenes se organiza un servicio de policía especial.

Al mando de inspectores expertos, elegidos por selección, se crean rondas numerosas y se destinan a las tres líneas férreas principales.

Y al primer tapón, zurrapas. En las propias barbas de los policías, y en ocasión de más resonante, se roba en un tren del Norte.

¿Para qué se ha establecido entonces ese servicio especial?

Buenas garantías pueden tener los viajeros. El hecho apuntado, con un sentido irónico, habla de la inutilidad policial.

De éxito en éxito, ya capturando asesinos, ora deteniendo ladrones, la policía española se está acreditando.

Y gracias que se vive de milagro!

## CONCIERTOS EN EL RETIRO

El mérito mayor del programa del concierto de anoche era la variedad. En él figuraban obras de los más distintos géneros y para los más variados gustos, aunque siempre dentro de la música moderna. Thomas, Villa, Saint Saëns, Rameau, Godard, Massenet, Wagner y Chopin, al que por ser el más viejo nos sirvieron interpretado por un moderno, eran los autores elegidos, y con la lista basta para que se vea la multiplicidad de estilos a que los ejecutantes habían de servir.

La obra que más aplausos logró fue la Suite Algérienne, de Saint Saëns, y de ella el último número (Marcha militar francesa), muy característico. La Revue, siguió en buen éxito a la Marcha, y hubiose debido precederla.

El preludio de Haendel und Gretel y la Sinfonía, de Godard, que eran las novedades, más ésta que aquella, gustaron. Ambas obras pueden ser oídas por segunda vez.

En el concierto próximo oiremos la anunciada Marcha, de Arnedo, y con ella una obra del más antiguo repertorio de la Sociedad: una fantasía sobre motivos de L'Elbe, de los que recogieron en el Príncipe Alfonso la juventud de nuestros antepasados. Habrá, pues, también para todos los gustos.—W.

NOTAS DE HIGIENE

## LAS FIESTAS DE LA HIGIENE

Las más severas disciplinas, las más molestas obligaciones, pueden convertirse en agradables diversiones si el individuo posee un amplio espíritu práctico.

Las reglas de policía sanitaria, que cumplidas rígida y severamente, con aridez de acto oficial, tan intolerable tiranía parecen a los espíritus de voluntad poco educada, son en otros países motivo, no sólo de satisfacción individual, sino de verdaderas fiestas risueñas con un adorable aire de paganismos.

En América del Norte, a creer lo que Menager cuenta en el número de Mayo de los *Annals of Hygiene Publique*, existe la muy loable costumbre de dedicar un día, cada dos ó tres meses, al aseo general de la población, casas y calles. Los días escogidos suelen ser sábados, y se fecha se anuncia con una semana de anticipación. Llegado el día señalado (*cleaning day*) una gran actividad se adueña de todos. Ricos y pobres, viejos y niños, se dedican a la limpieza llenos de entusiasmo, de noble emulación, de sana alegría. Se trabaja por la salud, y esto, que está en la conciencia de todos, les embellece la faena, que rompe por unas horas el monótono ritmo de la vida burguesa.

Las autoridades ayudan a todos y a todos estimulan. Se autoriza al vecindario entero para quemar delante de las casas, en las calles, en los jardines, todo lo sucio, todo lo inútil: trastos, telas, zapatos, papeles. Se ponen a disposición del público, gratuitamente, los carros municipales para transportar todas las basuras que no puedan ser quemadas.

Se cierran las escuelas durante veinticuatro horas. La población con sus hogares, el ir y venir de la gente por el interior de las casas, fregando puertas y suelos, pintando paredes, lavando muebles, y las voces y risas de los pequeños que acarrean combustible, que avivan el fuego, cobra un aire encantador, envuelto en la voluptuosidad del trabajo agradable. Son horas de liberación en que aun sobre los más desgraciados se posan felicidad y esperanzas. Son días que dejan tras sí una gran dulzura.

Después, en los periódicos del día siguiente, aparece el juicio que cada barrio ha merecido a la Comisión de inspección. Y hay disputas y se discute el fallo y se anuncian revanchas por los vecinos; todo ello con apasionamiento sincero, con energía, con sed de triunfo. Lo que hace que el esmero sea cada vez mayor, que se atienda a todos los detalles, sacrificando muebles y recuerdos. Gana la salud y con ella el comercio. Las tiendas donde se expendían utensilios de limpieza venden enormemente, disputándose los parroquianos a fuerza de ingenio, puesto al servicio de los reclamos más originales, de los anuncios más llamativos que sonar puedan.

El 1.º de Mayo (*arbor day*) todos los habitantes tienen la costumbre de plantar árboles delante de su casa en el jardín ó en la calle. La manera de estar construídas las ciudades americanas favorece esta costumbre. Cada avenida, de 60 metros, dirigida de E. a O., está cortada, en ángulo recto, por calles que van de N. a S.; los espacios cuadrados así limitados se llaman blocks y se hallan a su vez divididos en lotes. Cada lote suele ser de 120 pies de profundidad y 50 de anchura, y cada dos lotes forman una vivienda.

Estas edificaciones entre un jardín y un patio. El jardín está detrás, y en él la cuadra, cochera, etc. El patio, que se halla entre la casa y la calle, constituye una verdadera pradera. En este espacio se plantan los árboles ó en un anillo de dos metros de ancho, existente entre la acera y la calle. La emulación hace que, queriéndose superar unos a otros, cada año sea mayor el número de árboles plantados. Este año, en una población sola, el número de árboles plantados asciende a la muy respetable cifra de 50.000.

Esta habilidad en convertir en festivo amable lo que en otras partes se considera como enojosa imposición, acaso sea una de las más importantes causas de que la Higiene, bendecida y acertada en unas naciones, sea en otras temida y desoída.

Doctor Oscar Juarrros.

## ROMA

(CRÓNICA TELEGRÁFICA)

3 TARDE

En todas partes de Italia se celebran mítines y demostraciones antiericlicas con motivo de los escandalosos sucesos que se afirman haber ocurrido en varios institutos religiosos de Italia. Casi a diario los periódicos anuncian el descubrimiento de más escándalos. Las poblaciones están irritadísimas. En Spezia, durante una demostración popular, hubo gravísimo conflicto entre fuerzas del Ejército y los manifestantes, que querían a todo trance pegar fuego al Colegio de los salesianos. Los soldados fueron insultados y acometidos con pedradas por la muchedumbre, y para defenderse fueron obligados a servir de los *vostery*. Dos manifestantes quedaron muertos y varios heridos. Este suceso doloroso ha servido para aumentar más la indignación popular.

Por de pronto, el Vaticano y los prelados protestan contra las violencias de los anticlericales y contra las graves acusaciones que lanzan contra los religiosos, desmintiendo varias de ellas.

La *Correspondencia Romana*, agencia oficiosa del Vaticano, dice así: «Por informes que tenemos de fuente autorizada, podemos afirmar ser muy probable que el Papa tome una grave medida, a saber: la suspensión de los festejos para su jubileo sacerdotal. Pío X ha quedado profundamente impresionado por la benevolencia inerte y por el mal disimulado apoyo del Gobierno y de sus órganos para con la brutal campaña anticlerical organizada por la masonería y el socialismo y reforzada por la *teppa* (golfería), mientras que todos comprenden que la forma anticlerical del escándalo Tumagalli está favorecido por la Prensa ministerial para encubrir la realidad, ni mucho menos clerical, del escándalo mismo. El Vaticano afirma que no ha sido un eura, sino un comisario de policía el que violentó a las pobres niñas acogidas en el Asilo de la Tumagalli. Caso de una suspensión de los festejos, un documento pontificio, explotando todo lo que hizo Pío X, en cuanto le fué posible, la pacificación de los ánimos en Italia, anunciará que, ante la actitud del Gobierno italiano en la actual incivil agitación, suspende las fiestas jubileas para no exponer a los católicos italianos y extranjeros que vengan a Roma con motivo del jubileo, al peligro de brutales agresiones, según ocurrió ya en tiempos de León XIII. Esto lo dice la *Correspondencia Romana*, cuyas comunicaciones redactan en el escritorio de *Merry del Val*.

Un prelado, íntimo del secretario de Estado, me añade que, caso de continuar los anticlericales italianos con estas demostraciones, el Papa, además de suspender los festejos jubileas, dirigirá una protesta a los Gobiernos de todas las naciones civilizadas contra la campaña que se ha emprendido contra la Iglesia y su ministros, si no con la explícita complicidad del Gobierno italiano, por cierto con su benevolencia tolerancia.

Por de pronto, el Vaticano continúa suspendiendo a *divinis*, a los curas acusados de immoralidades. Varios, que han declarado arrepentirse nuevamente, serán enviados al extranjero en las misiones, y especialmente en América del Sur, China y Japón.

Varios religiosos y religiosas han sido repentinamente, por orden del cardenal prefecto de la Congregación de Obispos y Regulares, trasladados a diferentes residencias.

Gallardo.

## UN MUERTO EN SAN FERNANDO

¿Crimen ó suicidio?

El cabo comandante del puesto de Guardia civil de San Fernando, Romualdo Pérez, ha encontrado esta mañana en el río Jarama, debajo del puente llamado de Viver



LO DE CASABLANCA

# La situación se agrava Comienza el bombardeo

## Ocupación de Casablanca

Paris 6. Créese aquí que la ocupación de Casablanca por las fuerzas franco-españolas se realizará mañana miércoles por la tarde.

Hay esperanza de que se verifique la ocupación sin efusión de sangre.

Se afirma que el acuerdo entre los Gobiernos español y francés es perfecto.

Las tropas francesas que se han enviado a Casablanca bajo el mando del general Druet, constan de dos batallones de tiradores argelinos y uno de la legión extranjera de Sidi-Bel-Abbes, formando un total de 2.400 hombres de infantería reforzados por algunas baterías de artillería, 300 jinetes del regimiento cazadores de África, el regimiento de Spahis de guarnición en Argel.

Se dividirán estas fuerzas, para los efectos del embarque, en dos secciones, y embarcará una en Orán, a bordo de los cruceros *Duchayla* y *Jeune d'Arc*, y la otra en Argel, a bordo del transporte de guerra *Nisa*.

## El "Galilé" y los indígenas

De Tánger se reciben noticias confirmando que la presencia del *Galilé* ha causado verdadero terror a los indígenas de Casablanca.

La mayoría de ellos han abandonado la población, refugiándose en los adueros vecinos, pues están convencidos de que la represión de Francia ha de ser enérgica y dura en extremo.—Mar.

## En Rabat y Mazagán

Tánger 6. Algunas cartas que se han recibido de Rabat dicen que la situación es allí muy alarmante, y se nota que los kabillos de Oyer rondan por los alrededores en actitud nada tranquilizadora.

Pide la colonia francesa que se envíe lo antes posible un buque de guerra a aquellas aguas.

Ayer tendió en este puerto el crucero francés *Duchayla*, con objeto de recibir instrucciones de la Legación antes de dirigirse a Casablanca, y se le ordenó que cambiase de rumbo y zarpara a Mazagán, donde parece que existe una gran efervescencia y se teme que repercutan los hechos sangrientos de Casablanca.

## Un barco inglés

Desde Gibraltar ha zarpado a Casablanca el crucero inglés *Antrim*.

## Mahomed Torres enfermo

Dícese que Mahomed Torres se encuentra gravemente enfermo, a consecuencia de la impresión que le han causado los últimos sucesos.

El Cuerpo diplomático ha pedido al sultán que sea relevado, y se espera que lo sustituya el Mokri.

## Signe la intranquilidad

Se esperaba ayer que un buque procedente de Casablanca llegase a este puerto, pero no llegó.

Se supone que los buques que había anclado en aquel puerto habrán tenido que ir haciendo escala por la costa, recogiendo los europeos fugitivos.

## Italia reclama

Roma 6. El Gobierno italiano ha formulado la oportuna reclamación ante el sultán de Marruecos, pidiendo el castigo inmediato de los autores del asesinato de los súbditos italianos en Casablanca y una fuerte indemnización para las familias de las víctimas.—Gallardo.

## EMPEZA LA GUERRA GRAVÍSIMAS NOTICIAS

Tánger 6. Acaba de fundear en este puerto el vapor francés *Vel Sév*.

Los pasajeros, consternados, refieren que los buques de guerra franceses *Duchayla*, *Forbin* y *Galilé*, en unión del cañonero español *Alvaro de Bazán*, han bombardeado durante largo rato Casablanca.

Después, las tropas españolas y francesas desembarcaron, siendo rudamente atacadas por las tropas marroquíes.

También las baterías de la plaza hicieron frente al desembarco. Tuviéron que disparar solamente con pólvora por carecer de municiones.

## La lucha fué intensa

Por ambas partes se atacaban con cruenta fureza, resultando heridos seis franceses.

El Comandante español *Alfaro de Bazán* resultó herido y cayó al agua, pero fue rescatado por 10 marinos españoles.

Reina en esta población una alarma grandísima, esperándose con vivísima ansiedad detalles de la contienda.

## El primer encuentro

Tánger 6. Amplio detalles de mi anterior información. Ayer, mañana, en vista de la agitación de los moros, que en número de 2.000 llegaron a rodear el Consulado francés, los cruceros de la nación vecina desembarcaron 150 individuos de tropa para que protegieran el edificio consular.

Se les había dado orden de no hacer caso de los insultos, pero sí de reprimir cualquier agresión violenta.

A poco de desembarcar las tropas los eskaris y los kabillos rompieron el fuego sobre ellas, ocultándose en los repliegues del terreno, pretendiendo atacarlas al paso.

Los franceses avanzaron a paso de carga, disparando sobre cuantos moros veían. El tiroteo fué nutridísimo, y una gran humareda impidió que se viese el sitio desde donde los moros hacían fuego.

Seis marinos y un oficial francés quedaron heridos y se supone que los kabillos tengan muchas bajas más.

El cañonero *Don Alvaro de Bazán* desembarcó también tropas para apoyar a la columna francesa.

## Bombardeo

Al oír las descargas los buques de guerra franceses se aproximaron a la plaza y bombardearon las afueras donde había tenido lugar el combate.

Nuestro cañonero tomó también parte en la refriega, haciendo todos los buques 1.200 disparos, que arruinaron multitud de edificios, entre los cuales estaba un santuario.

Al ver esto, acudieron innumerosos grupos de moros que blandiendo los fusiles amenazadoramente, injuriaban con terribles gritos a los marinos.

Entonces se atrincheró a la morisma, que quedó diezmada por los proyectiles. Los moros sostuvieron el tiroteo un rato y después huyeron a la desbandada.—C.

## Batería desmantelada

Tánger 6. La batería que defiende a Casablanca contestó al bombardeo, pero con pólvora sola por no disponer de proyectiles.

Entonces, la escuadra francesa envió la artillería al fuerte y desmanteló las piezas a cañonazos.

## Pidiendo perdón

El jefe de las tropas imperiales, Muley Anin, que se había refugiado en la batería viendo a ésta destruida, rompió a llorar como un niño y mandó a pedir perdón al almirante francés, prometiendo castigar a aquellos de sus soldados que se habían unido a los kabillos en el ataque a la primera columna de desembarco, y disculpando que la

batería hubiese respondido al cañoneo de los buques.

El almirante dijo que no escucharía nada en tanto no se constituyese prisionero Muley Anin en el Consulado francés, donde explicaría su conducta.

Después se vería si procedía castigarle o perdonarle. Los parlamentarios volvieron a notificar tal exigencia a Muley Anin, que rehusó constituirse prisionero.

## Gran emoción

Tánger 6. El relato de lo ocurrido en Casablanca se ha difundido rápidamente. Los moros comentan los sucesos con indignación.

Se sabe que todos los europeos que había en Casablanca se han refugiado a bordo de los buques de guerra y mercantes anclados en el puerto.

Se han adoptado precauciones en los Consulados por si repetitivamente la población indígena exigiese su dinero, temerosos de que los moros los saqueen.

Se espera con impaciencia la llegada de nuevas noticias.—C.

## Las fuerzas francesas

Tánger 6. Las fuerzas que el Gobierno francés ha enviado a Casablanca, y que han intervenido en los sucesos de hoy, son las siguientes:

Fuerzas navales: Cuatro cruceros acorazados, el *Goire*, que ostenta la insignia de almirante; el *Dupetit-Thouars*, el *Gueydon* y el *Condé*; y los cruceros *Duchayla* y *Galilé*.

Estos navíos están mandados por el contraalmirante Philibert, comandante de la segunda división de la escuadra del Norte.

Fuerzas de tierra, las que dije en telegrama anterior.

En cuanto se comenzó el tiroteo se avisó a la escuadra del Mediterráneo, mandada por el contraalmirante Kantz, que vendrá a reforzar a la de Philibert.

Hasta la hora en que telegrafio no se tienen más noticias.—C.

## Los moros se preparan

Tánger 6. Según noticias que se acaban de recibir relacionadas con los sucesos de hoy, parece que las kabilas cercanas a Casablanca se aprestan con premura para auxiliar a los moros que han combatido hoy.

Las autoridades marroquíes son impotentes para reprimir el movimiento.

En estas kabilas reina un entusiasmo loco, prediciendo a voces la guerra santa.—C.

## Los alrededores de Casablanca. Actitud bélica

Tánger 6. Los alrededores de Casablanca están circundados por patrullas de moros que están en actitud nada tranquilizadora.

Las fuerzas del sultán han hecho varias salidas infructuosas, pues no han conseguido separar a los moros.

Se calcula en 2.000 el número de indígenas que se ven en los alrededores.

Entre imperiales y rebeldes. Muertos y prisioneros.

Tánger 6. Acaban de llegar noticias, que no he podido confirmar, suponiendo que las fuerzas enviadas por el sultán en cuanto tuvo conocimiento del suceso, han tenido un encuentro con los rebeldes, en el cual las tropas imperiales han sufrido sensibles bajas y han capturado bastantes prisioneros.

Aquí se tiene gran impaciencia por conocer detalles.

¿Zarpa nuestra escuadra?

Cádiz 6. Corre el rumor de que el capitán general del departamento ha recibido un largo despacho del ministro de Marina, en el cual se ordena que zarpe inmediatamente para Casablanca nuestra escuadra.

En los centros oficiales guardan una reserva impenetrable y no he podido comprobar la exactitud de la noticia.—Romero.

## El efecto en París

París 6. En las primeras horas de la tarde los periódicos han anunciado en los transeúntes la noticia de lo acaecido en Casablanca.

La emoción es inmensa. La multitud se agrupa ante las redacciones, ávida de noticias y comentando apasionadamente los incidentes del desembarco.

Puede asegurarse que Francia procederá con extremo rigor contra los kabillos que han disparado sobre las tropas de desembarco.—Mar.

## LA IMPRESIÓN EN MADRID

La noticia de lo ocurrido en Casablanca no ha circulado por Madrid hasta muy tarde, no habiendo llegado siquiera a la Bolsa, donde siempre llegan las malas noticias, con anticipación. La Bolsa de París, que en esta época se cierra a las tres, indica también con sus cambios, que vienen con alza, que allí no se supo la noticia hasta bien tarde.

En Madrid han producido profunda emoción los episodios del bombardeo, que han corrido de boca en boca, ampliados con arreglo a la fantasía de cada cual.

La ansiedad es grande y se aguarda con enorme impaciencia la llegada de detalles que expliquen con toda minuciosidad lo ocurrido en Casablanca y orienten a la opinión respecto al rumbo que pueden tomar los sucesos. De todos modos, el pesimismo es general.

## Provincias

Murcia 6. En un comercio de la plaza del Sr. Asensio Illán, entraron anoche varios individuos, llevándose todo el dinero y cantidad considerable de prendas, entre las que figuraban varias cajas con mantillas de blonda y pañuelos de seda.

Como ocurre aquí con frecuencia, los ladrones no han sido habidos.—C.

## Riña grave

Cartagena 6. Anoche riñeron en la calle de Villalba Pedro Hernández y Juan Talavera.

Dos tiros y dos heridos. Villalba, gravemente en Hospital, donde fué socorrido. Talavera, con el maxilar inferior destruido y en la enfermería de la Cárcel.—Zompedir.

## Los liberales de Lugo

Rivadeo 6. Con motivo de la elección de D. Ramón Bustelo para senador se le ha obsequiado con una serenata.

Las autoridades y numerosos amigos subieron a saludarle y fueron obsequiados espléndidamente.

Se aplaude mucho la correcta conducta y la disciplina de los liberales de la provincia.

## POLÍTICA

### Impresión del día

La Prensa continúa ocupándose del bandolerismo andaluz, y el ministro de la Gobernación sigue también este asunto con su doble carácter, pues además de consejero responsable, no habrá olvidado el lector que es uno de nuestros más infatigables compañeros.

Con la confianza de hallar en él un buen camarada, acudimos hoy, como de costumbre, a su presencia buscando cosas noticiosas. Si no juzgamos de *Pernales*, ni noticias de los vecinos honrados de Estepa, esperamos conseguir alguna afirmación susceptible de comentario acerca de sucesos ocurridos en las provincias, ya que también habíamos descontentado, al calcular el rendimiento físi de la entrevista, toda referencia de asuntos más importantes.

Y, en efecto, el ministro de la Gobernación, que se inhibe diariamente de responder a preguntas relacionadas con las cuestiones que más pueden interesar al país, dijo que ni una sola palabra sabía de San Sebastián. En cambio, como habíamos supuesto, de información menuda, de sucesos de provincias, hablo extensamente.

Intil era, por tanto, practicar un sondeo a conciencia con la esperanza de encontrar algo desconocido; al arrojar la sonda se notaron los escollos; las primeras palabras del Sr. Lacierva confirmaron nuestro cálculo.

Mas no era cosa de declararse vencido en esta tarea de la ciencia y captura de la noticia del día. Ya que el *Pernales* continúa disfrutando de buen estado de salud y en Estepa siguen las luchas de odios personales y política de campanario, y la demás información producida por el Sr. Lacierva no llenaba nuestro deseo, emprendimos otros derroteros, animados del mejor propósito.

Al fin, tras de unos instantes al paíro y otros con buen rumbo, logramos encontrar la presa.

Un amigo del Gobierno, más sincero que los inspiradores de sueltos oficiosos, se encargó de complacernos, y nos dijo:

—Es exacto el rumor que ha circulado estos días: algunos ministros están disgustados. Los Sres. Primo de Rivera y Ferrándiz no participan de la opinión que el presidente del Consejo trata de imponer respecto de la cuestión internacional promovida por los sucesos de Casablanca.

Además, el ministro de Estado no está conforme con los trabajos de uno de los delegados españoles en la conferencia de La Haya, y parece dispuesto a exteriorizar su disgusto si el aludido personaje continúa guiándose en parte de su labor por propia iniciativa.

El tono con que se expresó nuestro distinguido conferenciante era el de un convencido que se lamentaba de un mal próximo.

Como tal declaración robustece rumores por algunos admitidos y puede sacar de dudas a otros que en los círculos políticos ejercen el papel de discursos, nos damos por satisfechos en nuestra labor investigadora por hoy, y a ellos se la brindamos seguros de que serán sabrosos las comentarios que surjan al ser conocida.

### Noticias varias

El ministro de la Gobernación abriga todavía temores respecto al problema obrero de Vizcaya.

Como aún no se ve claro en ese asunto, continuará en las precauciones adoptadas por el Gobierno en aquella provincia.

En el Instituto de Reformas Sociales no se había recibido hoy ninguna reclamación de obreros marroquíes que tenga relación con la cuestión motivada por un despido de obreros que se dice ocurrido en el taller de la Real Casa por haberse pedido disminución de horas de trabajo.

Ha dicho el Sr. Lacierva que el ministro de Gracia y Justicia no se ausentará por ahora de Madrid.

El marqués de Figueroa visitó esta mañana a su compañero el ministro de la Gobernación.

Por los ministerios de la Gobernación y Fomento se siguen las negociaciones entabladas con las Compañías de ferrocarriles para crear un tercio de la Guardia civil destinado a la vigilancia de trenes y estaciones.

El militar retirado Sr. Casero se ha dirigido al ministro de la Gobernación en queja de la agresión de que ha sido objeto en Estepa, y el Sr. Lacierva ha ordenado al gobernador civil de Sevilla que se informe y si procede, se imponga el oportuno correctivo.

El gobernador de Sevilla ha pedido a Estepa antecedentes.

Continúa el Sr. Lacierva en su creencia respecto a los sucesos de Estepa, según él debidos a luchas políticas y odios personales.

A requerimientos del gobernador civil de Sevilla, el alcalde de Estepa ha separado del cargo a un guardia municipal, el único que según los informes oficiales podría ser considerado como sospechoso por haber sido procesado hace tiempo en causa ya juzgada.

El gobernador civil de Soria ha participado al ministro de la Gobernación que en uno de los pinares de la provincia se declaró ayer un incendio.

Esta tarde ha marchado a Galicia el ministro de Fomento.

Según comunicas el gobernador de Valladolid, ayer se declaró un violento incendio en la dehesa Retuerto, de Quintanilla de Abajo, propiedad del Sr. Pimentel, quemándose varias máquinas agrícolas y útiles de labranza, importando todas las pérdidas cerca de 100.000 pesetas.

Los telegramas oficiales recibidos en Gobernación expresan la grata impresión que ha producido en Cádiz la Real orden dictada.

En Bilbao se sigue trabajando en todas las minas.

Aunque oficialmente nada se nos ha dicho relacionado con el viaje del Sr. Maura, se asegura que probablemente mañana o pasado, a más tardar, regresará a Madrid directamente desde San Sebastián.

Emilio Casero Muñoz, que vive en Puerta Cerrada, núm. 3, anunció ayer en la Compañía de la Lanza a un buisepado suyo llamado José Vidal González, que había desaparecido de la casa llevándose bastantes faldas de su esposa.

El valor de lo robado lo calcula en 200 pesetas.

### Herido en riña

Los carreteros Casiano Cuesta y Diego González riñeron anoche por rivalidades del oficio, en un solar de la calle de Jorge Juan.

El segundo resultó con una herida de arma blanca en la región clavicular, que fué curada de pronóstico reservado en la Casa de Socorro sucural de Buenavista y Congreso.

El agresor fué detenido.

Cuestión de salidas

Emilio Casero Muñoz, que vive en Puerta Cerrada, núm. 3, anunció ayer en la Compañía de la Lanza a un buisepado suyo llamado José Vidal González, que había desaparecido de la casa llevándose bastantes faldas de su esposa.

El valor de lo robado lo calcula en 200 pesetas.

### Operaciones

Comido..... 380.400  
Fin mod..... (100.000)  
a Foz..... 0.000.000  
Fin mod..... 380.400  
Libras..... 0.000

Comido..... 380.400  
Fin mod..... (100.000)  
a Foz..... 0.000.000  
Fin mod..... 380.400  
Libras..... 0.000

Comido..... 380.400  
Fin mod..... (100.000)  
a Foz..... 0.000.000  
Fin mod..... 380.400  
Libras..... 0.000

Comido..... 380.400  
Fin mod..... (100.000)  
a Foz..... 0.000.000  
Fin mod..... 380.400  
Libras..... 0.000

## POLÍTICA

### Impresión del día

La Prensa continúa ocupándose del bandolerismo andaluz, y el ministro de la Gobernación sigue también este asunto con su doble carácter, pues además de consejero responsable, no habrá olvidado el lector que es uno de nuestros más infatigables compañeros.

Con la confianza de hallar en él un buen camarada, acudimos hoy, como de costumbre, a su presencia buscando cosas noticiosas. Si no juzgamos de *Pernales*, ni noticias de los vecinos honrados de Estepa, esperamos conseguir alguna afirmación susceptible de comentario acerca de sucesos ocurridos en las provincias, ya que también habíamos descontentado, al calcular el rendimiento físi de la entrevista, toda referencia de asuntos más importantes.

Y, en efecto, el ministro de la Gobernación, que se inhibe diariamente de responder a preguntas relacionadas con las cuestiones que más pueden interesar al país, dijo que ni una sola palabra sabía de San Sebastián. En cambio, como habíamos supuesto, de información menuda, de sucesos de provincias, hablo extensamente.

Intil era, por tanto, practicar un sondeo a conciencia con la esperanza de encontrar algo desconocido; al arrojar la sonda se notaron los escollos; las primeras palabras del Sr. Lacierva confirmaron nuestro cálculo.

Mas no era cosa de declararse vencido en esta tarea de la ciencia y captura de la noticia del día. Ya que el *Pernales* continúa disfrutando de buen estado de salud y en Estepa siguen las luchas de odios personales y política de campanario, y la demás información producida por el Sr. Lacierva no llenaba nuestro deseo, emprendimos otros derroteros, animados del mejor propósito.

Al fin, tras de unos instantes al paíro y otros con buen rumbo, logramos encontrar la presa.

Un amigo del Gobierno, más sincero que los inspiradores de sueltos oficiosos, se encargó de complacernos, y nos dijo:

—Es exacto el rumor que ha circulado estos días: algunos ministros están disgustados. Los Sres. Primo de Rivera y Ferrándiz no participan de la opinión que el presidente del Consejo trata de imponer respecto de la cuestión internacional promovida por los sucesos de Casablanca.

Además, el ministro de Estado no está conforme con los trabajos de uno de los delegados españoles en la conferencia de La Haya, y parece dispuesto a exteriorizar su disgusto si el aludido personaje continúa guiándose en parte de su labor por propia iniciativa.

El tono con que se expresó nuestro distinguido conferenciante era el de un convencido que se lamentaba de un mal próximo.

Como tal declaración robustece rumores por algunos admitidos y puede sacar de dudas a otros que en los círculos políticos ejercen el papel de discursos, nos damos por satisfechos en nuestra labor investigadora por hoy, y a ellos se la brindamos seguros de que serán sabrosos las comentarios que surjan al ser conocida.

### Noticias varias

El ministro de la Gobernación abriga todavía temores respecto al problema obrero de Vizcaya.

Como aún no se ve claro en ese asunto, continuará en las precauciones adoptadas por el Gobierno en aquella provincia.

En el Instituto de Reformas Sociales no se había recibido hoy ninguna reclamación de obreros marroquíes que tenga relación con la cuestión motivada por un despido de obreros que se dice ocurrido en el taller de la Real Casa por haberse pedido disminución de horas de trabajo.

Ha dicho el Sr. Lacierva que el ministro de Gracia y Justicia no se ausentará por ahora de Madrid.

El marqués de Figueroa visitó esta mañana a su compañero el ministro de la Gobernación.

Por los ministerios de la Gobernación y Fomento se siguen las negociaciones entabladas con las Compañías de ferrocarriles para crear un tercio de la Guardia civil destinado a la vigilancia de trenes y estaciones.

El militar retirado Sr. Casero se ha dirigido al ministro de la Gobernación en queja de la agresión de que ha sido objeto en Estepa, y el Sr. Lacierva ha ordenado al gobernador civil de Sevilla que se informe y si procede, se imponga el oportuno correctivo.

El gobernador de Sevilla ha pedido a Estepa antecedentes.

Continúa el Sr. Lacierva en su creencia respecto a los sucesos de Estepa, según él debidos a luchas políticas y odios personales.

A requerimientos del gobernador civil de Sevilla, el alcalde de Estepa ha separado del cargo a un guardia municipal, el único que según los informes oficiales podría ser considerado como sospechoso por haber sido procesado hace tiempo en causa ya juzgada.

El gobernador civil de Soria ha participado al ministro de la Gobernación que en uno de los pinares de la provincia se declaró ayer un incendio.

Esta tarde ha marchado a Galicia el ministro de Fomento.

Según comunicas el gobernador de Valladolid, ayer se declaró un violento incendio en la dehesa Retuerto, de Quintanilla de Abajo, propiedad del Sr. Pimentel, quemándose varias máquinas agrícolas y útiles de labranza, importando todas las pérdidas cerca de 100.000 pesetas.

Los telegramas oficiales recibidos en Gobernación expresan la grata impresión que ha producido en Cádiz la Real orden dictada.

En Bilbao se sigue trabajando en todas las minas.

Aunque oficialmente nada se nos ha dicho relacionado con el viaje del Sr. Maura, se asegura que probablemente mañana o pasado, a más tardar, regresará a Madrid directamente desde San Sebastián.

Emilio Casero Muñoz, que vive en Puerta Cerrada, núm. 3, anunció ayer en la Compañía de la Lanza a un buisepado suyo llamado José Vidal González, que había desaparecido de la casa llevándose bastantes faldas de su esposa.

El valor de lo robado lo calcula en 200 pesetas.

### Herido en riña

Los carreteros Casiano Cuesta y Diego González riñeron anoche por rivalidades del oficio, en un solar de la calle de Jorge Juan.

El segundo resultó con una herida de arma blanca en la región clavicular, que fué curada de pronóstico reservado en la Casa de Socorro sucural de Buenavista y Congreso.

El agresor fué detenido.

Cuestión de salidas

Emilio Casero Muñoz, que vive en Puerta Cerrada, núm. 3, anunció ayer en la Compañía de la Lanza a un buisepado suyo llamado José Vidal González, que había desaparecido de la casa llevándose bastantes faldas de su esposa.

El valor de lo robado lo calcula en 200 pesetas.

### Operaciones

Comido..... 380.400  
Fin mod..... (100.000)  
a Foz..... 0.000.000  
Fin mod..... 380.400  
Libras..... 0.000

Comido..... 380.400  
Fin mod..... (100.000)  
a Foz..... 0.000.000  
Fin mod..... 380.400  
Libras..... 0.000

Comido..... 380.400  
Fin mod..... (100.000)  
a Foz..... 0.000.000  
Fin mod..... 380.400  
Libras..... 0.000

Comido..... 380.400  
Fin mod..... (100.000)  
a Foz..... 0.000.000  
Fin mod..... 380.400  
Libras..... 0.000

## POLÍTICA

### Impresión del día

La Prensa continúa ocupándose del bandolerismo andaluz, y el ministro de la Gobernación sigue también este asunto con su doble carácter, pues además de consejero responsable, no habrá olvidado el lector que es uno de nuestros más infatigables compañeros.

Con la confianza de hallar en él un buen camarada, acudimos hoy, como de costumbre, a su presencia buscando cosas noticiosas. Si no juzgamos de *Pernales*, ni noticias de los vecinos honrados de Estepa, esperamos conseguir alguna afirmación susceptible de comentario acerca de sucesos ocurridos en las provincias, ya que también habíamos descontentado, al calcular el rendimiento físi de la entrevista, toda referencia de asuntos más importantes.

Y, en efecto, el ministro de la Gobernación, que se inhibe diariamente de responder a preguntas relacionadas con las cuestiones que más pueden interesar al país, dijo que ni una sola palabra sabía de San Sebastián. En cambio, como habíamos supuesto, de información menuda, de sucesos de provincias, hablo extensamente.

Intil era, por tanto, practicar un sondeo a conciencia con la esperanza de encontrar algo desconocido; al arrojar la sonda se notaron los escollos; las primeras palabras del Sr. Lacierva confirmaron nuestro cálculo.

Mas no era cosa de declararse vencido en esta tarea de la ciencia y captura de la noticia del día. Ya que el *Pernales* continúa disfrutando de buen estado de salud y en Estepa siguen las luchas de odios personales y política de campanario, y la demás información producida por el Sr. Lacierva no llenaba nuestro deseo, emprendimos otros derroteros, animados del mejor propósito.

Al fin, tras de unos instantes al paíro y otros con buen rumbo, logramos encontrar la presa.

Un amigo del Gobierno, más sincero que los inspiradores de sueltos oficiosos, se encargó de complacernos, y nos dijo:



## Sucesión de jefatura, actitud probable y cohesión del partido regenerador

Un redactor del periódico *Mundo* ha celebrado una entrevista con el ex ministro señor Pimental Pinto acerca de la situación política creada por la inesperada muerte del eminente estadista Hinzp Ribeiro.

Transmito de esa entrevista la parte más importante.

«El Sr. Pimental Pinto comenzó por declararnos que en su opinión el partido regenerador debía mantener su actitud de intransigente oposición a la dictadura, perfectamente en armonía con las declaraciones de su ilustre jefe muerto y con las generales aspiraciones del partido.

Para realizar este desideratum impone la cohesión del partido, manteniendo toda su fuerza y evitando deserciones o desafecciones de cualquier elemento político.

Para realizar esto, ¿qué se impone?

En su opinión, entiende el Sr. Pimental que se precisa poner completamente de lado la vieja práctica de los partidos, tan aristocrática, de elegir el jefe por elección de los miembros, como ahora se dice—desempeñando así a los antiguos ministros y consejeros de Estado.

«Ahora ya, están fuera de moda, los antiguos tiempos en que toda la soberanía se concretaba en estas frases: *La rei est mori, jeto le roi*.

Necesitamos ser hombres de nuestro tiempo y barrar las organizaciones que no sean profundamente democráticas. Alarguemos la elección de jefe que ha de realizarse; tomemos parte en ella, por lo menos, los senadores del reino del partido, los diputados y ex diputados, los gobernadores civiles y todos aquellos que hayan desempeñado misiones de confianza del partido, si es que no se quiere entregar a una Asamblea magna del partido—como yo entiendo—este acto decisivo de la vida política.

Y mi opinión—agrega el Sr. Pimental Pinto—es tanto más desinteresada sobre este punto de vista, por cuanto es cierto que de todos mis colegas yo soy tal vez el único que no tengo probabilidades de triunfar por este sistema, visto que no cultivo la política de concepción. No dispongo de una sola Cámara municipal, no tengo un voto.

En fin, yo voy movido apenas por el interés de mi país, pues no soy un hábil político, y todas mis aspiraciones y vanidades, si alguna vez las tuve, están plenamente satisfechas. Soy miembro del Consejo de Estado, fui varias veces ministro y no tengo la pretensión de ser... presidente de la República portuguesa.

Es posible, sin embargo, que este partido evolucione hacia la izquierda, teniendo un tinte algo más radical que hasta el fallecimiento de su jefe Hinzp Ribeiro.

«Regamos a nuestros suscriptores que no nos envíen para el pago de suscripciones libranzas de Prensa, pues son muchas las que no llegan a nuestro poder.

«Entre otros medios de pago, lo más fácil y seguro para todos son las libranzas del Giro Mutuo.

## LOS ROBOS EN LOS TRENES

## Policías en la higuera

Desde que se supo que varias secciones de policía viajarían por las diferentes líneas para evitar los innumerables robos que se cometen en los trenes, creímos todos que los ladrones se van a ir tranquilamente a la villa y corte donde santarían sus reales. Pero no ha sido así.

Según comunican de Avila, en el expreso de Francia, que salió el día 4 de Madrid a las nueve de la noche, se cometió un robo en un vagón reservado de señoras.

El robo ha consistido en una maleta, que contenía, entre otras cosas, un billete kilométrico a los nombres de Francisco Morales y Beaulieu Gálvez, una pulsera de oro con el nombre «Braulio» en brillantes, varias sortijas, cadenas, un reloj y otras alhajas, todo el cual fue robado y llevado en el expreso.

Paréceme ser que el hecho se efectuó a la salida de Medina del Campo, y se sospecha que el autor sea un sujeto de porte distinguido que se apodó en Arévalo.

En el mismo tren, y esto es lo que ha dado lugar a más comentarios, iban un inspector y siete agentes de vigilancia, los cuales estaban el coche inmediato al en que ocurrió el robo.

También viajaba en el mismo tren la ronda de Vigilancia que acompañaba al señor Maura.

«Buen debut han tenido estos servicios! Al primer tapón...»

## PUBLICATIONES

En esta sección daremos cuenta de todos los libros que se nos remitan.

La casa editorial de Daniel Jorro (Madrid, calle de la Paz, 29), ha publicado recientemente las obras que siguen:

*La Voluntad*, por Fr. Paulhan. Un vol. en 8.º de 372 páginas, 4 pesetas.

## FOLLETIN DEL DIARIO (26).

## Aventuras de un alma

POR ALFONSO KARR

un viento ligero. Naturalmente, el fondo de las ondas era azul y la cima amarilla, lo que hacía el efecto de las telas variadas tejidas de dos colores que llevaban nuestros abuelos.

Reinaba una calma profunda. A lo lejos reconocí Melania la barca de Luis. Este río alto, envejecido de un orlado, con el que Arolisa le enviaba su presente en un paquetito sellado.

Esperó a que el orlado se hubiese ido para abrir el paquete; después desgarró rápidamente la envoltura. No había allí carta, ni una palabra, sino algunos letrados. Melania estaba demasiado lejos para distinguir la eólica y el desdén de su semblante; pero lo que pudo ver fue que, después de un instante de abatimiento, se puso como por distracción a hacer robots sobre el agua con las monedas de oro de Arolisa.

Cuando se marchaba siguiendo la corriente, no pudo decidirse a perderle de vista sin decirle adiós, y le gritó:

—¡Buenas tardes, Luis!

Luis la saludó sin decir nada ni detenerse, y no tardó en desaparecer tras de los sauces.

Melania fue a ver al niño; le hizo algunos regalos, y dijo a su madre que vendría a visitarle algunas veces; pero cuando besó al niño dejó caer dos gruesas lágrimas sobre sus cabellos.

—Tengo—dijo Du Bois a Arolisa—una suplica que dirigirla a una confidencia.

## La Moral, por G. L. Duprat. Un vol. en 8.º de 452 páginas, 4 pesetas.

*La Imaginación*, por L. Dugas. Un vol. en 8.º de 384 páginas, 4 pesetas.

*La Memoria*, por J. J. Van Biervliet, profesor de Psicología en la Universidad de Gante. Un vol. en 8.º de 404 páginas, 4 pesetas.

*La Visión*, por el doctor J. P. Nuel, profesor de Oftalmología y de Fisiología de los órganos de los sentidos en la Universidad de Lieja. Un vol. en 8.º de 404 páginas, 4 pesetas.

*El Carácter*, por P. Malapert. Un vol. de 385 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*La Mímica*, por Eduardo Cuyet, profesor de la Escuela Nacional de Bellas Artes de Bruselas. Con 75 figuras en el texto. Versión y prólogo de Alejandro Miquis. Un vol. de 344 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*Técnica de Psicología experimental* (examen de sujetos), por el doctor Tonlouse, N. Vachide y H. Piéron. Un vol. de 378 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*Las Emociones*, por G. Sergi, profesor de Antropología y Psicología experimental en la Universidad de Roma. Un vol. de 532 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*El Gusto*, por L. Marchand. Un vol. de 390 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*La Inteligencia*, por H. Taine. Dos tomos en 8.º, de 432 y 506 páginas, 9 pesetas.

*La asociación de las ideas*, por el doctor Eduardo Claparède. Un tomo en 8.º de 472 páginas, 4 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La irreligión del porvenir*, por Guyau. Un volumen de 496 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El río desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

*La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

## Dice así:

«Estos valores se cotizan principalmente en París y en Barcelona. Allí, pagando un número determinado de francos por cada 500 a las acciones de las acciones, y aquí abonando un tanto por 100 por acción de 475 pesetas. Esta diferencia proviene de que en la época de emisión cada cinco francos valían en España 19 reales y los 500 francos representaban por tanto 475 pesetas.

De los arbitrajes que se hacen depende muchas veces el precio de los francos, pues las operaciones llegan a ser de gran importancia y producen gran demanda o gran oferta de francos, según el sentido de los arbitrajes.

A pesar de ser frecuentes, no son conocidos los cálculos de estas operaciones, como lo son las de los fondos públicos, y por eso vamos a divulgarlos hoy en esta sección. Veamos qué arbitrajes nos indican las cotizaciones de un día cualquiera haciendo la operación desde Madrid.

Los Nortes se cotizan en París a 257 francos, y los Alicantés a 370. Y en Barcelona a 64,15 por 100 y a 89,35, respectivamente; el precio de los francos en Madrid es de 113 por 100.

Calculémoslos primero la operación con los Nortes.

El precio en París de una acción es de 257 francos, que a 113 por 100 resultan 301,71 pesetas.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

Valen, pues, los Nortes en París... 301,71 Y en Barcelona... 303,71

Diferencia... 2,00

La diferencia es, como se ve, de 2 pesetas. El resultado de la operación indica que se deben comprar acciones en París para venderlas en Barcelona, con una utilidad de 2 pesetas por cada 100 de acciones.

En Barcelona el precio es de 64,15 por 100, y como representamos, según ya hemos visto, 475 pesetas, valen en Barcelona 303,71.

## El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montero, 32, teléfono 1.555.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante las meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.



# GUÍA DEL FORASTERO

Teniendo en cuenta que a Madrid llegan diariamente muchos forasteros, a quienes es de absoluta necesidad despaçar sus asuntos y ver lo que esta capital tiene de notable en menor tiempo posible, publicamos a continuación una pequeña guía que los facilite la estancia entre nosotros:

## Bibliotecas

La Nacional, que se halla en el paseo de Recoletos, núm. 20, está abierta al público desde las diez de la mañana a las cuatro de la tarde. En verano de ocho a dos.

La del Ayuntamiento, establecida en la plaza del Dos de Mayo, puede visitarse de nueve a una los días laborables.

Las de las Escuelas especiales y de las Facultades y la de Marina se hallan abiertas al público en el centro del día.

## Coches de plaza

Cuesta una carrera para una ó dos personas, lo mismo de día que de noche, dentro del primer límite, 1 peseta.

Una hora de día ó de noche, y dentro de los límites primero, segundo ó tercero, para una ó dos personas, 2 pesetas. Si se despiden el coche dentro del tercer límite, se abonarán otras 2 pesetas de indemnización.

Una carrera a San Isidro, 2,50 pesetas; a la estación de las Delicias, 1,50; a los toros en día de corrida, 1,50, y lo mismo al Hipódromo en días de carreras.

El primer término termina en la Glorieta del Fomento de Segovia, paseo de la Virgen del Puerto, Florida, calle del Marqués de Urquijo, Depósito de las Aguas, Paseo de Santa Engracia, hasta la calle de Ríos Rosas; barrios de Monasterio y Salamanca, hasta el convento de Santo Domingo; camino de la Plaza de Toros, Ronda de Valdecañas, carretera de Valencia, hasta el delato; calle del Sur,

hasta el núm. 24; paseo de Santa María de la Cabeza, barrio de las Peñuelas y Ronda de Toledo.

## Salida de trenes

### MEDIODÍA

He aquí las horas a que salen los trenes por la estación del Mediodía:

A las siete de la mañana, el mixto de Aragón; a las siete y treinta y cinco, el mixto de Andalucía; a las ocho y quince, el de Toledo, Ciudad Real y Almorochón; a las once y cincuenta y cinco, el de Alicante, Valencia, Murcia y Cartagena; a las dos y cincuenta de la tarde, otro mixto de Madrid a Zaragoza y sus combinadas; a las cuatro y cuarto de la tarde (menos los días festivos), el mixto de Guadalajara; a las cinco y media de la tarde, el mixto para Aranjuez; a las cinco y cuarenta y cinco de la tarde, el expreso para Barcelona; a las seis y diez, el corto a Toledo; a las siete y diez, el expreso para Sevilla; a las siete y treinta y cinco, el expreso para Aragón y Segovia; a las siete y cincuenta, el expreso mixto para Toledo, Ciudad Real y Badajoz; a las ocho y veinte, el expreso para Valencia, Alicante, Murcia y Cartagena, y a las ocho y cincuenta, el expreso para Andalucía.

Además salen por esta estación trenes tranvías para Villaverde y Jetafó, a las nueve y treinta y tres de la mañana y a las dos y cincuenta de la tarde.

### NORTE

A las siete de la mañana, el mixto de Irún; a las nueve, el rápido de Madrid a Hendaya; a las nueve y veinte, Asturias y Galicia por Segovia; a las cinco y cincuenta de la tarde, el mixto a Segovia; a las siete y cincuenta, el expreso mixto para Santander, Asturias y Galicia; a las ocho y diez, el expreso de Madrid a Irún; a las diez de la noche, el expreso de Madrid a Irún.

Además salen trenes tranvías para Pozuelo a las doce y a las seis de la tarde.

## DELICIAS

A las ocho y diez de la mañana el mixto de Madrid a Plasencia, Cáceres y Portugal; a la una y cuarto el mixto de Madrid a Gijón y a las ocho y cinco de la noche el expreso expreso de Madrid a Valencia de Alcántara y Lisboa.

### ESTACIÓN DE ARGANDA

A las ocho de la mañana el mixto; a las seis y diez de la tarde el expreso y a las once el mercaderías.

### ESTACIÓN DE GOYA

A las seis y media de la mañana el mixto de Madrid a Navalcarnero y Villa del Prado, y a las ocho de la noche el expreso.

### Llegada de trenes

#### POR EL MEDIODÍA

A las siete de la mañana, el expreso de Andalucía; a las ocho, el de Alicante, Valencia, Murcia y Cartagena; a las ocho y cincuenta, el expreso mixto de Ciudad Real, Badajoz y Portugal; a las nueve y cincuenta, el mixto de Aranjuez; a la misma hora, el corto de Guadalajara; a las diez y treinta y cinco, el expreso de Andalucía; a las once y veinte, el expreso de Barcelona; a las dos de la tarde, el mixto de Zaragoza y líneas combinadas; a las siete de la tarde, el mixto de Alicante y Valencia; a las ocho de la noche, el mixto diario de Toledo; a las nueve y cincuenta y cinco, el mixto de Andalucía; y a las nueve y cincuenta y cinco, el mixto de Zaragoza.

Además llegan a las once y diez y seis de la mañana y a las cuatro y diez de la tarde trenes tranvías de Jetafó y Villaverde.

#### POR EL NORTE

A las cinco y media de la mañana, el expreso de Irún; a las seis y media, el expreso de Irún; a las ocho y treinta y siete, el mixto de Venta de Baños, Medina y Segovia; a las nueve y veintinueve, el expreso de Asturias,

Galicia y Santander; a las seis y cincuenta y seis de la tarde, el mixto de Segovia; a las dos y veintinueve de la tarde, el expreso; a las siete y cincuenta y dos de la noche, el expreso de Irún; a las nueve y veintinueve de la noche, el expreso rápido de Irún.

### POR LAS DELICIAS

A las siete y cinco de la mañana, el mixto de Gijón, que circula de Mayo a Septiembre; a las ocho y treinta, el mixto de Lisboa, Valencia de Alcántara y Cáceres; a las dos y treinta y cinco de la tarde, el mixto de Villaverde, y a las seis y cincuenta de la tarde, el mixto de Lisboa, Cáceres, etc., etc.

### POR ARGANDA

A las nueve y treinta y tres de la mañana, el expreso; a las ocho y tres minutos de la noche el mixto; y a las siete y veintinueve minutos de la mañana el mixto, que sólo circula los días festivos.

### POR GOYA

A las ocho de la mañana, el expreso mixto de Almorochón, Navalcarnero, etc., y a las ocho y media de la noche, el mixto.

### Jardines

El Parque de Madrid, ó sea el Retiro, está abierto al público desde que amaneca hasta la noche, lo mismo que el nuevo Parque del Oeste en la Moncloa.

El Jardín Botánico, que se halla situado en el paseo del Prado, está abierto desde el 1.º de Mayo a fin de Septiembre, de seis a doce por la mañana y de tres de la tarde al anochecer.

### Museos

El Arqueológico Nacional, Serrano, 13, puede visitarse de diez de la mañana a cuatro de la tarde, y los días festivos de nueve a doce.

El de Arte Moderno, paseo de Recoletos, 20, los lunes, de una a cuatro, y los demás días de nueve a cuatro.

El de Artillería, calle de Méndez Núñez, los martes y sábados, de doce a cuatro. El de Historia Natural, paseo de Recoletos, 20, y Alfonso XII, 74, de nueve a tres, y los días festivos, de diez a una.

El de Ingenieros, calle de la Reina Moragas, los martes y viernes, de diez a tres.

El Naval, de dos a cuatro los días laborables, y los martes y viernes, de diez a tres. De Pintura y Escultura, paseo del Prado, los días festivos, de diez a una; los lunes, de una a cuatro, y los demás días de diez a cuatro. En verano de ocho a una.

Museo Pedagógico. Se necesita papeleta. De nueve de la mañana a cinco de la tarde. De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII. De ocho de la mañana a la puesta del sol.

### Madrid monumental

#### ESTATUAS

No es la capital de España de las que se distinguen por sus monumentos artísticos, de los que, aparte la fachada del Hospital y alguna histórica torre, casi nada hay digno de anotarse.

En cambio estatuas hay bastantes, como se verá por la siguiente lista:

La del Ángel Caído, en el Retiro; de Argüelles, en la calle de la Princesa; de Bravo Murillo, en la glorieta de Bilbao; de Cánovas del Castillo, en la plaza de los Ministerios; de Cervantes, en la plaza de las Cortes; la de Calderón de la Barca, en la plaza de Santa Ana; la de Colón, en la plaza de su nombre; la de Eloy Gonzalo, en la plaza del Rastro; la de Goya, en la calle de su nombre; la de Isabel II, en la plaza de su nombre; la de Daoiz y Velarde, en la entrada de la Moncloa; la de Don Alvaro de Bazán, en la plaza de la Villa; la de D. Francisco Piquer, en la plaza de las Descalzas; la de Espartero, en la calle de Alcalá; la de Felipe III, en la Plaza Mayor; la de Felipe IV, en la plaza de Oriente; la de Casola, en los jardines de la calle de Ferraz; la de Isabel la Católica, en la Castellana; la

de Lope de Vega, en la glorieta de San Bernardo; la del Marqués del Duero, en la Castellana; Marqués viudo de Pontejos, en la plaza de San Martín; Martínez Campos, en el Retiro; Moyano, en la puerta de Atocha; María Cristina, en la calle de Felipe IV; Mendizábal, plaza del Progreso; Murillo, plaza de Murillo; Quirós, plaza de Alonso Martínez; Pederobo, Rubio, en el Parque del Oeste; Salamanca, en las calles de Velázquez y Lista; Teniente Ruiz, en la plaza del Rey; Velázquez, en el jardín del Museo de Pinturas.

#### Fuentes

Hay algunas fuentes artísticas que merecen verse con alguna detención, estando en primer término la de la Cibola, en la plaza de Castelar, y la de Neptuno, en la plaza de Cánovas del Castillo.

También son dignas de anotarse la de la Alcañal, en el Retiro; las de las Cuatro Estaciones, en el Salón del Prado; la Fuenteclia, en la calle de Toledo, y la de las Conchas y la de los Tritones, en la Casa de Campo.

#### Dependencias de Palacio

Las Reales Caballerizas, Armería Real y Casa de Campo, se visitan con papeleta que proporciona la Intendencia de Palacio.

#### Templos

Son infinitos los que hay en Madrid y la sola enumeración de ellos ocuparía un espacio del que no disponemos.

Por los tesoros de arte que guarda merecen visitarse San Francisco el Grande, que está situado en la plaza de San Francisco.

Por el lujo y limpieza que ostentan también son dignos de verse: la Iglesia de los Jesuitas, en la calle de la Flor, la de los Luises en la calle de Godoy y la de los Redentoristas en Chamberí.

Existen entre conventos, capillas y parroquias algunos centenares, pero los más notables son los ya referidos.

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

## BILBAO

### SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al oco, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

# LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. PARIS

FUNDADA EN 1794

Es la más antigua y la más importante del mundo para la fabricación del Material de Higiene.

Dicha Sociedad provee en Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Catálisis.—De los grandes Establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, Residencia.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colocación completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (guitones ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instituciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)

Se envían gratis a petición planos y documentos completos.

PRODUCCION DE HIELO

Para garrafas heladoras, helados y sorbetes por medio de los

Aparatos E. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARÍS, CONSTRUCTORES)

sin fuego, sin presión, sin peligro

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En 3 minutos, y con un gasto de unos 3 céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 litros al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 francos.

Pedir el catálogo y tarifa que se envía gratis.

30 años de vida tiene el

# ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIERS)

PARA 1907

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Los voluminosos tomos, impresos en papel Indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen a pesar de llevar más datos y páginas que años anteriores.

En esta casa encontrarán los señores viajeros cómodo hospedaje y buena y selecta mesa.

Habitaciones independientes y para familias

TALAVERA DE LA REINA

# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

## LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 Enero, 2 Febrero, 27 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## LÍNEA DE CUBA A MÉJICO

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasajero y carga para Costafría y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba y Isla de Santo Domingo.

## LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Salidas de New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Habana.

## LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripán, Coro y Cumaná con transbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con transbordo en Curaçao.

## LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1.º, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 12, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## LÍNEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## LÍNEA DE FERNANDO PÓO

Servicio biestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y as sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y el 23 de Abril, as sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

## LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos del Algeiras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha porotado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% a los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R.O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

# SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METALICAS

Fábrica de Bessain.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad 1.200 vagones anuales.

Fábrica de Zorroza-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.

Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.

Fábrica de Madrid (Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general para el ferrocarril y reparación de maquinaria.

Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

# Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas peritricas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el Extranjero.

Poliglicofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurótico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

# Elixir Antibacilar BONALD

(Thiozol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringitis, infecciones gripales, patiducias, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgues), y en la de la calle de la Princesa, 10, Madrid.

# AGUAS Y BALNEARIO DE CESTONA

## CURACIONES MARAVILLOSAS

Únicas para el Hígado.—Intestinos.—Riñones.—Bazo

TEMPORADA DE 15 JUNIO A 30 SEPTIEMBRE

GRAN CONFORT—EXCELENTE TRATO—CLIMA SANO

Médico Director: Excmo. Sr. D. Aurelio Enríquez

Pedidos de informes y habitaciones al Sr. Director Gerente del Balneario de Cestona (Guipúzcoa).

Venta de aguas embotelladas, en el depósito en Madrid

PLAZA DEL ANGEL, 18, PRIMERO

y en todas las principales Farmacias y Droguerías de España.

# CONSULTANDO EL ANUARIO RIERA

SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS

NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO

DIRECCIÓN ANUARIO RIERA

BARCELONA

# SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11

MADRID

Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa

GRAN PREMIO Exposición universal de Lieja de 1905

LA MAS ALTA RECOMPENSA

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos, Nitrato de sosa, Sales de potasa, Sulfato de amoníaco, Sulfato de sosa

Glicerina, Acido sulfúrico anhidro, Acido sulfúrico ordinario, Acido nítrico, Acido clorhídrico

# ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11, Madrid.

Dirección Postal: Apartado núm. 340.

D