

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
EXTRANJERO
Unión Postal
 meses, 15 pts.—6 meses, 29 pts.—Año, 53 pts.
PAÍSES NO CONVENIDOS
 Trimestre, 47 pesetas
 Número atrasado, 25 céntimos
 Anuncios, à 0-20 céntimos de peseta
ADMINISTRADOR
 D. José F. Brunenque
 Calle de la Greda, 10. principal

Calle de la Greda, 10, principal

católicos. Y por último, la *Riforma*,
órgano de Crispi, venia manteniendo q

Ayuntamiento de Madrid

se podía ser partidario de la unidad y cortés para con el Vaticano; que no había incompatibilidad entre cumplir los deberes públicos y los de la conciencia individual, sin que esto implicase compromiso alguno para el reino de Italia. Alentado con este lenguaje el Duque de Torlonia, se presentó a cumplimentar al Cardenal vicario a fin de exponerle sus sentimientos personales.

El artículo habrá producido, sin duda, sensación, por la firma de su autor, el célebre publicista e inteligente exministro de Instrucción pública en tiempo del ya difunto Minghetti.

El consejo municipal de París acaba de ocuparse en un asunto importante. En la prisión de San Lázaro, destinada a mujeres, se reúnen las condenadas por pequeñas causas, las que perteneciendo a la vida airada burlaban las prescripciones de la policía y las que eran simplemente detenidas para una corrección de corto tiempo. Durante el día se las obliga a trabajar, y mal que bien no ocurrían escándalos; pero a las horas de descanso o por la noche, las más perdidas prostituían con su trato a las menos malas y apenas culpables.

Después de muchos años (diecisiete) de clamor de la opinión, de las sociedades benéficas contra la prostitución, y de la prensa, el municipio de la capital ha creído llegada la hora de separar aquellas tres clases de reclusas y se dispone, de acuerdo con el Ministerio del Interior, a mejorar el servicio carcelario.

La noticia ha sido muy bien recibida en París, puesto que se ve que de vez en cuando el Ayuntamiento deja de ser político y provoca manifestaciones y meetings para dedicarse a algo útil y práctico.

La crisis del Ministerio, de que se venía hablando, con ó sin fundamento, parece conjurada, por lo que la prensa bien informada asegura y los despachos confirman.

TELEGRAMAS

(De la Agencia Fabra)

TRATADO DE COMERCIO FRANCO-ITALIANO. París 7.—Las noticias de Roma consideran segura la celebración del tratado de comercio hispano-italiano.

En cambio, las negociaciones para el tratado entre Francia e Italia siguen presentando un aspecto poco lisonjero. Se confía, no obstante, que el interés recíproco de una asociación, vencerá al fin las grandes dificultades que se presentan en estos momentos.

EL MINISTRO DE HACIENDA FRANCÉS. París 7.—El Ministro de Hacienda, señor Tirard, dará a conocer pasado mañana a la comisión de presupuestos de la Cámara sus proyectos, encaminados al aumento de los ingresos y a la supresión o reducción del déficit.

No se conocen fijamente dichos proyectos, pero hay motivos para creer que están relacionados con la cuestión de los vinos y alcoholes.

Falta saber cómo el Ministro aumentará los impuestos sobre dichos artículos, sin fallar a los compromisos contraídos por Francia en sus tratados de comercio.

RUMORES DE CRISIS EN FRANCIA. París 7.—Carecen de fundamento los rumores que han vuelto a circular, acerca de una nueva crisis parcial en el seno del Gabinete.

Los Ministros actuales están resueltos a presentarse ante las Cámaras y someter a la aprobación de éstas varios proyectos importantes.

Entre ellos, se halla uno del Ministro del Interior, relativo a las asociaciones obreras, que suscitara seguramente animados debates.

EL EMPERADOR GUILLERMO. Berlín 7.—La indisposición del Emperador Guillermo no tiene importancia, reduciéndose a un ligero catarro.

El banquete en honor del cuerpo diplomático, que debía celebrarse anoche en palacio, se aplazó por no poder asistir a él el Emperador.

AUDIENCIA DEL PAPA AL SR. VEGA ARMÍJO. Roma 7.—El Papa ha recibido esta mañana en audiencia de despedida al enviado extraordinario de España, Marqués de la Vega de Armijo.

La audiencia ha tenido carácter privado.

Su Santidad ha conversado extensamente con el Marqués, manifestándole varias veces el vivo interés que le inspira España.

Al retirarse el enviado extraordinario, el Sumo Pontífice dio la bendición apostólica a la real familia de España.

Su Santidad ha recibido después solemnemente y en la forma anunciada, a los peregrinos españoles.

UN DUELO. París 6.—Los oficiales de la guarnición de Amiens, designaron a uno de ellos para que provocase un duelo al autor de un artículo publicado por un periódico de aquella ciudad, que creyeron ofensivo a la guarnición.

El duelo se llevó a efecto, resultando el periodista herido en una pierna.

París 6.—El célebre Doctor Pasteur está completamente restablecido de su indisposición.

INGLATERRA Y EL VATICANO. París 6.—Según noticias de Roma, el Papa ha manifestado que tendría mucho gusto en recibir al Sr. Gladstone, quien le ha anunciado su visita.

El embaixador inglés será recibido según las formas que se usan en el Vaticano, cuando el visitante no pertenece a la religión católica.

El Papa, que sigue con particular atención la cuestión irlandesa, se ha negado a acceder a algunas pretensiones del Gabinete británico, pues antes de tomar resolución alguna, desea consultar con los prelados de Irlanda.

ANUNCIO DE UNA TORMENTA. Nueva-York 7.—El observatorio meteorológico del Heraldo de esta ciudad, anuncia una tormenta en las costas de Inglaterra y Francia, que probablemente alcanzará a las septentrionales de España, entre el 8 y el 10 del corriente.

EL INFANTE D. ANTONIO. París 7.—Ayer llegó a esta capital el Infante D. Antonio, hijo de los Duques de Montpensier.

LA CUESTIÓN EUROPEA

LONDRES 7.—En los círculos diplomáticos se considera bastante despejada la situación de Europa.

Se cree, no solo asegurada la paz por el momento, sino también para la primavera próxima.

Sin embargo, observa un periódico, ningún hecho concreto ha venido a sancionar este cambio feliz ni estos halagüeños pronósticos.

LONDRES 7.—A juzgar por el lenguaje de los principales periódicos europeos, la situación de Europa tiende a mejorar de día en día, advirtiéndose en todas partes una corriente optimista. Sin embargo, los periódicos de Ginebra, continúan denunciando la concentración de nuevas tropas rusas sobre la frontera de Austria, a pesar de lo riguroso de la estación.

Por otra parte, se dice que la desconfianza entre Rusia y los otros dos imperios, continúa en pie, aunque no es tan viva, después de las explicaciones que han mediado entre ambos cortes.

En los círculos diplomáticos se reconoce que las relaciones entre Berlín y Viena son menos efectivas, a consecuencia del propósito manifestado por Alemania, de abandonar por completo al Príncipe Fernando de Bulgaria, para evitar así nuevas dificultades con Rusia.

LA ROMERÍA ITALIANA

ROMA 7 (11:5 mañana).—En este momento termina la recepción que el Papa ha dispensado a los peregrinos españoles, a la cual ha asistido el Embajador extraordinario de España, Sr. Marqués de la Vega de Armijo.

ROMA 7 (1:30 tarde).—El Marqués de la Vega de Armijo ha estado a despedirse del Cardenal Sr. Rampolla.

La recepción de los peregrinos españoles se ha verificado en la forma que anunció ayer un telegrama de esta Agencia.

Los peregrinos colocáronse en dos filas a lo largo de las logias llamadas de Rafael. El Papa ha pasado por entre ellos, dando a cada uno de los romeros una medalla conmemorativa del jubileo.

Trece Obispos españoles hallábanse presentes.

El Papa, hablando con éstos, hizo grandes elogios de España, y del orden con que el Obispo de Madrid-Alcalá ha dirigido la romería española.

Monseñor Isbert ha asistido también a la recepción.

En este momento se celebra en la Embajada española, cerca del Vaticano, un almuerzo al cual asisten el Marqués de la Vega de Armijo y el Sr. Sánchez. Obispo de Madrid-Alcalá.

ROMA 7 (2:30 tarde).—Mañana regresarán a España 150 peregrinos españoles. Antes del día 17 habrán regresado todos, incluso los prelados que han venido a las fiestas del jubileo.

El Sr. Marqués de la Vega de Armijo se detendrá en Niza con objeto de ofrecer sus respetos a la Infanta D.^a Eulalia.

DISPOSICIONES PÁFICAS

BRUSELAS 7.—El periódico El Norte, órgano de la cancillería rusa, declara que de todas partes las disposiciones son pacíficas y añade que es una insensatez hablar de una guerra próxima.

Afirma que el camino está abierto para realizar el desarme internacional, después de la caída del Príncipe Fernando de Coburgo.

UNA CONDENA

DUBLIN 7.—El Sr. Walfrid Blunt, jefe de los demócratas ingleses, y partidario de los autonomistas irlandeses, ha sido condenado en segunda instancia a dos años de prisión por haber asistido a una reunión de nacionalistas que fue prohibida por las autoridades.

VAPORES CORREOS

HABANA 5.—Hoy ha llegado a este puerto el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica, Ciudad de Santander, sin novedad a bordo y ha zarpedado con rumbo a la Península el vapor Ciudad de Cádiz, de la misma Compañía.

COLOMBO 6.—Sin novedad a bordo ha llegado a este puerto, continuando su viaje, el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica, Reina Mercedes.

COSAS DE FUERA

La marina de guerra italiana. La Revista marítima publica los siguientes datos sobre la situación de la armada italiana en 1.º de Julio de 1887.

Barcos armados, 100; en reserva, 8; desarmados, 73; en construcción, 54; total, 235.

De los que están en construcción, tres son acorazados de primera clase: el Re Umberto en Castellamare, el Sardegna en Spezia y el Sicilia en Venecia.

A distintas casas particulares está encomendada la construcción de cinco torpederos costeros de primera clase y 38 torpederos de alta mar.

Un entierro alegre

En Cremona ha muerto, hace pocos días, un cirujano, llamado Francisco Taddei, antiguo garibaldino que dejó en su testamento disposiciones bastante originales.

Nombraba a su hermana heredera universal, pero con la condición de que le hiciese un entierro exclusivamente civil. El carro debía ir adornado con los colores blanco y rojo y tirado por caballos blancos con mantillas rojas. La música, en vez de marchas fúnebres, debía tocar bailes e himnos patrióticos.

El alcalde no permitió lo de los adornos blancos y rojos, por más esfuerzos que pudieron hacer los herederos, que sólo consiguieron el permiso para que la música tocase valses y otras cosas por el estilo, según el capricho del testador.

Nueva aplicación del teléfono

En los hospitales ingleses se ha dado últimamente al teléfono una aplicación utilísima, instalando un aparato telefónico junto a la cama de cada enfermo atacado de algún mal contagioso; de este modo pueden los enfermos sostener conversaciones con sus amigos sin exposición para éstos.

Se trata también de poner en comunicación telefónica a todos los asilos de Londres que sirven de refugio a los pobres por las noches; de este modo cuando no queden camas en uno de estos establecimientos se podrá dirigir a las necesitadas a otro donde puedan encontrar acomodo.

Fotografía delicada

Los capitanes austríacos Mach y Salcher han obtenido recientemente fotografías de la trayectoria de balas lanzadas con velocidades que varían entre 400 y 500 metros por segundo, valiéndose de una cámara de inducción producida en el proyectil al pasar por el campo de la máquina fotográfica, cuyo objetivo servía de antemano hacia un punto dado de la trayectoria.

No solo se ve el proyectil, sino que se distingue también la forma de la onda de aire comprimido que le precede y la de aire diluido que le sigue; la primera es parabólica y la segunda cónica.

Los proyectiles usados son los alargados que se usan en todas las armas perfeccionadas.

Máquina de cuadruple expansión. Mr. Walter Brock, ingeniero de la compañía Denny de Dumbarton, ha resuelto de un modo satisfactorio el problema de transformar a poca costa las antiguas máquinas Compound, en máquinas de cuadruple expansión.

El experimento se ha hecho en el vapor Transocean de la British and German Steam Navigation Company. La transformación se realiza reemplazando las calderas y los cilindros antiguos sin tocar al resto del aparato motor. Las cuatro calderas de un solo frente, y trabajando con una presión de cuatro atmósferas, han sido substituidas por dos calderas de dos frentes y funcionando a doce atmósferas.

Los cuatro cilindros nuevos han sido dispuestos por el sistema Laiden. El número uno encima del dos y el tres encima del cuatro. Los superiores sirven de tapaderas a los inferiores. Las válvulas están colocadas en la envoltura del cilindro inferior, de manera que el mecanismo no es más complicado que en el sistema anterior; es más bien más sencillo, puesto que los pistones no pasan por el cilindro superior.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

comprimido que le precede y la de aire diluido que le sigue; la primera es parabólica y la segunda cónica.

Los proyectiles usados son los alargados que se usan en todas las armas perfeccionadas.

Máquina de cuadruple expansión. Mr. Walter Brock, ingeniero de la compañía Denny de Dumbarton, ha resuelto de un modo satisfactorio el problema de transformar a poca costa las antiguas máquinas Compound, en máquinas de cuadruple expansión.

El experimento se ha hecho en el vapor Transocean de la British and German Steam Navigation Company. La transformación se realiza reemplazando las calderas y los cilindros antiguos sin tocar al resto del aparato motor. Las cuatro calderas de un solo frente, y trabajando con una presión de cuatro atmósferas, han sido substituidas por dos calderas de dos frentes y funcionando a doce atmósferas.

Los cuatro cilindros nuevos han sido dispuestos por el sistema Laiden. El número uno encima del dos y el tres encima del cuatro. Los superiores sirven de tapaderas a los inferiores. Las válvulas están colocadas en la envoltura del cilindro inferior, de manera que el mecanismo no es más complicado que en el sistema anterior; es más bien más sencillo, puesto que los pistones no pasan por el cilindro superior.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

En las pruebas hechas en la desembocadura del Clyde, la máquina ha funcionado perfectamente y se ha notado un aumento de 10 por 100 en la fuerza motriz desarrollada. Como el tiempo era malo, la velocidad no ha llegado a 12 nudos; pero el barco estaba cargado como para hacer la travesía. En un viaje próximo se verá la economía obtenida en el gasto de combustible.

Los cilindros anteriores tenían, el uno, un metro y 192 milímetros de diámetro, y el otro 2 metros y 82 milímetros; los nuevos tienen 622 milímetros, 939, un metro 244 y un metro 829, respectivamente, la longitud de la carrera del émbolo sigue siendo un metro y 66 milímetros.

bitación empezando las diligencias sumarias.

En el barrio de la Prosperidad y su calle de la Constancia, se promovió ayer a las cuatro de la tarde una riña entre dos sujetos, resultando uno de ellos con dos heridas graves.

La Guardia civil de aquel puesto detuvo al agresor y condujo al herido a la Casa de Socorro de la Guindalera.

En la plaza de Matute fué detenido ayer por la policía la tomadora conocida por la Bastonera.

En la casa núm. 43 de la calle de Leganitos se produjo ayer tarde un incendio, que fué sofocado a la hora de iniciarse, sin que hubiera que lamentar desgracias personales, ni pérdidas de importancia.

En la plaza del Rastro fué herido anoche un sujeto por otro que no pudo ser capturado.

En la calle de Méndez Alvaro (barrio del Sur, se promovió anoche, a las nueve, una verdadera batalla campal, sostenida entre unos matufos que intentaban pasar sin satisfacer el correspondiente adeudo de consumos y la ronda volante conocida por la de El Círculo.

No resultó herido ninguno; solo la alarma consiguiente y la exposición de los vecinos pacíficos de recibir un balazo sin mezclarse en la pelea.

En la plaza del Rastro fué herido anoche un sujeto por otro que no pudo ser capturado.

En la calle de Méndez Alvaro (barrio del Sur, se promovió anoche, a las nueve, una verdadera batalla campal, sostenida entre unos matufos que intentaban pasar sin satisfacer el correspondiente adeudo de consumos y la ronda volante conocida por la de El Círculo.

No resultó herido ninguno; solo la alarma consiguiente y la exposición de los vecinos pacíficos de recibir un balazo sin mezclarse en la pelea.

En la plaza del Rastro fué herido anoche un sujeto por otro que no pudo ser capturado.

En la calle de Méndez Alvaro (bar

