

ANTE LAS CORTES

Hoy reanudan sus sesiones las Cortes, después de la breve suspensión que impusieron las fiestas del Año Nuevo. Pocos días han pasado, y, sin embargo, á juzgar por los asuntos que se acumulan para las discusiones, parece que han transcurrido un largo período. No será inoportuno examinar brevemente todas esas cuestiones, haciendo en el día de hoy algo á modo de balance de la situación.

Para las próximas tareas parlamentarias destaca en primer término, en el orden interior, el ya planteado problema de la Administración local. Comenzó á discutirse el proyecto de reforma en el otoño anterior, se consumieron los turnos de la totalidad, elevó el Gobierno su proyecto á la Comisión y creyó que de este modo destruyera el camino de obstáculos para obtener una aprobación lisa, fácil y llana.

Los hechos están demostrando que el Gobierno no logra su objeto; ha equivocado el camino por sus propias incertidumbres y mudanzas. Tan poca firmeza de convicciones ha demostrado en esta importantísima reforma el Gobierno, que ya tenemos, en corto plazo de tiempo, tres proyectos distintos: el primitivo del Gobierno, llevado á las Cortes; el de la Comisión, disuelto en la totalidad, y el que ahora nos den, que todavía no es conocido y que contiene, según noticias, radicales innovaciones sobre los dos anteriores.

¿Qué culpa tienen las oposiciones de estos cambios? Ellos son la causa y á la vez la justificación de las minorías, que exigen una discusión amplia, sin que pueda invocarse la discusión anterior, porque recayó sobre cosa distinta de la de ahora.

No es cosa de repetir otra vez lo que ya hemos dicho sobre la gravedad constituyente que implican algunos de los puntos concretos incluidos en esa reforma, como son el voto corporativo, el sufragio indirecto ó de segundo grado, las mancomunidades, el nombramiento de alcaldes y otros, que no pueden ser aceptados por los elementos liberales y democráticos del país.

En este asunto hay que convenir, á juzgar por lo que se sabe, que en el nuevo dictamen, lejos de remediar los males que entrañaba el primitivo proyecto, se agravan considerablemente.

Hay otro hecho, ocurrido durante el breve interregno parlamentario, que hace también cambiar las cosas ante el Parlamento en este problema del régimen local: es el hecho de la honda división de los elementos solidarios al juzgar al voto corporativo.

Como argumento de peso en favor de su proyecto, decía el Sr. Maura que la ley que se discute satisface en esos puntos las aspiraciones de Cataluña en aquello que, á su juicio, tenían de justas y de admisibles. Ese argumento falla. No solamente no satisface los deseos de todos los solidarios y de Cataluña, sino que es precisamente en esa región donde con más calor y ardor se desarrolla la campaña contra todo lo que suponga norma del sufragio universal.

Examinando, pues, imparcialmente todo lo ocurrido durante este período de descanso parlamentario, resulta que con esta actitud de los solidarios todas las minorías, á excepción de los carlistas y de los afines solidarios, combaten la obra del Sr. Maura. ¿Y es así como pretende realizar la obra nacional de concordia que debe representar una reforma tan importante como la del régimen local?

Otro asunto que ha tomado gran vuelo é importancia durante las vacaciones parlamentarias es el que se refiere á la política exterior en Marruecos y á nuestras relaciones con Francia. Este hecho reclama la atención de las Cortes, y lo reclama con urgencia.

En este orden han ocurrido algunos sucesos de verdadera importancia, como son la proclamación en Fez de Muley Hafid, la venida de M. Pichon, las declaraciones de éste en París y las manifestaciones de nuestro Gobierno después de uno de los nuestros de ministros. Ya comentamos en su día aquella manifestación oficiosa, señalando la rectificación, por lo menos aparente, que existía en la conducta del Sr. Maura, según las declaraciones del Gobierno.

Estos y otros hechos ocurridos posteriormente han proyectado sombras oscuras sobre estos asuntos marroquíes, sobre el estado de relaciones entre los Gobiernos francés y español, sobre la conducta futura que se ha de seguir ante la existencia de dos sultanes, etc., etc. Estas cuestiones no pueden sustraerse á las Cortes, y serán seguramente de las que primeramente se traten.

Francia nos da de ello buen ejemplo. También allí interesan vivamente estos problemas del día; también allí quieren saber qué ha ocurrido en la visita de M. Pichon y otras varias cosas que les afectan, y hoy precisamente, según venimos anunciando, se inicia en la Cámara francesa una interpelación, que, á juzgar por los anuncios, promete ser tan interesante para los franceses como para los españoles.

Con este ejemplo, y ante estos hechos, como puede intuirse, no es de extrañar á las Cámaras españolas estas cuestiones transcendentales de nuestra política exterior.

No seguimos examinando otras cuestiones que también tienen gran interés, aunque no desuellan como las anteriores ni como ellas solicitan con tal urgencia y con tal viveza el debate parlamentario. Todo indica que entramos en un período parlamentario de grandísimo interés, de importancia trascendental y oratoria; se va á decidir si las Cortes españolas pasan por un proyecto de ley que atenta ó destruye el sufragio universal, á tanto y tan alto costo conquistado, y se va á ventilar cuál es nuestra política exterior en orden á Marruecos. Ya ve el lector que sólo esas dos cuestiones, por su transcendencia innegable, bastan para dar interés á un período parlamentario. Segurísimo estamos de que la actitud y la intervención del partido liberal y de su ilustre jefe responderán á la expectación del público, á la transcendencia de las circunstancias y á los intereses sagrados de la patria.

DE BARCELONA

Barcelona 24. Han seguido haciendo sus grandes comentarios sobre el acto desatado ayer por el Ayuntamiento con motivo del santo del monarca.

Los solidarios se muestran muy contentos por el incidente, mientras que los monárquicos, indignados, censuran, no sólo al gobernador y al alcalde, sino al ministro, por su debilidad, —O. F.

Acuerdos del Ayuntamiento.—Función de gala.—Excusas de Baratas.

Barcelona 24. En la sesión celebrada anoche en el Ayuntamiento se acordó, á propuesta del concejal Sr. Pla (D. Daniel), que quedase en suspenso el nombramiento del señor Quera para jefe de la Guardia Urbana hasta que se conozca el resultado del expediente formado á dicho señor por supuestas graves faltas administrativas.

El capitán general de Cataluña, Sr. Linera, cenó con el gobernador civil, Sr. Ossorio.

La función de gala celebrada en el Liceo con motivo del santo de S. M. el rey estuvo conspurcada, ofreciendo la sala brillante aspecto.

Asistieron los señores capitán general de la región, gobernador civil, comandante y oficiales del cuerpo de alabarderos, el Cuerpo consular y gran número de jefes y oficiales del Ejército.

Se puso en escena la ópera *Maria de Rohan*.

Daban guardia de honor los municipales de Caballería, con uniforme de gala.

Habiendo el alcalde accidental, Sr. Bastardas, de la cuestión referente á las coigaduras del Ayuntamiento, se lamentó ante los periodistas de la falta de noticias que se le habían dirigido, añadiendo que tampoco se habían puesto coigaduras en el palacio arlobat.

En algunos edificios particulares, y con motivo de la festividad del día, se han puesto coigaduras y banderas españolas.—C. R.

Véase en tercera plana:

Información económica y financiera. De Santiago, Información militar, Revolución en Ecuador, Coigaduras, Noticias, Teatros, Gaceta, y otros originales.

En cuarta plana, folletín.

LOS ESTUDIANTES DE VALENCIA

Valencia 24. Los estudiantes de Medicina han celebrado una reunión, suponiéndose que para tomar acuerdos respecto á la conducta que han de seguir en vista de la prisión del doctor Moliner.

El fiscal y el juez siguen practicando diligencias relacionadas con el asunto. Parece que se busca al Sr. Albifana, último amigo del detenido y quien se supone exalta á los estudiantes.—A.

Telegrama al rey

Valencia 24. El doctor Moliner dirigió ayer un telegrama de felicitación al rey, recordando que el hoy preso fué quien aclamó al monarca en la visita que hizo á Valencia, al frente de numerosos grupos escolares.—A.

Detención de Albifana

Valencia 24. Ha sido detenido por la policía en la calle de Tapinería el joven doctor Albifana, conocido molinerista, acusado de haber arrojado una piedra al carruaje del doctor, ingresando inmediatamente en la cárcel.

Una comisión, de la que forman parte los Sres. Borzo y Pardo, visitó al gobernador para pedirle la libertad del doctor Moliner.

El gobernador tiene el caso que el asunto era de la competencia del Juzgado, y que él nada podía hacer.—A.

PELIGRO AVISADO

Sevilla 24. Comunican de Alarín que, á pesar del dictamen favorable dado después de un reconocimiento técnico hecho en el puente que la línea férrea de Mérida tiene sobre el río Guadalequiv, éste no puede ser utilizado para el tráfico de viajeros.

Se advierte que S. M. el rey tiene que pasar dicho puente cuando vaya á la cacería anunciada en Moratilla.—O.

CARNET MUNDANO

La distinguida marquesa viuda del Pazo de la Merced recibirá á sus relaciones el día 26 de Febrero, por la tarde, por celebrarse en esas fechas.

Se encuentra muy mejorada de su dolencia la viscondesa del Castillo de Genovés.

Ha fallecido en la Habana doña Concepción Cantarero y Clark, madre de los condes de Casa-Montalvo y del Castillo.

El Sr. D. Enrique Asquer y Torres ha sido agraciado con el título de barón de Asquer.

ASUNTOS DE MARRUECOS

Por Muley Hafid

Tánger 24. Por noticias de Fez se sabe que el Kaimán ha dirigido á la muchedumbre que se había reunido en el inmenso patio de su casa un largo discurso, expresando su devoción al nuevo sultán.

Declaró, entre otras muchas cosas, que lo granearon despreciar el entusiasmo de la fanática concurrencia, que «hada tiene que tener Marruecos de los orientales por que éstos no andan, al mucho mazo, de nosotros años con otros, y porque todo lo más que pueden hacer es enviar barcos á las costas marroquíes. En previsión de esto—añadió—es necesario ordenar á todos los gobernadores de los puertos proclamen sultán á Muley Hafid. Si necesario fuere, también habrán de emplear la fuerza para hacer respetar nuestra sagrada tierra. Además habrá de obligar á los ministros europeos á reconocer al nuevo, único y verdadero sultán, y, en el caso que se negasen á ello, secharles fuera del Mogreb».

Villanueva en Tetuán

Tetuán 24. Ha llegado á esta plaza el ex-ministro y diputado español Sr. Villanueva, quien, acompañado del conde de su nación, fué luego á visitar al gobernador.

Por la noche celebraron los españoles aquí residentes una reunión, al transcurrir la cual pronunció el Sr. Villanueva un discurso haciendo una extensa y muy documentada exposición de los intereses que tiene España en Marruecos, muy particularmente en Tetuán. Aconsejó al orador á los concurrentes hagan cuantos esfuerzos estén en su poder para favorecer el comercio de nuestra ciudad, prematizando su concurso personal y el apoyo de España.—O.

Para la guerra santa.—Exploraciones.

Tánger 24. Comenzaron de Marrakech que siguen algunos indígenas haciendo donativos á favor de la guerra santa.

Muley Hafid se ha dirigido en las mezquitas una carta suya pidiendo 200,000 duros para comenzar la guerra.

Hasta la fecha no se sabe cuándo ha de emprender la marcha.

De Casablanca participan que el general D'Audade ha marchado á Fez y Bu Zekla al frente de una columna, con la cual practicará exploraciones por todo el Hogar.

Regresará á esta plaza al próximo día 26. Dice de Rabat que ha llegado á aquel puerto el Príncipe de Asturias, á cuyo bordo regresará á Tánger el Sr. Llabiera.

Añaden que reina tranquilidad en dicha plaza, y que en Mazagán ha dejado cesantes á varios cañones sospechosos.—O.

El rescate de Mac-Lean

Tánger 24. Informes de Fez dan cuenta de que, convenientemente custodiados por una escolta al mando del capitán El Chergal, han salido ya en dirección á Larache los rescatados que se hallaban prisioneros en esta capital, y que, por exigirlo el Ralsul, serán puestos en libertad dentro de pocos días para facilitar el rescate del caud Mac-Lean.

Al pasar por sus respectivos territorios las escuadras de Chergal y de Mac-Lean, las cabillas proclaman sultán á Muley Hafid. Así ha hecho ya en varias de las.

Más del rescate

Tánger 24. De procedencia inglesa, ha llegado a esta plaza la noticia de que el sábado 6 del domingo próximo son esperados en Larache los rescatados que se hallaban prisioneros en Fez, y cuya libertad ha sido conseguida á instancias de El Ralsul, por ser ello, según se sabe, una de las condiciones impuestas por éste para el rescate del caud Mac-Lean.—O.

Noticias de Melilla

Situación de las tropas imperiales.—Tranquilidad.—El santo del rey.

Melilla 24. Ha llegado, procedente de Mar Chica, un cable cuyo tripulante cuenta horrores respecto á la situación de la melilla berberisca.

Los aserías dicen que se hallan en el mayor estado de abandono, muriéndose poco a poco de hambre. Han podido al Maghzen los auxilios, contentándose que el sultán ha accedido á que se traslade su campamento á Salda. Esperan que España autorizará, para que esto se lleve á cabo, el paso de la melilla por Melilla.

Cuando llegue la creencia de que las tropas se haya realizado la evacuación intentarán los rebeldes tomar venganza de ello.

Las tropas españolas impiden el avance de éstos, en previsión de cualquier incidente parecido á los ocurridos ya.

El espíritu de la guarnición es excelente. Comparte el elemento militar el entusiasmo del vecindario.

La infantería ha practicado con éxito ejercicios de campaña.

El general Marín se halla satisfecho del estado de las tropas.

Reina tranquilidad entre las cabillas. Los nuevos que concurren á esta plaza se muestran ajenos á los sucesos que se tienen por probables.

Melilla ofrece su acostumbrado aspecto de tranquilidad.

Sigue la huelga de los obreros del puerto de Chafarinas. Ignórase hasta ahora qué resolución ha de tomar la Transatlántica.

A pesar de lo lluvioso del tiempo, ha sido muy concurrida la recepción verificada con motivo del santo del rey.

Han asistido al acto muchos obispos y representantes musulmanes, quienes manifestaron el deseo de que España tenga preponderancia en el Rif.—L.

Se aprueba otro expediente proponiendo la aprobación de los pliegos de condiciones para subastar el arrendamiento del estanco grande del Parque de Madrid, y la misma suerte corren los restantes asuntos de la orden del día.

Contra el proyecto de Administración local

Se presenta una proposición de los señores Santillán, Morayta, Barreño, Ocasna, Oca y Fischer proponiendo al Ayuntamiento que se sirva acordar:

1.º Acudir en resaca y razonada instancia al Poder legislativo demandando de las Cortes del reino desestimen y rechacen el proyecto de ley de Administración local.

2.º Que se interese de los concejales que tienen asiento en las Cámaras y de los senadores y diputados por Madrid secunden esta petición del Consejo, haciéndolos intérpretes de la representación nacional del sentir del pueblo de Madrid, manifestando al proyecto que se discute.

El Sr. Santillán defiende la proposición, alegando, entre otras razones, que ya otros Ayuntamientos, como los de Valencia, Barcelona, Sevilla y otros, han elevado también en esta forma, y que algunos de éstos han ido más allá que él en sus pretensiones.

El Sr. Vázquez (D. Venancio) dice que los liberales prestarán su apoyo, puesto que el partido liberal y en esa fecha tiempo trabajando en contra de dicho proyecto de ley por esta parte no pueden prestarlo aquí por entender que en la Casa de la Villa deben tratarse otros asuntos.

El alcalde pide que se desestime la proposición.

Intervienen los Sres. Párraga, Fischer, Iglesias y Soria, quien hace aclaraciones de lo que el partido liberal piensa acerca de dicho proyecto.

Se desestima la proposición, y el alcalde da por terminada la sesión, en medio de las protestas de republicanos y socialistas. Son las dos de la tarde.

Las cédulas

Esta tarde se han reunido las Comisiones de Hacienda y Consumos para tratar de la cuestión de las cédulas.

Mañana, á las nueve y media, continuará en el Ayuntamiento la discusión aplazada.

Paralelo que los republicanos y socialistas no están dispuestos á que se saque á subasta la cobranza del impuesto.

EL NIÑO EN LITIGIO

El juez del distrito del Centro, D. Felipe Santiago Torres, que instruye este atestado, trabaja activamente en averiguación de dónde puedan ser los padres del niño Fernando, en litigio hasta ahora.

Ya parece que se va aclarando algo este misterioso suceso. Por de pronto, figura de hoy en el sumario uno de los dos más importantes para el total esclarecimiento de este enredo judicial: la fecha del nacimiento del niño, que permanece ignorada.

Fernando, según consta en un telegrama expedido desde uno de los pueblos de una provincia inmediata á Madrid, nació á la una y media de la madrugada del día 19 de Septiembre de 1905.

Tiene, pues, dos años, cuatro meses y algunos días.

Como el Código civil prescripta la edad de once años y cinco años para poder legalmente constituirse en depositario de menores, y el Sr. A. V. no los ha cumplido todavía, el Sr. Torres ha estimado que dicho señor está incompetente para retener en su poder al niño Fernando.

En vista de esto, el Sr. A. V. ha propuesto para depositarlo á un hermano suyo, que reúne esas condiciones exigidas por la ley.

YANQUIS Y JAPONESES

El japonés prudente

—Londres 24. De Tokio informan que, en una entrevista, el conde Hayashi dijo que el Japon estaba decidido á mantenerse de la situación exacta de los japoneses que se dirigen á América como estudiantes.

El Gobierno ha comprendido que la emigración de los obreros japoneses que se flagan estudiantes era una grave dificultad para los Estados Unidos, y en consecuencia, ha acordado impedir la emigración de estos obreros.

El ministro añadió: «Aunque las negociaciones no están todavía terminadas, pronto poder declarar oficialmente que los rumores que han circulado con motivo de las cuestiones importantes en litigio entre los Estados Unidos y el Japon son de todo punto inexactos».

Si la emigración á Hawai no puede ser reglamentada, el ministro no vacilará en prohibirla.

Se opone también igualmente prohibir la emigración á México.

Lo que la favorezcan serán perseguidos.

La emigración á Canadá

Cablegramas de Ottawa que en la Cámara de los Comunes Lefebvre hizo la declaración relativa á la emigración al Canadá.

Lefebvre primeramente una carta del conde Hayashi, en la cual se consignaba que el Gobierno japonés no era contrario á que los obreros japoneses completos de derechos y privilegios concedidos á los ciudadanos japoneses en Canadá por el Tratado nipo canadiense, cuando las estipulaciones de este Tratado chocan con las condiciones especiales que pudieran presentarse en el Canadá.

El Gobierno japonés decidió adoptar medidas eficaces para restringir la emigración al Canadá en tanto que ésta sea compatible con el espíritu del Tratado y con la dignidad del Japon.

Lefebvre dijo á continuación que en el curso de las negociaciones se había laborado una serie de reglamentos muy severos, acompañados de instrucciones á los Gobiernos locales y á los consules japoneses en el Canadá.

El Gobierno japonés puso en vigor estos reglamentos.

La orden reciente por la cual no se deja desembarcar en el Canadá más que á los inmigrantes que procedan directamente de su patria natal se aplica indistintamente á todos los países.

«No hemos eliminado ahora—añadió Lefebvre—todas las causas de aprehensiones en lo que se relaciona con la inmigración oriental».

Lefebvre anunció que la Compañía de Inmigración responsable del alijo de inmigrantes había sido disuelta.—O.

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca, 1, bajo.

PROYECTOS DE LEY

Industrias y comunicaciones marítimas

El proyecto de ley para el fomento de las Industrias y comunicaciones marítimas nacionales, leído hoy en el Congreso por el ministro de Fomento, Sr. González Besada, comprende cinco partes principales. La primera dedicada á la navegación; la segunda, á la construcción naval; la tercera, á la pesca marítima; la cuarta, á los procedimientos que deben seguirse en el cumplimiento de la ley, y la quinta, á las disposiciones necesarias para su aplicación.

En la primera se estima á los navieros nacionales de toda clase de impuestos y derechos del Estado, excepto los arancelarios; se suprime el impuesto de transporte terrestre para la exportación directa de productos nacionales con bandera española en determinados navegaciones y buques, el de transporte marítimo al embarque ó carga, en analogía de condiciones, y en su totalidad dicho impuesto para el tráfico de cabotaje nacional. Bajo su lazo exclusivo para buques de construcción nacional, dentro de cinco años, estableciéndose el procedimiento para llegar á esa exclusividad progresivamente. También se hace de exclusiva construcción nacional el material dedicado al servicio de puertos.

Se conceden, además, primas á la navegación, que oscilan entre 0,60 pesetas y una por tonelada y 1,000 millas navegadas, según la velocidad del buque, para determinados tráfico, comprendidos en un cuadro especial en que se agrupan y clasifican diversas navegaciones al Brasil, al Uruguay, á la Argentina, á Inglaterra, al Báltico, al Adriático, al Mar Negro, á Argelia y á los Estados Unidos.

A continuación se fijan las bases con arreglo á las cuales deben establecerse, regularizarse y desarrollarse las comunicaciones marítimas rápidas y regulares de España, que se dividen á su vez en dos clases, contenidas en otros dos cuadros anejos á la ley. En el primero se incluyen todos los servicios transatlánticos á África, América, Asia y Oceanía, en el segundo los de Canarias, Baleares y costa Norte y Noroeste de África.

Para mayor eficacia de las primas á la navegación y de las subvenciones á comunicaciones marítimas regulares, se dicen al final de esta primera parte de la ley varias reglas conducentes á la buena organización de los transportes marítimos y terrestres; á la de los puertos, procurando el libre desarrollo de los iniciativos mediante una mayor autonomía administrativa; á la simplificación de los reglamentos de práctica y amaraje y abaratamiento de sus tarifas; á la reducción de trámites de abanderamiento, inscripción, registro, después de buques, etc., y á la construcción de toda clase de facilidades al tráfico marítimo, mediante las necesarias reformas en la legislación vigente.

En la segunda parte, dedicada á la construcción naval, se estima también á los constructores nacionales de buques de toda clase de impuestos, excepto los arancelarios; se mantiene la devolución de los derechos arancelarios del material para la construcción de máquinas y calderas, y á la construcción de cascos, que ha de satisfacer los derechos arancelarios por el material que introduzcan, se le otorgan primas por tonelada de arqueo en proporción á la clase y velocidad del buque.

En la tercera parte, dedicada á la pesca marítima, además de extirpar esta industria nacional de impuestos análogos á los concedidos á los navieros y constructores, se hace exclusiva dicha industria, en el litoral, para los buques de bandera y construcción nacionales; se concede la exclusión arancelaria de los productos de la pesca de gran altura, verificada por españoles en mares libres del Norte y Noroeste de África, y se conceden primas por tonelada de arqueo á los buques que ejerzan su pesca en determinadas condiciones durante los cinco primeros años de duración de la ley.

Los preceptos generales de esta ley reglaman durante diez años, excepto los que se refieren á las comunicaciones marítimas regulares, que podrán regir hasta veinte años.

Por último, en la parte cuarta, dedicada á procedimientos, se crea una comisión especial formada por representantes de las más importantes entidades interesadas en las industrias marítimas, á la cual se le encarga la redacción de los reglamentos necesarios para la aplicación de la ley y la proposición de cuantas reformas ésta ordena, y que deberán llevarse á la práctica antes de cumplirse el primer año desde la promulgación de la ley en la Gaceta.

Ferrocarriles secundarios

Este proyecto lo leyó el ministro de Fomento en el Senado.

Se parte dispositiva es como sigue: «Artículo 1.º El art. 22 de la ley reformada de ferrocarriles secundarios, cuya publicación se autorizó por real decreto de 25 de Octubre de 1907, será sustituido por el siguiente:

«El Estado garantizará, á partir del 1.º del mes siguiente al en que comience la explotación y por todo el tiempo que en la subasta se convenga, un interés que no podrá exceder del 5 por 100 anual del capital invertido en la construcción de cada línea, con arreglo al proyecto de la misma que el Gobierno aprueba, mediante concurso, como base de la concesión, deduciendo de su coste los auxilios efectivos que reciba la Empresa concesionaria, las Diputaciones provinciales, Ayuntamientos ó otras entidades».

Art. 2.º El art. 23 de la misma ley se redactará en los términos siguientes: «Si durante tres años consecutivos excediera del 6 por 100 el producto líquido de la explotación, el concesionario reintegrará al Estado el importe de las cantidades que hubiese recibido en garantía del interés, mediante la entrega de la tercera parte de dicho excedente que obligará á partir del cuarto año en que se haga la liquidación con un beneficio neto superior al 6 por 100».

Art. 3.º En el párrafo 4.º del art. 25 de la ley que se trata se sustituirá el 4 por 100 en el indicio por el 5 por 100.

Art. 4.º El párrafo 1.º del art. 27 se redactará del modo siguiente: «El Gobierno otorgará en pública subasta al mejor postor la concesión de cada una de las líneas comprendidas en el plan general de ferrocarriles secundarios, y la licitación versará sobre el capital á garantizar, cantidad de interés, plazos sobre la concesión y de la garantía y mejora del coeficiente de explotación».

«Servirá de base para la subasta el proyecto que para cada línea sea aprobado por el Gobierno, mediante concurso, previo informe del Consejo de Obras públicas. Si el dueño del proyecto fuese un particular, tendrá derecho al tanto en la subasta ó al pago de dicho proyecto según su tasación».

Art. 5.º El párrafo 3.º del art. 30 se modificará del modo siguiente: «Si el valor que resultara para la anualidad fuese superior al de 6 por 100, y la Compañía, al verificarse el tanteo, se hallara en la obligación de reembolsar al Estado por abonos recibidos, se disminuirán las primas anuales en la tercera parte de lo que anualmente pague el Estado que abunde de reintegrado de las cantidades que abunde en concepto de subvención».

Art. 6.º Se adicionará á la vigente ley el presente artículo: «El Gobierno, á instancia de las Diputaciones provinciales y Ayuntamientos interesados, podrá adicionar al plan de ferrocarriles secundarios, previa audiencia del Consejo de Obras públicas, aquellas líneas que se estimasen de interés general».

Art. 7.º Quedan abrogadas las disposiciones de la ley reformada de 25 de Octubre de 1907 en cuanto no se opongan á las modificaciones establecidas en la presente.

Art. 8.º En el término de un mes, á contar desde la promulgación de la presente ley, el Gobierno S. M. promulgará una nueva edición de la de 25 de Octubre de 1907, incorporando á ella las disposiciones de la presente y corrigiendo en los artículos que proceda los conceptos que por esta última resulten alterados. En la edición que se publique se adicionará un nuevo capítulo que contenga todas las disposiciones relativas á los ferrocarriles secundarios á que se refiere el proyecto de ley sometido á la deliberación de las Cortes, en virtud del real decreto de 4 de Noviembre de 1907.

Este proyecto, leído también en el Congreso por el ministro de Fomento, se desvirtúa en cuatro capítulos integrados por un total de 96 artículos.

Consiguió el primero de aquéllos á disposiciones generales relativas á la vigilancia de los campos, tratamiento de los foros originarios de la plaza y medidas de prevención y extinción. Encomendándose la vigilancia á una Junta local presidida por el alcalde, y de la cual forman parte el maestro, uno de los médicos titulares y dos mayores contribuyentes y otros dos individuos.

Para los gastos que ocasiona aquélla se autoriza á cada Comarca para crear un fondo consistente en el 0,50 por 100 de la riqueza rústica imponible en cada término.

El capítulo segundo comprende las medidas relativas á la prevención y extinción de la fiebre, declarando esta plaga calamidad pública y creando como organismos para combatirla la Comisión central, formada por la Junta consultiva agraria y la sección de Agricultura y Ganadería del Consejo superior de la Encomienda, y del Consejo de Comisiones provinciales, que lo son los Comités locales, y Comisión local, constituida por la Junta de Defensa.

Las Diputaciones provinciales consignarán en sus presupuestos y con carácter obligatorio, una peseta por hectárea para atender á los gastos que motive la lucha contra la fiebre.

Comprende el capítulo tercero relativo á la defensa contra la langosta y á las medidas para su extinción, encomendándose la vigilancia de los predios á las Juntas locales.

Para atender á los gastos de extinción se gravará la riqueza rústica en un tanto por ciento, que no podrá exceder del dos, del líquido imponible en las cuotas de la territorial y del diez en las de industrial, y sólo en el caso de que estas cantidades se estimasen insuficientes se podría un crédito extraordinario.

Todas las prevenciones del proyecto tienen su adecuada sanción penal en las multas que se imponen, muchas que oscilan de 25 á 800 pesetas y de 50 á 500, según los casos.

En el capítulo cuarto se facilita á los Consejos provinciales para disponer de los sobrantes, empleándolos en la satisfacción de las necesidades que consideren más urgentes.

La exportación de obras de arte

El ministro de Instrucción pública ha leído este tarde en el Congreso un proyecto de ley exigiendo determinadas garantías para la exportación de obras de arte.

En los artículos 1.º y 2.º se determinan como obligaciones del Estado la conservación de obras artísticas ó arqueológicas de interés internacional, considerando al efecto como tales monumentos esculturas, pinturas, grabados, dibujos, cerámicas, vidrios, medallas, inscripciones, mon

