

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

La copa Gordon-Bennet.—El Congreso de carreteras.

Con gran animación se ha celebrado, estos días en Berlín el Concurso aeronáutico de la copa Gordon-Bennet. Este año tomaron parte en el Concurso mayor número de globos que en los que hasta ahora se han celebrado.

Los aerostatos inscriptos fueron 23, de ellos, tres alemanes, tres belgas, tres españoles, tres americanos, tres italianos, tres ingleses, tres franceses y dos suizos.

Con un tiempo espléndido se dio en el Parque de Tegel la salida a los globos, por el orden siguiente:

1.º, América (americano).—2.º, Busley (alemán).—3.º, Banhe (inglés).—4.º, Valencia (español).—5.º, Bélgica (belga).—6.º, Cognac (suizo).—7.º, Actos (italiano).—8.º, X. (francés).—9.º, Conqueror (americano).—10.º, Berlín (alemán).—11.º, Britannia (inglés).—12.º, Montañas (español).—13.º, L'Utopie (belga).—14.º, Helodis (suizo).—15.º, Ruvenori (italiano).—16.º, Astra (francés).—17.º, Saint-Louis (americano).—18.º, Düsseldorf (alemán).—19.º, Zephyr (inglés).—20.º, Castilla (español).—21.º, Ville de Bruxelles (belga).—22.º, Basilola (italiano).—23.º, Brise d'Automne (francés).

Al partir el Conqueror estuvo a punto de ocurrir una tremenda catástrofe, que fué evitada gracias a la serenidad y arrojo del piloto norteamericano.

Sin duda por haber arrojado éste demasiado lastre, el globo se elevó rápidamente, desgarrándose su envoltura a una altura de 2.000 metros.

El Conqueror, con enorme rapidez, empezó a descender, y se evitó la terrible caída por haber podido el piloto cortar la tela en la parte baja del globo, transformándose ésta en un paracaídas, cuyo descenso lento fué aproximando a tierra a los tripulantes del aerostato sanos y salvos.

Los otros globos tomaron todos la dirección de Austria y Rusia.

A las pocas horas de haber salido de Berlín, le ocurrió a otro de los globos un percance análogo al del Conqueror.

El aerostato que pilotaba el capitán de Ingenieros militares Sr. Herrera sufrió una enorme desgarradura al pasar por encima de la aldea de Meissendorf, consiguiendo después de arriesgadas operaciones descender a tierra sin novedad.

Y, por último, otro de los aerostatos, el Castilla, tripulado por los Sres. Montojo, piloto, Romero e Ibarreta, cayó en el mar, a unas seis millas al Norte de Helegoland.

Los aerostatos, después de haber recorrido una gran distancia, casi a punto de perderse, fueron salvados por un barco pesquero de la matrícula de Blankenese.

El piloto, Sr. Montojo, y sus acompañantes estuvieron durante largas horas esforzándose inútilmente para impedir que el globo se internase en el mar, no pudiéndolo conseguir.

Cuando ya se encontraban internados en el mar, el aerostato empezó a descender, llegando las olas a tocar la barquilla, y en esta crítica situación permanecieron los tripulantes del Castilla hasta que divisaron a un barco, el cual hizo rumbo hacia el globo, recogiendo a los naufragos.

De los otros globos se han tenido noticias de haber casi todos ellos descendido a tierra, sin novedad.

Cómo se ve, todo bastante accidentado el Concurso aeronáutico, siendo milagrosísimo que no se hayan cometido que lamentar terribles catástrofes.

Ya en otra ocasión, cuando el Concurso aeronáutico que se celebró hace meses en Barcelona, y en el cual estuvo en inminente peligro la vida del valeroso capitán Kindelan, hablamos de la inutilidad de estos Concursos, que a nada práctico conducen, y en los cuales la vida de los que en ellos toman parte está casi siempre en inminente peligro.

No es lo mismo una ascensión en globo libre, aislada, efectuada en todas las condiciones posibles de seguridad, después de ser examinada detenidamente toda la envoltura del aerostato, vista la dirección del aire, etc., etc., que esas ascensiones de Concurso, en las que toman parte muchos globos, estando todos ellos juntos en el parque, con un gran público que acude a presenciar las salidas de éstos y que estorba casi siempre las múltiples maniobras preliminares para la partida de los aerostatos, la imposibilidad material en el momento de salida de examinar detenidamente la tela de los globos, y, finalmente, ser los Concursos a fecha fija, y un espectáculo público, por lo cual en la mayoría de las veces, como sea por ser ya peligrosas en extremo las corrientes de aire, no se suspende la partida de los globos.

El pasado día 11 se ha inaugurado en París el primer Concurso internacional de carreteras.

Este Congreso, al cual han acudido representantes de casi todos los clubs automovilistas del mundo, ha de tener suma importancia en lo que se refiere a la industria automovilística.

El Congreso se propone velar por la mejor conservación de las carreteras y procurar los medios de construir nuevas vías de comunicación destinadas exclusivamente a los autos.

Toman parte activa en el Congreso las representaciones de las principales fábricas de asfalto, de máquinas de barrer, readoras mecánicas, apisonadoras y las de casi todos las industrias que se relacionan con los fines que persigue el Congreso.

La importancia de este Congreso es enorme, y los acuerdos que en él se tomen han de beneficiar lo mismo al automovilismo que a los que usen otros medios de locomoción, pues hay que tener en cuenta el cálculo hecho por un ingeniero francés, el cual asegura que el deterioro de las carreteras durante estos cinco años últimos equivale al desgaste experimentado en treinta años del triunfo definitivo del auto.

L. MARCH

UN INVENTOR ESPAÑOL

Estos días han publicado varios periódicos la noticia de que el obrero bilbaíno Rodolfo Zulueta ha resuelto, según él dice, el problema de la aviación.

El Liberal de Bilbao reproduce la conversación sostenida entre un redactor de dicho periódico y el Sr. Zulueta.

Este, que es un hombre de edad madura, se expresa reposadamente, sin exaltaciones, y se muestra pesimista acerca de la protección que en España se dispensa a los inventores.

Dios que, obrando con patriotismo, ofreció su invento al Gobierno, pero nada le ha contestado.

«Nada espero del Estado, si mucho de los españoles. Inicie una suscripción nacional, formándose seguidamente un Sindicato que recaude los fondos y nombre un Tribunal técnico que examine mis planos y oiga mis explicaciones. Si el Tribunal dictaminase favorablemente, procedería inmediatamente a la construcción de mi aparato; si dictaminase en contra, se devolverá el dinero recaudado.»

En el caso de construirlo, las pruebas consistirán en atravesar el litoral cantábrico hasta el Mediterráneo.

Nada adelantará con el fundamento de mi invención sin tener la oportuna patente para evitar que otros se aprovechen de mis estudios, porque sólo la posesión de la idea daría la resolución del invento, por basarse en el principio sencillísimo:

Confía en el éxito final, afirmando que, si quedan españoles que sientan entusiasmos y deseos de que el primer aviador que surque los aires sea español, sólo tienen que soltar un puñado de pesetas.

AUTOMOVILISMO

Un Concurso de pequeños coches industriales.—Las últimas pruebas automovilísticas de la presente estación.—Un autódromo alemán.—El próximo Salón de París.

En estos días se ha estado celebrando en Francia un interesante Concurso de coches y camiones ligeros destinados a fines industriales.

El Jurado en esta prueba ha clasificado en la primera categoría a un coche landaulet de 16-20 caballos, y a un camión de motor de 20-24 caballos, con fuerza para arrastrar un peso de 1.200 kilos.

El primero, ocupado por cuatro viajeros y el chauffeur, consumió en los 100 kilómetros cinco litros y medio de esencia, y el segundo, en el mismo recorrido, seis litros y cuarto.

Mañana domingo se verificará la última prueba automovilística de la presente estación en Chateau-Thierry.

El circuito en el cual se han de disputar los premios los automovilistas que concurren a esta prueba es peligroso por sus virajes, y tiene grandes pendientes.

Hasta ahora hay inscriptos 27 autos en las diferentes categorías.

Terminada esta prueba, que, como hemos dicho, es la última del año, los constructores de automóviles no tendrán ya más preocupación que prepararse para exponer las últimas creaciones de sus industrias en el próximo Salón de París.

Los industriales alemanes han comprendido el enorme interés que para ellos tiene poseer una carretera reservada únicamente para el ensayo de sus coches, tanto de carretera como de turismo, y para esto se han unido todos los constructores germánicos de automóviles, para llevar a la práctica su idea, arbotando fondos para construir un autódromo.

Este está situado en la región montañosa de Tannes, y tendrá cuando esté terminado su circuito un recorrido de 50 kilómetros.

La carretera del circuito será construida como las ordinarias y con materiales idénticos a los que se emplean en las buenas carreteras del imperio.

Pasajes subterráneos y puentes permitirán a las carreteras y caminos transversales atravesar el circuito.

A los extremos del autódromo, dos altas torres servirán de punto de vigilancia para todo el circuito, y también desde aquellas, cuando se celebren carreras, se podrá transmitir a las tribunas, por medio del teléfono, todos los incidentes que pueden ocurrir.

Las tribunas serán permanentes y se colocarán a ambos lados del circuito.

El coste total del autódromo alemán se elevará a varios millones de marcos.

La Comisión organizadora del XI Salón del Automóvil en París está trabajando con gran ahínco para conseguir que la Exposición de este año no desmerezca en nada respecto a las anteriores.

Una nota interesante que tendrá el próximo Salón será la exhibición de los modelos de aeroplanos, que tanto están llamando la atención mundial con los éxitos, cada día más brillantes, de los que los tripulan.

Este año se ha suprimido el anejo de la Exposición de los Inválidos, y como el Grand Palais no podrá contener a la vez los vehículos de turismo e industriales, se ha decidido exhibirlos sucesivamente. A este efecto, la primera parte de la Exposición, que tendrá lugar del 28 de Noviembre al 13 de Diciembre, se consagrará a los automóviles de población, turismo, ciclos y accesorios, y después se abrirán de nuevo las puertas del Grand Palais en honor de los coches industriales, camiones, ómnibus, maquinarias auxiliares, etc., etc.

La CONQUISTA DEL AIRE

Premios para los aviadores.—La primera gran prueba de aeroplanos.

Francia es sin disputa la nación que más favorece a todos los audaces inventores que se disputan la conquista del aire.

A la larga serie de premios para los aviadores que en nuestro último número de «La semana deportiva» publicamos, hoy tenemos que agregar los siguientes:

Uno de 12.000 francos, ofrecido por el periódico L'Auto para el aviador que den un solo vuelo vaya desde d'Issy-les-Moulineaux, siguiendo los grandes boulevards, al polígono de Vincennes.

Otro de 10.000 francos, ofrecido por monsieur Arnoux, distinguido miembro de la Comisión técnica del A. C. F., para el primer aeroplano que emprenda su vuelo sobre una cualquiera de las carreteras francesas.

Y por último, un premio de 10.000 francos, fundado por M. René Quinton, para el aeroplano que permanezca en el espacio cinco minutos sin que funcione su motor.

La primera gran prueba de aeroplanos tendrá lugar en Septiembre de 1909, y será organizada en Italia.

La partida de los aeroplanos que tomen parte en el Concurso será dada en Brescia, y tendrán que recorrer un circuito en forma de triángulo, pasando por Ghedi y

Montichiari, y volviendo al punto de partida.

El recorrido total será de 49 kilómetros, y el primer premio consistirá en una copa de plata y 100.000 francos.

CICLISMO EN SAN SEBASTIAN

«Match» interesante.

El match de que viene habiéndose estos días entre los aficionados al deporte ciclista entre vizcaínos y guipuzcoanos va a celebrarse en San Sebastián uno de estos días.

Se cruza entre unos y otros una apuesta de 3.000 pesetas.

Los que componen el equipo guipuzcoano son:

Bardane, campeón de Guipúzcoa; Elizalde, Vende, Lloret y uno de San Sebastián y otro de Irún. Por los vizcaínos correrán Echegarria, Blanco, Tejera y otros tres, escogidos entre los mejores de la provincia.

Los muchos prometen ser interesantes, pues toman parte en ellos los más notables corredores de ambas provincias, y cuyas fuerzas están muy equilibradas.

Las carreras serán de velocidad y medio fondo, y se verificará a más el match pendiente entre los corredores Vende y Elizalde, en una prueba a diez vueltas en pista.

Se hará una carrera para amateurs, para corredores que no hayan obtenido ningún premio en carrera alguna.

Con esto se formará un bonito programa de carreras, que llamará poderosamente la atención.

Según mis noticias, el Club Ciclista de San Sebastián trata de crear una Sociedad que, abarcando todos los sports, sea la primera en su género.

GUÍA SPORTIVA

Para mañana.

Las carreras de nocturnos.

Estas carreras, organizadas por la Sociedad General Española, es muy probable que se suspendan, en vista del mal estado de la carretera.

Salompié.

Mañana, por la tarde, y en el campo del Madrid, se verificarán dos interesantes partidos entre los primeros y segundos equipos del Madrid y la Sociedad Gimnástica Española.

Prometen ser muy animados y reñidos.

TOROS EN ZARAGOZA

(POR TELEGRAMA)

Zaragoza 16. Al fin ha tenido lugar hoy la corrida que hubo de suspenderse por la lluvia.

El conflicto surgido entre picadores y ganaderos por la tan debatida cuestión de las puyas se ha solucionado picando con las de otoño y pintando un círculo concéntrico con el del redondeo, señalando el terreno del que no tienen obligación de salir los picadores.

Los toros, que pertenecían a la vacada de D. Felipe de Pablo y Romero, fueron medianos, siendo dos de ellos condenados a fuego.

Durante la lidia del tercero, que tenía una herida al salir del chiquero, hubo una bronca formidable, llegando parte del público a arrojarse al ruedo. Se le sustituyó por otro, y se acallaron las protestas.

Bombita, muy bien toreando, sobre todo al lancear a su primero con unas clásicas verónicas, que le proporcionaron una gran ovación.

Matando, regular nada más.

Machiquito oyó muchas palmas por la muerte de su primero.

En los otros, mediano.

El público, aburrido.—O.

LA HERIDA DE FUENTES

(POR TELEGRAMA)

Sevilla 17. La herida de Antonio Fuentes continúa mejorando.

Un nuevo examen de los médicos ha confirmado la creencia de que no tiene fracturado el tobillo de la pierna herida.

La inflamación ha decrecido.

El diestro no ha tenido fiebre.

Se cree que la lesión no retrasará su viaje a Méjico.

El diestro es visitadísimo.—O.

NOTICIAS

Centro Buralés.—La Junta directiva ha acordado ampliar la matrícula de las clases que se cursan en este Centro de Instrucción primaria, Caligrafía, Aritmética y Cálculo, Contabilidad, Dibujo lineal, de adorno, figura e industrial, Francés, Corte y confección de prendas para señora, Confección de sombreros para señora, Solfé y Piano, hasta el día 30 del actual.

La Gaceta de hoy no contiene disposición alguna de interés general.

La Asociación de directores y profesores de la enseñanza privada celebrará junta general, continuación de la anterior, mañana a las diez de la mañana, en el Instituto del Cardenal Cisneros, rogándose la asistencia de asociados y no asociados, por haberse de tratar asunto tan importante como es el que se refiere al nuevo impuesto municipal sobre los Centros de enseñanza privada.

Por la Inspección general de Sanidad exterior se anuncia el haber ocurrido, del 18 al 25 del pasado mes, en el puerto de Cronstadt (Rusia, mar Báltico), 75 casos de cólera y 25 defunciones.

Se ha ofrecido al senador republicano señor Labra la presidencia de una de las sesiones del Congreso Africanista de Zaragoza.

Centro Instructivo del Obrero.—Habiendo terminado el plazo de admisión de matrícula para las distintas enseñanzas que sostiene este Centro, y siendo grande el

número de peticiones anunciadas, la Junta directiva ha acordado prorrogar el plazo hasta el día 31 del actual.

Las clases, que ya han empezado a funcionar, están muy concurridas, justificándose una vez más el crédito que tiene esta Sociedad de enseñanza entre las clases populares.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, tel. 659). Santander, Bilbao, Gijón.

El día 24, santo de S. M. la Reina doña Victoria, habrá en el palacio de la Capitanía general de Barcelona, donde se hospedarán los Reyes, gran banquete oficial.

Su Majestad la Reina D.ª María Cristina no vendrá a Madrid con sus augustos hijos. Se quedará algunos días más en Viena, y no ha señalado fecha segura para el regreso.

Los ministros acordaron en su reunión de ayer conceder la gran cruz de Alfonso XII al P. Calpena.

Según telegramas oficiales recibidos en Gobernación, los Reyes regresarán a Madrid el lunes próximo, en el sudestado; el martes presidirá el Rey el Consejo de ministros, y el día siguiente saldrá para Zaragoza y Barcelona.

Según el Diario de las Sesiones de Cortes, en la anterior legislatura presentó el Senado a la sanción de S. M. 222 leyes, y 60 el Congreso.

Atendiendo la reclamación formulada por varios profesores numerarios de las Escuelas de Artes e Industrias, en solicitud de que fuese rectificado el escalafón provisional del profesorado numerario de los mencionados Centros oficiales, la Subsecretaría de Instrucción pública ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que se rectifiquen los datos equivocados que se refieren a nombres, fecha de nacimiento, asignaturas y agregación de títulos.

2.º Que se incluya en el escalafón a los Sres. D. Antonio Martín y D. Joaquín Brugada, con los números 160 y 165, que, respectivamente, les corresponden.

3.º Que el Sr. Núñez Fernández ocupe el número 60, por ser anterior en la propuesta del Tribunal al Sr. Alvarez, que tomó posesión el mismo día;

4.º Que se añada al escalafón una casilla denominada «Categoría», en la que se exprese si el profesor es elemental o superior.

El cónsul de España en Oporto participa al ministro de Estado el fallecimiento de los sábidos españoles Juan Rosendo Turmado de setenta y cinco años, viudo, propietario, ocurrido el 1.º de Septiembre. Ana Pérez y Pándero, viuda, y María Menéndez, de sesenta años, viuda, ocurrido el 9 de Septiembre.

Centro Extremeño.—A ruego de muchos socios cuyas familias se hallan aún ausentes de la corte, la Junta directiva ha acordado prorrogar el plazo de matrícula en las diferentes clases de este Centro hasta el 31 del corriente mes, en que quedará terminado definitivamente.

Un alarde gráfico extraordinario, un gran acierto periodístico es la amplia y completa información que el núm. XXXVIII de La Ilustración Española y Americana dedica a la independencia de Bulgaria.

Mañana, domingo, de ocho a diez de la misma, se curará gratis a los pobres, en el Establecimiento de Aguas Oxigenadas del Baturo, la ciática y el reumatismo articular subagudo y crónico, con las inyecciones de suero gaseoso oxigenado.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana tendrá lugar una gran corrida extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería de D. Pablo Benjumea, de Sevilla, los cuales serán estoqueados por los aplaudidos diestros Bombita, Machiquito y Antonio Segura, Segurita, que confirmará la alternancia.

La corrida empezará a las tres y media en punto.

TEATROS

MADRID

PRINCE.—Mañana domingo, a las cuatro y media, se pondrá en escena la grandiosa ópera, del maestro Meyerbeer, Los Hugonotes, en la que tanto se distinguen los notabilísimos artistas Sras. Leveroni, Lacampra, Juliá y Marán, y los Sres. Laynez, del Pozo, Calvo y Foruria; dirigirá la ópera el maestro Petri, siendo puesta en escena con todo lujo.

A las nueve de la noche se interpretará, por la notabilísima triple ligera Angeles Benjumea, el celebrado tenor Luis Iribarne, el aplaudido Remón y el bajo Foruria, la preciosa ópera, del maestro Donizetti, Lucia, una de las que mejor conjunto han obtenido y cuyo éxito es creciente cada día.

ZARZUELA.—Mañana domingo se celebrará en este teatro una gran función de tarde, poniéndose en escena la aplaudidísima zarzuela de gran espectáculo Los madagascareños, en la que tanto se distinguen la primera triple Sra. Domingo y los actores Sras. Banquells, López y Rodríguez, y por primera vez en función de tarde, La contrabando, interpretada por la celebrada triple Sra. Esparrago, y los Sres. Alarín y Olivares.

Por la noche se representarán las zarzuelas El húsar de la guardia, Enseñanza libre, El gallo de la Pasión y La contrabando.

GRAN TEATRO.—Mañana domingo se verificarán en este teatro secciones desde las cuatro de la tarde, por el orden siguiente:

A las cuatro, El cortijo.

A las cinco, Los buenos mozos.

A las seis, Las chismosas.

A las siete, Los puritanos.

A las nueve y cuarto, Los buenos mozos.

A las diez y cuarto, La golfa del Manzana.

Y a las once y cuarto, Los buenos mozos.

NOVEDADES.—Con extraordinario éxito se repitió en este favorecido teatro la aplaudida zarzuela Las dos y media y sereno.

El numeroso público que llenaba la sala aplaudió y rió con ganas las diferentes situaciones cómicas de la obra.

Los intérpretes de la misma, Sras. Prado, Ménguez, y los Sres. Lía, Marón, Barralón, Pamplona y Romero, fueron aplaudidos en sus respectivos papeles.

En la semana próxima se reanudarán las representaciones de la aplaudida zarzuela dramática La cruz del canchal, que han sido suspendidas por haber dejado de pertenecer a la compañía que actúa en este teatro la triple Sra. Górriz.

Pidanse los verdaderos productos Vi-chy-Etat en caravanes de origen. San Vi-chy-Etat para bebidas en cajas metálicas de 10, 25 y 50 paquetes. Comprados Vi-chy-Etat efervescentes y Pastillas Vi-chy-Etat altamente digestivas.

La mayor riqueza

no estriba en la mayor fortuna, sino en la salud, sin la cual de nada sirve la riqueza. ¿De qué os sirve vuestra brillante posición si estáis tuberculosos, neurasténicos, dispepticos, reumáticos, ó sentís a los treinta años los escalofríos de prematura vejez? De nada si no usáis el **Biogéno Khonin**, que es fuente de salud y vigor.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

BANCO DE ESPAÑA

34 sorteo.

Nota de los TÍTULOS DE LA DEUDA AMORTIZABLE AL 5 POR 100 que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el día de hoy.

Número de los títulos que deben ser amortizados

Número de los títulos que deben ser amortizados

Serie A.

Serie C.

Serie D.

Serie E.

Serie F.

EMISIÓN DE 1902

Serie A.

Serie C.

Serie D.

Serie E.

Serie F.

EMISIÓN DE 1906

Serie A.

Serie C.

Serie D.

Serie E.

Serie F.

Madrid 15 de Octubre de 1908.—V.º B.º El subgobernador, G. Escudero.—P. el secretario, Francisco Belda.

LA VIDA RELIGIOSA

Demisio 18.—Domingo XIX después de Pentecostés.—La Pureza de Nuestra Señora. San Lucas, evangelista; San Justo, mártir; San Atencodoro, obispo; San Julián, ermitaño; San Santa Trifonia.

La Misa y Oficio divino son de San Lucas, con rito doble de segunda clase y color encarnado.

Santa Iglesia Catedral.—Misa conventual, a las once.

Capilla Real.—Misa solemne, a las once.

MATÍAS LÓPEZ

Esta Casa no busca la competencia en los precios, sino en la bondad de sus productos.—Su calidad y precios son los más altos de toda España.—Lo bueno se paga porque lo vale.—Por esto el público prefiere nuestros Cafés tostados superiores, bombones, pastillas de café y leche, caramelos refrescantes, alpes, almendras bañadas y grajeas, tés, tapioca y canelas.

Grandes fábricas: **MADRID-ESCORIAL**
Oficinas: **PALMA ALTA, 8.**
DEPÓSITO: MONTERA, 25

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Ingote al'coke, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.
Hierros pundados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carbón vegetal, pesado y ligero, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carbón Puzos ó Bruce para tranvías eléctricos.
Vignera para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

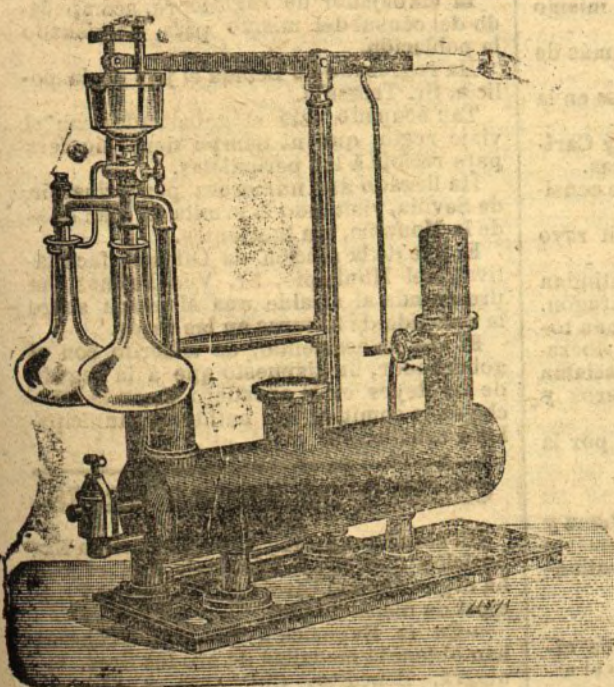
LA MÁS ANTIGUA Y LA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

icha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos y en especial a España.
Calificación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Bañamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudaderos ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARAGARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SOBRES

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y emplean la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 francos.

Per' id el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

LA PUBLICIDAD. -- León, núm. 20

ESPAÑA AGRICOLA

REVISTA AGRONÓMICA POPULAR

DIRECTOR: F. DE CARVIO

España Agrícola se publica semanalmente, todos los sábados, en números de 20 páginas ó más.

España Agrícola publica en todos los números artículos muy variados sobre cereales, viticultura, olivicultura, arboricultura, ganadería, abonos, industrias rurales, conocimientos útiles, costumbres, etc., etc., exponiendo en forma vulgar todos los progresos agronómicos.

España Agrícola dedica cinco páginas semanales a Revista de mercados, dando una información completa de los precios en toda España.

España Agrícola resuelve gratis todas las consultas que se le dirijan, analiza las tierras gratis y concede participaciones en la Lotería Nacional.

España Agrícola reparte por sorteo entre sus abonados VARIAS MÁQUINAS AGRICOLAS DE GRAN VALOR.

España Agrícola, redactada en forma amena y vulgar para propagar, es esencialmente la Revista de los labradores, de las gentes de los campos, de los agrónomos y hombres de ciencia, y es, además, la Revista más barata y más variada de todas las agrícolas que se publican en Madrid.

SUSCRIPCIÓN: 6 PESETAS AL AÑO

Oficinas REINA, 8, SEGUNDO, MADRID, adonde puede pedirse números de muestra.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11. — MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa.

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905

LA MÁS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerina.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido sulfúrico ordinario.
Acido nítrico.
Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11. — MADRID

Dirección Postal: Apartado núm. 339.

Dirección telefónica y telegráfica: Geineo, Madrid

SASTRERIA CABIEDES

OFRECE A USTED DESDE ESTA FECHA LAS ALTAS NOVEDADES EN ARTÍCULOS EXTRANJEROS Y DEL PAÍS PARA TEMPORADAS ENTRETIEMPO E INVIERNO, Y AL MISMO TIEMPO AVISA A USTED HABER TENIDO QUE REEMPLAZAR LAS PLAZAS DE CORTADOR, CONTANDO EN LA ACTUALIDAD CON LO MÁS AFAMADO QUE HAY EN MADRID, CON LO QUE SE HAN VENCIDO TODAS LAS QUEJAS Y DEFICIENCIAS QUE HUBO EN TEMPORADAS ANTERIORES; LO QUE PARTICIPIO A MI NUMEROSA CLIENTELA PARA SU SATISFACCIÓN: DICHA MEJORA PODRÁ Apreciarse EN LO SUCESIVO.

6, Puencarral, 6, Octubre 1905

CASA CABIEDES

SEÑORES ANUNCIANTES!!

PAROLAS LUMINOSAS

Calle de Alcalá y Puerta del Sol.—Agencia directa.

JOSE DOMINGUEZ

Plaza de Matute, 8, 2.ª dcha. — MADRID y encontrará descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, esquelas de defunción, novenarios, aniversarios, vallas, telones y en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pedir tarifas a la casa más económica de Madrid.

PASTILLAS BONALD

Glorio-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta: tos, ronquera, dolor, inflamación, pitor, aftas, rinitis, anginas, sequedad granulations, atonía producida por causas perifericas, fétidos del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicocotefato BONALD.—Medicamento tónico-energizante y antídoto. Tónico y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulado, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elisir Antibacilar BONALD

(Thioal. etimmo-vanadico fosfo-glicolico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis, infección, catarras bronco-pneumónicos, laringo-faringeas, infecciones gástricas palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núm. de Arce (antes Gorguera), 17 Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficina de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

El premio de Colegios y Academias con varios profesores, convoca a sus alumnos a los cursos de 12 años por distinguida profesora. Precios, número 82, 2.ª dcha.

COMPANY, fotógrafo, Puencarral, 29

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID: { Al mes, 1 peseta.
Al año, 12 >
Trimestre. 3 Semestre. 6 Año.
EN PROVINCIAS..... 5 ptas. 10 ptas. 20 ptas.
EN EL EXTRANJERO.. 10 > 20 > 40 >

VENTA

Una mano (25 números)..... 0,75 céntimos.
Número suelto..... 5 >
Idem atrasado..... 10 >

Los domingos publica una hoja dedicada a las Farmacias y farmacéuticos.
Los jueves, otra hoja dedicada a las Escuelas y los Maestros.

DIARIO UNIVERSAL

Floridablanca, 1

Ayuntamiento de Madrid

Precios de anuncios

Por línea

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7).... 50 cént.
RECLAMOS (3.ª plana)..... 1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana)..... 3 >
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana..... 5 >

Esquelas

Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.