

LOS ALCOHOLES

Hacia la solución

La discusión de la ley de Alcoholes alcanzó ayer mayor interés que en los días anteriores, por la intervención del ministro de Hacienda, primeramente, y por la de los Sres. García Berlanga, Bullón, Bergamín, Gómez Acebo y Girona, más tarde.

Había gran interés en conocer la opinión concreta del ministro de Hacienda, pues de ella depende, como es natural, la solución del problema, y, a decir verdad, las esperanzas no resultaron defraudadas, pues el señor González Besada estuvo conciliador en sus palabras y dejando entrever concesiones.

Aunque ya hemos indicado en extracto lo dicho por el ministro de Hacienda, creemos conveniente reproducir aquí sus palabras, tomadas del *Diario de las Sesiones*, para conocer bien el alcance de sus declaraciones.

El Sr. González Besada, como ministro de Hacienda, quiere defender el impuesto, quiere mantener el ingreso del Tesoro, y, no obstante, rebaja la cuota actual: esto, que pudiera parecer paradójico, lo explica el señor Besada como sigue:

«Como, pues, se explica con eso 50 por 100 de rebaja se venga a demandar la misma renta? Pues porque, sin duda alguna, los tipos de impuesto en las repetidas demandas que se formularon en aquellas conclusiones que fueron examinadas y discutidas antes de llegar yo a este puesto en el Ministerio de Hacienda, y que determinaron nuestras esperanzas, se alegó siempre que los tipos de tributación contenían desarrollo de la riqueza. Es, pues, elemental, si el hecho es cierto, de parte de todo Gobierno venir a buscar el tipo racional y prudente que no agobie la riqueza imponible, venir a buscar el desenvolvimiento de esa riqueza, y encontrar, no solamente en aquella parte sustraída que se atrae al tributo, sino en aquella parte en que la riqueza se desenvuelve, el tipo de recaudación conveniente, y haber logrado además para el impuesto aquel aumento natural que se logra siempre cuando el tributo es equitativo, cuando está distribuido con arreglo a cánones de verdadera justicia.

Se ve en estas palabras que el ministro considera posible recaudar lo mismo con menor cuota, gracias a que esa menor cuota contribuirá a que se produzca más alcohol y a que haya menos fraude.

Puesto ya el ministro en este terreno, propicio a la modificación de lo actual y a la rebaja del tributo, con la sola condición de mantener el ingreso total del Tesoro, decía después el señor González Besada:

Como esta ley tiene, como todas las de su naturaleza, un mecanismo complejo; como no es posible admitir en parte o rechazar en parte, sino que es necesario tener noción plena de las modificaciones, para saber cómo resulta el conjunto de la ley misma, yo me permito indicar a todos los señores diputados que quieran introducir modificaciones en el proyecto que las formulen de suerte que estén terminadas al acabar de discutir la totalidad, para que en un solo tiempo las conozca el ministro de Hacienda y el Congreso.

Esto es claramente una invitación a cuantos presentan enmiendas a ponerse de acuerdo en cuanto sea posible, para llegar pronto a una solución de concordia, con la cual se armonicen los intereses del Tesoro y las demandas de la opinión general.

Otra de las notas que se destacó en la discusión de ayer es el deseo de todos de huir de la complicación actual, de llegar, como dijo el Sr. García Berlanga, a una ley simple en cuanto a su estructura, para que la reglamentación, correspondiendo a este principio substancial, sea sencilla también; para que no sea una malla que puedan romper fácilmente los poderosos y apriese a los humildes.

Precisamente uno de los defectos de la legislación actual es la complejidad, que, por una parte, abruma con trabas al productor; por otra, exige una vigilancia y una administración costosa, y por otra, se presta al fraude.

Esto del fraude es actualmente un verdadero horror, y sólo por evitarlo merecía una reforma la legislación actual. Varios oradores estimaban ayer en un 50 por 100 lo que se defraudaba, y el señor marqués de Cortina aducía al efecto algunos datos tan curiosos como los siguientes:

Del aforo total del alcohol hecho en España por el propio Sr. Osmá, con el deseo de que su ley fuera un éxito, resultaba que no había un solo litro de alcohol en poder de almacenistas en las provincias de Badajoz, Cuenca, Granada, Huelva, León y Teruel. En Madrid, capital de España, había 4.595 litros de alcohol, ó sea próximamente el consumo de tres cuartos de hora. En cambio, Navarra, concertada para el régimen del alcohol con la Hacienda pública, y que no tenía interés en defraudar, declaraba en poder de almacenistas 216.000 litros de alcohol. Barcelona no tenía más que 1.900 litros.

Pero en los taberneros era mucho peor, porque entre los 5.000 taberneros de la provincia de Madrid no tenían más que 96.000 litros de alcohol, y en cambio, en la Coruña, fijense en que la Coruña no estaba concertada, se declara solamente por taberneros 139.000 litros de alcohol.

Navarra va siempre a la cabeza; los deta-

llistas, también concertados, tenían 176.000 litros. Barcelona estaba por bajo de La Coruña; pero se llevó la palma Lérida, declarando que ni en poder de almacenistas ni en el de taberneros había en la provincia un solo litro de alcohol, con lo cual a los títulos de muy noble y muy heroica puede añadir desde entonces el de muy sobria.

Si esto pasó entonces, ¡figúrese el lector lo que ha ocurrido después y lo que ocurre ahora!

El mismo señor marqués de Cortina declaraba que, según sus noticias, la ley actual, aunque da 18 millones de recaudación, produce a la hora presente 3 millones de pesetas de devoluciones solicitadas, como si nuestra exportación fuese enorme, y 2 millones de gastos de Administración. ¿Podrá subsistir una ley que produce estos efectos?

La causa de estos resultados está en parte en un grave error del Sr. Osmá: en haber querido traducir a España lo que había estudiado ó visto en el extranjero, especialmente en Inglaterra, sin tener en cuenta la diferencia de condiciones de la producción y del consumo entre ambas naciones. El señor Girona lo decía también en la sesión de ayer, en estas palabras:

Se dice que el alcohol ha de ser artículo de renta y que produce grandes rendimientos en las naciones extranjeras. Es natural, porque la industria alcohólica reúne condiciones completamente distintas de las de España. En Inglaterra no se produce alcohol de vino: se produce únicamente alcohol industrial. ¿Y dónde se produce el alcohol industrial en Inglaterra? Exclusivamente en 14 fábricas, y es muy fácil vigilar 14 fábricas. En cambio, en España, hay 7.000 fábricas que producen alcohol, y nos decían aquí esta tarde que un solo fabricante había vendido unos 14.000 aparatos destilatorios, si no recuerdo mal la cifra, de capacidad limitada, que permitían la destilación doméstica.

No seguiremos copiando más datos positivos para dar idea de esa discusión y para demostrar la necesidad del cambio: los distintos oradores, cada uno desde su punto de vista—y a veces han sido contradictorios—, han venido a corroborar el mismo convencimiento en que la legislación actual es insostenible, en que se impone el cambio, por el bien de la riqueza comprometida y por el mismo interés del Estado.

Se ha llegado también a este convencimiento: es necesaria una ley sencilla, sin complicaciones, ni trabas, que haga la administración económica, favorezca la defensa de la riqueza y no preste grandes estímulos al fraude.

Todo esto creemos nosotros que puede lograrse sin comprometer los ingresos del Tesoro; y pues el ministro de Hacienda está propicio a aceptar las soluciones que le den esa garantía, convendría también que los autores de enmiendas hagan lo posible para facilitar una solución de concordia.

VEÁSE EN TERCERA PLANA. LA SEMANA SPORTIVA

NOTAS AL MARGEN

— La casa del loco.

Don Pablo Juste es, sin duda ninguna, un santo varón, venido a la tierra para conocer todas sus miserias y todos sus dolores. Tiene D. Pablo una esposa y tiene D. Pablo unos hijos. Los hijos de D. Pablo, cuando más tranquilo se hallaba nuestro hombre disfrutando las delicias del hogar, con su braserito y todo, le declararon loco y le metieron en un manicomio, a contrapelo.

Pero esto no es nada; lo gordo es que ayer, cuando lo dijeron que se encontraba en perfecto estado mental y le abrieron las puertas de la clínica, el amigo Juste, dando pruebas de que piensa con lógica y de que tiene un cerebro organizado como el de casi todos los individuos sanos, se dirigió a su casa, donde le esperaba la decepción más amarga de su vida.

La señora y los niños se negaron rotundamente a admitirle. Ni amenazas valieron, ni súplicas, ni llantos; de la escuela no pudo pasar el infeliz. Marchó al Gobierno, y aunque le trataron allí mejor que su familia, no pudieron darle albergue; el Gobierno fue a la Comisaría, de la Comisaría al Juzgado, del Juzgado a la calle...

Y en la calle, cargado al viento, bajo la lluvia, con frío en los huesos, con pena y con hambre, los hijos de D. Pablo, que le tenían un cariño tan cariñoso como el de casi todos los individuos sanos, se dirigió a su casa, donde le esperaba la decepción más amarga de su vida.

La señora y los niños se negaron rotundamente a admitirle. Ni amenazas valieron, ni súplicas, ni llantos; de la escuela no pudo pasar el infeliz. Marchó al Gobierno, y aunque le trataron allí mejor que su familia, no pudieron darle albergue; el Gobierno fue a la Comisaría, de la Comisaría al Juzgado, del Juzgado a la calle...

Y en la calle, cargado al viento, bajo la lluvia, con frío en los huesos, con pena y con hambre, los hijos de D. Pablo, que le tenían un cariño tan cariñoso como el de casi todos los individuos sanos, se dirigió a su casa, donde le esperaba la decepción más amarga de su vida.

La señora y los niños se negaron rotundamente a admitirle. Ni amenazas valieron, ni súplicas, ni llantos; de la escuela no pudo pasar el infeliz. Marchó al Gobierno, y aunque le trataron allí mejor que su familia, no pudieron darle albergue; el Gobierno fue a la Comisaría, de la Comisaría al Juzgado, del Juzgado a la calle...

Squillache, se reanudarán los banquetes de los miércoles y las animadas partidas de bridge.

El próximo martes, Santa Valentín, celebrarán sus días la marquesa viuda de Villalobar, condesa de Fuenrubia, señora viuda de Deacretrey y el conde de la Cámara.

Han regresado a esta corte de San Sebastián, el conde de Villamarta y los señores de Zubiría; de Biarritz, los condes de Benomar; de Lorma, la condesa viuda de Lascoiti; y de Ginebra, la marquesa viuda de Hoyos.

Los duques de Baena se han trasladado de San Sebastián a Biarritz, y de Zarauz a Elío, los marqueses de Val-de-Erro.

En las listas de abono para la próxima temporada del regio coliseo figuran ya, entre otras muchas aristocráticas personalidades, los duques de Aliaga, Medinaceli, Santo Mauro y Pinhornes; marqueses de López Irujo, Rafael, Gorbasa, Perinat, Estrella, Portago, Casa-Arnavo, Larros, Villalba, Santillana, San Miguel de Híjar, Santa María de Silveira y Casa-Torres; condes de Torreánaz, viuda de Campo-Alange y Albox; barones del Castillo de Chirel y de Foostens; Sras. Díez Bustamante, Millán, Gutiérrez, Mantilla, Bayo de Parrilla, Chavarri de Vázquez, Conderana, Molano, Solar, y viudas de Allendalazar, Ortiz de Pinedo, Uribe, Pellón, Jurado, Alvarez, Bernáldes, Calderón, Abaytía, García San Miguel y Muguru.

Claudio LARCHER

El Rey en Cataluña

(POR TELEGRAMA) Preparativos.—Veladas, banquetes, recepciones y canciones catalanas.

Barcelona 31. Han marchado a Berga 25 guardias civiles, que permanecerán en aquella comarca mientras esté en ella el Rey.

También han salido para Puigreig los obispos de la Seo de Urgel y Solsona, quienes esperarán al Monarca en la finca que en aquel pueblo posee el Sr. Pons.

Escriben de Ripoll que se hacen grandes preparativos en aquella población para recibir a S. M.

Mañana serán remitidos al castillo que en Canet de Mar posee el editor Sr. Montaner los muebles estilo gótico con que se han de adornar las habitaciones.

El castillo ha sido objeto de grandes reparaciones, pues la acción del tiempo había causado en él estragos considerables.

Durante la permanencia del Rey en dicho castillo se celebrará un banquete, una recepción y una velada litero-musical, en la que se recitarán poesías de Gimeró, Maragall y Carner y canciones catalanas de Verdager, Rubio y otros.—C. F.

Llegada a Barcelona. — Barcelona 31. A las doce menos cuarto de la noche ha llegado el tren real.

En la estación aguardaban el general Linares, el gobernador civil, el alcalde, una Comisión de concejales y otra muy nutrida de diputados provinciales, otras representaciones militares y civiles y bastante público.

El Rey, el presidente del Consejo y el general Estigarribia se bajaron directamente en un landó a la Capitanía General.—C. F.

La excursión por Cataluña.—Salida de Barcelona. — Barcelona 31. El Rey, acompañado de sus ayudantes del presidente del Consejo de Ministros, del capitán general y del gobernador civil, ha marchado a Manresa, Puigreig, Berga, Pobla de Sillet y Figols.

En la estación revistió la compañía de Albas de Tormes que le tributó honores.

En el mismo tren ha marchado el Consejo de Administración de la Compañía de Asfaltos Asland, que preside el marqués de Comillas.

El Rey regresará el lunes por la noche, en automóvil.

Hoy y mañana pernoctará en las fincas de D. José de Olano.—Mencheta.

Llegada a Manresa. — Barcelona 31. Llegó el Rey a Manresa, siendo muy vitoreado por el inmenso público que llenaba la estación, saliendo para Puigreig, donde fue recibido por el alcalde, gran número de fabricantes y un gentío inmenso, que aclamaron al Monarca con entusiasmo.

Anoche hubo un incendio en la fábrica de D. Lorenzo Matas, a dos kilómetros de Puigreig, quedando destruido el edificio y 300 obreros sin trabajo.—Mencheta.

En Salient y Puigreig. — Manresa 31. La estación de Manresa está elegantemente adornada, y tributó los honores al Rey una compañía del batallón de Cazadores de Reus.

Seguidamente marchó D. Alfonso en automóvil, dirigiéndose a la colonia de Pons.

La regia comitiva se detuvo en Salient con objeto de visitar una fábrica, continuando luego a Navas, donde cumplieron al Rey los niños de las escuelas.

A las once y treinta llegó el Monarca a Puigreig, entre los vítores de la colonia de Pons.

Le recibió el obispo de la Seo de Urgel. En todo el recorrido fué objeto de calurosas ovaciones.—C.

Visitas a la colonia de Pons.—Te Deum.—Banquete.—A Figols. — Manresa 31. Visitadas las fábricas y la colonia de Pons, fué el Rey a la capilla, siendo recibido, bajo palio, por el obispo de Solsona.

Se cantó un Te Deum.

Al terminar el oficio asistió S. M. a un bien servido almuerzo, con que le obsequió el dueño de la colonia.

Tomaron asiento a la mesa, entre otras personas, los marqueses de Comillas y de Marianao, que forman parte del séquito regio durante la excursión.

Después del almuerzo marcharon el Rey y sus acompañantes a Figols, con objeto de visitar la colonia de Rosal.

ARROLLADO POR EL TREN (POR TELEGRAMA)

Tortosa 31. El guardabarrera Miguel Castells ha sido arrollado esta madrugada por el tren correo de Valencia, quedando muerto en el acto.

El Juzgado ha salido para el lugar del accidente.—C.

UN ARTÍCULO DE GASSET

Publica nuestro estimado colega *El Imparcial* un notabilísimo artículo de D. Rafael Gasset, en el que se analiza, con observaciones sacadas de la realidad y elevada crítica, la situación actual de los problemas de más urgente interés nacional, tales como la necesidad de promover la riqueza patria y de mejorar el estado de la enseñanza en el programa de un programa de construcciones navales, del cual lo único práctico que se sabe es que costará al país, por de pronto, 200 millones.

He aquí algunos párrafos de este trabajo, por el que su ilustre autor ha recibido muchas y muy justas felicitaciones:

«Creíamos que la ley de Emigración, si se limita a investigar, es estéril y no hará sino decirnos cómo se desahucia un pueblo; si quiere impedir el éxodo, será injusta, porque ¿con qué derecho se impone entre los deberes de ciudadanía la muerte por inanición?

«Creíamos que la ley colonizadora, si no va más allá de gastar millón y medio de pesetas y de promover terrenos baldíos, resultará de absoluta ineficacia; ¿terrenos que no se han labrado, buenos son, por lo general, en un país donde cada día se entregan al fisco predios por no poder pagar el tributo? ¿Si lo que se consideró cultivable hay que abandonar, ¿cómo será lo que se desdénó siglos y siglos por pobre y estéril?

«Recientemente se ha celebrado en Londres el Congreso del Parlamento del Trabajo (basta más útil que el trabajo del Parlamento en España), y allí hizo uso de la palabra un ingeniero inglés que ha vivido entre nosotros años y años, Mr. Inwards, quien, al poner en contacto su ciencia indiscutida y su conocimiento de nuestro país, deplora la incultura de los gobernantes hispanos, que dejan esterilizarse poderosos elementos nativos de riqueza. Se refiere al provecho que pudiéramos obtener del establecimiento de comunicaciones, embalse de las aguas y riego de tierras, hoy sedientas, que deberían ofrecer al mercado europeo riquísimos frutos de imponderable valor.

«Espero—dice al terminar su trabajo—que esta sugerencia mía llamará la atención de los españoles sobre tan importante asunto.—Water in Spain, el agua en España—, podrá resultar beneficioso para un país pobre y amigo.»

«Creíamos digna de anotarse la opinión de Mr. Inwards; pero este sabe ingeniero, entendiendo, como nosotros, tocante a la urgencia de ciertas reformas del suelo, desahí y divaga, ni más ni menos que los modestos comerciantes del país pobre y amigo.»

«Creíamos, en fin, por lo que al magno problema emigratorio hace referencia, más acomodado al empeño de retener a nuestros hermanos, el empleo de la millonada en llevar alguna luz a su cerebro y algún calor a su estómago.

«Los barcos, los barcos de un pueblo que ni enseña ni mantiene a sus ciudadanos, sólo servirán—pensé—para que una milla mar adentro nuestra bandera saludara a los transatlánticos abarrotados de sangre, de fuerza, de vida española. Y servirán también para que esa bandera, flameando en el viento, le cuente al espacio sus desventajas: «Vedlos; son mis hijos; ayer llevaban ese camino, los cobijaba mi sombra, iban como dominadores; hoy siguen el mismo rumbo, los guía otro poder, van como esclavos». Y esclavos serán muchas madres españolas—pensamos nosotros—, mientras continuemos en el ajeo vicio de ser pródigos para todo gasto de aventurero y avaros dentro de casa.

Ya en tiempos de Felipe IV se dijo: «Ejércitos para Flandes, flotas para América os darán sin tasa; no pidáis un maravé que repare el camino, si el Rey nuestro señor no se pone en viaje, ni un maravé que ataje la hambre y aumente la tierra en sembradura.»

Ahora no hay un maravé para la sembradura, y tocante a caminos... menos mal aquellas carreteras que el Rey nuestro señor visita con ocasión de sus viajes como automovilista.»

LOS ESTRENOS

EN EL POLISTILO

«¡Miedo!» Vaya en primer término un aplauso para Rosarío Acosta, que abre noblemente su teatro a los intentos artísticos: no son los tiempos propicios, por lo que se ve, a esa especie de generosidades, y donde se halla una es justo agradecerla y encomiarla.

«¡Miedo!» La obra estrenada ayer en el Polistilo, esta perfectamente dentro de ese género de tentativas; podrá no ser una obra maestra, y hasta tal vez sea, en ciertos aspectos, una equivocación; pero está, como tendencia, muy por encima de lo que habitualmente se usa, y, sobre todo, fuera de lo que, por vulgar y corriente, cuenta de antemano con la aprobación del público.

«¡Miedo!», no es un cuadro de costumbres catalanas, como dicen los carteles, sino un apunte de psicología morbida, que el autor colocó en Cataluña sin duda por serie aquel ambiente más conocido; pero que (hay que suponerlo, en honor de los catalanes) lo mismo podría ocurrir en cualquier otra parte de España, y aun del mundo.

Modesto Urgell, el pintor ilustre, autor de la obra, como Rusiñol lo es de *El miedo*, se la propuso mostrarnos la sensación del miedo, y es lástima que no haya acertado a hacerlo con la intensidad necesaria, sobre todo cuando ya las obras de Maeterlinck nos han producido el estremecimiento del terror y cuando hay ya dentro de la misma literatura catalana en que *¡Miedo!* nació una obra, no recuerdo si de Iglesias ó de Crehuet, en que el pavor se nos muestra muy intensamente, presentándonos en acción sus efectos trágicos.

«¡Miedo!» por esto viene un poco tarde y trae los caracteres de una obra vista en escena ó en el libro, y no en la vida: el autor nos ofrece, no una sensación propia, sino una impresión ajena, naturalmente debilitada en sus ideas y venidas de un espíritu ótro, y no es éste el mejor camino para impresionar al público, y menos aun para impresionarlo tan fuertemente como el señor Urgell se propone.

La obra, además, tiene un defecto de construcción verdaderamente lamentable: puede decirse de ella que es una obra construida al revés; una obra en que la intensidad dramática decrece del principio al fin, y aun del medio.

«¡Miedo!» por esto viene un poco tarde y trae los caracteres de una obra vista en escena ó en el libro, y no en la vida: el autor nos ofrece, no una sensación propia, sino una impresión ajena, naturalmente debilitada en sus ideas y venidas de un espíritu ótro, y no es éste el mejor camino para impresionar al público, y menos aun para impresionarlo tan fuertemente como el señor Urgell se propone.

«¡Miedo!» por esto viene un poco tarde y trae los caracteres de una obra vista en escena ó en el libro, y no en la vida: el autor nos ofrece, no una sensación propia, sino una impresión ajena, naturalmente debilitada en sus ideas y venidas de un espíritu ótro, y no es éste el mejor camino para impresionar al público, y menos aun para impresionarlo tan fuertemente como el señor Urgell se propone.

«¡Miedo!» por esto viene un poco tarde y trae los caracteres de una obra vista en escena ó en el libro, y no en la vida: el autor nos ofrece, no una sensación propia, sino una impresión ajena, naturalmente debilitada en sus ideas y venidas de un espíritu ótro, y no es éste el mejor camino para impresionar al público, y menos aun para impresionarlo tan fuertemente como el señor Urgell se propone.

«¡Miedo!» por esto viene un poco tarde y trae los caracteres de una obra vista en escena ó en el libro, y no en la vida: el autor nos ofrece, no una sensación propia, sino una impresión ajena, naturalmente debilitada en sus ideas y venidas de un espíritu ótro, y no es éste el mejor camino para impresionar al público, y menos aun para impresionarlo tan fuertemente como el señor Urgell se propone.

«¡Miedo!» por esto viene un poco tarde y trae los caracteres de una obra vista en escena ó en el libro, y no en la vida: el autor nos ofrece, no una sensación propia, sino una impresión ajena, naturalmente debilitada en sus ideas y venidas de un espíritu ótro, y no es éste el mejor camino para impresionar al público, y menos aun para impresionarlo tan fuertemente como el señor Urgell se propone.

y la sensación, fortísima en la anciana que aguarda sola entre ruidos de tormenta y rumores extraños en una noche de Difuntos, va debilitándose al pasar por los personajes, y fatalmente ha de resultar, por mucho que el actor se esfuerce y falsee la verdad psicológica, infinitamente menos intensa en el pintor, el más culto y libre de espíritu de todos los personajes, y que, por otra parte, no nos muestra la sensación misma, sino un reflejo muy atenuado de ella, al contar a sus interlocutores lo que sintió.

«Esto cuanto a la obra en sí, y con ello bastaría para no poder juzgarla, ni mucho menos, como un acierto; pero ayer, además, resultó, por deficiencias y errores de *mise en scene* y de interpretación, más endeble aún. Los terrores de la vieja con que la obra se inicia no resultaban justificados, ni mucho menos, por una tormenta demasiado lejana y poco ruidosa: faltaba el rumor que jumbros del viento, el más aterrador de todos los ruidos, se tal hora, y faltaba también el lejano doblar de campanas, el oscilar de la luz en los cirios y en la lámpara, el chirriar de la puerta al abrirse y el zumbar del moscardón; y con todo eso, la emoción intensa de la actriz, que, por lo que ayer vimos, jamás sintió pavora, ó, a lo menos, no sabe fingir lo que sintió.

«Los demás intérpretes tampoco acertaron.

«El Sr. Piquer, encargado del papel de protagonista, quizás tenga excusa en el error inicial de la obra; pero no acertó a impresionar a nadie: sus mismos interlocutores le oían como quien oye llover y está, impávido, bajo techado, y en el público sonaron durante aquella escena, que en vano pretendía ser trágica, algunas risas, que desde luego nada justificó, pero eran prueba plena de que la obra no había dominado al público sugestionándole, como el autor pretendía, y sometiendo a su absoluto imperio.

Hubo, sin embargo, al final muchos y muy calurosos aplausos, y a ellos uno el río, por lo que arriba queda dicho: las obras en que hay intentos, y aun sólo atisbos, de arte merecen atención y calor, que sería injusto dar a las que sólo buscan fy se proponen el fomento de la taquilla.

EN EL PRINCIPE ALFONSO

«El dinero engaña.» Otro de los cuatro estrenos de ayer—joh, fecundidad de nuestro suelo!—fué el de la comedia *El dinero engaña*, original de los señores Duque y Sánchez de la Fuente, que vimos en el Príncipe Alfonso.

«Es una comedia graciosa, dialogada con ingenio, y que tiene como defecto casi inexcusable su asunto, cándidamente testarudo, de una mecánica escénica infantil, cuya finca excusa es, tal vez, la misma sencillez con que está presentado.

«Los «muñecos» se mueven muy a gusto de los autores; pero como éstos no ocultan «los cordelitos», nadie puede llamarse a engaño, y es necesario admitir lo que ocurre ó renunciar para siempre al teatro de marionetas.

No quiero decir esto que en la obra no haya ningún tipo real: lo es, y mucho, el de D. Javier, que si no está visto en el natural, está visto con un tratado de enfermedades mentales, y resulta un caso incipiente de demencia senil muy bien caracterizado, y que los autores han sabido tratar con gracia.

«Este de la gracia es el principal mérito de la obra, y el público, que había reído mucho durante la representación, aplaudió, satisfechísimo, al final y llamó a escena a los autores.

«Con ellos compartieron la ovación los intérpretes de la comedia, de los cuales mereces ser citado en primer lugar Porredón, que hizo muy bien el D. Javier. Los señores Ritas Rodríguez y Torres acertaron, como suelen.

Alejandro MIQUIS

EN BARBIERI

«El sueño de Doña Inés.» En Barbieri estrenaron, por si no había bastantes, otra parodia del *Tenorio*. Gustó y fíe aplaudida, y con ella mostró nuevamente el Sr. Barba sus indiscutibles talentos de escénografo.

VENTA DE BILLARES TOULET

IACOMETREZO, 30, 1.º

La Reina en Madrid

En el rápido de Barcelona llegó anoche S. M. la Reina Victoria, acompañada de la Duquesa de San Carlos y los señores duques de Sotomayor y Santo Mauro y conde del Grove.

Por expreso mandato de S. M. no se tributaron honores militares.

En la estación esperaban a la augusta dama la Reina D.ª María Cristina y Sus Altezas D.ª María Teresa y D. Fernando, el Gobierno, los presidentes de las Cámaras, las autoridades, altos funcionarios palatinos, gran número de jefes y oficiales del Ejército, muchas personalidades y damas de la aristocracia.

Al descender del tren, después de saludar efusivamente a la Real Familia, S. M. conversó con varias damas, ante las que se mostró muy satisfecha del viaje.

Uno de los departamentos del *sleeper* venía completamente lleno de flores, que le fueron ofrecidas a su partida de Zaragoza.

TRIBUNALES

Nullidad de un testamento.

En la Sala primera del Tribunal Supremo se celebró hoy la vista de un recurso entablado en un pleito procedente de la Audiencia de la Coruña, y en el cual se discute la validez de un testamento mancomunado otorgado por un matrimonio.

A la vista sólo acordó el letrado recurrente, Sr. Prieto del Río.

En la Audiencia.

Los juicios que hoy se han celebrado en las Secciones de la Audiencia han carecido de interés.

Únicamente merece citarse la hazaña que intentaron realizar dos procesados que hoy han comparecido en una de las Secciones.

A estos individuos se les ocurrió estar a la Compañía de ferrocarriles del Mediodía, llevándose de la estación de Villaverde un carril, con ánimo de venderlo por hierro viejo.

Pero cuando iban con su carga, consideraron que ésta era muy pesada, y abandonaron el carril a pocos metros del sitio donde lo cogieron.—L. M.

CONGRESO

31 DE OCTUBRE

A las tres y media abre la sesión el señor Dato.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia, Fomento y Gobernación.

En los escaños, escaso número de diputados.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. LLORENS, ocupándose de la visita de una Comisión de Guipúzcoa al ministro de Fomento para gestionar la cesión de una línea férrea, pregunta al ministro citado lo que haya respecto del asunto.

El ministro de FOMENTO contesta que desconoce la cuestión; ninguna actitud ha tomado, por tanto, en ella.

El Sr. FERNÁNDEZ LATORRE quíjase de la supresión de crédito acordada por el Gobierno con respecto a un lazareto de la Coruña, y pregunta si en el caso de que se pudiese autorizarlo quiere el Gobierno ceder el edificio sanatorio de aquel punto al Ayuntamiento.

El ministro de la GOBERNACION promete restablecer el crédito suprimido si el presupuesto de Sanidad lo permite.

El Sr. NOUGUES pide algunos datos al ministro de Hacienda para explicar una interpelación, que el Sr. Besada promete traer.

El Sr. PORTELA interesa del ministro de Gracia y Justicia se satisfagan a los jueces municipales sus respectivas sustituciones a jueces de primera instancia.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA atiende el ruego, que promete cumplimentar en cuanto reciba de algunas Audiencias los datos que tiene solicitados.

El Sr. PI Y ARSUAAGA formula un ruego al propio ministro sobre la administración de justicia en la Audiencia de Sevilla.

El señor marqués de FIGUEROA da explicaciones satisfactorias.

La semana deportiva

Catastrofes y accidentes de los dirigibles

La historia del globo dirigible, como la de casi todos los grandes inventos que han ocasionado una verdadera revolución en el progreso de los tiempos, está señalada por una pequeña serie de accidentes, algunos de los cuales han sido trágicas catástrofes.

El primer accidente ocurrido a un dirigible se remonta al año 1784.

En aquella época, los hermanos Robert construyeron en París el primer globo en forma de cigarro, el cual estaba provisto de un *ballonet* compensador.

El 15 de Julio del mencionado año, se verificó la primera y última ascensión del globo de los hermanos Robert.

A los pocos días, el capitán M. Collin Hubert y el duque de Chartres.

Cuando el aeróstat se encontraba en los aires a una altura de 4.800 metros, el *ballonet* no funcionó, y ante el temor de que estallase la envoltura del globo, el duque de Chartres, con el asta de una bandera, rasgó la tela por la parte inferior.

El globo entonces empezó a caer vertiginosamente; pero, afortunadamente para los aeronautas, al llegar a unos 100 metros del suelo el viento infló la tela y disminuyó algo la rapidez del descenso salvando la vida de los cuatro viajeros, que sólo quedaron heridos al caer a tierra.

En 1897 ocurrió en Alemania la primera catástrofe producida por un dirigible.

El doctor Walferth construyó un aeróstat de forma alargada, al cual se le aplicó por primera vez en la aeronautica un motor de petróleo, de ocho caballos de fuerza, que accionaba una hélice de aluminio.

La navecilla del globo era de bambú, y en ella iba colocado el motor.

El dirigible, tripulado por el doctor Walferth y su mecánico, se elevó en las cercanías de Berlín, y cuando estaba a una altura de 1.000 metros, se prendió fuego al globo, explotando el motor y desprendiéndose la barquilla, que se estrelló en tierra con sus dos aeronautas.

Estos quedaron muertos en el acto, y sus cuerpos fueron carbonizados, por haberse incendiado cuando pines encima del globo cayeron ardiendo los restos del globo.

Los accidentes ocurridos al arrojado *sportista* brasileño Santos Dumont han sido numerosos, aunque de ellos siempre, por fortuna, salió ileso.

Su primer globo, el 20 de Septiembre de 1898, frito de rigidez suficiente, se partió en dos cuando se hallaba a 400 metros encima del Jardín de Aclimatación, en París.

Afortunadamente, al ocurrir el accidente varios espectadores se acercaron a la cuerda-guía, y tirando en sentido contrario del viento, hicieron que disminuyese la violencia de la caída del globo.

El 12 de Julio de 1901, cuando terminaba Santos Dumont de dar una vuelta completa a la torre Eiffel con su globo n.º 5, descendió bruscamente, cayendo el aeróstat sobre los árboles del parque de Rothschild.

En el mismo año, el 8 de Agosto, hizo el aeronauta brasileño otra nueva tentativa, y cuando se encontraba en su globo a una respetable altura, el motor sufrió una avería, parándose bruscamente, y el dirigible, medio desinflado, se desplomó encima del tejado del Gran Hotel del Trocadero.

Con su aeróstat n.º 6 sufrió Santos Dumont su último accidente, en una ascensión en la bahía de Miaro.

Uno de los hilos de acero que sujetaban la barquilla se rompió, y, enredándose en la hélice, hizo que el globo se inclinase, desinflándose y abatiéndose sobre el mar; y gracias a que acudió en seguida una lancha de un buque de guerra, pudo librarse Santos Dumont de una muerte segura.

De los demás accidentes que hasta ahora han ocurrido en los dirigibles, sólo dos terminaron de una trágica manera.

El 12 de Mayo de 1902, un nuevo globo dirigible apareció encima de París.

Era el *Far*, pilotado por su propietario, M. Auguste Severo, diputado del Parlamento brasileño, y a quien acompañaba su mecánico, Sachet.

El globo medía 30 metros de longitud, y llevaba dos hélices, colocadas una delante y otra detrás, en la prolongación del eje del aeróstat.

Las hélices estaban accionadas por dos motores de 16 y 20 caballos, colocados a una distancia de 2 metros del globo.

El dirigible, a los pocos momentos de salir de su *hangar*, se elevó a 500 metros y se dilató por el sol, salió por la válvula inferior, inflamándose al pasar cerca de los motores. Una formidable detonación, seguida de un ramillete de llamas, dejó aterrados a los espectadores que presenciaban los ensayos, y a los pocos segundos

los restos incendiados del globo y la barquilla caían en la calle de la Gaité, muriendo en el acto los dos infortunados aeronautas.

Al poco tiempo, el 31 de Octubre del mismo año, el dirigible *Brady*, salió de Vau-girard, tripulado por Otto Bradsky y Paul Morin.

El globo atravesó sobre París por la plaza de la Concordia y el Sacre Coeur, dirigiéndose a Saint-Denis. Cerca de Gonesse empezó el dirigible a descender, cuando, a consecuencia de un cambio de dirección se rompieron las cuerdas que sujetaban la barquilla, estrellándose ésta con sus tripulantes en tierra.

Menos trágicos fueron los accidentes de que fué víctima el dirigible *Lebaudy*.

Después de su primera ascensión, al descender en el parque de Chalais, el viento le arrojó sobre unos árboles, desinflándole, haciéndole caer en tierra desde una altura de 16 metros.

Poco tiempo después, al prepararse para su segunda ascensión, se rompieron los cables de sujeción, y el globo se escapó, pudiendo ser recogido a unos 70 kilómetros del punto de partida.

En fin, después de haber realizado su viaje a Chalais, el *Lebaudy*, a causa del viento, se escapó de las manos de los soldados que le retenían, destruyéndose en los árboles.

La pérdida del *Patrie* está todavía en la memoria de todos. El 29 de Noviembre último, en Solesmes, cerca de Verdun, el aeróstat desapareció a media noche, arrastrado por una tempestad, y después de haber estado durante veintidós horas por Francia, Inglaterra e Irlanda, se sumergió en los mares del Norte.

No más afortunado que éste fué el globo militar inglés *Nulli Secundus*, que, después de una ligera exhibición encima de Londres, el viento lo destruyó al descender en el parque de Crystal Palace.

Por último, el *Zappellin IV*, el 5 de Agosto último, fué víctima, como nuestros lectores recordarán, de un accidente análogo al del *Lebaudy*.

Después de un *raid* sorprendente, en el cual batió todos los récords de distancia y duración, el gigantesco aeróstat del conde de Zappellin, a consecuencia de una avería del motor, tuvo que descender en Echterdingen; el viento huracanado que en aquel momento se levantó hizo que el globo se escapase de sus amarras, siendo arrastrado 50 metros, destruyéndose contra los árboles, explotando sus motores, y algunos segundos después no quedaba del *Zappellin IV* más que algunos trozos de aluminio, ennegrecidos y quemados.

L. MARCHE

NOTAS DE LA SEMANA

El Grand Prix del A. C. F. — La copa Vanderbilt. El *Zappellin V*. — En honor de Wright.

Es casi seguro que el próximo Grand Prix del Automóvil Club de Francia se dispute en el circuito de Anjou.

A consecuencia del acuerdo tomado por los delegados de los Clubs automovilistas respecto al *alcance* de los motores, es más que probable que este año corran al Grand Prix muchos más coches que en años anteriores.

Ante esta probabilidad, se ha limitado el número de inscripciones, señalándose que éstas no pueden ascender de 74, prescribiéndose además, si son muchos los coches inscriptos, que las casas constructoras no pueden enviar al Concurso más que dos autos.

El Estado y la Compañía de ferrocarriles del Oeste han comprometido una subvención de 5.000 francos para los gastos de organización de las carreras.

El sábado último se disputó, en el circuito de Brighton (Nueva York), la copa Vanderbilt.

La carrera era de veinticuatro horas, y se habían inscripto para tomar parte en ella 17 coches; pero en el momento de partida sólo se presentaron nueve automóviles americanos, dos franceses y dos italianos.

La prueba fué accidentada en extremo, ocurriendo infinidad de desastres.

A las seis y media de la mañana se dió la señal de partida a los corredores.

Bowers, que pilotaba un coche francés, desde la primera vuelta tomó delantera sobre los otros corredores, siguiéndole Robertson, que guiaba un *auto* norteamericano.

Al llegar a la duodécima vuelta, un comisario de las carreras quiso cruzar la pista para echar a un perro, y en aquel momento llegó el automóvil de Robertson, arrollando al comisario y dejándole muerto en el acto.

A los pocos momentos de ocurrir esta desgracia, el coche de Bowers chocó con el que pilotaba Post.

Los motores de los dos autos hicieron explosión, y los que tripulaban sufrieron tremendas heridas y quemaduras, siendo trasladados en gravísimo estado al hospital.

Otros de los demás coches que tomaban parte en la carrera tuvieron que abandonar por diversos accidentes, algunos de los cuales tuvieron graves consecuencias para los corredores.

En fin, la carrera tuvo que ser suspendida ante el temor de que ocurrieran nuevas catástrofes.

Robertson, que con autorización de las autoridades continuó corriendo después de haber muerto al comisario *sportivo*, cuando se dió por terminada la prueba había batido el *record* de las 1.000 millas en veinte horas y nueve minutos y cuarenta y cinco segundos.

En segundo lugar iba el corredor italiano Lytle.

Al darse por concluida la prueba, la autoridad arrestó a Robertson.

El lunes último embarcaron para América los corredores que van en representación de la industria automovilista europea al *meeting* de Savannah, en el cual se disputarán el *Grand Prix* de América.

Estos corredores son: Rigol, Haulvast, Nazaro, Wagner y Duray.

El nuevo dirigible del conde de Zappellin ha estado estos días efectuando ascensiones. La última la realizó saliendo de su *hangar* flotante del lago Constanza a las dos de la tarde, y después de permanecer en el aire ejecutando diversas maniobras, descendió a tierra, con toda felicidad, a las cuatro y quince.

Al conde de Zappellin acompañaron en esta ascensión el príncipe Enrique de Prusia y los delegados militares.

El Emperador Guillermo ha dirigido al conde de Zappellin un cariñoso telegrama por el sorprendente resultado de las pruebas del nuevo dirigible.

El jueves, 5 de Noviembre, tendrá lugar, en el gran salón de actos del Aéreo Club de Francia, un banquete dado en honor de Wilburg Wright.

Presidirá el banquete el ministro de Trabajos Públicos, M. Barthou, y a él se pronunciarán todas las personalidades que hasta ahora se han distinguido en cuestiones de aeronautación.

El presidente del Aéreo Club de Francia, al terminar el banquete, entregará al célebre aviador americano una medalla de oro.

EL CALVARIO DE UN INVENTOR

Estos días ha publicado la Prensa diaria telegramas de Valencia cuando súbitamente de un artículo publicado en el periódico *El Pueblo*, de aquella capital, por el inventor español D. José Fola.

En dicho artículo hace el Sr. Fola una extensa historia acerca del aparato de su invención, llamado el Aeromóvil, en el cual el inventor tenía puestos todos sus ideales y esperaba con el llegar a poseer en breve plazo el dominio del aire.

Pero la falta de apoyo público, la falta de derrumbarse todas las ilusiones que se forjó el Sr. Fola, y que ya iba a llevar a la práctica.

El inventor valenciano, después de muchos trabajos, llegó a empezar la construcción de su Aeromóvil.

Este, en vez de alas, debía tener seis hélices bicónicas, muy rígidas y ligeras y con mucha superficie de acción.

El perfecto funcionamiento de este aparato es ascensional, y se obtiene subiendo a la directa y a la inversa los giros de las seis hélices, opestando correlativamente de dos en dos.

Este equilibrio funcional se altera a conveniencia del piloto aeronauta, invirtiendo el orden de los giros de unas u otras hélices para que aquella resultante vertical se modifique en otra angular referida al mismo plano, haciendo posible la marcha en una dirección determinada, en combinación con las presiones ejercidas por los vientos reinantes ya en un sentido ya en otro, impulsando a la nave aérea hacia su destino, unas veces directamente y otras haciendo guíños más o menos oblicuos, como se hace con los barcos de vela en la navegación marítima.

Cuando ya casi el Sr. Fola había terminado la construcción de su aparato, por una pequeña deficiencia que se notó en los motores, los cuales se tenían, a juicio del inventor, que cambiar por otros más poderosos y de mayor número de cilindros, el socio capitalista se retiró de la empresa.

Al ocurrir este contratiempo, el Sr. Fola se trasladó a Madrid en busca de protección oficial para poder terminar la construcción de su Aeromóvil; pero todos sus esfuerzos se estrellaron contra la falta de crédito en los Centros oficiales y la indiferencia con que los ricos opulentos miran estas cosas.

Por último, después de un largo calvario, y ante la serie de facturas pendientes de pago que se acumulaban sobre el Aeromóvil, el Sr. Fola no tuvo más remedio que destruir toda su obra, para venderla en forma de lingotes de aluminio, cobre y acero.

Ahora—termina diciendo el inventor valenciano—ya no podrá figurar mi máquina en la próxima Exposición regional que tendrá lugar en mi patria levantina... en el lugar destinado a la exposición de aeroplanos... pero a juzgar por las recientes declaraciones que ha hecho públicas en la Prensa el gran Edison sobre esta misma materia, coincidiendo sus apreciaciones, en gran parte, con los fundamentos científicos que me sirvieron de plan para construir mi malograda obra, acaso pronto veamos salir de los talleres mecánicos de Nueva York, o de otra ciudad americana, alguna máquina voladora como la mía, hendiendo majestuosamente los aires.

Entonces algunos de mis compatriotas, recordando haber leído este artículo, podrán decir: «La invención de esa máquina se debe, en primer término, al más humilde de los hijos de la región valenciana: se debe a Fola».

CICLISMO

Campeonato de la Agrupación Ciclista Nacional.

Con relativo poco entusiasmo se ha verificado este año el campeonato de esta Agrupación, por lo cual será breve su reseña.

Como ya saben mis lectores, en esta carrera, a más del campeonato, se corre la Copa regalo de su presidente, Sr. Cuevas, y que está en poder de Julio Rodríguez.

Este corredor no pensaba tomar parte en la prueba; pero, por fin, decidió defender el lugar que le correspondía, luchando con Galindo y Fernández (A.), corredores de menor categoría, y que le aseguraban el triunfo.

No obstante, entró en la meta trece minutos después del tiempo fijado para ganar la Copa, consiguiendo sólo el título de campeón. (En la tierra de los ciegos, el tuerto es el rey.)

Invirtió en el recorrido de 100 kilómetros cuatro horas trece minutos.

La organización, perfecta.

Por la noche, banquete y a casita.

Las carreras de neófitos.

La Sociedad Gimnástica Española ha celebrado también sus anunciadas carreras de neófitos, a pie y en bicicleta.

Los pedestres tenían que recorrer cinco horas, y los ciclistas, veintidós kilómetros.

El orden de clasificación fué:

Carreras a pie:

1.º Lemelin (M.), veinte minutos.

2.º González, veinte minutos cuarenta segundos.

3.º Matute.

4.º Fernández (M.).

Carreras ciclistas:

1.º Lemelin (F.), cuarenta minutos treinta segundos.

2.º Dorado (F.).

3.º Mateos.

4.º Puerta.

5.º P. de Mauro.

La animación en la meta fué grande, aplaudiéndose mucho a los nuevos corredores.

Esta noche, a las nueve y media, tendrá lugar en el local de la Junta Gimnástica Española el festival atlético correspondiente.

FOOT-BALL

Partidos para mañana.

A las diez de la mañana, y en el campo del Madrid Foot Ball Club, se celebrará un *match* entre los primeros equipos de la Sociedad antes indicada, actual campeón de España, y el de la Gimnástica Española.

Este encuentro promete ser importantísimo, dado el interés que por el resultado, en vista del resultado de la anterior partida.

Seguramente se verá el campo lleno de aficionados, ansiosos de saber el resultado.

El equipo del Madrid lo componen los señores Alcalde, Aspiunza, Prast (capitán), Ruete, Romero (E.), Quirós, Remello, Saura, Neyra, Riechter y Parages, y por la Gimnástica jugarán, entre otros, los señores Trelles, Casuso, Carruana, Kindelán, Navarro (hermanos), Lemmel, Escobar, Puerta y Kropfer.

Del resultado de este desafío daremos cuenta detallada a nuestros lectores en la hoja del próximo sábado.

LA "GACETA."

SUMARIO.—31 de Octubre de 1903.

Presidencia.—Real decreto declarando que no ha lugar al recurso de queja interpuesto por la Sala de gobierno de la Audiencia de Albalá, en el pleito entablado entre D. Leopoldo de la Encarnación y el Ayuntamiento de Villagorido del Júcar.

Gracia y Justicia.—Reales decretos nombrando para la canonja vacante en la Santa Iglesia Catedral de Oviedo al presbítero don Emilio Menéndez y Alvarez, y para igual cargo en la de Ceuta al presbítero D. Antonio Romero Baras.

Real orden aprobatoria del adjunto reglamento para los ejercicios de oposición a ingreso en el Cuerpo de aspirantes al Notariado.

Orden de la Dirección general de los Registros sacando a oposición 53 plazas de aspirantes al Notariado.

Real orden nombrando individuos del Tribunal de oposiciones a las plazas de aspirantes al Notariado a los señores que se expresan.

Gracia.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los interesados las cantidades que depositaron para redimir el servicio militar activo.

Gobernación.—Real orden ratificando la anulación del acuerdo del Ayuntamiento de Gijón referente al mercado dominical de dicha ciudad.

Real decreto creando una Junta Superior de Beneficencia encargada de auxiliar al Gobierno en el ejercicio del Protectorado.

Fomento.—Real orden disponiendo se inserte en la *Gaceta* la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de Septiembre último.

LA VIDA RELIGIOSA

DOMINGO 1.º—Domingo XXI después de Pentecostés.—La *Festividad de Todos los Santos*.—San Cesáreo, diácono; San Benigno, presbítero; San Severino, monje; y Santos Cereña y Juliana, mártires.

Ningun enfermo del ESTÓMAGO e INTESTINOS

por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desesperarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y en cuanto dichos médicos les han recetado el *ELIXIR*

SAIZ de CARLOS

(STOMALIX)

han recobrado la salud con su uso, largos años perdida.

Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedías y vómitos que se corrigen inmediatamente con este medicamento quitándose las náuseas, dolores, ardores epigástricos, aguas de boca, tendencia al vómito, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, aumentando de peso si estaba enflaquecido.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

Se remite por correo foliado a quien la pida

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9.—Don Juan Tenorio. A las 1 y 1/2.—Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 8.—Las de Caín. A las 1 y 1/2.—Las de Caín.

LARA.—A las 9.—Lo que no muere.—A las 9 y 1/2.—Segundo acto.—A las 10 y 1/2.—Los intereses creados (doyle).

A las 4 y 1/2.—Nido de aguilas (dos actos).—Lo que no muere (dos actos).

PRICE.—Últimas funciones de la compañía de ópera.—Faust.

A las 4.—Lohengrin.

APOLLO.—A las 8 y 1/2.—Las bribonas.—A las 10 (sección doble).—El banco del Retiro y Las bribonas.

A las 4 y 1/2.—La noche de Reyes.—La baraja francesa.—La patria chica.

ESLA.—A las 8.—La balsa de aceite.—A las 10.—La república del amor.—A las 11 y 1/2.—La balsa de aceite.

A las 4.—Colorín colorado.—A las 5.—Venus Salón.—A las 6.—La alegre trompetaría y Torneo feminista.

GRAN TEATRO.—A las 4.—Toros en Aranjuez.—A las 5.—S. M. el Botijo.—A las 6.—La perla china.—A las 7.—Los parrales.—A las 8.—S. M. el Botijo.—A las 10.—Los parrales.

COMICO.—A las 4.—La diuina.—A las 5.—Bohemios.—A las 6.—Cuando ellos quieren.—A las 7.—Alma de Dios.—A las 9 y 1/2.—Cuando ellos quieren.—A las 10 y 1/2.—Alma de Dios.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 4.—La confesión.—A las 5.—Golondrina.—A las 6.—El marido de su vida.—A las 7.—El dinero engaña.—A las 9 y 1/2.—Juventud, juventud.—A las 10 y 1/2.—El dinero engaña.—A las 11 y 1/2.—El marido de su vida.

NOVEDADES.—A las 4.—Imposible l'haiss dejado.—A las 5.—Ruido de campanas.—A las 6 y 1/2.—El puño de rosas.—A las 7 y 1/2.—Imposible l'haiss dejado.—A las 8 y 1/2.—La manta zamorana.—A las 10.—La Camarona.—A las 11 y 1/2.—Imposible l'haiss dejado.

MARTIN.—A las 4.—La leyenda mora.—A las 5.—La guerra de Holmes.—A las 6.—El iluso Calizares.—A las 7.—Luciana.—A las 9.—Entre narajos.—A las 10.—La guerra de Holmes.—A las 11.—La leyenda mora.

SALON REGIO.—A las 12 (sección vermouth).—El truco de las mujeres.—A las 4.—La eterna revista y conciertos hermanos La Fuente.—A las 5.—La eterna revista y conciertos hermanos La Fuente.—A las 6.—El truco de las mujeres.—A las 7.—Torneo feminista y conciertos hermanos La Fuente.—A las 11 y 1/2.—El truco de las mujeres.

LATINA.—A las 8.—Mal de amores.—A las 4.—La Zarina.—A las 5.—La zarza blanca.—A las 6 y 1/2.—Jesús, qué malhas longas!—A las 7 y 1/2.—La Zarina.—A las 8 y 1/2.—Mayo florido.—A las 10.—La zarza capitana.—A las 11 y 1/2.—Jesús, qué malhas longas!

GOLSE DEL MOVIMIENTO.—A las 3 y 1/2.—Moros y cristianos.—A las 4 y 1/2.—Los chicos de la escuela.—A las 5 y 1/2.—El monaguillo.—A las 6 y 1/2.—El mono.—A las 7 y 1/2.—El maldito dinero.—A las 9 y 1/2.—El marqués.—A las 10 y 1/2.—La violeta.—A las 11 y 1/2.—Moros y cristianos.

IDEAL POLISTILO.—A las 5.—El nido.—Mielol.

MADRID MADRID.—A las 4.—Gran éxito de Blanca y Luciana y Les Rubians con sus ballets acrobáticos.

A las 10 y 1/2 y 11 y 3/4.—Las hermosas Argentinas, éxito colosal.

Todos los días estreno y cambio de pel culas. BARBERI.—A las 8.—Entre narajos.—A las 5.—El sueño de Doña Inés.—A las 6.—El iluso Calizares.—A las 7.—María Jesús.—A las 9.—El sueño de Doña Inés.—A las 10.—Entre narajos.—A las 11.—María Jesús.

SALON NAUCLONA.—A las 8.—Cocodrilo Baja, 41).—A las 4.—La llave de la Araceli y De verbo na.—A las 5.—Petición de mano.—A las 6.—Tortosa y Soler (sección doble).—A las 9 y 1/2.—El novio de Doña Inés.—A las 10 y 1/2.—El místico (sección doble).

Imprenta de la Gaceta, Pontejos, 8.

LOTERIA NACIONAL

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 31 de Octubre de 1903.

PREMIOS MAYORES

NÚMS.	PREMIOS	POBLACIONES
18.445	100.000	Estepa-Bilbao-Santander.
17.519	60.000	Madrid-Madrid-Madrid.
7.558	20.000	San Roque-Granada-Cartag.
2.294	1.500	Alicante-Sevilla-Santander.
3.557	1.500	Riofinto-Dos Herm.-Bare.

ESPAÑA AGRICOLA

REVISTA AGRONÓMICA POPULAR

DIRECTOR: F. DE CARVIO

España Agrícola se publica semanalmente, todos los sábados, en número de 20 páginas ó más.

España Agrícola publica en todos los números artículos muy variados sobre cereales, viticultura, olivicultura, arboricultura, ganadería, abonos, industrias rurales, conocimientos útiles, consultas, etc., etc., exponiendo en forma vulgar todos los progresos agronómicos.

España Agrícola dedica cinco páginas semanales a Revista de mercados, dando una información completa de los precios en toda España.

España Agrícola resuelve gratis todas las consultas que se le dirijan, analiza las tierras gratis y concede participaciones en la Lotería Nacional. España Agrícola reparte por sorteo entre sus abonados varias máquinas agrícolas de gran valor.

España Agrícola, redactada en forma amena y vulgar para propaganda, es esencialmente la Revista de los labradores, de las gentes de los campos, no de los agrónomos y hombres de ciencia, y es, además, la Revista más barata y más variada de todas las agrícolas que se publican en Madrid.

SUSCRIPCIÓN: 6 PESETAS AN AÑO

Oficinas REINA, 8, SEGUNDO, MADRID; adonde pueden pedirse números de muestra.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11. — MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena y Lisboa.

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905

LA MAS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerina.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido sulfúrico ordinario.
Acido nítrico.
Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIETAT GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11. — MADRID

Dirección Postal: Apartado núm. 330.

Dirección telefónica y telegráfica: Gineco, Madrid.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SASTO

lingote al oco, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.
Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carbones ligeros, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carbones Phoenix & Bros para tranvías eléctricos.
Vigas para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta 30 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Laminas y bales galvanizados.
Laminas para fabricas de conservas.
Hojas de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

PASTILLAS BONALD

Gloro-bera-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, rouquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, ulceraciones, seguridad granulación, atonía producida por causas periféricas, fétidos del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliésterofofatiado BONALD. — Medicamento tónico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

(Thiocol sinamo-vanadilo toco-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipiente, catarrlos bronco-neumónicos, faringo-faríngeos, infecciones gripales patidicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO: 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núm. de Arce (antes Gorguera), 17 Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

COMPANIA MADRILEÑA DE TELÉFONOS

1. MAYOR, 1

Tarifa 2

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:
Por un despacho de 20 palabras..... ptas. 0,90
Por cada cinco palabras más ó fracción.... » 0,10
Por una conferencia de 8 minutos ó fracción » 0,30
Por cada copia suplementaria de despacho múltiple..... » 0,15

Servicio de abonados (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras..... » 0,25
Por cada 30 palabras más ó fracción..... » 0,05

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección

1908 AÑO XXX 1908

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

ESPAÑA PUERTO RICO FILIPINAS ESTADOS HISPANOAMERICANOS PORTUGAL

CONTIENE

ESPAÑA
Parte oficial: La Familia Real, Ministerio, Cuerpo diplomático, Consejo de Estado, Senado, Congreso, Académias, Universidades, Instituciones, etc., etc.
Indicador de los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia, por ocupación profesional, comercio e industria y otras.

AMÉRICA
Cada información completa de esta República, con sus administraciones, comercio e industria, comercio en español e inglés.
Indicador de los habitantes de la República por ocupación profesional, comercio e industria y otras.

ESTADOS HISPANOAMERICANOS
1. América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
2. América del Norte: México.
3. América del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela y Guayana Francesa.
De estos países, a más de los nombres, apellidos y nombres de todas las personas que ejercen una profesión, industria o comercio en cualquier pueblo, sus insignificantes que sea, en dos amplias relaciones.

FILIPINAS
Completas descripciones de estas islas, con su administración, comercio e industria, en español e inglés.

PORTUGAL
Completas descripciones de este Reino y sus Colonias, con su administración, comercio e industria, en español e inglés.

PRECIO 25 PTAS.

Manzanilla — Espigadora.

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago e intestinos, es la más limpia, educada e higiénica. Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrlos.

Las madres no deben carecer de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La «Manzanilla Espigadora» es la más barata de todas, pues el bote para todas las tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

Agencia de PUBLICIDAD

JOSE STORR

Hijo y sucesor de Ricardo Storr

PROPIETARIO

Emilio Colomina

Le m. santigua de Madrid.

Precios y condiciones para anuncios, notificaciones, escuelas universitarias.

OFICINAS

Desaguadero, 9 y 11

TELÉFONO 805

Pidanse tarifas, que se envían gratis.

COMPANY, fotógrafo,

Puencarral, 29

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE TIGER

Esta Sociedad provee:

a) Francia. — Al Estado, al publico en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de policía, a los Hospitales y a todas las Administraciones.

b) el extranjero. — A la mayor parte de los grandes Gobiernos y en especial a la Prusia.

c) la fabricación. — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, etc.

d) la construcción. — Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones, etc.

e) la conservación. — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudaderos e estufas), pulverizadores, aparatos al formul, etc.

f) el lavado. — Material completo para todas las instalaciones, grandes medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS

PRODUCCION DE HIELO

PARAGARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SOBRES

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de economía doméstica. En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio. — Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

SOCIETAT GENERAL DE ANUNCIOS

ALCALA, 6 Y 8

VALLE

EL QUENO ANUNCIA NO VENDE

LOS TIROLESSES

EMPRESA ANUNCIADORA

ONDE DE ROMANONES 7,9

MADRID

FINACION DE CARTELES

REPARTO DE IMPRESOS

SEÑORES ANUNCIANTES!

PAROLAS LUMINOSAS!

Calle de Alcalá y Puerta del Sol. — Agencia directa.

JOSE DOMINGUEZ

Plaza de Matute, 8, 2.ª dcha. — MADRID y encontrará descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, esquelas de defunción, novenarios, aniversarios, vallas, telones y en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pedir tarifas a la casa más económica de Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficina de la Dirección y del 'caquín Haro, consignatario.

SASTRERIA CABIEDES

OFRECE A USTED DESDE ESTA FECHA LAS ALTAS NOVEDADES EN ARTICULOS EXTRANJEROS Y DEL PAIS PARA TEMPORADAS ENTRETIEMPO E INVIERNO, Y AL MISMO TIEMPO AVISA A USTED HABER TENIDO QUE REEMPLAZAR LAS PLAZAS DE CORTADOR, CONTANDO EN LA ACTUALIDAD CON LO MAS AFAMADO QUE HAY EN MADRID, CON LO QUE SE HAN VENCIDO TODAS LAS QUEJAS Y DEFICIENCIAS QUE HUBO EN TEMPORADAS ANTERIORES; LO QUE PARTICIPIO A MI NUMEROSA CLIENTELA PARA SU SATISFACCION: DICHA MEJORA PODRA APRECIARSE EN LO SUCESIVO.

6, Puencarral, 6, Octubre 1908

CASA CABIEDES

DIARIO UNIVERSAL

REDACCION Y ADMINISTRACION. — FLORIDABLANCA, 1

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Un mes, 1 peseta.	Un año, 12 »
EN MADRID.....		
EN PROVINCIAS.....	5 ptas.	10 ptas. 20 ptas.
EN EL EXTRANJERO.....	10 »	20 » 40 »

ESQUELAS. — Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones. — Comunicados y sueltos, á precios convencionales.

VENTA. — Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

PRECIOS DE ANUNCIOS

POR LÍNEA

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7).....	50 cént.
RECLAMOS (3.ª plana).....	1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3 »
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5 »

Se publica una hoja dedicada á las Farmacias y Farmacéuticos, y otra dedicada á las Escuelas y los Maestros.

Ayuntamiento de Madrid