

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO V. NÚM. 1.666.

Paseo de la Alhambra.

Jueves 22 de Agosto de 1907

San Marcos, 37.

Número suelto, CINCO céntimos

## UN ARTICULO NOTABLE

### ¿Aprenderemos?

El ilustre hacendista Sr. Navarro Reverter ha publicado en el último número de la notable revista *Mercurio* un magistral estudio sobre uno de los problemas que España necesita resolver como factores vitales de su reconstrucción económica: los ferrocarriles secundarios. El ex ministro liberal examina la situación comparativa de nuestra red de ferrocarriles con la de las principales naciones, y estudia la combinación financiera que ha permitido a Bélgica realizar milagros en materia ferroviaria sin acudir a otros recursos que los del crédito interior.

El asunto es de magnitud interés; digno de que se le acometa con alientos. Hace años que ensayamos vanamente procedimientos distintos para lograr que se añadan algunas líneas a los 2.872 kilómetros de ferrocarriles secundarios que hoy construimos. Recientemente se ha aprobado con este fin otra ley, de cuya eficacia dudamos. Y, sin embargo, el cuerpo económico de la nación no adquirirá sanidad y robustez hasta que el territorio esté provisto de las vías de comunicación necesarias para el pleno desenvolvimiento de la riqueza.

Hay entre el desarrollo económico y la construcción de los ferrocarriles secundarios un como círculo vicioso; aquél necesita de ésta para lograrse; ésta, por lo costosa, supone aquel. Sólo la reforma del crédito rompe aquel círculo. Así lo ha logrado Bélgica, y el Sr. Navarro Reverter lo expone con una claridad insuperable. Creemos de interés público reproducir ese trabajo, que señala un camino en el oscuro campo de tantos y en el que consumimos el tiempo y la esperanza. Dice así:

#### I

¿Qué longitud de vías férreas necesita una nación para desarrollar sus producciones y fomentar su riqueza?

Ninguna regla positiva existe para determinar la capacidad mínima ferroviaria de un país. Ni tampoco puede haberla, ya que el problema se traduce en una ecuación con más incógnitas que unidades tiene su grado. La densidad de la población; la índole de sus producciones; la orografía del país; la especialidad de sus industrias; la línea de costas y el número de sus puertos; las condiciones de su comercio; las vías complementarias de comunicación; las materias primas naturales, artísticas o arqueológicas, las exigencias estratégicas y otros factores éticos, influyen poderosamente y desigualmente en la solución del problema.

La ciencia, sin embargo, nos da nutre de negaciones, y allá donde la exactitud no alcanza, coloca la probabilidad en sus diversos grados de aproximación. Así, como el vago carácter de generalidad, y como un término de relación comparativa, admítase que una nación medianamente poblada y productora necesita de 8 a 10 kilómetros de ferrocarriles por cada 100 kilómetros cuadrados de territorio para satisfacer holgadamente las necesidades de la vida moderna.

¿Son muchos los países que alcanzan esa proporción entre sus redes ferroviarias y su extensión territorial?

Veámoslo. Las últimas estadísticas publicadas, referentes a las líneas en explotación al finalizar el año 1905, ofrecen los resultados siguientes:

#### Ferrocarriles de las principales naciones y relación con su territorio

NACIONES	Superficie en kilómetros cuadrados	Ferrocarriles en explotación (1) en kilómetros	Relación por 100 kilómetros cuadrados
Bélgica.....	29.456	7.498	25,417
Inglaterra.....	314.339	38.768	11,697
Suiza.....	41.346	4.569	11,051
Alemania.....	540.748	(A) 57.181	10,576
Holanda.....	39.000	3.090	9,383
Francia.....	536.464	(B) 46.700	8,705
Dinamarca.....	38.654	1.832	7,984
A. Hungría.....	924.118	14.501	6,383
Italia.....	285.582	16.226	5,680
Suecia.....	447.864	(C) 12.715	2,839
España.....	504.567	(D) 14.181	2,810
Portugal.....	92.157	2.394	2,598
Grecia.....	64.679	1.035	1,600
Rusia.....	22.840.800	(E) 63.715	1,323
Noruega.....	325.477	2.560	0,796
Turquía.....	4.448.000	5.512	0,133
Japón.....	382.416	(F) 10.004	2,639
China.....	11.338.880	5.528	0,050
EE. UU.....	9.420.670	341.736	3,628
Méjico.....	1.987.201	17.446	0,878
Chile.....	757.366	(G) 4.740	0,628
Argentina.....	2.950.520	19.683	0,667
Brasil.....	8.528.218	17.059	0,200

Incluyendo algunos Estados alemanes, apenas si de las 29 principales naciones europeas, americanas y asiáticas comprendidas en el anterior cuadro, pasará de una docena las que llenan las condiciones del principio general enunciado. Prueba es ésta, o al menos indicio cierto, de lo mucho que todavía queda por hacer en materia de ferrocarriles. No es poco lo ya realizado en el último medio siglo, y cuenta que sólo a costa de esfuerzos inauditos, rayanos en la heroicidad del sacrificio, lograron vencerse los obstáculos, las resistencias y las rudas batallas que la rutina, el interés creado y la tenaz ignorancia oponen siempre a los civilizadores adelantados que regeneran, perfeccionan y rodean de comodidades la vida de la humanidad. ¿Cuánto progreso en tan corto tiempo! Al comenzar el año de 1905 los ferrocarriles del mundo se clasificaban del siguiente modo (2):

NACIONES	Kilómetros
Europa.....	305.407
América.....	450.574
Asia.....	77.206
África.....	26.074
Australia.....	27.062
Total.....	886.313

Seguro es que hoy se explotan más de 900.000 kilómetros, cuyo coste puede calcularse, comprendiendo el material móvil, en más de 350.000 millones de

(1) De los cuales son secundarios: A, 2.077; B, 6.880; C, 8.509; D, 2.872; E, 20.058; F, 6.757; G, 2.284. No hay indicación de lo que corresponden a las demás naciones.  
(2) Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich, 1906.

francos; esto es, en una cantidad que la comprensión humana no puede abarcar, que el espíritu no alcanza a medir. ¿Cuánta materia transformada; cuántas industrias creadas; cuánto trabajo empleado; cuánta miseria redimida; cuánto bienestar derramado sobre el planeta! Porque el progreso es tan visible, tan positivo, tan gigante, que, por cien signos puede reducirse a números sorprendentes. Es uno de ellos la relación de la riqueza con el tributo.

A mediados del pasado siglo XIX el presupuesto de la poderosa Inglaterra no llegaba a 1.500 millones de francos. Hoy pasa de 5.000 millones de francos. Rayaba en 1.600 millones el de la vecina Francia, y excede hoy de 3.700 millones. Contéstase la pequeña Bélgica con 140 millones, y hoy percibe 560 millones; y nuestra España gastaba 350 millones, y pasa de 1.000 millones el presupuesto actual. Pues todos estos rápidos e incesantes crecimientos de tributos los pagan con gusto los pueblos y con mayor holgura que los pechos de antaño, por que su riqueza, sus medios, su prosperidad, su bienestar, son mucho mayores que lo eran cuando sufrían las antiguas cargas. El movimiento engendra vida, y el trabajo engendra riqueza.

Tal y tan grande ha sido la influencia de los ferrocarriles en la vida moderna. Ocupa España en el cuadro anterior un lugar poco lisonjero. De las diez y seis naciones europeas, tienen más ferrocarriles, con relación al territorio, nada menos que diez. Estamos todavía muy lejos de alcanzar el límite inferior de ocho kilómetros, señalado en el principio general aceptado. Pues aun así, con sólo 11.000 kilómetros de vía ancha y 3.000 de vías económicas, hemos podido pagar 1.000 millones de pesetas de contribuciones. ¿Podría nadie valorar el aumento de riqueza nacional que produciría la segunda red, cuando llegue a explotarse?

#### II

¿Cuándo y con qué medios debe construirse la segunda red de ferrocarriles en un país?

Las estadísticas anteriores se refieren, en su casi totalidad, a la primera red de caminos de hierro: a los de vía ancha, a los principales, los más necesarios, los de gran movimiento y de mayor estabilidad. Las otras vías de menor importancia, más estrechas, de cortos trayectos, con trazados más libres, igualmente útiles y sin duda muy necesarias, están destinadas a llenar los espacios vacíos que la primera red deja en el mapa del país: a servir como arterias de los torrentes circulatorios; a multiplicar el tráfico de las líneas generales, sirviéndoles de arterias afines; a llevar el movimiento y el progreso a las últimas aldeas de la nación. Esta segunda red, llamada de líneas económicas, de interés local, vecinales o de vía estrecha, ha comenzado a construirse en muchos países poco después que la primera y apenas los adelantos de la tecnología ferroviaria probaron sus grandes ventajas. Nadie duda ya de su benéfica influencia, y muchos países las presentan con el grado de importancia otorgado a la primera red, según se ve en las notas del cuadro anterior.

Y es natural. Sustituida la implacable rigidez de la vía ancha, con sus curvas de gran radio y las estrecheces de sus pendientes; con sus carriles de gran peso y sus densos y robustos enlaces, todo ello indispensable para soportar las gigantes locomotoras y resistir las enormes velocidades, por nuevos trazados casi sin limitaciones técnicas, y la adherencia por el cable metálico a la barra dentada, la vía estrecha llega a ser una red de líneas que, en la práctica, jamás habría sentido sus carriles. Así es: en la vía estrecha, el Gornegrat y los del Rigi, o condidos en las nubes; avanza hasta las nieves perpetuas del Jungfrau; sube por la cascada del Reichenbach, en Meiringen, con la valiente rampa de 60 por 100; abayenta de la impenetrable Selva Negra a los gnomos, los malhechores y los diablos de la leyenda, taladrando la cordillera de Freiberg con un túnel espiral, y resuelve felizmente en las metrópolis más populosas el problema de la viabilidad urbana con las líneas tubulares, una sola de las cuales, la que parte de Charingcross, en Londres, transporta anualmente 280 millones de viajeros. ¿Qué escala tan dilatada de aplicaciones, desde la humilde vía rural, sobre carretera, hasta las líneas de lujo y de recreo del turista y del transeúnte!

Suelen estas últimas tener vida propia y por lo cual las construye la iniciativa particular, mientras que los primeros, los verdaderos ferrocarriles económicos o de interés local, cuya misión es enlazar comarcas aisladas y de modesta producción al torrente circulatorio, necesitan, al menos, para establecerse y aun en los primeros años, auxilios de la nación en diversas formas otorgadas. Muchas son las estudiadas, y numerosas las que se han ensayado, sin que se pueda atribuir a un determinado sistema de protección o de auxilio superioridad absoluta y única sobre los demás. Comprendese bien que, según la cultura general, la difusión del crédito, el estado de sus industrias metalúrgicas, el desahogo del presupuesto nacional, la organización financiera de las Corporaciones oficiales, la solidez del espíritu de asociación y tantos otros elementos activos como integran la característica nacional, así serán más o menos indispensables la participación del Estado y las energías gubernamentales, o la acción individual y colectiva para construir las líneas de la segunda red. Vigorosa, resuelta y eficaz ha sido la acción del Estado en todas las naciones para conseguir la primera red, la más indispensable, pero también la más costosa.

Llega hasta punto tal intervención del Poder público en esta materia, que hoy mismo forma parte de la política económica de muchos países la reversión al Estado de las líneas todas de la primera red. Algunas de ellas han sido ya construidas por el Estado mismo; otras se han

concedido a condición de adquirirlas en corto plazo; muchas han sido compradas; y como instrumento de seguridad pública, como elemento de prosperidad general, como medio de auxiliar las producciones nacionales en su lucha por los mercados consumidores, son bastantes los países que consideran los grandes ferrocarriles como el más útil patrimonio del Estado. Así, en la libre y progresiva Bélgica, de los 4.579 kilómetros que constituyen su primera red, solamente quedan ya 531 kilómetros de Compañías particulares; los restantes, 4.048, son del Estado.

En Alemania apenas existen ferrocarriles de Compañías o Sociedades. Sajonia, Prusia, Wurtemberg, Alsacia-Lorena, Baden, todas las coronas que componen la Imperial Federación, tienen sus redes propias, que forman parte integrante del patrimonio del Estado, muy robusto en los pueblos anglosajones. De 3.000 kilómetros pasa la red nacional en Francia; más de 20.000 mide en el imperio ruso; el Egipto tiene 2.400 del Estado, aparte 1.200 de líneas estratégicas, y solamente 1.200 de Compañías particulares; la red del Estado llega a 4.500 en Austria; excede de 5.000 en Hungría y en casi todos los países del globo, en el Japón como en Portugal, en las tres naciones escandinavas como en el Brasil, el Estado recoge las líneas de la gran red por altas razones de Estado y por conveniencias públicas y generales de la nación. Pero este es un problema de honda trascendencia que no entra en el programa del presente artículo, y que más adelante trataremos en toda su extensión.

J. Navarro Reverter.

### A través del mundo

El embajador de Inglaterra en Washington recibe una remuneración de 250.000 francos. En cambio, el de los Estados Unidos en Londres no cobra más que \$5.000.

Pensaría al leer estas cifras que el diplomático americano brinda con su ejemplo al pueblo de Inglaterra la sobriedad de la democracia. Sonreírse. Este pobre embajador americano no cobra más que \$5.000 francos; pero, en cambio, paga por el hotel que tiene arrendado 130.000, que supone un tren de casa real, y da en sus salones las fiestas más suntuosas de Londres.

Es decir que vendrá a costarle la tal Embajada un millón de francos anuales, que el país se saca de su bolsillo particular. Pero todo lo da por bien comido, porque con ese millón se compra el honor de servir a su país y de sentarse a la mesa de los monarcas.

La mayoría de los diplomáticos yanquis son elegidos entre los que se hallan en aquellas condiciones. Y como los millonarios abundan, el Gobierno suele verse perplejo para verificar la elección.

Es realmente una práctica que casa mal con el verdadero espíritu republicano. Hubiera asombrado sin duda a Washington, el inmortal, y al bueno de Franklin en aquella época en que el enviado de los insurgentes mostraba con ostentación su austeridad ante los esplendores de la Corte de Versalles.

La Cámara belga de representantes consta actualmente de 79 abogados, 12 propietarios, 10 industriales, 9 médicos, 8 ingenieros, 6 notarios, 5 doctores en Derecho, 5 doctores en Ciencias, 4 obreros mineros, 3 agricultores, 2 negociantes, 2 ex oficiales, 2 publicistas, 1 armador, 1 arquero, 1 obrero cantero, 1 constructor de buques, 1 zapatero, 1 jefe de administración, 1 granjero, 1 impresor, 1 periodista, 1 escultor, 1 tejedor y 1 tipógrafo.

Un automóvil cruza a toda velocidad una de las carreteras de Londres. De pronto llega a una hondonada y se detiene. Un señor de gran tenue automovilista desciende, llama al hospederio, sale éste y aquél le entrega un bulto manifestando que se lo ha dado en la ciudad para él.

Vuelve a montar el supuesto recadista en su auto y emprende vertiginosamente su regreso a la ciudad.

En tanto el hospederio desfila el paquete, y una vez abierto se encuentra con que su contenido es una criatura recién nacida que lleva en cada mano seis billetes de 1.000 francos.

Los Estados Unidos consumen 26.872.707 barriles de sal anualmente, ó sea un barril por cada tres personas.

La producción total de sal en el país el año pasado fué de 25.966.122 barriles.

### DE SOL A SOL

PROVINCIALES.—Por cuestión de intereses, que se ventilaba en un pleito en Guadix, José Jiménez, demandante, fué muerto por Pablo Vera.

— Batallón de posición del Principado de Andorra el obispo de la Seo de Urgel.

— En Langreo un guardia civil mató a su novia de un tiro, suicidándose después.

— El arquitecto de Palacio Sr. Repullés se encuentra en la isla de Cortegada para elegir el sitio donde se construirá el palacio de los reyes.

— Continúan en el mismo estado las huelgas de la Coruña. La situación parece agravarse por momentos.

— Ha llegado a Málaga, para tomar parte en las fiestas, el Centro Híarmónico de Córdoba, compuesto de orfón, orquesta y cuerpo de baile.

— A bordo del Presidente Sarmiento, anclado en El Ferrol, ha dado ayer un concierto el orfón dirigido de mina terra, cantando obras gallegas y el himno argentino.

— Las autoridades de Alicante buscan los medios de evitar el conflicto en puerta, por haber quedado centenares de obreros sin trabajo a causa de la paralización de las obras del puerto.

— En las obras del puerto exterior de Algeciras, por romperse una cadena, cayó un bloque de piedra sobre cinco obreros. Uno resultó muerto, tres heridos gravemente y uno ileso.

— En la mina de Arraiz, a cargo del Estado, comenzaron en breve las obras de explotación.

EXTRANJERO.—Han acordado los obreros de Moscú no tomar parte en las elecciones para la próxima Duma.

— Asigura la Prensa italiana que durante las grandes maniobras se celebrará una entrevista en Messina, entre los reyes de Italia é Inglaterra.

— De un tren correo en Inglaterra ha sido robada una suma de 1.250.000 francos.

### PARIS

(CRÓNICA TELEGRÁFICA)

3 TARDE

El día de ayer ha sido de los más tranquilos del año. Apenas si hubo 25 ó 30 crímenes y seis ó siete víctimas del automovilismo. Como de costumbre, los apaches han hecho de las suyas, reuniéndose cinco para asesiñar a un hombre en la calle del Ruiseau, sin que la sombra de un polizonte haya venido a conturbarlos antes, ni en después del crimen. Ahora la policía dice que quiere limpiar a París de apaches; pero el caso es que, después de andar toda la noche buscándolos, sólo halló a 12 en los alrededores de la plaza de la Bastilla. En cambio, todo transeúnte se los encuentra y tiene el sentimiento de quedarse sin dinero y sin vida.

Convencidos de esto, un puñado de individuos se dedicó a dar caza a tres de tan populares facinerosos que hacían de las suyas en el Bosque de Bolonia. Los encontraron, y tal fué la paliza con que conmemoraron el encuentro, que seguramente irán al cementerio a descansar de sus andanzas terrenales los tres malhechores.

Verdad es que no sólo los apaches tienen aterrorizado a París. En pleno día, en la avenida Gambetta, ha ocurrido un suceso indignante. Desmayóse un individuo llamado André Labé, y los curiosos, al verle con la cara ensangrentada, consecuencia del golpe, creyeron que se trataba de un crimen y se dieron a correr como alma que lleva el diablo. Acudió un sujeto elegantemente vestido, que, diciéndose médico, examinó al desmayado. Después sacó un frasquito y roció con él la cara de Labé. A poco, y cuando el sediente médico había desaparecido, incorporóse aquél lanzando alaridos de dolor. Total: que le habían bañado la cara con ácido sulfúrico, y que hubo de ingresar en el Hospital Tenón, donde se halla moribundo.

El amor ha dejado también a las puertas de la muerte a un galán de veintinueve años, monseñor Luis Bartel, que quiso vengarse de los desdenes de su vecina, la adorable señorita Lucía Girard, asaltando sus treinta y una primaveras por la ventana de su guardilla. El arrojado galán avanzaba por el tejado con la maestría de un gato viejo, cuando resbaló y cayó con su cuerpo en la verja que separa los patios de las dos casas, quedándose clavado en ella.

De todos los cuidados que inspiran estos crímenes y accidentes nos ha venido a sacar la noticia de que en Pantin se han dado multitud de casos de viruela. Se ha dispuesto la vacunación general y se espera que la epidemia no robe a los apaches el honor de exterminar a los habitantes de los suburbios de París. Así sea.

#### LANESSAN.

### NOTAS

El comentario más amargo que puede ponerse a las disposiciones del ministerio de Instrucción pública suprimiendo escuelas, la del triste hecho de ese pobre maestro de Lázaro que implora la caridad pública en Tortosa.

Contrastan las economías en Instrucción pública con la espléndida donación que por estos días ha hecho el ministerio de Estado a una Sociedad todavía en secreto.

Nuestro Gobierno las gasta así. Corra por lo más delgado.

Precisamente, cuando se viene hablando de la necesidad de fomentar la Instrucción primaria, acabando con el eterno analfabetismo de nuestro pueblo, único medio de regeneración nacional, resulta que el propio Gobierno da el golpe de gracia suprimiendo escuelas, en vez de aumentarlas, aun cuando hubiese necesidad de cargar el presupuesto.

Se derrocha el dinero a manos llenas en cosas superfluas, y se regala para las mas indispensables.

Casos como el de Tortosa vamos a tener que registrarlos todos los días para vergüenza nuestra.

Pero, no se conseguirá la enmienda.

El correspondiente de España Nueva en Tanager se lamentaba en un artículo de que el ministro español en dicha ciudad, encomendando al celo de la divina Providencia los intereses de nuestros compatriotas, veranease tranquilamente. El artículo, donde el Argón de la fiscalía no halló nada pecaminoso, ha sido causa de que el cónsul hispano se sienta dictador y expulse de Tanager al periodista que tuvo la inocencia de creer que nuestros diplomáticos no son sagrados é inviolables.

Esos procedimientos, censurables en el más alto grado, no pueden tolerarse si, aquí, donde todo se discute, no pudiera ensanarse las faltas en que incurren nuestros representantes en el extranjero. El ministro de Estado debe depurar los móviles de esa expulsión increíble y evitar que los ciudadanos españoles residentes en el extranjero se hallen a merced de los caprichos de quien dista mucho de ser un mandarin ó cosa por el estilo.

Entre las absurdas invenciones que acoge la Prensa francesa, irritada al ver que no estamos dispuestos a ir más allá de donde es debido, figura la del robo de una maleta, valorada en 1.000 francos, y atribuido a nuestros soldados. Se sabe oficialmente que el día en que se dice ocurrido tal suceso no estuvo un solo militar español dentro de Casablanca. El súbdito francés que se dice robado es un sujeto de antecedentes deplorescos. Jamás aseguró que en la maleta guardaba un abrigo de pieles, un par de pantalones y otras prendas de rigoroso invierno, más propias de los frios siberianos que de los horribles calores de Africa. Por lo visto, el hombre quiere realizar un negocio a costa nuestra, fantaseando un robo que le permita agenciarse 1.000 francos para acabar agradablemente el verano.

La querrela del aprovechado individuo del origen a un cambio de comunicaciones harto expresivas entre los comandantes Mangin y Santalucía, y éste ha dejado en el debido lugar las cosas. Los comentarios que el lance ha motivado se mantienen en su prudente actitud todo lo que pueda utilizarse en contra suya se aprovechará aliendo el Pirineo, y si fueramos a irritarnos por todo lo que digan los buenos correspondientes franceses no habría tila bastante en todas las farmacias para apaciar nuestros nervios.

El ministro de España Nueva en Tanager se lamentaba en un artículo de que el ministro español en dicha ciudad, encomendando al celo de la divina Providencia los intereses de nuestros compatriotas, veranease tranquilamente. El artículo, donde el Argón de la fiscalía no halló nada pecaminoso, ha sido causa de que el cónsul hispano se sienta dictador y expulse de Tanager al periodista que tuvo la inocencia de creer que nuestros diplomáticos no son sagrados é inviolables.

Esos procedimientos, censurables en el más alto grado, no pueden tolerarse si, aquí, donde todo se discute, no pudiera ensanarse las faltas en que incurren nuestros representantes en el extranjero. El ministro de Estado debe depurar los móviles de esa expulsión increíble y evitar que los ciudadanos españoles residentes en el extranjero se hallen a merced de los caprichos de quien dista mucho de ser un mandarin ó cosa por el estilo.

Entre las absurdas invenciones que acoge la Prensa francesa, irritada al ver que no estamos dispuestos a ir más allá de donde es debido, figura la del robo de una maleta, valorada en 1.000 francos, y atribuido a nuestros soldados. Se sabe oficialmente que el día en que se dice ocurrido tal suceso no estuvo un solo militar español dentro de Casablanca. El súbdito francés que se dice robado es un sujeto de antecedentes deplorescos. Jamás aseguró que en la maleta guardaba un abrigo de pieles, un par de pantalones y otras prendas de rigoroso invierno, más propias de los frios siberianos que de los horribles calores de Africa. Por lo visto, el hombre quiere realizar un negocio a costa nuestra, fantaseando un robo que le permita agenciarse 1.000 francos para acabar agradablemente el verano.

La querrela del aprovechado individuo del origen a un cambio de comunicaciones harto expresivas entre los comandantes Mangin y Santalucía, y éste ha dejado en el debido lugar las cosas. Los comentarios que el lance ha motivado se mantienen en su prudente actitud todo lo que pueda utilizarse en contra suya se aprovechará aliendo el Pirineo, y si fueramos a irritarnos por todo lo que digan los buenos correspondientes franceses no habría tila bastante en todas las farmacias para apaciar nuestros nervios.

Cuando todo el mundo aguardaba la captura del Parnais, se tranquilizó a la opinión diciéndola que ha sido encarcelado en Lucena. Mullor de Quesada, simpático periodista que por encargo de España Nueva perseguía una entrevista con el famoso bandido. Las causas de la detención no son importantes ni hemos de analizar las que si nos parecen oportuno comentarlas. Lo que sí nos parece de más saludable efecto dejar libre a Mullor de Quesada y encarcelar al Parnais.

Pero mientras el famoso bandido campa a su placer, sin que se logre atajar su fructífera carrera, el periodista paga con la pérdida de la libertad el delito de fiscalizar los actos de las autoridades. No olvidemos en el carácter de sus apreciaciones, aunque no nos parecen que justifiquen el rápido y excesivo rigor con que se le trata, precisamente allí donde van y vienen a su antojo los criminales de toda laya. Nos limitaremos a consignar que poco a poco va reduciéndose a la categoría de mito la libre y reposada emisión del pensamiento, y que, por esto, la Prensa va a verse obligada a tratar sólo del tiempo, en la seguridad de que únicamente así podrá hacer libremente los comentarios que crea justos.

### CARNET MUNDANO

Bodas.—A las once de la mañana de ayer tuvo efecto en la iglesia del Buen Suceso el enlace de la bella y encantadora señorita Enriqueta de Borbón, hija del ya difunto duque de Sevilla, con el joven y bizarro capitán de Infantería del regimiento del Rey D. Francisco de Borbón.

Los nuevos esposos son primos, nietos del magnífico infante Don Enrique de Borbón y Borbón y descendientes directos de la rama principal de los reyes de España y Francia.

Fueron padrinos la duquesa viuda de Sevilla y el infante Don Alonso de Borbón y Braganza, cuya representación ostentó D. Pedro Girón. En la elegante morada de la novia se sirvió a los invitados el *buffet*.

Los Sres. de Borbón, a los que deseamos una perdurable luna de miel, salieron ayer tarde para La Granja y el extranjero.

En San Sebastián ha sido pedida la mano de la bella señorita Trinidad Martorena para el laborioso joven industrial D. Luis Zabala.

La boda se celebrará en breve en el santuario de Lezo.

Enferma.—La encantadora joven Conchita Castell, hija de nuestro distinguido compañero en la Prensa D. Angel María, ha sufrido un retroceso en la grave dolencia que la aqueja, hasta el punto que se desconfia por momentos de poder salvarla.

Desearnos el pronto restablecimiento de la encantadora niña.

Notas de luto.—Víctima de rápida enfermedad ha fallecido en Talavera de la Reina, el día 15 del actual, el notable jurisconsulto don Mariano Pérez Roldán.

Hoy ha cumplido el tercer aniversario de la muerte de la respetable señora doña Angela Padilla y Montoto, madre de nuestro compañero en la Prensa D. Ramón de Cárdenas, a quien reiteramos nuestro pésame.

Noticias diversas.—En el tren correo de ayer tarde llegó a Gijón el ilustre nombre publico D. Gumersindo de Azcarate, que se propone pasar una breve temporada en San Martín de Huerces.

En el Centro Gallego están expuestas las coronas que la colonia gallega de Madrid dedica a la memoria de la poetisa Rosalía de Castro y de la eminente pensadora Concepción Arenal.

La excursión portadora de las coronas saldrá de Madrid en el tren correo del día 27.

Se encuentran de regreso en Madrid: El doctor Omedilla, procedente de París y San Sebastián; la viuda del general Sandoval, de Zaldivar y Guadarrama, y D. Pedro Sangro y Ros de Olano, de Galicia.

### DE VIAJE

Ha marchado: A Vigrán (Vigo): D. Adolfo Cadaval.

### Provincias

En honor de los argentinos

Ferrol 22. El capitán general obsequió anoche con un té a los marinos argentinos. Resultó una fiesta brillante.

La música tocó la Marcha Real y el himno argentino.

La banda argentina vino por la tarde a tierra é interpretó varias composiciones durante el paseo, siendo muy aplaudida.

Mañana marcha la fragata *Sarmiento* a la Coruña, desde donde continuará el viaje a Lisboa. — Noisidio.

Una lápida

— Santander 22. En la casa núm. 1 de la antigua calle del Correo, que lleva hoy el nombre de Amós Escalante, ha quedado colocada la lápida con que el Ayuntamiento de esta ciudad honra la memoria del montañés gloria de las patrias letras y maestro de la poesía montañesa.

En aquella casa nació y murió el ilustre autor de *Costas y montañas*. — Pedrosa.

Arrollado por un tren

— Zaragoza 22. Comunican de Caspe que en el paso a nivel de Val de Escatrón ha ocurrido una sensible desgracia.

Hallábase jugando, no muy lejos de la casilla, un hijo del mismo casillero, de cinco años de edad, llamado Esteban Plazuelo, cuando sin advertirlo sus padres se dirigió él mismo hacia el tren mixto que subía á pequeña velocidad, y sin verlo ni apercibirse nadie, se supone que debió querer subir a uno de los estribos de un vagón, siendo arrojado el niño a la vía y muerto instantáneamente, seccionándole como a navaja el cuello y uno de sus brazos.

Sus desdichados padres al apercibirse prorrumpieron en desgarradores gritos.

El niño quedó horriblemente destrozado. — Urbano.

Noticias varias

— Palma de Mallorca 22. Los muchachos procesados por ultrajes a la bandera española han sido absueltos.

Continúan con actividad las obras de perforación del túnel del ferrocarril Palma







## LA REAL ORDEN DE LACIERRA

El correo de la muerte. Los dos jefes, ¿más comisarios? Los sabones catalanes. Expediente

Enterados de que en el ministerio de la Gobernación reina gran marajada con motivo de la famosa reforma política, decidimos, en vista de la Real orden de Lacierra, buscar a nuestro informador, para que con su verborrismo nos pusiera al corriente de todo lo que al Sr. Lacierra le interesa que no se sepa.

Al pie de la farola de la Puerta del Sol nos encontramos a nuestro hombre, y aceptando el ofrecimiento que nos hace pasados nos hizo, sosteniendo con él el siguiente diálogo:

—¿Con qué novedades tenemos?

—Y muchas; pero esta noche va usted a permitirme que sea breve, porque andan con el ojo alerta. Ante todo le diré que las cesantías se están sufriendo de un modo tan extraordinario que ni el gobernador ni el comisario general saben por dónde van a salir.

El ministro ha cogido una lista, y una cruz aquí y otra cruz allá, ha terminado por ordenar a cada uno de los señores, y hoy una y mañana cuatro, y así sucesivamente, se despañan en Gobernación y en el Gobierno las comunicaciones correspondientes para las Comisarias donde las víctimas presten sus servicios. A la llegada del correo le llaman el correo de la muerte.

—Ayer hubo reunión.

—Y hoy también. Esta tarde han estado reunidos largo rato el ministro, el gobernador y los Sres. Moreno y Ayuso.

—¿Y trataron?

—De lo mismo, de cesantías.

—¿Y aquí no cuentan para nada con el comisario general?

—¿Já? ¿Y a él, qué ni le apoya?

—¿Cómo?

—El solito pontificio del comisario general ha vuelto a tambalearse.

—¿Y tal vez no, por lo pronto, le digo a usted que anda tan atareado, que ni tiempo tiene para escribir el bigote, pequeña coquetita que se permite?

—De todo esto, quien se alegrará bastante...

—¿Se quita usted a decir, pero no lo orea. Añe le quedaban algunas esperanzas de que sus huérfanos mandasen; pero todo se ha perdido ya. Hasta el marqués del Yedillo parece ser que—son elástica, por supuesto—le ha dado algunos desplantes, y se ha declarado en el Poder civil; es decir, tan civil es como el otro, pero desde él hasta el último guardia, aún se creen militares.

—Y diga usted, para la vacante de Puga hay designado alguien?

—Muy prematura es esa pregunta, máxime cuando es fácil que dos compañeros suyos vayan a hacerle compañía.

—¿Nombres, nombres?

—¿Marcel y Molina?

—¿Hombre, si Marcel dice a boca llena que cuenta con la protección decidida de Sánchez de Toca?

—Sí; pero no cuenta con que a Lacierra también se le suelen hincar las narices. Además, si tanto le protege el alcaide lo colocará de jefe en los trabajos de la prestación personal, independientemente que pondrá en movimiento a todas sus amistades, incluso las palatinas y al dueño del café Comercial.

—¿Guasón!

—Y de los sabones catalanes, ¿qué sabe usted?

—¿Qué sabones? ¿Tenemos quizás algún Arrow?

—¡Anda! si está usted en la higuera, y usted perdona. Nada más que cinco inapetores de Barcelona que tenemos en Madrid.

—¿Y qué buscan aquí?

—Esos preguntó yo. Malas lenguas afirman que vienen en busca de terroristas; pero ellos aseguran que vienen, con licencia del ministro, para vernos aquí. Yo, a la verdad, dado el número de ellos y la temperatura de que gozamos, entre las dos versiones me quedo con la primera.

—¿Y qué dice nuestra policía?

—Con estas cosas, ¿qué quiere usted que diga? Además, unos trabajan ahora tras la persecución del asesino de Vicente Verdier; otros no trabajan, esperando de un momento a otro el correo de la muerte; y otros no están para ocuparse de nada mientras se cierra sobre sus cabezas el fatal expediente.

—¿El formado con motivo del suicidio de Riesgo?

—El mismo.

—¿Y qué resultará?

—Total, nada; de un lado media paisanaje y amistad estrechísima, y de otro padrinozgo valioso.

—Entonces...

—¡Silencio! Retírese usted; por allí viene el comisario general; procure que no me vea. El comisario general pasó, en efecto, por la Puerta del Sol con su gabán al brazo y un cigarro de 15 escudito entre los labios.

El reloj del ministerio señalaba las doce y cinco minutos. Nada más que las propagandas del amor libre, y nos encaminamos a nuestro domicilio, pensando en Lacierra, en nuestro comunicante, en Millán, en Elías, en los sabones catalanes y en el doctor Call, encajado de la higiene.

Rogamos a nuestros suscriptores que nos envíen para el pago de suscripciones li-

branzas de Prensa, pues son muchas las que no llegan a nuestro poder.

Entre otros medios de pago, lo más fácil y seguro para todos son las libranzas del Giro Mutuo.

## Industria y comercio

El oro en el Transvaal

El valor del oro extraído en las minas del Transvaal durante el primer semestre del año corriente, ascendió a 30.720.630 libras esterlinas, equivalentes a 768.240.750 pesetas, lo cual supone un aumento de 270 millones de pesetas sobre la cantidad extraída en igual período del año anterior.

Línea de minerales

La Sociedad francesa de Altos Hornos, fundidora de Aceros de Denain y de Anzin, ha llegado a un acuerdo con la Compañía Ibarra, de Sevilla, para el establecimiento de una línea mensual de transporte de minerales entre Naves y Bilbao, admitiendo encomendados directos para Santander, Gijón, Barrio, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los suscriptores de Madrid que trasladan su residencia a provincias durante los meses de verano, podrán recibir el periódico en el punto donde veranean, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

## MATADORA DE SU PADRE POR VENGAR A LA MADRE

— Londres 22. Los periódicos relatan extensamente un sangriento drama acaecido en Nueva York.

Mad. Wesser, alemana, vivía hace dos años separada de su marido y en unión de un hijo mayor de edad y un niño de pocos años.

El móvil de la separación de este matrimonio fue la mala vida que el marido llevaba y daba a los suyos, la constante borrachera y no querer trabajar.

El lunes se presentó en el domicilio el marido, con su ex mujer se hallaba rodeada de sus hijos.

Como siempre, comenzó por insultarla y conculgarla riéndola y pegándole.

—Si no volvemos a vivir juntos—dijo él—te mataré y a toda tu familia.

—¡Jamás!—le respondió ella—te toleraré eternamente aquí.

A estas palabras respondió él disparando dos tiros sobre aquella infeliz, que cayó al suelo expirante.

La hija mayor hizo buscar a su hermano, como le quedaba por la casa, y como el padre se dispusiera a disparar otra vez sobre el ya cadáver de su esposa, Magdalena, que así se llama la hija, encorvada con el asesino de su madre, reprimiéndole.

Lo que después sucedió se ignora.

Lo cierto es que el padre agredió a todas las muchachas, disparando sobre ellas.

El padre del difunto, que se hallaba en la casa, también dio fin de cinco balas y que con la sexta, éstas que le quedaban, mató a su padre de un balazo en la frente.

Cuando la policía subió al piso al ruido de los disparos, halló los dos cadáveres.

El juzgado ha libertado provisionalmente a Magdalena.—Dabur.

## ENTIERRO DE POSADAS

— Acompañado de sus apesadumbrados padres, en unión de Alagabito, Bombita, Serranito, el banderillero Rolo y el picador Cashiporra, llegó ayer a Sevilla el cadáver del novillero Faustino Posadas.

El entierro, que presentó un enorme gentío, fue una manifestación imponente de duelo, evidenciándose las generales simpatías con que contaba el infortunado muchacho.

Desde la estación fué llevado a los honrosos al cementerio por individuos de su cuadrilla.

El padre del difunto, no obstante los reiterados y cariñosos ruegos de que se retirase, acompañó el cadáver hasta ver que recibía tierra.

Durante el trayecto sufrió el pobre anciano un accidente y otro al despedirse para siempre de su malogrado hijo.

Descansen en paz Faustino Posadas!

## LA PESTE EN LA INDIA

EL REY EDUARDO INTERCEDE

— Londres 22. Como las noticias sobre la peste en la India son cada vez más alarmantes, pues en lo que va de año han perecido 500.000 personas y desde hace diez años por dicha causa han muerto cinco millones de habitantes, el rey de Inglaterra ha dirigido una expresiva carta al virrey de aquel país exponiendo el interés con que sigue el curso de la epidemia y el dolor que le causa el crecimiento de la misma.

Ruega y excita al monarca para que con medidas radicales como la vacuna, aislamiento absoluto de los atacados y extirpación de las ratas, unido al buen celo de los gobernantes y funcionarios, se ponga fin a tan grandes desdichas.—Dabur.

## DE TOROS

LA NOVILLADA PRÓXIMA

Desafiamos ayer.—mejor dicho, anteayer—que el cartel de la novillada del próximo domingo en nuestro ruedo resultaría de los que nada dejan que desear al aficionado más exigente, y es llegado el momento de que se haga la luz, con 6 sin taquígrafos.

Calerito, Moreno de Alcalá y Guerrilla, tres muchachos cuyas condiciones con general aplauso reconocidas son su mejor tarjeta de presentación, se las habrán con seis bichos de Contradi; seis buenos mozos que, al ser desencanados ayer, metieron la mar de ruido, a juzgar por los inteligentes, y que el día de la corrida, de diez a doce, podrán admirar en los corrales cuantos sistemáticamente abundan en posismos derivados del cya no hay toros, ni toreros ni ná, para darnos la razón.

—Lo mejor que tenga—se le dijo al dueño de la vacada—y el hombre, tras de una selección que se estima en lo mucho que vale, pues floró aún entre sus toros ya seleccionados, envió las seis cateólicas aludidas, diciéndole:

—¡Ah! ya eso; no tengo nada mejor.—Lo cual quiere decir que oportunamente traducción en muchísimas nuevas el ruido que ayer metieron los de Contradi, varios de los cuales merecieron en *petit comité* los honores del aplauso por su magnífica lámina. ¡Yaya cardo!

El bicho de Clairac, 6 sea el que rejonó al auténtico Don Tancredo López montado sobre los hombros del no menos arrojado diestro el Mexicano, se trae también lo suyo en eso de los muchos kilos y desearo de pitones.

Quiere decirse que no puede darse en mejores condiciones la nueva y emocionante suerte del *Amerikhan-Rejon*, lo cual, dicho sea de paso, trae ya revuelto a estas fechas a medio Madrid, por aquello de ¿a ver qué pasa?

Complemento de los aflicionados aludidos son tres cosas, a saber:

Primera, que Moreno de Alcalá se despedirá como novillero el próximo día 25, pues toma la alternativa el subsecuente domingo en el Puerto de Santa María, de manos de Lagartijo, y piensa ganarse a pulso el cartel de abono para la temporada próxima en este ruedo, agotando su variado y extenso repertorio.

Segunda, que el Guerrilla, desencanado del público de Madrid, ha hecho verdaderas filigranas ante los toros en las principales plazas de América durante tres años, y diz que Machaco, el gran Machaco, hubo de aconsejarle aléjese de los mares que se viniese a *placé*, pues no le faltarian corridas, lo que equivale al mejor augurio que del aquí debutante puede hacerse.

Tercera, que el aristócrata Sarmiento, conoixidísimo entre la buena sociedad andaluza, se da a conocer igualmente en la corte, tras de haber matado en provincias 14 toros de otras tantas estocadas. ¡Ni una más!

Todo lo cual induce a formular dos preguntas:

—¿Cabe en materia de novilladas cartel más atrevido?

—¿Está plenamente justificado el que el próximo domingo ande el papel por las nubes?

Las contestaciones se advinjan desde cien leguas, ¡o se perdió por completo la lógica en este pleuro mundial!

## ADVERTENCIA

Rogamos a nuestros suscriptores cuyos abonos se hallen en descubierto o terminen en fin del presente mes, renovar sus abonos de dicho día, restando el descuento que se importe a estas oficinas si quieren seguir recibiendo con regularidad el periódico.

Igual aplicación hacemos a nuestros correspondientes de venta, cuyas cuentas tengan saldos pendientes en fin del mes actual.

## El mutismo de la policía

La recogida de perros. Un robo oculto

La Hermandad del silencio, vulgar policía, pensaba que con la disposición del cofrade mayor iba por fin a verse libre de que supieran ciertas cosas que muchas veces las ponían en ridículo.

Ayer ocurrió un suceso que la Comisaría de Chamberí tuvo a bien ocultar, y si lo cuenta al Gobierno en este Centro se lo callaron.

En la calle de San Bernardo, unos laceros penetraron en la cochera establecida en el núm. 90 y a viva fuerza se apoderaron de un perro que allí había.

Los dependientes de la cochera y el dueño D. Eugenio López Pereira, protestaron de tal abuso, pero su protesta sólo sirvió para que unos guardias municipales que entraron con los laceros auxiliados a éstos 6 injuriaran y pegaran a los que dentro había.

La información de *Nuevo Mundo* de una idea exacta de la importancia que han tenido estos lamentables sucesos.

Los amores de la duquesa (Corazón enfermo), por Matilde Seroa.

Hace tiempo no se publicaba en España una obra tan interesante, tan humana como *Los amores de la duquesa*, de Matilde Seroa, autora de *Flor de pasión* y de buena número de libros notables, demuestra una vez más que es uno de los novelistas más notables, de más fuerza y más dignos de ser leídos que en la actualidad existen.

La casa editorial Maucci, prestando un inestimable servicio a los aficionados a las lecturas escogidas, se ha puesto a dar a conocer todas las obras de Matilde Seroa, y hay que confesar que la edición castellana de *Los amores de la duquesa*, así como la de *Flor de*

También los *reporters* han averiguado que días pasados se cometió un robo en el número 38 de la calle de la Montera, que los ladrones, que no han sido habidos, se han llevado varios bultos, y que el Sr. Caro estaba tan contento porque se ignoraba este suceso, que en secreto revelamos al público.

## LOS VINOS ALEMANES

— Berlín 22. Actualmente una epidemia de filoxera se ha apoderado de los viñedos de provincias tan importantes como las del Rin, Luxemburgo, Alta Mosella y otros. Los daños son enormes.—Hahn.

## PUBLICACIONES

En esta sección damos cuenta de todos los libros que nos remitan.

La casa editorial de Daniel Jorro (Madrid, calle de la Paz, 23), ha publicado recientemente las obras que siguen:

*La Voluntad*, por Fr. Paulhan. Un vol. en 8.º de 372 páginas, 4 pesetas.

*La Moral*, por G. L. Duprat. Un vol. en 8.º de 462 páginas, 4 pesetas.

*La Imaginación*, por L. Dugas. Un vol. en 8.º de 384 páginas, 4 pesetas.

*La Memoria*, por J. J. Van Biverst, profesor de Psicología en la Universidad de Gante. Un vol. en 8.º de 404 páginas, 4 pesetas.

*La Visión*, por el doctor J. P. Nuel, profesor de Otolaringología y de Fisiología de los órganos de los sentidos en la Universidad de Lieja. Un vol. en 8.º de 404 páginas, 4 pesetas.

*La Música*, por E. Malpert. Un vol. de 335 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*La Música*, por Eduardo Cuyfer, profesor de la Escuela Nacional de Bellas Artes de Ruem. Con 75 figuras en el texto. Versión y prólogo de Alejandro Migis. Un vol. de 244 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*Lección de Psicología experimental* (examen de sujetos), por el doctor Toulouse, N. Vachide y H. Piéron. Un vol. de 378 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*Las Emociones*, por G. Sergi, profesor de Antropología y Psicología experimental en la Universidad de Roma. Un vol. de 532 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*El Gusto*, por L. Marechal. Un vol. de 380 páginas en 8.º, 4 pesetas.

*La Inteligencia*, por H. Taine. Dos tomos en 8.º, de 432 y 506 páginas, 9 pesetas.

*La asociación de las ideas*, por el doctor Eduardo Claparède. Un tomo en 8.º de 472 páginas, 4 pesetas.

*La moral del Egipto y sus relaciones con las doctrinas contemporáneas*, por M. Guyau. Un vol. en 4.º de 336 páginas, 5 pesetas.

*La inteligencia del parapsíquico*, por Guyau. Un volumen de 436 y XXXII páginas en 4.º, 7 pesetas.

*El arte desde el punto de vista sociológico*, por Guyau. Un volumen de 520 páginas en 4.º, 7 pesetas.

La bailarina, novela de Matilde Seroa que acaba de ponerse a la venta, editada por la casa editorial Maucci, de Barcelona, es la historia legendaria de una pobre bailarina española, narrada de un modo imitativo, llena de observaciones de escenas reales. Minicio, la interesante protagonista, follet, buena y sentimental que hace todo lo posible por retardar su caída, subyuga el ánimo del lector, que cree ver en tan maravilloso libro, no una trama novelesca, sino una página arrancada de la vida, tristemente humana, en que personas se mueven dentro de ese ambiente ambiguo de escenas reales, donde cantantes y bailarinas de última hora, las chavascas, las coristas y los tenores trasnochados, trufan, aman, y algunas veces se divierten. Esta obra, esmeradamente traducida, se vende en todas las librerías al precio de 2 pesetas.

Es muy interesante la información gráfica que del desembarque de nuestras tropas en Casablanca publica *Nuevo Mundo* en su número de esta semana.

Son muy notables las fotografías relacionadas con este asunto que ha logrado reunir el colega ilustrado, el cual publica también notas muy interesantes de la acción franco-española en Casablanca y de los horrores del bombardeo y la matanza, que han destruido por completo la población y obligado a huir a los habitantes pacíficos.

La información de *Nuevo Mundo* de una idea exacta de la importancia que han tenido estos lamentables sucesos.

Los amores de la duquesa (Corazón enfermo), por Matilde Seroa.

Hace tiempo no se publicaba en España una obra tan interesante, tan humana como *Los amores de la duquesa*, de Matilde Seroa, autora de *Flor de pasión* y de buena número de libros notables, demuestra una vez más que es uno de los novelistas más notables, de más fuerza y más dignos de ser leídos que en la actualidad existen.

La casa editorial Maucci, prestando un inestimable servicio a los aficionados a las lecturas escogidas, se ha puesto a dar a conocer todas las obras de Matilde Seroa, y hay que confesar que la edición castellana de *Los amores de la duquesa*, así como la de *Flor de*

pasión y Laballarina, resulta esmerada. Precio, 2 pesetas.

Curiosas fotografías y vistas de Casablanca, al final de la carrera de automóviles París-París; la catástrofe de Font-de-Cé; la iglesia de San Nicolás de Bari, en Burgos; la costa meridional de Inglaterra, y otras notables informaciones, publica el número 31 de *La Ilustración Española y Americana*.

Acompaña a este número un suplemento que reproduce el choque de trenes en Otzart y apuntes y vistas de Marruecos.

## Extranjero

Príncipe salvador

— Berlín 22. Un matrimonio con un hijo de corta edad pasaba en canoa por el Harrel, zozcándose la embarcación y cayendo al agua los citados viajeros.

El príncipe japonés Kamo, sobrino del Mikado y que se encuentra en Berlín para estudiar el Ejército alemán, se arrojó al agua, librando de una muerte cierta a aquella familia.—Hahn.

## Victimas de los automóviles

— Londres 22. Telegrafan de Nueva York que los accidentes de automóviles siguen en aquella capital a la orden del día.

Por excesiva velocidad uno de estos vehículos chocó con un tren expreso, pereciendo cuatro personas que conducían el automóvil.

Casi al mismo tiempo otro automóvil cayó sobre un precipicio. Dos personas murieron y otras dos resultaron graves. En circunstancias parecidas otro noche ocasionó la muerte a un padre y dos hijos.—Dabur.

## TEATROS

MADRID

Martín.—Con una brillante compañía de zarzuela, al frente de la cual figurará el actor Sr. Camacho y la notable tiple señorita Ulberri, ya ventajosamente conocida, inaugurará este teatro su temporada en la primera quincena de Septiembre con *La viejecita* y los estrenos de *El manejo de clavos* y *Alma batiente*.

Los precios de las localidades serán verdaderamente económicos.

Noveladas.—El viernes próximo 23 del actual, se verificará en este teatro el estreno de la zarzuela ómico-dramática en un acto, titulada *Una gota de sangre*, original de un novel autor, con música de reputados compositores.

Gijón.—Se ha estrenado con éxito mediano, en el teatro Dindurra, la zarzuela *Ninón*. La señorita Rovira recibió muchos aplausos.

Santander.—En el Salón Variedades, Rafael Arcos, el prestigioso transformista, continúa siendo muy aplaudido en cuantas obras representa, viéndose todas las sesiones en que toma parte tan notable artista concurridas de escogido público.

San Sebastián.—En el teatro Principal continúa actuando la compañía de Lara. Últimamente se ha puesto en escena *El matrimonio interino*.

Lérida.—La compañía de Italia Vitaliani se ha despedido, poniendo en escena *Magda*.

Alicante.—En el teatro de Verano se preparan los estrenos de *La chipén* y *El guante amarillo*.

## CONCEPCION ARENAL

— Coruña 22. La velada literaria que la Reunión de Artesanos organiza para el día 31 será, sin duda, una hermosa solemnidad.

Trátase de un fastuoso homenaje de administración a la inmortal gallega Concepción Arenal.

Presidirá el hermoso acto, que se celebrará en el teatro, la insigne escritora señora Pardo Bazán, y asistirán, pronunciando discursos, que como surcos serán notables, el admirable orador y sabio estadístico D. Gumeriando de Azórate, el ilustre criminalista D. Rafael Salillas y el eminente profesor de la Universidad Central D. Francisco Giner de los Ríos.—Barreiro.

## BIBLIOTECA DEL "DIARIO"

Cada número del DIARIO UNIVERSAL lleva un cupón de regalo. Recordados treinta cupones, de cualquier mes, y entregados en la Administración del DIARIO, San Marcos 37, el portador podrá recoger un volumen, elegido entre los siguientes interesantes volúmenes:

La herencia de los Cervantes (*Adventuras de Pedr el Simple*), por El capitán Marryat.—Los hermanos Cervantes, por Alejandro Dumas.—Otra el acervo, por Alejandro Dumas.—La historia de España, por Miguel de Cervantes.—Valentín (segunda parte) por René de Pont-Jest.—Los millones de Berquiter, por René de Pont-Jest.—Juana Montalva (primera y segunda parte), por Charles Merowel.

## Cupón de regalos

NOVELAS GRATIS

La Administración del DIARIO UNIVERSAL entregará al portador de 30 cupones como el presente, un volumen de nuestra Biblioteca especial para regalos elegido por aquel.

IMPRESA DEL DIARIO UNIVERSAL PASAJE DE LA ALHAMBRA, 2

## LA VIDA RELIGIOSA

Los lectores de provincias podrán recoger la novela en la casa de nuestro respectivo correspondiente de Administración. En aquellos sitios donde no haya correspondiente administrativo, los lectores recibirán por correo la novela, enviando a la Administración del Diario los treinta cupones, acompañados de un sello de cinco céntimos. No se enviará la novela a quien no remita el sello.

## Cultos

Santos de mañana.—Santos Restituto, Donato, Valeriano y compañeros mártires; San Felipe Benito, confesor, y Santos Tomas, Víctor, Flaviano y Sidonio, obispos.

La misa y oficio divino son de San Felipe Benito, con rito doble y color blanco.

Servitas (San Nicolás: Cuarenta Horas).—Fiesta a San Felipe Benito; a las diez misa solemne con sermón, a cargo de D. Manuel Uribe, y por la tarde, a las seis, después de la estación y la Corona Dolorosa, predicará don Pedro Esteban Díez.

Escuelas Pías de San Fernando.—Continúa la novena a San José de Calasanz, predicando a las seis el Sr. López de Andujar.



## GUÍA DEL FORASTERO

Teniendo en cuenta que a Madrid llegan diariamente muchos forasteros, a quienes es de absoluta necesidad despauchar sus asuntos y ver lo que esta capital tiene de notable en el menor tiempo posible, publicamos a continuación una pequeña guía que los facilite la estancia entre nosotros.

### Bibliotecas

La Nacional, que se halla en el paseo de Recoletos, núm. 20, está abierta al público desde las diez de la mañana a las cuatro de la tarde. En verano de ocho a dos.

La del Ayuntamiento, establecida en la plaza del Dos de Mayo, puede visitarse de nueve a una los días laborables.

Las de las Escuelas especiales y de las Facultades y la de Marina se hallan abiertas al público en el centro del día.

### Coches de plaza

Cuesta una carrera para una ó dos personas, lo mismo de día que de noche, dentro del primer límite, 1 peseta.

Una hora de día ó de noche, y dentro de los límites primero, segundo ó tercero, para una ó dos personas, 2 pesetas. Si se despierta el coche dentro del tercer límite, se abonarán otras 2 pesetas de indemnización.

Una carrera a San Isidro, 2.50 pesetas; a la estación de las Delicias, 1.50; a los toros en la corrida, 1.50, y lo mismo al Hipódromo en días de carreras.

El primer límite termina en la Glorieta del Puente de Segovia, paseo de la Virgen del Puerto, Florida, calle del Marqués de Urquijo, Depósito de las Aguas, Paseo de Santa Quilisa, hasta la calle de Ríos Rosas; barandillas de Monasterio y Salamanca, hasta el convento de Santo Domingo; camino de la Plaza de Toros, Ronda de Valdecañas, carretera de Valencia, hasta el Relato; calle del Sur,

hasta el núm. 24; paseo de Santa María de la Cabeza, barrio de las Peñuelas y Ronda de Toledo.

### Salida de trenes

#### MEDIODÍA

He aquí las horas a que salen los trenes por la estación del Mediodía:

A las siete de la mañana, el mixto de Aragón; a las siete y cinco, el mixto de Andalucía; a las ocho y quince, el mixto de Ciudad Real y Almorochón; a las once y cincuenta y cinco, el de Alicante, Valencia, Murcia y Cartagena; a las doce y cincuenta de la tarde, otro mixto de Madrid a Zaragoza y sus combinadas; a las cuatro y cuarto de la tarde (menos los días festivos), el mixto de Guadalajara; a las cinco y media de la tarde, el mixto para Aranjuez; a las cinco y cuarenta y cinco de la tarde, el expreso para Barcelona; a las seis y diez, el corto a Toledo; a las siete y diez, el expreso para Sevilla; a las siete y treinta y cinco, el correo para Aragón y Barcelona; a las siete y cincuenta, el correo mixto para Toledo, Ciudad Real y Badajoz; a las ocho y veinte, el correo para Valencia, Alicante, Murcia y Cartagena; y a las ocho y cincuenta, el correo para Andalucía.

Además salen por esta estación trenes tranvías para Villaverde y Jetafó, a las nueve y treinta y tres de la mañana y a las dos y cincuenta de la tarde.

#### NORTE

A las siete de la mañana, el mixto de Irún; a las nueve, el rápido de Madrid a Hendaya; a las nueve y veinte, Asturias y Galicia por Segovia; a las cinco y treinta de la tarde, el mixto a Segovia; a las siete de la tarde, el correo de Madrid a Santander, Asturias y Galicia; a las ocho y cinco, el expreso de Madrid a Irún; a las diez de la noche, el correo de Madrid a Irún.

Además salen trenes tranvías para Pozuelo a las doce y a las seis de la tarde.

A las ocho y diez de la mañana el mixto de Madrid a Plasencia, Cáceres y Portugal; a las once y cuarto el mixto de Madrid a Girona; y a las ocho y cinco de la noche el expreso de Madrid a Valencia de Alcántara y Lisboa.

### ESTACIÓN DE ARGANDA

A las ocho de la mañana el mixto; a las seis y media de la tarde el correo y a las once el mercancías.

### ESTACIÓN DE GOYA

A las seis y media de la mañana el mixto de Madrid a Navalcarnero y Villa del Prado, y a las ocho de la noche el correo.

### Llegada de trenes

#### POR EL MEDIODÍA

A las siete de la mañana, el correo de Andalucía; a las ocho, el de Alicante, Valencia, Murcia y Cartagena; a las ocho y cuarenta, el correo mixto de Ciudad Real, Badajoz y Portugal; a las nueve y treinta y cinco, el correo de Aragón; a las misma hora, el corto de Guadalajara; a las diez y treinta y cinco, el expreso de Andalucía; a las once y veinte, el expreso de Barcelona; a las doce de la tarde, el mixto de Zaragoza y líneas combinadas; a las siete de la tarde, el mixto de Alicante y Valencia; a las ocho de la noche, el mixto diario de Guadalajara; a las ocho y quince, el mixto de Toledo; a las nueve y cuarenta y cinco, el mixto de Andalucía; y a las nueve y cincuenta y cinco, el mixto de Zaragoza.

Además llegan a las once y diez y seis de la mañana y a las cuatro y diez de la tarde trenes tranvías de Jetafó y Villaverde.

#### POR EL NOROCCIDENTE

A las cinco y media de la mañana, el correo de Irún; a las seis y media, el expreso de Irún; a las ocho y treinta y cinco, el mixto de Venta de Baños, Medina y Segovia; a las nueve y veintinueve, el correo de Asturias,

Galicia y Santander; a las seis y cincuenta y seis de la tarde, el mixto de Segovia; a las dos y veintinueve de la tarde, el expreso; a las siete y cincuenta y dos de la noche, el correo; y a las nueve y veintinueve de la noche, el expreso rápido de Irún.

### POR LAS DELICIAS

A las siete y cinco de la mañana, el mixto de Girona, que circula de Mayo a Septiembre; a las ocho y treinta, el mixto de Lisboa, Valencia de Alcántara y Cáceres; a las doce y treinta y cinco de la tarde, el mixto de Villaverde, y a las seis y cincuenta de la tarde, el mixto de Lisboa, Cáceres, etc., etc.

### POR ARGANDA

A las nueve y treinta y tres de la mañana, el correo; a las ocho y tres minutos de la noche el mixto, y a las siete y veintiocho minutos de la mañana el mixto, que sólo circula los días festivos.

### POR GOYA

A las ocho de la mañana, el correo mixto de Almoroch, Navalcarnero, etc., y a las ocho y media de la noche, el mixto.

### Jardines

El Parque de Madrid, ó sea el Retiro, está abierto al público desde que amanece hasta las diez de la noche, lo mismo que el nuevo Parque del Oeste en la Moncloa.

El Jardín Botánico, que se halla situado en el paseo del Prado, está abierto desde 1.º de Mayo a fin de Septiembre, de seis a doce por la mañana y de tres de la tarde al anochecer.

### Museos

El Arqueológico Nacional, Serrano, 13, puede visitarse de diez de la mañana a cuatro de la tarde, y los días festivos de nueve a doce.

El de Arte Moderno, paseo de Recoletos, 20, los lunes, de una a cuatro, y los demás días de nueve a cuatro.

El de Arterística, calle de Méndez Núñez, los martes y sábados, de doce a cuatro.

El de Historia Natural, paseo de Recoletos, 20, y Alfonso XII, 74, de nueve a tres, y los días festivos, de diez a una.

El de Ingenieros, calle de la Reina Mercedes, los martes y viernes, de diez a tres.

El Naval, de diez a cuatro los días laborables, y los martes y viernes, de diez a tres.

De Pintura y Escultura, paseo del Prado, los días festivos, de diez a una; los lunes, de una a cuatro, y los demás días de diez a cuatro. En verano de ocho a una.

Museo Pedagógico. Se necesita papeleta. De nueve de la mañana a cinco de la tarde.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, de ocho de la mañana a la puesta del sol.

### Madrid monumental

#### ESTATUAS

No es el capital de España de las que se distingan por sus monumentos artísticos, de los que, aparte la fachada del Hospital y alguna histórica torre, casi nada hay digno de anotarse.

En cambio estatuas hay bastantes, como se verá por la siguiente lista:

La del Ángel Caído, en el Retiro; de Argüelles, en la calle de la Princesa; de Bravo Murillo, en la glorieta de Bilbao; de Cánovas del Castillo, en la plaza de los Ministerios; de Cervantes, en la plaza de las Cortes; la de Calderón de la Barca, en la plaza de Santa Ana; la de Colón, en la plaza de su nombre; la de Eloy Gonzalo, en la plaza del Rastro; la de Goya, en la calle de su nombre; la de Isabel II, en la plaza de su nombre; la de Daoiz y Velasco, en la entrada de la Moncloa; la de Don Alvaro de Bazán, en la plaza de la Vitis; la de D. Francisco Piquer, en la plaza de las Descalzas; la de Espartero, en la calle de Alcalá; la de Felipe III, en la Plaza Mayor; la de Felipe IV, en la plaza de Oriente; la de Casala, en los jardinitos de la casa de Ferraz; y la de Isabel la Católica, en la Castellana; la

### Fuentes

Hay algunas fuentes artísticas que merecen verse con alguna detención, estando en primer término la de la Cibola, en la plaza de Castelar, y la de Neptuno, en la plaza de Cánovas del Castillo.

También son dignas de anotarse la de la Alcañal, en el Retiro; las de las Cuatro Estaciones, en el Salón del Prado; la Fuenteclilla, en la calle de Toledo, y la de las Conchas y la de los Tritones, en la Casa de Campo.

### Dependencias de Palacio

Las Reales Caballerizas, Armería Real y Casa de Campo, se visitan con papeleta que proporciona la Intendencia de Palacio.

### Templos

Son infinitos los que hay en Madrid y la sola enumeración de ellos ocuparía un espacio del que no disponemos.

Por los tesoros de arte que guarda merecen visitarse San Francisco el Grande, que está situado en la plaza de San Francisco.

Por el lujo y limpieza que ostentan también son dignos de ver: la iglesia de los Jerónimos, en la calle de la Flor, la de los Luisas, en la calle de Cedeñeros y la de los Redentoristas en Chamberí.

Existen entre conventos, capillas y parroquias algunas contorneas, pero las más notables son las ya referidas.

## AGUAS Y BALNEARIO DE CESTONA

Unicas para el Hígado.—Intestinos.—Riñones.—Eazo  
TEMPORADA DE 15 JUNIO A 30 SEPTIEMBRE  
GRAN CONFORT—EXCELENTE TRATO—CLIMA SANO  
Médico Director: Excmo. Sr. D. Aurelio Enríquez  
Pedidos de informes y habitaciones al Sr. Director Gerente del Balneario de Cestona (Guipúzcoa).  
Venta de aguas embotelladas, en el depósito en Madrid  
PLAZA DEL ANGEL, 18, PRIMERO  
y en todas las principales Farmacias y Droguerías de España.

## SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Fábrica de Boacain.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad 1.200 vagones anuales.  
Fábrica de Zorroza-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.  
Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.  
Fábrica de Llaneros.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.  
Fábrica de Madrid (Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general para edificios y reparación de maquinaria.  
Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.



Inofensivo, suprime el Copáiba, la Cubea y las inyecciones. Cura los flujos en  
**48 HORAS**  
Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, Cistitis del cuello, Catarro de la vejiga, Hematuria.  
Cada Cápsula lleva el nombre **MIDY**  
PARIS, 8, rue Vivienne, y en las principales Farmacias.



**CONSULTANDO EL ANUARIO RIERA**  
SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS  
NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO  
BARCELONA

## SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11  
MADRID  
Capital: 25.000.000 de pesetas  
Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa  
GRAN PREMIO Exposición universal de Lieja de 1905  
LA MAS ALTA RECOMPENSA  
PRODUCTOS QUÍMICOS  
Superfosfatos. Nitrate de soda. Sales de potasa. Sulfato de amoníaco. Sulfato de soda. Glicerina. Acido sulfúrico anhidro. Acido sulfúrico ordinario. Acido nítrico. Acido clorhídrico.

**ABONOS**  
PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS  
Dirigirse a la  
SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO  
Villanueva, 11, Madrid.  
Dirección Postal: Apartado núm. 340.  
Dirección Telefónica y telegráfica: GOLETO, Madrid.

## ESPAÑA AGRICOLA

REVISTA AGRONÓMICA POPULAR  
Director: F. DE CARVIO  
España Agrícola se publica semanalmente, todos los sábados, en números de 20 páginas ó más.  
España Agrícola publica en todos los números artículos muy variados sobre cereales, viticultura, olivicultura, arboricultura, ganadería, abonos, industrias rurales, conocimientos útiles, consultas, etcétera, etc., exponiendo en forma vulgar todos los progresos agronómicos.  
España Agrícola dedica cinco páginas semanales a Revista de mercados, dando una información completa de los precios en toda España.  
España Agrícola resuelve gratis todas las consultas que se le dirijan, analiza las tierras gratis y concede participaciones en la Lotería Nacional.  
España Agrícola reparte por sorteo entre sus abonados varias máquinas agrícolas de gran valor.  
España Agrícola, redactada en forma amena y vulgar para propaganda, es esencialmente la Revista de los labradores, de las gentes de los campos, no de los agrónomos y hombres de ciencia, y es, además, la Revista más barata y más variada de todas las agrícolas que se publican en Madrid.  
Suscripción: 6 pesetas al año.  
Oficinas: Reina, 8, 2.º, Madrid, a donde pueden pedirse números de muestra.

## ANUNCIOS

Alealá, 6 y 8, ent.

## DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN  
Calle de San Marcos, 37  
MADRID  
PRECIOS DE SUSCRIPCION

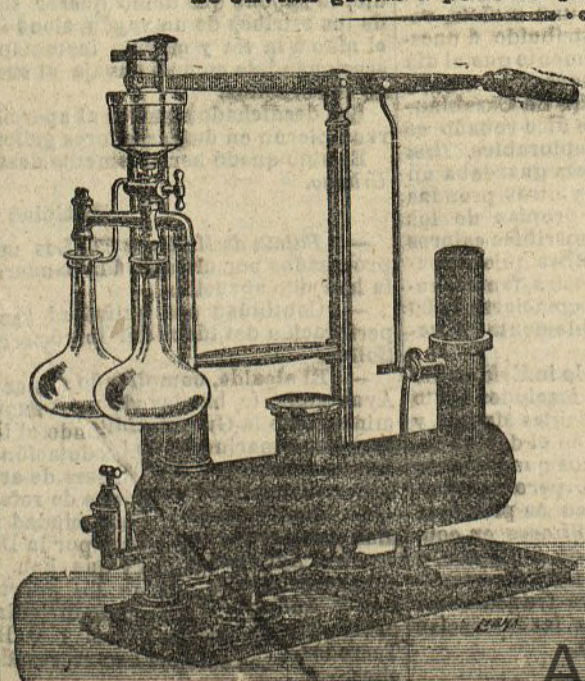
	Mes	Trimestro	Semestre	Año
	PTAS.	PTAS.	PTAS.	PTAS.
En Madrid.....	1	3	6	12
Provincias.....	1	3	6	12
Gibraltar.....	1	3	6	12
Portugal.....	1	3	6	12
Unión Postal.....	1	3	6	12
Demás países.....	1	3	6	12

## El Derecho vigente en España

Redimientos de toda la enciclopedia jurídica, por Argente y Retorilla, prólogo de Escarilla. Guía del aspirante a la licenciatura en Derecho y texto para la asignatura de Derecho usual en Normales y en Institutos. Declarada de mérito, previos informes del Consejo de Instrucción pública y de la Academia de Ciencias Morales y Políticas. Tercera edición corregida y ampliada. En ella se insertan cuestionarios y tablas alfabéticas de todas las ramas del Derecho que facilitan el estudio. Programa exactamente acomodado al libro. Precio, 4 pesetas. Considerables descuentos a los responsables y a los libreros. Precios, 48, Victoria, no sustra.

## LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. PARIS  
FUNDADA EN 1794  
Es la más antigua y la más importante del mundo para la fabricación del Material de Higiene.  
Dicha Sociedad provee:  
En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.  
En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.  
Celebración.—De los grandes Establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles, etc.  
Suministro.—Trabajos de alambicados para ciudades, edificación completa de aparatos para las habitaciones.  
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (análisis de aguas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.  
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).  
Se envían gratis a petición planos y documentos completos.



## PRODUCCION DE HIELO

Para garrafas heladoras, helados y sorbetes por medio de los  
**Aparatos E. Carré**  
(GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES)  
sin fuego, sin presión, sin peligro  
Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.  
En 3 minutos, y con un gasto de unos 2 céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.  
Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.  
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.  
Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.  
Ayuntamiento de Madrid

## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO  
SOCIEDAD ANÓNIMA  
CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS  
FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO  
Lingote al oco, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.  
Hierros, laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.  
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carros vigiles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carros Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.  
Viguería para toda clase de construcciones.  
Cables gruesos finos.  
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fundición de columnas, calderas para desplatación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Oubas y baños galvanizados.  
Laminas para fábricas de conservas.  
Laminas de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Impresión sobre hoja de lata en todos los colores.  
Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

30 años de vida tiene el

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA,  
DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN  
DE ESPAÑA  
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL  
(BAILLY-BAILLIERE)  
PARA  
1907  
Precio: 25 pesetas, franco de porte.  
Los voluminosos tomos, impresos en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen a pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.  
CONTIENE  
DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación: ferrocarriles, telégrafos, postes.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industria.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administración del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Fuerzas armadas: ejército, armada, etc.—Finanzas.—Cuentas de los presupuestos.—Anuarios, etc.—En fin, cuantos datos puedan ser útiles al comercio, industria, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.  
PARTE OFICIAL, detallada, por estar respaldada de autoridad pública por Reales Decretos.  
Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas, lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de la actividad, industria y agricultura, telégrafos, teléfonos, ferrocarriles, etc.; 2.ª las profesiones, comercios, industrias, etc.; 3.ª las personas, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.  
Los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia, por sus grandes apellidos, producciones y cultivos. Y los de Cuba, Puerto Rico y Filipinas por los dos órdenes de apellidos y nombres.  
Información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.  
Portugal, completo.  
Sección de anuncios a índices geográficos.  
De venta en la Librería editorial de Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales del mundo.

## RETO MARTZ Pastillas BONALD

Refo a las casas españolas que expenden tintas extranjeras a que las presenten de mejores condiciones en clase y precio que las tintas Martz españolas.  
Así, tenga el público entendido:  
Que no hace falta sea extranjero. Ni pagar por un litro tantas pesetas, ni dejar de ser español la etiqueta.  
Las tintas Martz, adoptadas por Sociedades industriales y comerciales, casas de banca, telégrafos, ministerios y demás dependencias militares y civiles, son de color y brillo permanentes. Expediciones a provincias. No se remesa nada por correo.  
PRECIO DEL FRASCO Y CUBIERTA  
CLASES DE TINTA  
Negra superior flja..... 1,25 0,70 0,45 0,30 0,20  
Extra negra flja..... 1,50 0,85 0,50 0,35 0,20  
Azul negra flja..... 2,15 1,15 0,85 0,40 0,25  
Violeta negra flja..... 2,15 1,15 0,85 0,40 0,25  
Sotografías..... 2,15 1,15 0,85 0,40 0,25  
Azul, verde, rojo, carmín, Violeta y rojo fljas..... 1,25 0,70 0,45 0,30 0,20  
De copiar, azul negra..... 2,15 1,15 0,85 0,40 0,25  
De copiar, violeta negra..... 2,15 1,15 0,85 0,40 0,25  
De copiar, carmín y rojo..... 3,15 1,15 0,85 0,40 0,25  
Para timbre..... 6,00 3,20 1,75 1,00 0,60  
Sin frasco baja el precio..... 0,25 0,20 0,15 0,10 0,05  
Frasquito grande para timbre a 0,30 una.  
Paquetes de Tinta Martz para escuelas, 0,40 uno  
Despacho: Aduana, 35, piso primero.

## ACANTHEA VIRILIS

Poliésterofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antiadibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.  
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## Elixir Antibacilar BONALD

(Thioel cinamo-vanadito fosfo-glicérico)  
Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, paludismos, etc., etc.  
Precio del frasco, 5 pesetas  
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgueira), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

## NOVELAS DE REGALO

Biblioteca del DIARIO  
Los suscriptores a DIARIO UNIVERSAL elegirán entre las comprendidas en el siguiente catálogo:  
La Herencia de los Corston (Aventuras de Pedro el Simple), por El capitán Marryat..... 1 tomo.  
Los Hermanos Corsos, por Alejandro Dumas..... 1 id.  
La Ilustre Fregona, por Miguel de Cervantes..... 1 id.  
Valentina, por René de Pont-Jest (segunda parte)..... 1 id.  
Los Millones de Berquellier, por René de Pont-Jest..... 4 id.  
Juana Montaigne, por Charles Maurouel..... 2 id.  
La Fortuna de Harris, por René de Pont-Jest..... 5 id.  
Postal de familia  
EN PLATINO BROMURO  
6 EJEMPLARES, PTAS. 6  
FUENCARRAL, 29, COMPANY