









# La semana deportiva

## La conquista del aire

Globos y aeroplanos.—¿Quién vencerá?—El motor ideal para el aeroplano.—Nuevos dirigibles.

A pesar de los sorprendentes raids llevados a cabo en estas últimas semanas por los aeroplanos, no debemos dejar en olvido a los globos dirigibles, a los grandes navíos aéreos, que en la actualidad han entablado con aquellos una lucha cuyo resultado final nos ha de llevar, sea cualquiera el vencedor, a poder surcar la atmósfera con la misma facilidad que hoy nos transporta a largas distancias el automóvil y el ferrocarril.

Mientras los Wright, Farman, Delagrange y otros aviones buscan en sus aeroplanos la conquista del aire, Zeppelin, Parseval, Lebaudy, el conde de la Vaulx y otros no cejan en sus propósitos queriendo demostrar que a la victoria en esta lucha no se puede ir más que por el globo dirigible.

¿Quiénes tendrán razón?

Hasta la fecha el dirigible no hay que negar que lleva adelantado más terreno en su camino hacia el triunfo que el aeroplano, pues ninguno de estos aparatos existentes responde a la perfección de lo que debe ser una máquina de aviación.

El máximo de tiempo que el aeroplano puede prestar servicio sin interrupción no pasa de una hora y minutos, siendo imposible, pues, pedir al aviador grandes recorridos o durabilidad en sus experiencias.

Otro de los graves inconvenientes que hasta ahora presentan los aeroplanos es que en que una vez lanzados al espacio es necesario impedir su detención y evitar que el motor cese un momento de funcionar, pues si cualquiera de estas dos cosas ocurre, la catástrofe es segura.

Al pájaro artificial falta todavía dotarle de un corazón capaz de latir durante muchas horas, de un motor, cuyo establecimiento, aunque no sea cosa imposible, hay que reconocer presenta hoy bastantes dificultades.

El motor ideal para la aviación ha de ser, como dice M. Marqués, resistente, ligero y flexible a la vez.

Su resistencia requiere dimensiones de algún volumen, su ligereza implica reducción de volumen y su flexibilidad exige un volante grueso. ¿Cómo artar estos cabos?

La cuestión, pues, única, fundamental para el completo triunfo del aeroplano es la creación de un motor que, dando una explosión por revolución, permita el máximo de utilidad de los rozamientos.

En cambio el globo dirigible ha demostrado en la práctica que no está sujeto a tantos inconvenientes como el aeroplano.

Los records efectuados por los dirigibles Patrie, République, Zeppelin I y II, Parseval y otros han sido de varias horas de duración, recorriendo centenares de kilómetros a velocidades iguales, si no superiores, a las obtenidas en los últimos ensayos efectuados con los aeroplanos, descendiendo a tierra varias veces durante sus experiencias y luchando con éxito con los vientos contrarios.

Todo esto no quiere decir, sin embargo, que el aeroplano sea vencido por el dirigible; antes al contrario, no sería nada de extraño que aquí sea con el tiempo el vencedor en esta lucha, en la que se disputa el dominio del espacio; pero, hoy por hoy, hay que convenir que el dirigible es el que lleva la supremacía.

En la actualidad, además del nuevo Zeppelin, que se construirá en Alemania, tres nuevos tipos de autoglobo se están construyendo en Francia por el conde Henry de la Vaulx, M. A. Clément y la Sociedad Astro.

El nuevo dirigible del conde de la Vaulx está destinado exclusivamente al sport, y se han simplificado en él todos los mecanismos hasta el extremo de que puede ser puesto en condiciones de elevarse en algunos minutos.

La capacidad del globo es de unos 700 metros cúbicos, y su motor de 16 caballos le permite una velocidad de 25 a 30 kilómetros por hora. La parte armada del globo es de pino rojo, de 13 metros de longitud, pudiéndose desmontar fácilmente en tres partes iguales.

En fin, el dirigible puede ser desmontado fácilmente y cargado en una carreta cualquiera, como un sencillo globo esférico.

El motor acciona una hélice de acero de cuatro metros de diámetro, y la fuerza ascensional es suficiente para elevar al piloto y a un pasajero.

El dirigible que construye Clément es un gran autoglobo de 3.500 metros cúbicos de capacidad, y es muy parecido, aunque con algunos mejoramientos, al *Ville de Paris*, y está accionado por un motor de 120 caballos. La barquilla, construida con tubos de acero, tiene una longitud de 28 metros. Semelhante a éste, pero un poco menor, es el *Ville de Burdeos*, perteneciente a la Sociedad Astro.

Estos dos últimos dirigibles se ensayarán uno de estos días en los aeródromos de Montesson y de Meaux respectivamente.

L. MARCH

## EL GOBIERNO ALEMÁN Y LOS AUTOMÓVILES INDUSTRIALES

Sabido es que hoy en día se ha demostrado ya prácticamente las enormes ventajas que a un Ejército en pie de guerra le reporta un completo servicio de automóviles industriales.

Comprendiendo así, el Gobierno alemán ha concedido determinadas ventajas a los industriales de su país que adquirieran para sus usos camiones, automóviles, bajo la condición de ser empleados en el servicio del Ejército en caso de guerra.

El ministro de la Guerra de Alemania ha creído que el medio más fácil y económico para poder disponer de estos automóviles era facilitar a los industriales su adquisición, a cuyo efecto se conceden por dicho Ministerio primas considerables de compra y de conservación.

Los camiones automóviles a cuyos dueños se les conceden estas primas han de ser capaces de transportar cuatro toneladas de carga y remolcar otro vehículo, o sean en junto seis toneladas de carga útil.

Cada tipo de camión presentado debe recorrer 2.000 kilómetros por las peores carreteras del imperio, bajo la vigilancia de una Comisión de oficiales del Cuerpo de Ingenieros militares; los camiones no pueden llevar en ninguna de las ruedas bandas de goma.

Terminado el recorrido, el camión queda en poder de la Comisión, que lo hace desmontar y examina una por una todas las piezas para comprobar su desgaste, y una vez terminado el examen, y tenido en cuenta cómo ha hecho el recorrido, la Comisión lo acepta o lo rechaza.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de guerra, el camión queda en poder de la Comisión, que lo hace desmontar y examina una por una todas las piezas para comprobar su desgaste, y una vez terminado el examen, y tenido en cuenta cómo ha hecho el recorrido, la Comisión lo acepta o lo rechaza.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

En caso de aceptación, el industrial recibe 4.000 marcos como prima y 1.000 marcos por año durante cinco años para ayuda del sostenimiento y reparaciones del camión, obligándose en cambio a cederlo para el Ejército durante los días en los que anualmente se verifican las grandes maniobras militares, y en el caso de guerra.

En el caso de no quedar admitido, el industrial dueño del camión automóvil tiene que pagar los gastos que las pruebas han originado.

## AEROPANOS PARA LA GUERRA

Por el Ministerio de la Guerra de Francia se está siguiendo con el mayor interés las experiencias de la aviación, ordenando el general Picquart la confección de informes detallados sobre los resultados de cuantos aparatos de aviación se han ensayado tanto en Francia como en los demás países.

Los oficiales dedicados a tal estudio, con conocimiento de las características, ventajas e imperfecciones de los aeroplanos existentes, han redactado ya una minuciosa Memoria, y el ministro de la Guerra encargó a uno de aquellos el estudio de un tipo especial de aeroplano.

Aprobados los planos, se procede actualmente, en el Parque aerostático de Chalais-Meudon, a la construcción de dos aeroplanos, que estarán terminados dentro de dos o tres semanas.

El lunes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El martes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El miércoles, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El jueves, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El viernes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El sábado, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El domingo, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El lunes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El martes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El miércoles, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El jueves, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El viernes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El sábado, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El domingo, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El lunes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El martes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El miércoles, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El jueves, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El viernes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El sábado, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El domingo, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El lunes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El martes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El miércoles, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El jueves, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El viernes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El sábado, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El domingo, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El lunes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El martes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El miércoles, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El jueves, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El viernes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El sábado, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El domingo, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El lunes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El martes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El miércoles, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El jueves, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El viernes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El sábado, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El domingo, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El lunes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El martes, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El miércoles, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

El jueves, a las siete, debut de la señora Enriqueta Sánchez, con la obra *El puño de rosa*.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.

Escuela especial de Ingenieros Agrónomos el sorteo para determinar el orden en que los opositores han de verificar los ejercicios.



# LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.-PARIS

FUNDADA EN 1794

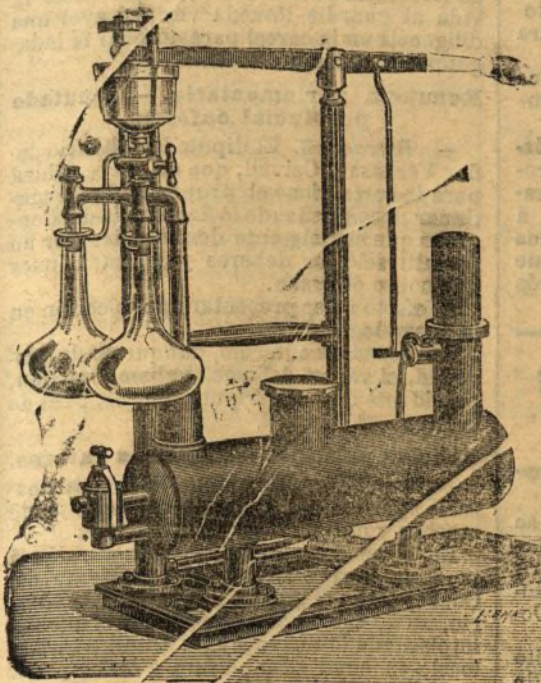
LA MÁS ANTIGUA Y LA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

icha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los Hospitales y á todas las Administraciones.

En el extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos y en especial á España.  
**Calificación.**—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.  
**Sanseimiento.**—Trabajos de aseo para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones, y de los animales (cudaderos ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.  
**Lavado.**—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



## PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica. En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 60 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

**Aparato de laboratorio.**—Reemplaza ventajosamente á las máquinas ordinarias.

**Aparato doméstico.**—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea á bordo de los buques, etc.

**Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.**

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

# ESPAÑA AGRICOLA

REVISTA AGRONÓMICA POPULAR

DIRECTOR: F. DE CARVIO

España Agrícola se publica semanalmente, todos los sábados, en número de 20 páginas ó más.

España Agrícola publica en todos los números artículos muy variados sobre cereales, viticultura, olivicultura, arboricultura, ganadería, abonos, industrias rurales, conocimientos útiles, consultas, etc., etc., exponiendo en forma vulgar todos los progresos agronómicos.

España Agrícola dedica cinco páginas semanales á Revista de mercados, dando una información completa de los precios en toda España.

España Agrícola resuelve gratis todas las consultas que se le dirijan, analiza las tierras gratis y concede participaciones en la Lotería Nacional.

España Agrícola reparte por sorteo entre sus abonados VARIAS MÁQUINAS AGRÍCOLAS DE GRAN VALOR.

España Agrícola, redactada en forma amena y vulgar para propaganda, es esencialmente la Revista de los labradores, de las gentes de los campos, no de los agrónomos y hombres de ciencia, y es, además, la Revista más barata y más variada de todas las agrícolas que se publican en Madrid.

SUSCRIPCIÓN: 6 PESETAS AL AÑO

Oficinas REINA, 8, SEGUNDO, MADRID, adonde pueden pedirse números de muestra.

## RETO MARTZ

Reto que espera

Reto á las casas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España.

## RETO MARTZ

Sirva de convencimiento

Reto á las casas españolas que expendan tintas extranjeras á que las presenten mejores en clase y precio.

## RETO MARTZ

El autor y fabricante de tintas españolas tituladas MARTZ, las someterá al fallo de un tribunal de notables calígrafos si hay quien quiera colocar frente á ellas las tintas extranjeras, para comparar la fluidez, conservación y permanencia de color de unas y otras. Expediciones á provincias, el por mayor con descuentos.

## TARIFA PARA MADRID

CLASES DE TINTA	Un litro	1/2 litro	1/4 litro	1/8 litro	Bot. 10 cts.
Negra superior fija.....	1,25	0,70	0,45	0,30	0,20
Extra negra fija.....	1,50	0,85	0,50	0,35	0,25
Azul negra fija.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Violeta negra fija.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Stilografica.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Anil, verde, rosa, carmin, violeta y rojo fijas.....	1,25	0,70	0,45	0,30	0,20
De copiar, azul negra.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, violeta negra.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, carmin y rojo.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Para timbre.....	5,00	2,50	1,25	0,60	0,30
Tinta fija para máquina.....	8,00	4,25	2,15	1,00	0,50

Frasquito grande para timbre á 0,30 ano  
 Paquetes de tinta en polvo para escuelas, 0,40 uno  
 Despacho al por mayor y menor  
 Aduana, 35, piso primero.—Madrid

## PASTILLAS BONALD

Glorio-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad granitica, atonía producida por causas perifericas, fétidos del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatado BONALD.—Medicamento Intenueurético y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulado, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## Elisir Antibacilar BONALD

(Thioool cianuro-vanadilo fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarrros bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

## PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17 Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

# SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa.

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905 LA MÁS ALTA RECOMPENSA

## Productos químicos.

Superfosfatos.  
 Nitrato de sosa.  
 Sales de potasa.  
 Sulfato de amoníaco.  
 Sulfato de sosa.

Glicerina.  
 Acido sulfúrico anhidro.  
 Acido sulfúrico ordinario.  
 Acido nítrico.  
 Acido clorhídrico.

## ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Dirección Postal: Apartado núm. 340.

Dirección telefónica y telegráfica: Geince, Madrid.

## COMPANÍA MADRILEÑA DE TELÉFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa C

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:  
 Por un despacho de 20 palabras..... ptas. 0,80  
 Por cada cinco palabras más ó fracción..... 0,10  
 Por una conferencia de 5 minutos ó fracción..... 0,80  
 Por cada copia suplementaria de despacho múltiple..... 0,15

## Servicio de abonados

Por cada despacho expedido desde su domicilio, que no exceda de 80 palabras..... 0,25  
 Por cada 80 palabras más ó fracción..... 0,25

(D) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección

ANUNCIOS SE ADMITEN En esta Administración Floridablanca, 1.

AGENCIA DE PUBLICIDAD

**EMILIO CORTÉS**

Jasometrono, 50, 1.º

Esta Casa se encarga de la publicación de Noticias, Reclamos, Comunicados, etc.

Esquelas de defunción y de aniversario.

Combinaciones con todos los periódicos de Madrid, Provincias y Extranjero.

RÁPIDAS PROPAGANDAS

Pídanse tarifas. MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

## LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: Oficina de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

## SASTRERIA CABIEDES

OFRECE Á USTED DESDE ESTA FECHA LAS ALTAS NOVEDADES EN ARTÍCULOS EXTRANJEROS Y DEL PAÍS PARA TEMPORADAS ENTRETIEMPO E INVIERNO, Y AL MISMO TIEMPO AVISA Á USTED HABER TENIDO QUE REEMPLAZAR LAS PLAZAS DE CORTADOR, CONTANDO EN LA ACTUALIDAD CON LO MÁS AFAMADO QUE HAY EN MADRID, CON LO QUE SE HAN VENCIDO TODAS LAS QUEJAS Y DEFICIENCIAS QUE HUBO EN TEMPORADAS ANTERIORES: LO QUE PARTICIPIO Á MI NUMEROSA CLIENTELA PARA SU SATISFACCIÓN: DICHA MEJORA PODRÁ Apreciarse EN LO SUCESIVO.

6, Puencarral, 6, Octubre 1908.

## CASA CABIBIDES

## SEÑORES ANUNCIANTES!!

PAROLAS LUMINOSAS

Calle de Alcalá y Puerta del Sol.—Agencia directa.

**JOSE DOMINGUEZ**

Plaza de Matute, 8, 2.º dcha.—MADRID y encontraréis descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, esquelas de defunción, aniversarios, aniversarios, vallas, telones y en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pedir tarifas á la casa más económica de Madrid.

## Manzanilla

— Espigadora.

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago é intestinos, es la más limpia, eficaz é higiénica. Los que la toman á diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrros.

Las madres no deben carecer de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La Manzanilla Espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

"COMPANY, fotógrafo, Puencarral, 29

Agencia de PUBLICIDAD JOSÉ STORR

Hijo y sucesor de Ricardo Storr PROPIETARIO

Emilio Colomina La m.ª antigua de Madrid Precios sin competencia para anuncios, reclamos, noticias, esquelas enteras.

OFICINAS Desaguadero, 9, 1.º 13 TELEFONO 805 Pídanse tarifas, que se envían gratis.

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

## SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Alingote al oco, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.  
 Hierros pundelados y homogéneos en todas las formas comerciales.  
 Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
 Jarriles vigotes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
 Jarriles Chenitz ó Breca para tranvías eléctricos.  
 Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas, Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.  
 Fundición de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.  
 Fabricación especial de hoja de lata.  
 Cajas y bañes galvanizados.  
 Lateral para fabricas de conservas.  
 Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
 Impresión sobre hoja de lata de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID. ....	{ Al mes, 1 peseta.		
	{ Al año, 12 >		
	Trimestre.	Semestre.	Año.
EN PROVINCIAS.....	5 ptas.	10 ptas.	20 ptas.
EN EL EXTRANJERO..	10 >	20 >	40 >

## — VENTA —

Una mano (25 números)....	0,75 céntimos.
Número suelto.....	5 >
Idem atrasado.....	10 >

Los domingos publica una hoja dedicada á las Farmacias y farmacéuticos.  
 Los Jueves, otra hoja dedicada á las Escuelas y los Maestros.

# DIARIO UNIVERSAL

Floridablanca, 1

## Precios de anuncios

Por línea

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7)...	50 cénts.
RECLAMOS (3.ª plana).....	1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3 >
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5 >

## Esquelas

Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones

Comunicados y sueltos, á precios convencionales.