

HACIENDA MUNICIPAL

SIN ACUERDO

El Sr. Maura ni se corrige ni se enmienda: a medida que con su conducta y con su terquedad levanta más obstáculos y dificultades en torno suyo, aférrase más al desacierto; un día parece animado de espíritu de concordia, para luego mostrar nuevas intransigencias y crearse con ello nuevas dificultades: eso es lo que ha ocurrido y ocurre con este asunto concreto de la Hacienda municipal.

Reconoció un día el presidente del Consejo que su proyecto, en esa parte concreta, era muy deficiente, era un ensayo nada más; llegóse a la discusión de los artículos 173 y 174, que definen las atribuciones de los Ayuntamientos en materia de impuestos, y ante los argumentos de las oposiciones, el Sr. Maura, animado en aquellos momentos de aparente espíritu de concordia, retiró de la discusión los citados artículos.

De esto ha pasado tiempo: fueron retirados los artículos 173 y 174 el día 17 de Junio, y hasta el lunes, según noticias, no serán presentados de nuevo, lo cual, en verdad, no acusa por parte de la Comisión o del Gobierno, ó de ambos, una gran diligencia en el asunto.

Lo curioso del caso es que, después de tan largo plazo como se ha tomado para reflexionar, no se accede a la petición de las oposiciones; sin duda, el presidente del Consejo de Ministros ha demorado la solución para esperar a los solidarios, y éstos han dictado la negativa: así parece deducirse de la respuesta y de la decisión de no discutir este asunto hasta que los solidarios se hallaran presentes.

Recogimos anoche la versión ministerial de la respuesta que da la Comisión a la fórmula propuesta por las minorías: era lo único que a la hora de escribir nosotros se conocía del asunto, y era la verdad a medias. La verdad completa es que la Comisión acepta algunos de los detalles de aquella fórmula; pero prescinde de lo fundamental y deja íntegro el art. 174 tal como estaba redactado: eso es tanto como rechazar la concordia que parecía buscar el Sr. Maura al aceptar, en 17 de Junio, la retirada de esos artículos.

El asunto, como hemos dicho antes, tiene capital importancia. El art. 173 enumera los recursos de los Ayuntamientos y les autoriza, entre otras muchas cosas, para imponer arbitrios sobre licencias para construcción y obras; sobre espectáculos y otras lícitas diversiones públicas; sobre cafés, fondas, merenderos, tabernas, botillerías, hospederías y demás establecimientos de comidas ó de venta de bebidas; sobre licencias para transitar animales domésticos por vías públicas; sobre carteles, letreros ó anuncios visibles desde la vía pública, etc.; les autoriza para imponer repartimiento general entre todos los vecinos y habitantes del Municipio, ó sobre la riqueza que dentro de su término tenga alguna otra manifestación no mencionada en los precedentes párrafos, siempre que alguna prohibición legal no vea acordarla.

A esta larga, compleja é inorgánica enumeración del art. 173 sigue luego el 174, que autoriza a los Ayuntamientos para establecer, sin limitación alguna, «las tarifas, cuotas ó bases del reparto y cobranza de cuantos aprovechamientos, arbitrios, imposiciones y percepciones hayan de hacerse efectivos para el Municipio».

¿Quién puede dudar de que, dadas nuestras costumbres, esas facultades, en la mayoría de nuestros Ayuntamientos rurales, se prestan a abusos y arbitrariedades sin cuento?

Las minorías reunidas, en su afán de mejorar el proyecto, y después de algunas consultas, llegaron a un acuerdo y propusieron la siguiente fórmula:

1.º Se establece que los recargos no podrán pasar de la mitad de lo que hoy cobra el Estado de los Municipios por contribuciones directas sobre algunas tarifas de utilidades.

2.º El Municipio que cobre repartimiento no podrá cobrar Consumos ni recargos.

3.º El Municipio que cobre Consumos no podrá cobrar repartimiento.

4.º El Municipio que cobre Consumos podrá establecer la cuarta parte de la cuota de los recargos.

5.º El Estado suprimirá el cupo de Consumos del Tesoro en los Municipios que así lo acuerden.

Acaso es esto privar de recursos a los Ayuntamientos? ¿Qué menos precauciones se pueden tomar para evitar los abusos y para ir preparando la desaparición de los Consumos?

A ello contesta el Gobierno, por boca de la Comisión, manteniendo el artículo 174; compárese lo pedido con el texto de ese artículo y se verá comprobado lo dicho más adelante: eso viene a ser tanto como rechazar la fórmula.

Ello es otro error y otra torpeza del Sr. Maura: en materias trascendentes, como la Hacienda, se debe proceder sin prejuicios de partido, sin sugerencias interesadas y parciales; debe hacerse obra de concordia nacional, de armonía; el Sr. Maura, por complacer a los solidarios, hace todo lo contrario: la consecuencia inevitable será que este asunto de la Hacienda municipal vuelva a discutirse ampliamente: donde se esperaba un acuerdo, pone el Gobierno otro agravio y otra discusión.

Véase en tercera plana LA SEMANA SPORTIVA

Los Reyes en La Granja

(POR TELEFONO) El «polo».

La Granja 11. A las cinco de la tarde de ayer ha regresado la Reina D.ª María Cristina, en automóvil. Por la tarde fué Su Majestad el Rey al campo de polo, con objeto de tomar parte en la partida, la cual no pudo efectuarse a causa del mal estado del terreno.

En vista de esto se dirigió a la Pradera del Hospital, donde, por la misma causa, era imposible jugar.

En contra de lo proyectado, no va hoy Su Majestad a Madrid a jugar al polo.—Luis.

Las Reinas.—El marqués del Vadillo.—Excursión.—Para mañana.

La Granja 11. Esta mañana ha bajado a los jardines S. M. la Reina D.ª Victoria, acompañada de S. M. el Rey y la Reina D.ª María Cristina, pasando largo rato.

Ha llegado el gobernador de Madrid, señor marqués del Vadillo, con objeto de dar las gracias a S. M. el Rey por las atenciones de que le ha hecho objeto durante su reciente enfermedad.

Don Alfonso le invitó a almorzar.

A las cuatro y media, en cinco automóviles, han marchado, con objeto de visitar el castillo de Pedraza, S. M. el Rey, el infante D. Luis de Orleans, conde del Puerto, marqués de la Torre y Viana, duque de Santo Mauro y el general Belaguarda.

Mañana por la mañana se celebrará una misa de purificación en el oratorio de Palacio, a la que asistirá probablemente la Familia Real.

Después, en la Colegiata, se verificará el Te Deum anunciado en acción de gracias por el feliz alumbramiento de D.ª Victoria.—Luis.

Insurrección en Guinea

Se han recibido en Madrid noticias de Guinea diciendo que el gobernador general de la colonia, Sr. Ramos Izquierdo, se internó hacia el Norte del distrito de Bata para someter a varias tribus insurreccionadas.

Agrégase que, según informes oficiales, el gobernador general resultó herido en una emboscada.

Hoy han circulado rumores de haber dimisionado, con motivo de estos sucesos, el subgobernador de Bata.

Sobre el catastro

En una de nuestras «Notas del día» referíamos, en nuestras anteriores ediciones, la reunión celebrada por el presidente del Consejo y los ministros de Instrucción pública, Fomento y Hacienda para tratar del proyecto presentado al Gobierno por la Sociedad del Catastro Español.

Lo ocurrido en esta sesión, lo siguiente: Presentada aquella proposición, lo inició el Ministerio de Fomento, radicándolo en la Dirección de Obras públicas. El acuerdo de esta Dirección fué favorable a la proposición, así como el informe que le precede del Negociado de construcción de carreteras, al cual se llevó el expediente. Acordó seguidamente el Ministerio de Fomento pedir informes a los de Instrucción pública y Hacienda. El primero se negó a informar y dictó una Real orden reclamando se le enviara todos los documentos, por entender que era, con el de Hacienda, el llamado a conocer del asunto, según se desprende claramente de la última ley.

Pasó luego al de Hacienda, dictándose acuerdo análogo al de Instrucción pública. En su consecuencia, quedó en la competencia administrativa, que ha sido resuelta en la conferencia de esta mañana a favor del ministro de Hacienda.

Con arreglo a ello, el expediente iniciado en virtud de la proposición de la Sociedad del Catastro Español y las resoluciones que hayan de adoptarse se acordarán por este último Ministerio.

Nos extraña en cierto modo que este asunto se saque de su sitio natural, que es la Dirección del Instituto Geográfico.

ECOS DE SOCIEDAD

En breve se celebrará el enlace de la bella señorita Tomasa de Zavalá y Ortiz de Bustamante, hija de los marqueses de la Alameda, con el distinguido joven D. Pedro de Berástegui y Navia de Calcedo.

También se anuncia para dentro de pocos meses la boda de la linda señorita Ana de la Roche y Riedel con D. Antonio Perea y Chacón, hijo de los marqueses de Arellano.

En Vigo ha fallecido la respetable señora D.ª Dolores Martínez de Montenegro, viuda de Pérez de Castro, madre política del diputado a Cortes D. Isidoro Bugallal.

Enviamos a su distinguida familia nuestro más sincero pésame.

Se encuentra completamente restablecido de la indisposición que estos días le aquejaba el presidente del Senado, general Ascarra.

Ayer salieron de Madrid para San Sebastián el duque de la Torre, el conde de Cast.

tropeos, los marqueses de Amboage, don Miguel López Roberts y su distinguida familia, y nuestro querido amigo el presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya; para Fuenterriabía, la señora viuda de Cárdenas y sus hijos, y el fiscal del Tribunal Supremo, Sr. Ugarte; para Solies de Bearn, la condesa viuda de las Almenas y el marqués del Llano de San Javier.

Para Biarritz, los duques de Montellano, los condes de Valdegrana, los señores de Requejo (D. Manuel) y D. Gaspar Klases; para Zaráuz, los duques de Villahermosa y Granada; para sus posesiones de Galicia, la condesa de San Román y su encantadora hija Beatriz; para Trasona, la condesa de Peñalver, la marquesa de Arcos y la señora de Areces (D. Luis); para Alhama de Aragón, el ex ministro Sr. Bugallal y su distinguida familia; para Santurde, D. Lucas de Urquijo, y para Algorta, el Sr. Fernández Lagunilla y familia.

Claudio LARCHE

Desde Barcelona

(POR TELEFONO) El proceso Rull.—Las declaraciones de Juan.—Otro sumario.

Barcelona 11. La opinión pública continúa fijando su atención en todos los incidentes de este proceso.

El juzgado especial se trasladó ayer a la cárcel celular, recibiendo detenida declaración al procesado Juan.

Como es natural, se ha fantaseado mucho acerca de las causas de esta diligencia y de su resultado.

Según informes autorizados, esta actuación judicial se debe a lo siguiente:

Hace casi un mes, Juan Rull publicó un escrito en un periódico haciendo protestas de inocencia, y exponiendo el por qué no había hecho declaraciones importantes durante el juicio, dijo que era debido a que su abogado le había prometido un veredicto de inculpabilidad, pues al efecto había trabajado con algunos individuos del Tribunal de hecho.

Recientemente, un periódico ha vuelto a publicar el escrito de referencia, lanzando la especie de que cinco jurados que intervinieron en el proceso estaban comprometidos a declarar la inculpabilidad de Rull.

En vista de esta declaración, por orden de la Audiencia se ha empezado a instruir sumario, y en méritos del mismo se ha recibido declaración a Rull.

Este se halla muy abatido, lo mismo que Hermenegildo.—C. F.

El detenido de Girona.—Los jurados del proceso Rull.

Barcelona 11. Según telegrafía ayer, el detenido Francisco Pons no tiene relación alguna con los últimos atentados.

Las diligencias hechas con motivo de su salida de Barcelona parece que lo han probado así.

Esa salida coincidió con la explosión de la bomba en la calle de la Boquería.

De regreso de Barcelona robó un reloj en la Plaza de Toros, y entonces fué detenido, escapándose de manos de los agentes al llegar al Juzgado de guardia.

Los señores que intervinieron en el proceso contra Rull y otros, en vista de las manifestaciones de aquel y de su abogado, se han reunido para tratar del asunto.

Los reunidos se han lamentado de que por las autoridades judiciales se les haya dejado indefensos.

Esta tarde han visitado al presidente de la Audiencia para pedirle averigüe quiénes son los cinco jurados aludidos por Rull.

Como ya se instruyen diligencias de oficio, han desistido de ejercer acción alguna contra el calumniador.—C. F.

Congreso local de Economía.

Barcelona 11. En la sesión de clausura del Congreso local de Economía, verificada ayer en el Salón de Gento del Ayuntamiento, presidió el gobernador, teniendo a ambos lados al presidente de la Asociación del Trabajo Nacional y al alcalde de Barcelona.

Se pronunciaron diferentes discursos, que fueron muy aplaudidos.

Se dio cuenta al Congreso de haberse organizado una excursión a Berlín de 30 alumnos.

Ha asistido al acto una regular concurrencia.—C. F.

El ensanche.

Barcelona 11. En el despacho del alcalde se ha pagado hoy el importe de la expropiación de cinco casas de ensanche en el interior, que asciende a 553.898 pesetas.

Ha zarpado para Cartagena el crucero Catalina.—C. F.

AYUNTAMIENTO

SESION EXTRAORDINARIA

El plan financiero del alcalde.

A las once menos veinte, y bajo la presidencia del conde de Peñalver, abre la sesión.

Se da lectura de una enmienda a la base primera del proyecto.

El Sr. Fischer dice que, dado el extraordinario número de enmiendas presentadas, convendría dejarlas unos días sobre la mesa para su estudio.

El alcalde se opone a esta pretensión, por no consentir el reglamento.

Se discute la enmienda, original de los Sres. Castellano y Larrea.

Se acepta otra, del Sr. Díaz Agero, proponiendo que la amortización de obligaciones del empréstito Liquidación de deudas y obras públicas principie en 1909.

También se aceptan otras dos enmiendas del mismo concejal y del Sr. Gascón.

Se aprueba el capítulo 1.º del proyecto, que trata de la aprobación de las bases y tabla de amortización que acompaña al proyecto para emitir obligaciones por valor nominal de 37 millones al 4,50 por 100 de interés anual amortizable en treinta y tres años, que se denominan «Empréstito de Obras públicas de la villa de Madrid».

Se pone a discusión el capítulo 2.º, cuyo epígrafe es «Aprobación de las bases adjuntas al proyecto para liquidar ó convertir los títulos que existen hoy en circulación a la Deuda de sisas y los del empréstito de 1861 que lo están en 1 de Enero de 1909».

Propone el Sr. De Blas que se apruebe este capítulo provisionalmente, dada su íntima conexión con el 4.º

Accede la alcaldía a esta pretensión.

Se discute el cap. 3.º, relativo a las bases formalizadas de un convenio con el Banco de España ó otra entidad bancaria para la realización de las operaciones que comprende el nuevo empréstito y para abrir una cuenta corriente de crédito hasta 2 millones de pesetas.

Preséntase una multitud de enmiendas, de los Sres. Guirao, Encio, Barranco, Prats, Gascón, Lequerica, Fuertes, Cao, Morayta, siendo unas admitidas y otras rechazadas.

Entre ellas, hay una de los Sres. Lequerica, Fuertes y Gascón, solicitando se abra un concurso entre las diferentes entidades bancarias para lanzar a la plaza los títulos del empréstito.

Esta enmienda es discutida reñidamente.

Hace el Sr. González Lequerica un discurso completísimo, que es escuchado con gran atención por el Concejo, proponiendo que como indiscutible entidad bancaria de primer orden el Banco de España es la que oficialmente existe, debe ser ésta la que garantice el empréstito, y en caso contrario, se debe abrir concurso entre los diferentes Bancos españoles y considerarse a los banqueros formando Sindicato, como ha sucedido en Rusia, en condiciones de poder, dentro de la competencia, entrar en el concurso. Propone también que la entidad bancaria que resultase elegida garantice la suscripción pública al tipo que se fije, para que resulte colocado todo lo que no hayan tomado los particulares. Trató esto exponiendo la situación de los mercados extranjeros, la crisis algodonera de Barcelona y la minera de Vizcaya. Describió después la situación de los Bancos en España, estudiando la que en la zona de la América y lo ocurrido con el descuento oficial del Banco de Inglaterra en el año último y en el actual. Habla detenidamente de la Deuda de sisas, demostrando que se puede hacer el empréstito prescindiendo en absoluto de las mismas.

Dice que lo del tipo fijo es para evitar que ocurra otra desastrosa operación como la de las obligaciones Erlanger, que por 20 ó 30 millones de pesetas efectivos viene el Ayuntamiento obligado a satisfacer 70, más los intereses y primos.

Se muestra partidario de toda obra que aumente el trabajo de movilización del capital y la prosperidad de la industria y el comercio.

Añadió que la Gran Vía se debe principalmente a que las Sociedades obreras, reuniéndose en 1905 con la Asociación de propietarios y la Cámara de Comercio, lograron que el Sr. Maura formase una comisión de ministros, cuyos trabajos, en unión de los tres concejales del Ayuntamiento de Madrid, consiguieron la Real orden del señor Sánchez Guerra, que dio la razón al Ayuntamiento quitándole al Consejo de Estado, que siendo partidario del nuevo Matadero, con la monodunguería municipal y Mercado de ganados, según viene defendiendo siempre en el Concejo, claro es que está conforme con la realización de esta obra, beneficiosa para Madrid.

Termina diciendo que su discurso lo pronuncia en nombre de los liberales, y demostrando que ellos, en unión de los demócratas, han sido los primeros que han presentado a este Ayuntamiento la precisión absoluta de realizar las obras de alcantarillado de Madrid y las del colector.

El Sr. De Blas le contesta manifestando que no puede señalarse el tipo fijo, y mostrándose contrario al concurso del Banco.

El orador y el alcalde felicitan al Sr. Lequerica por el estudio hecho del proyecto, y ofrecen a este concejal que será el Banco de España con quien se procure concertar la operación de empréstito, siempre sobre la base de la suscripción pública.

El Sr. Santillán presenta una enmienda, que es desechada.

Continúan discutiéndose enmiendas hasta aprobarse todo el articulado del proyecto, después de haberse acordado prorrogar la sesión indefinidamente.

El Sr. Santillán preguntó cuánto va a costar el Matadero, contestándole el alcalde que unos ocho millones, poco más ó menos, quejándose el Sr. Santillán de esta dubitabilidad en materia tan importante.

Apruébase el plan financiero y se ponen a discusión los dictámenes del pliego de condiciones de la Gran Vía, que son aprobados también después de ser rechazada una enmienda de los Sres. Guirao y de hacer algunas observaciones el Sr. Suárez Inclán.

Son las dos y media.

Asuntos de Marruecos

(POR TELEFONO) Un enviado del Roghi.—De compras en Sevilla.

Sevilla 11. Ha llegado a esta capital el administrador del Roghi, Sidi Mohamed Ben Cerit, con sus ayudantes.

Vienen recomendados al gobernador militar por el general Marinas, por ser amigos de España.

Proceden de la cabila de Zeluan.

Traen por misión comprar telas y efectos para el pretendiente.

Entregaron al gobernador militar una carta del general Marinas rogándole designara a un agente para acompañarles por la ciudad.

Visitaron la Intendencia militar, examinando la lona que para tiendas de campaña usa el Ejército español. Compararon 200 piezas de la misma.

Estuvieron luego en el almacén de un traficante en aceite, comprando 400 arrobas mensuales, puestas en Ceuta.—C.

Alarma en Tetuán.—Precauciones.

Tetuán 11. Cunde gran alarma en toda la población con motivo de la llegada de la almalahá hafidista que acompaña al nuevo gobernador.

En evitación de posibles conflictos se han establecido guardias en el barrio judío y en los Consulados, reforzándose las que

custodian las puertas y el interior de la plaza.

Ha entrado ya en estas aguas el cañonero *Princesa de Asturias*.—C.

Hafidistas en Tetuán.—Dinero para Hafid.

Tetuán 11. Ha llegado el almalahá hafidista, conduciendo a 20 presos procedentes de Fez.

Estos han sido encausados ya.

Custodiados por un fuerte destacamento han salido con destino a Fez, para ser entregados a Muley Hafid, 250.000 pesetas, recaudadas en esta plaza.—C.

Sobre la protesta de Muller.

Paris 11. Dice *Le Temps* lo siguiente: «Declaran oficialmente que nada saben respecto a una protesta del coronel Muller ante el Cuerpo diplomático de Tánger.»—Mar.

Alemanes y franceses.

Paris 11. Telegrafía a *Le Matin* desde Berlín que, según noticias de París publicadas por los periódicos, los recientes ataques de la prensa alemana contra Francia, con motivo del incidente de Azemur, no han perjudicado en nada a las relaciones entre ambos Gobiernos. Antes al contrario, prepáranse acontecimientos que han de probar el respeto que se ha producido en las relaciones franco-alemanas.—Mar.

Mehallas en marcha.

Fez 7. Han marchado a Tetuán una mehalla de escaso contingente y otra para los alrededores de Sofrán, donde los cabileños han destituido al caid hafidista.—C.

Baja hafidista en Tetuán.

Tetuán 10. El baja hafidista Botari ha hecho su entrada en esta plaza con gran solemnidad.

La almalahá que le acompaña ha acampado en las afueras.

No ha ocurrido incidente alguno.—C.

LA SALUD DE D. CARLOS

El pretendiente D. Carlos ha dirigido el siguiente telegrama al Sr. Vázquez Mellá, en contestación al que ayer le dirigió a su vez la minoría carlista.

«Mellá 11 (1.40 t). Gracias de corazón por vuestro interés. Estoy perfectamente.»—Carlos.

FIRMA DE FOMENTO

Su Majestad el Rey ha sancionado los siguientes decretos del Ministerio de Fomento:

Incluyendo entre los puertos de interés general el de Burriana (Castellón).

Autorizando la construcción de un puerto en la bahía de Jave.

Idem la construcción y explotación de un puerto en la rada de Torrevieja.

Concediendo a la Sociedad concesionaria del ferrocarril de Rafalbuñol a Sagunto un nuevo plazo de cinco años para terminar las obras del mismo.

Incluyendo en el plan general de carreteras las siguientes:

Una de Gondar a Villagarcía a la playa de Pontellas.

Idem de Betanzos al punto de unión de la de Golada.

Idem del puerto de Gran Tarajal a Bantacunia (Canarias).

Idem de Hostalrich a los baños de San Hilario.

Idem de León a Murias de Paredes a la de Ponferrada a Palacios.

Idem de Archidona a Villanueva del Trabuco.

Idem de Torrox a la de Málaga a Almería, y prolongación hasta Competa.

Idem de la de Santa Coloma de Farnés a Lloret del Mar, terminando en la estación del palmar.

Idem de la de Valdesteché a Alcañiz a Caspe.

Idem de Alnolda a empalmar en la de Madrid a Francia.

Idem de Villamuriel al cruce de la de Castrogonzalo a Palencia.

Idem de la de Villamarín a la de Avevilla de Collango.

Prolongando la de Treceño a la de Piedrasluengas a Trinamayor.

Idem hasta la estación de Rubielos de Mora la de Venta del Aire a Morella.

Real decreto nombrando delegados especiales de España en el Instituto Internacional de Agricultura de Roma a D. Enrique Trenor y Montesinos y D. Ignacio Girona Vilanova.

Jubilando al inspector general de Minas D. Mariano Juarnana y Arrascaeta.

Concediendo al Sindicato de Riegos de Puna de Ebro una prórroga de nueve meses para terminar las obras.

Nombrando en ascenso de escala Inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos a D. Rafael Martín de Arrúe.

Idem ingeniero del expresado Cuerpo y categoría de jefe de Administración de segunda clase a D. Sebastián Risco Pever Santamaría.

Idem id. ingeniero jefe de dicho Cuerpo, con categoría de jefe de Administración de tercera clase, a D. Narciso Martínez.

Idem id. id. de cuarta clase a D. Eugenio Glast, D. Luis Canalejas, D. Julio García y D. Ramón Díaz.

Idem nombrando caballeros de la Orden civil del Mérito Agrícola a D. Fructuoso Lorenzo Montalvo, D. José Vía Raventos, D. Manuel González Parejo y D. Vicente Laporta.

TRIBUNALES

En la Audiencia.

«El Cojo» y su harén.

Hoy ha terminado la vista de este proceso.

Los estrenos

SALÓN VENECIA

«Amor y vino».

Uno de los personajes de la obra estrenada anoche en el Salón Venecia, lindo teatro digno de mejor suerte, se llama Amor y vino; y por si eso fuera poco, es cojo, poeta y melencólico. ¿Pueden ocurrir más desdichas a un inteli?

Sus compañeros de glorias y fatigas son más afortunados que él, pero no mucho: uno, aunque no lo parezca, enormemente viejo, de los que nacieron en el alba de los juguetes cómicos, y desde entonces han pasado unos días, con sus correspondientes noches. Amor y vino tiene ese defecto capitalísimo, que ayer señalaba a los autores noveles: el de nacer con enana, que es un lamentable síntoma de debilidad.

Es una obra buena para hacer la mano en ejercicios de diálogo; pero que no pasa de ahí, y eso, si es algo, nías todo, ni siquiera es mucho. Sus autores, pues, harán bien en estudiar más, y sobre todo en pensar mejor sus obras y acumular en ellas detalles de observación que les permitan pintar tipos graciosos sin necesidad de dars nombres absurdos, ni cojeras ridículas por añadidura. Con eso no lograrían hacer obras buenas y lograrían que les perdonásemos la de ayer.

La interpretación fué todo lo buena que podía ser, y aun mejor de lo que la obra merecía; sin embargo, me permito hacer una observación a la señorita Xifra, actriz muy discreta, y que por eso merece ser aconsejada: ya que dice bien, ¿por qué exagera el gesto de una manera lamentable? La sobriedad haría de ella una actriz completa, y sería lástima que no llegase a serio.

Alejandro MUQUIS.

EN LA ZARZUELA

«La Mascota».</

La semana deportiva

Las grandes pruebas automovilísticas

EL GRAND PRIX DES VOITURES

El lunes de la semana actual se corrió en el circuito de Dieppe el Grand Prix des voitures, que ha sido la primera gran prueba de coches de esta clase organizada por el Automobile Club de France.

De los 64 coches inscritos para tomar parte en la carrera sólo se presentaron a la salida 47, no terminando la carrera, por averías sufridas durante ella, 10 coches.

La velocidad media alcanzada por el coche vencedor, que pilotaba Guyot, fue de 80 kilómetros 500 metros a la hora, tardando cinco horas cuarenta y cinco minutos y treinta segundos en recorrer las 6 vueltas al circuito.

Accidentes no ocurrieron durante las carreras más que dos, y éstos, por fortuna, de escasa importancia.

El éxito, pues, ha coronado esta prueba de automovilismo, demostrando a la práctica que estos coches de pequeño motor han de resolver el problema del automóvil al alcance de todas las fortunas.

Las grandes fábricas de automóviles, conociendo estos nuevos mercados que a su producción se pueden abrir, han seguido una nueva orientación, trabajando con ahínco para llegar al ideal de construir coches de precio módico y escaso gasto, que reúnan las condiciones de los grandes autos.

Lo han conseguido?

No podemos responder en esta cuestión de un modo afirmativo; pero sí podemos asegurar que ya casi van camino de ello.

En el circuito de Dieppe, las voitures que han corrido tenían sus motores de uno, dos, tres y cuatro cilindros, siendo el más débil de éstos de 100 milímetros para los monocilíndricos, y 78, 83 y 62 milímetros respectivamente para los de las otras categorías.

El refrigerador de la mayoría de los coches inscritos para el Grand Prix des voitures era de termo-sifón; el cambio de velocidades, por toma directa; el alumbrado, por magneto, y la transmisión, dominando en su mayoría la de cadena a la de cardán.

Como se ve, pues, han procurado los constructores presentar coches pequeños que reúnan todas las condiciones de regularidad en la marcha y de seguridad que los grandes coches, y lo han conseguido de una manera brillante, demostrando en la prueba de voitures que estos cochecitos de reducido porte, de entretenimiento fácilmente manejable y facilísimo de reparar, están en condiciones de ir a todas partes, y a velocidades medias de 60 a 70 kilómetros por hora.

El triunfo, pues, de la voiture sobre el coche grande está ya asegurado, sin que esto quiera decir que aquéllos no sean a éstos; pero sí que, en la mayoría de los casos los sustituyan con ventajas.

EL GRAND PRIX DE L'AUTOMOBILE

Ninguna manifestación deportiva de las celebradas hasta ahora puede asegurarse que ha tenido tan enorme multitud de espectadores como el Grand Prix de l'A.C.F., corrido el pasado martes en el circuito de Dieppe.

Más de 100.000 personas acudieron a presenciar esta gran prueba automovilística, y durante todo el día 2 y la madrugada del 3 innumerable trenes de recreo y especiales, multitud de barcos que venían de Inglaterra y de las costas de la Mancha, é innumerable de autos y coches, estuvieron sin cesar arrojando gente en Dieppe.

La mayoría de estas personas tuvieron que pasar la noche al aire libre, pues los hoteles, fondas y casas particulares de Dieppe y de la mayoría de los pueblos aledaños al circuito se hallaban desde días antes atestados de viajeros.

En los hoteles de Dieppe ha habido gente que por una mala cama ha pagado 180 francos, y 100 porque se permitiera a un viajero dormir arrebujado en una manta sobre una mesa de billar en un café.

Los labradores propietarios de las tierras situadas en las márgenes del circuito también han hecho su agosto en el Grand Prix, pues han cobrado 5 y 10 francos por persona, sólo por permitirles que duran la noche en sus tierras durante las horas que duró la carrera.

La expectación, como se ve, por esta gran prueba que desde hace tres años se corre en Francia ha sido enorme entre el mundo deportivo.

Las grandes casas constructoras de automóviles europeos y americanos han presentado en este torneo industrial sus últimas creaciones, pilotadas por los más famosos y valientes corredores automovilísticos.

Cuarenta y siete fueron los coches que tomaron parte en la prueba, de los cuales eran franceses, 9 alemanes, 6 italianos, 6 ingleses, 3 belgas y 1 americano.

Entre los corredores que pilotaban estos coches se hallaban Lancia, Nazzaro, Bares, Gabriel, Jenatton, el malogrado Cissac, Wagner, Tournier, Lanterschlager, Thery y otros más, escogidos entre la élite de los reyes del volante.

Los coches que se han disputado el Grand Prix, en general no presentaban grandes diferencias ni novedades en sus órganos esenciales de los que corrían en el mismo concurso el pasado año.

El reglamento de este año no permitía a los motores de los coches más que un desplazamiento de 155 milímetros por 185 de carrera, mientras que el pasado año era de 180 milímetros por 150 de carrera.

Por esta razón, se ha visto que, a pesar de los esfuerzos de las casas constructoras, este año los coches vencedores no han podido superar en velocidad a los que corrían en 1907, pues Nazzaro el pasado año cubrió su recorrido a una velocidad media de 113 kilómetros 621 metros por hora, y la velocidad media que el pasado martes llevó el vencedor de la carrera no pasó de 111 kilómetros 500 metros en la hora.

Los motores de los coches han sido todos de cuatro cilindros, excepto tres de una casa inglesa y otros tres franceses, que los llevaban de seis, y su poder teórico ha oscilado entre 105 caballos y 127.

Los cilindros de los motores, en su mayoría, eran gemelos é fundidos en bloque por pares; los cilindros de los coches lo llevaban por magneto, y el embrague más usado ha sido por cono, bien metálico ó de cuero.

Diez casas constructoras han presentado sus coches con transmisión por cadena, y las otras siete, por cardán.

Los coches alemanes, que han sido los vencedores en el Grand Prix, llevaban todos motor de cuatro cilindros fundidos por pares, con valvas hemisféricas, alumbrado por magneto Bosch, embrague por cono, cuatro

velocidades, tres baladours y refrigerador de nido de abejas.

Durante la carrera, el lamentable estado en que se encontraba la carretera obligó a los conductores a cambiar muchas veces los neumáticos de sus coches.

Sin embargo, la primera vuelta al circuito, que era 77 kilómetros, la hicieron los corredores a una velocidad que fluctuó entre 36 y 38 minutos.

Sizac, conductor de un coche francés, que era uno de los favoritos, quedó en la primera vuelta fuera del concurso, por haberse sucedido un accidente, del que milagrosamente salió ileso, pues cuando iba a manejar la velocidad, sin que él lo notara, se salió el neumático de una de las ruedas, que eran de llantas amovibles, y continuó durante un rato corriendo con la rueda sin bandaje.

Lancia y tres corredores más se retiraron en la segunda vuelta, por desperfectos sufridos en sus coches.

A la cuarta vuelta abandonaron la carrera, también por accidentes en sus vehículos, Wagner y cinco corredores.

En la quinta vuelta consiguió ya en primer lugar el coche alemán que pilota Lanterschlager.

Durante esta vuelta volaron tres coches, resultando sus conductores con heridas de poca gravedad.

En las restantes vueltas conservó siempre el primer puesto el corredor alemán Lanterschlager, siguiendo a éste sus compatriotas, que también pilotaban coches de marcas alemanas, Hemery y Hanriot.

Al finalizar la carrera, cuando ocurrió el trágico accidente que costó la vida a Cissac y a su mecánico, Schaub.

La desgracia ocurrió cerca de Villé-le-Haut, en un descenso brusco que allí hace la carretera; el coche se quedó sin dirección y con terrible velocidad marchó hacia la cuneta del camino, tronchando a su paso dos corpulentos árboles, y dando una tremenda vuelta, voló con las ruedas hacia arriba, cogiendo debajo a Cissac y a su mecánico, quedando destrozados bajo el enorme peso del motor.

Cissac era ésta la primera vez que corría con coches grandes: antiguo ciclista, fue luego ferviente amateur de la motocicleta, obteniendo con ésta varios triunfos, y el pasado año, pilotando una voiturette, alcanzó una brillante clasificación en varias carreras.

La prueba, después de esta sensible desgracia, terminó tristemente.

La llegada del vencedor fue recibida con grandes aplausos de la colonia alemana, y con unos pocos de cortesía por los franceses, que lamentaban la derrota que han sufrido.

La clasificación general de las carreras fue la siguiente:

Los tres primeros puestos, para los corredores Lanterschlager, Hemery y Hanriot, que pilotaban coches alemanes, y que hicieron el recorrido: el primero, en seis horas cincuenta y cinco minutos y cuarenta y tres segundos; el segundo, en seis horas cincuenta y cinco minutos y cuarenta y tres segundos; y el tercero, en seis horas cincuenta y cinco minutos y cuarenta y tres segundos; el cuarto puesto, para Rigal, conductor de un coche francés; el quinto y el sexto, para Paegé y Joras, conductores de coches de marcas alemanas, y el séptimo, para Heat, que conducía un coche francés.

De los 47 coches que empezaron la carrera sólo la terminaron 23, de los cuales 10 eran de marcas francesas.

MARCHÉ

CICLISMO

Campeonato de la U. V. E. (Gijón).

El pasado domingo, y según anunció a mis lectores, se celebró en Gijón el campeonato de 1908 de la U. V. E. T. C. N.

La meta presentaba un aspecto animado cuando se dio salida a los corredores.

De los 23 inscritos, sólo dejó de correr Jaime Durán, que era uno de los favoritos.

A las siete y diez se dio salida a los corredores, marchando éstos en compacto grupo y a muy poco tren.

Bilbao estaba representado por Esteban Tejera, Vicente Blanco, Esteban Espinosa y Tomás San Salvador.

Gijón, por Marcelino y Jesús Cuesta, Enrique Juanes, Aniceto Tuero, José García y Jenaro González.

Oviedo, por Pedro Rodríguez Rodríguez, José Álvarez, Oscar Velasco y José Posada.

Trin, por Angel Moncoidor, Marcelino Amiano y Claudio Serrano.

Santander, por Antonio y Pedro Ruiz.

Y Madrid, por Federico Arroyo y Julio Rodríguez.

Corrió por Posada Joaquín Rodríguez. Durante la carrera ocurrieron varios accidentes a los corredores, siendo raro el que no se cayó de la máquina.

En el botiquín, instalado por la Cruz Roja detrás de la tribuna del Jurado, fueron curados los lesionados.

Proximamente a las diez y cuarenta y ocho nos anuncian los motociclistas señores Castrillón y Velasco que los primeros corredores están próximos a la meta. En efecto, al poco tiempo se divisaron en el alto de Pumarín a varios ciclistas de la carrera.

El orden de llegada fue el siguiente:

1.º Vicente Blanco, a las diez horas cincuenta y siete minutos cuarenta y seis segundos. A mi juicio, un tiempo bastante malo, y peor aun si recordamos el que empleó el campeón Amunátegui el año pasado.

El campeón, al descender de la máquina, hubo necesidad de cogerle, pues por efecto de lo fatigado que venía no se podía ni tener siquiera de pie. Después de auxiliado en el botiquín, fué conducido en coche a la fonda, teniendo que guardar cama.

Los demás corredores entraron según sigue:

2.º Esteban Espinosa, a las diez horas cincuenta y ocho minutos tres segundos.

3.º Marcelino Cuesta, a las diez horas cincuenta y ocho minutos veinte segundos.

En el Jurado, poquitos, pero buenos aficionados: D. Rodrigo y D. Adrián Carvajal, D. Felipe Menéndez y D. Gonzalo del Campo.

Mi enhorabuena al Comité de la tercera región por la perfecta organización de la carrera. — RALLIV.

OTRAS CARRERAS

Campeonato de Guipúzcoa.

Con un tiempo espléndido se verificó esta carrera en la carretera San Sebastián Orto (50 kilómetros).

Numeroso público ocupaba todo el trayecto, desde la Concha hasta el Antiguo. El aspecto de este trozo del paseo era en extremo pintoresco.

El Jurado de salida, formado por los señores Ferreiros, Labradores y Zapirain, dió orden de partir a las cinco en punto, que arrancan con gran marcha, colocándose a la cabeza del equipo Bergel.

A las seis y cinco minutos nos anuncian que llega el primero: es éste Elizalde, que ha empleado en el recorrido de los 50 kilómetros una hora diez y seis minutos quince segundos.

Entró el segundo Azurmendi, en una hora diez y siete minutos, y el tercero, Lacort, en una hora veinte minutos cincuenta y cinco segundos.

Estos dos corredores han demostrado que son de los buenos y que darán mucho que hacer a los campeones.

Bergel no pudo terminar la carrera, por haberse estallado uno de los neumáticos de la máquina.

Se retiraron los Sres. Carrasquedo y Feito.

Los tiempos fueron buenos, y la animación, grande.

Ahora, una pregunta: ¿Por qué no se presentó el campeón al campeonato de la U. V. E.? Porque desde luego que aquella carrera era de más importancia que ésta, y ya sabemos que baza mayor quita menor.

La última guerra hubiera dado Elizalde en Gijón.

De todos modos, está bien, y es digno de alabanzas el Club Ciclista por su constante trabajo en bien de este deporte. — V.

En Castellón.

Con motivo de las fiestas que se están celebrando, se han verificado unas interesantes carreras de bicicletas, que estuvieron muy animadas, tomando parte en ellas gran número de corredores.

Este sport progresa rápidamente en Castellón. La afición está, pues, de enhorabuena.

Un pasito en bicicleta.

Seguramente se dirían los infelices ciclistas Sres. Amunátegui y Cuesta (G.): «¿Dónde vamos hoy?...», y, después de una ligera meditación, decidieron ir a Gijón, como quien dice al Pardo; y tomando la carretera, cuando quisieron recordar se encontraron con que estaban presenciando en Gijón el campeonato que allí celebraba la U. V. E.

Pues sí, queridos lectores, estos colosos del ciclo han efectuado por carretera el viaje de ida y vuelta a Gijón.

El objeto del mismo no era otro que el de retar a los dos primeros corredores del citado campeonato, ya que por la descalificación que dichos señores sufren, por haber corrido en la F. C. de E., no se les permitía correr en él.

Vieron el resultado del campeonato, y decidieron no molestarse siquiera en decirlo, y creo han hecho muy bien. Porque es lo que ellos dirán: ¡Pero estos corredores del Norte se hacen los 100 kilómetros en unos minutos (verdad, Espinosa), y cuando nosotros presenciámos la carrera... ni media palabra más!

La vuelta a Francia en bicicleta

La vuelta a Francia se correrá por sexta vez del 13 del presente al 9 de Agosto. Está dividida en catorce etapas, cuyo recorrido viene a ser de unos 4.500 kilómetros.

La primera etapa, París-Roubaix, de 272 kilómetros; la segunda, Roubaix-Metz, 398; tercera, Metz-Belfort, 259; cuarta, Belfort-Lyon, 309; quinta, Lyon-Grenoble, 311; sexta, Grenoble-Nice, 345; séptima, Nice-Nîmes, 345; octava, Nîmes-Toulouse, 303; novena, Toulouse-Bayona, 299; décima, Bayona-Bordeaux, 289; undécima, Bordeaux-Nantes, 301; duodécima, Nantes-Brest, 321; decimotercera, Brest-Cóen, 415; decimocuarta, Córcoen-París, 243.

Los premios para la clasificación general son: 5.000 francos al primero, 2.000, al segundo, 1.000 al tercero, 500 al cuarto, 300 al quinto, 200 al sexto, 150 al séptimo y 100, y de aquí al veinticinco, de 100 francos.

Entre los inscritos figuran: Belgas: Van Houwaele, Massels, Verstraeten, D'Hulst, De Vogelaere, Dupont; italianos: Gerbi, Pavesi, Canni, Calletti, Azzi, Cumolo, Rossignoli, Rabagliati, Morini, etc.; ingleses: Passerieu y Shirley; suizos: Rheinwald, Lequatre, Schwitzgebel y Bonfanti.

Por Francia correrán un gran número de corredores de primera categoría, cuya lista aun no está completa.

SPORT VASCO

Por fin, y terminados ya todos los trabajos, lo mismo en lo que hace referencia a obras y contratos que a pelotaría, el Frontón Central vuelve a abrir sus puertas, y esta vez con un cuadro completo de jugadores.

Era de desear que esto se realizase, pues el deporte más genuinamente español hace tiempo está en una decadencia tan visible, que a éste paso pronto lo hubiéramos visto desaparecer.

Con dos ó tres empujones que le demos como el presente no cabe duda que volverá a ocupar el primer puesto, que durante tantos años fué suyo indiscutiblemente.

Así mismo, pues, aficionados, y a trabajar por él. — ZAGUERO.

LA CONQUISTA DEL AIRE

FARMAN Y ZEPPELIN

Farman, el coloso de la aviación, acaba de obtener otro gran triunfo, que pone de manifiesto lo mucho que hemos adelantado en el magnífico problema.

Ante numeroso y distinguido público, entre el cual se encontraba la Comisión del A. C. de F., ha verificado Farman su última prueba, que lo ha valido, a más del éxito grande, la no despreciable suma de 10.000 francos.

Se había instituido este premio para el aviador que recorriera en el aire 15 kilómetros. Pues bien: Farman ha recorrido con suma facilidad y con una velocidad asombrosa algo más del tipo señalado. ¡Ha recorrido 18 kilómetros en veinte minutos!

Recorrió de distancia y velocidad. Fue objeto de una delirante ovación el intrépido piloto al descender de su aparato; la Comisión le felicitó por su nuevo y brillante triunfo.

Podremos volar dentro de poco? ¡De seguir así, creo que es lo más probable!

A Zepelin también tenemos que añadir un galardón más a los muchos que lleva conquistados.

Ultimamente ha verificado unas brillantes pruebas con su nuevo dirigible sobre el lago Oostana, que fueron coronadas por el más franco éxito.

Adelante, señores, que nos vamos acercando a la resolución.

—¿Que si no tenemos los españoles nada de eso? ¿Pues ya lo creo, hombre, ya lo creo!

—¿Claro que usted no lo ha visto; pero yo sí, y espero que dentro de poco lo vea todo el mundo!

—¿Son dos nombres conocidos, un capitán de Ingenieros, célebre en la aeronautación por sus triunfos y conocimientos, y un ingeniero no menos célebre por su sabiduría y estudio?

—Entonces son Kindelán y Torres Quevedo?

—Evidente!

—¿Espero que muy pronto, tal vez!...

—VILLAR.

SECCIÓN OFICIAL

Concurso colombiano.

Presidido por el general de Ingenieros D. Ricardo Cordero, se ha reunido el Consejo de la Real Federación Colombiana Española, para la distribución de los premios del XVII Concurso nacional Colombiano, que tuvo lugar el día 1.º de Junio.

La distancia en línea recta que han tenido que salvar las palomas mensajeras de las Sociedades concurrentes ha sido de 500 kilómetros.

Los cuatro grandes premios de honor y los tres de honor especiales han sido distribuidos en la forma siguiente:

El premio del Rey, a la R. S. C. de Valencia.

El premio de los infantes D.ª María Teresa y D. Fernando, del infante D. Carlos, seguridad de una paloma designada expresamente para este premio por su dueño; el del Ministerio de la Guerra, seguridad de cinco palomas también designadas expresamente, y el del Ministerio de Fomento, seguridad al palomar, que consiste en el menor tanto por ciento de pérdidas tenidas de diez ó más palomas inscriptas, llamados estos tres últimos especiales, han correspondido a la R. S. C. de Madrid.

El premio de la infanta Isabel, tercero del concurso, a la Real Sociedad Palomas Correo, de Valencia.

El cuarto premio, del Ministerio de Marina, a la R. S. C. de Cataluña.

Además se han distribuido otros premios ordinarios entre las Sociedades mencionadas y las demás que, habiendo concurrido, no han logrado premio de honor.

La Real Sociedad Colombiense de Madrid, que tuvo un éxito completo en el XV Concurso nacional de 1906, ha conseguido en este un nuevo y extraordinario triunfo, obteniendo los únicos cuatro premios de honor que puede tener una sola Sociedad, ó sea uno de los grandes premios y los tres especiales, pues los grandes premios se reparten entre Sociedades diferentes, atendiendo a la máxima velocidad alcanzada por sus palomas.

Nuestra enhorabuena a la Sociedad de Madrid por el brillante y repetido resultado obtenido, y muy especialmente al campeón de 1906, D. José Cavanaugh, que ha ganado el primer premio de la Sociedad, de los infantes D.ª María Teresa y D. Fernando, y los especiales del infante D. Carlos y del Ministerio de Fomento.

También al Sr. D. Pablo Tournier, que ha obtenido el premio especial del Ministerio de la Guerra.

La Real Sociedad Colombiense de Madrid tiene establecido su palomar de mensajeras en el Retiro, a la izquierda de la entrada del paseo de coches, y recomendamos a nuestros lectores visiten su instalación, pues merecen verse.

La entrada es gratuita, y basta solicitar al personal encargado, que tiene orden de atender los deseos del público.

PLAZA DE TOROS

Mañana domingo tendrá lugar una gran corrida extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería de D. José Carvajal, los cuales serán estoqueados por los aplaudidos diestros Vicente Pastor y Rodolfo Gaona.

La corrida empezará a las cinco en punto.

NOTICIAS

¿Otra plancha?—Al llegar el sudexpreso anoche a la estación del Norte, fueron detenidos por la policía dos señores, elegantemente trajados y equipados, que venían de la frontera.

Con ellos, vigilándolos convenientemente, venía un inspector español.

Los detenidos, a quienes se suponía carteristas, fueron llevados al Gobierno civil, y de allí a la Comisaría, donde a poco de ingresar se les sometió a un reconocimiento, poniéndolos en libertad.

Anoche, en el rápido, regresó a Zaragoza D. Basilio Paraiso, que vino a pasar unos días en la corte con el exclusivo objeto de sustraerse al merecido homenaje que se le preparaba en la capital aragonesa por sus trabajos en pro de la Exposición del Centenario.

El general Primo de Rivera ha dirigido una circular a los capitanes generales de las regiones recomendándoles que procuren perseguir cuantos trabajos se realicen en sus respectivos departamentos encaminados a excitar el espíritu de cuerpo ó colectividad militar en ningún partido político.

Se encuentra en Madrid el capitán general de Baleares, D. Ricardo Ortega.

El teniente coronel de Estado Mayor señor García Alonso ha sido designado para que represente a la Real Sociedad Geográfica en el Congreso internacional que ha de celebrarse en Ginebra.

Ha sido nombrado gobernador militar de la plaza de Vigo y provincia de Pontevedra el general D. Felipe Alfán.

Por pase a la reserva del general Anel ha sido ascendido al empleo superior inmediato el coronel de Infantería Sr. Orozco, que en la actualidad mandaba el regimiento de Gerona, de guarnición en Zaragoza.

Por Real decreto, que publica la Gaceta de hoy, ha sido nombrado delegado de Hacienda en la provincia de Lérida, con la categoría de jefe de Administración de tercera clase, en comisión, D. Antonio Castañón y Paes, cesante de mayor clase.

«Kermesse» del Centro.—La fiesta extraordinaria que la Sociedad Benéfica del Centro celebró anoche en su kermesse fué

un verdadero acontecimiento para la juventud por su animación, brillantez y buen público, amenizado la fiesta las piezas de concierto y bailables, resultando favorecidas en los concursos efectuados: por el de belleza, la Srta. María Calderón; por el de mejor mantón de Manila, la Srta. María Moreno Elorza, y por el más artísticamente prendido, la Srta. Almudena Moreno Elorza. Aspirantes: Sras. y Srtas. María López, Emilia Casabella, Isabel Aventuras, Concepción y Julia Calvo, Elisa Sánchez, Pilar Pérez, Julia Sánchez, Antonia Sánchez, Mercedes Pelayo y Angeles Medina.

Para el sábado y domingo próximos, que son los dos últimos días de kermesse de esta Sociedad, aseguramos habrá igual animación que anoche, por la excesiva demanda que hay de billetes de entrada para esos días.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, teléfono 689). Santander, Bilbao.

Por el Ministerio de Fomento se anuncia en la Gaceta la subasta para la concesión de un tranvía eléctrico en Madrid que, partiendo de la glorieta de Alonso Martínez, vaya al pueblo de Chamartín de la Rosa.

Según noticias particulares recibidas por La Correspondencia de España, el Pretendiente, D. Carlos de Borbón, se encuentra enfermo de alguna gravedad.

Después de brillantes ejercicios en los exámenes del Conservatorio ha obtenido la calificación de sobresaliente en los tres años de solfeo y los siete primeros de piano la distinguida y encantadora señorita Isabel Urrutia y Alvarez.

TEATROS

MADRID

ZARZUELA.—Mañana domingo, a las cinco y media de la tarde, se pondrá en escena la extraordinariamente aplaudida ópera cómica *El babero e intriguante*, en que tanto se distinguen los esposos Bagnoli, y por la noche, la popular y aplaudida ópera *La Mascota*.

POLISTILO.—El estreno de la zarzuela en un acto, dividida en tres cuadros, titulada *Museta*, anunciado para hoy sábado, se demora hasta el lunes próximo.

TEATRO PARISIENNA.—Continúa viéndose muy concurrido este lugar, uno de los que en Madrid se disfruta mejor temperatura. Los bailes de las hermanas Celis siguen llamando la atención, y especialmente las bonitas canciones de la Srta. Gálvez. El domingo por la tarde, gran función, a 50 céntimos la entrada. Por la noche, debut de la elegante bailarina *Fleur de Lis*. En la próxima semana, varias ó importantes débuts.

Todas las noches, estrenos de películas. Cinematógrafo diario, 2.000 metros.

NOVEDADES.—El viernes se repitió en este teatro *El perro chico*, en cuya obra fueron aplaudidísimos las Sras. Mora, Ménguez, Senra

LA SOCIEDAD GENESTÉ HÉRSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.-PARIS

FUNDADA EN 1794

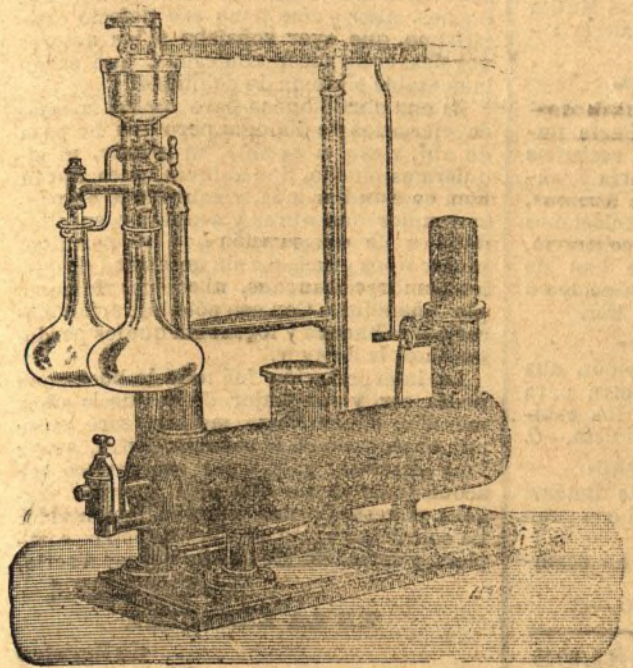
LA MÁS ANTIGUA Y LA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Esta Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los Hospitales y á todas las Administraciones.

En el extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos y en especial á España.
 Calefacción.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
 Saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
 Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (cudaderos ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
 Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

(GENESTÉ HÉRSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente á las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea á bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaye, desde 240 francos.

Pedi el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

lingotes al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.
 Hierros fundidos y homogéneos en todas las formas comerciales.
 Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
 Carriles vigantes, pesados y ligeros, para ferrocarriles.
 Minas y otras industrias.
 Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.
 Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
 Construcción de vigas armadas para puentes y edificación.
 Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta 30 toneladas.
 Fabricación especial de hoja de lata.
 Cubas y baños galvanizados.
 Enteras para fábricas de conservas.
 Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
 Impresión sobre hoja de lata de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

AGENCIA DE PUBLICIDAD
EMILIO CORTÉS
 Jacometrezo, 50, 1.º

Esta Casa se encarga de la publicación de Noticias, Reclamos, Comunicados, etc.

Esquelas de defunción y de aniversario.

Combinaciones con todos los periódicos de Madrid, Provincias y Extranjero.

RÁPIDAS PROPAGANDAS

Pídanse tarifas.

MADRID

PASTILLAS BONALD

Gloria-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad granulations, atonía producida por causas periféricas, fatigas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerosulfato BONALD.—Medicamento tónico-energético y anti-diatético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea, granulada, 5 pesetas. Frasco del vno de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

(Thiocol cinámico-vanadito ácido-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
 Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa.

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905 LA MÁS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.

Nitrato de sosa.

Sales de potasa.

Sulfato de amoníaco.

Sulfato de sosa.

Glicerina.

Acido sulfúrico anhidro.

Acido sulfúrico ordinario.

Acido nítrico.

Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Dirección Postal: Apartado núm. 340.

Dirección telegráfica y telefónica: Gineco, Madrid.

A PROVINCIAS.—Para niños. De 2 á 10 años.

Se remiten libro de embalses mandando edad y medidas por 25 pesetas los siguientes:

3 de drill rayados lavables.

1 de blusa franela y bombacho lana.

1 de entretelino en lana.

1 de verano en algodón.

6 trajes que valen 50 pesetas

Liquidación verdad de la concurrencia

CASA CARLDES

6, FUENCARRAL, 6, MADRID MAYO 1908

Nota. Para todo pedido se acompañará dicha cantidad en carta orden, libranza del Giro Mutuo ó sobre monedero y no se admiten sellos de Correos.

Se ruega pongan las señas de la estación adonde se facture y la provincia que sea.—Liquidación verdad.

RETO MARTZ

Rival que espera

Reto á las casas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España.

RETO MARTZ

Sirva de convencimiento

Reto á las casas españolas que expenden tintas extranjeras á que las presenten mejores en clase y precio

RETO MARTZ

El autor y fabricante de tintas españolas tituladas

MARTZ, las someterá al fallo de un tribunal de notables

calígrafos si hay quien quiera colocar frente á ellas las tintas extranjeras, para comparar la fluidez, conservación y permanencia de color de unas y otras.

Expediciones á provincias, al por mayor con descuentos

TARIFA PARA MADRID

CLASES DE TINTA	Precio del frasco y cubilla				
	Un litro	1/2 litro	1/4 litro	1/8 litro	Botellita
Negra superior fija.....	1,25	0,70	0,45	0,30	1
Negra negra fija.....	1,20	0,65	0,40	0,25	0,20
Azul negra fija.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Violeta negra fija.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Silografica.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Azul verde, rojo, carmin, violeta y rojo fijas.....	1,25	0,70	0,45	0,30	0,2
De copiar, azul negro.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, violeta negra.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, carmin y rojo.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Para timbre.....	8,00	3,30	1,75	1,00	0,50
Tinta fija para máquina.....	8,00	4,25	1,50	1,00	0,70

Frasquito grande para timbre á 0,30 uno

Paquetes de tinta en polvo para escuelas, 0,40 una

Despacho al por mayor y menor

Aduana, 35, piso primero.—Madrid

OBRAS DE D. PASCUAL SANTACRUZ

Cien años antigua y cien años nueva, Polémica filosófica con el Padre dominico Sr. Casero Parades, precedida de un breve biográfico del autor, por Filoteo Langlois: un volumen de 250 páginas, 3 pesetas.

Clasica de la Historia y Psicología Nacional, con un prólogo de D. José Jesús García: un volumen de 252 páginas, 3 pesetas.

En busca del Reino de Cristo, ensayos e impresiones sobre temas graves: un volumen de 240 páginas, 6 pesetas

Estas obras interesantísimas están de venta en Madrid, Duque de Liria, núm. 5, segundo. Se envían por correo acompañando á su importe.

ESPAÑA AGRÍCOLA

REVISTA AGRONÓMICA POPULAR

DIRECTOR: F. DE CARVIO

España Agrícola se publica semanalmente, todos los sábados, en números de 20 páginas ó más.

España Agrícola publica en todos los números artículos muy variados sobre cereales, viticultura, olivicultura, arboricultura, ganadería, abonos, industrias rurales, conocimientos útiles, consultas, etc., etc., exponiendo en forma vulgar todos los progresos agronómicos.

España Agrícola dedica cinco páginas semanales á Revista de mercados, dando una información completa de los precios en toda España.

España Agrícola resuelve gratis todas las consultas que se le dirijan, analiza las tierras gratis y concede participaciones en la Lotería Nacional.

España Agrícola reparte por sorteo entre sus abonados VARIAS MÁQUINAS AGRÍCOLAS DE GRAN VALOR.

España Agrícola, redactada en forma amena y vulgar para propaganda, es esencialmente la Revista de los labradores, de las gentes de los campos, no de los agrónomos y hombres de ciencia, y es, además, la Revista más barata y más variada de todas las agrícolas que se publican en Madrid.

SUSCRIPCIÓN: 6 PESETAS AL AÑO

Oficinas: REINA, 8, SEGUNDO, MADRID, adonde pueden pedirse números de muestra.

COMPANÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la Ciudad Lineal

Las personas que se propongan suscribir obligaciones de la Compañía, hallarán ventaja haciéndolo antes de 1.º de Enero de 1909.

PRECIO DE LAS OBLIGACIONES

Para los rentistas

Desde 1.º de Enero de 1909

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:		Desde 1.º de Enero de 1909	
á 450 de 1 á 25, interés.....	6,31	á 475 de 1 á 25, interés.....	6,31
á 450 de 26 á 50, ».....	6,38	á 475 de 26 á 50, ».....	6,38
á 445 de 51 á 100, ».....	6,74	á 465 de 51 á 100, ».....	6,45
á 440 de 101 á 200, ».....	6,81	á 460 de 101 á 200, ».....	6,52
á 435 de 201 á 400, ».....	6,87	á 455 de 201 á 400, ».....	6,59
á 430 de 401 en adelante.....	7,05	á 450 de 401 en adelante.....	6,66

GARANTÍAS DE LAS OBLIGACIONES

EN EL PASADO

14 años de trabajo sin haber sido derrotados en ninguna de las luchas sostenidas, 41 cupones trimestrales pagados desde el principio de la emisión sin demoras ni reclamaciones de ningún género. Haber facilitado á los suscriptores de obligaciones su venta cuando lo han necesitado, dando á estas operaciones la preferencia posible sobre las que la Compañía vende directamente al público. El número de obligaciones vendidas por cuenta de los particulares en las oficinas de la Compañía á la fecha del 1.º de Junio de 1908 asciende á 6.589.

EN EL PRESENTE

7 y 12 millones de pesetas en 29 kilómetros de vías férreas en explotación y 27 en construcción, estaciones, material móvil, máquinas, herramientas, materiales en Almacén y valor industrial de las concesiones, por término medio 250.000 pesetas por kilómetro.

3 y 12 millones de pesetas en recibos al cobro por construcciones y terrenos vendidos á plazos.

6 millones de pesetas en 2 millones de metros cuadrados de terrenos á la venta, al precio medio de 3,65.

Total, 17 millones de pesetas, con los cuales se pueden canjear en el acto todos los valores en circulación, unos 9 millones.

La explotación de los varios negocios de la Compañía, todos ellos en alza.

EN EL PORVENIR

El estar sindicadas las acciones en un grupo de directores jóvenes, aptos y muy experimentados, y por consiguiente, conjurados los peligros del sufragio universal.

El gran aumento seguro de todos los negocios de la Compañía.

El de las vías férreas al llegar á su plena explotación aumentará, como todos los tranvías urbanos y suburbanos del mundo, y esperamos que el solo sostenga el interés y la amortización de todos los valores en circulación.

El completo desarrollo de los planes de la Compañía requiere unos cien millones de pesetas y de diez á veinte años, según el favor y la confianza del público; á medida que ingresa en caja la suscripción de obligaciones se invierte inmediatamente en las atenciones y obras de interés más preferentes, y se publican minuciosamente las cuentas mensuales.

La base de sustentación de nuestras operaciones es, por lo tanto, cada vez más sólida, porque cada peseta que ingresa, fundada por el trabajo de funcionarios, empleados y obreros de la Compañía, se convierte en un valor industrial de dos pesetas aproximadamente.

Los peligros que amenazan á otras Compañías ó no existen para ésta ó están reducidos á un mínimo insignificante.

Número de la última obligación suscrita: 18.968.

Para más detalles, en las oficinas de la Compañía, calle de Lagasca, núm. 6, bajo, derecha, Madrid, de 9 á 12 días laborales y domingos; y en la Ciudad Lineal, días laborales, de 9 á 7. Apartado de Correos número 411.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficina de la Dirección y don

osquíu Haro, consignatario

ANUNCIOS SE ADMITEN Floridablanca, 1.

COMPANÍA MADRILEÑA DE TELÉFONOS

1. MAYOR, 1

Tarifa C

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras..... ptas. 0,80

Por cada cinco palabras más ó fracción..... » 0,10

Por una conferencia de 3 minutos ó fracción..... » 0,80

Por cada copia suplementaria de despacho múltiples..... » 0,15

Servicio de abonados D

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras..... » 0,25

Por cada 30 palabras más ó fracción..... » 0,25

(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID.....

Al mes, 1 peseta.

Al año, 12 »

Trimestre. Semestre. Año.

EN PROVINCIAS.....

5 ptas. 10 ptas. 20 ptas.

EN EL EXTRANJERO..

10 » 20 » 40 »

VENTA

Una mano (25 números)..... 0,75 céntimos.

Número suelto..... 5 »

Idem atrasado..... 10 »

Los domingos publica una hoja dedicada á las Farmacias y farmacéuticos.

Los jueves, otra hoja dedicada á las Escuelas y los Maestros.

DIARIO UNIVERSAL

Floridablanca, 1

Precios de anuncios

Por línea

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7)..... 50 céntos.

RECLAMOS (3.ª plana)..... 1,50 ptas.

NOTICIAS (3.ª plana)..... 3 »

IDEM en 1.ª ó 2.ª plana..... 5 »

Esquelas

Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones

Comunicados y sueltos, á precios convencionales.