

LA VIDA EN MADRID

UN CAMINO ACERTADO

Con motivo de una iniciativa del señor Sánchez de Toca, el Ayuntamiento de Madrid, en un momento interesante de la municipalización de los servicios. Según los datos presentados por el alcalde al Ayuntamiento, el monopolizar éste la monodominancia y el secadero de pieles, representará para el Municipio un ingreso de unos dos millones de pesetas. La importancia de la suma sorprende. Para mucha gente constituirá una revelación, no sólo por el relieve que de improviso da a modestos servicios, cuya sola enunciación fue siempre acogida con ironía sonora, sino porque señala un camino casi cerrado hasta ahora para nuestros Ayuntamientos: el de la municipalización, ya muy frecuentado por los de Inglaterra e Italia, principalmente.

El diario de la mañana, aun reconociendo las ventajas del sistema, se muestra algo escéptico respecto de su resultado. Desconfía de los hombres y de las costumbres. Teme que la inhabilidad administrativa del Ayuntamiento madrileño, su ineptitud bien probada; la incapacidad de su gente compuesta por aluviones políticos, desprovista de preparación y de serio y preferente interés por la mejora de la ciudad, refractaria al estudio, diestra en el mangoneo menudo y provechoso por el momento, pero inhabil para toda función cuyo resultado sea el desinterés, malogre todas las organizaciones, y que, apenas pase el Sr. Sánchez de Toca, estas cuentas sean una decepción y los nuevos servicios un fracaso.

Convenimos en que el público tiene formada esa mala opinión de sus representantes en el Concejo. Mas hay que reconocer de una parte que hay exageración evidente en tales juicios, y de otra que este es susceptible de mejoramiento. Sobre los ediles de Madrid pesa una tradición de torpeza y prodigalidad sospechosa que los de consideración. Mas el Ayuntamiento actual no es el mismo que el de hace muchos años. Hay en él por una parte bien intencionadas y deseosas de servir los intereses ciudadanos. Su capacidad administrativa es mayor que la de otros tiempos; y de esperar que la continua fiscalización del público y el mayor cuidado en la elección del personal le dé aptitudes de que hoy carece.

Claro está que con su mejora y todo apenas responderá a las necesidades de una aldea de cinco mil almas; basta ver lo ajeno que permanece a todo lo que es propio del engrandecimiento y arreglo de una gran capital. Pero corresponden preferentemente las culpas a la corrupción, a la presión de los poderes superiores y a la influencia de la política general, acciones combinadas que han sustraído la función del Ayuntamiento al control público, y sobre todo eficaz desde el punto de vista de las sanciones, del vecindario. Este vive hoy alejado de su Ayuntamiento porque a nadie le gusta pagar el tiempo. Por eso la vida de este Municipio, como la de todos los populosos, requiere una ley especial donde la autonomía sea una verdad. Hacia ese lado marcharemos inevitablemente.

Estas son fases secundarias del problema. Las leyes se reforman. Las recaudaciones se publican. Los obstáculos se allanan. Las gestiones se fiscalizan. Si por tales insuficiencias se retrocediera ante lo bueno y lo útil, perderíamos toda esperanza de salir de nuestro estancamiento. Porque la postulación consiste precisamente en hallarse sujetos a tales dolencias; admitirlas es negarse a progresar.

El problema planteado ante los Municipios españoles, 6 por cohinos más, ante el de Madrid, es el de su falta de recursos. Madrid no podía con su carga. Para desdicha ha venido el Sr. Osma a desgravar los vinos. Aun con todas las compensaciones, queda en el presupuesto un vacío casi de cinco millones, la quinta parte. Hay que cubrirlo. Claro que se pueden hacer economías; las oficinas municipales hierven en personal, porque el molde del expediente lo ha ido ensanchando el favor. Cabe simplificar y reducir. Pero esto, que debe hacerse por honradez y por decoro, no salva la situación, ni mucho menos; el beneficio sería más moral que material. Además, el Municipio madrileño con 32 ó 33 millones no hace más que mal vivir; necesita duplicar esa suma para poder internarse en reformas urbanas e higiénicas de alguna sustancia.

Como obtener, por lo pronto, los cinco millones y más adelante los 30 que le hacen falta? ¿Aumentar los impuestos no hay que pensar. En Madrid la vida es más cara que en ninguna capital del mundo. Y con las organizaciones actuales todos los tributos los paga el trabajo, mientras la renta queda intacta. Recuérdese lo que ocurre con el gravamen sobre las casas faltas de condiciones de salubridad: lo paga el inquilino y el casero queda igual. En subvenciones de capitalidad, tampoco; buenas se han puesto las cosas entre Madrid y las provincias para que se piensen en momentos, aparte de que dirán que la capitalidad no es una carga, sino un beneficio, y en Barcelona no harán la cuenta inmediatamente para probarlo. Más vale que no nos la hagan.

El único camino, de frutos inverosímiles, es la municipalización de los servicios. Las grandes ciudades tienen una riqueza en la misma densidad de su población. Y una fuerza enorme en su facultad de conceder monopolios. De estos dos factores se deben sacar los recursos. Para molde legal tenemos un ejemplo que ha dado excelentes frutos: la ley italiana de 29 de Marzo de 1903 y su reglamento de 10 de Mayo de 1904. Campo no falta; los servicios más adecuados para la municipalización son: abastecimiento de aguas, alumbrado—con lo cual se evitaría que las luces públicas fueran pagadas antes de la hora debida, como viene ocurriendo,—tránsito y otros medios de transporte, teléfonos, fuerza motriz, alcantarillado, limpieza, construcción de casas para obreros—en qué estarán pen-

sando los concejales socialistas?—baños y lavaderos públicos, venta de licores, panificación, matadero, mercados, cantinas escolares, farmacias, seguro de incendios.

Estos son servicios de municipalización indisecable. De todos ellos hay ejemplos favorables. No habíamos, en algunos años, de otro avance en ese sentido; del servicio de pompas fúnebres municipalizado en Italia; del de fabricación de hielo, practicado en Inglaterra, Italia y Alemania; del molino municipal en Mercurio-Savona; de venta de pescado en Cardiff; de tipografías municipales en Boston y Battersea; de oficinas de colocación y construcción de almucenas; de venta de carbón, como en Huddersfield, Kailghley, Bradford, Manchester y Glasgow; de adquisición de canchales; de oficinas de trabajo para la realización de toda clase de obras, suprimiendo los canchales, como en Londres, Battersea, Huddersfield, Westland, Horney, Sheffield y Milán. Eso se queda para más adelante.

No hay más que ese camino y es acertado. Falta que el vecindario y los ediles ayuden al Sr. Sánchez de Toca, en quien hemos de reconocer que es una inteligencia y una voluntad.

Baldomero ARGENTE.

A través del mundo

En una sesión celebrada durante el mes de Mayo por la Sociedad general de agricultura, el Sr. Bechmann señalaba a los reunidos lo que la municipalidad de la capital austriaca, cuya población va desarrollándose cada día, ha sabido crear en todo su circuito reservas de parque, para la vida social tan convenientes.

Su vasto proyecto se dirige a crear una faja completa de bosques que rodee a la ciudad, en la zona ensanchada, estableciendo en el perímetro Sud una anchura zona de terrenos cubiertos de vegetación que por una y otra parte se enlazarán con el hermoso paseo del Prater, que rodea dicha urbe por el lado del Norte.

Por una parte, entre el Leopoldsdorf y el río Rie, reservándose del bosque existente 1.835 hectáreas, a través de cuyas arboledas trazará una carretera elevada que dominará el valle y llegará a ser un magnífico paseo desde el cual podrá tenderse la vista por la ciudad entera; por otra parte, y más allá del Wien, hasta el bosque de Lobau, se reservará igualmente una amplia fracción, enlazándose los parques existentes o grupos de bosques por crear con una faja continua de jardines y de céspedes sobre 100 metros, lo menos, de anchura.

Así llegará a dedicarse una superficie total de 1.400 hectáreas a la fundación del cinturón de bosque de la urbe.

El gasto no se presupone en menos de 50 millones de coronas, 55 millones de francos, aproximadamente.

M. Cheysson, el conocido abogado de las reservas de vegetación, insistió a su vez acerca de la necesidad de andárgas crecientes en los alrededores de las grandes ciudades, demostrando una vez más la importancia del asunto; los inmensos sacrificios que se impone la ciudad de Viena para probar cuántos partidarios convencidos tiene hoy esta causa. Recuerda dicho señor que de bastantes años acá marchan los americanos por esta vía y se guardan mucho de dejar que las ciudades crezcan espontáneamente y como a la ventura; dirigen este crecimiento y le imponen reglas encaminadas a proteger la belleza y la higiene de las grandes poblaciones.

Ha fallecido el cardenal arzobispo de Bolonia monseñor Domenico Svampa.

Había nacido en 1831 en Montegranaro, aldea de la diócesis de Fermo en Marche.

A la edad de nueve años ingresó en el Seminario de Fermo y en 1872 fue a Roma a continuar sus estudios en el Seminario Pio, fundado por Pio IX para recibir en él a los alumnos más aprovechados de los antiguos Estados pontificios.

Después de haber estudiado en Roma durante siete años, Svampa volvió a su país y fue nombrado profesor del Seminario de Fermo; pero en 1882 fue llamado por el Sumo Pontífice para que desempeñara la cátedra de Teología en Roma dentro del plan de reforma de estudios, introducido por León XIII, que seguía de cerca las enseñanzas que se daban en el Seminario, y no tardó en observar las especiales cualidades del profesor.

Nombró consultor del Concilio, al mismo tiempo que obtenía el puesto de director espiritual del Colegio de Propaganda. En 23 de Mayo de 1887 fue nombrado obispo de Florin. Poco después su diócesis, viniendo hábilmente grandes dificultades, y en 1893 pasó a la sede arzobispal de Bolonia, por haber preferido el cardenal Vannutelli, que había sido designado para dicha plaza, la sede de Fruscati.

Antes de ocupar la archidiócesis fue nombrado cardenal en Consistorio de 18 de Mayo de 1894.

En vísperas del último concilio habló del cardenal Svampa como de un papabla.

Un inventor de Breslau ha presentado a la conferencia de La Haya una almodadilla destinada a amortiguar el golpe que la culata del fusil produce en el momento de hacer fuego.

Alabamos la intención de ese inventor; pero sin duda ha olvidado que de triunfar el desarme, sobrarán armas y almodadillas, y que en caso contrario, sobrarán también en campaña todo bagaje inútil.

DE SOL A SOL

(RESUMEN TELEGRÁFICO)

PROVINCIALES.—En el local de la Escuela de Comercio de Málaga se ha inaugurado una Exposición de labores de la mujer y trabajos manuales.

Se ha celebrado en Prigio un banquete en honor del diputado a Cortes por La Carolina D. Niceto Alcalá Zamora.

Se está celebrando en Ján la causa llamada de los anarquistas, seguida contra dos vecinos de Porcuna, acusados de haber amenazado de muerte al prior de dicha villa, exigiéndole 100 pesetas mensuales. El fiscal ha retirado la acusación contra uno de los procesados.

Ha salido de Palma de Mallorca para Madrid el general Weyler.

En vista de la apurada situación por que atraviesa Calaceite, se ha celebrado una reunión en el Ayuntamiento, acordándose pedir al Gobierno la construcción de la carretera para dar ocupación a los braceros.

Ha quedado solucionada la huelga de salafineros de Alcoy.

EXTRANJERO.—Algunos periódicos habían de una próxima entrada de los reyes de Bélgica y España en Cartagena.

Antes de la huelga inminente de 27.000 mineros en Siberia.

Se han ahogado los tripulantes del globo Meteor, que ha caído en el Canal de la Mancha.

El Parlamento del Transvaal ha aprobado la proposición de Bolla para regalar al rey de Inglaterra el famoso diente Guitman.

Los terroristas rusos de Balaich han lanzado una bomba contra el prefecto de la ciudad y su señora, hiriendo os gravemente y resultando muertos dos transeúntes.

El ministro de la Guerra en los Estados Unidos, general Taft, aspira a ser elegido presidente de aquella República.

Ha invitado el rey Eduardo a almorsar mañana en Marlborough a Clemenceau.

A fines del corriente mes hará el ministro de Negocios Extranjeros de Rusia su visita a Viena, París y Londres.

De Brest comunican que el vapor español Alberto, encallado en la punta de Kerlonan, ha sido abandonado.

El presidente de la Cámara de Diputados de Francia ha embarcado en el Havre para el Brasil.

Ha visitado a la viuda de Hintze Ribeiro, presidente que fue del Consejo de ministros, para darle el pésame, el rey Don Carlos de Portugal.

Alemania ha enviado 1.000 soldados a cubrir las bajas de sus tropas en campaña contra los hereros en Africa.

EL DUQUE DE AREVALO

EL ENTIERRO

Esta mañana a las nueve, conforme teníamos anunciado, se ha verificado la traslación del cadáver del duque de Arevalo al Rey, desde la estación del Mediodía a la sacristía de San Isidro.

El entierro fue presidido por su hermano y hermano político, Sr. Barroeta; el general Azoragga en representación del Senado; el alcaide, en la del Ayuntamiento.

El Concejo municipal asistió en pleno, yendo también Comisiones de todos los empleados del Municipio.

Sobre el ataúd iba una corona de flores naturales de sus compañeros de Concejo y dos más de flores contrahechas.

En la comitiva figuraban los coches del Ayuntamiento, cuatro del Senado y una carroza de gala de esta Cámara.

Al pasar el fúnebre cortejo, frente al Parque de incendios situado entre la Puerta de Toledo, los bomberos que allí había formaron guardia.

Al cementerio acompañaron los restos bastantes amigos, viéndose entre ellos numerosos concejales.

En el sagrado recinto se rezó una misa de difuntos.

Entre las numerosas personas que iban en el entierro figuraban el marqués del Vadillo y el ministro de Gracia y Justicia.

CARNET MUNDANO

Fiestas onomásticas.—El día 28, festividad de San Agustín, se celebran sus días la duquesa de Lécera, condesa de Perafán, señoras viudas de Gómez Acebo y Martín Montalvo.

Señores Querol, Luque, Sarda, Lavagorri, León y Castillo, Lhardy, Sileva, Martín Montalvo, Isern, Pérez de Vargas, Terner, Bonnat, Romero, Velarde, Fustigueras, Carbonell, Masot, La Serna, Alexandre y Retortillo.

Los marqueses de Ahumada, Miravalles, Valdecañas, Castellanos y Conquista.

Los condes de Aguilar de Juestrillas, Mallada y Alba de Velasco.

El barón de Sacro Lirio.

Los desamamos muchas felicidades.

Notas de luto.—Ayer tarde, a las cuatro, falleció el Sr. D. Joaquín Tavira y Peralta, a la edad de veintiocho años, después de sobrellevar con gran resignación una larga y penosa dolencia.

A su padre, madre política, hermanos doña Juana y esposa de D. Luis Retortillo y de León, D. Carlos y D. Luis, y demás familia acompañaron en su legítimo dolor.

Además de las personas que ayer mencionamos, vendrán luto por la muerte del duque de Arevalo del Rey los duques de Arón, conde de Fuenteneuva de Arenzana, vizcondes de la Rivera de Aduja, marqueses de Arenzana y señores de Gómez de Velasco, López Montenegro, Arenzana y Chinchilla.

Después de haber cumplido el doloroso deber de dar tierra al cadáver de su virtuosa hermana política, doña Fuensanta Blasco, ha regresado de Guipúzcoa el jefe de la Sección de Orden público del ministerio de la Gobernación, D. Emilio Moreno.

Bodas.—Para D. Emilio Recio, hijo del bizarro general D. Domingo Recio, ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Elvira Arilla.

La boda tendrá realización muy en breve.

Se ha verificado en Bilbao el matrimonial enlace de la bella señorita Trinidad Tapia con el ilustrado ingeniero D. Félix de Urtiaga.

Apadrinaron el enlace la madre de la desposada y D. José María Chavarrí.

La feliz pareja, para la cual deseamos venturas sin cuento, ha llegado en viaje de boda a San Sebastián, de donde saldrá en breve para Francia.

Nacimientos.—La bella esposa de nuestro querido amigo y compañero en la Prensa D. Mariano Viada, redactor jefe de la revista *Martín*, ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño.

La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado.

Reciban nuestra cordial enhorabuena.

Noticias diversas.—El filántropo D. Bernardo Alvarez Gaián ha donado al Concejo de Salinas un millón de pesetas para una Escuela de Artes e Industrias, además de las de niños de ambos sexos, creadas y sostenidas por tan espléndido estanciano.

Estal en Zurich la bella marquesa viuda de Vistabella y sus encantadoras hijas, y el ilustrado académico de la Historia Sr. Fernández de Bethencourt, el cual se trasladará en el presente mes a Mondariz, cuyas aguas le han sido prescritas.

Se encuentra veraneando en sus posesiones de Tarragona el ex alcaide de Barcelona señor marqués de Marianao.

Ha salido para Bayona de Galicia, donde tiene grandes posesiones, nuestro simpático y estimado amigo el nuevo empresario del teatro Real D. Luis Calvo.

El señor marqués de Távara y de Algecilla ha sido nuevamente objeto de una mercedísima distinción.

En recompensa por los eminentes servicios prestados al benéfico instituto de la Cruz Roja, la ha sido concedida la gran placa de Honor y Mérito.

DE VIAJE

Han marchado:

A Mondariz: El eminente pianista D. José Tragó.

A San Sebastián y Biarritz: El redactor de *ABC* y diputado a Cortes D. José Martínez Ruiz (Azorín).

D. Jaime Girona y D. Mariano Ortega Morfón.

A Reinosa: D. José Díaz de la Pedraja.

A Reus: D. Pedro Jovellana.

Ayuntamiento de Madrid

PARIS

(CRÓNICA TELEGRÁFICA)

3 TARDE

Juzgado de la emoción de los franceses. Por vez primera desde 1870 ha sido enarbolada la bandera tricolor en Alsacia-Lorena. Y lo que son las cosas: este honor se lo debemos al restaurant Adelschoffen, de Straburgo, que con motivo de las regatas internacionales se adornó con banderas de todas las naciones que en ellas intervienen. En cambio de este favor, la Prensa alemana nos hace varios disfavores.

La Gaceta de Voss culpa al comandante del Galtée y al agente consular francés en Casablanca, haciéndolos responsables de la sangre vertida. La Gaceta de Colonia acusa a las tropas francesas de saquear los bienes de los indígenas, y aún dice que sólo después de una vigorosa presión moral se decidieron los franceses a cuidar a los moros heridos.

Buenos nos ponen los señores tudescos. Pero esto no nos preocupa mucho a los parisinos, que bastantes quebraderos de cabeza tenemos. No es el menor el peligro automovilístico. Ayer, por ejemplo, ocurrieron los siguientes percances: Un Panhard mató a una niña de catorce años en la calle Godot. Otro auto dejó así moribundo en la calle Jonquière a un individuo de cuarenta y seis años. Otro vehículo de la misma clase mató en el muelle del Javel a una rapaza de siete años. Otro malherido a un guardia municipal en la plaza del Parvis. Y luego se teme a las epidemias!

Sólo falta que tengamos en París automóviles como los que va a poseer la policía de Chicago. Los tales vehículos serán blindados y pueden conducir a 20 policias. Para que nada falte a dichos carruajes, irán provistos de una ametralladora, tendrán aspilleras y conducirán camillas y un botiquín portátil. Con todo esto y su velocidad de 50 millas por hora, no digamos si pueden producir víctimas.

Pero con todo su blindaje y todo su andar, no hubieran salvado estos carruajes al sátiro italiano Rigni del furor de la madre de su víctima. La pobre mujer, para que su hija Gabriela (quince años) no saliera sola, hacía que la acompañase el italiano. En uno de los paseos, Rigni, su amante y la muchacha, fueron a Guresnes, y aquellos dos la emborracharon. Luego, el italiano y su amiga la llevaron a un hotel y se consumó la brutalidad. Cuando la pobre Gabriela tornó a su casa y entró a su madre, ésta, con varios amigos, salió en busca del sátiro, y tal patita le dieron, que a no llegar la policía lo matan allí mismo.

Otro italiano pagó también el pato ayer, aunque por distinto motivo. El hombre, que se dedica a comerciar con libros pornográficos, envió un catálogo de sus más selectas indecencias a un M. Marioval, de Auteluil; mas el cartero se equivocó y el catálogo fue a manos de M. Marianval, cura de Auteluil, que, indignadísimo, se querelló contra el librero, a quien ayer se condenó a una multa de 300 francos por atentado contra el pudor por medio de la imprenta. Es un verdadero asunto de opereta.

Los condes de Aguilar de Juestrillas, Mallada y Alba de Velasco.

El barón de Sacro Lirio.

Los desamamos muchas felicidades.

Notas de luto.—Ayer tarde, a las cuatro, falleció el Sr. D. Joaquín Tavira y Peralta, a la edad de veintiocho años, después de sobrellevar con gran resignación una larga y penosa dolencia.

A su padre, madre política, hermanos doña Juana y esposa de D. Luis Retortillo y de León, D. Carlos y D. Luis, y demás familia acompañaron en su legítimo dolor.

Además de las personas que ayer mencionamos, vendrán luto por la muerte del duque de Arevalo del Rey los duques de Arón, conde de Fuenteneuva de Arenzana, vizcondes de la Rivera de Aduja, marqueses de Arenzana y señores de Gómez de Velasco, López Montenegro, Arenzana y Chinchilla.

Después de haber cumplido el doloroso deber de dar tierra al cadáver de su virtuosa hermana política, doña Fuensanta Blasco, ha regresado de Guipúzcoa el jefe de la Sección de Orden público del ministerio de la Gobernación, D. Emilio Moreno.

Bodas.—Para D. Emilio Recio, hijo del bizarro general D. Domingo Recio, ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Elvira Arilla.

La boda tendrá realización muy en breve.

Se ha verificado en Bilbao el matrimonial enlace de la bella señorita Trinidad Tapia con el ilustrado ingeniero D. Félix de Urtiaga.

Apadrinaron el enlace la madre de la desposada y D. José María Chavarrí.

La feliz pareja, para la cual deseamos venturas sin cuento, ha llegado en viaje de boda a San Sebastián, de donde saldrá en breve para Francia.

Nacimientos.—La bella esposa de nuestro querido amigo y compañero en la Prensa D. Mariano Viada, redactor jefe de la revista *Martín*, ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño.

La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado.

Reciban nuestra cordial enhorabuena.

Noticias diversas.—El filántropo D. Bernardo Alvarez Gaián ha donado al Concejo de Salinas un millón de pesetas para una Escuela de Artes e Industrias, además de las de niños de ambos sexos, creadas y sostenidas por tan espléndido estanciano.

Estal en Zurich la bella marquesa viuda de Vistabella y sus encantadoras hijas, y el ilustrado académico de la Historia Sr. Fernández de Bethencourt, el cual se trasladará en el presente mes a Mondariz, cuyas aguas le han sido prescritas.

Se encuentra veraneando en sus posesiones de Tarragona el ex alcaide de Barcelona señor marqués de Marianao.

Ha salido para Bayona de Galicia, donde tiene grandes posesiones, nuestro simpático y estimado amigo el nuevo empresario del teatro Real D. Luis Calvo.

El señor marqués de Távara y de Algecilla ha sido nuevamente objeto de una mercedísima distinción.

En recompensa por los eminentes servicios prestados al benéfico instituto de la Cruz Roja, la ha sido concedida la gran placa de Honor y Mérito.

DE VIAJE

Han marchado:

A Mondariz: El eminente pianista D. José Tragó.

A San Sebastián y Biarritz: El redactor de *ABC* y diputado a Cortes D. José Martínez Ruiz (Azorín).

D. Jaime Girona y D. Mariano Ortega Morfón.

A Reinosa: D. José Díaz de la Pedraja.

A Reus: D. Pedro Jovellana.

Ayuntamiento de Madrid

Los huelguistas han recorrido violentamente las aldeas inmediatas, impidiendo la entrada en la capital de los labradores que traen hortalizas, frutas y leche al mercado.

Créese que tratan de evitar el abastecimiento del mercado durante tres días para privar a la ciudad de subsistencias.

Los obreros serán vigilados por la Guardia civil, en evitación de coacciones.

También los obreros gabarreros se han declarado en huelga por habérselo negado los patronos a facilitar gabarras para el embarque de cebollas.

A causa de esto hay varios barcos sin descargar.

El gobernador ha amenazado con disolver las Sociedades si continúan las coacciones.—Barroeta.

Crimen por celos

—Granada 20. En el sitio conocido por la Viñuela, término de Atarfe, un joven llamado José Hernández González, que se hallaba cortando hierba, agredió bárbaramente a un borrico, causándole varios cortes con un hocino porque el animal trató de hacer el amor a una borrica de su propiedad.

El burro quedó gravísimamente herido. El agresor ingresó en la cárcel.—M.

DESDE SAN SEBASTIAN

Conferencia

—San Sebastián 20. El embajador francés M. Rivet visitó esta mañana al Sr. Allendesalazar, celebrando una larga conferencia, en la cual se trató de los sucesos de Marruecos.

Al medio día fué al Palacio el ministro de Estado, a quien acompañaba su señora, que debía ser recibida por la reina Doña Cristina.

La firma

El Sr. Allendesalazar sometió a la firma regia un decreto de Marina, por el cual se concede al maestro de calafates, D. Augusto Naveira, la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada.

Habla Allendesalazar

El ministro dijo a los periodistas, al regresar a su casa a la una, que según se deduce de los informes que le suministró M. Rivet, la prensa exageró la importancia del último ataque a Casablanca.

En él sólo hubo un muerto y doce heridos, con lo cual se demuestra que se exageró al relatarlo. Dijo que las kabilas continuaban belicosas.

Carreras de caballos

A medio día estuvo en Palacio el presidente de la Sociedad de carreras, para notificar al rey que esta tarde se celebrarán las carreras, suspendidas ayer, en el Hipódromo de los Juncos.

Sus majestades

A las siete y media salieron los reyes de paseo, yendo por la carretera de Ayerbe y volviendo por Hernani y Lasarte. A las once y media entraron en Palacio.

Audiencias

La reina Cristina recibió esta mañana a la señora doña Allendesalazar y a las del gobernador civil y del presidente de la Audiencia.

Rosas.

EL TIEMPO

20 de Agosto.—Madrid.—No ha variado el cariz del tiempo en la fundación del El mismo sol ardiente, el mismo cielo azul blanquecino y calmoso, el mismo ambiente seco, el mismo Laciaera anticiclal. Lo único que tenemos un poco más agradable y significado es el viento, Si, lector amigo; tenemos esta tarde un poco de viento, que es cáldo, que es bochornoso, que es lo que ustedes querían, pero que aun así realiza una misión laudable.

Edificio viento, aun siendo caluroso, produce evaporación en nuestra piel y esto mitiga un tanto los ardores del calor.

Este continúa haciendo de las suyas; la máxima de la sombra ha sido 37 grados y 2 décimas, y al sol 42 y 2.

La mínima es 16 grados y medio.

El barómetro está alto y anunciando el buen tiempo.

Temperaturas.—Continúan en Andalucía las horribles temperaturas de 40 a 43 grados a la sombra.

Las mínimas no descienden en ninguna parte de 15 grados.

Ha llovido en San Sebastián. A los demás, ni gota!

El barómetro, pisando en la presión media.

Tiempo probable.—Caluroso.

BARCELONA

Las fiestas de la Merced

—Barcelona 20. La Comisión de fondistas que entiende en los trabajos preliminares para organizar las populares fiestas de la Merced, tiene ultimado un programa bastante extenso y con algunos números desaconsejados en nuestra capital, y que aún dudará llamarán la atención.

Huelga

—Barcelona 20 (4.10 t).—Por haber sido despedido un operario y pretender que sea readmitido, se han declarado en huelga 40 obreros de una fábrica de sombreros de la carretera de Aosta.

Contra Arrow

En la próxima sesión del Ayuntamiento se celebrará un debate sobre la presencia en Barcelona del detective Arrow.

Mitín republicano

En la Casa del Pueblo se celebrará el próximo domingo un mitín de propaganda republicana.

Este mitín lo ha organizado el Club radical intitulado La Babil.

Terrorismo

Jaime Balasch ha dicho que sus relaciones con Juan Rull comenzaron cuando fué puesto en libertad, después de su detención a raíz de la explosión de una bomba en el Palacio de Justicia.

Balasch concurría con Rull a una taberna de la Bordeta a la hora del almuerzo. Creyó que Rull era el autor de la bomba del Palacio de Justicia.

Quiso comprobarlo; pero advertido Rull por un amigo a quien Balasch descubrió sus propósitos, resultó imposible.

Un sujeto llamado Mantiquilla dijo a Balasch que había visitado con Rull a un señor muy importante, siendo ambos muy obsequiados por él con licores y tabacos, y que habían planeado con otros importantes personajes varios negocios reservados, entre ellos uno de falsificación de billetes y monedas de a duro, que se encargarían de distribuir en un día determinado por toda España varios amigos, prometiendo ganar en pocos meses algunos miles de duros.

Costa Figueiras.

EN DEFENSA DE LOS LIBERALES

EL ACTO DE SALAMANCA

Al abrirse las Cortes en el mes de Octubre próximo, surgirá nuevamente el problema de las actas graves. Recordará el

INFORMACIONES MADRILEÑAS

EL AGUA EN MADRID

Nos proponíamos hacer una información sobre las necesidades del abastecimiento de agua en Madrid y sobre la situación del Lozoya. El fundamento de toda la higiene individual y municipal es el agua. Y en Madrid carecemos de agua aquellos parajes donde la vista y el olfato dan testimonio fehaciente de que más se necesita. Los barrios poblados por gente más modesta de recursos son los más escasos de agua. Se desperdicia parte de esta con roturas y escapes; se consume con exceso en los ascensores; por añadidura, los depósitos no dan la suficiente para los 700.000 habitantes que de hecho tiene Madrid. Nuestra información consistió en señalar la falta y poner el remedio.

Pero he aquí que de improviso nos dan hecha esa información. Se ha creado un *Boletín Oficial del Canal de Isabel II*, en cuyo número primero se trata de esos asuntos. Iniciativa es el *Boletín* y el estudio de las deficiencias del Canal del Sr. Sánchez de Toca, a quien hay que hacer la justicia de que promueve útiles iniciativas. Nosotros lo aplaudimos, y cuando recordamos el período de la Alcaldía del Sr. Dato, reforzamos el aplauso al señor Sánchez de Toca: es de justicia.

Nos limitamos a reproducir ese trabajo, omitiendo tan sólo los pormenores de menor interés. Después de leerlo, sólo falta esperar que sea ejecutado. Porque las informaciones oficiales o particulares pueden reforzar la queja; pero el remedio proviene de las decisiones. Y los aplausos a las palabras sólo son firmes cuando las obras los han arrebatado.

Noticia preliminar sobre la constitución del Consejo y Comisaría regia del Canal de Isabel II.

El Canal de Isabel II ha entrado en una nueva fase de organización y administración desde principios del año actual, por virtud de las disposiciones emanadas del ministerio de Fomento.

Bajo y origen de la nueva organización es el Real decreto de 8 de Febrero último, por el cual fué nombrado comisario regio el excelentísimo Sr. D. José de Cárdenas y Uriarte. Pocos días después, el día 13, se designa por Real orden para la vicepresidencia del Consejo de administración al inspector general de Caminos, Canales y Puertos, D. Eduardo López Navarrete.

La Ley de 8 de Febrero del año corriente, ordena la constitución del Consejo de administración que debe funcionar bajo la presidencia del señor comisario regio, enorgandado al referido Consejo al gobierno, gestión y explotación de todo el servicio del Canal de Isabel II.

Se dispone en esa misma ley que las entidades que han de estar representadas en el Consejo de administración sean la Dirección general de los Contenciosos del Estado, el Ayuntamiento de Madrid, la Asociación de Propietarios, el Círculo de la Unión Mercantil, la Asociación de la Prensa de Madrid y los propietarios de láminas del Canal de Isabel II.

Después de realizados todos los preliminares consiguientes para que empezara a funcionar el nuevo organismo, el 1.º de Marzo se constituyó el señor comisario regio en las oficinas de la Dirección del Canal, haciéndose cargo de los valores existentes en la caja, de los archivos, y aplazando, hasta que fuera posible hacerlo, la comprobación de los inventarios de todo lo que se levantó el acto correspondiente.

Poco tiempo después falló, víctima de rápida enfermedad, el Excmo. Sr. D. José de Cárdenas, el 21 de Abril, siendo esta sensible pérdida causa de verdadero duelo entre todos los que sirvieron a sus órdenes en el Canal de Isabel II.

Ante el anhelo de que no retrasara su marcha de organización el Canal de Isabel II, puesto que al día siguiente de su fallecimiento la dolorosa pérdida se reunió el Consejo, bajo la presidencia del ilustrísimo señor director general de Obras públicas, acordando nombrar dos ponencias: una, encargada de formular la propuesta del plan de obras que hayan de realizarse, lo cual constituye el objeto principal de la creación del Consejo; y otra, encargada de estudiar las reformas que en el reglamento provisional debieran ponerse al ministro, para que éste las tuviera en cuenta al redactarse por el ministerio de Fomento el definitivo.

El 30 de Abril tomó posesión el nuevo comisario regio, D. Joaquín Sánchez de Toca. Uno de los primeros actos del nuevo comisario regio, fué acordar se suspendiera para el 6 de Junio último la segunda subasta del ministro de la tubería de unión del tercer depósito con la red de distribución, la cual había sido suspendida por Fomento al implantarse el nuevo régimen en el Canal, cuidándose también preferentemente de que se llevara a cabo todo lo necesario para la constitución definitiva del Consejo.

Una vez convocado éste, en una reunión preparatoria quiso el señor comisario regio dar a conocer su criterio y planes, fijándose también las líneas generales en que debe inspirarse la reforma del reglamento.

Acuerdo de mayor interés que los anteriores para el pueblo de Madrid se adoptó en esta reunión en la base de que se procediera con toda urgencia a la limpia del segundo depósito.

Dadas las órdenes para ello por el señor comisario regio, se concedió para que pudiera verificarse un crédito de 20.000 pesetas, sobre el disponible para la conservación de las obras, aprobándose en una nueva reunión, el 11 de Mayo, la ponencia referente al plan general de las obras que han de ejecutarse.

El comisario regio dispuso se abriera en el *Boletín del Ayuntamiento de Madrid* una sección especial, destinada a la publicación de todos los anuncios, noticias, proyectos y contabilidad referentes al Canal.

Esta medida permitirá que a conocimiento del público llegue cuanto se hace en el mismo y pueda juzgarlo.

Estado actual de los servicios del Canal de Isabel II y planes de las obras a ejecutar en el mismo en la inmediata campaña.

Giró el comisario regio, a los pocos días de tomar posesión de su cargo, una minuciosa visita al Canal de Isabel II con objeto de conocer detalladamente el estado en que se encontraban las obras.

Duró la visita los días 28 y 29 de Mayo, y en ella se examinó en primer término, sirviendo de punto de partida la presa del Villar, cuyo estado de conservación es completo.

Aunque el agua embalsada en la presa del Villar alcanza a la cantidad de 22 millones de metros cúbicos para dotar a Madrid de todos los servicios, se hace preciso atender al recreecimiento de la misma, y así se estimó la preferencia de esta obra, que se calcula sólo en un coste de 50.000 pesetas.

MADRID

DE BAZA

SOBRE UN CRIMEN

La Prensa granadina dió en su día cuenta detallada de un suceso ocurrido en Baza el día 26 del pasado mes y del que fué víctima el joven de aquella localidad D. Alfredo Gutiérrez Frías.

Este suceso por concurrir en su cometido circunstancias especiales, había impresionado profundamente a aquel vecindario, en donde la víctima gozaba de grandes simpatías por sus excelentes prendas de carácter. Una parte de la Prensa de la ciudad capital andaluza, al informar a sus lectores del hecho de referencia, lo hizo en forma que lo presentaba como resultado de un duelo de ballescos, cuyo origen bien pudiera ser el amor de una joven a quien ambos adversarios requerían.

Parece que para restablecer la verdad de lo acaecido en Baza el día 26, nos escriben de aquel pueblo rogándonos la publicación de los siguientes detalles que dió una exacta idea del suceso.

La noche del día 26 el joven Alfredo Gutiérrez fué invitado por su amigo Andrés Hernández a dar un paseo a altas horas de la noche. Alfredo, sin sospechar ninguna asechadora, aceptó la invitación, y ya en la calle, Hernández, aprovechando un descuido de su amigo, le asechó a la espalda, y con un tiro, cuyo proyectil le atravesó los pulmones y el corazón, cayendo muerto instantáneamente. Según dictamen de los peritos que intervinieron en la autopsia.

La única testigo de este cobarde crimen fué una mujer que transitaba por aquel sitio a la hora de realizarse. Esta mujer ha declarado—dice nuestro comunicante—que cuando el infeliz Alfredo se desplomaba muerto, mandando sangre de la herida, el criminal le asechó tres tiros más y le arrojó por último varios pedruzcos a la cabeza.

En opinión de gran parte del pueblo de Baza, el móvil de este repugnante asesinato ha sido un antiguo resentimiento del criminal hacia la familia de su víctima, sin que sea cierto que haya intervenido en las causas ninguna pasión amorosa en litigio.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante los meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

"PROBLEMAS CATALANES"

El distinguido escritor y antiguo redactor nuestro D. Juan Barco ha editado en un folio, con nuevo y atractivo título, los artículos que acerca del movimiento regional de Cataluña publicó en la *España Económica y Financiera*.

La competencia singular del Sr. Barco en las cuestiones económicas orienta sus artículos hacia este terreno, y la disciplina que a los espíritus impone el trato frecuente con los números les conduce a documentar sus trabajos con copia y acierto. Los primeros de sus artículos están dedicados a estudiar el desenvolvimiento de Cataluña, y singularmente Barcelona. Lo hace con claridad y robustez mercedoras de elogio. La marcha económica de Cataluña es acaso el factor más importante para conocer el índole de su aspecto de hoy.

El Sr. Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

En lo que es injusto el Sr. Barco es en negar y aun en atribuir influencia del movimiento intelectual, puramente literario, al principio, en ese renacer catalán. Primero despierta el espíritu, y el espíritu crea la riqueza. Pero esta es achaca común de economistas, y no hay para qué tomarlo en cuenta. El conjunto de estos trabajos son, en suma, un noble esfuerzo por aportar al esclarecimiento de las ideas colectivas acerca de esta importante cuestión, para que los lectores de esta revista, imparcial e inteligentemente acumulados, cuya lectura será provechosa a los espíritus intrínsecos y cerrados.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

En lo que es injusto el Sr. Barco es en negar y aun en atribuir influencia del movimiento intelectual, puramente literario, al principio, en ese renacer catalán. Primero despierta el espíritu, y el espíritu crea la riqueza. Pero esta es achaca común de economistas, y no hay para qué tomarlo en cuenta. El conjunto de estos trabajos son, en suma, un noble esfuerzo por aportar al esclarecimiento de las ideas colectivas acerca de esta importante cuestión, para que los lectores de esta revista, imparcial e inteligentemente acumulados, cuya lectura será provechosa a los espíritus intrínsecos y cerrados.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

MADRID

DE BAZA

SOBRE UN CRIMEN

La Prensa granadina dió en su día cuenta detallada de un suceso ocurrido en Baza el día 26 del pasado mes y del que fué víctima el joven de aquella localidad D. Alfredo Gutiérrez Frías.

Este suceso por concurrir en su cometido circunstancias especiales, había impresionado profundamente a aquel vecindario, en donde la víctima gozaba de grandes simpatías por sus excelentes prendas de carácter. Una parte de la Prensa de la ciudad capital andaluza, al informar a sus lectores del hecho de referencia, lo hizo en forma que lo presentaba como resultado de un duelo de ballescos, cuyo origen bien pudiera ser el amor de una joven a quien ambos adversarios requerían.

Parece que para restablecer la verdad de lo acaecido en Baza el día 26, nos escriben de aquel pueblo rogándonos la publicación de los siguientes detalles que dió una exacta idea del suceso.

La noche del día 26 el joven Alfredo Gutiérrez fué invitado por su amigo Andrés Hernández a dar un paseo a altas horas de la noche. Alfredo, sin sospechar ninguna asechadora, aceptó la invitación, y ya en la calle, Hernández, aprovechando un descuido de su amigo, le asechó a la espalda, y con un tiro, cuyo proyectil le atravesó los pulmones y el corazón, cayendo muerto instantáneamente. Según dictamen de los peritos que intervinieron en la autopsia.

La única testigo de este cobarde crimen fué una mujer que transitaba por aquel sitio a la hora de realizarse. Esta mujer ha declarado—dice nuestro comunicante—que cuando el infeliz Alfredo se desplomaba muerto, mandando sangre de la herida, el criminal le asechó tres tiros más y le arrojó por último varios pedruzcos a la cabeza.

En opinión de gran parte del pueblo de Baza, el móvil de este repugnante asesinato ha sido un antiguo resentimiento del criminal hacia la familia de su víctima, sin que sea cierto que haya intervenido en las causas ninguna pasión amorosa en litigio.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante los meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

"PROBLEMAS CATALANES"

El distinguido escritor y antiguo redactor nuestro D. Juan Barco ha editado en un folio, con nuevo y atractivo título, los artículos que acerca del movimiento regional de Cataluña publicó en la *España Económica y Financiera*.

La competencia singular del Sr. Barco en las cuestiones económicas orienta sus artículos hacia este terreno, y la disciplina que a los espíritus impone el trato frecuente con los números les conduce a documentar sus trabajos con copia y acierto. Los primeros de sus artículos están dedicados a estudiar el desenvolvimiento de Cataluña, y singularmente Barcelona. Lo hace con claridad y robustez mercedoras de elogio. La marcha económica de Cataluña es acaso el factor más importante para conocer el índole de su aspecto de hoy.

El Sr. Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

En lo que es injusto el Sr. Barco es en negar y aun en atribuir influencia del movimiento intelectual, puramente literario, al principio, en ese renacer catalán. Primero despierta el espíritu, y el espíritu crea la riqueza. Pero esta es achaca común de economistas, y no hay para qué tomarlo en cuenta. El conjunto de estos trabajos son, en suma, un noble esfuerzo por aportar al esclarecimiento de las ideas colectivas acerca de esta importante cuestión, para que los lectores de esta revista, imparcial e inteligentemente acumulados, cuya lectura será provechosa a los espíritus intrínsecos y cerrados.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

En lo que es injusto el Sr. Barco es en negar y aun en atribuir influencia del movimiento intelectual, puramente literario, al principio, en ese renacer catalán. Primero despierta el espíritu, y el espíritu crea la riqueza. Pero esta es achaca común de economistas, y no hay para qué tomarlo en cuenta. El conjunto de estos trabajos son, en suma, un noble esfuerzo por aportar al esclarecimiento de las ideas colectivas acerca de esta importante cuestión, para que los lectores de esta revista, imparcial e inteligentemente acumulados, cuya lectura será provechosa a los espíritus intrínsecos y cerrados.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

MADRID

DE BAZA

SOBRE UN CRIMEN

La Prensa granadina dió en su día cuenta detallada de un suceso ocurrido en Baza el día 26 del pasado mes y del que fué víctima el joven de aquella localidad D. Alfredo Gutiérrez Frías.

Este suceso por concurrir en su cometido circunstancias especiales, había impresionado profundamente a aquel vecindario, en donde la víctima gozaba de grandes simpatías por sus excelentes prendas de carácter. Una parte de la Prensa de la ciudad capital andaluza, al informar a sus lectores del hecho de referencia, lo hizo en forma que lo presentaba como resultado de un duelo de ballescos, cuyo origen bien pudiera ser el amor de una joven a quien ambos adversarios requerían.

Parece que para restablecer la verdad de lo acaecido en Baza el día 26, nos escriben de aquel pueblo rogándonos la publicación de los siguientes detalles que dió una exacta idea del suceso.

La noche del día 26 el joven Alfredo Gutiérrez fué invitado por su amigo Andrés Hernández a dar un paseo a altas horas de la noche. Alfredo, sin sospechar ninguna asechadora, aceptó la invitación, y ya en la calle, Hernández, aprovechando un descuido de su amigo, le asechó a la espalda, y con un tiro, cuyo proyectil le atravesó los pulmones y el corazón, cayendo muerto instantáneamente. Según dictamen de los peritos que intervinieron en la autopsia.

La única testigo de este cobarde crimen fué una mujer que transitaba por aquel sitio a la hora de realizarse. Esta mujer ha declarado—dice nuestro comunicante—que cuando el infeliz Alfredo se desplomaba muerto, mandando sangre de la herida, el criminal le asechó tres tiros más y le arrojó por último varios pedruzcos a la cabeza.

En opinión de gran parte del pueblo de Baza, el móvil de este repugnante asesinato ha sido un antiguo resentimiento del criminal hacia la familia de su víctima, sin que sea cierto que haya intervenido en las causas ninguna pasión amorosa en litigio.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante los meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

"PROBLEMAS CATALANES"

El distinguido escritor y antiguo redactor nuestro D. Juan Barco ha editado en un folio, con nuevo y atractivo título, los artículos que acerca del movimiento regional de Cataluña publicó en la *España Económica y Financiera*.

La competencia singular del Sr. Barco en las cuestiones económicas orienta sus artículos hacia este terreno, y la disciplina que a los espíritus impone el trato frecuente con los números les conduce a documentar sus trabajos con copia y acierto. Los primeros de sus artículos están dedicados a estudiar el desenvolvimiento de Cataluña, y singularmente Barcelona. Lo hace con claridad y robustez mercedoras de elogio. La marcha económica de Cataluña es acaso el factor más importante para conocer el índole de su aspecto de hoy.

El Sr. Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

En lo que es injusto el Sr. Barco es en negar y aun en atribuir influencia del movimiento intelectual, puramente literario, al principio, en ese renacer catalán. Primero despierta el espíritu, y el espíritu crea la riqueza. Pero esta es achaca común de economistas, y no hay para qué tomarlo en cuenta. El conjunto de estos trabajos son, en suma, un noble esfuerzo por aportar al esclarecimiento de las ideas colectivas acerca de esta importante cuestión, para que los lectores de esta revista, imparcial e inteligentemente acumulados, cuya lectura será provechosa a los espíritus intrínsecos y cerrados.

D. Juan Barco es una excepción de este olvido. Hace justicia a Barcelona, el más considerable y legítimo título de orgullo que España puede presentar hoy en la historia moderna, y ciudad en cuyo engrandecimiento el impulso estamos todos interesados, porque su valía redundará en beneficio de la Patria. El Sr. Barco no está contaminado de ese patriotismo estruendoso y simplista que juzga de las cuestiones por sus nombres y quiere resolver los problemas por la amenaza o por la violencia; no aplica esos criterios que ponen en Madrid la cabeza de un conquistado, y en Barcelona el cuerpo de un conquistado, como contraría a la realidad, contraría a la naturaleza de las cosas, contraría a la justicia y al sentimiento liberal, y tan imposible de conseguir que por muchos dielos que causara no pasaría de la categoría de desatino.

En lo que es injusto el Sr. Barco es en negar y aun en atribuir influencia del movimiento intelectual, puramente literario, al principio, en ese renacer

