

LA POLÍTICA INTERIOR

Campaña liberal

En los asuntos marroquines hay una tregua. Abramamos un paréntesis y de paráramos la vista por otras cuestiones. Reproducimos en este número un artículo de *Le Temps*, llegado ayer y dedicado a la política española. Debemos rendir tributo a la exactitud y penetración con que está presentado nuestro momento político. Aunque en él hay cosas que nos amarguen, no fuéramos sinceros negándolas o disuñtiéndolas. Y la sinceridad es virtud tan mala, que a su falta atribuímos nuestra incapacidad y desbarajuste políticos. Estamos muy próximos a que el torcimiento de lo verdadero sea, no sólo una falta de probidad, sino un delito de patriotismo.

En la creciente solidaridad de los intereses humanos, no hay nación que pueda prescindir de tener una acertada política internacional: quien se aísla, perece. Conviene parar la atención en las palabras con que *Le Temps* termina su artículo: «no hay política exterior fuerte sin una política interior sana.» Y nuestra política interior se halla en un período agudo de enfermedad. El equilibrio entre los elementos progresivos y los estacionarios se ha roto. *Le Temps* señala el hecho, y antes había sido puesto de relieve en España. Nuestra vida pública no tiene más que un ala fuerte; y mientras más fuerte sea, más precipitará la caída.

La pasada etapa liberal debilitó grandemente a los liberales. Como en los moros «caminos de tallos, los principados se combatieron unos a otros y dieron hecha la obra al enemigo. Algún liberal pensará, tal vez, que es mejor no recordarlo. Al contrario, debemos tenerlo muy presente, porque eso es clave de la situación y debe ser norma de la conducta. Porque nosotros lo olvidamos, no lo olvidará la gente; y sobre todo, lo recordará la realidad impleable guardadora de las huellas de todo lo que fué. Después de todo, no hay que suponer por eso en los liberales mayor perversidad y egoísmo que en los demás hombres; la división fué la consecuencia inevitable de la orfandad del partido a la muerte de Sagasta. De la división provino su debilidad, y esta debilidad es la que trajo el desequilibrio de nuestra política.

Porque el partido liberal estaba dividido y sin jefe real, es por lo que nuestra política interior no es sana. Para contrarrestar aquellas circunstancias era necesario que enfrente de los liberales se encontrara un gran estadista y un hombre lleno de desinterés político. Por desgracia, el Sr. Maura no ha sido ni lo uno ni lo otro. De su situación privilegiada se aprovechó para debilitar más a los liberales, para hacer que el criterio conservador preponderara de un modo más absoluto. En sus manos se corrompieron más los procedimientos electorales, con miras de explotación, y en unos meses anduvo el pueblo más que en un lustro por el camino del escepticismo político y el desengaño.

Contra esa herida abierta nuevamente en nuestra vida pública protestó el partido liberal con la abstención, hecho cuyo significado moral aún no se ha comprendido. *Le Temps*, apreciando los hechos, coincide con las apreciaciones que en varios de sus discursos hizo el Sr. Moret. «Se recordará—dice el gran periódico francés—que el primer cuidado del Gabinete Maura al llegar al Poder fué aniquilar la oposición liberal dinástica. Las elecciones de la Cámara fueron hechas en provecho de los partidos extremos, conservadores y antidinásticos.» Después se ha ido completando la obra. La reforma de la justicia municipal, pone uno de los fundamentos mayores del país en manos del partido gobernante. Desde el ministerio de la Gobernación se prosigue a la orden esa campaña de absorción. Ayuntamientos liberales son suspendidos por el mero hecho de tener aquella filiación. Se procura aniquilar todo elemento de la vida oficial no sometido políticamente a las fuerzas vencedoras. Es una guerra sin cuartel, donde se pasa a cuchillo a los liberales; al cerrar las Cortes se ha recurrido. De muchos casos hablémoslos circunstancialmente. Y en nuestras columnas tendrán todas las extorsiones de los liberales una voz para la protesta.

El país es hoy un prisionero de los conservadores—ese es el hecho triste, que los liberales deben reconocer para luchar por liberarlo. Pronto serán nombrados todos los jueces municipales; pronto se verificarán las elecciones municipales. Si los liberales no reaccionan serán aniquilados, sus núcleos deshechos, su representación reducida a la parada vistosa de unas docenas de personajes de calidad. Este es el fin que persiguen los conservadores, con una tenacidad servida por los poderosos medios que suministran al ejercicio del Poder, y por las circunstancias, que los han hecho dueños de todos, absolutamente todos los organismos provinciales y municipales.

Si los liberales quieren vivir necesitan prepararse para una gran lucha, apena decline el verano. Su situación es mejor que hace un año para esa campaña. Tienen un jefe, y un jefe ilustre, de gran autoridad, de insignes méritos. Demuestraron una gran disciplina, victoriosa en una prueba ruda. Hay entre ellos unidad y convencimiento absoluto de que el rompimiento de esa unidad equivaldría a la muerte. Pero todo eso no basta. Esas son las armas para la lucha, pero hay que manejarlas y poner en ellas toda la eficacia precisa, que en las armas pone sólo una cualidad: el brío del corazón.

Los liberales, para defenderse, han de concentrar su organización, intensificándola, hasta el punto de que, dando sufrimiento a la más mínima de sus partes, repercuta en toda la masa y en toda provoque una reacción para la defensa. Siempre fué achaque de los liberales la falta de

solidaridad. Más que como ejército han combatido como guerrilleros; y sus personalidades más bellísimas a esta táctica han tenido que ajustar—e las más veces para poder combatir. Necesitan salir resueltamente de esa pauta; el egoísmo desahace toda organización. Los primates del partido han de saber que su alta posición les impone el deber de acudir a la defensa de los más modestos; porque la jerarquía sólo se justifica por la obra que realiza y el amparo que da.

Y a partir de este punto, los liberales no recobrarán su sitio y restablecerán el equilibrio de las fuerzas políticas sino rescatando el pueblo. El pueblo español está desorientado; los conservadores lo dominan, pero no lo convence; los liberales ni lo convencen ni lo dominan. No lo dominan, porque han perdido todas las posiciones oficiales; no lo convence, porque no se han dirigido a él, no le han planteado los problemas, no han recabado su concurso y no han establecido con él la alianza indispensable para contar con su colaboración en el Poder. Las palabras de los liberales son tímidas; sus soluciones, inciertas; sus compromisos, desdibujados. Hay que alzar la voz, reforzar los pensamientos y aclarar las palabras. Porque apetece el auge de los liberales, nos dirigimos a ellos con verdades, que tal vez sean amargas, pero saludables.

La mejor de todas las posiciones políticas es la del partido liberal. El país no quiere a los partidos extremos porque rehúsa toda perturbación revolucionaria; repugna los conservadores por la estrechez de espíritu y la egoísta concepción de la vida nacional que preside a éstos. Necesita un partido que sea órgano de sus deseos progresivos, de sus aspiraciones de vida moderna, de su evolución en el camino de la libertad individual y del bienestar ciudadano. Ese órgano debe ser el partido liberal. Mas para serlo no basta con permanecer equidistante de conservadores y revolucionarios; es menester abandonar la pasividad, proceder activamente, dirigirse al pueblo, entenderlo por pueblo no las capas sociales últimas, sino el conjunto de los factores sociales, y principalmente la clase media, en cuyas manos está hoy la mayor parcela de la soberanía; recoger sus aspiraciones y sus lamentos y darles forma, presentando al país frente a la obra conservadora las soluciones liberales.

Esto acaso no podría hacerlo con resultado un pequeño grupo; un gran partido, sí. Y sin ello, los liberales serán sucesivamente devorados por sus enemigos, sin que a nadie más se pueda achacar la culpa. El tiempo corre; el verano va pasando; la preparación exige meses. Tenemos por seguro que con estas ideas coincido el jefe aiente. Conocer profundo de la política inglesa, él sabe que los partidos ingleses no ganan la fuerza primero y el Poder después permaneciendo pasivos y alimentando vaguedades, sino formulando soluciones y dirigiéndose al país para que las apoye. La conciencia, la enseñanza, la tributación indirecta, el régimen agrario, la cuestión catalana, la política marroquí, son asuntos vivos. Ante ellos, los liberales deben adoptar una actitud varonil y definida. Desde esas plataformas hay que pedir al pueblo su concurso, diciéndole para qué. Y no basta que se haya expresado una vez; hay que repetirlo mil si hace falta, con fe en las convicciones, sin complacencias ni con la populachería ni con la ambigüedad.

Sólo de ese modo se afirman los partidos y se gana el Poder.

A través del mundo

Una nube de comerciantes japoneses se halla en París con objeto de comprar estatuas del gran Napoleón y grabados que representan los campos de Compiègne, San Cloud, las Tullerías y Fontainebleau.

Los citados, invaden a todas horas cuantos establecimientos de antigüedades existen. Tan significativo entusiasmo del pueblo nipón ha movido la curiosidad de un *reporter*, que sobre el asunto interrogó al embajador del Japón.

Este diplomático dice que no hay nada tan agradable para los oficiales del Ejército japonés como poseer una estatua de aquel emperador. El almirante Togo posee una brillante colección de estatuas que le ofrecieron las provincias al siguiente día de finalizar la pasada guerra.

El emperador del Japón es el primero en sentir un verdadero culto a Napoleón, pues entrando en su palacio de Tokio la primera figura que se encuentra es el célebre busto de Bonaparte, por Houdan: «El espíritu.»

Se ha celebrado en la Exposición de Burdeos una brillante fiesta nocturna.

Los jardines estaban iluminados por 12.000 linternas japonesas y más de 2.000 bombillas eléctricas distribuidas por el arbolado.

Una inmensa muchedumbre concurrió al espectáculo.

Varias bandas de música amenizaban la fiesta, que se repetirá varias veces.

Como en la nuestra.

No está muy claros los orígenes del peridismo en Italia. Sólo se sabe que en el año 1563, cuando Venecia estaba en guerra con los turcos, el Gobierno del señor hizo publicar, *escritas*, boletines rescatando las pericias de la guerra.

Estos boletines se leían a los abonados que pagaban una *gascia* (pequeña moneda, de donde han tomado el nombre de *Gazzetta* los periódicos) por gozar el privilegio de escuchar las noticias de las guerras.

Afirmase que estos boletines manuscritos fueron después impresos, y que contra ellos publicó una bula pontificia Gregorio XIII. Es imposible indicar una fecha cierta respecto a la publicación del primer periódico impreso en Italia. Sábese que en 1640 existían; pero antes de esa fecha nada se puede precisar.

Según los estudios de Liadov, Rusia, que posee arroyos y lagos en mayor cantidad que cualquier otro país del mundo, envía a los mercados 1.120 millones de kilogramos de pesquería sólo de sus ríos.

El Caspio y sus afluentes producen anualmente 1.304 millones de kilogramos de pescado; el Báltico, el mar Blanco y los grandes lagos del Norte, 3.472; el mar de Azof, 1.680; el río Amour, 64; Sakhaline y Kamchatka, 72.

La producción de Rusia es, pues, tres veces la de América, cinco la de Inglaterra, 16 la de Francia y 14 la de España.

PARIS

(CRÓNICA TELEGRÁFICA)

3 TARDE

El general Drude está en camino de convertirse en héroe. No hay nada más admirable que la facilidad con que nuestros periódicos fabrican héroes. Basta con que un militar francés haga lo que cualquier otro, para que se le ponga en los cuernos de la luna o un poquito más arriba. Y eso hace que nuestra fama de chachareros, de visionistas, de hiperbólicos, se consolide firmemente. Hay algo menos extraño que ver a un general recorriendo al galope el campo de batalla? Pues ello, porque lo hace nuestro buen Drude, es una heroicidad estupefata que tiene a todos los periódicos estupefatos, y alguno, como *Le Matin*, declara con la mayor solemnidad: «Este es el hombre que necesitan las admirables tropas que tiene el honor de mandar.»

A los que amamos lo nuestro, mas sin ridículas exageraciones, nos conviene declarar que no todos los franceses incurrían en tan inocentes magnificaciones. Cuando haya heroísmos verdaderos, nos entusiasmará proclamarlos; mas, por ahora, no nos parece que deba hablarse del general Drude como de un héroe inmenso. Podríamos olvidar las páginas de heroísmo que hay en nuestra historia para creer que un soldado realiza una estupefata hazaña exponiéndose al fuego enemigo? Tartarín se ha hecho periodista; pero los lectores no se parecen a los buenos cazadores de gorras.

Además, ese insignie Drude que se maravilla de que los moros combatan ocultándose tras los repliegues del terreno y en pequeños grupos, revela una enorme ignorancia. De qué otra manera han luchado los marroquíes siempre? Los que han leído un poco, saben cuál es la táctica moruna que ahora suspende y maravilla a nuestro general como si fuera cosa novísima é ignorada. Drude debía conocer la guerra hispano-marroquí de 1880, y por lo tanto, no quedarse boquiabierto por lo que saben muchos que no tienen obligación de conocer esas particularidades.

Produce cierto rubor comparar lo que dicen los correspondientes que los periódicos extranjeros tienen en el Magreb y lo que escriben los nuestros. A fuerza de telegramas, agrandados, redondeados, inflados con humo de patriotismo, los tiroteos de nuestros «gallards légionnaires» y nuestros «braves petits tirasseurs», como los llama el general Drude, resultan hechos de armas oscuras de los de otras épocas en que se exageraba menos y se combatía contra peores enemigos.

Leed la Prensa francesa y veréis. Ni el sitio de San Juan de Acre tiene que ver con las escaramuzas marroquíes. Soult, Ney, Bernadotte, se quedan tamaños ante Drude cuando recorre a caballo nuestras líneas. Cómo se hubieran reído los soldados de la Guardia imperial leyendo el relato de las preezas de este héroe! Cómo se reirían de nuestros periodistas los defensores de Saint Privat al leer la narración de la defensa del Consulado francés de Casablanca! Pero hoy, como se bajó la tara con respecto a todos los prestigios, basta dirigir el bombardeo de un aduar lejano para resultar incomparablemente heroico.

Lanossan.

NOTAS

El Sr. Lacierva, á falta de éxitos serios, se contenta con los del género bufo. Su Real orden disponiendo que la policía no suministre noticias a los periodistas, es de lo más chuscos que puede imaginarse. Nos explicáramos que se le ordenase averiguar las cosas que debían conocer, y que por lo común ignora, porque está probado que, como el marido de la comedia, desconoce lo que sue- lo saber todo el mundo; pero lo que no se comprende es que se le imponga el silencio obligatorio, cual si tuviera algo que decir.

Bien mirado, tal vez haga bien el Sr. Lacierva. Nada más desmoralizador que las diárricas confesiones políticas, por las que sabemos que los errores, las torpezas y la inuidad de los encargados de ello no tienen pista alguna que seguir. ¿Poco prestigio hubiera ganado la policía madrileña, donde el Sr. Lacierva colocó a tantos murcianos, no confesando que siguen en libertad el asesino de Vicenta Verdier y el homicida de Alcorcón? En estos y otros casos el silencio es el mejor, porque encubre los errores, las torpezas y la inuidad de los individuos á quienes el ministro convirtió en guardadores de la seguridad pública.

El ministro murciano se luce á bien poca costa. Ha visto la utilidad del silencio que recomendó respecto á las hazañas del *Fernales*, y apela al propio sistema para con los demás malhechores. ¡Lástima grande que la Prensa no necesite nunca saber las cosas por conducto de la policía, y que sea ella misma quien la entera de todo lo que no supo, no pudo ó no quiso averiguar!

Sigue la censura funcionando al modo de Turquía. No se puede colocar en un telegrama la palabra «anarquistas» sin que diez días escrutadores analicen, estudien, interpreten y desmenten el texto del despacho. Cualquiera cantidad numérica parece á los censores misteriosa clave. Se ha dado el caso de que el responsable de un periódico de Gijón se le quisiera detener un telegrama con la lista de los premios mayores de Lotería, dice por error que figuraban los nombres de los pueblos agraciados con ellos, se le antojó al funcionario censor alguna pecaminosa noticia sujeta á incógnita clave.

Todas estas exageraciones chuscas, unidas á la necesidad de transmitir las 2.000 palabras que el Sr. Lacierva envía diariamente á los gobernadores de provincias, ocasionan retrasos lamentables y pérdidas de consideración. ¿No podríamos europeizarlos un poco, por este lado, y reconocer que es una verdadera tontería detener en telegramas las noticias que insertan libremente los diarios madrileños? Piense el Sr. Lacierva lo que resultaría al aplicarse á esas 2.000 palabras la censura y recomiendo á sus subordinados que, ó sean menos extremos, ó lean los telegramas con un poco de buen sentido.

Le Matin se enorgullece de que 75 francos hubieran conquistado una ciudad á 25.000 habitantes (Casablanca). Según escri-

bon á *El Imparcial*, «Casablanca queda dominada por el momento por los 37 bravos marinerinos mandados por el heroico oficial señor Fort.» A nosotros nos parece que no conviene exagerar tanto. Tales amplificaciones extraviar la opinión y maldito si sirven de nada, porque, por desgracia, ni los 75 francos ni los 37 españoles aprovecharían de gran cosa si los 25.000 habitantes de Casablanca estuvieran todos frente á ellos.

Muy justo es que se alabe el valor, pero no hablémos de conquistas increíbles. Nadie que piense serenamente creerá que 75 ó 37 hombres basten por sí solos á apoderarse de una ciudad amonada. Pueden hacer mucho, y lo han hecho mas no se saquen las cosas de quicio engañando y rejuveneciendo la momia del heroísmo. Las fuerzas humanas tienen un límite, y de él no se pasa por muy bravo que se sea.

CRÓNICA

LA VIRGEN DE LA PALOMA

Esta noche es noche verbenera y alegre. Hoy celebra su día la Virgencita alba de la Paloma, la buena Virgencita de los milagros sencillones é ingeniosos. Hoy es día de alborá y de bendición. Hoy es día sincero. Al través de los policromos faros de verbena, el espíritu de Pangloss sonríe optimista y nuestras almas luchadoras y afeadas hacen un alto en la pelea para reír carcajadas locas y para cantar populacheras canciones malas...

Hoy es el día de la Virgen milagrosa de las novelas baratas; de la Virgen que ponía su luz de milagro en las pupilas hechas y su amor celeste y bendito en los pechos de los desdichados amantes. Hoy el día romántico de la Virgen blanca de las leyendas populares. Hoy las hoscas miradas de los incrédulos tienen un rayo bondadoso al mirar la amable carita de la Virgen. Nuestra acometividad profana se detiene ante el culto secular de la Virgen de la Paloma; nuestro espíritu retrocede á los años sinceros en que Pérez Escribá delataba la monotonía de nuestras horas; volvemos á los días en que las calipédicas creaciones de Ortega y Frías erizaban nuestros cabellos, y siendo hombres soñamos ser aún niños, y no creyendo en nada, creemos que creamos en la Virgencita blanca y milagrosa de la Paloma.

Esta noche es noche verbenera y alegre. Bajan algareando las gentes hacia el templo donde refulge la Virgen entre un triunfo de luz.

Y en el templo, quedas y piadosas, os arrojan las gentes buenas y nuevas los labios rezadores del monólogo de una oración.

Y allí, en el silencio de la iglesia, pasa fulgurando una plegaria. Todos los corazones rendidos piden una gracia á la Soberana simpática de los barrios pobres.

Hay en las caras fulgores de fe. En los labios mueros de las niñas hay un anhel de amor. En los cloróticos labios de las viejas hay un anhelo de paz. Y paz y amor se respiran en el templo secular, en donde la Reina blanca del cielo fulge entre un triunfo de luz, escuchando bondadosa y riñte peticiones profanas y ambicionadoras, envueltas y como las queridas en los ritmos sigilosos de los salves...

después, entre un estrepito de campanas voladoras, de brilladores y artificiales fuegos, de músicas bullangueras y estridentes, sale la Virgen á recorrer el barrio, en el que su mano adorable y angelica sembró bienandanzas y venturas, según leyenda añosa y muy creída. Sale la Virgen y caen sobre su cuerpo divino oraciones y flores y pájaros. Las mujeres se arrojan en los brazos de los hombres. Y todos corren en algo...

Y es que pasa la Virgen, la Virgen que es un símbolo superior á la vida, y el alma madura, supersticiosa y bonachona, ruega y llora al misterio...

Pasa la Virgen popular, la Virgen simpática de la Paloma, y todos sienten una sensación silente y grandiosa en el corazón. Es toda la ingenuidad que pasa. Es todo nuestro ayer procesional y nostálgico.

Por eso amo yo á la Virgen de la Paloma y por eso debemos amarla todos los hombres. Tiene algo de nuestra raza. Es un símbolo nuestro. Hay en España tres cosas típicas: las mujeres, los toros y la Virgen de la Paloma.

Por eso, cuando pasa la Virgen milagrosa, caen sobre su cuerpo divino flores y pájaros. Por eso las mujeres rezan cuando pasa la Virgen. Por eso, cuando pasa la Virgen los hombres se desubren y fante un profano requiebro y un saludo familiar y humilde, ensayan una oración que han olvidado...

L. LINARES BOGERRA.

CARNET MUNDANO

Fiestas onomásticas.—El 18, Santos Ezequiel y Joaquín, celebrarán sus días la reina de Italia, el duque de Aosta.

Marquesas de Villaverde de las Torres, Victoria de las Lunas, Castronome, Néjara y Amposta.

Señoras de Ibarra, Montojó (D. Eduardo), Pérez Caballero, Oviedo, Ortueta, Argente, Younger, yuidas de Sagasta, Arcos, Aladama, Bosch y Fusteguerra y Bertrán de Lis.

Señoras de Mancho, Prendergast y Fernández Shaw.

Marquesas de Montehermoso, Caracena del Valle, Viluma, Seoane, Blegua, Navarres, San Miguel de la Vega, Isasi, Santa María del Villar y viuda de Santa Susana y San José.

Condesas de Aybar y del Pinar.

Señoras de González, Beltrán, López de Ayala, Drake de la Cerda, Loygorri, Vaile (de Caro), Távira, Carbonell y viuda de Nocil.

Señorita de Aranda.

Duques de Arión y Medina Sidonia.

Marquesas de González, Benalúa, Casa Pacheco, Santillana, Vega de Boecillo, Reinos, Barzaquillo, Rubalcava, Arco, Bóveda de Lima, Ballestar, Gáldiz, Góngora, Castellbell, Urrica, Faura, Hija de Alava, Peña de los Enamorados, Medina, Jara Real, Benamé de Sistol, Sentmenat, Tous, Ciudadilla y viuda de Valmar.

Condes de Munter, Peña Ramiro, Giraldell, Castilleja de Guzmán, Bilbao, Sabarda, Rotova, Campillo y Solterra.

El vizconde de Torre de Albarragena.

Los barones de Eroles y Perpiñá.

Sres. Sánchez de Toca (padre é hijo), González de la Peña, Ruiz Jiménez, Sorolla, Costa, Osmá, Santa Marina, Díez Cañabate, Caro, Concha Alcalde, Alvarez de Sotomayor, Angoliotti, Chinchilla, Ortiz de Villajos, Llorens, Jovellar, Santos Suárez, García del Busto, Reixa, Garralda, Urzúiz y Cadaval, Olmedilla, Elizaga, Jordán de Urriza, Gili Benes, Torres Balbás, Becerra, Arnesto, Muñoz Chaves, Riasco, Santos Ecay, López Dóriga, Garrido Santa María, Valle, Adán, Sánchez, Alcalde de Zafra, Escosura, Valverde, Lasteres, Castellarnau, Solís, Patiño, Romé, Távira (padre é hijo), Güell, Alós, Alcibar, Cruget, el obispo de Avila, López Chico, Sánchez Gómez, Gómez de Banegal, Caneque, Inchausti, Aguirre, Chaparrista, González Hidalgo, Arzon, Sáiz de la Maza, Arimón, Dicenta, González Conde, Rodríguez Rivera, etc.

A todos deseamos muchas felicidades.

Boda.—En Septiembre próximo contraerán matrimonial enlace la encantadora señorita Pilar Ferrer del Hoyo y el distinguido Sr. D. Mauricio Derrud.

Serán testigos los Sres. Pudrú Capdegelle y Tomasetti (D. Adolfo).

Enferma.—Se encuentra restablecida de la dolencia que le aquejaba la bella señorita Concha Tomasetti Sanjuán.

Acompañada de su padre, nuestro compañero en la Prensa, D. Adolfo, se propone pasar una temporada en Salinas.

Notas de luto.—Hoy se ha cumplido un año de la muerte de D. Tiburcio Rodríguez y Muñoz, distinguido diplomático, ex consejero de Estado y caballero intachable, padre de nuestro compañero en la Prensa D. Alfonso Rodríguez Santamaría.

A éste y á toda su distinguida familia renovamos con tan triste motivo la sincera expresión de nuestro más sentido pésame.

Mañana se cumple el sexto aniversario de la muerte de la malograda duquesa de Cánovas del Castillo, de grata memoria. A sus hermanos los condes de Casa-Valencia y sobrinos duques de Arión, vizconde del Pontón, marqueses de Quirós, doña María Teresa, D. Juan y don Alvaro Adolfo Galiano, reiteramos sentido pésame.

En Guadarrama ha fallecido el general de Artillería de la Armada D. Juan de Sandoval Mongrand.

A su viuda doña María Álvarez Calderón, tan justamente estimada en la alta sociedad madrileña, y á su hijo D. José María, enviamos sentido pésame.

Ha fallecido en su residencia de Aiguazas la nobilísima señora doña Matilde de Cibot, viuda de Gragost, dama de ejemplarísimas virtudes y madre de la baronesa del Pujol de Planés, casada con D. Pascual María Massá, mayordomo de semana de S. M.

DE VIAJE

Han marchado: A Castona y Gijón: Nuestro distinguido amigo D. Luis de Urriza y Corrales.

A San Sebastián: El arquitecto Sr. Carrasco, el Sr. Babia, y acompañados de sus lindas hijas Dolores y Mercedes, D. Celestino Fernández Suárez.

A Alemania é Irépal, respectivamente: don Manuel Mijang y D. Enrique Casay y sus bellas esposas.

A Asturias: D. Antonio Valle y lindas hijas.

A Santander: El ex senador D. Pablo Ruiz de Velasco.

A Castona: D. Manuel Figueras.

A Guadarrama: El Sr. Ponce de León.

A El Escorial: D. José Leon y Albareda y distinguida familia.

A Gijón: D. Pablo Neloski.

A Biedado de Chavala: El senador duque de Bivona.

A San Sebastián: D. Carlos Galón, jefe de la Intervención del ferrocarril del Norte.

A Sigüenza: D. Adolfo González y familia.

A Campillo de Dueñas: D. Anastasio García Malo.

A Castilla: D. Miguel Mira.

A Guadarrama: D. Miguel García Briz, señores de Molinar y de Roix y el provisor accidental de esta diócesis.

A Cúellar: El senador Sr. Torre Quiza.

A Salinas: El doctor D. Angel Barroso y familia.

DE SOL A SOL

(SUMEN TELEGRÁFICO)

PROVINCIAL.—A causa del nombramiento de administrador de consumos, ha habido una sesión borrascosa en el Ayuntamiento de Lorica.

En Badén cayó un anciano desde un puente en construcción, falleciendo.

Ha llegado á Zarapezo, de paso para Lourdes, la expedición andaluza, compuesta de 85 peregrinos.

Los nacionalistas de Bilbao proyectan ir á San Sebastián en Septiembre para celebrar un mitin de protesta por la prisión de dos jóvenes baskitaras.

En la última prueba del Concurso Místico que se celebra en La Coruña corrieron 30 catalanes.

EXTRANJERO.—Es esperado en Lisboa el rey Don Carlos.

Marconi saldrá el próximo mes de Inglaterra para el Canadá, á fin de inaugurar el servicio telegráfico sin hilos entre los continentes europeo y americano.

Para ocupar el arzobispado de Bolonia, vacante por muerte del cardenal Sampa, se indica al nuncio en Madrid y á monseñor Lorenzelli, representantes que fué de Su Santidad en París.

La ofrenda por la misa papal que han enviado los católicos al Pontífice, con motivo de su próximo jubileo, asciende á 200.000 francos. El edicto ofrecido por la Compañía de Jesús vale 25.000 pesetas.

El Gobierno inglés ha declarado en el Parlamento que las dos escuadras de Portlan serán agregadas á la escuadra del Canal.

El número de barcos no será aumentado por ahora.

Santos Dumont ha hecho una apuesta de 60.000 francos á que antes de ocho meses construirá un hidroplano con velocidad de 100 kilómetros por hora.

Un periódico italiano dice que el Zar ha telegrafado al rey Víctor Manuel anunciándole su visita á Roma.

Joyería de J. Sugrañes, Arenal, 16. Talleres en el mismo local.

¡POR LA PAZ!

Berlin 15. Un periódico de Kiel afirma que el secretario de Estado de la Marina pedirá al Reichstag autorización para construir dos grandes acorazados y un crucero acorazado, á más del programa de construcciones que se realiza.

Otro periódico de carácter oficial pide que se aceleren estas construcciones, pues en 1909 la Marina alemana no podrá tener un solo buque del tipo del inglés *Dreadnought*.—Hahn.

Ciencia é industria

Algo sobre el calor

El calor exorbitante de estos días plantea al cronista una cuestión que merece ser dilucidada.

Los cuarenta y un grados registrados por la columna termométrica ¿los volveremos á sufrir? ¿Se prolongará esa alta temperatura y la calefacción subsistirá abrazándonos con sus ardores asfixiante? ¿El sol, en vez de limitarse á una vuelta ofensiva, más ó menos violenta, pero efímera, infligirá á la Europa occidental, ya nuestro país en particular, el suplicio de un verano perpetuo? ¿Qué acontecerá si el luminar del día nos hiciera sufrir solamente durante tres ó cuatro meses consecutivos una temperatura media de cuarenta grados á la sombra, como la que hemos experimentado estos días?

¡No hay que objetar que tal cosa no ocurriría jamás por ser imposible, contra á las leyes por que se rige el Universo cósmico!

La ciencia demuestra, merced al estudio atento de la geología del planeta, que éste ha atravesado por formidables transfiguraciones. En el círculo ártico se han encontrado vestigios indubitables de una flora y de una fauna tropicales, del mismo modo que la zona templada guarda todavía acá y allá las huellas de una época glacial. Comparado, pues, con los cataclismos que impone semejante pasado del globo, qué significaría la pequeña modificación de la temperatura, poco probable seguramente, pero posible, de un año sobre de exponer la hipótesis?

Sin duda alguna todo hace creer que esos cambios climatéricos no son, de ordinario, cambios á la vista, sino que necesitan para realizarse años, lustros, siglos enteros, y, acaso, ese período larviforme que denominamos Edad. Así, pues, podemos vivir tranquilos. Nuestros descendientes tendrán el tiempo necesario para ir adaptándose poco á poco al nuevo estado de cosas.

Pero... supongamos que acabase un fenómeno inesperado, el desplazamiento de una fracción de grado del eje de la tierra, el choque de un cometa, uno de esos ciclones que con tanta frecuencia se desarrollan en la atmósfera incandescente del sol, ó uno de esos accidentes de que es teatro á cada momento el espacio infinito, y que no podemos ni prevenir ni prever...

</

na, la cual, para los primeros, deriva de la calabaza, en tanto que para los segundos procede de la concha de tortuga, como lo indica la línea curva de la guitarra y del violín.

La cirugía estética

Tal es el nombre con el que el doctor Manoleira describe en la *Revista Científica* los nuevos métodos operatorios que tienen por objeto, no sólo curar las afecciones que perturbaban el funcionamiento del organismo, sino también el de liberar al cuerpo humano de alguna excrecencia o deformidad molesta o simplemente poco grata. Es lo que pudiera calificarse como una cirugía reparadora y embellecedora.

En este orden de ideas, ciertas prácticas son tan antiguas como la misma medicina; el enderezamiento ortopédico, la autoplastia, la colocación de un ojo de cristal, la protesis dentaria, etc., son operaciones conocidas ya desde hace tiempo. Pero la nueva cirugía ha extendido singularmente el campo de las correcciones hasta donde es posible, para mejorar las imperfecciones físicas de la personalidad humana, y es principalmente el rostro en el que se practican o se refieren, comparables a los que realiza un fotógrafo en un cliché.

Hoy se corrigen las narices demasiado largas y las chatas, y se hace una nariz presentable a aquellos que la han perdido por enfermedad o por accidente, dándole a dicho órgano una forma regular con inyecciones de parafina. Los ojos artificiales, colocados sobre un muñón ocular, adquieren cierta movilidad; un tatuaje apropiado hace desaparecer las manchas blancas de la córnea, relacionándose también los párpados destruidos o deformados por las quemaduras.

Del mismo modo se arreglan las orejas, y con destreza y paciencia se corrigen los labios deformados. De un modo general se aplican, en las operaciones que necesitan la abertura de un órgano, incisiones tan pequeñas como son posibles, haciéndose en seguida las cicatrices casi invisibles por medio de suturas endodérmicas.

Como puede apreciarse, el campo de la cirugía estética es muy vasto y variado. Ciertas operaciones tienen por objeto remediar el funcionamiento del organismo, siendo además refutacionales y estéticas, en tanto que otras tienen por único objeto hacer desaparecer una deformidad poco presentable. Estas últimas, verdaderas operaciones de lujo, son vivamente criticadas por los hombres de ciencia. Y a este respecto hay que convenir en que aumentando como aumenta sin cesar la habilidad de los cirujanos, una mujer elegante podrá tener el semblante que quisiera auditando al cirujano estético, del mismo modo que puede poseer una toilette procedente del mejor modisto.

El eclipse total de sol de 1905

El Observatorio de París acaba de publicar el resumen de los trabajos que por dicho establecimiento se han realizado durante el pasado año de 1905, entre los cuales, por referirse a un acontecimiento científico que se verificó en nuestro país, merece que aquí registremos algunas líneas.

Nos referimos al eclipse total de sol del 30 de Agosto de 1905, para observar el cual vinieron a España numerosas Comisiones astronómicas extranjeras. De las cuatro Comisiones organizadas por el Observatorio de París, dos de ellas estudiaron el eclipse en nuestro país y otras dos en el Norte de África.

El mal estado de la atmósfera en los puntos ecogidos por los astrónomos franceses fue causa de que los trabajos no tuvieran el lisonjero resultado que se esperaba. Pero si esto ocurrió en España, no sucedió lo mismo en Argelia y en Túnez, en donde operaban las Comisiones de M. Bigourdan, en Sfax, y de M. Nordmann, en Philippeville.

Los datos y clichés por ellos obtenidos están todavía sometidos al estudio; pero por lo que hace a las fotografías de monsieur Bigourdan, se puede decir que éstas suministran datos preciosos acerca de la estructura y la construcción química de la corona solar. M. Sallet ha registrado diversos fenómenos muy interesantes relativos a la luz polarizada de la atmósfera solar.

Por su parte, M. Nordmann ha logrado por la primera vez evidenciar dos fenómenos curiosos, tales como la tensión eléctrica de nuestra atmósfera (en donde se forman, como es sabido, las tempestades), que varía en el mismo sentido en que se opera la intercepción de los rayos solares por la luna, y la conductibilidad eléctrica del aire, factor preponderante de la condensación de las nubes, que, por el contrario, varía en sentido inverso.

De estos resultados se desprende que con su radiación luminosa y calorífica el sol nos envía radiaciones de naturaleza eléctrica, cosa que ya habrá hecho presumir en parte la extraña correspondencia que se percibe en los movimientos de la brújula con los de la superficie solar. Manifestase, pues, de un modo indubitable, que es imposible separar el estudio del sol del de la física de la atmósfera terrestre.

Doctor V. Arberry.

DEL TREN AL RÍO

San Sebastián 15. Se ha tenido noticia de una desgracia ocurrida al paso del tren-tranvía procedente de Irún en el nuevo puente de Capuchinos.

Entre las personas que ocupaban un coche de tercera, venía una mujer que, sin duda poco acostumbrada a viajes en ferrocarril, se mareó efecto de la repugnancia del vagón.

Poco antes de llegar al tren al expresado puente, y como su malestar se acentuase, rogó a una francesa que ocupaba un asiento próximo a la ventanilla que la cediera el sitio para ver si dándole el aire se mejoraba.

La francesa accedió a tal ruego y la viajera mareada pasó a ocupar el asiento, y al dejar caer el cuerpo abrió la puerta del coche y cayó al puente rodando.

La desgracia quiso que su cuerpo se introdujera por una de las aberturas y cayese al río.

A la llegada del tren a Rentería los viajeros refirieron lo ocurrido, y en consecuencia fueron para el lugar del suceso algunas personas que extrajeron a la pobre mujer del lecho del río, donde permanecía perdido el conocimiento.

Transportada a Rentería fue reconocida por un médico, quien le apreció algunas lesiones de importancia.

Su esposo, que residía en esta capital, fue avisado, trasladándose a Rentería, de donde regresó a las pocas horas con su desgraciada esposa.

La infeliz mujer ha fallecido.—Rosas.

LO-DE CASABLANCA

SIN NOTICIAS NUEVAS

De Casablanca.

Tánger 15. Las últimas noticias recibidas de aquella plaza señalan completa tranquilidad.—C.

Mac Lean

Tánger 15. Ha vuelto a hablarse de la libertad del súbdito inglés Mac Lean, llegando a suponerse camino de Fez.—C.

Para tranquilizar

Tánger 15. Varios buques de la escuadra que manda el almirante Philibert se desataron hacia los puertos de Mogador, Larache y Safi para tranquilizar con su presencia a los europeos.—C.

Situación en Tánger

Tánger 15. El orden continúa; pero la intranquilidad aumenta, pues entre las kabilas se predica con más furor la guerra santa.

Los buques salen repletos de fugitivos. El bajá asegura que nada ocurrirá.—C.

Nuevas noticias

Tánger 15. Dicen de Casablanca que en el cementerio cristiano han sido exhumados los cadáveres de los franceses muertos por los moros.

Asistieron al fúnebre ante las autoridades, cónsules y parte de la colonia francesa. Entre los indígenas han surgido varias disputas por la posesión del botín.—C.

Más noticias

Tánger 15. Se conocen detalles del último bombardeo, el del día 12, en Casablanca. Al prepararse las kabilas para avanzar la escuadra francesa hizo varios disparos que los contuvo.

El ataque lo preparaban cerca de 6.000 rifles; éstos aguardan muchos refuerzos.—C.

Ordenes

París 11. También se ha ordenado a las autoridades de Tolón la preparación de grandes cantidades de víveres y municiones con destino a Marruecos.—C.

Bajá preso

Tánger 15. A bordo del crucero francés *Gloire* ha sido conducido en calidad de detenido el bajá de Casablanca.

Este personaje moro ha soportado resignadamente los cuantos castigos se le han impuesto por parte de los franceses.

Opina dicho bajá que la culpa del bombardeo no es de él, sino de los comandantes del *Gloire*.

Considera que el bombardeo fue una provocación, una excitación imprudente para irritar a los moros.

Si los franceses procedieron al castigo de los culpables de los asesinatos de los españoles, franceses e italianos, se hubiera logrado y quizá sentando un precedente para que tales hechos no se hubieran repetido, y mucho más al haberse implantado la policía internacional acordada en Algeiras.

Por de este modo, procediendo sin respeto a la dignidad de los asesinos, se ha expuesto a los kabilas, que después de la destrucción de la ciudad han aumentado su odio hacia los europeos.

Impresión en Fez

París 15. Los periódicos publican un despacho de Tánger diciendo que cuando se supo en Fez la noticia del bombardeo de Casablanca se reunieron inmediatamente en Consejo los visires durante largo tiempo.

El ministro de Negocios Extranjeros trasladó luego al Consulado de Francia, celebrando con el cónsul una larga entrevista.

Si los franceses quisieran que el Gobierno no pensara traspasar los límites asignados a la acción de Francia por el acta de Algeiras. Añadió que la ocupación de Casablanca por los franceses redunda en beneficio de los intereses del sultán, y que esta ocupación, que desde luego es temporal, terminará en cuanto el sultán pueda reunir las fuerzas necesarias para garantizar la seguridad de los europeos.

En cuanto al bombardeo de Casablanca, dijo que las tropas francesas no tenían intención de hacer fuego sobre la ciudad; pero que el ataque dirigido por los soldados del Maghzen contra los marinos franceses hizo necesario el bombardeo.—Mar.

El "Ciudad de Mahón"

Málaga 15. El capitán de dicho buque español niega que un moro disparase en el Cabo Forera contra el buque.

Añade que en Melilla se mantienen enormes precauciones.—C.

Propósitos

Tánger 15. Se ha vuelto a decir que el sultán se propone venir desde Fez hacia Casablanca al frente de un ejército que atacará a las kabilas si no deponen su actitud.—C.

Mejoría

París 15. Las noticias que el Gobierno tiene sobre la situación de Casablanca acusan gran mejoría.

Los moros no han vuelto a tirotear a los franceses.—Mar.

El coronel Müller

San Sebastián 15. En el expreso llegó el jefe de la policía internacional en Marruecos.

Seguidamente saludó al ministro de Estado, con quien cambió impresiones.

Quizá el sábado continúe su viaje a Marruecos.—Rosas.

Barcos franceses

Odís 15. Se ha sabido aquí que durante la noche anterior estuvo detenido en el Estrecho, por causa de la niebla, el transporte francés que iba desde Tolón a Casablanca.

A las cuatro de la madrugada despegó la niebla y continuó su viaje.

Han pasado por el Estrecho con dirección a Casablanca y otros puertos marroquíes dos cruceros franceses y seis torpederos ingleses.

Viveres a Casablanca

Odís 15. Dicen de Tánger que ha salido para Casablanca otro vapor abarrotado de víveres.

El *Ciudad de Odís* dejó allí gran cantidad de sacos de harina y hornos de campaña. Parece que la situación va normalizándose respecto a la alimentación, y se espera la llegada de transportes franceses con víveres.—C.

Tranquilidad

Odís 15. Varios comerciantes y los franciscanos de Tánger han recibido noticias tranquilizadoras de Casablanca, incluso de Mazagán y Safi, y también de otros puntos cercanos a Casablanca, donde se notaba agitación.

Afirmase que a todos esos sitios llegaron emisarios del sultán aconsejando calma para evitar que los franceses y españoles ocupen más territorios y destruyan con bombardeos vidas y haciendas.—Parelo.

Agitación en Safi

Melilla 15. El sultán ha escrito al kaid de Safi Sidi Omar Aissa, ordenándole la formación de una fuerte karka y anunciándole al mismo tiempo la llegada de un príncipe imperial para ayudarle en los trabajos.

Sidi Omar, que goza de gran prestigio, ha respondido que se basta para organizarla, y al efecto ha comenzado los trabajos de acuerdo con los kaides de Ahmar y Dukala.

Una vez reunidos los contingentes marcharán a Rabat.

Los administradores de la Aduana compran muchas bestias de carga por cuenta del Maghzen, habiendo enviado ya 50 a Fez.

Tos estos preparativos se relacionan con el viaje del sultán, del que vuelve otra vez a hablarse.

Los rehanmas se agitan y es probable que surjan disturbios.—Corresponsal.

El "Lepanto"

El *Torral* 15. Se encuentra listo y en disposición de hacer el viaje al mar al primer aviso del crucero *Lepanto*, que manda el capitán de navío D. Angel Miranda.

El capitán general del departamento ha estado a bordo del referido crucero, inspeccionándolo detenidamente y quedando muy complacido en extremo de su visita.

El *Lepanto* lleva el completo de su dotación, y además de la reconocida y gran velocidad, y de los dos cañones Vickers de desembarco.

Caso de marchar a Marruecos, desembarcarán los alféres de fragata, alumnos de la escuela de aplicación.—Novicio.

Un encuentro

París 15. Dicen de Casablanca que el comerciante francés M. Dalzin, allí establecido, hallándose en la terraza de su casa recibió ayer un tiro, que afortunadamente no le hizo blanco.

Algunos moros señalados por su influencia en los motines continuán, sin embargo, en libertad.

A los indígenas hánseles obligado a entregar sus armas, siendo muerto por los legionarios un moro que fué sorprendido haciendo fuego.

Aprovechando la neblina, 170 Cazadores apóles y dos compañías de la Legión extranjera, practicaron un reconocimiento a dos kilómetros del campamento de la Caballería. Algo más abajo de la primera colina de Caddert estaba concentrado el enemigo, que recibió a tiros a las tropas francesas, sin causar bajas.

El general Drude ha comunicado a los principales de la población que garantiza la seguridad personal de los habitantes.—Mar.

DISPOSICIONES OFICIALES

Con el ministro de Marina han celebrado esta mañana una conferencia varios periódicos, variando la conversación acerca del asunto de Marruecos y de los aprestos navales acordados por el Gobierno.

Según ha manifestado el general Ferrández, la *Nunciatura*, que se hallaba en Cádiz, ha recibido orden de salir para Tánger con objeto de que tengamos en aquel puerto marroquí un barco de importancia.

El General Concha saldrá a recorrer la costa, haciendo escala en varios puntos, visitando Casablanca y viniendo a rendir viaje en Cádiz para dar cuenta de las noticias e informes que acerca de la situación de las plazas de África y de la actitud de las kabilas pueda obtener durante su recorrido.

El cañonero *Destructor* quedará, por ahora, en Cádiz, pues el estado en que se encuentra no le permite navegar, sin riesgo alguno, en esta época del año. El tiempo medio que se calcula a cada cañonero para poder prestar servicio activo es el de doce a catorce años, y el *Destructor* cuenta ya veinte de navegación.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

Después que los marinos argentinos abandonaron San Sebastián, se dirigió el *Estadimura*, actualmente en aguas donostiaras, con rumbo a Cádiz, donde permanecerá en previsión de que se haga necesaria su marcha para Marruecos.

toreros

Gran corrida de novillos, en la que se lidiaron ocho toros (de ocho a diez y cerrado) con divisa encarnada, celeste y blanca, de la acreditada ganadería de D. Esteban Hernández, de Madrid, que serán estoqueados por Fermín Muñoz (Corchito), Antonio Páez, Isidro Marti Flores y Francisco Martín Vázquez, con sus correspondientes cuadrillas de picadores y banderilleros.

Nada más que esta leve corrida de toros me ha deparado la ausencia del querido maestro *Durazas*.

Otra ausencia, sensible verdaderamente, la del querido amigo y compañero Martínez Albacete, me hace vacilar bastante, porque con su reconocido talento, grajeo e inteligencia, hubiera deleitado a los lectores del *DIARIO*, escribiendo al que ascribía de la obligación de servir esta desahogada prosa de aficionado incipiente.

Pero, en fin, ello es que hay necesidad de resaltar lo que se ve de la corrida, y a eso vamos.

Mucho calor, buena entrada y lucido paseo de las cuadrillas.

Cambiados los capotes de paseo por los de brega, se da suelta al toro.

Primero

Corchero, negro, zafiro.

Toma cinco varas, describiendo a los piqueros tres veces y matando un jaco.

Se lucen en quites los espadas, tocando en uno de ellos el testuz *Corchito*.

Dos pares y medio colocan Platerito y Pataterillo, pasando *Corchero* a la muerte.

En el primer pase que pretende dar arrojado se cae al toro a Corchito, haciéndolo sólo, por fortuna, y derribándolo.

Da varios pases, colándose el toro, y da un pinchazo en lo alto.

Dos pases más y un pinchazo sin soltar.

Varios pases y se le arranca el toro. Otro pinchazo, y sin más pases entra con coraje y larga una, algo pasucocera, de la que dobla el toro.

El puntillero, a la primera.

Segundo

Mariposo, sardo, brago, grande. Sale despaño y es recordado por los pones.

EN FRANCIA Y EN ESPAÑA

LOS VIAJES CIRCULARES

Los franceses están muy ufanos por sus adelantos en los medios de viajar. Hacen de ello un arte. Facilidades, baratas, seguridad, rapidez, comodidades, todo se halla aquí. Es la tentación continua que le dice al viajero: «Anda, anda...» Las Compañías ferroviarias tienen un conjunto de combinaciones de billetes muy variado y muy bien estudiado. Billetes circulares, billetes de ida y vuelta entre todas las estaciones, billetes terminales, billetes de vacaciones... ¡La mar de billetes!

Un amigo mío, viajero impertérrito, me decía en París esta frase barata, que por ser tan barata hay personas que se arruinan viajando. Y yo, que también soy aficionado a viajar, lo voy creyendo.

Dedicuemos, lector amigo, algunas líneas a ferrocarriles y hablemos hoy de los billetes circulares.

Los billetes circulares a voluntad del viajero tienen en Francia un gran desarrollo. Se han popularizado por las facilidades y ventajas grandes que conceden. Se dirá que también en España los tenemos. Es verdad; pero hay algunas diferencias notables que conviene puntualizar.

En primer término, nuestros precios son más caros. Véanse algunos datos comparados, referentes a la segunda clase:

DISTANCIA	FRANCIA	ESPAÑA
1.500 kilómetros...	82 francos.	92,40 pta.
2.000 —	103 —	119,30 —
2.400 —	119 —	134,20 —
3.000 —	138 —	155,10 —
4.000 —	159 —	192,30 —
6.000 —	180 —	216,70 —
8.000 —	202 —	235,40 —
9.000 —	223 —	265,10 —

Las diferencias de precio son patentes. No he de censurar por ello a las Compañías españolas. Pueden decir, y con razón, que en ese precio entra el recargo del Tesoro, nada menos que del 20 por 100 en España y sólo del 12 en Francia.

Por aquí, pues, hay una causa de carestía que no es imputable a las Compañías.

Pueden decir que, de hecho, el franco no es igual a la peseta en el mercado y que ellas cobran en pesetas mientras las Compañías francesas cobran en francos. Para la exacta comparación sería menester reducir el precio de nuestros billetes a la unidad franco.

Las diferencias, entonces, se van acortando; casi desaparecen.

Pudieran decir las Compañías que el movimiento de viajeros en Francia es muchísimo mayor que en España, y que por tanto pueden hacer el servicio más barato. Todo esto es mucha verdad y todo esto debe ser tenido en cuenta para juzgar las tarifas y las Compañías.

Los precios, pues, son poco diferentes de los de Francia, y si descartamos la diferencia de impuesto y la diferencia de moneda, se verá que nuestras Compañías no perciben más que las francesas.

Pero hay otra cosa de mayor importancia, otra cosa que establece una gran diferencia de dificultad para el desarrollo de estos viajes circulares en España; es el mínimo de recorrido.

En Francia todo el que quiera puede obtener a su placer un billete circular, con itinerario elegido a su capricho, para un recorrido cualquiera desde 300 kilómetros en adelante.

En España, en cambio, el mínimo son 1.500 kilómetros. No se puede hacer un viaje circular, con itinerario a voluntad del viajero, por menos de esos 1.500 kilómetros. Esto es una enorme desventaja, esto es una dificultad, a veces insuperable, para que se extiendan estos billetes. Cuando una nación tiene poco más de 10.000 kilómetros de vía férrea es difícil combinar viajes de 1.500 kilómetros como mínimo.

De estas dificultades puede presentar un caso como ejemplo. Aprovechando unas vacaciones quisimos hacer algún tiempo hacer un viaje circular varios amigos que ejercen el profesorado. Se trataba de una excursión instructiva por el Centro y Oeste de España. Queríamos visitar, entre otras poblaciones, Avila, Medina del Campo, Salamanca, Plasencia, Cáceres, Mérida, Badajoz, Ciudad Real y Toledo. Era un viaje circular en toda regla. ¿Para cuándo son—nos dijimos—los billetes circulares? No nos ser-

vían los billetes kilométricos porque necesitábamos cada uno el nuestro, puesto que no éramos ni familia ni empresa comercial. Tratamos de adquirir el billete circular y formamos este cuadro de distancias:

	Kilómetros
De Madrid a Medina.....	200
De Medina a Salamanca.....	77
De Salamanca a Plasencia.....	133
De Plasencia a Arroyo.....	113
De Arroyo a Aljucén.....	73
De Aljucén a Badajoz.....	53
De Badajoz a Madrid.....	510
De Aljucén a Toledo (doble).....	28
Total.....	1.217

Lo que nosotros proyectábamos como un viaje largo, lo que dentro de España es sin disputa alguna un viaje largo, resulta insuficiente aún para entrar en el billete circular. Habíamos de recorrer 1.217 kilómetros y el mínimo son 1.500 kilómetros. En Francia hubiéramos podido organizar viajes desde 300 kilómetros; aquí, no. Esta es la gran desventaja de la combinación española.

La diferencia de precios es poca cosa y no puede imputarse a las Compañías; la fijación de ese mínimo de recorrido sí puede imputarse a ellas, y es el más formidable obstáculo para viajar.

Es tanto más extraño este tipo tan elevado, cuanto que las mismas Compañías españolas dan itinerarios (octavo, serie C) que no llegan a 1.000 kilómetros. ¿Por qué exigir 1.500 en estas otras, a voluntad del viajero?

Con el mapa de los ferrocarriles a la vista se pueden formar varios circuitos cerrados desde 400 kilómetros en adelante que están indicadísimos para aplicarse esta clase de billetes, y hoy no es posible por la existencia de ese mínimo tan elevado. Con ello se perjudica al comercio, al público en general y a las mismas Compañías. Si éstas se decidieran a fijar una distancia menor, la de 300 kilómetros que hay en Francia, ó la de 500 a lo más, estos billetes adquirirían un gran desarrollo, se fomentaría la afición a viajar y ganarían las mismas Compañías ferroviarias.

¿Por qué no estudian el asunto y hacen el ensayo? El ejemplo de Francia debe servirles de estímulo. Después de todo no se pide a las Compañías nada nuevo; una sencilla ampliación de la tarifa vigente; eso es todo, y con ser muy poca cosa pudiera ser de grandes resultados.

F. de Carrio.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante los meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

LOS SUCESOS DE MARRUECOS

Es verdaderamente admirable la información gráfica que de los sucesos que actualmente se desarrollan en Marruecos publica *Nuevo Mundo* en su número de esta semana. Reproduce el colega ilustrado varias fotografías notables obtenidas en Casablanca durante el bombardeo, siendo la más interesante de ellas una ampliada a gran tamaño, en la que se ve claramente al acorazado francés *Gaúlle* haciendo fuego sobre la población marroquí.

Entre otros detalles a cual más interesantes, publica los siguientes:

«Casablanca antes del bombardeo. La agitación de los moros al ferrocarril de las obras del puerto. Efectos del bombardeo en los fuertes marroquíes. Situación de los judíos en Marruecos. Los comisionados del sultán en el Consulado francés. Iglesia católica destruida. La rebelión del Raisuli. Embarque de tropas en Cádiz con destino a Casablanca, etc., etc.»

NOTICIAS

La Junta directiva de la Asociación de Artistas Dramáticos y Líricos Españoles convoca a Asamblea general extraordinaria, con la reunión de la anterior, para mañana, a las tres de la tarde, en el teatro Elslava, para proceder a la elección de nueva Junta.

Según acuerdo de la Asamblea anterior, asistirán todos los asociados, estén ó no al corriente de pago.

Ha embarcado en Burdeos el ilustre D. Vicente Blasco Ibáñez, emprendiendo una larga excursión marítima, que le llevará por el Mediterráneo al Bósforo, y durante la cual recorrerá con detenimiento las ciudades e islas de Grecia.

Ha salido para Cádiz, donde embarcará para Marruecos, el redactor fotográfico de *Nuevo Mundo* Sr. Campá, el cual va a Casablanca para informar gráficamente a su periódico de los graves sucesos que actualmente allí se están desarrollando.

En Cuenca ha contraído matrimonio doña Pascuala Trigo con D. León Cano.

Contratado por el excelentísimo Ayuntamiento de la imperial ciudad de Toledo, ha salido para la misma notable Sociedad coral Orfeón Eco de Madrid, para la mayor brillantez de los festejos que se celebran en la misma con motivo de la festividad de su Patrona.

LAS MEDIDAS DE LACIERVA

LA REFORMA POLICIACA

La Real orden del ministro de la Gobernación, llamada del candado ó del silencio, sólo ha surtido efecto en el Gobierno civil. Decir allí que viene un periodista, es decir que viene el coco; hasta el comisario general, tan amable y complaciente, se ha trocado en huracán y mal humorado.

Del marqués del Vadillo no hay que hablar; patriarcalmente sentado en su despacho, en medio de dos ventiladores, despachaba los pequeños asuntos con los innumerables secretarios que en dicho centro hay, y enviaba al Juzgado los que eran dignos de más estudio.

Pero como, donde menos se piensa, salta una liebre, y donde más silencio se recomienda surge un charlatán, anoche, frente al ministerio de la Gobernación y casi en las mismas barbas del feudal de Murcia, la Providencia, que por lo visto está en contra del Sr. Lacierva, presentó ante nuestra vista un pobre diablo, como asimismo se denominó el día en cuestión, con quien sostuvimos la conversación siguiente:

—(¿?)—
—Sí, señor; tiene muchísima razón. *DIARIO UNIVERSAL* en lo que decía anoche; el señor Lacierva, su pretexto de que quiere organizar la policía, sólo hace esas cosas, que cubre con recomendados suyos, la mayoría de los cuales son de Mureis, ó protegidos por marcanos.

—Pero la reforma, ¿cuándo sale?

—La reforma tardará todavía algún tiempo en salir. Ahora, por lo pronto, sólo habrá de la famosa reforma los no menos famosos nombramientos de secretarios de Comisarias.

—De modo que al cabo de tres ó cuatro meses de anunciar que en breve saldrá...

—Salimos ahora con los secretarios pero esto tiene un inconveniente, explicación que no gustará al ministro se haga pública, pero fíjese en usted voy a comunicársela.

La reforma de la policía sabe usted que era uno de los asuntos que más preocupado traían al ministro, primero por la reforma en sí, pues se casa que vieste mucho ser ministro y hacer una reforma de cualquier clase, y segundo, porque con ello había pretexto para dejar caer a todo aquello que olera a liberal y colocar a los pobresitos marroquíes o recomendados. Esta segunda parte lo ha salido admirablemente, pues desde algún tiempo acá ha sido una continua decapitación la que ha sufrido el Cuerpo de Vigilancia. ¿Con decirle a usted que hasta la cabeza principal se vio en peligro?

—¿Y los comisarios?

—Sí, señor. Pero como esta cabeza no tiene un pelo de tonto, y si los tiene se los cubre con un bisnío, se hizo el desaparecido, y anda que le andará, logró afianzarse.

—Pero, los secretarios...

—Gaima, gaima. Vea usted el ministro que es un tiempo pasado y que la reforma no le salta como él quisiera, pues los varios proyectos que le presentaron no eran de su agrado y él no se determinaba a hacer ninguno por la sencilla razón de que, dicho sea sin ánimo de ofenderlo, no sabe lo que es la policía, se le ocurrió la idea de nombrar diez secretarios para que éstos lo tuviesen al corriente de todo cuanto sucediese en las Comisarias. Todo ello secretamente, por supuesto.

—De modo que esos secretarios...

—Son puramente fiscalizadores, por no darles otro calificativo. Un granito que le ha salido a cada comisario, y que servirá para que el ministro se entere del pie de que cojea cada uno, de lo que sucede en las Comisarias y de lo que convendría hacer, a juicio del ministro, después de oír al secretario. Cuando se designaron estos nombramientos, cuatro individuos lo rechazaron, lo cual contrarió al ministro, pues los eligió como hombres de toda confianza. Los otros seis se da a que tampoco lo aceptarían, pues se había formado una especie de solidaridad entre los diez.

—¿De modo que la antigua reforma...

—Cuando se emitió. Se decía que no iba a haber esas cosas; es claro, si ya estaban todas hechas; que iban a suprimir las plazas de subcomisarios, sustituyéndolas por inspectores de primera con más sueldo; que iban a dejar cesantes a dos comisarios...

—¿A qué? Ni se sabe si eran esas cosas ó que ellos lo pedían por estar empleados en otro sitio.

—¿Y los capitanes?

—Éstos a ese pobre Eduardo. Cuando llegó he oído un ¡ay! desesperado.

—Mad. Lagache. —Gemia en su extrema timidez.

—Eduardo. —Y hablaba de los buenos consejos que me ha dado un amigo, que me ha jurado que, si se había con frecuencia arrependido de no ser bastante audaz, nunca se había arrepentido de haberlo sido demasiado.

—Mad. Nicols. —¿Quién es el autor de ese hermoso consejo?

—Eduardo. —Mi amigo Leopoldo, que baila allí abajo.

—Mad. Lagache. —Pues bien; le ha dicho a usted una tontería.

—Eduardo. —No me atrevería a decir hasta qué punto lleva la aplicación de sus teorías.

—Mad. Nicols. —Diga usted, diga usted; su timidez nos garantiza que no dirá usted demasiado.

—Mad. Lagache. —Sí, pero los consejos de M. Leopoldo...

—No los nombre usted. Buenos están los tiempos para que vuelvan a ser capitanes delegados. Días pasados celebraron una conferencia en el ministerio de la Gobernación el ministro, el gobernador, el comisario general y el coronel.

—Y el resultado fué...

—Que—según un indiscreto,—después de un largo diálogo entre ambos jefes de policía, se acordó predominase el elemento civil.

—¿Y el gobernador de quién era partidario?

—El pobre marqués se veía entre la espada y la pared, y todo se volvía darle la razón a unos y otros.

—No se mal sistema.

—Se acordó la conferencia, y salió con un humor de todos los diablos; Millán tomó un coche y salió a todo correr, y ellas tomó el portante y se fué a su residencia veraniega de Cerecedilla.

Esto es todo lo que le puedo decir y aún me atrevo a añadir que todo lo que he dicho es cierto, y a hacer puede usted darme el caso por seguro.

—¿De modo?...
—Ni una palabra más. Allí sale el coche del ministro; hasta mañana, y en usted el caso. Adios, y gracias por el silencio.

La inoportuna salida del coche galoneado impidió que se averiguasen ciertas cosas. Pero ya sabemos el sitio donde el comulgante se pone.

ADVERTENCIA

Rogamos a nuestros suscriptores cuyos abonos se hallen en descubierto ó terminen en fin del presente mes, se sirvan renovar los abonos de dicho día, remediando oportunamente su importe a estas oficinas si quieren seguir recibiendo con regularidad el periódico.

Igual símplica hacemos a nuestros correspondientes de venta, cuyas cuentas tengan saldos pendientes en fin del mes actual.

DE LA VIDA ARISTOCRÁTICA

COMPUESTO Y....

—Roma 15. En los círculos aristocráticos de Italia se comenta mucho un suceso ocurrido en Turín entre dos personas de la alta sociedad turinesa.

La joven marquesita Elena de Rubiana debía contraer ayer enlaces matrimoniales con el barón de Ribalta, caballero muy distinguido y escudado, pero de edad ya bastante avanzada.

Llegado el momento de la ceremonia se dirigieron a la iglesia el novio, los padrinos, los testigos y los invitados, todos de lo más granado de la aristocracia de Turín, esperando impacientemente largo rato a que llegase la prometida.

Como ésta se retardara demasiado, se acordó enviarle un mensajero, quien regresó a la media hora con un billete encontrado en el cuarto de la marquesita Elena, en la que ésta manifestaba al barón que no podía casarse con él porque había buido con un oficial de Caballería, antiguo novio suyo.

Según se dice, éste había amenazado con presentarse al día siguiente a la marquesa con el opulento barón.

Se ignora dónde han ido los amantes fugados.

El barón ha prometido regalar a la Virgen las alhajas de la boda cuando se las devuelva la marquesa. —Gallardo.

PUBLICACIONES

En esta sección daremos cuenta de todos los libros que se nos remitan.

La casa editorial de Daniel Jorro (Madrid, calle de la Paz, 23), ha publicado recientemente las obras que siguen:

La Voluntad, por Fr. Paulhan. Un vol. en 8.º de 372 páginas, 4 pesetas.

La Memoria, por G. L. Duprat. Un vol. en 8.º de 482 páginas, 4 pesetas.

La Imaginación, por L. Dugas. Un vol. en 8.º de 384 páginas, 4 pesetas.

La Memoria, por J. J. Van Biervliet, profesor de Psicología en la Universidad de Gante. Un vol. en 8.º de 404 páginas, 4 pesetas.

La Visión, por el doctor J. P. Nuel, profesor de Oftalmología y de Psicología de los órganos de los sentidos en la Universidad de Lieja. Un vol. en 8.º de 404 páginas, 4 pesetas.

El Carder, por P. Malapert. Un vol. de 335 páginas en 8.º, 4 pesetas.

La Música, por Eduardo Cuyler, profesor de la Escuela Nacional de Bellas Artes de Ruen. Con 75 figuras en el texto. Versión y prólogo de Alejandro Nogués. Un vol. de 344 páginas en 8.º, 4 pesetas.

Técnica de la Psicología experimental (examen de sujetos), por el doctor Toulouze, N. Vachide y H. Piéron. Un vol. de 378 páginas en 8.º, 4 pesetas.

Las Emociones, por G. Sergi, profesor de Antropología y Psicología experimental en la Universidad de Roma. Un vol. de 532 páginas en 8.º, 4 pesetas.

El Gusto, por L. Marchand. Un vol. de 380 páginas en 8.º, 4 pesetas.

La cual ha bailado una vez, y a la que ha acompañado en coche.

—Mad. Lagache. —¿Es que su amigo no baila más que en la Grande Chaumière?

—Eduardo. —Nada de eso; habla de las mujeres de sociedad.

—Mad. Nicols. —¿Eh loco!

—Mad. Lagache. —¿Y embustero!

Esta revelación hecha a Mad. Lagache en presencia de Mad. Nicols explica superabundantemente la negativa tenaz de Mad. Lagache a dejarse acompañar en coche por Leopoldo.

XXXIX

EN UNA TRASTIENDA

Una linda mujer de ojos y cabellos negros y brillantes está a solas con su marido y en traje de casa, lleno de coque.

El marido no parece dispuesto a acostarse; es tarde; hablan en voz baja; la mujer está pálida y conmovida.

—Piensa—le dice el comerciante—que únicamente a ese precio te perdono.

—Pero, ¿me juras que no se volverá a repetir?

—Te lo prometo, y además tendrás ese chal que tanto deseas. ¡Ojalá! ¡aquí está!

El marido desaparece. Dan tres golpes a la puerta exterior; la mujer abre.

—¿Ahí está usted ahí, caballero?

—Sí, aquí quedo, aquí estoy, y muy feliz y más enamorado que nunca.

Después de mil galanterías, después de mil caricias, el recién venido dice:

—Es tarde; preciso es que te des a

La *Inteligencia*, por H. Taine. Dos tomos en 8.º, de 432 y 506 páginas, 3 pesetas.

La asociación de las ideas, por el doctor Eduardo Claparede. Un tomo en 8.º de 472 páginas, 4 pesetas.

La moral de Epicuro y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 338 páginas, 5 pesetas.

La irrigación del porvenir, por Guyau. Un volumen de 498 + XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

El arte desde el punto de vista sociológico, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

El hombre y la tierra.—Por Eliseo Reclus. La casa editorial de Barcelona, administrada por Alberto Martín, que edita la hermosa obra *El hombre y la tierra*, de Eliseo Reclus, ha publicado los cuadernos 61 a 64, que comprenden las páginas 165 a 252 del tercer tomo, en las cuales acaba la reseña de las antiguas civilizaciones y comienza la historia moderna.

Estos cuadernos son tan interesantes como todos los anteriores y están profusamente ilustrados.

La *Ilustración Española y Americana* presenta en su número XXX una completa información de los lugares de la costa occidental africana en que se han desarrollado los últimos sucesos, con vistas de Casablanca, Rabat, Salé y Mogador; fotografías de los buques franceses que han bombardeado la primera de dichas poblaciones y los que forman la división naval enviada a aquellas aguas. Además, otras informaciones y retratos de actualidad, alegorías, etc.

BIBLIOTECA DEL "DIARIO"

Cada número del *DIARIO UNIVERSAL* lleva un cupón de regalo. Recibidos treinta cupones, de cualquier mes, y entregados en la Administración del *DIARIO*, San Marcos, 37, el portador podrá recoger un volumen, elegido entre los siguientes interesantes libros:

La herencia de los Cervejas (Aventuras de Pedro el Simple), por el capitán Marryat. —Los hermanos Cervejas, por Alejandro Dumas. —Otón el arquero, por Alejandro Dumas. —La Inútil Fregata, por Miguel de Cervantes. —Valentías (segunda parte) por René de Font-Jest. —Juana Montaña (primera y segunda parte), por Charles Merow.

Los lectores de provincias podrán recoger la novela en la casa de nuestro respectivo correspondiente de Administración. En aquellos sitios donde no haya correspondiente administrativo, los lectores recibirán por correo la novela, enviando a la Administración del *DIARIO* los treinta cupones, acompañados de un sello de cinco céntimos. No se enviará la novela a quien no remita el sello.

EDUARDO VII EN ALEMANIA

Almuerzo y recepción. Brindis afectuosos. Opinión de un periódico.

—Berlín 15. A última hora de la tarde llegó el rey Eduardo a Wilhelmshöhe. Desde las primeras horas de la mañana era esperado, pero el tren sufrió algún retraso y no pudo llegar hasta bien tarde.

En la estación estaba todo el elemento oficial.

El Kaiser y el conde príncipe Bismarck fueron a esperar, ayudando al primero a bajar del tren al rey Eduardo. Ambos soberanos se abrazaron efusivamente.

El emperador Guillermo, que vestía uniforme inglés, hizo las presentaciones de rigor al rey Eduardo, que llevaba uniforme de dragones prusianos cuyo mando honorario tiene.

Eduardo VII pasó revista a la compañía que le tributaba los honores, y los soberanos se dirigieron en coche al castillo de Hardinge. El conde príncipe Bismarck y el conde de Hohenhausen seguían a la comitiva regia.

En el castillo se celebró un espléndido almuerzo, a cuyo final hubo expresivos brindis. Acabado éste se celebró la recepción oficial.

Después pasaron el rey y el Kaiser con la emperatriz en automóvil, recorriendo la población.

Ya anocheceó salió el soberano inglés para Leih.

El periódico *Gaceta de Frankfurt* saluda cariñosamente al rey Eduardo y dice que esta entrevista hará desaparecer la frialdad que existía entre el Kaiser y el rey británico, en sincera amistad que no habrá de interrumpirse. —Hain.

LA VIDA RELIGIOSA

Santos de mañana. —Santos Roque y Jacinto, confesores; San Tito, diácono y mártir, y San Diomedes, mártir.

La misa y oficio divino son de San Roque, con rito doble y color blanco.

Cantos.

Religiosa de San Plácido (Cuarenta Horas). Fiesta a San Roque; a las seis y media, misa de comunión; a las diez la solemnidad, en la que predicará un padre de la Compañía de Jesús, y por la tarde, a las cinco y media, termina la novena, predicando el padre Eusebio González.

Idem id. a las diez y media, misa solemne, en la que predicará D. José Guixot, y a las siete y media termina la novena, predicando el mismo señor.

San Luis. —Idem id.; a las diez misa solemne, en la que predicará D. Jesús Porta, y por la noche, a las siete y media, termina la novena, predicando D. Lucio Herrero.

Se han puesto a la venta los nuevos discos del mes de Julio para Gramófono, cantados por los célebres tenores Caruso, Bonisegna y otros, y de las zarzuelas más modernas por la Boler, Silva, Gandía, etc. etc., los cuales pueden oírse todos los días de 10 a 12 y de 4 a 8 en la Casa Ureña, cuya casa da catálogos gratis a todo el que los pida.

Se ruega al público no confunda la Casa Ureña con otras imitadoras que hasta le copian los anuncios, variando sólo la dirección, pues el despacho de Ureña tiene entrada por la calle del Barquillo, 14, y por la de Prim, 1.

BANCO DE ESPAÑA

Desde el día 16 del mes actual se pagarán los intereses de la Deuda amortizable al 5 por 100 que vencerán en 15 del corriente, a los portadores de talones de la Dirección general del ramo hasta el número 900 y hasta el número 19 de los títulos amortizados de dicha Deuda.

Los correspondientes a los números sucesivos se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección. Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos

GUÍA DEL FORASTERO

Teniendo en cuenta que a Madrid llegan diariamente muchos forasteros, a quienes es de absoluta necesidad despachar sus asuntos en el menor tiempo posible, publicamos a continuación una pequeña guía que los facilite la estancia entre nosotros:

Bibliotecas

La Nacional, que se halla en el paseo de Recoletos, núm. 20, está abierta al público desde las diez de la mañana a las cuatro de la tarde. En verano de ocho a dos.

La del Ayuntamiento, establecida en la plaza del Dos de Mayo, puede visitarse de nueve a una los días laborables.

Las de las Escuelas especiales y de las Facultades y la de Marina se hallan abiertas al público en el centro del día.

Juegos de plaza

Cuesta una carrera para una ó dos personas, lo mismo de día que de noche, dentro del primer límite, 1 peseta.

Una hora de día ó de noche, y dentro de los límites primero, segundo ó tercero, para una ó dos personas, 2 pesetas. Si se despidiera el coche dentro del tercer límite, se abonarán otras 2 pesetas de indemnización.

Una carrera á San Isidro, 250 pesetas; á la estación de las Delicias, 150; á los toros en la plaza de toros, 150, y lo mismo al Hipódromo en días de carreras.

El primer límite termina en la Glorieta del Puente de Segovia, paseo de la Virgen del Puerto, Florida, calle del Marqués de Urquijo, Depósito de las Aguas, Paseo de Santa Engracia, hasta la calle de Ríos Rosas; bulevares de Monasterio y Salamanca, hasta el convento de Santo Domingo; camino de la Plaza de Toros, Ronda de Valdecañas, carretera de Valencia, hasta el hotel; calle del Sur,

hasta el núm. 24; paseo de Santa María de la Cabeza, barrio de las Peñuelas y Ronda de Toledo.

Salida de trenes

MEDIODÍA

He aquí las horas á que salen los trenes por la estación del Mediodía:

A las siete y treinta y cinco, el mixto de Aragón; á las siete y treinta y cinco, el mixto de Andalucía; á las ocho y quince, el de Toledo, Ciudad Real y Almorochón; á las once y cincuenta y cinco, el de Alicante, Valencia, Murcia y Cartagena; á las dos y cincuenta de la tarde, otro mixto de Madrid á Zaragoza y sus combinadas; á las cuatro y cuarto de la tarde (menos los días festivos), el mixto de Guadalajara; á las cinco y media de la tarde, el mixto para Aranjuez; á las cinco y cuarenta y cinco de la tarde, el expreso para Barcelona; á las seis y diez, el corto á Toledo; á las siete y diez, el expreso para Sevilla; á las siete y treinta y cinco, el correo para Aranjuez y Barcelona; á las siete y cincuenta, el correo mixto para Toledo, Ciudad Real y Badajoz; á las ocho y veinte, el correo para Valencia, Alicante, Murcia y Cartagena, y á las ocho y cincuenta, el correo para Andalucía.

Además salen por esta estación trenes tranvías para Villaverde y Jetafó, á las nueve y treinta y tres de la mañana y á las dos y cincuenta de la tarde.

NORTE

A las siete de la mañana, el mixto de Irún; á las nueve, el rápido de Madrid á Hendaya; á las nueve y veinte, Asturias y Galicia por Segovia; á las cinco y veintidós de la tarde, el mixto á Segovia; á las siete de la tarde, el correo de Madrid á Santander, Asturias y Galicia; á las ocho y cinco, el expreso de Madrid á Irún; á las diez de la noche, el correo de Madrid á Irún.

Además salen trenes tranvías para Pozuelo á las doce y á las seis de la tarde.

DELICIAS

A las ocho y diez de la mañana el mixto de Madrid á Plasencia, Cáceres y Portugal; á la una y cuarto el mixto de Madrid á Gijón y á las ocho y cinco de la noche el correo expreso de Madrid á Valencia de Alcántara y Lisboa.

ESTACIÓN DE ARGANDA

A las ocho de la mañana el mixto; á las seis y media de la tarde el correo y á las once el mercancías.

ESTACIÓN DE GOYA

A las seis y media de la mañana el mixto de Madrid á Navalcarnero y Villa del Prado, y á las ocho de la noche el correo.

Llegada de trenes

POR EL MEDIODÍA

A las siete de la mañana, el correo de Andalucía; á las ocho, el de Alicante, Valencia, Murcia y Cartagena; á las ocho y cuarenta, el correo mixto de Ciudad Real, Badajoz y Portugal; á las nueve y veintidós, el mixto de Aranjuez; á la misma hora, el corto de Guadalajara; á las diez y treinta y cinco, el expreso de Andalucía; á las once y veinte, el expreso de Barcelona; á las dos de la tarde, el mixto de Zaragoza y líneas combinadas; á las siete de la tarde, el mixto de Alicante y Valencia; á las ocho y quince, el mixto de Toledo; á las nueve y cuarenta y cinco, el mixto de Andalucía, y á las nueve y cincuenta y cinco, el mixto de Zaragoza.

Además llegan á las ocho y diez y seis de la mañana y á las cuatro y diez de la tarde trenes tranvías de Jetafó y Villaverde.

POR EL NORTE

A las cinco y media de la mañana, el correo de Irún; á las seis y media, el expreso de Idem; á las ocho y treinta y siete, el mixto de Venta de Baños, Medina y Segovia; á las nueve y veintidós, el correo de Asturias,

Galicia y Santander; á las seis y cincuenta y seis de la tarde, el mixto de Segovia; á las dos y veintidós de la tarde, el sub-expreso; á las siete y cincuenta y dos de la noche de Irún; á las nueve y veintidós de la noche, el expreso rápido de Irún.

POR LAS DELICIAS

A las siete y cinco de la mañana, el mixto de Gijón, que circula de Mayo á Septiembre; á las ocho y treinta, el mixto de Lisboa, Valencia de Alcántara y Cáceres; á las dos y treinta y cinco de la tarde, el mixto de Villavieja, y á las seis y cincuenta de la tarde, el mixto de Lisboa, Cáceres, etc., etc.

POR ARGANDA

A las nueve y treinta y tres de la mañana, el correo; á las ocho y treinta minutos de la noche el mixto, que sólo circula los días festivos.

POR GOYA

A las ocho de la mañana, el correo mixto de Almorox, Navalcarnero, etc., y á las ocho y media de la noche, el mixto.

Jardines

El Parque de Madrid, ó sea el Retiro, está abierto al público desde que amaneca hasta la noche, lo mismo que el nuevo Parque del Oeste en la Moncloa.

El Jardín Botánico, que se halla situado en el paseo del Prado, está abierto desde 1.º de Mayo á fin de Septiembre, de seis á doce por la mañana y de tres de la tarde al anochecer.

Museos

El Arqueológico Nacional, Serrano, 13, puede visitarse de diez de la mañana á once de la tarde, y los días festivos de nueve á doce.

El de Arte Moderno, paseo de Recoletos, 20, los lunes, de una á cuatro, y los demás días de nueve á cuatro.

El de Artillería, calle de Méndez Núñez, los martes y sábados, de doce á cuatro.

El de Historia Natural, paseo de Recoletos, 20, y Alfonso XII, 74, de nueve á tres, y los días festivos, de diez á una.

El de Ingenieros, calle de la Reina Morcades, los martes y viernes, de diez á tres.

El Naval, de dos á cuatro los días laborables, y los martes y viernes, de diez á tres.

De Pintura y Escultura, paseo del Prado, los días festivos, de diez á una; los lunes, de una á cuatro, y los demás días de diez á cuatro. En verano de ocho á una.

Museo Pedagógico. Se necesita papelota.

De nuevo de la mañana á cinco de la tarde.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII. De ocho de la mañana á la puesta del sol.

Madrid monumental

ESTATUAS

No es le capital de España de las que se distinguen por sus monumentos artísticos, de los que, aparte la fachada del Hospicio y alguna histórica torre, casi nada hay digno de anotarse.

En cambio estatuas hay bastantes, como se verá por la siguiente lista:

La del Ángel Caído, en el Retiro; de Argüelles, en la calle de la Princesa; de Bravo Murillo, en la plaza de los Ministerios; de Cervantes, en la plaza de las Cortes; la de Calderón de la Barca, en la plaza de Santa Ana; la de Colón, en la plaza de su nombre; la de Eloy Gonzalo, en la plaza del Rastro; la de Goya, en la calle de su nombre; la de Isabel II, en la plaza de su nombre; la de Daoiz y Velarde, en la entrada de la Moncloa; la de Don Alvaro de Bazán, en la plaza de la Villa; la de D. Francisco Piquer, en la plaza de las Descalzas; la de Espartero, en la calle de Alcalá; la de Felipe III, en la Plaza Mayor; la de Felipe IV, en la plaza de Oriente; la de Casola, en los jardinitos de la calle de Ferraz; la de Isabel la Católica, en la Castellana; la

de Lope de Vega, en la glorieta de San Bernardo; la del Marqués del Duero, en la Calle Llanos; Marqués viudo de Fuentes, en la plaza de San Martín; Martínez Campos, en el Retiro; Moyano, en la puerta de Atocha; María Cristina, en la calle de Felipe IV; Mendizábal, plaza del Progreso; Murillo, plaza de Murillo; Quavedo, plaza de Alonso Martínez; Federico Rubio, en el Parque del Oeste; Salamanca, en las calles de Velázquez y Lista; Teófilo Ruiz, en la plaza del Rey; Velázquez, en el jardín del Museo de Pinturas.

Fuentes

Hay algunas fuentes artísticas que merecen verse con alguna detención, estando en primer término la de la Cibola, en la plaza de Castelar, y la de Neptuno, en la plaza de Cánovas del Castillo.

También son dignas de anotarse la de la Alcañal, en el Retiro; las de las Cuatro Fuentes, en el Salón del Prado; la Fuente de la Victoria, en la calle de Toledo, y la de las Conchas y la de los Tritones, en la Casa de Campo.

Dependencias de Palacio

Las Reales Caballerizas, Armería Real y Casa de Campo, se visitan con papelota que proporciona la Intendencia de Palacio.

Templos

Son infinitos los que hay en Madrid y la sola enumeración de ellos ocuparía un espacio del que no disponemos.

Por los tesoros de arte que guarda merecen visitarse San Francisco el Grande, que está situado en la plaza de San Francisco.

Por el lujo y limpieza que ostentan también son dignos de verse la Iglesia de los Jerónimos, en la calle de Toledo, y la de los Luises en la calle de Cedeceros y la de los Redentoristas en Chamberí.

Existen entre conventos, capillas y parroquias algunos centenarios, pero los más notables son los ya referidos.

30 años de vida tiene el

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1907

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Dos voluminosos tomos, impresos en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen á pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

Juegos de cartas bordados, desde 10 pts. Gran surtido de onaguas, camisas, chaquetas y pantalones de encajes, desde 5 pesetas. Géneros de punto, á precios de fábrica.

ALMACEN DE "LOS ANGELES" ARNAL, 28. - PRECIO FIJO

DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN Calle de San Marcos, 37 MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Mes	Trimestro	Semestre	Año
PTAS.	PTAS.	PTAS.	PTAS.
En Madrid.....	1	3	6
Provincias.....	1	3	6
Gibraltar.....	1	3	6
Portugal.....	1	3	6
Unión Postal.....	1	3	6
Demás países.....	1	3	6

ANUNCIOS SE ADMITEN En esta Administración San Marcos, 37

IBARRA Y COMPAÑIA

Sevilla

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Pantalonas, Chaquetas, Americanas, Gabanes, Trajes, Pardos de t. Prontas sueltas, etc., etc., hechas en todas medidas.

6, Fuencarral, 6, Los Últimos Figurines.

Pastillas BONALD

Cloro-horo-sódicas con cocaína

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, los resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producida por causas periferias, febriles del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premias en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el Extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Polidiclorofosfatada BONALD. -Medicamento Antineurasténico y antiadibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumón. eos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignols, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.

Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Latería para fabricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hoja de lata en todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA EDIFICADORA SEVILLANA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Oficinas: SAN PABLO, 14. — Fábrica: DIEGOS, 37 SEVILLA

Ejecuta toda clase de construcciones rústicas y urbanas.

Hoteles y casas de bloques de cemento comprimido, el material más económico y duradero que existe.

Casas para obreros, guardas y de alquiler desde 5.000 pesetas, completamente acabadas.

Casas de lujo modernistas á precios convencionales.

Albercas y algibes desde un céntimo el litro.

Esta casa garantiza sus obras, que ejecuta en todas las provincias, y contesta las preguntas que se le hagan, dando, si es preciso, presupuestos gratis.

Edificaciones hechas en el año en Andalucía: 20 de todas clases, que pueden visitarse.

NOVELAS DE REGALO

Biblioteca del DIARIO

Los suscriptores á DIARIO UNIVERSAL elegirán entre las comprendidas en el siguiente catálogo:

La Horencia de los Corston (Aventuras de Pedro el Simple), por El capitán Marryat.....	1 tomo.
Los Hermanos Corsos, por Alejandro Dumas.....	1 fd.
La Ilustre Fregona, por Miguel de Cervantes.....	1 fd.
Valentina, por René de Pont-Jest (segunda parte).....	1 fd.
Los Millones de Berquellier, por René de Pont-Jest.....	4 fd.
Juana Montaigne, por Charles Merouvel.....	2 fd.
La Fortuna de Harris, por René de Pont-Jest.....	5 fd.

Diario de la Mancha

Es el periódico de mayor circulación de la región manchega, y el que más interesa á los señores manchegos.

Copias

4 máquinas y á mano, se hacen de toda clase de escritos y documentos, á precios económicos. Lis. a Correos, ced. 42.204.

Postal de familia

EN PLATINO BROMURO 6 EJEMPLARES, PTAS. 6

FUENCARRAL, 29, COMPANYY

ADMINISTRACION DE FINCAS

DE Roncero y de Andrés

Esta casa se encarga de la administración de toda clase de fincas, ofreciendo garantías y la mayor seriedad en todas sus operaciones.

Dispone de personal técnico, competente y acreditado (como abogado, procurador, arquitecto y maestro de obras), para los casos en que el propietario quiera utilizarlo por su cuenta.

VALVERDE, 12, principal, MADRID

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. PARIS

FUNDADA EN 1794

Es la más antigua y la más importante del mundo para la fabricación del Material de Higiene.

Dicha Sociedad provee: En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los Hospitales y á todas las Administraciones. En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial á España.

Cateterización.—De los grandes Establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles, etc.

Desinfección.—Trabajos de aseo y limpieza para ciudades, colación completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (anídicos ó estofas), pulverizadores, aparatos al vapor, etc.

Lavado.—Material completo para todas las lavabos, grandes, medianos ó pequeños (Hospitales), Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)

Se envían gratis á petición planos y documentos completos.

SANTAL MIDY

Inofensivo, suprime el Copóiba, la Cúbeba y las inyecciones. Cura los flujos en 48 HORAS

Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, Cistitis del cuello, Catarro de la vejiga, Hematuria.

Cada Cápsula lleva el nombre MIDY

PARIS, 6, rue Vivienne, y en las principales Farmacias.

CONSULTANDO EL ANUARIO RIERA

SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS

NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO

BARCELONA

LA ESTRELLA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías

DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

LA PRENSA

SOCIEDAD DE ANUNCIOS MAYOR. 1

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11 MADRID

Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa

GRAN PREMIO Exposición universal de Lieja de 1905

LA MAS ALTA RECOMPENSA

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos.	Glicerina.
Nitrato de sosa.	Acido sulfúrico anhidro.
Sales de potasa.	Acido sulfúrico ordinario.
Sulfato de amoníaco.	Acido nítrico.
Sulfato de sosa.	Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse á la SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO Villanueva, 11, Madrid.

Dirección Postal: Apartado núm. 340.

Dirección Telográfica y telefónica: Ginega, Madrid.

ESPAÑA AGRICOLA

REVISTA AGRONÓMICA POPULAR

Director: F. DE CARVIO

España Agrícola se publica semanalmente, todos los sábados, en números de 20 páginas ó más.

España Agrícola publica en todos los números artículos muy variados sobre cereales, viticultura, olivicultura, arboricultura, ganadería, abonos, industrias rurales, conocimientos útiles, consultas, etc., etc., exponiendo en forma vulgar todos los progresos agronómicos.

España Agrícola dedica cinco páginas semanales á Revista de mercados, dando una información completa de los precios en toda España.

España Agrícola resuelve gratis todas las consultas que se le dirijan, analiza las tierras gratis y concede participaciones en la Lotería Nacional.

España Agrícola reparte por sorteo entre sus abonados varias máquinas agrícolas de gran valor.

España Agrícola, redactada en forma amena y vulgar para propaganda, es esencialmente la Revista de los labradores, de las gentes de los campos, no de los agrónomos y hombres de ciencia, y es, además, la Revista más barata y más variada de todas las agrícolas que se publican en Madrid.

SUSCRIPCION: 6 pesetas al año.

Oficinas: Reina, 8, 2.ª, Madrid, á donde pueden pedirse números de muestra.