

Sale
LOS DOMINGOS
y dá muchos
EXTRAORDINARIOS

NÚMERO SUELTO
SE VENDE
á 15 céntimos
de peseta.

Números atrasados
60 CÉNTIMOS

SUSCRIPCIONES
En Madrid—3 meses,
2.50 ptas.; 6 meses;
5 pesetas; un año,
8 pesetas.

DIRECTOR-FUNDADOR
Eloy Perillan
BUXÓ

DIRECCION
San Juan, 14
cuarto bajo.



Suscripción

La Broma

EN PROVINCIAS
3 meses, 3 pesetas; 6
meses, 5.50 ptas.;
un año, 10 pesetas.

EXTRANJERO
Un año, 25 francos.

ULTRAMAR
Un año, 7 pesos lites.

DIRECTOR-FUNDADOR
Eloy Perillan
BUXÓ.

ADMINISTRACION
San Juan, 14,
cuarto bajo.

ÓRGANA POLÍTICA REPUBLICANA

EL CROMO DE ESTE NÚMERO.

¡El abordaje! ¿Lo están ustedes viendo?
La nave del Estado, que parece un lanchon carbonero, se ve acometida por el salucho torpedero de los fusionistas codiciosos.

¡Qué embestida, gran Dios, qué embestida!
Los tripulantes del cascode oficial son éstos: CÁNOVAS, ANTEQUERA, TEJADA, QUESADA, PIDAL y ROMERO ROBLEDO, que se ha subido á la cofa, con una ametralladora de nuevo sistema.

Los que arremeten son estos otros: VENANCIO, el cafate, que es el que empuja el hacha de abordaje; SAGASTA, el miliciano; ABASCAL, el petrificado; BERANGÉ, el transformista; y Pío GULLÓN el mantecoso.

¡La mar, caballeros, la mar!

Las Barajas pedidas.

No quieren convencerse nuestros favorecedores de que nos resistimos á enviarles por el correo, los ejemplares de la BARAJA que nos tienen pedidos y abonados; queremos evitarnos la multitud de injustas reclamaciones que otras veces hemos tenido que soportar, y estamos firmemente resueltos á no responder de los envíos, para los cuales no se acompaña el importe del certificado.

Esto, sin contar con que en la Central de Correos se nos ha dicho que no pueden admitirse las barajas, porque son valores y hay riesgo de que se extravíen. Como se ve, la calificación es peregrina.

¡Valores unos paquetes de naipes!
¡Valor se necesita para decirlo!
Esperamos que el Sr. Director General del ramo no patrocinará tan extraña evasiva, y se dignará dictar sus órdenes para que sean admitidas á circulación por las líneas postales, las Barajas de LA BROMA.

Ya que hablamos de la BARAJA POLÍTICA, diremos que se ha hecho una corta edición destinada exclusivamente á Filipinas, y en el naipe del 4 de espadas lleva un anuncio comercial de MANILA.

Si por acaso se vendiera en la península algún ejemplar de aquella edición, será considerado fraudulento, y el editor-propietario de la publicación perseguirá ante los tribunales á quien corresponda.

LA ADMINISTRACION.

La pérdida del vapor GIJON.

VII.

(VÉASE LA NOTA FINAL.)

Teníamos que rectificar algunos de los datos que constituían nuestro arsenal de pertrechos, y ya conseguido esto, escribimos hoy, con aquella tranquilidad que presta la certeza de lo que se discute, y confiamos en que por esta vez el contratista de los correos entre España y Cuba, no podrá eludir el peso de la Ley, que seguramente le aplicará con todo rigor y justicia el ministerio de Ultramar, después que por el de Marina se termine la causa que se instruye sobre la horrorosa pérdida del vapor Gijon.

Hemos tenido la suerte de encontrar la Gaceta oficial en que se publicó la contrata que existe entre el Gobierno y la COMPAÑIA TRASATLÁNTICA, y con este documento á la vista, nos proponemos hoy indicar aquellos artículos que han de tenerse presentes por los encargados de hacer justicia, en defensa de los derechos de esa parte del país que paga, sufre y calla.

Para el caso del Gijon, y también para la funesta avería que sufrió el vapor Vizcaya, de la misma Compañía, y del cual dimos cuenta á nuestros lectores, recordaremos, copiándolo á continuación lo que dice el artículo 9.º, que es lo siguiente: "No se considerarán como casos de fuerza mayor para justificar los retardos, los que provengan de las circunstancias desfavorables de mar y viento generales de

proa, ni las averías de máquinas y calderas, y TAMPOCO LAS QUE PUEDAN IMPUTARSE AL CONTRATISTA Ó SUS AGENTES Y EMPLEADOS, YA PROVENGÁN DE MALICIA, YA DE IGNORANCIA Ó DE NEGLIGENCIA DE LOS MISMOS."

Creemos ya haber probado, hasta la saciedad, que por parte de los empleados y agentes de la COMPAÑIA TRASATLÁNTICA hubo ignorancia, temeridad y sobrada negligencia; por consiguiente, el artículo anterior que dejamos citado, y los que siguen, son aplicables en un todo á esa entidad omnipotente y bien apadrinada, antes conocida por la razón social A. LOPEZ y compañía, y confirmada hace menos de un año, con el de COMPAÑIA TRASATLÁNTICA.

No sabemos hasta que punto podría alcanzar responsabilidad al ministro de Marina, en caso de probarse, en la causa que se instruye en la Coruña, que las calderas del vapor Vizcaya estaban en mal estado de conservación, y que los mamparos-estancos y botes del Gijon se hallaban inservibles; puesto que, el artículo 30 dice:

"Para la debida vigilancia y seguridad, el capitán general del departamento de Cádiz nombrará una junta de tres personas competentes del cuerpo de la Armada, que inspeccione los buques, siempre que lo juzgue oportuno dicha autoridad, y precisamente en cada 4 viajes redondos."

Además de esto, el artículo 58 del mismo contrato dice que: "Si el contratista dejase de hacer una de las expediciones á que queda obligado, incurrirá en la multa de 150.000 pesetas"; lo cual es aplicable tanto en la expedición que debió hacer el Gijon, como en la del Vizcaya, siendo estas multas de aquellas que no merecen ser perdonadas ni aún después de consultar al Consejo de Estado.

En otros artículos del mismo contrato, se prevé el caso ó casos que nosotros analizamos en nuestros trabajos anteriores; y aunque suponemos que se tengan muy en cuenta por los ministros de Ultramar y Marina, vamos á transcribirlos como recordatorio:

ART. 63. "Si el capitán no recogiese la correspondencia ó cometiese alguna falta que produjese la pérdida de ella, incurrirá el contratista en la multa de 40.000 pesetas."

ART. 64. "Por las faltas que cometa el contratista ó sus dependientes en el servicio, se exigirá á aquél las multas proporcionadas á juicio del ministerio de Ultramar."

ART. 68. Las multas expresadas en los artículos anteriores, se entenderán sin perjuicio de las responsabilidades CRIMINAL y de las INDEMNIZACIONES de daños y perjuicios á que hubiere lugar en cada caso."

Ahora bien; nosotros preguntamos al Sr. ministro de Ultramar, al Sr. Cánovas, al Gobierno en pleno: ¿pagará la COMPAÑIA TRASATLÁNTICA los daños y perjuicios ocasionados á las familias de los que perecieron en el vapor Gijon, por culpa de su capitán y del mal estado del buque? Contesten si quieren, ó si pueden, esos periódicos que han guardado invencible y profundo silencio ante semejante hecatombe.

LA REDACCION (1).

(1) Se han agotado las ediciones de los números anteriores; y como son continuos y muy considerables los pedidos que se nos hacen, de los artículos referentes al terrible acontecimiento del Gijon (sin duda por ser éste el único periódico que trata seriamente la cuestión) participamos

SEMANA POLÍTICA

Y sigue el foguero contra la empresa del Teatro Real. Menducean las reuniones; funciona la comisión permanente; se trabaja con un ardimiento inconcebible, y pregunto yo á todo esto:

—Si en vez de reunirse 200 caballeros de la llamada crema social, para imponerse á una empresa especulativa, que altera y puede alterar los precios de su espectáculo, conforme á su conveniencia, y sin que haya ley ni autoridad que en justicia pueda prohibírselo; si en lugar de esos doscientos caballeros, casi todos, de buena familia y cómoda posición, se hubiesen reunido doscientos obreros, para protestar del precio del pan, y del que alcanzan aquí todos los otros artículos de primera necesidad; si los congregados hubiesen dicho *unus et orbe*, y clamando por la equidad, y luchando por la vida, que en París se venden las 4 libras de pan á 60 céntimos de peseta, mientras aquí cuestan casi el doble; y los medios de subsistencia y los elementos de trabajo son mucho más raquíticos que en la capital francesa: ¿qué hubiera hecho la señora autoridad competente?

¡Ah! No estarían ya encerrados, ó encarillados en el abanico, los promovedores de la reunión, calificada esta de disolvente y revolucionaria, y condenados tan anárquicos procedimientos?

Pero está visto que aquí hay que tener para todo buenas aldrabas.

El vendedor callejero, que ocupa las aceras con sus cestos, bandejas y demás cachivaches, en cuanto se hace amigo de un inspector municipal, ¡brrrr! ya se dá tono de sultan, echa roncas, y no hay poder humano que le haga dejar expedita la calle.

La empresa de vapores que por su mala organización, por la incapacidad de su personal facultativo, y por las detestables condiciones de sus barcos (que no pasan de ser cascotes viejos y llenos de macas) ocasiona la pérdida de infinitas vidas, y lleva el luto y el horror á todos los hogares, se hace la fuerte y desdena á todo Dios, desde que tiene buenas aldrabas á que agarrarse.

Este país es delicioso.

Lo que es lícito para el que tiene ochavos é influencia, es criminal en el pobre y desvalido.

¡Si le digo á usted que dan unas ganas de echar á correr!

Los hermanos TERESA de la política española, están alborotando el cotarro con sus repetidas planchias, ni más ni menos que los celebrados acróbatas del Hipódromo de verano, notabilísimos en el celebrado ejercicio de la percha-escalera.

TERESA el mayor, el que sujeta el aparato, acaba de llegar de París, donde como ustedes saben, desempeñaba el modestísimo empleo de embajador.

Este artista es, como en gimnasia se dice, el base de la familia.

El coronzo, ó artista ligero, tiene á su cargo la cartera de Gracia y Justicia; y entre ambos hermanitos, han armado una tramundana de conferencias y cabildos cuya síntesis puede ser esta:

—O no trabaja más ROMERO ROBLEDO ó nosotros nos eliminamos del programa.

Y pregunto yo, si no es mucha curiosidad:

—¿Qué ha hecho el ministro de la Gobernación para incurrir en el desagrado de los flamantes hermanos TERESA?

¡Dictar disposiciones sanitarias, que han sido muy criticadas en París?

Bueno, ¿y qué?

Que TERESA el mayor (ainé, que dicen por allá) no puede oír hablar mal de España y da la razón á los franceses.

¿Con que sí? ¿con que ha sido por eso? Vaya, pues si tienen ustedes tía en la familia, cuéntenselo ustedes á ella, que lo que es aquí no comulgamos con ruedas de patriotismo.

Y vamos á otra cosa, hermanitos.

al público: que hemos resuelto compilar dichos artículos en un FOLLETO, que contendrá además algunos grabados alusivos al siniestro, y en caso de que para muy pronto haya terminado la tramitación judicial, insertaremos también la SENTENCIA que recaiga en la causa que por las idóneas autoridades marítimas de la Coruña, se viene siguiendo sobre aquella inmensa desgracia.

LA BROMA.



Alaminos

EL AORDAGE

Ayuntamiento de Madrid



Acabo de leer dos cartas de la Granja, que me han partido el corazón.

Una, la de *El Correo*, comienza así:
«Hace algunos días que en el acreditado establecimiento de cristal de D. José Wich, se verificó una rifa de cuatro muñecos y un fanal, con música, de cuyas papeletas se dignó tomar 400 S. A. la Infanta doña Isabel, habiéndola tocado en suerte el fanal y el negrito y negrita tocando el violín y la guitarra respectivamente; más como quiera que hasta la fecha nadie se haya presentado con las papeletas núms. 113 y 335, que representan dos monos, uno tocando el trombon y el otro fumando, y sea muy posible que hayan sido agraciadas algunas de las personas que ya se han ausentado de este Sitio, me ha suplicado dicho señor, lo mismo que á los demás colegas, que lo hagamos público, á fin de que llegue á conocimiento de los interesados.»
«Dios mío, Dios mío! ¿Quién puede estar tranquilo después de leer estas cosas?»
Pero la carta de *La Correspondencia*, principia con este otro notición que viene á quitar los amargos dejes de ese disgusto:

Esta mañana, de once á una de la tarde, S.S. M.M. y A.A. han estado pescando truchas.
«Oh, qué felicidad! Pescando truchas!
Vamos á ver ¿y se pescaron muchas?...
ELOY P. BUXÓ.

DARÍO CÉSPEDES.

El lunes, muy de madrugada, el autor de *El Toque de Animas*, *Los Desheredados* y *El Primer día feliz*, celebraba en presencia mía las festivas alusiones con que terminaba la Revista de LA BROMA.

Todo era vida, robustez y ventura en aquella alma creadora, y en aquel organismo de gigante. El martes, DARÍO caía levemente enfermo: su dolencia vixical, inopinadamente resucitada después de largos meses de completo reposo, le amenazó, sin dolores agudos; ántes bien, con la traidora timidez de una indisposición ligera.

El miércoles ya no pudo hablar: y por la noche el doliente amigo agonizaba, y á las pocas horas aquel cuerpo atlético que parecía desafiar al mundo y sus rigores, cayó en el no sé, con la pesadumbre de una roca que se hunde en el mar.

DARÍO CÉSPEDES ha muerto, pues, como herido por un rayo.

¿Qué impresion tan amarga y dolorosa ha producido en mi alma aquel estertor ronco y accidentado, con que le vi disputar con la tierra el aire vital, y con la luz temblorosa de una lámpara, los hermosos reflejos de la vida!

Moría luchando: aquella naturaleza vigorosa como pocas, quería aferrarse al hogar, donde lloraba la amantísima compañera, y dormitaban dos inocentes criaturitas, que apenas balbucean el nombre de su padre.

La muerte venció, y venció en breves horas, de aquel vigor y de aquellos anhelos.

DARÍO CÉSPEDES, el honrado compañero, el amigo fraternal y caballeroso, ya no existe.

¡Acójale Dios en su seno; y vele el mundo por la pobre viuda del escritor, y por los infelices huérfanos que ahora evagarán el título de un drama de su padre: *Los Desheredados*!

R. P. B.

MENSAJE.

AL PRESIDENTE MALÚ (1)
QUE HACE EN BARCELONA EL BOY
Y QUE TIENE PARA MÍ
QUE ES EL CÁNOVAN DE ALÍ.

Caballero Presidente:
he visto en la prensa belga que es usted un neo de cuclaga, muy tenaz y muy valiente.
«Perfectamente!»
y por ella sé también que ha provocado un belén con la masa independiente; y esto es lo que, francamente, no me parece muy bien.

Usted, señor de MALÚ,
y conste que no le pongo en su apellido el diptongo, por no armar un bululú!

«Tururú!»
da la batalla campal al partido liberal, encabezando á sus neos; y esto, dicho sin rodeos, me parece que está mal.

Las naciones altaneras,
á la corta ó á la larga tiran un día la carga, cuando se cargan de esterres...

«Vá de veras!»
Observe usted un tén con tén y no quemé la sartén á fuerza de echarla fuego, porque es posible que luego no lo pase usted muy bien.

O véngase usted acá ántes que estalle la guerra,

(1) Ya sé que se escribe «Malón» pero conviene ponerlo tal como viene.

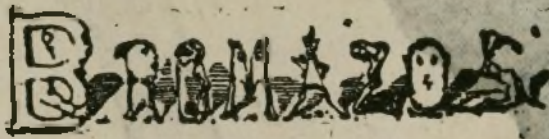
y al MALÚ de nuestra tierra lo echaremos para allá.

¡Ajajá!
Y que el trunque no le asuste; pues quizá á su rey le guste su mudanza de recinto, y recuerde á Carlos Quinto en el convento de Yuste.

En Madrid y en el Perú,
no vale echarlas de guapo, y mandar á todo trapo, y llamar á Dios de tú:

«Señor MALÚ!»
Mire usted que le engatusan y que los libres le acusan de hacer cosas muy feas... y en el mundo hay Alecoles para los MALÚs que abusan.

EL BROMISTA.



Vamos de abuso en abuso, con las dichosas compañías de ferro-carriles.

Pero el que vamos á denunciar esperamos que llegue á lo vivo, y sea corregido por orden expresa del Sr. Director del Mediodía. Recibimos de Barcelona el talon de pequeña velocidad núm. 91, comprobante de una expedición de cartones para la litografía del Universo.

Según la apreciación hecha en Barcelona, con arreglo á tarifa, el porte costaba pesetas 10,77.

Rovamos el miércoles á persona encargada de recoger la expedición, y se le dijo que en Barcelona se habían equivocado, clasificando mal la mercancía, y que si queríamos sacarla, teníamos que pagar pesetas 21,30, es decir, 4,59 más de lo consignado en el talon.

Ya sabemos que los precios del transporte pueden rectificarse á la llegada, en caso de equivocación (según Nota puesta á la cabeza de los talones), pero ¡el esto no tiene pies ni cabeza, porque el público ve que los empleados se equivocan todos los días, y nunca en pro de los paganos!

Por consiguiente, suponemos que á los factores de Barcelona se les soltará el toro por estas lamentables equivocaciones, y que el honorable Sr. Duque de LA VICTORIA nos hará la justicia de creer que no escribimos por mero gusto de censurarle, sino porque nos molestan estas informalidades, que con frecuencia nos hacen perder un tiempo precioso, y un dinero preciosísimo.

Ya no sale *El Cronista*, veterano del campo canovista... y yo, que en todo soy buen compañero, le doy mi parabién á *El Noticiero*.

En Variedades han comenzado los ensayos de una obra nueva que se titula *Los matadores*.

No sé por qué me huelo que esos matadores son los políticos del turno pacífico.
Y sinó, ¡al tiempo!

Se ha abierto el *Español*, con mucho abono de gente de buen tono...

Y dio *El Nuevo Don Juan* para el estreno, lo cual no me parece ya tan bueno; pues, con perdón del inmortal AYALA, esa comedia es suya, pero es mala.

Yo á los géneos acato... pero... pero... también á veces dormitaba Homero!

En fin: la compañía hace honor á ese templo de Talía; y con algunas buenas producciones, ganarán los dineros á esportones... (que según HUCAZCAL, es en este negocio, lo esencial).

«Da gusto ir á la Necrópolis Municipal del Este! pero ¡qué gusto!»

En un ventorrillo ameno que hay á la entrada del camino de Vicálvaro, suelen pararse algunos conductores de los coches de 3.^ª de las diversas funerarias que prestan servicio en la culta villa del oso.

Los acompañantes y cocheros dejan el carruaje con el difunto, á la puerta del ventorro; y mientras los vivos apuran unas copajas, el muerto se está allí, como un fardo arbolado, sin que haya una mala pareja de la Guardia civil que prohiba tan severas y cristianísimas libaciones.

«Qué respeto, qué dignidad y qué pureza de costumbres!»

Anoche hubo un eclipse... ¡no hablo en gúasa! y la luna perdió su claro brillo... ¡ay! ¿qué hora saldrá de su casa CÁNOVAN DEL CASTILLO?

La Junta de Socorros á los pobres del distrito del Hospital, se ha dignado nombrar socio honorario á nuestro querido amigo y Director. Y éste dá las gracias más cumplidas por tan honrosa distinción, á sus buenos amigos del referido distrito, á quienes ayudará resueltamente y con cuantos medios tenga á su alcance, en la filantrópica labor de socorrer á los desgraciados.

El coronel SOCIAS DEL FANGAR quiere tener el régio coliseo para darle carácter militar... ¡pues no habría meneco! Es querer manejar á los cantores, igual que á un batallón de cazadores!

Dicen los periódicos *montañeses* que en Esparraguera se reparten boinas, fusiles y municiones...

Y estos son síntomas malos... ¡huelome que vá á haber palos!

Vá á publicarse una novela cuyo título es: *La Prostituta*. ¡Bien! Verá V. cómo se vende más que el libro de REVILLA. Porque aquí estamos dejados de la mano de Dios... Y los géneos del naturalismo al que es delicado le llaman atún, y le rompen también el bautismo al que tiene sentido común.

El Presidente del Consejo visitó en Segovia el convento de monjas de Santo Domingo el Real.

Y dirían las esposas del Señor: «Y á este tipo le llaman lumbreira! ¡qué horroroso es el mundo por fuera!»

El Pabellón Nacional, equivocando una letra, ha escrito un artículo de fondo y le ha puesto por epígrafe: *Capítulo de cargas...*

«Cargas de qué?»

«De caballería?»

Porque me parece que ya tocan bota sillae los carabineros sagastinos:

«SEÑOR MORAYTA, vengan esos cinco! El mal rato que ha dado usted á PIDAL, combatiendo sus tesis con ahínco, me ha hecho pegar un brinco... ¡eso se llama ser buen liberal!»

Es inútil que la canalla consabida se entretenga en dirigirnos cartas por el correo interior.

Ya conocemos la firma y se las devolvemos al cartero, sin abrirlas.

Con que, no hay que exponerse á nuevos micos, y ahorrar dos perros chicos: que mejor empleados estarán en libretas de pan.

«En qué se parece á MARTE, ese animado baluarte del canovismo potente, llamado generalmente DON JENARO DE QUESADA?»

«En nada! en nada, absolutamente.»

El círculo de los moretistas se inaugurará el día 10.

El día 9 es Santa Pelágia.

Y el día 11 el Santísimo Sepulcro...

R. I. P.

Digo... nó; ¡de salud sirva!

Anúnciase la publicación de un nuevo periódico satírico que se titulará *El Gato*.

Pues ¡bien venido! y salud, compañero Michiz!

Ha sido robado el almacén de efectos timbrados, adjudicándose los ladrones 150.000 pesetas en sellos de correos y telegramas.

«Carta núm. 22...»

«Vigilancia conservadora!»

Dice *El Día*:

«Ya de hombres notables, sólo falta en Madrid el SEÑOR SAGASTA.»

«Sólo? ¿No queda ninguna notabilidad por la Granja?»

«O no es hombre la notabilidad que allí queda?»

Aunque en líos no me meto, diré al curioso lector que en la noticia anterior falta... un poco de respeto...

«¡Si, señor!»

Se indica al Sr. Lasala para reemplazar al anciano Velasco en la embajada de París.

Lasala, títulos hartos tiene para que en su escala le asciendan... ¡y que la sala está mal si no hay más cuartos!



El jueves 3 á las diez de la mañana, tuvo lugar la conducción del cadáver de nuestro querido amigo y fraternal compañero DON DARÍO CÉSPEDES, desde la casa mortuoria, que es la misma en que hace pocos días falleció el distinguido periodista SR. CARLOS MANTINER, á la necrópolis municipal del Este.

Numeroso y escogido cortejo respondió cariñosamente al llamamiento de nuestro Director, íntimo amigo del finado. El Sr. Subsecretario del ministerio de Ultramar, en nombre del Sr. Ministro, ausente á la sazón, envió en su carruaje oficial al digno funcionario SR. BUSTO, y algunos coches más para el acompañamiento. Presidieron el duelo, á instancias del SR. PERILLAN Y BUXÓ, el renombrado literato SR. RITES, actual Director de la Deuda; el señor D. ENRIQUE SANCHEZ, amigo fraternal del malogrado autor, y el Director de LA BROMA. Los cuatro cintos del fúnebre las llevaron los SRES. GALDO, en representación de los amigos del poeta; BUSTO por el ministerio de Ultramar, en donde CÉSPEDES desempeñaba el puesto de jefe del Negociado de la prensa; CASTILLO, por la Asociación de Escritores y Artistas, y BERGES, en representación del teatro de Apolo. La fúnebre comitiva recorrió á pie las calles de la Magdalena, Auton-Martín, Príncipe, Sevilla y Alcalá, deteniéndose en esta y frente al magnífico coliseo que tiene á su cargo la Sociedad Lirico-dramática de autores españoles. Los señores ARRIETA, CHAPI, RAMOS, ESTREMER, FERNANDEZ CARRILLO y otros, pusieron sobre el ataud una lindísima corona; la orquesta ejecutó una marcha fúnebre y toda la compañía de Apolo saludó desde el hemiciclo de aquel templo del Arte, á los restos mortales del inolvidable compañero.

Los SRES. RITES, SANCHEZ, DUCAZCAL, JOSÉ MARCO y otros, siguieron hasta la apartada «Necrópolis», cuyo capellán SR. LAFORGA, improvisó una verdadera capilla ardiente en honor á la memoria de CÉSPEDES, que era también uno de sus buenos amigos. Descanse en paz el honrado y laborioso poeta, y expresemos en nombre de un viudo y de sus pobrecitos huérfanos, la gratitud más sincera y más profunda que puede caber en pechos humanos, á todo el personal del ministerio de Ultramar; á los compañeros en letras, y á cuantas personas han manifestado las simpatías que al talento y hermoso carácter de DARÍO les inspiraban.