









# La semana deportiva

## NOTAS DE LA SEMANA

Clausura del primer Salón de Aeronáutica. — Los motores de la aviación. — Terminología oficial.

Con el último día del año 1908 ha coincidido la clausura del primer Salón de Aeronáutica celebrado en París.

Las proezas realizadas por los modernos hombres pájaros mantenidos en el aire y evolucionando con precisión matemática, gracias a unas máquinas más pesadas que el fluido sobre que se apoyan, han hecho que el clausurado Salón haya sido, sin disputa, de ningún género, la nota más saliente de estos días en la capital de la vecina república.

Miles y miles de personas han llenado a todas horas del día las enormes galerías del Grand-Palais, admirando los modernos aparatos, que en tiempo no lejano producirán una verdadera revolución en nuestras costumbres.

Ampliando los detalles que publicamos en nuestro pasado número de «La semana deportiva», dedicaremos primero unas líneas a recordar al amigo aparato de Ader, *L'Avion*, que ha ocupado lugar preferente en el Salón.

Su forma es igual a la de un gigantesco pájaro con las alas extendidas, y formando su cuerpo el motor y la caldera.

A la vez, *L'Avion* es un ornitóptero y un aeroplano, pues posee alas que pueden a voluntad extenderse y repliegarse, y al mismo tiempo dos hélices, colocadas delante, que le sirven para la propulsión.

Esta reliquia histórica en los anales de la aviación posee un motor de vapor de 50 caballos de fuerza, verdadera maravilla, aun hoy, de mecánica.

*L'Avion* únicamente realizó un vuelo, el 14 de Octubre de 1897, en Satory, por lo cual Francia tiene la gloria de haberse verificado en su suelo el primer ensayo de aviación por medio de un aparato mecánico más pesado que el aire, después de más de dos siglos que los inventores trabajaban para resolver el arduo problema.

En el Salón han estado expuestos, y con los cuales se han realizado pruebas con satisfactorio éxito, figuró en primera línea el construido sobre el modelo de los hermanos Wright.

Este es el más simple y sencillo de todos, el más diáfano a la vista, digámoslo así.

Ya en estas mismas columnas hemos descrito el aparato con el cual Wright, recientemente, ha realizado sus maravillosos y sorprendentes vuelos.

Al lado del aeroplano Wright estuvo suspendida la *Libélula*, de Santos Dumont. Un monoplano, con el cual el *sportman* brasileño hizo en 1906, en Francia, el primer vuelo planeado.

Monsieur Louis Bleriot, inventor y piloto distinguido, llevó al Grand-Palais dos modelos de aeroplanos: uno, que es un biplano celular que se aproxima un poco al tipo Wright, y del que ya hicimos su descripción el pasado sábado, y otro, monoplano, con el que ha realizado en el campo de Chalons ensayos, con gran éxito.

El ingeniero M. Robert Esnault expuso un gran monoplano, que, aunque ofrece mucha semejanza con alguno de sus predecesores, tiene un gran número de perfeccionamientos, que hacen haya sido el aparato uno de los más visitados en el Salón.

El *chassis* de este monoplano está construido con tubos de acero, de tal manera soldados, que hace el aparato indeformable en todos los sentidos.

Las alas del aparato tienen una superficie de 15 metros cuadrados.

El *governador*, vertical, está colocado en la extremidad delantera del *chassis*, y por su colocación especial da al aparato una dirección constante y una gran estabilidad longitudinal.

En el *chassis* van colocados dos ruedas para el lanzamiento: una principal, sobre la cual reposa casi todo el peso del aparato, y otra posterior, que completa el *tandem*.

El motor es de fuerza de 35 caballos, y acciona una hélice de cuatro brazos y de dos metros de diámetro.

El peso del aparato puesto en marcha es de 420 kilos, y puede alcanzar una velocidad media de 60 kilómetros por hora.

En general, se ha visto en el clausurado Salón de Aeronáutica que la principal característica de los aeroplanos presentados por aviadores franceses es la facilidad de dirección y de su estabilidad.

Los aeroplanos franceses se elevan todos rodando sobre el suelo hasta que adquieren una velocidad suficiente, que les hace elevarse de igual manera que una cometa.

En los aeroplanos Wright, sistema americano, la estabilidad se obtiene mediante el alabeo de los planos.

Además, en éstos se emplean dos hélices, girando en sentido contrario, que, además de dar al aparato mayor estabilidad, obtienen mejor rendimiento.

Finalmente, se ha visto en el Salón bien señaladas las dos tendencias que existen en el referente a su fabricación: los partidarios del monoplano, como Bleriot y Peltière, y los del biplano, o dos planos superpuestos, como Wright, Delagrangre, Farman, etc.

La necesidad de reducir el peso en los aeroplanos ha llevado a los constructores a fabricar motores de tipos extremadamente ligeros.

Así se ha visto en el clausurado Salón motores de 50 caballos cuyo peso puesto en marcha no excedía de 60 kilos.

Pero el que ha sido el verdadero *clou* de la Exposición fueron los motores construidos por Peltière, uno de cinco cilindros y otro de siete, colocados en forma de estrella alrededor del eje de rotación, y que en orden de marcha pesan 45 y 52 kilos respectivamente.

Una casa belga presentó modelos de un ocho cilindros de fuerza de 72 caballos, con un peso de 60 kilos.

En la mayoría de estos motores se hace por medio del aire, y para esto los cilindros están provistos de unas aletas que forman entre él y el *carter* que le recibe unas cámaras, en las que el aire penetra por medio de un ventilador, escapándose luego por los lados.

Estos motores pueden funcionar durante tres horas seguidas a 1.800 revoluciones por minuto, sin que el motor se recaliente.

Antes de terminar estas líneas sobre el clausurado Salón de la Aeronáutica, vamos a tratar de una cuestión que, aunque parece nimia, no carece de importancia.

Con motivo de los nuevos aparatos con los que se ha iniciado la nueva ciencia de la aviación, se ha tratado de buscar nombres adecuados para éstos.

Al efecto, se encargó a una Comisión del Aéro-Club de Francia que los estudiase, y ésta ha dictaminado de la manera siguiente:

1.º Todo aparato que se sostenga en el aire por medio de procedimientos mecánicos, con exclusión del empleo de gases más ligeros que el aire, es un *aparato volador*, y al piloto que lo dirija se le llamará *aviador*.

2.º Todo aparato que se sostenga en el espacio por la reacción del aire sobre uno o más planos, y provisto de una hélice o de otro medio análogo, se denominará un *aeroplano*.

3.º El aparato que se mantenga en el aire por hélices sustentadoras, y cuyos ejes sean más o menos verticales, se llamará un *ornitóptero*.

4.º Los aparatos que, como los pájaros, vayan provistos de alas que batan el aire, se llamarán *ornitópteros*.

L. MARCH

## FOOT-BALL

### Los partidos de la semana.

Dos partidos fueron los que se jugaron el domingo pasado, 27, y son dignos de mención, aunque bajo distintos puntos de vista.

El primero fué por la mañana, en el campo del Athletic, conteniendo el primer equipo de este mismo Club y el de igual categoría del Español F. C., cuya reconstitución se ha llevado a cabo en estos últimos días, y que por cierto cuenta con jugadores de gran valía, logrando reunir un equipo que seguramente dará más de un disgusto en la temporada presente si es que se muestra animoso y dispuesto a seguir actuando por mucho tiempo.

No puede estar quejoso el citado Club Español del *début* que en esta ocasión ha hecho, pues logró forzar la meta contraria hasta ocho veces, apuntándose este mismo número de *goals* a su favor, en tanto que los del Athletic consiguieron un solo punto para su bando.

Felicito al simpático Club por su éxito, y deseo que no confirme las sospechas que hay respecto a su duración.

El otro encuentro tuvo lugar en el campo del Madrid, a las tres de la tarde, midiendo sus fuerzas los dos primeros bandos de la Gimnástica y Madrid, venciendo, con relativa facilidad, la Gimnástica, pues al vete-

rano Club Madrid no le queda ya más que el nombre y los premios que en otras ocasiones conquistó: se encuentra actualmente en circunstancias bastante inferiores a todas cuantas atravesó en su larga vida futbolística.

Volvió a recobrar sus perdidos fueros deportivos.

Estímulo no le faltan: lo que se hace preciso es que despierte del letargo en que se halla, pues de ser así, es seguro que habría de lograrlo; y si no, al tiempo.

Por último, en este mismo campo del Madrid lucharon el miércoles, 30, los segundos equipos del Madrid y Gimnástica, saliendo vencedor el primero. — E. Romero.

## Federación Española de Navegantes Aéreos

El problema de dirección en la navegación aérea puede afirmarse que, después de dos siglos de imprecisos esfuerzos por parte de aquellos que con un amor sin límites a la ciencia y al progreso se dedicaron a él, está ya resuelto.

Ya a nadie le cabe la duda que en un espacio de tiempo no muy lejano el descubrimiento de la aviación, que ahora los Wright, los Farman, los Delagrangre y otros más han iniciado, está llamado a causar una gran revolución y metamorfosis en las naciones y en nuestra vida, borrando fronteras y uniendo a los hombres por nuevos vínculos y grandes ideales.

Por otra parte, la aviación, apenas iniciada, vemos que se convierte en un terrible instrumento de guerra, y Francia, Inglaterra, Italia, Alemania, fijan poderosamente su atención en el magno problema de la navegación aérea, votando crecidas sumas para su estudio, concediendo premios a los inventores y nombrando Comisiones formadas por eminentes hombres de ciencia y gobierno, para estudiar un asunto de tan vital interés.

España ante esto no puede permanecer indiferente y debe esforzarse por ocupar, siguiendo su tradición, un puesto de honor en la noble lucha por el progreso y la civilización.

Y para ello, gracias a las iniciativas y desvelos de un grupo de distinguidas personalidades, entre las que se encuentran ilustres sabios, eminentes médicos, ingenieros que han dedicado sus estudios y trabajos a la aeronautica, y conocidos *sportmen*, han hecho un llamamiento a todas las entidades españolas, colectivas e individuales, que se relacionen directa e indirectamente con esta nueva ciencia, constituyéndose en Madrid una Asociación denominada Federación Española de Navegantes Aéreos, cuya importancia se comprenderá al leer la gran lista de socios que en algunos de los artículos de sus estatutos, ya aprobados, y que publicamos a continuación:

«La Asociación estará formada por organismos dedicados a la navegación aérea, inventores técnicos, constructores y todos cuantos elementos de reconocida valía sean necesarios para la realización de sus fines.

Esta Sociedad tendrá por objeto cuanto se relacione con la navegación aérea:

a) El fomento de la invención individual y colectiva; la protección al inventor desde los puntos de vista técnico y práctico; el auxilio para la explotación de los inventos de probada utilidad; la gestión ante los Poderes públicos de la creación, introducción o modificación ventajosa de leyes y reglamentos, subvenciones y cuanto a los fines de la Asociación interese.

b) La enseñanza especial adecuada a los inventores y navegantes aéreos.

c) Tramitar las expedientes para la concesión de patentes de invención y de introducción.

d) Constituir un Centro consultivo y de información acerca de cuantos productos útiles para la navegación aérea existan en otros países, con las mayores garantías posibles técnicas y administrativas.

e) Crear y sostener un Museo permanente de productos y mecanismos, talleres de ensayos y Laboratorios para la solución de los problemas y el mejoramiento de todo lo relacionado con la navegación aérea.

f) Podrán constituirse en todas las provincias españolas o en algunas partes del extranjero secciones de esta Sociedad, regidas en la forma que acuerde la Junta general y dependientes siempre de la Central de Madrid.

«Firmados los estatutos por el gobernador civil, después de ser aprobados en junta general celebrada el pasado domingo, la Federación Española de Navegantes Aéreos

ha quedado constituida en España, recibiendo las adhesiones de todos cuantos a ella quieran pertenecer en la redacción de *La España Automóvil*, plaza de Isabel II, número 5, bajo, dirigidas a nombre de D. Alberto del Palacio.

## CORREO TAURINO

### Los que desechan.

Don Ramón Melgarejo, marqués de Melgarejo, ha adquirido parte de la ganadería que fué de D. Félix Gómez, y, retentando y haciendo una cruz con un toro de una atamada vacada andaluza, que bien pudiera ser Saltillo, piensa llegar a conquistar un nombre como criador de reses bravas.

Ahora, y en la dehesa de Navalcaide, ha verificado la tía, y el primer día tuvo la desgracia de que, como saben nuestros lectores, una de las vacas infiriese una grave herida al arrojado diestro madrileño Tomás Alarcón, *Mazzanito*.

El segundo día se tentó unas cuarenta, entre becerras y vacas, siendo desechados la mitad, próximamente, y aprobándose, con nota superior, las llamadas *Estiradilla*, *Tambora* y *Vinagrera*.

Han hecho la tía los picadores *Agujitillas* y *Zurito chico*, y como toreros de a pie actuaron, el último día, *Corchato* — que hizo bonitas faenas con el capote y la muleta —, *Caramba* y el *mono sabio Barajas*.

Los invitados fueron espléndidamente obsequiados por el marqués y sus hijos.

### «Mazzanito», mejora.

Por fortuna, la herida que sufre el simpático muchacho no presenta, hasta ahora, ninguna clase de complicaciones.

El doctor Mascarell sigue afirmando que la herida no tiene gravedad; pero si que tardará en curar un mes o mes y medio, por lo menos.

El valiente torero ha sido y es visitadísimo por compañeros y amigos, habiéndose recibido de provincias muchos telegramas. El últimamente llegado es de Bombita, que a la letra dice así:

«¡Siento muchísimo tu desgracia, y te deseo pronto y completo restablecimiento. Dispón de tu amigo, Ricardo.»

DON SINCERO

## NOTICIAS

Hemos recibido un ejemplar del *Almanaque Militar para 1909*, año tercero de su publicación.

Contiene abundante texto de materias útiles para la clase social a que se dedica y muchos grabados.

Hállase de venta en las principales librerías.

## Champagne Mercedes

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN DE ZARAGOZA

Pedido en todas partes.

Agente gral. T. Boltrán, Cruz, 12, pral. Madrid.

En la Tenencia de alcaldía del distrito de Buenavista, calle de Augusto Figueroa, número 40 duplicado, principal, se hallan depositados un portamonedas conteniendo un pañuelo, y un llavero con varias llaves, que han sido encontrados en la vía pública; se hará entrega a quien acredite su pertenencia.

Ateneo de Madrid. — Sección de Música. — Esta noche, a las nueve y media, darán un concierto de piano D. Zacarías López Debesa y la Srta. Ignacia Parra de Guerra, recientemente llegados, en el Conjurado, por la casa Ortiz y Cussó, de Barcelona, con el premio y mención honorífica, respectivamente.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, telé. 689). Santander, Bilbao, Gijón.

El próximo día 15, a las tres de la tarde, darán concierto, en el Museo de Reproducciones Artísticas, los ejercicios de oposición a plazas de profesores de Caligrafía de los Institutos de Avila, Santiago, Girona, Teruel y Figueras.

Entre las informaciones gráficas del número 48 de *La Ilustración Española y Americana* desuellan las dedicadas al Parlamento turco y a los laureados con el premio Nobel. En el mismo número figuran reproducciones de admirables obras de arte.

TEATROS

MADRID

ESPAÑOL. — A beneficio de las escuelas populares del Centro Republicano se celebrará una *matinée* artística, en el teatro Español, la tarde del 5 del mes corriente.

La compañía Tabau-Polencia pondrá en escena *La nube* y *Mañana de sol*.

Intercalados entre estas obras, los artistas Srta. Beatriz Ortega Villar, D. Emilio Cabello y D. Emilio Sagi-Barba interpretarán varias piezas de concierto.

El niño Tomasito Terán y su maestro, señor Gervás, darán al piano interesantes audiciones.

Las localidades para este festival pueden adquirirse en el Circolo Republicano de la calle de Carretas, de dos de la tarde a doce de la noche, hasta el próximo día 5.

PRICE. — Mañana, domingo, se darán en este teatro dos funciones: a las cuatro y media de la tarde, y en vista del gran éxito obtenido, se pondrá en escena la cada día más aplaudida ópera *Los saltimbanquis*, y a las nueve de la noche, la popular zarzuela *Curro Vargas*.

ZARZUELA. — Mañana, domingo, se celebrará en este teatro, a las cuatro y media de la tarde, la representación de la aplaudida y popular zarzuela *La brujita*.

Por la noche se representará, en primera y segunda sección, la cada día más celebrada fantasía cómica-lírica *A B C*, y zarzuela, recientemente estrenada, *Las calderas de Pedro Botero*.

APOLLO. — Mañana, domingo, a las cuatro y media de la tarde, se verificará en este teatro la novena representación de la zarzuela, en cinco actos y un prólogo, titulada *Las mil maravillas*.

Por la noche, en la primera sección, que dará principio a las ocho y tres cuartos, *Los bromistas*.

En la segunda, a las diez, *El árbol de Beldad*.

Y en la tercera, a las once y media, *El pobre Valbuena*.

CÓMICO. — Mañana, domingo, se pondrán en escena en este teatro, en las secciones de tarde y noche, las siguientes aplaudidas obras:

Tarde: primera, a las cuatro, *La ilustre fragona*; segunda, a las cinco, *Cuentan de un sabio que un día...*; tercera, a las seis, *Bohemios*; y cuarta, a las siete, *La ilustre fragona*.

Noche: primera, a las nueve y tres cuartos, *Alma de Dios*; y segunda, a las once y cuarto, *La ilustre fragona*.

En ensayo la zarzuela *El 40-H-P*.

GRAN TEATRO. — Mañana, domingo, se verificarán en este teatro secciones desde las cuatro de la tarde, por el orden siguiente:

A las cuatro, *La viejecita*.  
A las cinco, *El cortijo*.  
A las seis, *La alegría de vivir*.  
A las siete, *Agua, azucarillos y aguardiente*.  
A las ocho, *La viejecita*.  
A las nueve, *Agua, azucarillos y aguardiente*.

MALES DE ESTÓMAGO

Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos o más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y de cabeza, aguas de boca, acedias, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento y, en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hipercloridria, dilatación y úlcera del estómago, diarreas y desnutrición en los niños, etc.

El Elixir Estomacal

SAIZ DE CARLOS

(Stomalex)

cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago e intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda a las digestiones, abre el apetito y tonifica, aumenta la secreción del jugo gástrico, suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remita por correo foliado a quien lo pide.

LA "GACETA"

SUMARIO. — 2 de Enero de 1909.

PRESENCIA. — Real decreto confirmando en su cargo a todos los actuales gobernadores civiles de provincia con el sueldo y categoría que les asigna la vigente ley de Presupuestos.

HACIENDA. — Reales decretos relativos a personal.

GOBERNACIÓN. — Reales decretos relativos a personal.

Real orden limitando a lo puramente indispensable para el viaje los plazos legales para la toma de posesión de los cargos.

Otra disponiendo se abra una convocatoria.

do oficiales quintos del Cuerpo de Telégrafos, con arreglo a las bases y a los programas que se insertan.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELAS ARTES. — Real orden dando las gracias a las autoridades que se indican, de la provincia de Almería, por su cooperación en los trabajos llevados a cabo para la celebración de la Fiesta Escolar.

Otra dando las gracias a los señores que se indican, de la provincia de Burgos, por el mismo motivo.

LA VIDA RELIGIOSA

Dominio 8. — San Antonio, Papa y mártir; Santos Cirino y compañeros pastores; San Florencio, obispo; San Gordio, centurión, y Santa Genoveva, Virgen.

La Misa y Oficio divinos son de la Octava de San Juan Evangelista, con rito doble y color encarnado.

CUARENTA HORAS. — Iglesia Pontificia de San Miguel. — Continúa la Novena al Niño Jesús; a las diez, misa solemne; y por la tarde, a las cinco, después de la Misa, la Estación y el Rosario, predicará el Iznarra.

Santa Iglesia Catedral. — Misa conventual a las nueve y media.

Capilla Real. — Idem a las once.

Encarnación. — Idem a las diez.

Parroquias. — Idem id., con explicación del Santo Evangelio.

Espectáculos para mañana

REAL. — Función 84 de abono. — Turno 2.º. — A las 8 y 3/4. — El barbero de Sevilla.

ESPAÑOL. — A las 8 y 3/4. — Los carritos que matan. — Lo que engaña la verdad.

A las 4 y 1/2. — Carritos que matan. — Lo que engaña la verdad (estreno).

CÓMICO. — A las 8 y 3/4. — En visita. — El gran tacaño.

A las 4 y 1/2. — Sherlock Holmes.

ZARZUELA. — A las 8 y 3/4. — A B C. — A las 10. — Las calderas de Pedro Botero. — A las 11. — A B C.

A las 4 y 1/2. — La bruja.

LARA. — A las 8 y 1/2. — El contrabando. — A las 9 y 1/2. — El niño prodigio (doble). — A las 11 y 1/2. — La fuerza bruta.

A las 4 y 1/2. — Los chorros del oro. — Morada histórica (dos actos). — La fuerza bruta.

APOLLO. — A las 8 y 1/2. — Las bromistas. — A las 10. — El árbol de Beldad. — A las 11 y 1/2. — El pobre Valbuena.

A las 4 y 1/2. — Las mil maravillas.

PRINCIPE ALFONSO. — A las 8 y 1/2. — Curro Vargas.

A las 4 y 1/2. — Los saltimbanquis.

Entrada general, 50 céntimos.

ESLAVA. — A las 8 y 1/2. — ¡Si las mujeres mandasen! — A las 10. — La balza de aceite. — A las 11. — Casta y Pura, y la alegre trompetista.

A las 9 y 1/2. — ¡Si las mujeres mandasen! — A las 10. — La república del amor. — A las 11 y 1/2. — ¡Si las mujeres mandasen! — A las 12. — La alegría de vivir.

GRAN TEATRO. — A las 8 y 1/2. — La viejecita. — A las 10. — El cortijo. — A las 11. — La alegría de vivir.

A las 9 y 1/2. — Agua, azucarillos y aguardiente. — A las 10. — La viejecita. — A las 11. — Agua, azucarillos y aguardiente.

CÓMICO. — A las 8 y 1/2. — La ilustre fragona. — A las 10. — Cuentan de un sabio que un día... — A las 11 y 1/2. — Bohemios. — A las 12. — La ilustre fragona.

MARTÍN. — A las 8 y 1/2. — El principio sin miedo (doble). — A las 10. — La corria de toros. — A las 11 y 1/2. — La tribu gitana. — A las 12. — La acria de toros. — A las 10. — El principio sin miedo (doble).

BOYER. — A las 8 y 1/2. — Relación de sagros. — A las 10. — El túnel. — A las 11 y 1/2. — El fantomazo. — A las 12. — El pobre Valbuena. — A las 8 y 3/4. — La manta zamorana. — A las 10. — El lobato. — A las 11 y 1/2. — La rabalera.

SALON MARY. — A las 8 y 1/2. — Gran éxito de Walter and Line, malabaristas cómicos y Mary and Glad, exóticos burlescos. — A las 10 y 1/2 y 11 y 3/4. — La troupe Carmen Sylva, bailes y cantos romanos.

Todos los días cambio y cambio de películas.

PRINCIPE ALFONSO. — A las 8 y 1/2.



# ESPAÑA AGRICOLA

REVISTA AGRONÓMICA POPULAR

DIRECTOR: F. DE CARVIC

España Agrícola se publica semanalmente, todos los sábados, en números de 20 páginas ó más.

España Agrícola publica en todos los números artículos muy variados sobre cereales, viticultura, olivicultura, arboricultura, ganadería, abonos, industrias rurales, conocimientos útiles, consultas, etc., etc., exponiendo en forma vulgar todos los progresos agronómicos.

España Agrícola dedica cinco páginas semanales a Revista de mercados, dando una información completa de los precios en toda España.

España Agrícola resuelve gratis todas las consultas que se le dirijan analizando las tierras gratis y concede participaciones en la Lotería Nacional. España Agrícola reparte por sorteo entre sus abonados varias máquinas agrícolas de gran valor.

España Agrícola, redactada en forma amena y vulgar para propaganda, es esencialmente la Revista de los labradores, de las gentes de los campos, de los agrónomos y hombres de ciencia, y es, además, la Revista más barata y más variada de todas las agrícolas que se publican en Madrid.

SUSCRIPCIÓN: 5 PESETAS AN AÑO

Oficinas: REINA, 8, SEGUNDO, MADRID, adonde pueden pedirse números de muestra.

## SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11. — MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA, CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905 LA MAS ALTA RECOMPENSA

### Productos químicos.

Superfosfatos.  
Nitrato de sosa.  
Sales de potasa.  
Sulfato de amoníaco.  
Sulfato de sosa.

Glicerina.  
Acido sulfúrico anhidro.  
Acido sulfúrico ordinario.  
Acido nítrico.  
Acido clorhídrico.

### ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11. — MADRID

Dirección postal: Apartado núm. 340.

Dirección telegráfica y telefónica: Ceinco, Madrid.

## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y ESTEAO

Acabado al cok, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.  
Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.  
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carbones vigotes, pasados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Jardines Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.  
Fábrica para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.  
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fundición de columnas, calderas para deshielo y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Barreras de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Impresión sobre hoja de lata de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

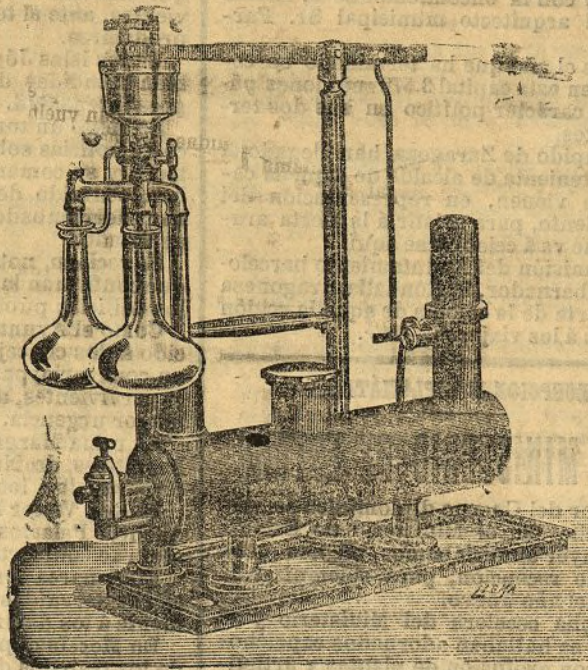
42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARÍS

FUNDADA EN 1784

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:  
En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.  
Calefacción.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.  
Saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.  
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.)  
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)  
SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



### PRODUCCION DE HIELO

PARAGARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos B. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARÍS, CONSTRUCTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis

### SEÑORES ANUNCIANTES!!

FAROLAS LUMINOSAS

Calle de Alcalá y Puerta del Sol.—Agencia directa.

JOSE DOMINGUEZ

Plaza de Matute, 8, 2.º dcha.—MADRID y encontrará descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, etiquetas de defunción, novenarios, aniversarios, valijas, etc., etc., en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pida tarifas a la casa más económica de Madrid.

### AGUA DE COLONIA

SANTO DOMINGO DE ALQUEZAR

ES INDISPUTABLEMENTE LA MEJOR AGUA DE COLONIA DEL MUNDO, la más higiénica y aromática.

de perfume más fino y permanente.

El éxito mayor alcanzado en todas las Exposiciones de Europa en el año 1908.

GENOVA

Exposición Internacional, alcanzó lo que ninguna otra:

GRAN COPA DE HONOR, GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO

PARIS

Exposición Internacional de Higiene: DIPLOMA DE HONOR Y MEDALLA DE ORO

BRUSELAS

Gran premio y Medalla de oro.

BELGICA

Gran premio y Medalla de oro.

LONDRES

Gran premio y Medalla de oro.

Litro, 5 pesetas; 1/2 idem, 2,50; 1/4 idem, 1,50; 1/8 idem, 1 peseta.

Gran farmacia de Santo Domingo: Preciados, 35.—Teléfono 563.

Farmacia del Centro: Peligros, 9.—Teléfono 514.

Drogueria de Alquezar: Corredora Baja, 59.—Teléfono 546.

NUEVO MODELO DE FRASCOS

Americanas PARA CABALLEROS Gabanes Trajes Pardesús Frontes LOS ÚLTIMOS FIGURINES Fronte calle Desengaño ÚNICA CASA CABIEDES Desengaño tienda, 6, FUENCARRAL, 6, MADRID entresuelo.

Tengo la satisfacción de participar en general, y para que todo el mundo lo sepa, que por hoy he desahogado la idea de dejar el negocio, pues me encuentro mejor, afortunadamente, y por gratitud hago nuevas rebajas hasta fin de año, é introduciré nuevas secciones en esta casa.—No tengo sucesores, y que el único dueño de los Últimos Figurines ha sido y es JOSÉ CABIEDES.—NOVIEMBRE DE 1908

### RETO MARTZ

Rival que espera

Reto a las oficinas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España.

### RETO MARTZ

Sirva de convencimiento

Reto a las casas españolas que expendan tintas extranjeras a que las presenten mejores en clase y precios.

### RETO MARTZ

El autor y fabricante de tintas españolas tituladas MARTZ, las someterá al fallo de un tribunal de notables calígrafos si hay quien quiera colocar frente a ellas las tintas extranjeras, para comparar la finura, conservación y permanencia de color de unas y otras. Expediciones a provincias, al por mayor con descuentos.

TARIFA PARA MADRID

CLASES DE TINTA	Un litro	1/2 litro	1/4 litro	1/8 litro	Botellín
Negra superior fina.....	1,25	0,70	0,45	0,30	0,20
Extra negra fina.....	1,50	0,85	0,50	0,35	0,25
Azul negra fina.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Violeta negra fina.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Sitográficas.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Azul, verde, rosa, carmin, violeta y rojo finas.....	1,25	0,70	0,45	0,30	0,20
De copiar, azul negra.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, violeta negra.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, carmin y rojo.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Para timbre.....	5,00	3,20	1,75	1,00	0,50
Tinta fina para máquina.....	8,00	4,25	2,25	1,50	0,70

Frasquito grande para timbre a 0,30 uno

Paquetes de tinta en polvo para escuelas, 9,40 uno

Despacho al por mayor y menor

Aduana, 33, piso primero.—Madrid

COMPANIA MADRILEÑA DE TELÉFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa 3

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras..... ptas. 0,20

Por cada cinco palabras más ó fracción..... 0,10

Por una conferencia de 5 minutos ó fracción..... 0,50

Por cada copia suplementaria de despacho múltiple..... 0,10

Servicio de abonados

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 50 palabras..... 0,25

Por cada 50 palabras más ó fracción..... 0,25

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección

### PASTILLAS BONALD

Glorio-bero-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, es, conque, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfato BONALD.—Medicamento neneurástico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elisir Antibacilar BONALD

(Thiosol cinamomo-vanillado (sulfato-glicólico))

Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales patológicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera) 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ANUNCIOS SE ADMITEN En esta Administración Floridablanca, 1.

### IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos entre Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficina de la Dirección y de Caquín Haro, consignatario.

## SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS

ALCALA, 6 Y 8

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID. ....	{ Al mes, 1 peseta. Al año, 12      >		
	Trimestre.	Semestre.	Año.
EN PROVINCIAS.....	5 ptas.	10 ptas.	20 ptas.
EN EL EXTRANJERO..	10      >	20      >	40      >

### VENTA

Una mano (25 números).....	0,75 céntimos.
Número suelto.....	5
Idem atrasado.....	10

300 domingos publica una hoja dedicada a las Farmacias y farmacéuticas.

## DIARIO UNIVERSAL

Floridablanca, 1

## Precios de anuncios

### Por línea

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7)...	50 cént.
RECLAMOS (3.ª plana).....	150 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5

### Esquelas

Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.