

ES PRECISO RESOLVER

La interpelación desarrollada en el Congreso sobre el asunto de la hoja de lata tiene resonancia fuera del Parlamento y debe tener como remate una resolución del Gobierno.

Es el asunto complejo; juegan en él intereses opuestos; pero ello no puede eximir al Gobierno de tomar una resolución; aplazar el pleito porque tiene algunas dificultades no sería gobernar: sería otra cosa, contra la cual ha tronado muchas veces el Sr. Maura.

Es un hecho indiscutible que la exportación de ciertos productos necesita envases baratos, y esos envases deben ser de hoja de lata. Y conste que no se trata de las conservas exclusivamente, sino de otros varios productos que aspiran a conquistar el mercado extranjero y que reclaman también envases limpios, baratos, y en algunos casos, artísticos.

Como prueba de ello vamos a citar un caso que aude ahora, muy oportunamente, la Cámara de Comercio de Córdoba.

Durante los años de 1883 al 1900 Buenos Aires importó un promedio de 4.017 cajones anuales de aceite fino español; en 1907 esa cifra subió a 52.922 cajones; pero al mismo tiempo Italia exportó 240.000: los italianos encuentran para la hoja de lata facilidades que nuestros productores no tienen. ¿Es posible luchar en esas condiciones de inferioridad?

En el Congreso el Sr. Irazo ha adivinado otro dato, interesante y a la vez lamentable: Italia ha concedido admisión temporal de la hoja de lata, y para poder luchar, algunas casas conserveras españolas han tenido que desnaturalizarse. ¿Es posible que esto siga?

No queremos inclinarnos en este pleito, por ahora, a ninguna solución determinada; aducimos hechos, para ilustrar la cuestión y para informar al público, y afirmamos que así no se debe ni se puede continuar.

Es forzoso, es de gran interés nacional favorecer la exportación de esos y de otros productos; es necesario dar facilidades para ello, o por lo menos suprimir los obstáculos que lo estorban.

Los conserveros hallan un medio en la admisión de la hoja de lata; el Gobierno, tomando en cuenta todos los antecedentes y estadísticas, debe estudiar a fondo el problema y resolver lo que proceda. ¿Quizá además de la admisión que se solicita pudiera haber otros medios prácticos no despreciables?

En este pleito de intereses contrapuestos convendría llegar a una solución de concordia, armónica, entre las distintas partes interesadas; así parece que se ha intentado; pero la falta de avenencia no puede servir al Gobierno de pretexto para inhibirse de resolver, porque tiene otros deberes.

Este pleito tiene sus precedentes; suscitóse ya hace unos veinte años, y el Gobierno lo resolvió negativamente; lo que no hizo fue cruzarse de brazos, como hace ahora el Sr. Maura, porque eso no es propio de un gobernante, y menos de quien alardea de energía y de desear quien caciques y de no manejar la rueca.

En estos veinte años han cambiado muchas cosas: se han transformado muchas industrias, se ha desarrollado y perfeccionado la conservera, y ha adquirido vuelos que entonces no tenía.

Por eso el precedente que hemos citado no es favorable a la negativa; puede ser ahora conveniente lo que entonces no lo parecía; pero ahora, como antes, es conveniente y es necesaria una resolución. La industria y los industriales necesitan conocer a qué atenerse; la Nación quiere también saber si cuando hay algún asunto de intereses encontrados el Gobierno sabe resolver o no.

Ese es el aspecto que tiene la cuestión planteada en el Parlamento; hay un pleito que ventilar; cuando se resuelva, examinaremos imparcialmente la resolución; pero por encima de ello está el hecho de un Gobierno que no e atreve a adoptar una medida en ese asunto porque hay intereses encontrados, y es menester que la duda desaparezca.

AUSTRIA Y SERVIA

(POR TELEGRAMA)

Noticia desmentida.

Viena 20. Esta noche los periódicos oficiales desmienten que Austria haya mandado o piense mandar un ultimatum a Servia.

En los círculos diplomáticos siguen abrigando la esperanza de que se mantenga la paz.—Korner.

Lo que dice «Le Temps».

Paris 20. Le Temps ha recibido de Budapest el siguiente despacho: «Según ha declarado un diputado que suele estar bien informado, es más que

probable que el mes próximo estallará la guerra con Servia.

Las personas competentes creen que la campaña será de corta duración. Por otra parte, varios oficiales superiores, que pasaron por esta capital, procedentes de Occidente, aseguran a unos amigos suyos que Servia debe ir a la guerra a todo trance y cueste lo que cueste, porque es preferible mil veces la más desastrosa campaña a una paz vergonzosa.

Se sabe, además, que las autoridades han hecho ya la requisita de todos los carros, coches y automóviles en Transilvania.—Mar.

Preocupación.

Paris 20. La tirantez que se nota en las relaciones austro-servias preocupa hondamente a las Cancillerías extranjeras.

Se habla de la próxima intervención amistosa de una ó varias potencias.—Mar.

Crisis en Servia.

Belgrado 20. A consecuencia de una moción de desconfianza vetada por la Skoupchtina, han presentado la dimisión el ministro de Comercio y otros dos ministros jóvenes checos.

Se considera inminente la dimisión colectiva del Gabinete.—C.

NOTAS AL MARGEN

— Hace falta un Don Quijote.

Si anoche hubiera pasado por la Puerta del Sol el Caballero de la Triste Figura, tengo para mí que, encomendándose a la sin par Dulcinea, habría arremetido fieramente contra el guardia que detuvo a la anciana vestida de hombre y contra los curiosos que presenciaron la escena burlándose sin piedad de la pobre señora.

— ¡Atrás, gente soez y mal nacida!—hubiera dicho.—Retíraos presto y dejad el campo libre a esta dama que, mal de su grado, queréis detener; donde no, conmigo sois en descomunal batalla.

Y ciertamente que Don Quijote hubiera estado acertado. Una pobre anciana que ve llorar a su hija las indolencias de su marido y que, sabiendo donde está su yerno, en un baile de máscaras nada menos, con unas mujeres alegres, hace el sacrificio de disfrazar su sexo para sorprender al infiel, no es digna de las burlas, y hasta de los insultos, que algunos poco piadosos reporteros la propinan. Tampoco es que haya derecho a detenerla; cada uno puede vestir como más le agrade, con tal de no ofender a la moral, y con mucho más motivo en noche de baile de máscaras.

Pero es que vamos perdiendo el respeto a las damas de tal manera, que va a ser preciso inventar un Don Quijote que las defienda por esas calles.—JUTELA.

ECOS DE SOCIEDAD

Ayer tarde falleció en esta corte, después de sufrir una larga dolencia, don Antonio Losada y Fernández, conde de Gavía.

El finado, que ha muerto a la avanzada edad de setenta y tres años, era grande de España, gentilhomme del Rey, con ejercicio y servidumbre, y maestrante de Sevilla.

Hereditario título su único hijo varón, el conde de Valdeagrande, casado con la hija menor de los ya difuntos duquesa de Denia y duque de Medinaceli, D.ª Carmen Fernández de Córdoba y Pérez de Barradas.

El entierro, que se ha verificado esta tarde, a las cuatro, ha sido una sentida manifestación de pésame.

A su hijo y a las hermanas del finado, la duquesa viuda de Hornoschuelos y la condesa de las Quemadas, enviamos nuestro más sentido pésame.

En la elegante morada de los condes Gustavo Broel de Plater se celebró anoche un agradable concierto.

La marquesa de Villanueva cantó con gran primer Ideal, escuchando muchos aplausos de la aristocrática concurrencia que llenaba aquellos salones.

Después el tenor Perea cantó magistralmente la *Serenata alemana*, de Schubert, y varias romanzas, oyendo muchos plácemes.

Al concierto asistieron, entre otras distinguidas personalidades cuyos nombres sentimos no recordar, el embajador de Austria y el de Italia y sus respectivas esposas; el marqués de Villanueva de las Torres y su bella esposa; las señoras de Pérez del Pulgar y Gamboa; la marquesa de Torre-Milanes; el príncipe de Aliata de Monteleale; el duque de Béjar; el marqués de Ruvalcava; los condes de Parent y de Wedel; señores Álvarez de Toledo, Antón del Olmet y otros más.

Los condes de Broel de Plater hicieron los honores de su casa con su acostumbrada amabilidad.

Anoche llegó a Madrid, procedente de Roma, la marquesa de Monasterio.

El próximo lunes se bailará un cotillón en la casa palacio de la duquesa de Noblejas.

Ayer tarde, con motivo de celebrar sus días el conde de Romanones, se vieron concurrir los más elegantes salones de su hotel del paseo de la Castellana.

La condesa y su encantadora hija Casilda hicieron con su acostumbrada amabilidad los honores de la casa, celando de atenciones a las numerosas personalidades de la sociedad aristocrática y de la política que desfilaron por aquellos espléndidos estancias.

Ayer se verificó el enlace del hijo menor del gran poeta Curros Enríquez, D. Manuel Curros Viquez, con la bella Srta. D.ª Angela Ortega y Martínez, siendo apadrinados los nuevos esposos por la madre del novio, señora viuda de Curros, y por D. Angel Sáenz de Heredia y S. de Argudin.

Desearnos felicidades sin cuento a los recién casados. Claudio LACHERR.

LOS ESTRENOS

EN EL ESPAÑOL

«El idilio de los viejos».

Si el Sr. Cavestany se presentará un día en el Senado de frac azul con botón oro, pantalón meñón y sombrero de copa de alas anchas y rotas, sus compañeros de senaduría le mirarán estupefactos, y el doctor Maestro, médico legista y algo frenopata, naturalmente, se creerá en el caso de intervenir: aquello sería, cuando menos, un caso de *anacronopatía* gravísima, aunque sólo fuera como síntoma.

Pero no hay miedo, por fortuna, de que el Sr. Cavestany haga esas cosas en el Senado: las hace, literariamente, en el escenario del Español, y allí su frac azul tiene compañía coeva: la anacronopatía es epidémica entre los dramaturgos españoles, y va siendo necesario que *La Moda Elegante* y *El Eco de la Moda* abran una sección, especial para que nuestros autores se enteren de cómo se llevan los dramas.

El idilio de los viejos, que así se llama la obra representada anoche en el Español, fué estrenada hace años en Méjico, según dicen, y cuando ha tardado tanto tiempo en llegar a Madrid, no obstante las líneas rapidísimas, es indudable que allí no gustó ni poco ni mucho: allí, donde, gracias a las compañías italianas, ha llegado el Teatro moderno mucho antes que a esta muy barocá villa, no agrada tampoco, por lo que se ve, estas obras vetustas, insustanciales, que quieren ser poéticas y que, por ser falsas desde el principio al fin, y en todo y por todo, no pueden tener un adarme de poesía, ya que ésta es otra de las cosas que no pueden sacarse de la cabeza los autores.

El conflicto que en *El idilio de los viejos* plantea el autor no es tal conflicto, sobre todo en aquellas circunstancias, y la solución buscando un término medio que no complazca a nadie es completamente absurda. Para que el conflicto fuese tal sería necesario que existiera una ley, o algo semejante, fijando el máximo de edad a que podrían casarse las madres de los aspirantes a carteros, o sería necesario que la madre y el hijo viviesen en el mismo medio y no tan separados que para ella pueda ser novedad la noticia de que es abuela.

Cuanto a la solución, bueno que la señora Dolores no se case; pero ¿por qué prohibir a su amador que la visite? A los oteogonarios pueden concedérselos sin riesgo ciertos derechos, y cuando un hombre ha pasado ya sesenta y uno años, unos meses y algunos días pasando una calle, pedirle que continúe los paseos es crueldad inaudita, impropia de un hombre como el Sr. Cavestany, a quien teníamos por bondadoso.

Por lo demás, *El idilio de los viejos* en su forma es tan vetusto como en su fondo: el Sr. Cavestany es de los dramaturgos que desdahan el natural, y el natural—como pudo desear el otro—se venga de lo que se hace sin él.

Cuanto a los actores, estuvieron completamente cavestanyos: el mejor de todos fué La Riva, no obstante la falsedad del tipo que interpretaba, y al peor no puedo nombrarle: me lo impide la dificultad de elegir.

EN EL COMICO

«Pope el liberal».

Antes de sufrir a Cavestany soportó en el Comico a Perra y Palacios con música del maestro Jiménez, media docena de noches así, y *mero*, como dicen los gitanos.

Pope el liberal es de lo peor que han producido sus autores. Una obra que quiere parecer sainete y no tiene un solo tipo visto en la realidad; que quiere ser graciosa y no tiene un solo chiste digno de tal nombre; que quiere ser humana y en la que no hay un solo latido de humanidad; en cambio hay tipos caricaturescos, como el del policía (escapado de una revista, indudablemente) y otros, que disenan de un modo horrible de la obra, aun no siendo ella lo que quiso ser.

El público soportó la obra, aunque con trabajo; pero Loreto y Chicote tuvieron ocasión de enterarse de cuánto fatigan ya esas obrillas absurdas que ni entretienen, ni divierten, ni interesan.

Hay que elegir otro camino y dejarse de obras que van al Comico, con un tanguito de afañadura, cuando no sirven para otra parte.

Alejandro MIAQUIS

LA CUESTIÓN DE LA HOJA DE LATA

La Cámara oficial de Comercio e Industria de Córdoba ha enviado los siguientes telegramas a los ministros de Fomento y de Hacienda pidiéndoles la admisión temporal de la hoja de lata:

«Madrid.—Ministro de Fomento.—Un solo puerto extranjero, Buenos Aires, que durante años 1883 a 1900 importó promedio 4.017 cajones con latas aceite fino español, ha importado año 1907 52.922 cajones y 1908 52.732, dejando a Francia 28.478; pero sin acortarse Italia, que envió 280.000, gracias a los puertos francos Génova y Lióna.

Estos datos demuestran importancia capital tiene para Andalucía asuntos aduanales temporales hoja de lata ó concesión primas exportación aceites en latas, así como no ahuyentar con impuesto tonelaje buques extranjeros tocan Cádiz, otros puertos habiendo reducido fletes a la mitad que llevaban nacionales subvencionados, y que al quedarse solos volverían elevar.

Por razones expuestas, esta Cámara Comercio suplica V. E. interponga su valiosa influencia en defensa producción olivárea.—Carbonell, presidente Cámara.

Córdoba, 17 Febrero 1909.

También ha enviado este telegrama al señor Urzáiz, agradeciéndole su bizzarra actitud.

Madrid.—Un solo puerto extranjero, Buenos Aires, que durante años 1883 a 1900 importó promedio 4.017 cajones con

latas aceites fino español, ha importado año 1907 52.922 cajones y 1908 52.732, dejando a Francia con 28.478, pero sin acortarse Italia, que envió 280.000, gracias a los puertos francos Génova y Lióna.

Estos datos demuestran importancia capital tiene Andalucía asuntos aduanales temporales hoja de lata ó concesión primas exportación aceites en latas, así como no ahuyentar con impuesto tonelaje buques extranjeros tocan Cádiz, otros puertos habiendo reducido fletes a la mitad que llevaban nacionales subvencionados, y que al quedarse solos volverían elevar.

Por razones expuestas, comprenderá V. E. con cuánto entusiasmo esta Cámara de Comercio sesión anoche acordó por unanimidad felicitar y encarecerle continúe su patriótica campaña.—Carlos Carbonell, presidente Cámara.

Córdoba, 17 Febrero 1909.

El viaje del Rey

(POR TELEGRAMA)

Llegada a Pau.

Pau 20. Ayer, a las seis, llegó en automovil, procedente de Biarritz, S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Numeroso público le tributó una cariñosa acogida.

Su Majestad se dirigió al hotel, donde le entregaron un telegrama de salutación del presidente Fallières.—C.

Banquete.—Programa de la estancia.—Pau 20. El Rey D. Alfonso sentó anoche en su mesa, además del marqués de Viana y Sr. Quiñones de León, a los señores Careaga y Arceche.

El Monarca asistirá hoy a las experiencias de Wilbur Wright y presenciará mañana un Concurso de *chis*.—C.

Las experiencias de Wilbur Wright. Felicitaciones del Rey.

Pau 20. A las nueve y diez llegó al campo de aviación el Rey D. Alfonso y sus acompañantes.

El alcalde de Pau presentó a los hermanos Wright al Monarca, quien les felicitó calurosamente.

Este, pilotado por Wilbur Wright, se elevó con suma facilidad, y durante veintiocho minutos, bajo un cielo espléndido, dio la vuelta al campo, batiendo para volver a elevarse luego, despreciando a la vista, regresando a su hangar, obediendo a cuantas maniobras realizaba su piloto.

A la bajada renovó el Rey sus felicitaciones a los hermanos Wright, y mientras estaba en tierra el aparato, sentóse en el banquillo, explicándole el funcionamiento de la máquina Orville y Wilbur Wright.

Luego asistió una larga é interesante conversación con los niños y sus alumnos pilotos Sres. Tissandier, De Jervaville y conde de Lambert, como asimismo con miss Wright.

Bajo la dirección del conde de Lambert, y con Wilbur Wright a bordo, el aeroplano realizó otro vuelo, de treinta minutos.

Mostróse muy entusiasmado el Rey don Alfonso de las experiencias que había presenciado, manifestando su agradecimiento a los aviadores por las explicaciones que le habían dado.

A su regreso al hotel donde se hospedaba sentó a su mesa al alcalde de Pau, a los hermanos Wright y a Mr. Hart O'Berg.—C.

CAMPAÑA LIBERAL

El meeting de Valladolid.

Los Sres. Moret y Alba conferenciaron ayer para acordar el programa definitivo del meeting de Valladolid.

El Sr. Moret llegará a dicha capital en el rápido del día 1 de Marzo, y el meeting se celebrará a las cinco y media de la tarde del mismo día, en el teatro Calderón.

A la mañana siguiente el Sr. Moret hará una excursión a Simancas.

Al mediodía el Sr. Alba obsequiará con un almuerzo al Sr. Moret y a los diputados y senadores que hayan concurrido al meeting.

A las cuatro de la tarde el Sr. Moret recibirá, en el Círculo Liberal, a las Comisiones de los pueblos de la provincia y de la región.

Por la noche, a las ocho, habrá banquete monstro.

EL CARNAVAL

El Concurso de carrozas.

Los Jurados de este Concurso han quedado constituidos en la forma siguiente: De admisión: D. José Madrid Calahorra y D. Innocencio López Martínez.

De adjudicación: D. Heliodoro Suárez Inclán, D. Carlos Barranco, D. Nicolás Martín, D. José Utrilla, D. José López Salaberré, D. Celadón Rodríguez, señor marqués de Santa Cruz, D. José Llaneza, don Ruperto Jacinto Chavarrí, D. Enrique Martínez Cubells, D. Enrique Escaspi Aldecoa, D. Francisco Alcántara, D. Luis Linares Becerra, D. Antonio Garrido y D. Marcelino Santamaría.

Hemos tenido ocasión de ver algunos diseños de las carrozas que figurarán en el próximo Carnaval, y que, desde luego, revelan que, lejos de ir en decrecimiento esta fiesta, ha sufrido una transformación artística, de la que todos debemos felicitarnos, y que produce la fama de poblaciones como Niza, donde compiten la riqueza y el buen gusto.

Entre las carrozas que hemos visto se distingue muy especialmente la que con el título «Lo mejor de Tokio» han organizado los Sres. Serantes y Balenchana, y en la cual resaltan, tanto la feliz disposición de la misma, como la belleza exuberante de las lindas «japonistas» que con sus gracias darán vida a esta feliz creación.

LOS BAILES DE MASCARAS

El de anoche en el Real.

Con la animación acostumbrada se celebró anoche en el teatro Real el tradicional baile de máscaras organizado por la Asociación de Escritores y Artistas.

Desde primera hora la sala del regío coliseo ofrecía un aspecto muy animado, abundando las máscaras artísticamente ataviadas.

La fiesta, que resultó brillantísima, trans-

Las Cortes

SENADO

20 DE FEBRERO

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto, bajo la presidencia del general Azorara.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

La hora de las sesiones.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA contesta a un ruego formulado ayer por el Sr. Calbetón.

El Sr. CALBETÓN da las gracias, y ruega al presidente que, en vista de las dificultades con que se tropieza para abrir la sesión, se retrase la hora de comenzar la misma hasta las cuatro y media ó cinco, pues los que, como yo—dice el orador—tienen que vivir de su trabajo, no podemos regularnos al Senado esperando a que quiera venir a la sesión los señores de la mayoría.

(Rumores en la mayoría.)

El Sr. RODRIGÁNEZ: La mayoría tiene la culpa.

El Sr. CALBETÓN: Resulta que por causa de la mayoría las sesiones son de cinco horas para las oposiciones.

El PRESIDENTE: Esto de no ser puntuales es un vicio nacional, y por lo tanto, nada tenemos que echarnos en cara unos a otros.

El Sr. RODRIGÁNEZ: Eso debe decirsele al Gobierno, que no viene nunca.

El PRESIDENTE ofrece estudiar el ruego del Sr. Calbetón.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban varios proyectos de carreteras.

Régimen local.

Deséchase una enmienda del Sr. Sol y Ortega al art. 31.

El Sr. SOL Y ORTEGA defiende otra al mismo artículo.

Censura la redacción de este artículo, y dice que, si se cumple, los Ayuntamientos en absoluto quedarán a merced del clero y de la plutocracia.

Pone de relieve los peligros que tiene la ley que se discute, sobre todo en lo que se refiere a las Comisiones permanentes.

El conde de TORREANA, le contesta.

El Sr. SOL Y ORTEGA rectifica.

Habla del voto corporativo, y dice que si fuese como debía ser, no lo combatiría; pero como es, sólo tendrá esta representación el que tenga dinero.

No es cierto que la libertad se haya hecho conservadora.

Lo que ha pasado es que los conservadores se han hecho clericales y reaccionarios.

En votación nominal es desechada la enmienda, por 47 votos contra 20.

Pónese a discusión otra del Sr. Calbetón al mismo artículo, defendiéndola su autor.

La contesta el Sr. HINOJOSA.

Se desecha la enmienda y se aprueba el artículo.

El Sr. PALOMO apoya otra enmienda al art. 32.

CONGRESO

20 DE FEBRERO

A las tres y treinta y cinco minutos se abre la sesión, presidiendo el Sr. Dato.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Estado, Gobernación y Fomento.

En los escaños, bastante concurrencia de diputados.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. ROMERO pregunta si se va a leer la proposición, que con algunos otros diputados firma el orador, para que se inscriban en la Cámara los nombres de Espartaco y Fernández de Córdoba.

El Sr. DATO dice que no hallándose presente el Sr. Burell, primer firmante de la proposición, no puede darse lectura inmediata de la misma.

El Sr. ROMERO pregunta las razones que haya para cambiar el nombre de algunos regimientos, protestando de este propósito.

El Sr. MAURA recuerda la contestación que dió al Sr. Soriano sobre este mismo asunto, y dice que, efectivamente, en el momento en que la dió desconocía la Real orden del Ministerio de la Guerra por la que se da el nombre de Alfonso XIII a uno de los regimientos de nuestro Ejército.

Dice que es natural haya un regimiento que lleve el nombre del Soberano de la Nación (el Sr. Cervera pide la palabra).

Y afirma que no hay razón de ningún género para buscar en ese cambio un hecho de significación política alguna.

El Sr. ROMERO dice que el cambio de nombre del regimiento de Arlabán en un principio fué para el materia de preocupación política y le movió a pensar en un agravio inferido a la tradición liberal de nuestro Ejército.

Entonces que el nombre glorioso de Arlabán no ha debido ser sustituido por otro alguno, a pesar de que lo haya sido sencillamente, por lo que ha manifestado el Sr. Maura.

El Sr. CERVERA interviene.

En España—dice—hay dos regimientos que llevan el nombre del Soberano. El regimiento de Infantería del Rey y otro de Caballería.

El general Primo de Rivera quiere convertir al Ejército en un Ejército del Rey.

El Ejército es de la Nación, de la Patria.

El señor PRESIDENTE: El Soberano es la más alta representación de la Patria.

El Sr. CERVERA insiste en sus afirmaciones y se lamenta de que hace días no puede hablar en la Cámara de un asunto de suma importancia.

El Sr. DATO: La presidencia no se ha opuesto en modo alguno a que su señoría use de la palabra, ni tampoco ningún señor diputado.

El Sr. CERVERA: Yo tengo preparado un proyecto de ley para que no se pueda cambiar ningún uniforme militar sin un acuerdo del Parlamento.

Finalmente, repite que no había necesidad alguna del cambio de nombre del regimiento de Arlabán.

El Sr. MAURA contesta insistiendo en lo que ha manifestado.

El Sr. SANCHEZ GUERRA, contestando a una alusión del Sr. Cervera, dice que está dispuesto a aceptar cualquier interpelación

La semana deportiva

Historia de la aviación

La conquista del aire por el hombre ha sido en todas las épocas de la historia un arduo problema, que en vano, hasta nuestros días, han intentado resolver audaces inventores y hombres de estudio.

Dejando a un lado la aerostación, de la cual ya en diferentes números de «La semana deportiva» nos hemos ocupado de su historia, vamos hoy a relatar en breves líneas los esfuerzos realizados por aquellos que se han dedicado al estudio de la navegación aérea por medio de aparatos más pesados que el aire.

En la aviación el problema de la navegación aérea no estriba, como en la aerostación, en el principio de Arquímedes, sino que su solución está en la imitación más o menos perfecta del vuelo de las aves ó en la utilización de medios mecánicos que sirvan para la elevación del aparato en la atmósfera y su propulsión en el seno mismo de las corrientes de aire, contrarrestándolas ó vencién-dolas.

Por tres distintos medios se busca, pues, la solución de este problema: primero, por pájaros mecánicos; segundo, por helicópteros, ó aparatos con grandes hélices de ejes verticales, y tercero, por los aeroplanos.

Desde aquel ser mitológico que se llamó Ícaro, y que, según la tradición, fué el primer hombre que intentó volar, proveyéndose de dos grandes alas, hasta principios del actual siglo, todos los inventores quisieron hallar la resolución del problema imitando mecánicamente el vuelo de los pájaros.

Durante los siglos XVII y XVIII se idearon aparatos que tendían a imitar, aunque de un modo imperfecto y grosero, enormes aves.

El marqués de Bacqueville en 1742, Desforges en 1758 y Blanchard en 1781 realizaron en estos aparatos infructuosas tentativas de vuelo, que no dieron resultado práctico.

Continuaron los estudios durante el siglo siguiente, y Dechen en 1812, Latour en 1854 y Lebris en 1857 trataron de elevarse en los aires con aparatos voladores; pero como las anteriores, estas tentativas resultaron verdaderos fracasos.

Pocos años después, en 1874, Tatin empezó a realizar una serie de experimentos relativos a la reproducción mecánica del vuelo de los pájaros, construyendo pequeños aparatos, puestas en movimiento por resortes de caucho, con el objeto de estudiar cuál debía ser la forma más apropiada de las alas.

Después de muchos estudios, Tatin construyó un aparato de grandes dimensiones, en el cual, por medio del aire comprimido, se ponían en movimiento dos alas largas y estrechas; pero no dio resultado alguno cuando se quiso ensayar el enorme pájaro.

A Tatin siguieron con ensayos y experiencias en la aviación por medio de pájaros mecánicos Marey, Pichancourt, Trounev, Ader (cuyo aparato ya en números anteriores hemos descrito), Wellner, Ponchot y últimamente el americano Roe; pero sin conseguir ninguno de éstos resultados satisfactorios. Unicamente los de Roe, que llegó con su aparato a conseguir volar unos 300 metros, alcanzando alturas de 15 y 20 metros.

El aparato de Roe consistía en dos grandes alas laterales, sujetas por combinaciones de brazos y largueros, y puestas en movimiento alternativo por un motor de explosión de 30 caballos, estando asegurado el equilibrio y marcha del aviador por planes de dirección y de estabilidad.

El segundo de los indiciados medios por los que se ha buscado la solución del problema es el de los helicópteros.

En esta clase de aparatos, como se sabe, la hélice, con gran eje vertical, es el órgano de ascensión y suspensión en el aire, y debe ser asimilada a una superficie que se mueve horizontalmente, y en la cual, por consiguiente, la resistencia al movimiento será la fuerza elevadora; todo estriba, pues, en estos aparatos en construir una hélice de paso muy corto y de considerable superficie, puesta en movimiento por un potente motor de peso relativamente pequeño. En cuanto a la hélice propulsora, debe en los helicópteros tener un paso más largo, puesto que ataca al aire bajo un ángulo tanto más pequeño cuanto menor es el retroceso.

En 1784, Launay y Bienvenu construyeron el primer aparato de esta clase que se sostuvo en el aire; pero a pesar de las modificaciones que luego introdujo en aquél Penaud, no se obtuvo ningún ensayo práctico.

Poco tiempo después, Farlanini, siguiendo el camino trazado por aquellos inventores, ideó un helicóptero cuyas hélices, en vez de ser accionadas por medio de hilos de caucho retrorcedos, como eran los del aviador de Penaud, se ponían en movimiento por medio de un motor cuya caldera se componía de un recipiente lleno de aire a varias atmósferas de presión y a una elevada temperatura.

A pesar de todo el interés que despertaron los ensayos del aparato de Farlanini, éstos fracasaron.

Al descubrirse los motores de explosión, se dió un gran impulso a la aviación, y Leger, Melikoff, Pablo Cormi y, finalmente, Santos Dumont, realizaron brillantes ensayos, que, si bien es verdad no han salido casi de los dominios del experimento, representan un adelanto de importancia, que, con grandes probabilidades de éxito, pueden abordar a la solución de la navegación aérea por medio del helicóptero.

El tercer sistema de navegación aérea por la aviación es el aeroplano.

La invención del aeroplano es más reciente que la de los dos anteriores sistemas, pues data de 1842 y es debida a Hemon.

El principio en que se basa esta clase de aparatos es el sostenimiento en el aire sobre uno ó más planos, á los cuales se les comunica un rápido movimiento de traslación por medio de hélices propulsoras.

Hasta el año 1879 no tuvo lugar el primer experimento de alguna importancia, que permitió entrever los adelantos y perfeccionamientos de que son susceptibles esta clase de aparatos, y en los cuales, según parece, está la verdadera clave de la conquista del aire por el moderno hombre-pájaro.

En los talleres de Chalais-Meudon (Francia) se construyó un pequeño aeroplano, de 0,7 metros cuadrados de superficie, provisto de dos hélices que giraban en sentido opuesto; el motor era una máquina de aire comprimido, de peso de 700 gramos, y el del aparato completo era de 1.750 kilogramos.

El aeroplano abandonó el suelo a una velocidad de 8 metros por segundo, y a una altura de 2 metros estuvo dando vueltas alrededor del parque.

Tan notable experimento sirvió de aliento a multitud de inventores; pero, desgraciadamente, todas las tentativas fracasaron, pues sus aparatos eran demasiado pesados ó sus motores no desarrollaban la fuerza suficiente para vencer la resistencia del aire y la que oponía la gravedad, que exige que un cuerpo más pesado que un volumen igual de aire caiga sobre el suelo.

Pero poco á poco la tenacidad humana hizo que, ensayo tras ensayo, se fuese adelantando; se idearon nuevos modelos con nuevas formas, que ofrecían mejores condiciones de estabilidad, lo cual, unido á los motores de gran potencia y poco peso que la industria automovilística ofrecía, ha hecho que hoy sea ya una realidad la conquista del aire por los aeroplanos.

Entre los aparatos de aviación precursores á los de Delagrang, Farman y Wright, conocidos por nuestros lectores, merecen citarse el aeroplano de Langley, que realizó vuelos de 1.600 metros con una velocidad de 14 metros por segundo; el del ingeniero norteamericano Chaimette, que construyó varios aeroplanos con los que realizó múltiples ensayos sobre el lago Michigan, y los de Harris y Avery, también ensayados en los Estados Unidos.

En Francia, el capitán de Artillería Ferber y Archdean construyeron aparatos aviadores cuyos planos sustentadores estaban colocados en igual forma que en los actuales aeroplanos de los Wright, con los cuales pudieron efectuar pequeños recorridos.

Después de éstos, en escaso espacio de tiempo, los maravillosos vuelos efectuados por los Wright, los Farman y otros audaces aviadores han conseguido que el aeroplano dejase de ser considerado como un aparato de experiencias, entrando en el camino que le ha llevado a realizar la definitiva posesión de los espacios por el hombre.

Recientemente, en los últimos meses del pasado año, se han ideado unos nuevos aparatos mixtos, como son el *globo-plano* y el *aeronave*, los cuales también tienden, y con grandes probabilidades de éxito, a resolver el problema de la aviación. De éstos nos ocuparemos en el próximo número de «La semana deportiva».

L. MARCHE

El aeroplano Sanchiz

En todos los trabajos y esfuerzos que en pro de la aviación se están realizando en Francia, Estados Unidos, Alemania y otras naciones parecía que el nombre de España se iba á quedar olvidado; pero, afortunadamente, al encuentro de este temor ha salido el notable ingeniero español Sr. Sanchiz, á quien está encomendada en París la dirección de los obreros españoles pensionados.

Según noticias, el Sr. Sanchiz está construyendo en aquella capital un aeroplano que estará terminado para el mes de Mayo, en cuya época será trasladado á esta corte. El aeroplano del ingeniero español difiere del de Wright en que en lugar de conseguir la estabilidad por medio del alabeamiento de las alas lo hace mediante un sistema de hélices diferenciales.

Dicho procedimiento es perfectamente teórico y científicamente bien concebido y desarrollado, y con él podrá evitarse que las hélices se desprendan, como le sucedió á Orville Wright en América.

Felicitemos cordialmente á nuestro ilustre compatriota, deseándole un brillante éxito en sus próximos ensayos.

FOOT-BALL

El Campeonato de España.

El domingo pasado, día 14, terminaron los partidos eliminatorios que se venían celebrando con motivo del Campeonato de España: lucharon los primeros bandos del Madrid F. C. y la Gimnástica Española, jugando los dos equipos admirablemente, y aunque el Madrid dejó de presentar bastantes jugadores de los de primera línea, no obstante, los encargados de defender el pabellón lo hicieron muy bien, sobre todo los cinco delanteros, obteniendo fácilmente la victoria por tres tantos á uno que hicieron sus contrarios.

Este resultado altera en nada la situación anterior respecto al campeonato, para jugar las definitivas del próximo campeonato, correspondiendo tal merced al Español F. C., cuya labor no nos cansamos de admirar por lo honrosa y lucida que ha sido, habiéndola hecho además progresivamente, pues en los primeros partidos se notaba el cansancio y desentrenamiento de sus jugadores; pero á medida que se celebraban los encuentros, se hacían notar sus adelantos, y llegan, por último, á vencer á los tres Clubs restantes, sin que ninguno

les haya hecho un solo tanto, puesto que el único que han tenido en contra en el *match* Athletic-Español lo hizo uno de sus mismos jugadores en una entrada de poca fortuna, y obteniendo, por consiguiente, seis puntos, en tanto que los demás Clubs, Madrid, Athletic y Gimnástica, consiguieron el empate á dos puntos cada uno.

Diferencias entre Clubs.

A propósito de cierta tirantez de relaciones existente entre los Clubs Madrid y Español, nuestro querido colega *El Mundo* dice lo siguiente:

«Según hemos oído á persona muy conocida en el mundo *sportivo*, y que frecuenta bastante uno de los principales Clubs de *foot-ball*, parece ser que algún acto un tanto incorrecto del Español dió motivo á que el Madrid, en junta general, acordase cortar toda clase de relaciones amistosas con el Español.»

Ignoramos de una manera concreta lo que ocurrió, y lamentamos que por una ligereza de uno de nuestros primeros Clubs se hallen hoy separados, y de todas veras deseamos que estas desavenencias desaparezcan y se disipen esas diferencias, coadyuvando todos al fomento de la afición y al desarrollo del *sport* que cultivan, pues únicamente estas desavenencias contribuirían á la abolición del *foot-ball* en Madrid, cosa que en provincias se está desarrollando cada vez con más entusiasmo.

Sin que tengamos que añadir ni una sola palabra, nos asociamos á lo manifestado en las anteriores líneas, por ser esa nuestra manera de sentir.

Excursión «foot ballística».

Esta tarde, á las seis de la misma, sale con dirección á Vigo el primer equipo de la Sociedad Gimnástica, compuesto de los nueve jugadores siguientes: Lemmel, Casuso, Carmona, Hasper, Kindelan, Navarro (S.), Navarro (J.), Bernabeu, Morales, y los dos reservas, del Español F. C., Sres. Neyra y Rodríguez, que jugarán el lunes próximo en el Concurso ibérico, contra Vigo, y el martes, fuera de concurso, contra Fortuna. Buen viaje, y á ganar.—E. Romero.

EXCURSION AL GUADARRAMA

El pasado domingo organizó el Club Alpino de Madrid una animada excursión al Guadarrama.

A las ocho de la mañana salieron de la estación del Norte, en un tren especial, numerosos expedicionarios, entre ellos algunas señoras y señoritas.

Los excursionistas llegaron á Cerecedilla á las diez menos cuarto, y á pie, y algunos á caballo, se trasladaron á los chalets del Club, que están situados entre los kilómetros 16 y 17. Allí se organizaron partidas de trineo (*Sobogán*) y ejercicios de *sie* mientras llegó la hora del almuerzo.

Como en las alturas de la montaña no hay medios para improvisar la comida, el almuerzo se llevó preparado de Madrid.

En la excursión del domingo anterior tomaron parte el marqués de Figueroa y un sobrino suyo.

Los trabajos del Twenty Club, que así se llama la Sociedad de alpinistas que preside el conocido D. Manuel G. de Amezua, y de la Agrupación B, que forman los jóvenes alumnos de Ingenieros para fomentar las expediciones al Guadarrama, constituyen una feliz iniciativa, digna de aplauso.

DIRIGIBLE ESPAÑOL

El Sr. Iglesias Blanco, autor de un proyecto de globo dirigible, nos ha facilitado los siguientes datos:

El pequeño globo dirigible que trato de construir tiene 12 metros cúbicos de capacidad, y á excepción de su forma, que es análoga á la del *Zeppelin*, se separa de todo lo hasta hoy hecho.

Su cubierta es de aluminio, de 1/10 de milímetro de espesor.

La fuerza motriz está representada por un motor eléctrico de 1/100 de caballo de fuerza y con doble marcha, que pone en movimiento una hélice de cuatro palas, de 0,25 centímetros de largura.

Esta hélice va emplazada en el cono de popa del globo, y en la misma popa va acoplado el timón, que tiene movimiento propio y se asemeja á la cola de un pescado.

Los descensos los podrá verificar sin perder el globo, y podrá navegar á la altura que se desee sin traspasar aquella que su fuerza ascensional le proporcione.

El globo en su interior está repartido en cuatro compartimientos.

Como, naturalmente, este modelo no tiene fuerza para elevar una persona, hará las pruebas desde tierra, pero con tanta precisión como si lo tripulara.

Todo esto, como queda dicho, es para un globo de 12 metros cúbicos, pues para la construcción de uno grande desde luego que todo variaría mucho.

Algunos señores militares ó ingenieros civiles han comprobado en planos, etc., el fundamento científico del Sr. Iglesias Blanco, quien ha hecho varios ensayos con resultado satisfactorio, y merece en su empresa todo apoyo.

AUTOMOVILISMO

El «meeting» de Brooklands.

En los días 10 y 12 del próximo Abril se celebrará este año el *meeting* automovilístico de Brooklands.

En el programa de ambos días figuran 16 carreras, y de éstas, cuatro de motocicletas.

Además habrá una carrera con obstáculos y otra para coches provistos de llantas amovibles ó ruedas desmontables.

CICLISMO

Las veinticuatro horas de Milán.

Del 19 al 25 de Marzo se correrá en Milán una carrera de bicicletas de veinticuatro horas, á razón de cuatro horas diarias y por cuatro días.

Hasta ahora se han inscrito para tomar parte en esta prueba 22 equipos.

NOTICIAS

La Directiva de la Juventud Liberal Escolar, presidida por D. Fernando Hera, ha empezado á hacer gestiones cerca de los personajes más ilustres de los partidos liberales, encaminadas á lograr su apoyo.

De D. Segismundo Moret ha recibido una adhesión completa y entusiástica.

Don Melquíades Alvarez y D. Miguel Moysa han acogido cordialmente á dicha Junta, y D. José Canalejas le prometió intervenir en el solemne acto de inauguración de la Sociedad, proyectado para el mes de Marzo.

En días sucesivos continuarán las visitas á otras personalidades prestigiosas.

Champagne Mercedes

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN DE ZARAGOZA. Fédido en todas partes.

Agente gral. F. Boltrán, Cruz, 12, pral. Madrid.

El alcalde ha recibido un magnífico regalo de socorristas de porcelana de Copenhague, regalo de S. M. el Rey para el Concurso de coches engalanados que ha de celebrarse en Madrid el próximo domingo de Carnaval.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montera, 32, teléfono 1.555.

Bajo la presidencia del ministro de la Gobernación se reunió anoche el Consejo de Sanidad para conocer la dimisión presentada por el doctor Sañudo del cargo de inspector de Sanidad exterior. La dimisión está fundada en motivos de salud, y el Consejo la aprobó.

Se acordó redactar las bases para la provisión de la vacante.

El señor conde de Casa-Segovia ha sido nombrado gobernador de Toledo; pero, según referencias oficiales, no es cierto que el Gobierno piense en realizar ahora una combinación de gobernadores.

Según telegrama de nuestro embajador en Viena, han sido canjeadas en dicha capital las ratificaciones del Tratado de comercio entre España y Rumania.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, telé. 639). Santander, Bilbao, Gijón.

Ha sido recibida por el señor ministro de Hacienda una comisión de la Asamblea de las Cámaras de Comercio, la que hizo entrega al Sr. Besada de las conclusiones aprobadas en lo que afecta á la reforma de la contribución industrial, anunciándole al propio tiempo haber dado por terminadas sus tareas. La mayor parte de los representantes regresaron ayer mismo á sus respectivas localidades.

Ha sido nombrado por S. M. capellán de honor de Palacio nuestro particular amigo el canónigo de Zamora D. Joaquín G. de Bustamante.

MAQUINAS DE HIELO. A. STEEN EN C. Fernandor, 2.

Aun cuando la fecha no está definitivamente acordada, se halla resuelto en principio que el día 23 del actual salga de Tanager la Embajada española para dirigirse á Fez.

La Misión de España se alojará, durante su permanencia en la referida ciudad, en la casa de El-Menebbi.

Ha visitado al Sr. Sánchez Guerra una Comisión de la Diputación de Guipúzcoa, acompañada de los representantes en Cortes por aquella provincia, para interesarse en la construcción del ferrocarril vasconavarro.

TEATROS

MADRID

ESPAÑOL.—Esta Empresa ha abierto un abono á cuatro sábados de moda, que da principio el día 27 del actual.

Estando ya abonados los palcos plateas y entresuelos, sólo quedan disponibles algunos principales y butacas.

NOVEDADES.—Anoche hizo su *début*, con la *recreación* de *El terrible*, el notable actor cómico D. Manuel de Julián, que oyó una ovación al terminar la obra.

El lunes próximo se verificará el estreno de la zarzuela dramática *Sangre y nieve*.

Signe siendo muy aplaudido el cuadro aragonés La Fiesta de la Jota.

PROVINCIAS

BARCELONA.—Dentro de breves días comenzarán los trabajos de demolición de viejo teatro del Tívoli, y en su lugar se le levantará un espléndido *Kursaal*.

La inauguración se verificará en Septiembre.

Se pondrá en escena *Salud á Barcelona*, apropiado en dos cuadros, letra de M. Michel y música de Gaudí; la gran ópera, en un acto, de Strauss, *Salomé*; *Scaramuche*, baile fantástico, en tres actos, de M. Lafébre, con música del maestro Messager.

La dirección artística del *Kursaal* cuenta, además, con la gran ópera de Gounod titulada *La viciosa*, que acaba de ser el éxito mayor de Monte Carlo.

ALCOY.—Ha celebrado su beneficio la tiple cómica Marina Querol. En *La vida de hierro*, *El estuche de monedas* y *La nieta de su abuelo* cosechó muchos aplausos la beneficiada.

MURCIA.—La compañía de Villagómez ha puesto en escena *El amor vela*, que no fué del agrado del público. Se prepara el beneficio de la Srta. Bremón, con el drama de Sardou, *Tosca*.

ZARAGOZA.—Para la temporada de Cuarema actuará en este Teatro-Circo la compañía dramática de Morano y Pepita Cobea.

EL ESCORIAL.—Con buen éxito se ha estrenado el drama en un acto *Noches al raso*, original del director de la compañía, don Julio Delgado.

En la interpretación se distinguió la señorita Encarnación Alvarez, recibiendo muchos aplausos, en unión del Sr. Delgado, que salió repetidas veces á escena.

LENIA.—Ha debutado la compañía Guillén-Rivellés, representando la comedia de los Quinteros *Las de Caín*. También ha estrenado *La Puera bruta* y *Los intereses creados*, desdoblados de la Srta. Guillén y el Sr. Rivellés, que hizo un Crispín admirable en la obra de Benavente.

EXTRANJERO

BUENOS AIRES.—Con gran éxito se ha estrenado en el teatro Victoria la ópera alemana *La vida alegre* por la compañía que dirige Julio Ruiz.

En el Nacional se han estrenado con mediano éxito *El amante amarillo* y *El trust de las mujeres*. Para este teatro han sido contratados la tiple Carmen Galvó y el tenor Albalejo.

En breve debutará en el Mayo una compañía de zarzuela española, de la que forman parte Carmen Sobejano y los Sres. Orman (padre ó hijo).

Los grandes enfermos

Las Píldoras Pink, bien sabido es, curan la anemia en sus comienzos. Los jóvenes, las jóvenes, pueden resistir, gracias á estas Píldoras, la fatiga producida por el crecimiento. Las personas de edad hallan en las Píldoras Pink recursos de energía vital: en ellas encuentran los nerviosos un tónico preciado. Aunque las Píldoras Pink no hicieran otra cosa, bastaría con esto para considerarse como un medicamento excelente.

Pero las Píldoras Pink aun hacen más. Pueden devolver la salud y lo han demostrado infinitas veces—á las personas más debilitadas, á las que, por ejemplo, acaban de salvarse de alguna de esas enfermedades epidémicas que atemorizan, que dejan al organismo sin fuerzas, incapaz de la menor resistencia y, por esto mismo, en grave riesgo de recaer, de sucumbir á un nuevo ataque, cuya aparición se está temiendo día y noche. Notorio es en el mundo médico que si las Píldoras Pink pueden curar á esos grandes enfermos, hay otros muchos medicamentos menos poderosos, que fracasarían en la empresa si á ellos se acudiese.



D.ª Teresa Queraltó de Alvarez

Pues bien; no se trata sólo de los grandes enfermos: se trata, sobre todo, de los enfermos ordinarios, que pueden pasar á la categoría de los grandes. Tan pronto como se presenten los primeros síntomas de debilidad, los menores indicios de alteración del organismo, tened cuidado y poned en cura. Tratado á tiempo, el mal está medio vencido. Las Píldoras Pink harán lo restante.

Doña Teresa Queraltó de Alvarez, calle Condal, núm. 33, 2.ª 1.ª, en Barcelona, luego de haberse hallado en un estado de salud muy precario se encuentra hoy perfectamente bien. A las Píldoras Pink debe este feliz cambio. He aquí lo que nos escribe:

«Eternos agradecimientos guardaré á las Píldoras Pink, pues á ellas debo el restablecimiento de mi salud. Me aquejaban alteraciones del sistema nervioso y constantemente padecía sea de un malestar, sea de otro, jaquecas, palpitaciones del corazón, sofocaciones. Mis épocas eran irregulares y siempre llevaba consigo una exacerbación de mis males. Tenía también grandes dolores de riñones. Todo este malestar, todo este sufrimiento, han desaparecido desde que tomé las Píldoras Pink, que me han devuelto una salud perfecta.»

Las Píldoras Pink son de soberanos efectos para combatir la anemia, clorosis de las jóvenes, fatiga, resultados de excesos de todo género. Las Píldoras Pink dan buenas digestiones, fuerzas, apetito. Curan el agotamiento nervioso, la neurastenia.

Hállanse de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja ó 21 pesetas las seis cajas.

LA "GACETA"

SUMARIO.—20 de Febrero de 1909.

PRESIDENCIA.—Real decreto admitiendo la dimisión presentada por el gobernador civil de Toledo, D. Antonio Conrado.

Otro nombrando gobernador civil de Toledo á D. Gonzalo Segovia y Ardizzone.

GRACIA Y JUSTICIA.—Reales decretos de indulto.

GOBERNACIÓN.—Real decreto admitiendo á la circulación por el correo cartas con valores declarados con un sobre especial titulado «Seguridad».

Otro concediendo franquicia postal al Instituto de Higiene Militar y al jefe del Archivo General Militar.

Otro autorizado al director general de Correos y Telégrafos para adquirir directamente treinta aparatos telegráficos Hughes, de la patente Siemens y Halske.

Guerra.—Real orden organizando la convocatoria para ingresar en las Academias militares y disponiendo se publiquen los programas correspondientes.

Otra declarando pensionada la cruz del Mérito Militar con distintivo blanco que le fué concedida por Real orden de 15 de Enero de 1907 al capitán de Caballería D. José Girello Gallego.

Otra concediendo la cruz del Mérito Militar blanco, pensionada, al coronel de Caballería D. Pascual Enrílez y García.

HACIENDA.—Real orden disponiendo se habilite el puerto de Escala (Isla Formentera) para las mismas operaciones que lo está el de La Sabina.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se agreguen las oposiciones á la cátedra de Terapéutica vacante en la Universidad de Zaragoza á la de igual denominación y turno vacante en la Universidad de Granada, y cuyos ejercicios de oposición no han comenzado.

FOMENTO.—Reales órdenes disponiendo se libren por trimestres, y á justificar, las cantidades que se indican, para sostenimiento de las Estaciones enológicas que se mencionan.

Otra aprobando el presupuesto para conservación del balizamiento de las rías de Vigo y Bayona, y disponiendo que el servicio se ejecute por administración.

Otra aprobando escalafones y disponiendo sean publicados en la *Gaceta* de Madrid.

LA VIDA RELIGIOSA

DOMINGO, 21.—Domingo de Quincuagésima.—San Severiano, obispo y mártir; Santos Secundino, Siricio, Félix, Asencio, Sermón, y Saturnino, mártires, y el Beato Diego Carvallo, de la Compañía de Jesús, mártir.

La Misa y Oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble de segunda clase y color morado. (Indulgencia plenaria en este día y en los dos siguientes, confesando, comulgando y visitando el Santísimo Sacramento rogando por la intención del Romano Pontífice.)

CUARENTA HORAS.—*Caballero de Gracia*.—A las ocho se manifestará Su Divina Majestad á las diez y media Misa cantada.

COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE LA CAROLINA y sus extensiones.

SOCIEDAD ANÓNIMA A VISO

En vista de no haber sido depositado en los plazos fijados el número de obligaciones previsto en el art. 34 de los estatutos para la Asamblea general de obligacionistas convocada para el 15 de Febrero actual, se convoca á una nueva Asamblea general para el miércoles 3 de Marzo, á las once de la mañana, en el domicilio social rue de Namur, 59, Bruxelles, la cual podrá legalmente deliberar sobre los asuntos á la orden del día, cualquiera que sea el número de obligaciones representadas.

ORDEN DEL DIA

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba a Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz, salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Rebaja en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales para camates de lujo.

Línea de New York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Génova el 8, de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También gacir para Maracaibo, Cardipano, Coro, Cumaná y Trinidad, con transbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1 y 29 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre, 5 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 21 Enero, 28 Febrero, 17 Marzo, 14 Abril, 12 Mayo, 9 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, 1 y 29 Septiembre, 27 Octubre, 24 Noviembre y 22 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Matagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo la misma escala que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más a favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. — La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SENA

Mingote al sol, de calidad superior, para Bessmer y Martin-Siemens, hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales. Aceros Bessmer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carillas vigotas, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carillos Phoenix o Bessmer para tranvías eléctricos. Visceras para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcción de vigas laminadas para puentes y edificios. Fundición de columnas, cañones para desplazación, otros usos y grandes piezas hasta 30 toneladas. Fabricación especial de hoja de lata. Ombas y baños galvanizados. Listeria para fabricas de conservas. Envasos de hoja de lata para diversas aplicaciones. Impresión sobre hoja de lata de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11. — MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA, CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905

LA MAS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.Olicerina.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido sulfúrico ordinario.
Acido nítrico.
Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

[Villanueva, 11. — MADRID]

Dirección postal: Apartado núm. 340.

Dirección telegráfica y telefónica: Ceinco, Madrid.

Manzanilla = Espigadora.

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago e intestinos, es la más limpia, eficaz e higiénica.

Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrros.

Las madres no deben cerciorar de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La «Manzanilla Espigadora» es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

COMPANIA DE SEGUROS de primer orden. Incendios, Capitalización, deses Agentes para España, todas localidades. Escrip. Guillot, 19, rue Paradis, Marseille (Francia).

¿Por qué comprar cajas registradas que le son otorgadas de ocasión, cuando por el mismo precio puede usted tenerlas nuevas, últimos modelos, perfeccionadas?

Dirigirse a la casa «National Cash Register Co.», 84, rue du Marché aux Herbes, 84 BRUSELAS

HIPNOTISMO

¿Quieres saber, lector, cómo aumentar tus ventas, asegurarte mayor dicha, gozar de mejor salud y alcanzar mayores éxitos en tu vida? Nuestra misión es ayudar a nuestro prójimo y a éste nos consagramos especialmente. ¿Quieres permitirnos que te ayudemos? Nada te costará hasta que te hayamos dado pruebas de lo que podemos hacer. Te enviaremos nuestro libro de cien páginas, magníficamente ilustrado, gratuitamente. Esta notable obra te enseñará los principios fundamentales del éxito en todas las empresas de la vida y la manera de corregir malos hábitos y de curar toda enfermedad sin recurrir a drogas, a la medicina, ni al escalpo del cirujano.

El te descubrirá por completo los ocultos misterios del Hipnotismo, del Magnetismo personal, de la Curación magnética, etc. El te dirá cómo has de aprovecharte rápidamente de esas Ciencias en pocos días y por ti mismo, cómo puedes ejercer ese poder sobre tus amigos y sobre los que te rodean, sin que tengan de ello la más leve sospecha, métodos nuevos e instantáneos que permiten a cualquiera hipnotizar a sus semejantes con la rapidez del relámpago. Garantizamos el éxito, comprometidos en otro caso al pago de 500 pesetas. Ese maravilloso volumen ha sido el punto decisivo de la existencia de centenares de personas, prontos a dejar de arrastrar por la desesperación. Millares de ellas deben su salud, su dicha y sus éxitos financieros a los consejos de ese libro, que está lleno de secretos maravillosos y de asombrosas sorpresas. Se envía un ejemplar gratis y franco a toda persona que lo pida. Como se ha publicado en español, italiano, francés, alemán e inglés, puede hacerse el pedido en el idioma que más convenga. Frangüese la tal de 10 céntimos. — Dirección:

ESTUDIADLO VOSOTROS

MISMO

NADA OS CUESTA

Los que te rodean, sin que tengan de ello la más leve sospecha, métodos nuevos e instantáneos que permiten a cualquiera hipnotizar a sus semejantes con la rapidez del relámpago. Garantizamos el éxito, comprometidos en otro caso al pago de 500 pesetas. Ese maravilloso volumen ha sido el punto decisivo de la existencia de centenares de personas, prontos a dejar de arrastrar por la desesperación. Millares de ellas deben su salud, su dicha y sus éxitos financieros a los consejos de ese libro, que está lleno de secretos maravillosos y de asombrosas sorpresas. Se envía un ejemplar gratis y franco a toda persona que lo pida. Como se ha publicado en español, italiano, francés, alemán e inglés, puede hacerse el pedido en el idioma que más convenga. Frangüese la tal de 10 céntimos. — Dirección:

NEW-YORK INSTITUTE OF SCIENCE

Dept. 114, S., Rochester, N. Y. (E. U. de A.).

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos entre Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: Oficina de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

ANUNCIOS SE ADMITEN En esta Administración Floridablanca, 1.

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1784

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:

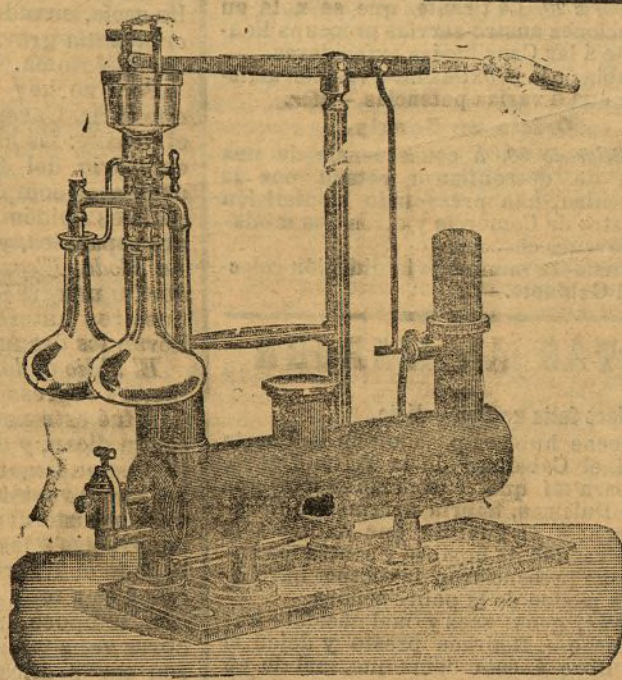
En Francia. — Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero. — A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calentación. — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares. Saneamiento. — Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones. Desinfección. — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.)

Lavado. — Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARAGARRAFAS HELADORAS HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos B. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARIS, INSTRUCTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio. — Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

El precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 francos.

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

COMPANIA MADRILEÑA DE TELEFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa @

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:

Por un despacho de 30 palabras..... Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción..... > 0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción..... > 0,30
Por cada copia suplementaria de despacho múltiple..... > 0,15

Servicio de abonados (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras..... > 0,25
Por cada 30 palabras ó fracción..... > 0,25

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección

VINO AROUD

Carne Quina-Hierro

Con base de vino generoso de Andalucía, preparado con jugo de carne y las cortezas más ricas de quina, en virtud de su asociación con el hierro, es un auxiliar precioso en los casos de Clorosis, Anemia profunda, Menstruaciones dolorosas, Calenturas de las Colonias, Malaria, etc.

102, Rue Richelieu, París. — Todas las farmacias del Extranjero.

SOCIEDAD GENERAL

DE

ANUNCIOS DE ESPAÑA

SE ADMITEN ESQUELAS

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

DE DEFUNCIÓN Y ANIVERSARIO

8 y 8, Alcala, 6 y 8. — MADRID
TELÉFONO 517

Profesor superior

Se ofrece para dar clases particulares a uno ó más niños; clases para adultos.

Razón: Monteleón, 33, primero, ó en la Administración de este periódico.

PASTILLAS BONALD

Gloria-boro-ácidas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, es, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, úlceras, acortada, granulación, alergia, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones internacionales, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfato BONALD. — Medicamento antoneurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

(Elixir cinamomo-vanadillo toxic-gilberino)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarrros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la co. autor, Muñoz de Arce (antes Gorguera) 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

INSTITUTO INTERNACIONAL DE JOVENES

P. MAYOR — MUELLER

Boudry, Suiza francesa (fundado en 1870).

Estudio profundo y rápido de los idiomas: FRANCÉS, ALEMÁN, INGLÉS, ITALIANO. Enseñanza completa comercial. Preparación para los estudios clásicos y científicos. Clases especiales para niños de nueve a doce años. Profesores experimentados. Sports de invierno y de verano: Juegos, Foot-ball, Tennis, Natación, Equitación. Prospectos ilustrados, referencias. Precio: 125 pesetas al mes.

DIARIO UNIVERSAL

REDACCION Y ADMINISTRACION. — FLORIDABLANCA, 1

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID. (Un mes, 1 peseta.
Un año, 12 >

EN PROVINCIAS. 5 ptas. 10 ptas. 20 ptas.

EN EL EXTRANJERO. 10 > 20 > 40 >

ESQUELAS. — Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones. — Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

VENTA. — Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

PRECIOS DE ANUNCIOS

POR LINEA

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7). 30 céntos.
RECLAMOS (3.ª plana). 1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana). 3 >
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana. 5 >

Los domingos publica una hoja dedicada a las Farmacias y Farmacéuticos.
Ayuntamiento de Madrid