

EL GIRO POSTAL

Es frecuente hablar mal de nuestro servicio de Correos y censurar a los funcionarios que lo desempeñan; en lo primero suele haber una base indudable de razón; en lo segundo existe, en cambio, salvo excepciones contadas, un notorio error. El servicio es deficiente en su organización, en su desarrollo y en la dotación; el personal lucha con esas deficiencias; es la primera víctima de ellas; pero realiza esfuerzos dignos de elogio para llenar su misión dentro de la mezquindad de medios, y la llena en cuanto puede pedirse y aun más.

En todas partes se presta al Correo una atención extraordinaria; en todas partes se lo protege, se le fomenta, se le dota espléndidamente y se le confía, no ya la simple misión de traer y llevar cartas, que es muy importante, sino otra porción de servicios relacionados con la circulación de la riqueza, con el comercio, con el ahorro, etc. Inglaterra, por ejemplo, dedica a este servicio la mayor partida de su presupuesto, después de las consignadas para Marina y para Ejército.

En España, por las escaseces del presupuesto o quizá más propiamente por la rutina y por la falta de alientos para romper con esas rutinas, tenemos todavía la sustitución postal encerrada en círculos muy reducidos, comprimida a los servicios primitivos, convertida por algunos ministros de Hacienda en fuentes de ingresos para el Estado. ¡Esto es un pequeño colmo económico! De una función del Estado, de un servicio, hemos sacado una renta, como hacemos también en algunos casos de la enseñanza; así suele andar todo.

¿Saldremos pronto de esta situación? No lo sabemos, y lo deseamos vivamente, por el bien del país. El director general de Comunicaciones ha anunciado que prepara algunas de estas reformas necesarias y trascendentes. Conocemos al Sr. Ortúño y sabemos que es capaz, por su laboriosidad y por su competencia, de llevar adelante esas reformas, si le dejan, que es tanto como decir si no le niegan los necesarios recursos materiales en presupuesto.

Desgraciadamente, el Gobierno conservador, en esta etapa de mando, ha cometido crasísimos errores económicos, que han quebrantado algunas fuentes de ingresos, y a la vez ha hecho reformas que demandan considerable aumento de gastos. Esta conducta desastrosa priva al Estado de una parte del superávit que existía en los ejercicios anteriores, y con ello se quitan recursos para dedicarlos, con razón, al mejoramiento de Correos, a la enseñanza, a las obras públicas, etcétera, o se corre el riesgo de volver al temido y temible déficit.

Sea como fuere, nosotros estimulamos al director general de Correos, aunque no necesite estímulo de nadie, a persistir en sus propósitos reformistas, y muy especialmente a implantar el giro postal; esa reforma por la cual venimos luchando hace tiempo, que reclama el comercio y la industria pequeña, que demandan las clases más modestas, incluso los obreros, y que es ya vieja en casi todos los pueblos cultos.

Para el envío y la circulación de pequeñas cantidades no existen en España más que dos medios: el giro postal, institución digna de todo elogio, pero que está muy lejos de alcanzar la debida extensión, las libranzas de la Prensa y los sobres-monederos, que presentan inconvenientes que todo el mundo conoce.

El giro postal bien establecido ha de producir los grandes beneficios que en todas partes ha producido, porque la riqueza, al circular, se multiplica; porque de ese modo desaparecerá la barrera que ahora existe para el cambio de valores entre los pueblos pequeños y las ciudades; porque el modesto obrero que deja la familia en el lugar olvidado y desconocido de la montaña, y trabaja en la fábrica, en el taller o en la mina lejana, podrá remitir «a los suyos» una parte del jornal sin intermediarios costosos, molestos y caros.

Ciertamente que esa institución, como cualquiera otra de las proyectadas, exige un aumento de consignación en presupuestos, exige mayor personal y mayor gasto; pero ello debe ser acometido, pues el servicio y el bien que se prestará al país lo compensarían con creces.

Veremos si el Gobierno conservador nos defrauda también en este asunto.

UNA TRAGEDIA

(POR TELEGRAMA)

Roma 29. Refieren los periódicos un suceso acaecido en Albenga, que ha producido penosa impresión.

Paseando el ingeniero Gallori con un hijo de corta edad, el automóvil de los marqueses de Rerellin atropelló a la criatura, dejándola muerta en el acto.
El padre, enloquecido, disparó sobre las personas que conducían el automóvil.
El chauffeur aterrorizado, perdió la dirección del coche, que se precipitó contra las peñas del mar.
Una de las hijas del marqués y el chauffeur resultaron muertos.
La segunda hija de los marqueses, agonizante.—H. P.

Los Reyes en Inglaterra

(POR TELEGRAMA)

La Exposición franco-inglesa.—Visita del Rey de España.

Londres 29. S. M. el Rey D. Alfonso XIII ha visitado ayer tarde la Exposición franco-inglesa.

La visita se verificó bajo una lluvia torrencial.

Su Majestad estuvo viendo diversas vitrinas, y a continuación tomó el ferrocarril de la montaña.—Dabor.

La Reina Victoria en Dríde.

Londres 29. Dicen de la isla de Vight que S. M. la Reina Victoria y la princesa Henry de Battenberg fueron a Dríde, donde estuvieron haciendo diversas compras.

El viaje lo hicieron en automóvil.

La princesa Henry de Battenberg dará mañana en Osborn Cottage una garden party, para lo cual ha repartido muchas invitaciones.—Dabor.

NOTAS AL MARGEN

— Mala cosecha.

El pueblo donde yo suelo descansar unos días todos los veranos, este año ha sido muy malo. Con su monte y sus grandes plantaciones de patatas parece un oasis verde en medio de la planicie amarillenta, está triste este año.

Una mirada desde el tren a los rostros de los que me esperan me ha bastado para comprenderlo.

—Mal año?—he preguntado a uno de mis parientes.

—¡Mal!—me han respondido todos.—Ya ves, cada fanega de trigo ha dado tres o cuatro. Una de siembra, otra para el fisco, otra para los gastos y otra para abonos... Ni para el pan del año hemos sacado. Y las patatas, que venían buenas, se han perdido por el granizo. Garbanzos, ni para el gasto; la cebada, a tres. En fin, un desastre.

—El desastre alcanza a todos. El tamboril y el gaitero ven cómo pasan los domingos sin que los mozos y las mozas vayan a bailar, porque nadie tiene gana de bailar, las fiestas de los pueblos próximos no ven llegar aquellas alegres caravanas de otros años; los novios que tenían concertada su boda para el otoño, han de aplazarla necesariamente; el médico, el farmacéutico, el veterinario, el barbero, el elástico, el zapatero, los comerciantes, todos cuantos habían de cobrar en el agosto andan mudos y cariacontecidos por las calles; el maestro tiene por su mercedado sueldo, y en el aire parece flotar una densa nube de disgusto, de sufrimiento, de desconsuelo que entristece el ánimo.

—¡Ay, a todos alcanza la catástrofe! Solamente los usuarios, los que prestan al 60 por 100 granos para la sementera y dinero para la contribución, muestran su alegría, sin poder remediar... ¡Triste año el de estas gentes, que viven cuando los demás mueren, y mueren cuando los demás viven!

JUZELIO.

Inundaciones en Norte América

(POR TELEGRAMA)

Enormes daños.—Edificios destruidos.—Puentes arrastrados.—Muchas víctimas.

Londres 29. Telegrafían de Nueva York que las inundaciones decrecen en toda América del Norte, notándose ahora los enormes daños causados por las mismas.

En Augusta, varios edificios han sido socavados por las aguas.

En Georgia ha habido 14 muertos, calculándose las pérdidas en millón y medio de dólares.

En Carolina, 12 muertos, pasando las pérdidas de un millón.

En el Calviado la inundación arrastró 20 puentes.

En Nuevo Méjico se ahogaron 12 personas.—Dabor.

ECOS DE SOCIEDAD

Han salido:

Para el Campo de Criptana, la señora viuda de Baillo; para Salamanca, D. Lorenzo García Vela; para Dóriga y Sevilla, respectivamente, el Sr. Alvarez Miranda (don Félix) y la marquesa viuda de Méritos con sus hijas; para Ibiza, D. Luis Tur; para Bélgica, D. José Garay; para Chateau du Petit Mesnie, la señora de D. Julio Cambrón; para Aguas Buenas, la condesa viuda de Arcenales y sus hijas Rosa y María Luisa del Arco y Vizmanos; para Colonia, la marquesa de Castell León; para Guipúzcoa, D. César Arruche; para Coruña, don Luis Villademoros; para Alicante, D. Marcial Viran.

*

El senador vitalicio marqués de Villamantilla de Perales y su esposa, están bajo el peso de una inmensa desgracia.

Su hijo, D. Santos González Condé, ha fallecido en Teruel el 26 del actual, a los cuarenta y tres años de edad.

El difunto era secretario del Gobierno de aquella provincia y persona justamente estimada.

De su matrimonio con D.ª María Ilana deja varios hijos.

Era hermano de D. Diego González Condé, diputado a Cortes, casado con D.ª Elena de Borbón y de la Torre; de D. Joaquín, soltero; de D.ª Fuensanta, baronesa del Solar de Espinosa; de D.ª Rosario, señora de D. Federico Luque y Palma, y de la finada D.ª Sacramento, que estuvo casada con D. Carlos Barvaño.

Recibían los marqueses de Villamantilla de Perales y familia nuestro sentido pésame.

*

Hoy se ha cumplido el octavo aniversario de la muerte de D.ª Dolores Vaillant Ustáriz, hija de los condes de Repaz.

Nuestro reiterado pésame a la distinguida familia de la virtuosa finada.

*

Han regresado a la corte, precedentes de Reinos, D. Francisco Javier de la Puente y D. Manuel Marañón.

—De Alcalá de Henares, D. José Díaz Velasco.
—Los distinguidos señores de Retortillo (D. José Luis), saldrán en breve para La Moaña, donde permanecerán una temporada.

Claudio LARCHE

ARMONÍAS CONSERVADORAS

El Diario de Barcelona publica una correspondencia de uno de sus corresponsales en esta corte—persona de aboiengo conservador significado—, y en esa correspondencia se lee, entre otras cosas:

«Es muy sensible que los conservadores nos veamos obligados a combatir diariamente la política económica, en todos los órdenes, del Gobierno conservador que preside el Sr. Maura; pero no es nuestra la culpa, sino de aquellos conservadores que han abandonado la política de nivelación iniciada en tiempo del partido liberal por D. Germán Gamazo, recogida después por el Sr. Fernández Villaverde, y sostenida resueltamente por todos los ministros de Hacienda desde que los sucedieron, siendo excepción, desgraciadamente en esta política, el Sr. Omsa y el Sr. Sánchez Bustillo.»

De esta opinión son muchos conservadores significados, que se reparan en decir, y hay conservadores que hablan de las divisiones liberales.

MARRUECOS

(POR TELEGRAMA)

Un infundio francés.

Berlin 29. Dice la ofensiva Norddeutsche Zeitung, que no pasa de mero infundio la noticia de que el Kaiser había encargado al ministro alemán en Tánger reconocer inmediatamente a Muley Hafid en nombre de Alemania, si éste aceptaba el Acta de Algeciras.

La noticia fue publicada por los periódicos franceses.—Hann.

Otro infundio.

Tánger 29. Preso y cargado de cadenas ha llegado hoy a la Kasbah El Miqui, Bajá de El Kasr y jefe de una mehabla hafidista.

Respectivamente se considera un infundio la captura de Muley Hafid, suponiéndose que la prisión de El Miqui haya dado lugar a la confusión.—C.

Entre notables.

Tánger 29. El Menebhi, que había salido para Tánger con el hijo de Sidi-El-Guebbs, con objeto de reunir las tres mehablas de El Miqui, Bu-Aouda y Omraiz en Sidi-Khamani, territorio de Kio, hizo detener a El Miqui por haber secuestrado varios aduanares ya sometidos y negarse a aceptar la sumisión de Bu-Aouda y Muley Hafid, declarando que también debía el ex jefe azzizista someterse a él.

El Miqui es protegido alemán.—C.

Negociaciones diplomáticas.

París 29. Le Matin desmiente que Francia y España hayan mandado una nota a Alemania acerca de Marruecos.

Añade el periódico que continúan las negociaciones entre París y Madrid. Entre Berlín y París, dice, solo hubo conversaciones.—Mar.

Hafid no ha sido capturado.

Londres 29. Comunican desde Tánger al Daily Mail que no hay nada de cierto en los rumores circun dados que Hafid había sido capturado en Fez.—Dabor.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

El proceso del terrorismo.

Barcelona 29. Sigue el Juzgado de Marina instruyendo diligencias y recibiendo declaraciones de testigos acerca de la última explosión.

Del resultado de todo ello nada concreto se conoce; pero continúa reinando un ambiente de optimismo relativo al posible descubrimiento de los autores del último atentado.

Se han llevado a cabo nuevos registros en el domicilio de Vicente Cuyás, acerca de cuyos resultados se guarda la habitual reserva.

Ante el juez instructor han comparecido nuevamente los dos procesados, incurriendo según parece en algunas contradicciones.

El procesado Blanch está muy preocupado por lo que haya podido declarar su mujer cuando se registró su domicilio, y ha llegado a indicárselo así al juez.

Contra Cuyás se aducen datos que le acusan, pues hasta ahora no ha sabido explicar el motivo de tener en su casa un tarro de pólvora y otro de metralla.

El jefe del Parque de Artillería ha pedido mayor cantidad de estas substancias para poder hacer nuevos experimentos.

Este procesado será sometido a un nuevo cargo, en el que se procurará adquirir el origen de ciertos documentos encontrados en su domicilio y la explicación de una carta de su hermano, de la que se deduce, contra sus declaraciones, que profesaba determinadas ideas.—C.

Disgusto entre carlistas.

Barcelona 29. Con motivo de la suspensión gubernativa de la manifestación que los carlistas tenían proyectada al santuario de la Salud, en Girona, reina gran disgusto entre estos elementos, que son muy numerosos en el citado punto.

En el Gobierno civil han estado el diputado carlista Sr. Llosa y el senador Bormartí, para tratar con el gobernador de dicho particular. No encontraron al Sr. Osorio, a quien se proponían encargar alguna comisión cerca del Gobierno para que éste autorizara la celebración de los festejos.—C.

Los detenidos de Calatella.—Actitud de los nacionalistas.

Barcelona 29. Como ayer comunicábamos, han ingresado en la cárcel los dos jóvenes de Calatella, después de prestar declaración ante el juez militar.

En La Folia Catalá siguen los elementos nacionalistas su irritada campaña contra la intervención de la jurisdicción militar en los delitos de opinión.

El citado periódico censura que los detenidos fueran conducidos en la forma en que lo fueron, y atados, desde Calatella a Martorel.

En otro artículo se formulan otras consi-

deraciones, afirmando que los ciudadanos en Barcelona quedarán sujetos a la voluntad y discreción de uno cualquiera, con lo cual la fábrica de la constitución política se vendrá al suelo, y los derechos del hombre y del ciudadano quedarán reducidos a vanas palabras.

La Veu de Catalunya guarda una actitud expectante, que ha sido muy comentada.—C.

Comentarios a una invitación.—Asamblea de cooperativas.

Barcelona 29. Ha sido comentada muy favorablemente la invitación del Comité de la Exposición Hispano-francesa dirigida al Ayuntamiento de Barcelona, por los términos en que está redactada.

El Ayuntamiento se reunió para acordar si se acepta la invitación, porque se da el caso de estar agotada la consignación que figura en presupuesto para estas fiestas.

Las Cámaras regionales de cooperativas de Cataluña y Baleares han publicado la convocatoria para la Asamblea nacional de dichas Sociedades, que se celebrará en Zaragoza el 8 de Septiembre, para tratar asuntos importantes relativos a la cooperación.

Los congresistas permanecerán en Zaragoza doce días.—C.

Festival esperantista.

Barcelona 29. El día 6 del próximo Septiembre se celebrará en el teatro del Parque un festival dedicado a los que cultivan el esperanto en Barcelona, y en honor a los esperantistas que han asistido al Congreso de Dresde.

Por primera vez se cantará aquí el romance de Lohengrin en lengua esperanto, y la orquesta ejecutará el himno Esperanto, del maestro Menil.—C.

Incendio que se reproduce.—Las huelgas.

Barcelona 29. Ayer se reprodujo el incendio del Teatro Principal de Gracia por una chispa que saltó de los escoberos.

Los vecinos inmediatos al edificio incendiado, al ver el humo que salía de los escoberos, se alarmaron grandemente.

Acudieron los bomberos de un cuartelillo cercano y el nuevo incendio fué rápidamente sofocado.

La huelga de los obreros carreteros de la Agencia Aixelá continúa en pie, sin que se vea por ahora la probabilidad de llegar a una solución.

A consecuencia de una huelga que sostienen los obreros de una fábrica de pastas para sopa, propiedad de D. Magnú Querol, han aparecido en las esquinas unos carteles declarando el boycottage a la misma.—C.

Honores a Querol.

Barcelona 29. En el Ateneo Obrero de Las Cortes de Sarriá ha sido obsequiado el escultor Querol con una velada, en la cual se pronunciaron entusiastas discursos enalteciendo la obra de cultura de los Ateneos y los esfuerzos de Querol en su favor.

El Sr. Querol permanecerá en Barcelona hasta que se funda la totalidad del grupo escultórico conmemorativo de los Sitios de Zaragoza, cuyo grupo es una soberbia obra de arte, a juicio de los inteligentes.—C.

La circulación monetaria.—El canal de Urgel.

Barcelona 29. En los establecimientos de esta capital se admiten y cambian, sin habérselo pensado, las monedas de 5 pesetas, no habiéndose desgraciadamente el cambio producido incidentes desagradables.

El inspector de Caminos, Canales y puentes, Sr. Palau, ha terminado la Memoria fruto de su visita de inspección al Canal de Urgel.

En ella se sientan conclusiones favorables a la construcción de un canal auxiliar, un pantano y otras mejoras que completan el plan de obras.—C.

Crisis vinícola francesa.—Traslado de un penado.—Hallazgo de un cadáver.

Barcelona 29. El alcalde de Cete se ha dirigido al gobernador de Barcelona encareciéndole haga público que a causa de la crisis vinícola en aquella región del Mediodía de Francia, no es conveniente acudan, como en años anteriores, braceros españoles en demanda de trabajo.

El ex capitán de la Guardia civil señor Morales Puigerver, condenado a ocho años de presidio por uso de explosivos, saldrá a primeros de semana para el penal de San Miguel de los Reyes, en Valencia, donde cumplirá la condena.

En un barranco de San Felú de Saserra ha sido hallado el cadáver de un individuo que vivía en una casa de campo en compañía de su hermano, y que desapareció de casa el 2 del actual.

Se cree que se trata de un crimen.

Han sido detenidos los presuntos autores.—C.

Para refugio de pobres.—El «aplech» autorizado.—En libertad.—Los letruxistas.

Barcelona 29. El alcalde se propone pedir al Gobierno o a la Compañía Transatlántica que le ceda un barco inútil con objeto de habilitarlo para refugio nocturno y evitar que muchos pobres duerman en tugurios y barracones infectos.

El telegrama del ministro de la Gobernación autorizando el «aplech» de mañana, ha producido gran júbilo entre los carlistas.

Ayer fueron puestos en libertad los jóvenes detenidos de Calatella, con la condición de que residan en Barcelona y se presenten ante el Juzgado cada ocho días.

Las autoridades militares dicen que la herida del soldado que estaba de centinela anteanoche en la Cárcel Modelo fué causada por una bala Mauser. Creen que es el propio centinela que se le hizo con su fusil.

Los letruxistas celebrarán hoy nuevos meetings a favor de los presos por el atentado de Hostafranch.—C.

EL INGRESO EN LOS INSTITUTOS

La Gaceta de hoy publica una Real orden sobre la edad para el ingreso en los Institutos, que dice así:

«Como quiera que, por la diversidad de disposiciones dictadas con diferentes fechas en la materia, han surgido dudas acerca del momento en que deba exigirse la justificación de la edad reglamentaria para ingresar en el Bachillerato, y exigiendo de modo expreso el art. 28 del Reglamento para el régimen y gobierno de los Institutos que esto tenga lugar como condición indispensable al indicado objeto, debiendo haberse cumplido diez años cuando el aludido ingreso, y prohibiendo dar curso a ninguna solicitud en oposición a ese terminante precepto, así como el otorgar la dispensa del mismo;

«Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer que en lo sucesivo se observe puntualmente lo prevenido a este propósito en el precitado Reglamento, acordando al propio tiempo, para evitar la perturbación que pudiera producirse en los casos en que ya se hubieran abonado los derechos correspondientes al antedicho ingreso, que se respeten los que, conforme a las prácticas que al presente se venían observando, estuviesen ya satisfechos al tiempo de recibirse la Gaceta en que esta disposición se publique, en las localidades donde radiquen los establecimientos de enseñanza a que concierne.»

Después de esto, y mientras no se disponga otra cosa, será menester haber cumplido los diez años para poder ser admitido, cesando las disposiciones dictadas con más amplio criterio que autorizaban su ingreso siempre que se cumpliera dicha edad dentro del curso.

Un loco muerto a palos

(POR TELEGRAMA)

Valladolid 29. En el manicomio ha ocurrido un suceso que indigna a la opinión, y cuyas causas unánimemente se atribuyen a la falta de experiencia para tratar a los alienados por el personal que acaba de ser nombrado en sustitución del antiguo, debido, según el rumor público y los periódicos, a manejos de caudales.

Recientemente se sobreexigió un enfermo y, para calmarle, dos loqueros le apalearon furiosamente. El pobre loco quedó reducido a la obediencia.

El director del manicomio dió parte del suceso sin perder instante. El gobernador no tomó medida alguna.

Esta madrugada falleció el loco. Tan tremendas lesiones había recibido.

Los criminales, al saber la muerte de su víctima, huyeron, no sin atropellar a los empleados que guardan la puerta del establecimiento. Horas después se presentaron al Juzgado. Han sido procesados y encarcelados.

El suceso es tema de todas las conversaciones.

Después del canje

Los duros en provincias.

Leemos en un periódico de la Coruña: «Hace tres días que en la ventanilla del Centro de Telégrafos de esta ciudad se ha puesto un vergonzante letrero, con letra muy diminuta, diciendo al público que no hay sellos para la venta. Esto podrá ser todo lo exacto que se quiera, pero el secreto del letrero es otro».

Telégrafos, porque esa dependencia del Estado, no admite los duros que el Gobierno manda circular, y los oficiales del Centro dicen que no son criados del público para canjear dinero, que conocen los duros, y que, en definitiva, «aunque lo mande el nuncio» no los admiten.

Esto será muy atendible; pero por encima de esas conveniencias, sabe, como nosotros, el Sr. Crespo de Lara, que están las del público, que no puede depositar despachos a las horas en que los estancos están cerrados.

Vea el gobernador Sr. Crespo de arreglar este servicio de telégrafos, de que se surtan los oficiales del Centro de los sellos llamados de beneficencia, ó que los renuncien, y que se ponga en claro si pueden ó no pagarse los despachos con los célebres discos.

Esto debe saberlo el público urgentemente.

Los pobres no quieren duros.

Los obreros de fontanerías y alcantarillas que cobran en las oficinas de la calle de las Tabernillas han armado hoy un escándalo más que regular con motivo de la cobranza de sus jornales.

Se negaron en absoluto a cobrar éstos en monedas de cinco pesetas, alegando que luego no las admiten en los establecimientos.

Se telegrafió al alcalde interino, Sr. De Blas, el cual ordenó que se pagase a los obreros hasta donde llegase con duros del Gobierno provisional, de Amadeo y de Alfonso XII, y que el resto se le pagase el lunes con moneda fraccionaria.

Con esto se calmaron algo los ánimos.

Los poetas se quejan de que las monedas de Alfonso XIII no las admiten en ningún sitio, aunque el Banco las dió como legítimas. Y como los infelices obreros viven al día, claro está que pagarles en esta moneda, que en ninguna parte es admitida, es lo mismo que si no les pagasen.

Por su parte, en el Ayuntamiento se quejan de que en el Banco no se facilita, en la proporción que fuera debida, la moneda fraccionaria, la única llamada a solucionar estos conflictos.

POR LOS MINISTERIOS

De Gobernación.—El ministro de la Gobernación ha manifestado hoy que desde el 1 de Septiembre se abrirán conferencias telefónicas al público con Cartagena, Vigo, Jerez y Gijón, y en un plazo de ocho días con Avila, Cáceres, Oeata, Tánger, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, León, Llerida, Segovia, Zamora y Toledo.

Las demás estaciones seguirán abriendo sucesivamente.

Esta mañana estuvo en el Ministerio, conferenciando con el Sr. La Cierva, el jefe del partido socialista, Pablo Iglesias, para denunciar abusos de Consumos cometidos en el pueblo de Alhaurín, provincia de Málaga.

El ministro ofreció castigar la culpabilidad, en el caso que le hubiere.

De Marina.—Ha fundado en Pembroke la corbeta Nautilus, escuela de guardias marciales.

El lunes, a las diez y media de la mañana, se verificará en el Ministerio de Marina la subasta para la adjudicación de las obras del antiguo de Cádiz.

Se ha ordenado a varios buques de nuestra Armada se hallen preparados para zarpar con rumbo a Marruecos, en el caso de que las circunstancias lo requirieran.

De Hacienda.—El ministro de Hacienda ha dirigido un telegrama al gobernador de la Coruña pidiéndole datos sobre el número de duros llegados a Cuba y que no pudieran ser canjados por llegar un día después del plazo señalado.

De la contestación del delegado depende la resolución que tome el ministro sobre el asunto.

Los estrenos

EN BARBIERI

«El alucinado».

El anuncio de que *El alucinado* era obra de batalla, llevó anoche numerosísimo público al teatro Barbieri, y los rumores denunciando semejanzas demasiado visibles entre esa obra y otra, cuyo estreno se anuncia para muy pronto, hicieron que no faltasen al estreno los que, en caso de necesidad, podían fallar en ese pleito: de ahí que el teatro estuviese completamente lleno y *El alucinado* naciera en un ambiente apropiado y con calor bastante para obtener el excelente éxito que obtuvo.

El alucinado, ya se había dicho en los anuncios, obra de propaganda anticlerical, y anoche los autores predicaban a convencidos. De esa compenetración de pensamiento, forzosa, habían de nacer las ovaciones ruidosas que oímos, y que inudablemente fueron más para los propagandistas que para los literatos. Barbieri ayer volvió a los tiempos en que era sede de todas las reuniones radicales.

No se induzca, sin embargo, de lo dicho, que literariamente *El al*

La semana deportiva

LA HISTORIA DEL AUTOMOVILISMO EN ESPAÑA

El automovilismo, sabido es que puede considerarse bajo dos distintos aspectos: el social o deportivo y el industrial. La historia, digna así, del automovilismo en España, debemos, pues, estudiarla en esos dos aspectos.

Los primeros automovilistas españoles, los que dieron a conocer lo que entonces no se consideraba más que como un *sport*, fueron el duque de Santo Mauro y el marqués de Santillana, siendo de este último el primer auto que rodó por las calles de Madrid.

Aquel coche pudo costar la vida al marqués de Santillana y su familia, pues por ruptura de la dirección, voló un día en los alrededores de la corte, salvándose por milagro de un serio accidente. Por entonces, los automóviles produjeron gran desconfianza entre el público, por la imperfecta construcción y porque había casi la seguridad de quedarse parado en medio del camino.

A esta desconfianza unase el precio elevado de los coches y el gasto enorme de gasolina y entretenimiento, que hacían pensar a todo el mundo que sólo contadísimas personas podían permitirse un lujo de tal naturaleza.

Poco tiempo después de adquirir su coche el marqués de Santillana, compraron el duque de Arco y el conde de Valdeagran otros dos, con motores ya más poderosos y más perfectos, y casi en seguida el marqués de Viana, el conde de Peñalver y su hermano D. Ignacio, el Sr. Vargas Machuca y el Sr. Urcola, se hicieron a su vez dueños de automóviles, convirtiéndose en fervientes *amateurs* del novísimo medio de locomoción, y tras ellos siguieron su ejemplo otros muchos, cuyos nombres formarían una enorme lista.

Contra la general creencia entró, pues, de lleno en España la afición por el automovilismo, y las carreras de nuestra península se vieron pronto surcadas por autos de todas marcas y tamaños.

El Rey contribuyó no poco al crecimiento de la afición. S. M., desde el primer momento, se hizo un automovilista decidido, adquiriendo primero un 12 caballos, luego un 24, luego un 35, después un 50, hasta llegar a poseer un magnífico garage.

La guerra que al principio se le hizo a los automóviles, y se le sigue haciendo, ha sido sin cuartel.

El menor accidente ó el más insignificante atropello, del cual casi siempre tenía la culpa el atropellado, levantaba por todas partes una tempestad de protestas, formando alrededor del automovilismo una sombra y sangrienta atmósfera completamente injustificada.

Pero a pesar de esta guerra, y a pesar del mal estado de nuestras carreteras y de otra porción de cosas que sería prolijo enumerar, el automóvil se fué imponiendo y la afición se extendió como un reguero de pólvora.

Y es que si el automóvil en Francia y otros países es un lujo, aquí en España es una necesidad, y por eso se ha impuesto.

En Francia, lo mismo que en Inglaterra y en otros países que marchan a la cabeza del progreso, su red de ferrocarriles es extensísima; líneas secundarias se unen por todas partes, poniendo en comunicación unos pueblos con otros, por distantes que se hallen, y encontrando, por tanto, el público grandes facilidades para ir adonde quiera, siendo el auto casi un lujo y no una necesidad.

Por el contrario, en España, no sucede tal cosa; pues quitando las líneas férreas generales, no quedan más que unos cuantos ramales, establecidos casi todos en la parte del Norte, y quedando comarcas enteras apartadas muchas leguas del ferrocarril, y aisladas de toda comunicación, siendo preciso para llegar a ellas ir horas interminables en desvencijados ó incómodos carricoches.

Ahora, en cambio, el automóvil ha resuelto este problema; las distancias han quedado suprimidas, y aquellas personas que poseían fincas en Extremadura, en Andalucía, en la Mancha y en otras regiones, y que para visitarlas se veían obligados a caminar en coche ó en caballerías diez ó doce horas perdiendo el tiempo y la paciencia, ahora, en pocas horas, y cómodamente, pueden llegar a ellas, consiguiéndose con esto que las fincas sean más visitadas por sus dueños y que una buena parte del capital invertido en el automóvil se lo pague aquélla, antes abandonada y ahora visitada.

Las cosas útiles sabido es que acaban por fin por imponerse, y así vemos ha su-

cedido con el automóvil, que ya se le considera como un medio necesario de locomoción y de transporte, siendo innumerables los autos que a todas horas ruedan por nuestras carreteras.

No sólo los ricos son los que por *sport*, por hacer y deshacer camino a grandes velocidades, han entrado de lleno en el automovilismo, puesto que ya se han montado en España muchas líneas de autos destinadas al transporte de viajeros y mercancías, y cada día se están instalando otras nuevas.

En Guipúzcoa sólo hay cinco: una, de Elizondo a San Sebastián; otra, de Tolosa a San Sebastián; otra, de Zumárraga a Azcoitia; otra, de Azcoitia a San Sebastián, y otra, de Lequeitio a Deva.

En Navarra, en este último año, se han creado dos nuevas: de Pamplona a Jaca, pasando por Tiermas, y otra de Pamplona a San Sebastián, las cuales hay que añadir a las de Pamplona a Estella, y de Pamplona a Elizondo, que llevan ya algunos años explotándose con satisfactorio éxito.

Además de éstas existen otras varias en Cataluña, en Galicia, en Logroño y en Andalucía.

Para terminar, sólo nos queda que tratar de la industria automovilística en España, que si bien es verdad ha estado sin representación hasta hace poco, ya puede afirmarse que la tiene, pues sin contar la Fábrica de Automóviles, la Hispano-Suiza, de Barcelona, existen grandes talleres en Bilbao y en otras capitales destinadas al montaje de automóviles en grande escala.

En resumen, se ve que en España, aunque el automovilismo despertó en sus comienzos grandes desconfianzas en el público, ha ido poco a poco venciendo é imponiéndose, llegando a ser, como no podía menos, un medio de locomoción práctico y necesario.

L. MARCH

CARRERAS A PIE

BILBAO

Para disputarse la Copa de *El Liberal*, y organizado por la Federación Atlética de Vizcaya, se han verificado unas interesantes carreras pedestres en Bilbao, que han sido un completo éxito para sus organizadores.

Los alrededores de la redacción de *El Liberal* se veían desde las primeras horas de la mañana ocupados por numeroso público. Se pusieron en línea los siguientes corredores:

1. F. A.; 2. Emilio Marcos; 3. Luis Illora; 4. José Barrena; 5. Cecilio Lechón; 6. José Solá; 7. Vicente Echevarría; 8. Ramón Anchó; 9. Arturo Zorrano; 10. José Urreaga; 11. Benjamín Lago; 12. Marcelino Solaguren; 13. Francisco Zumárraga; 14. Romualdo Gascón; 15. Román Vázquez; 16. Santos Perroña; 17. José Guerrero; 18. Víctor Uriarte; 19. Mariano Blanco; 20. Castulo Martín; 21. León Jacas; 22. Florencio García; 23. Casimiro Ruiz; y 24. J. Berlet.

El público aplaudió a los corredores. Entró el primero en la meta Benjamín Lago, empleó en el recorrido veintitrés minutos.

Ganó este corredor, a más de la Copa, 100 pesetas, y como era el segundo año que ganaba la Copa, quedó en posesión de ella.

Entró el segundo Marcelino Solaguren; premio, 20 pesetas; el tercero, F. A.; premio, 15 id.; el cuarto, José Guerrero; premio, 10 id.; el quinto, Víctor Uriarte; premio, 5 pesetas.

Todos los corredores fueron muy aplaudidos a su llegada a la meta.

CONGRESO INTERNACIONAL

SOBRE ACCIDENTES DE AUTOMÓVILES

Iniciado por la *Mitteldeutsche Motoren Verein*, de la que es presidente Herr General Mayor Becker, se ha celebrado en Frankfurt recientemente un Congreso internacional sobre accidentes de automóviles.

El objeto de este Congreso ha sido, no sólo tratar de proveer a los autos de un botiquín, sino también darles instrucciones para cuando ocurra un accidente, é indicándoles las medidas que deben adoptar para los primeros auxilios, transporte de heridos, etc.

Como el Estado alemán lleva una estadística de accidentes en automóvil relativa a su número, naturaleza y extensión, el Con-

greso decidió, en primer lugar, expresar al Gobierno alemán su profundo agradecimiento por la citada estadística, rogándole al propio tiempo una mayor extensión de la misma, y solicitando fuera ampliada con mayor copia de datos, relativos a:

1.° Una breve exposición de las causas inmediatas que han ocasionado el accidente, como por ejemplo, exceso de velocidad, falta de habilidad en el *chassieur*, falta de atención, encuentro ó choques con otros carruajes, ó cualesquiera otras circunstancias contrarias.

2.° Informes detallados de los daños ocasionados a personas (dados por los médicos buscados), ó heridas recibidas en su cuerpo.

3.° El informante debe dar cuenta de las cosas que ha echado de menos en el accidente, ó para precaerlo, por ejemplo, para el transporte de heridos y auxilios de toda clase.

CICLISMO

El record de la hora.

Entre los ciclistas profesionales, sabido es que el triunfo a que más aspiran es el poseer el record del mundo de la hora.

Desde el año 1876 en que se instituyó oficialmente este *record*, con entrenadores en bicicleta, hasta hoy que se emplean formidables motocicletas, han subido el número de kilómetros gradualmente, pasando el *record* de uno a otro corredor.

Del 79 al 92 lo poseyeron los ingleses, que lo elevaron de 25 kilómetros a 38, después de haber pasado por 16 corredores.

El año 1895 llegó el *record* a 46 kilómetros, y el 1900 a 63, con entrenamiento de motocicleta.

En 1902 tuvo el *record* siete poseedores que lo subieron de 67 kilómetros a 77, y en 1903 se llegó a cubrir la hora a los 87 kilómetros.

Los años 1904 y 1905 se alcanzaron los 91 kilómetros, y el año 1906, ante el asombro general, Guignard corrió en la hora 95 kilómetros 26 metros.

Cuantas tentativas se hicieron desde entonces para batir este *record* resultaron inútiles, hasta que el lunes último, 17 de Agosto, el inglés Wills, en la pista de Munich ha cubierto en una hora, en bicicleta, la inverosímil distancia de 99 kilómetros 87 metros.

Lo que más hay que admirar en el *record* establecido por el corredor inglés, es la regularidad matemática con que recorrió los 100 kilómetros, pues todas las fracciones de 10 kilómetros las salvó en períodos de tiempo que fluctuaron entre seis minutos menos tres segundos y seis minutos con cinco segundos.

Inglaterra es la nación cuyos corredores han poseído más veces este *record*, pues lo han tenido 40 veces, habiéndolo poseído también Francia, Alemania, América, África, Italia y Holanda.—L. M.

Las carreras de San Sebastián.

Verdaderamente prometen revestir importancia las carreras que el Club Ciclista de San Sebastián organiza para el día 8 del próximo Septiembre.

Voy hoy a ampliar los detalles que dí el otro día.

De los corredores españoles sabemos que concurrirán los mejores, salvo raras excepciones. No en balde se va a correr el tan codiciado título de «campeón de España».

Se discute acaloradamente entre los aficionados sobre quién será el campeón, llegando a cruzarse apuestas por los corredores Durán y Echevarría, que figuran como favoritos.

A pesar de esto, ha habido aficionados que han puesto 500 pesetas por otro corredor español, que no ha querido nombrar, pero estoy seguro que todos habrán adivinado quién es.

Otro de los favoritos es el reto pendiente entre Durán y Echevarría, y que, al parecer, se verificará cruzándose 1.000 pesetas de apuesta.

Por si esto es poco, el Club Ciclista está recibiendo inscripciones de los mejores corredores extranjeros.

Estoy por asegurar que es la primera vez que se verifica en España un acto ciclista de tanta importancia.

Entre los corredores extranjeros figuran inscriptos los siguientes: Stodoff y Godivier, Pouchois, que ganó el último «Gran Prix de París»; Berthel, Lagarde, campeón de Lyon; Piard, ex campeón del mundo; Carapezzi, italiano; Sehliling; Retlich, que ganó el Gran Premio de

Estos no eran del mismo parecer. Todos jóvenes fogosos, insolentes, libertinos, etc., robando un poco menos que los mismos bandidos, querían, como nobles, combatir a toda costa.

Su tropa, compuesta en su mayor parte de gendarmes, dragones y soldados de la guardia, se mostraba llena de ardor. Los Malatesta, como se llamaba a los siete nobles, pidieron ponerse a la cabeza de la columna, y una vez entrado el día emprendieron la marcha.

He aquí cómo Misalta refiere estas cosas, queridos hermanos míos.

Apenas hubieron penetrado en el monte vieron un aldeano que huía. Malatesta le persiguió y le cogió.

—¿Sabéis lo que dice nuestro Misalta? Que aquel aldeano estaba allí adrede para hacerse prender.

Cada uno de esos bandidos es más astuto que una zorra.

Llévose al aldeano al centro de un grupo formado por los oficiales y jóvenes no bles. Preguntósele si sabía la dirección del castillo de Púrpura. Tartamudeó, turbóse. Se le amenazó con la tortura.

—Señores—exclamó llorando—, tened compasión de mí. Los bandidos me matarán si saben que he revelado el secreto de su refugio.

—¿Luego sabes el secreto de su refugio?—exclamaron todos.

—¿Por ventura he dicho que lo sabía, mis buenos señores? Tened compasión de un desgraciado... Lo sé, es verdad; yo solo y nadie más, y aun por una casualidad... En el otoño, se-

Genova; Charlot y otros varios, que han pedido datos para la inscripción.

En estos días se ve el velódromo muy concurrido y animado por el público que acude a presenciar el entrenamiento de los corredores.

La pista se ha arreglado bastante, quedando el velódromo en muy buenas condiciones.—RALLIV.

El programa de estas interesantes carreras es como sigue:

1.° Desfile de los corredores.

2.° Carrera infantil: 800 metros, dos vueltas. Tres premios, objetos de arte.

3.° Campeonato de España 1908: 2 kilómetros. Primer premio, gran copa de plata sobredorada, regalo del Rey D. Alfonso XIII, 150 pesetas y diploma de campeón de velocidad. Segundo, un magnífico bastón, con puño de plata, regalo del infante D. Carlos, y 75 pesetas. Tercero, 50 pesetas.

4.° Campeonato de Guipúzcoa 1908: 2 kilómetros. Primer premio, medalla de oro y diploma de campeón. Segundo premio, medalla de plata. Tercer premio, medalla de bronce.

5.° Vasco-Navarra: un kilómetro. Tres premios: 100, 50 y 25 pesetas.

6.° Gran internacional: 3.200 metros. Cuatro premios: 300, 150, 100 y 60 pesetas.

7.° Consolación: Cuatro premios: 50, 40, 20 y 10 pesetas.

8.° Internacional de tandems: 4.000 metros. Tres premios: 175, 100 y 50 pesetas.

NATACIÓN

El Club de Natación de Barcelona organiza para mañana domingo dos carreras de natación, una de velocidad sobre 600 metros y otra de resistencia sobre 1.500 metros; esta última considerada como campeonato de España.

SECCIÓN OFICIAL

Unión Velocipédica Española.

Primera región.

El Comité de esta primera región ha acordado que la excursión correspondiente al mes de Septiembre sea a San Fernando de Jarama y se verifique el primer domingo del mismo.

El punto de reunión es la plaza de Castellar, y la hora de salida la de las seis de la mañana.

Quedan invitados todos los ciclistas pertenecientes ó no a la Sociedad.

Un campeonato.

También, organizado por esta primera región, se verificará en el próximo mes de Octubre el Campeonato de Castilla, cuyo recorrido será Madrid-Toledo-Madrid.

Para esta carrera se concederán importantes premios.

Sociedad Gimnástica Española.

En el amplio local de esta Sociedad, Marqués de Leganés, 5, se verificará esta noche el festival correspondiente al mes actual.

Dará principio a las nueve y media, con arreglo al siguiente programa:

1.° Anillos: Novoa, profesor; R. Paz, alumno.

2.° Boxeo: F. Latorre y Fernández Zabala.

3.° Barra fija: M. Pradilla y Duca.

4.° Paralelas: alumnos Lope Mateos, G. Antón, Jiménez y Velasco, dirigidos por el profesor Sr. Novoa.

5.° Lucha romana: Manuel Olive y R. Paz.

6.° Saltos: M. Pradilla y J. Kindelán.

7.° Jiu Jitsu, por los niños V. Salas y M. Martínez.

El acto promete resultar brillantísimo, como cuantos esta Sociedad organiza.

Un proyecto.

La Federación Ciclista de España tiene el proyecto de celebrar una carrera de estafetas Madrid-Zaragoza.

La época no puede ser más oportuna con motivo de la Exposición, y alicientes para el éxito no faltan.

En ella tomarán parte ciclistas de Madrid, Zaragoza y Guadalajara.

Además, el proyecto es de los que por si solos se recomiendan.

TEATROS

MADRID

APOLLO.—La lista del personal artístico de la Compañía de zarzuela que ha de actuar en este teatro durante la temporada de 1908 a 1909 es la siguiente:

Actrices: Señoras y Sras. Joaquina del Pino, Pilar Pérez, María Palou, Rosario Soler, Pilar Vidal, Arcadi Sánchez Izaz, Felisa Torres, Elisa Morera, Antonia Espinosa, Aurora Rodríguez é Isabel Garceller.

Actores: Emilio Carreras, José Menayo, José Mesejo, Pedro Ruiz de Arana, Carlos Rufart, Enrique Gaudía, Luis Manzano, Vicente Carrión, Miguel Mihura, Antonio Soriano, Vicente García Valero, Diego Gordillo, Manuel Monayo, Manuel Sánchez, José Medina y Emilio Moreno.

Apuntadores: Luis Carceller y Julián León.

Cuarenta coristas de uno y otro sexo.

Directores de escena: José Mesejo, Emilio Carreras y José Menayo.

Director artístico, Vicente Carrión.

Maestro y concertador, Narciso López; otro maestro, Ignacio Castilla.

Numeroso y escogido personal de profesores de orquesta.

Maquinista, Eduardo Charamelli.

Sastre, Adolfo Gambardella.

Mueblista, Hijos de Piñuela.

Atrevida, Eduardo Delgado.

Electricista, Mariano Gómez.

Representante de la Empresa, Francisco López Parajá.

Contador, Vicente Cobos.

La Empresa cuenta con obras nuevas de distinguidos autores y maestros compositores.

La inauguración de la temporada se verificará el jueves 3 de Septiembre con las siguientes obras:

La patria chica, La noche de Reyes, El mal de amor y Las bromas.

El primer actor Sr. Carreras y su esposa señora Torres empezarán a actuar en la segunda quincena de Octubre.

Cómico.—Mañana domingo se pondrán en escena en este teatro, en las tres secciones de tarde, las aplaudidas obras *Los amarillos*, *El hurón* y *Pelpe II* y *El señorito*.

Por la noche, a las siete y a las diez y tres cuartos, *Alma de Dios*, y a las nueve y tres cuartos, *El señorito*.

Ha entrado a formar parte de esta compañía el distinguido barítono D. Emilio Alonso.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Continúa favorecido este teatro por numeroso y distinguido público, que todas las noches ovaciona a los notables artistas Srta. Argentina, M. Randow, Chimenti y Maron Forbes.

También se ven concurridísimas las *terceras* y *bailes* que todos los días se celebran a las diez y media de la noche a tres de la madrugada, rifándose preciosos objetos en la tómbola, instalada en el piso bajo.

La MONYANA.—Anoche, ante numeroso público, debutó con éxito la *completista* y bailarina Angela Valero.

El genial actor Sr. Medina ejentó maravillosamente el aplaudido monólogo de Abati, *Tratado de urbanidad*, cautivando al público con su exquisito trabajo.

Todos los demás números fueron aplaudidos.

El debut de Luisa Rubi promete ser un gran éxito.

Plaza de Toros de Vista Alegre

Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará una gran novillada con seis toros de la acreditada ganadería de Villavieja (Salamanca), actuando de matadores los diestros Salvador Soler (Negrete), Alfredo Pérez (Lecasa) y Eusebio Fuentes, constituyendo un bonito cartel, que tiene el atractivo de que en uno de los toros hará el experimento de Santiago matando moros el célebre suestador *el Arrogante*, y también repetirá la suerte realizada con éxito extraordinario el domingo último el bravo montador *el Tercero*.

Aguardamos un lleno con tales alicientes, y así se lo deseamos a la Empresa.

LA "GACETA,"

SUMARIO.—29 de Agosto de 1908.

MARINA.—Real decreto concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito naval, con distintivo blanco, al capitán de navío de primera clase D. Ángel López y Rodríguez.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden invitando a los jueces de primera instancia de entrada y a los jueces de primera instancia de salida a aspirantes a la jurisdicción, a fin de que soliciten la plaza de juez de primera instancia y de instrucción que ha de quedar vacante en las posesiones españolas del Golfo de Guinea.

GUERRA.—Real orden disponiendo la anulación, por extracción, de los documentos que se relacionan.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Reales órdenes nombrando catedrático de Arab vulgar de la Escuela Superior de Comercio de Barcelona a D. Ramón García de Linars, y de igual asignatura de la de Valencia a D. Alfonso de Cuevas.

Otras desestimando una instancia de D. Florencio Miquel Obispo, en la que solicita se le considere habilitado para tomar parte en oposiciones a Cátedras de Escuelas de Comercio.

Plazo prorrogando durante treinta días el plazo posesorio para los inspectores auxiliares destinados a las personas de visita donde deben prestar sus servicios.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

de Cueva.

Auto disponiendo que por haber regresado a esta corte D. César Silió y Cortés, subsecretario de este Ministerio, cese en el despacho de la Subsecretaría D. Alejandro de Castro y

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Villanueva, 11. — MADRID
Capital: 25.000.000 de ptas.
 Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla,
 Cartagena y Lisboa.

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905
LA MÁS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.
 Nitrato de sosa.
 Sales de potasa.
 Sulfato de amoníaco.
 Sulfato de sosa.

Glicerina.
 Ácido sulfúrico anhidro.
 Ácido sulfúrico ordinario.
 Ácido nítrico.
 Ácido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS
 A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11. — MADRID

Dirección Postal: Apartado núm. 340.

Dirección telefónica y telegráfica: Geinco, Madrid.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

lingote al oco, de calidad superior, para Bessemer y
 Martin-Siemens.
 Hierros fundidos y homogéneos en todas las formas
 comerciales.
 Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las di-
 mensiones usuales para el comercio y construcciones.
 Cariles vigote, pesados y ligeros, para ferrocarriles,
 minas y otras industrias.
 Cariles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.
 Vigieria para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
 Construcción de vigas armadas para puentes y edifi-
 cios.
 Fundición de columnas, calderas para desplastación y
 otros usos y grandes placas hasta 30 toneladas.
 Fabricación especial de hoja de lata
 Cubas y baños galvanizados.
 Lateral para fábricas de conservas.
 Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
 Impresión sobre hoja de lata de todos los colores

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

ESPAÑA AGRÍCOLA

REVISTA AGRONÓMICA POPULAR

DIRECTOR: F. DE CARVIO

España Agrícola se publica semanalmente, todos los sábados, en núme-
 ros de 20 páginas ó más.

España Agrícola publica en todos los números artículos muy variados
 sobre cereales, viticultura, olivicultura, arboricultura, ganadería, abonos,
 industrias rurales, conocimientos útiles, consultas, etc., etc., exponiendo en
 forma vulgar todos los progresos agronómicos.

España Agrícola dedica cinco páginas semanales a Revista de merca-
 dos, dando una información completa de los precios en toda España.

España Agrícola resuelve gratis todas las consultas que se le dirijan,
 analiza las tierras gratis y concede participaciones en la Lotería Nacional.

España Agrícola reparte por sorteo entre sus abonados VARIAS MÁQUI-
 NAS AGRÍCOLAS DE GRAN VALOR.

España Agrícola, redactada en forma amena y vulgar para propaganda,
 es esencialmente la Revista de los labradores, de las gentes de los campos, no
 de los agrónomos y hombres de ciencia, y es, además, la Revista más barata y
 más variada de todas las agrícolas que se publican en Madrid.

SUSCRIPCIÓN: 6 PESETAS AL AÑO

Oficinas REINA, 8, SEGUNDO, MADRID, adonde pueden pedirse
 números de muestra.

Manzanilla espigadora

Esta exquisita manza-
 nilla de las montañas de
 Aragón, tan famosa por
 sus virtudes para las
 afecciones del estómago é
 intestinos, es la más lim-
 pia, eficaz é higiénica.

Los que la toman á
 diario no padecen del
 estómago, tienen buen
 apetito y evitan los ca-
 tarros.

Las madres no deben
 carecer de ella, dada su
 eficacia en las indisposi-
 ciones de los niños.

La «Manzanilla Espiga-
 dora» es la más barata de
 todas, pues el bote para
 100 tazas vale 2 pesetas
 en farmacias, droguerías
 y coloniales, en los de-
 pósitos principales de
 Madrid y provincias y
 en La Mallorquina.

DIRECCIÓN



BARCELONA

CONSULTANDO EL ANUARIO RIERA

SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS

NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella
 y puertos intermedios

Dos salidas semanales de dos puertos entre Madrid
 entre Bilbao y Marsella

Servicio semanal entre Pasajes,
 Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos
 hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y
 puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficina de la Dirección y don
 Joaquín Haro, consignatario.

ANUNCIOS SE ADMITEN Floridablanca, 1.

SEÑORES ANUNCIANTES

FAROLAS LUMINOSAS

Calle de Alcalá y Puerta del Sol.—Agencia directa.

JOSE DOMINGUEZ

Plaza de Matute, 8, 2.º decha.—MADRID
 y encontrará descuentos desconocidos en artícu-
 los industriales, anuncios, esquelas de defunción,
 novenarios, aniversarios, vallas, telones y en toda
 clase de publicidad. Agencia directa para los
 anuncios luminosos, transformables, de la Puerta
 del Sol. Pida tarifas
 á la casa más económica de Madrid.

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT...PARIS

FUNDADA EN 1794

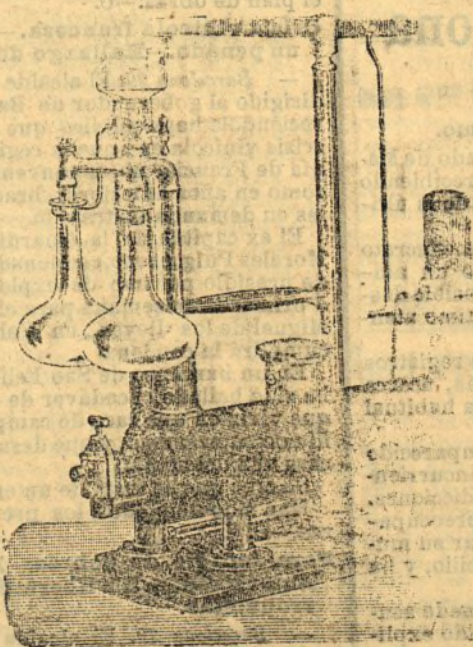
LA MÁS ANTIGUA Y LA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Esta Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los
 Hospitales y á todas las Administraciones.

En el extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos y á especial á:
 Calificación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles, parques,
 cementerios.—Trabajos de alcantarillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones
 y de los animales (cuidaderos ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
 Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales,
 Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARAGARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES
 POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de
 la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos
 céntimos, cambian la temperatura de una garrafa
 de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación
 al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventosa-
 jamente á las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos
 poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales.
 Se emplea á bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorio
 embudo y faja de aspiración Hendays, desde

340 francos.

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

PASTILLAS BONALD

Glorio-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para
 combatir las enfermedades de la boca y de la garganta:
 tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulcera-
 ciones, sequedad, granullaciones, atonía, producción por
 causas peritricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas
BONALD, premiadas en varias Exposiciones cien-
 tíficas tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las
 primeras que se conocieron en su clase en España y en el
 extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerosulfato **BONALD**.—Medicamento
 internestestinal y antidiabético. Tonifica y nutre los
 sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva á la sangre
 elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del
 ymo de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

DE

(Thioool cloruro-vanadilo fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
 Tuberculosis incipiente, catarrlos bronco-neumónicos
 laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la de
 autor, Núñez de Arce (antes Gorguero), 17
 Madrid. En Barcelona, Gignas, 5

AGENCIA DE PUBLICIDAD
EMILIO CORTÉS
 Jacometrezo, 50, 1.º

Esta Casa se encarga de la
 publicación de Noticias,
 Resúmenes, Comunicados, etc.

Esquelas de defunción y de
 aniversario.

Combinaciones con todos
 los periódicos de Madrid,
 Provincias y Extranjero.

RÁPIDAS PROPAGANDAS

Pídanse tarifas.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS

ALCALA, 6 Y 8

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID. { Al mes, 1 peseta.
 Al año, 12 >

	Trimestre	Semestre	Año
EN PROVINCIAS.	5 ptas.	10 ptas.	20 ptas.
EN EL EXTRANJERO.	10 >	20 >	40 >

VENTA

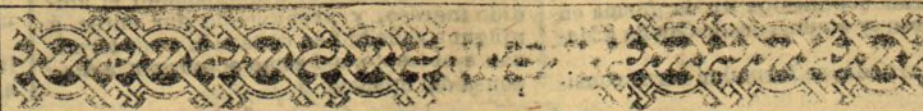
Una mano (25 números). 0,75 céntimos
 Número suelto. 5 >
 Idem atrasado. 10 >

Los domingos publica una hoja dedicada á las Farmacias y farmacéuticos.
 Los jueves, otra hoja dedicada á las Escuelas y los Maestros.



DIARIO UNIVERSAL

Floridablanca, 1



Precios de anuncios

Por línea

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7). 50 céntos.
 RECLAMOS (3.ª plana) 1,50 ptas.
 NOTICIAS (3.ª plana) 3 >
 IDEM en 1.ª ó 2.ª plana 5 >

Esquelas

Grandes descuentos, según el número de inserciones

Comunicados y sueltos, á precios especiales.